



Stantec Experts-conseils Itée

600-1060 boulevard Robert-Bourassa, Montréal QC H3B 4V3

Le 9 septembre 2021

Madame Isabelle Nault  
Direction de l'évaluation environnementale des projets hydriques  
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques  
Édifice Marie-Guyart, 6<sup>e</sup> étage  
675, boulevard René-Lévesque Est  
Québec (Québec) G1R 5V7

**Objet : Étude d'impact sur l'environnement pour le projet de construction du pont à haubans pour relier l'île d'Orléans à la rive nord du fleuve Saint-Laurent – Addenda à la suite de l'avis d'incomplétude**

V/Réf. : 3211-02-302

N° contrat MTQ : 7121-16-AC01

N/Réf. : 167040088-230-EN-R-0001-1

Madame,

En réponse à l'avis d'incomplétude de l'étude d'impact pour le projet cité en objet au sens de l'article 42, 1<sup>er</sup> al., par. 3<sup>o</sup> de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure, reçu le 8 septembre 2021, nous vous soumettons les renseignements essentiels demandés.

- *RÉEIE Art. 5, 1<sup>er</sup> al. 2<sup>e</sup> par., b) L'emplacement du projet, incluant un plan de localisation. Section 1.3 (pages 1 à 3) :*
  - La carte 1-1 de localisation du projet est jointe à la présente lettre.
- *RÉEIE Art. 5, 1<sup>er</sup> al. 1<sup>er</sup> par. Lorsque l'initiateur du projet a requis les services de professionnels ou d'autres personnes compétentes pour la conception de tout ou partie du projet, les noms et coordonnées de ceux-ci ainsi qu'une brève description de leurs mandats. Équipe de projet :*
  - Des précisions au mandat du consultant en patrimoine, M. Bessam Fallah, ont été ajoutées ainsi des astérisques à la suite des noms des ressources de l'équipe de projet indiquant lesquelles proviennent de FNX-Innov et d'Activa Environnement (voir liste de l'équipe de projet ci-jointe). Les coordonnées des différents consultants ont également été ajoutées (voir page 1 de l'étude d'impact ci-jointe).
- *RÉEIE Art. 5, 1<sup>er</sup> al. 3<sup>e</sup> par. Enjeux soulevés par les communautés autochtones concernées et transmis à l'initiateur du projet conformément à l'article 8 (du RÉEIE). Section 4.2 – Tableau 4-1 (121 à 124) :*
  - Des précisions ont été ajoutées au tableau 4-1 à l'effet que les CVE retenues pour l'enjeu de préservation des activités traditionnelles et coutumières de la Nation huronne-wendat sont issues des préoccupations soulevées dans le cadre de la consultation réalisée par le MTQ

**Objet : Étude d'impact sur l'environnement pour le projet de construction du pont à haubans pour relier l'île d'Orléans à la rive nord du fleuve Saint-Laurent – Addenda à la suite de l'avis d'incomplétude**

avec la Nation (section 1.6.4 de l'étude d'impact) et que c'est cette dernière qui a effectué l'évaluation des impacts du projet. La page 122 de l'étude d'impact avec ces précisions est jointe à présente lettre.

Nous espérons que le tout sera conforme à vos attentes. Si toutefois de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, veuillez communiquer avec le soussigné.

Veuillez croire, Madame, en l'expression de nos sentiments les meilleurs.

**Stantec Experts-conseils Itée**



**Mario Heppell**, biologiste-aménagiste, M. ATDR  
Directeur de projet  
Mario.heppell@stantec.com

Pièces jointes :

1. Carte 1-1 – Localisation du projet
2. Liste de l'équipe de projet
3. Page 1 de l'étude d'impact
4. Page 122 de l'étude d'impact (tableau 4-1)

c.c : Monica Gallego, chargée de projet de l'étude d'impact sur l'environnement (ministère des Transports du Québec)



- Sources
1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 7
  2. Réseau routier : Adresses Québec, 2016
  3. Hydrographie : BD1Q, 2111 4ne 2005 et 2111 4se 2007
  4. Limite administrative : SDA, 2010

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis – toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec.



