



EOD 2017

Enquête Origine-Destination

Région Québec-Lévis



La mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis

Octobre 2019

Volet Enquête-ménages. Sommaire des résultats

Ce projet est rendu possible grâce au financement du gouvernement du Canada dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun et du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun.

978-2-921925-60-0 (version imprimée)

978-2-921925-59-4 (PDF)

Dépôt légal – 2019



EOD 2017

Enquête Origine-Destination

Région Québec-Lévis



La mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis

Octobre 2019

Volet Enquête-ménages. Sommaire des résultats

Avant-propos

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis, la Communauté métropolitaine de Québec, la Ville de Québec et la Ville de Lévis se sont associés, en 2017, pour diriger la neuvième enquête quinquennale sur les déplacements des personnes dans la région de Québec-Lévis. Communément connue sous le nom *Enquête Origine-Destination (EOD)*, cette étude, réalisée en 2017, comporte deux volets. Le premier, intitulé « Enquête-ménages », a été réalisé auprès des résidents du territoire d'enquête. Le second, nommé « Enquête-cordon », a consisté à sonder les usagers de la route provenant de l'extérieur de la région. L'Enquête-ménages constitue le principal volet de l'EOD et fait l'objet de la présente publication.

Au cours de cette enquête, qui s'est déroulée du 6 septembre au 12 décembre 2017, des ménages établis dans les 41 villes et municipalités des territoires de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches couvertes par l'étude ont été contactés pour répondre au questionnaire par téléphone ou Internet. À la suite du processus de validation des informations recueillies, 35 112 questionnaires ont été retenus. Le présent rapport porte sur l'analyse de ces données.

La banque de données résultant de cette enquête permettra aux organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Québec-Lévis d'analyser et de comprendre les besoins de transport de la collectivité pour orienter les actions et les politiques publiques en matière de transport durable. Ces données représentent également une information utile pour les intervenants du monde municipal, du secteur universitaire et du secteur privé qui réalisent diverses études et recherches touchant au développement urbain et à l'aménagement du territoire.

Les partenaires du projet désirent remercier toutes les personnes qui, en acceptant de participer à cette importante collecte de renseignements, ont par le fait même contribué au succès de l'enquête.

Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis, la Communauté métropolitaine de Québec, la Ville de Québec et la Ville de Lévis autorisent l'utilisation des données du présent document à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisatrice ou à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'elle ou il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de services à la collectivité que les partenaires précités publient des résultats sommaires de l'*Enquête Origine-Destination 2017*. Tous les moyens possibles ont été utilisés pour assurer la qualité des données présentées. Ainsi, les partenaires ne pourront pas être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit particulièrement s'assurer de la pertinence et de la justesse des calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et de ses analyses.

Toute publication de données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE, SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS, COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC, VILLE DE QUÉBEC ET VILLE DE LÉVIS (2019), *Enquête Origine-Destination 2017 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis – Sommaire des résultats de l'Enquête-ménages*, 195 p.

Table des matières

Avant-propos	5
Utilisation des données	7
Introduction	13
1. PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE	15
1.1 Historique des enquêtes	15
1.2 Méthodologie	17
1.2.1 Plan d'échantillonnage	17
1.2.1.1 Population et territoire d'enquête	17
1.2.1.2 Base de sondage	21
1.2.1.3 Technique d'échantillonnage	22
1.2.2 Questionnaire et collecte des données	23
1.2.2.1 Questionnaire	23
1.2.2.2 Collecte des données	24
1.2.3 Processus de validation	25
1.2.3.1 Validation des données	25
1.2.3.2 Rejet des ménages invalides	25
1.2.4 Préparation du fichier de données	26
1.2.5 Inférence statistique	27
1.3 Secteurs d'analyse	29
1.4 Terminologie	37
1.4.1 Motif	37
1.4.2 Période	38
1.4.3 Mode	39
2. PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION	41
2.1 Interprétation des résultats	41
2.1.1 Interprétation des fiches-résultats	41
2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques	42
2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur	43
2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur	43
2.1.2 Interprétation des matrices de déplacements	43
2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques	44
2.3 Résultats selon les secteurs municipaux	70
2.4 Matrices de déplacements	141
3. PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS	161
3.1 Profil des usagers de chaque mode	161
3.1.1 Lieu de résidence des usagers	162
3.1.2 Profil sociodémographique des usagers	164