Localisation du projet 167040088-C0004 REV0  
 Ville de Québec Préparé par J. Boulanger et V. Boily le 2019-08-22  
 Québec Vérifié par Philippe Roy le 2019-08-22  
 Révision ind. par Carmen Pelletier le 2019-08-22

Cient/Projet  
 Ministère des Transports  
 Projet de construction d'un pont à haubans pour relier  
 l'île d'Orléans à la rive nord du fleuve Saint-Laurent

Carte No.  
 1-1  
 Titre

Localisation du projet



# ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT POUR LA CONSTRUCTION DU PONT À HAUBANS POUR RELIER L'ÎLE D'ORLÉANS À LA RIVE NORD DU FLEUVE SAINT-LAURENT

## Liste de l'équipe de projet

### Ministère des Transports du Québec

Monica Gallego	Ingénieure	Chargée de projet de l'étude d'impact
Isabelle Falardeau	Géographe, M. Sc., Eau	Collaboration gestion de l'étude d'impact
Martin Lafrance	Biologiste	Spécialiste environnement

Avec la collaboration des membres de l'équipe de projet et du comité technique.

**Bessam Fallah Consultant en patrimoine**      **Conseiller-expert dans le domaine du patrimoine lors des phases de préparation du projet du nouveau pont à haubans qui va relier l'île d'Orléans à la rive nord du fleuve Saint-Laurent, dont notamment la section patrimoine de l'ÉIE**

**Société de développement Wendat inc.**      **Collaboration pour le volet faune aquatique et activités traditionnelles et coutumières de la nation Huron-Wendat**

### Stantec Experts-conseils Itée

Martin Chevrier	Géographe, M. Sc., PMP	Patron responsable (2017-2021)
<i>Carmen Pelletier*</i>	<i>Géographe, M. Env.</i>	<i>Directrice de projet (2017-2019)</i>
Mario Heppell	Biol.-aménagiste, M. ATDR	Directeur de projet (2019-2021) Chargé de projet (2018-2019)
Julie Massicotte	Biologiste, M. Sc.	Chargée de projet (2019-2021)
Louis Simon Banville	Biologiste, M. Env.	Spécialiste – Évaluation des impacts
Philippe Provost	Ingénieur	Responsable – Description technique du projet
Marie-Elen Côté	Ingénieure	Conseillère technique
<i>Jacques Désilet*</i>	<i>Géographe, M. Sc.</i>	<i>Responsable FNX Innov</i>
Frédéric Vinet	Géomorphologue, M. Sc.	Responsable - Milieu physique
Claire Lemieux	Géomorphologue, M. Sc.	Collaboration à la rédaction – Milieu physique
Maryse Dubois	Ingénieure	Responsable - Qualité des sédiments
Graeme Wallace	Géologue, M. Sc.	Rédaction - Qualité des sédiments
Luc Arguin	Ingénieur géologue	Responsable - Qualité des sols et des eaux
François Nadeau	Ingénieur	Réviseur - EES Phase I
Félix-Antoine Gélinas	Ingénieur	Rédacteur - EES Phase I
Frédéric Gauthier	Géographe	Responsable climatologie et changements climatiques
Éric Domaine	Biologiste, M. Sc.	Rédaction - Changements climatiques
François Parent	Ingénieur	Responsable qualité de l'air et GES
Karama Jardak	Ingénieure	Rédaction qualité de l'air et GES



## ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT POUR LA CONSTRUCTION DU PONT À HAUBANS POUR RELIER L'ÎLE D'ORLÉANS À LA RIVE NORD DU FLEUVE SAINT-LAURENT