Table des matières – suite

3.1.3	Taux de mobilité des usagers	166
3.2	Caractéristiques des déplacements selon le mode	168
3.2.1	Mode emprunté selon le motif de déplacement	168
3.2.2	Mode emprunté selon la période de déplacement	168
3.2.3	Mode emprunté selon le grand secteur de destination	171
3.2.4	Principales zones de destination du territoire	171
3.3	Analyse différenciée selon le genre	177
3.3.1	Taux de mobilité et nombre de déplacements	177
3.3.2	Détention d'un permis de conduire	178
3.3.3	Occupation principale	179
3.3.4	Profil des travailleurs et travailleuses	179
3.3.5	Répartition selon les modes de déplacement	181
3.3.6	Heures de départ pour le motif « Travail »	183
3.3.7	Caractérisation des lieux de travail	183
BIBLIOGRAPHIE		185
ANNEXE 1 Liste des secteurs municipaux de l'EOD 2017		187
ANNEXE 2 Outil de lecture des matrices		193
LISTE DES CARTES		
Carte 1 – Municipalités du territoire de l'EOD 2017		19
Carte 2 – Secteurs municipaux du territoire de l'EOD 2017		31
Carte 3 – Grands secteurs du territoire de l'EOD 2017		35
Carte 4 – Zones de destination		175
Carte 5 – Part des déplacements pour le motif « Travail » attribuables aux femmes, par secteur municipal de destination		184
LISTE DES FIGURES		
Figure 1 – Contenu des fiches-résultats		42
Figure 2 – Taux de mobilité et nombre moyen de déplacements selon l'âge et le genre		178
Figure 3 – Taux de détention d'un permis de conduire selon l'âge et le genre		179
Figure 4 – Répartition de la population de 15 à 64 ans selon l'occupation principale		180
Figure 5 – Proportion de travailleurs selon l'âge et le genre – Temps complet et partiel		180
Figure 6 – Parts modales « automobile-conducteur » et « automobile-passager » selon l'âge et le genre		181
Figure 7 – Parts modales du transport en commun et de la marche selon l'âge et le genre		182
Figure 8 – Part modale du vélo		182
Figure 9 – Répartition des déplacements à motif « Travail » entre 4 h et 10 h selon le genre		183

Table des matières – suite

LISTE DES MATRICES

Matrice 1 – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	142
Matrice 2 – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	142
Matrice 3 – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	143
Matrice 4 – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	143
Matrice 5 – Déplacements motif « Autres », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	144
Matrice 6 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	144
Matrice 7 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	145
Matrice 8 – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	145
Matrice 9 – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	146
Matrice 10 – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	146
Matrice 11 – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	147
Matrice 12 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	147
Matrice 13 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	148
Matrice 14 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	148
Matrice 15 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	149
Matrice 16 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	149
Matrice 17 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	150
Matrice 18 – Déplacements motif « Tous », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	150
Matrice 19 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)	151
Matrice 20 – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	151
Matrice 21 – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	152
Matrice 22 – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	152
Matrice 23 – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	153
Matrice 24 – Déplacements motif « Autres motifs », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	153
Matrice 25 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	154
Matrice 26 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	154
Matrice 27 – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	155
Matrice 28 – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	155
Matrice 29 – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	156
Matrice 30 – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	156

Table des matières – suite

LISTE DES MATRICES – SUITE

Matrice 31 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	157
Matrice 32 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	157
Matrice 33 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	158
Matrice 34 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	158
Matrice 35 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	159
Matrice 36 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	159
Matrice 37 – Déplacements motif « Tous », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	160
Matrice 38 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)	160

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 – Contenu du questionnaire	23
Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'EOD 2017	33
Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'EOD 2017	34
Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	163
Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation	163
Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe	165
Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge	165
Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de TC	165
Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	167
Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement	169
Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement	169
Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée	170
Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée	170
Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination	172
Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon la zone de destination (Tous les motifs sauf «Retour au domicile»)	173

Introduction

Le présent document est consacré à la publication, principalement sous forme de fiches-résultats et de matrices de déplacements, des résultats sommaires de l'Enquête-ménages (désignée comme « EOD 2017 ») menée dans la région de Québec-Lévis à l'automne 2017.

Cette enquête s'est déroulée du 6 septembre au 12 décembre 2017 auprès d'un grand nombre de ménages habitant la région délimitée. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objectif principal est de recueillir de l'information sur la mobilité des personnes, notamment sur les déplacements effectués au cours d'une journée ouvrable de semaine. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient au fait qu'il s'agit du moment de l'année où les réseaux de transport sont les plus fortement sollicités. Également, cette saison se caractérise par la constance des activités et des occupations hebdomadaires des gens et, par conséquent, par une plus grande stabilité de leurs déplacements quotidiens et des mouvements de circulation.

Au terme de l'enquête, 35 112 questionnaires remplis et validés ont été retenus pour constituer le fichier final. Les principaux renseignements recueillis en lien avec les déplacements portent sur :

- l'origine et la destination de chaque déplacement effectué par chacun des membres du ménage contacté;
- le motif de chacun de ces déplacements;
- le ou les modes de transport utilisés à chaque occasion;
- l'heure à laquelle s'est effectué chaque déplacement.

D'autres renseignements sociodémographiques (taille du ménage, âge et sexe des personnes composant le ménage), essentiels à la pondération des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes de transport (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun, etc.) ont également été recueillis lors de l'enquête.

Compte tenu de l'attention que suscite cette source d'information dans les divers milieux intéressés par la planification ou la recherche en transport ou en aménagement urbain, le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de la Capitale (RTC), la Société de transport de Lévis (STLévis), la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), la Ville de Québec et la Ville de Lévis se sont associés pour réaliser l'EOD 2017 de la région de Québec-Lévis. Les résultats sommaires de cette enquête sont ici présentés en trois parties.

La partie I, intitulée « **Caractéristiques de l'enquête** », expose en deux sections les aspects historique et méthodologique de l'enquête. La première section trace l'historique des enquêtes origine-destination menées dans la région de Québec depuis 1977. La seconde porte sur les éléments relatifs à la méthodologie de l'enquête tels que le plan d'échantillonnage, le questionnaire, les méthodes de collecte des données, le découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra d'interpréter correctement les résultats.

La partie II, qui a pour titre « **Résultats relatifs à l'ensemble de la population** », comprend quatre sections visant à faire état des résultats de l'enquête selon différents découpages du territoire. Précédés d'une section consacrée à la façon de les lire et de les interpréter (section 2.1), les résultats sont d'abord présentés, à la section 2.2, sous forme de fiches-résultats à l'échelle des secteurs géopolitiques. Toujours sous forme de fiches-résultats, l'information est ensuite reprise, à la section 2.3, en ce qui a trait aux 69 secteurs municipaux définis. On y trouve des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de sa mobilité. La section 2.4 contient, quant à elle, des résultats fournis sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégé selon un découpage en 11 grands secteurs correspondant, à peu de différences près, aux arrondissements des villes de Québec et de Lévis ainsi qu'aux couronnes nord et sud de la région.

La partie III, intitulée « **Résultats relatifs aux usagers** », vise à caractériser les déplacements selon les différents types d'usagers et les principaux modes de transport empruntés. Ainsi, il est question, à la section 3.1, du profil socio-économique et des taux de mobilité des automobilistes, des usagers du transport en commun, du transport scolaire, du taxi et du traversier ainsi que des cyclistes et des piétons. La section 3.2 porte sur les caractéristiques des déplacements propres à chacun de ces modes de transport et sur les principales zones de destination recensées sur le territoire de l'enquête. Quant à la section 3.3, elle propose une analyse différenciée selon le genre, étant donné que les caractéristiques de la mobilité des femmes sont différentes de celles des hommes.

Outre les résultats des nombreuses compilations présentés dans ce document sous forme de fiches sectorielles, de tableaux et de matrices origine-destination, les résultats agrégés de l'enquête sont également accessibles sous une forme interactive, selon divers critères de sélection, sur les sites Web du MTQ¹ et de la CMQ². Ces derniers permettent d'avoir accès aux résultats sous forme de matrices origine-destination exportables pour les tableurs (c'est-à-dire en format .xlsx). Ces matrices peuvent être générées selon les besoins des utilisateurs en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

Le présent document comporte également deux annexes. La première décrit l'ensemble des secteurs municipaux utilisés pour la préparation des matrices, alors que la deuxième fournit la nomenclature des matrices origine-destination de déplacements qui se trouvent sur le Web.

Enfin, il est à noter qu'une autre publication portant sur les principaux faits saillants de cette enquête, et notamment sur l'évolution de la mobilité au fil des années dans la région de Québec-Lévis, est également accessible en ligne sur le site Web du MTQ et sur celui de la CMQ³.

¹ <https://www.transports.gouv.qc.ca>

² <http://www.cmquebec.qc.ca>

³ Ministère des Transports du Québec, Réseau de transport de la Capitale, Société de transport de Lévis et Communauté métropolitaine de Québec (2017). *Enquête Origine-Destination 2017 – La mobilité des personnes dans la région de Québec – Faits saillants de l'Enquête-ménages*, 62 p.

1 Partie I – Caractéristiques de l'enquête

1.1 Historique des enquêtes

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2017 est la neuvième enquête effectuée dans la région de Québec-Lévis. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation *enquête origine-destination* ou, plus simplement, *EOD*. L'une des premières EOD réalisées à Québec a eu lieu en 1972, dans la partie nord-ouest du territoire du service local de transport en commun de l'époque, la Commission de transport de la Communauté urbaine de Québec (CTCUQ). Cette enquête avait permis d'améliorer les liaisons entre ce secteur, le boulevard Wilfrid-Hamel et Sainte-Foy ainsi que d'établir la desserte locale dans Loretteville. Auparavant, en 1966, une enquête avait été menée auprès de 6 000 ménages de la région, dans le contexte de l'étude Vandry-Jobin (1967).