Dominique Leclerc	Ingénieure	Responsable - Climat sonore (2017-2019)
Loïc Sauvageot	Ingénieur, M. Sc. A.	Responsable - Climat sonore (2020-2021)
Olivier Le Bot	Ingénieur, Ph. D.	Rédacteur - Climat sonore
Geneviève Landry	Ingénieure	Rédacteur – Climat sonore
Éric Olivier*	<i>Biologiste, M. Env.</i>	<i>Responsable - Milieu biologique (2017-2019)</i>
Anne Keough	Biologiste	Responsable - Milieu biologique (2020-2021)
Mélanie Bouffard	Biologiste, M. Env.	Collaboration aux inventaires biologiques et à la rédaction
Isabelle Picard	Biologiste	Compensation habitats du poisson
Michel LaHaye	Biologiste	Support compensation habitats du poisson
Christine Lamoureux**	<i>Biologiste</i>	<i>Collaboration évaluation des impacts – Enjeu milieu aquatique</i>
Judith Plante**	<i>Biologiste</i>	<i>Collaboration évaluation des impacts – Enjeu milieu aquatique</i>
Anaïs Gasse*	<i>Biologiste</i>	<i>Collaboration aux inventaires biologiques et à la rédaction</i>
Joanie Beauchemin*	<i>Biologiste</i>	<i>Collaboration aux inventaires biologiques et à la rédaction</i>
David Côté*	<i>Technicien</i>	<i>Collaboration aux inventaires biologiques</i>
Vincent Létourneau*	<i>Biologiste</i>	<i>Responsable - Faune aviaire</i>
Évelyne Lapeyrie*	<i>Géographe, M. Sc.</i>	<i>Responsable - Milieu humain</i>
Fariel Benameur**	<i>Ingénieure, M. Env.</i>	<i>Collaboration évaluation des impacts – Enjeu milieu aquatique</i>
Sylvie Laurin*	<i>Architecte paysagiste</i>	<i>Responsable – Milieu visuel (Paysage) (2017-2020)</i>
Marie-Ève Garon	Architecte paysagiste	Responsable - Milieu visuel (paysage)
Geneviève Laprise-Pelletier	Urbaniste, M. Sc. Urb.	Rédaction – paysage
Mariane Beaudoin-Tardif	Professionnelle en environnement, M. Env.	Support à la préparation de l'étude d'impact
Marie-Hélène Côté	Anthropologue, M. Sc.	Support à la préparation de l'étude d'impact
Philippe Roy	Géographe	Responsable – Cartographie, géomatique (2017-2019)
Philippe Charette	Informaticien, DESS, M. Sc	Responsable – Cartographie, géomatique (2020-2021)
Boris Nissen	Géomaticien, DESS	Géomatique
Prosper Ravo	Géographe, M. Sc.	Cartographie, géomatique
Johanne Boulanger	Cartographe	Cartographie, géomatique

\* Ressource de FNX-Innov

\*\* Ressource d'Activa Environnement en support à FNX-Innov



## 1. PRÉSENTATION DU PROJET

### 1.1 PRÉSENTATION DE L'INITIATEUR DE PROJET

Les coordonnées de l'initiateur du projet sont les suivantes :

<b>Initiateur :</b>	Ministère des Transports du Québec Direction générale des grands projets routiers de la région métropolitaine de Québec
<b>Adresse :</b>	475, boulevard de l'Atrium, 4 <sup>e</sup> étage Québec (Québec) G1H 7H9
<b>Responsable du projet :</b>	Manon Murray, Directrice des grands projets de la région métropolitaine de Québec
<b>Coordonnées :</b>	Téléphone : (418) 380-2003 Télécopieur : (418) 646-0003 Courriel : <a href="mailto:manon.murray@transportsgouv.qc.ca">manon.murray@transportsgouv.qc.ca</a>
<b>Chargée de projet (environnement) :</b>	Monica Gallego, chargée de projet de l'étude d'impact sur l'environnement
<b>Coordonnées :</b>	Téléphone : (418) 643-080006, poste 29728 Télécopieur : (418) 646-0003 Courriel : <a href="mailto:Monica.Gallego@transportsgouv.qc.ca">Monica.Gallego@transportsgouv.qc.ca</a>
<b>Consultant en patrimoine :</b>	Bessam Fallah
<b>Coordonnées :</b>	26, rue de la Pointe aux lièvres, app. 608 Québec (Québec) G1K 2K4 Courriel : <a href="mailto:bessam.fallah@gmail.com">bessam.fallah@gmail.com</a>

### 1.2 CONSULTANT MANDATÉ PAR L'INITIATEUR

Les coordonnées du consultant mandaté par l'initiateur du projet pour la réalisation de l'étude d'impact sont les suivantes :

<b>Consultants :</b>	Stantec
<b>Adresse :</b>	1260, boulevard Lebourgneuf, bureau 250 Québec (Québec) G2K 2G2
<b>Chargé de projet :</b>	Mario Heppell, directeur de projet
<b>Coordonnées :</b>	Téléphone : (418) 210-4529 Courriel : <a href="mailto:mario.heppell@stantec.com">mario.heppell@stantec.com</a>
<b>Coordonnées :</b>	FNX-Innov Téléphone : 1 (819) 566-8855 Télécopieur : (819) 566-0224
<b>Coordonnées :</b>	Activa Environnement Téléphone : 1 (866) 392-5088 Télécopieur : (418) 392-5080





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT POUR LA CONSTRUCTION DU PONT À HAUBANS POUR RELIER L'ÎLE D'ORLÉANS À LA RIVE NORD DU FLEUVE SAINT-LAURENT