La première véritable EOD à caractère régional s'est déroulée à l'automne 1977 (CTCUQ, 1978). Elle portait sur tout le territoire desservi à l'époque par la CTCUQ. La Commission de transport était alors seule à mener l'enquête. Plusieurs réalisations ont découlé de cette enquête, dont la création d'un réseau de parcours express pour les autobus, principalement à destination de la colline Parlementaire. La restructuration des parcours de la côte de Beauport et du plateau de Sainte-Foy a été effectuée à partir des résultats de cette première enquête régionale. Par la suite, toutes les enquêtes ont été menées la même année que le recensement canadien, soit en 1981, 1986, 1991, 1996, 2001, 2006 et 2011, de façon à faciliter le lien avec certaines données qui y sont recueillies.

La seconde enquête régionale, réalisée en 1981, englobait aussi tout le territoire de la CTCUQ, auquel se sont ajoutées la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures, celle de Val-Bélair et 12 municipalités de la rive sud du fleuve. Toutefois, pour les ménages de la rive sud, seuls les déplacements effectués sur la rive nord étaient répertoriés. Plusieurs réalisations ont été planifiées grâce aux données provenant de l'enquête de 1981, dont les terminus de la place D'Youville, de Beauport et de Charlesbourg, construits en 1987 et 1988, ainsi que le réseau de rabattement vers ces terminus.

L'enquête de 1986, qui avait permis de joindre 19 500 ménages, a été la première enquête dont la saisie et l'entrevue étaient effectuées simultanément à partir de terminaux liés au système informatique de la CTCUQ. Plusieurs mécanismes de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement ultérieur plus rapide des données. Les résultats de cette enquête ont été utilisés dans l'étude de faisabilité d'un système de transport régional de même que pour la préparation du plan de relance de la CTCUQ (1991b).

Puis, en 1991, le regroupement de trois municipalités (Lauzon, Lévis et Saint-David-de-l'Auberivière) pour former la municipalité de Lévis a fait en sorte que le territoire de cette quatrième enquête, bien qu'identique à celui de 1986, comportait deux municipalités en moins. Pour la première fois, tous les déplacements effectués entièrement sur la rive sud étaient également répertoriés.

De plus, des questions sur l'occupation et sur le lieu d'études ou de travail des personnes ont été incluses dans le questionnaire. Les résultats de cette enquête ont notamment été utilisés pendant les travaux de préparation du plan de transport de l'agglomération de Québec amorcés en 1993.

Le caractère essentiel de cet outil de planification, autant pour les modes de transport privés que publics, a conduit, à partir de l'enquête de 1996, à la création du partenariat MTQ-RTC pour la réalisation des EOD de la région de Québec. En 1996, cette implication du MTQ s'est notamment traduite par un élargissement considérable du territoire enquêté. De plus, sur le plan méthodologique, une plus grande exhaustivité de la collecte des chaînes de déplacements (série de déplacements successifs se faisant à l'intérieur d'un déplacement principal) a été apportée, de telle sorte qu'un plus grand nombre de déplacements, particulièrement pour des motifs « autres », tels qu'aller chercher ou reconduire un enfant à la garderie, arrêter à l'épicerie pour faire un achat ou passer chez le nettoyeur, y ont été recueillis.

Dans la même foulée, l'enquête de 2001 a vu son territoire s'élargir pour inclure, à l'est, les municipalités de Saint-Joachim, de Saint-Ferréol-les-Neiges et de Saint-Tite-des-Caps et, à l'ouest, celles de Pont-Rouge, de Neuville et de Donnacona. Des questions relatives au stationnement et au télétravail ont été ajoutées au questionnaire d'enquête. Pour la première fois dans la région de Québec, un logiciel de saisie directe des données (SAQE), mis au point par le Service de la modélisation des systèmes de transport (SMST) du MTQ, a été utilisé par les intervieweurs. Les résultats de cette enquête ont largement été exploités pour diverses études d'envergure, notamment pour celles portant sur l'opportunité et la faisabilité d'un système léger sur rail (SLR) et sur le prolongement et le réaménagement de certains axes autoroutiers des rives nord et sud de la région de Québec.

Lors de l'enquête de 2006, le territoire couvert s'est agrandi davantage pour inclure, sur la rive nord, la municipalité de Lac-Sergent et, sur la rive sud, celles de Saint-Antoine-de-Tilly, de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier. De plus, deux grandes nouveautés ont caractérisé cette enquête. D'une part, la STLévis s'est jointe aux deux partenaires de 2001 pour réaliser l'enquête. D'autre part, les services d'une firme externe spécialisée en sondages ont été retenus pour faire les appels téléphoniques, ce qui a permis l'introduction d'un système automatisé de composition et de gestion des numéros de téléphone de l'échantillon. Cela a conduit à une augmentation significative de la productivité et, conséquemment, du nombre de ménages joints durant l'enquête.

En 2011, le partenariat formé pour la réalisation de la huitième EOD s'est élargi avec l'ajout de la CMQ. De plus, pour la première fois, les déplacements de fin de semaine ont été recueillis pour répondre à des besoins de recherche en transport. Le territoire de 2011 est resté le même qu'en 2006, à l'exception des secteurs municipaux « Monseigneur-Gauthier » et « Vieux-Beauport » qui ont été jumelés pour n'en former qu'un seul. Les données de cette enquête ont été grandement utilisées, notamment à des fins de modélisation routière dans le contexte des études de circulation préalables au réaménagement du secteur de l'entrée de la Capitale-Nationale (échangeur nord des ponts), à l'élargissement des autoroutes Henri-IV et Laurentienne à Québec et à la reconfiguration des échangeurs de l'autoroute 20 à Lévis considérée dans le cadre des études sur un nouveau lien interrives (troisième lien) entre Québec et Lévis. Elles ont été également utilisées à des fins de planification et de modélisation des réseaux de transport en commun du RTC, de la STLévis, notamment pour le projet de réseau structurant de transport en commun.

En 2017, les villes de Québec et de Lévis se sont ajoutées aux partenaires de la précédente EOD. Il est à noter que le territoire de l'enquête ne s'est pas agrandi en 2017 et qu'il est demeuré le même que celui de 2006 et 2011. Par contre, certains secteurs municipaux ont été révisés de manière à correspondre aux découpages (subdivisions de recensement, secteurs de recensement et aires de diffusion) de Statistique Canada pour lesquels les données de ménage et de population (par sexe et âge) sont disponibles aux fins de l'échantillonnage et de la pondération. Ces secteurs sont identifiés dans l'annexe 1, qui fournit la liste des 69 secteurs municipaux.

1.2 Méthodologie

Cette section indique, dans ses grandes lignes, la méthodologie utilisée lors de la réalisation de l'EOD 2017. Elle présente d'abord le plan d'échantillonnage qui précise les caractéristiques de la population visée, le territoire d'enquête, les bases de sondage ainsi que la méthode de sélection de l'échantillon.

Elle décrit ensuite le questionnaire et la méthode de collecte des données ainsi que le processus de validation des données recueillies. La mise en forme du fichier final des données est également expliquée. Enfin, une section est consacrée à l'inférence statistique afin de répondre aux préoccupations liées à la fiabilité des données.

1.2.1 Plan d'échantillonnage

Population et territoire d'enquête

La population visée dans l'EOD 2017 comprend tous les ménages occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Québec-Lévis. Les données recueillies portent à la fois sur le ménage, ses membres et leurs déplacements. L'information détaillée relative aux déplacements est recueillie uniquement pour les membres du ménage âgés de 5 ans et plus, car c'est généralement à partir de cet âge que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte.

Le territoire de l'EOD 2017 correspond aux municipalités de la région de Québec-Lévis (carte 1). Il s'étend sur les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent. Du côté nord, le territoire d'enquête englobe l'agglomération de Québec, qui correspond au territoire de l'ancienne Communauté urbaine de Québec (CUQ), ainsi que les municipalités régionales de comté (MRC) de L'Île-d'Orléans, de La Côte-de-Beaupré et de La Jacques-Cartier, de même qu'une partie de la MRC de Portneuf. Du côté sud, il comprend le territoire de la ville de Lévis et une partie des MRC de Bellechasse, de Lotbinière et de La Nouvelle-Beauce.

Plus précisément, les municipalités couvertes du côté nord sont les suivantes :

- l'agglomération de Québec : L'Ancienne-Lorette, Québec⁴, Saint-Augustin-de-Desmaures;
- la MRC de La Côte-de-Beaupré : Beaupré, Boischatel, Château-Richer, L'Ange-Gardien, Sainte-Anne-de-Beaupré, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, Saint-Joachim, Saint-Tite-des-Caps;

⁴ Il est à noter que l'agglomération de Québec exclut en temps normal le territoire de Wendake et la paroisse de Notre-Dame-des-Anges respectivement sous administration fédérale et provinciale. Cependant, dans le contexte de l'EOD, ces deux territoires sont ajoutés au territoire de l'agglomération de Québec. Ils sont donc inclus dans le calcul de la population et des ménages.

- la MRC de La Jacques-Cartier : Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Beauport, Lac-Delage, Lac-Saint-Joseph, Sainte-Brigitte-de-Laval, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon, Stoneham-et-Tewkesbury;
- la MRC de L'Île-d'Orléans : Sainte-Famille, Sainte-Pétronille, Saint-François, Saint-Jean, Saint-Laurent, Saint-Pierre;
- une partie de la MRC de Portneuf : Donnacona, Lac-Sergent, Neuville, Pont-Rouge.

Du côté sud, les municipalités couvertes sont les suivantes :

- la ville de Lévis;
- une partie de la MRC de Bellechasse : Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Henri, Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier;
- une partie de la MRC de La Nouvelle-Beauce : Saint-Lambert-de-Lauzon;
- une partie de la MRC de Lotbinière : Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire.