Type d'enjeu	Description des enjeux associés à des projets routiers	Enjeu retenu (oui/non)	Justification	Commentaire
	Gestion des matières résiduelles potentiellement valorisables issues des travaux de construction du nouveau pont et de déconstruction du pont actuel.	Non	La réalisation des travaux générera une importante quantité de matières résiduelles potentiellement valorisables, notamment pour les jetées temporaires et la déconstruction du pont existant. En l'absence de projets concrets de valorisation à court ou moyen terme, une dégradation environnementale des milieux récepteurs de ces matières est appréhendée, notamment si ces matières devaient y être abandonnées définitivement ou entreposées à trop long terme.	Cet élément a été considéré dans la conception du projet. Bien qu'aucune avenue de valorisation n'ait été identifiée pour l'instant, tous les efforts possibles seront mis en œuvre pour que les matériaux conservent un maximum de valeur de réutilisation (ex. : protection contre la contamination du noyau des jetées temporaires) et qu'ils soient ségrégués par type afin de faciliter leur recyclage (ex. : différents sites identifiés pour le recyclage des matériaux issus de la déconstruction). Les mesures nécessaires seront mises en place advenant le stockage temporaire de ces matières en chantier. S'il y a lieu, les activités de valorisation dans le cadre du projet feront l'objet de demandes distinctes d'autorisation ministérielle.
	Gestions des sols et des sédiments contaminés	Non	La gestion des sols constitue une activité standard pour des projets d'infrastructures routières qui est bien encadrée par des lois et des règlements. D'ailleurs, un complément à l'étude de caractérisation environnementale de site – phase I a permis d'établir que le site à l'étude ne sera pas assujéti à l'article 31.53 (changement d'utilisation), ni à l'article 65 et au paragraphe 9 de l'article 22.	Les sédiments potentiellement contaminés sont prévus être gérés sur la terre ferme comme des sols. Ainsi, aucun enjeu particulier n'est prévu pour les sédiments bien que les volumes à disposer pourraient être élevés.
Enjeu social	Maintien de la qualité de vie des résidents et des usagers	Oui (Enjeu 4)	La réalisation du projet engendre des inconvénients pour les résidents et les usagers liés aux déplacements à proximité du chantier : nuisances, sécurité publique lors des déplacements de machinerie, bruits, poussières, fumées et odeurs des camions et d'autres engins au diesel, vibrations liées au transport routier et maritime, parfois dans des périodes journalières et annuelles plus sensibles. À noter qu'aucun dynamitage n'est prévu dans le cadre du projet. Bien que la circulation soit maintenue comme d'habitude sur le pont actuel jusqu'à la mise en service du nouveau pont, il pourrait néanmoins y avoir divers inconvénients sur une période de près de 10 ans liés à la présence quasi continue des deux chantiers.	Fait l'objet d'un enjeu dans le cadre de l'évaluation des impacts pour la construction du nouveau pont (voir section 5.4) et la déconstruction du pont existant (voir section 6.4).
	Émission des GES	Oui (Enjeu 5)	L'émission des GES, en tant que principal contributeur des changements climatiques, constitue une préoccupation majeure pour la population et les autorités.	Fait l'objet d'un enjeu dans le cadre de l'évaluation des impacts pour la construction du nouveau pont (voir section 5.5) et la déconstruction du pont existant (voir section 6.5). Les trajets d'approvisionnement en matériaux de construction seront optimisés, notamment en choisissant des fournisseurs situés à proximité du chantier, afin de réduire au maximum les émissions de GES des camions. De plus, l'impact résiduel lié aux travaux de construction du nouveau et de déconstruction du pont existant fera l'objet de travaux de compensations généralement reconnus. La réalisation du projet vise à être carboneutre, comme prévu à la Directive pour la gestion du carbone lié aux projets routiers de 100 M\$ et plus du MTQ.
	Préservation des activités traditionnelles et coutumières de la Nation huronne-wendat	Oui (Enjeu 6)	Dans le cadre des consultations réalisées par le MTQ avec la Nation huronne-wendat (voir section 1.6.4), il en ressort que la préservation des activités traditionnelles et coutumières est une préoccupation pour les gouvernements provincial et fédéral.	Fait l'objet d'un enjeu dans le cadre de l'évaluation des impacts pour la construction du nouveau pont (voir section 5.6) et la déconstruction du pont existant (voir section 6.6). Les CVE retenues dans le cadre de l'évaluation des impacts de cet enjeu (chasse aux oiseaux migrateurs, pêche et navigation), constituent les préoccupations soulevées par la Nation huronne-wendat. Cette évaluation a été réalisée par la Nation elle-même. De plus, elle a révisé les textes des analyses des impacts sur la faune aquatique ainsi que des compensations pour les dommages à l'habitat du poisson.