En somme, ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle que définie par Statistique Canada lors du recensement de 2016, à laquelle s'ajoutent les municipalités de Beaufort, de Sainte-Anne-de-Beaufort, de Saint-Tite-des-Caps, de Saint-Ferréol-les-Neiges, de Saint-Joachim, de Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, de Pont-Rouge, de Donnacona et de Lac-Sergent, sur la rive nord, et celles de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier, sur la rive sud.



Carte 1 – Municipalités du territoire de l'EOD 2017

1.2.1.2 Base de sondage

La base de sondage utilisée pour l'EOD 2017, c'est-à-dire la liste des unités de la population à partir de laquelle les ménages ont été sélectionnés, est mixte. Elle a été constituée à partir de trois banques différentes de données : une banque de numéros de téléphone résidentiel⁵, une banque de numéros de téléphone cellulaire et une banque d'adresses postales.

Le recours à une banque de numéros de téléphone cellulaire constitue une première expérience dans la région de Québec-Lévis. Il est devenu nécessaire du fait qu'une base de sondage traditionnelle comprenant uniquement les abonnés à un service téléphonique résidentiel (c'est-à-dire à une ligne terrestre) dûment répertoriés dans l'annuaire téléphonique ne permet d'atteindre qu'une partie de la population. La proportion des ménages abonnés à un service de téléphonie résidentielle diminue de façon importante depuis quelques années au profit d'une utilisation exclusive du téléphone cellulaire. En effet, selon le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC)⁶, le pourcentage de ménages québécois disposant d'un numéro résidentiel continue de diminuer, passant de 88,5 % en 2011 à 74,4 % en 2016. Par conséquent, le pourcentage des ménages québécois disposant exclusivement de téléphones cellulaires a plus que doublé, passant de 10,8 % en 2011 à 25,0 % en 2016.

Pour la première fois dans une EOD québécoise, une banque d'adresses postales, en l'occurrence la liste du Directeur général des élections du Québec (DGEQ), a été utilisée pour inviter des ménages à remplir la version Web du questionnaire. Au cours des dernières décennies, la participation des ménages québécois à des enquêtes téléphoniques a diminué, ce qui peut se traduire par une baisse des taux de réponse. Ainsi, les gens deviennent plus difficiles à joindre par téléphone et moins disposés à participer à une enquête téléphonique. Même si les taux de réponse restent plus élevés au Québec par rapport aux autres provinces et aux États-Unis, il n'en demeure pas moins que la situation est préoccupante et mérite que d'autres modes de collecte soient envisagés⁷. Le recours à une enquête Web s'inscrit dans cette optique et se justifie essentiellement par l'accès de plus en plus grandissant des ménages québécois à de nouvelles technologies liées à Internet. D'après le CEFRIO⁸, l'accès Internet à domicile est en voie de se généraliser à l'ensemble des foyers québécois. En 2016, 90 % des foyers québécois sont branchés à Internet, soit une progression de 4 points comparativement à 2015 et de 14 points depuis 2011. De plus, une enquête en ligne présente des avantages tels que :

- la réduction des coûts de réalisation (pas de plancher d'enquête à mettre en place);
- l'exemption de recrutement d'intervieweurs dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre;
- la flexibilité offerte par l'outil Web (choix du moment de l'entrevue, choix du support : tablette, ordinateur, téléphone intelligent, etc.);
- la réduction du biais du répondant (le répondant peut valider les réponses aux questions avec les autres membres du ménage ou chaque membre peut décrire ses propres déplacements).

⁵ Les abonnés au service téléphonique résidentiel sont ceux disposant d'une ligne fixe répertoriée dans l'annuaire téléphonique.

⁶ CRTC : Rapport de surveillance des communications : <https://crtc.gc.ca/fra/publications1.htm>

⁷ SOM : <https://blogue.som.ca/evolution-historique-des-taux-de-refus-aux-sondages-dopinion/>

⁸ CEFRIO : https://cefrio.qc.ca/media/1229/netendances_2016-portrait-numerique-des-foyers-quebecois.pdf

Étant donné que les trois sources d'information exploitées pour sélectionner les ménages pourraient ne pas être mutuellement disjointes, des traitements préalables ont été effectués afin d'éliminer les chevauchements dans la sélection de l'échantillon.

Afin d'informer les gens qu'une enquête était en cours et ainsi augmenter les taux de réponse, un plan de communication a été préalablement établi et exécuté tout au long de la collecte. Il incluait une campagne publicitaire dans les médias écrits et électroniques (microsite Web, reportages radiophoniques et télévisés, médias sociaux, capsule d'animation diffusée sur Facebook et Tou.tv, etc.). De plus, des affiches publicitaires ont été installées sur plusieurs autobus du RTC et de la STLévis. Des relances ont été régulièrement effectuées afin de maintenir la visibilité de l'enquête dans l'espace public et d'encourager la participation des ménages. Des moyens ont également été mis en place pour assurer la légitimité de l'enquête, notamment auprès des répondants. S'ils le désiraient, ces derniers pouvaient rappeler au centre d'appels pour vérifier l'authenticité de l'enquête avant d'y répondre ou demander de recevoir au préalable de l'information par la poste.

1.2.1.3 *Technique d'échantillonnage*

La méthode de sélection de l'échantillon par tirage aléatoire stratifié devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle des secteurs municipaux (SM). Le territoire d'enquête a donc été divisé en strates d'échantillonnage correspondant aux 69 SM, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage. Le découpage de ces strates a été créé à partir de regroupements de subdivisions de recensement (SDR), de secteurs de recensement (SR) et d'aires de diffusion (AD), par ordre de superficie, selon la définition de Statistique Canada pour le recensement de 2016. L'échantillon téléphonique total initialement visé était de 38 000, soit 10 % du nombre total de ménages du territoire d'enquête. En raison de la difficulté de recrutement d'intervieweurs liée au plein emploi dans la région de Québec à l'automne 2017, cet objectif a été révisé à 32 350 ménages, soit un taux d'échantillonnage global de 9 %. Le taux d'échantillonnage téléphonique (résidentiel et cellulaire) variait entre 8 % et 25 % selon le nombre de ménages par strate. L'échantillon visé dans chaque strate a été réparti entre le résidentiel et le cellulaire dans des proportions de trois quarts et un quart respectivement, le tout basé sur le pourcentage des ménages québécois disposant exclusivement de téléphones cellulaires, qui était de 25 % en 2016. Sachant que la banque de numéros de téléphone cellulaire n'est pas pré-géocodée contrairement à celle des numéros de téléphone résidentiel (dont l'adresse est disponible dans la banque), cette répartition pouvait ne pas être obtenue dans toutes les strates. En effet, l'adresse d'un ménage joint sur cellulaire n'est géocodée dans la strate appropriée qu'au moment de l'entrevue.

L'enquête Web visait un nombre additionnel de 5 000 ménages. Ainsi, avec un taux de participation projeté de 10 %, des invitations à remplir le questionnaire en ligne avec un code d'accès unique ont été envoyées par la poste à 50 000 ménages. Ces invitations ont été réparties uniformément sur les 12 semaines d'enquête à raison de 3 envois par semaine. Le taux de 10 % a été estimé en fonction du taux de réponse de 9,9 % à l'enquête Web menée auprès des étudiants postsecondaires de la région de Sherbrooke à l'automne 2012 et à l'hiver 2013. La liste des 50 000 ménages a été obtenue par tirage aléatoire stratifié par SM à partir de la liste du DGEQ préalablement traitée pour éliminer les adresses postales figurant dans la banque de numéros de téléphone résidentiel. Malgré l'absence des ménages dans lesquels aucune personne n'a le droit de voter, la répartition par strate des adresses habitées de la liste du DGEQ est similaire à celle des logis occupés du recensement.

1.2.2 Questionnaire et collecte des données

1.2.2.1 Questionnaire

L'EOD étant essentiellement basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a été conçu de manière à servir de support interactif à la conversation entre l'intervieweur et le répondant. Ce questionnaire a été adapté pour l'outil Web. Quelle que soit la méthode de collecte utilisée (entrevue ou Web), le questionnaire englobe non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui permettent de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1, présenté ci-après, le questionnaire de l'EOD 2017 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisi, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes composant le ménage. Rappelons que seuls les déplacements effectués par les personnes âgées de 5 ans et plus ont fait l'objet de l'enquête.

Tableau 1 – Contenu du questionnaire

Ménage	Personne	Déplacement
Lieu de résidence	Âge	Origine
Nombre de personnes	Sexe	Destination
Nombre d'automobiles	Permis de conduire	Motif
Type d'habitation	Laissez-passer de transport en commun	Heure de départ
Revenu	Occupation principale (travail, études, etc.)	Heure d'arrivée (pour le répondant uniquement)
	Lieu habituel de travail ou d'études	Modes de transport utilisés
	Coût du stationnement au lieu habituel de travail ou d'études	Ponts empruntés
		Lignes d'autobus utilisées
		Lieux de changement de mode de transport

Le questionnaire de 2017 était similaire à celui de 2011, à l'exception de quelques questions supplémentaires visant de nouvelles réalités liées à la mobilité des personnes et des ménages. Ces questions additionnelles portaient sur :

Ménage :

- la possession d'une ligne de téléphone résidentiel pour les ménages contactés sur cellulaire ou ayant rempli le questionnaire sur Internet;
- la présence dans le ménage de personnes ayant une incapacité physique ou intellectuelle permanente qui les limite dans leurs déplacements quotidiens ainsi que leur nombre, le cas échéant;

Personne :

- la détention d'un abonnement valide à un service d'autopartage pour les détenteurs d'un permis de conduire valide;
- l'utilisation d'un service de covoiturage en ligne (par exemple, Uber, Lyft ou Netlift) et, le cas échéant, la précision lors de la déclaration d'un déplacement en taxi;
- le suivi ou non d'un cours à distance lié au programme d'études habituel (téléétudes) pour les étudiants ne s'étant pas déplacés pour le motif « Étude » la veille.

De plus, une autorisation de recontacter le ménage au cours des mois suivant l'enquête pour participer éventuellement à une enquête complémentaire était demandée. Le cas échéant, une adresse courriel était prise en note.

1.2.2.2 Collecte des données

La collecte des données a été effectuée du 6 septembre au 12 décembre 2017. Les ménages aléatoirement sélectionnés ont été soit joints sur téléphone résidentiel ou cellulaire, soit invités par courrier postal, avec un code unique, à remplir le questionnaire en ligne. Dans les deux cas, le questionnaire d'enquête était offert en français ou, au besoin, en anglais.

Les entrevues téléphoniques étaient réalisées par une trentaine d'intervieweurs du mardi au vendredi de 15 h à 21 h et le samedi de 11 h à 17 h. Elles duraient, en moyenne, une douzaine de minutes. La personne de 16 ans et plus connaissant le mieux les déplacements effectués par les membres du ménage était invitée à répondre au questionnaire. Celle-ci devait donner, selon sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes composant le ménage, y compris ceux des personnes de moins de 5 ans, étaient toutefois répertoriés et utilisés lors de la pondération. Un ménage qui n'avait pas pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Avant de le rejeter de l'échantillon téléphonique, on tentait à nouveau de le joindre selon des règles de rappel préétablies. Le suivi du nombre d'entrevues terminées par strate échantillonnée permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés, le tout afin d'assurer un progrès uniforme sur l'ensemble du territoire.

Parallèlement, le répondant d'un ménage invité à remplir la version Web du questionnaire d'enquête devait décrire ses déplacements et ceux des autres membres du ménage. Les déplacements déclarés correspondent à ceux effectués la veille du jour choisi pour remplir le questionnaire. Le questionnaire en ligne pouvait être rempli en plusieurs fois et plusieurs membres du ménage pouvaient participer en se connectant à partir du même code d'accès.

La collecte des données comportait des mécanismes de contrôle continu en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes entrait en jeu au moment même où se déroulait l'entrevue, pendant laquelle le logiciel effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et de profiter ainsi de la communication en cours avec le répondant pour corriger la réponse incorrecte. À la suite de la collecte téléphonique des données, une deuxième vérification était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui, en outre, permettait de mesurer la productivité du

centre d'appels et de vérifier systématiquement l'intégrité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs. Ces mécanismes de contrôle et de suivi s'appliquaient également à l'enquête Web.

1.2.3 Processus de validation

1.2.3.1 *Validation des données*

Les données provenant des trois échantillons (fixe, cellulaire et Web) ont été fusionnées en un seul fichier. Cette fusion a été possible parce que les échantillons cellulaire et Web n'accentuaient aucun biais connu habituellement présent dans l'échantillon fixe. Bien au contraire, ces échantillons additionnels ont permis d'améliorer la représentativité des groupes d'âge habituellement sous-représentés dans l'échantillon fixe.

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient, dans certains cas, comporter des omissions (valeurs manquantes) ou des incohérences plus complexes, non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs peuvent survenir lorsque les répondants fournissent des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou encore lors du traitement ultérieur des réponses. Par exemple, un répondant peut être réticent à répondre à une question, ne pas se souvenir de l'information ou encore mal comprendre la question. De son côté, le personnel de l'enquête peut reporter incorrectement des réponses ou faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, un processus visant à appliquer une série de règles de contrôle détaillées a été introduit. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection par un codificateur qui apportait, au besoin, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour tenter d'obtenir l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés ont été réalisés après l'enquête afin de ne retenir que des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Les déplacements en transport en commun ont par ailleurs été soumis à un contrôle particulier portant sur la validation de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

1.2.3.2 *Rejet des ménages invalides*

Le rejet d'un ménage est le résultat du processus de validation. On rejette de façon systématique et définitive les logis dont l'adresse n'est pas reconnue dans les bases de données et ceux dont l'adresse est située en dehors du territoire d'enquête. Bien que de tels cas soient rares, ils peuvent survenir lorsque l'adresse a été mal énoncée par le répondant ou mal saisie par l'intervieweur dans les cas de déménagements ou d'appels sur cellulaire. Un ménage est également rejeté lorsque l'adresse correspond à celle d'un ménage déjà enquêté. Ces cas de doublons peuvent survenir après la fusion des trois bases d'échantillon. Dans tous ces cas, le logis est invalidé et exclu de l'échantillon.

Lorsque l'adresse est confirmée et valide, chaque enregistrement relatif aux personnes du ménage enquêté est ensuite examiné. Les personnes de 5 ans et plus du ménage pour lesquelles l'âge (ou le groupe d'âge), le genre, l'occupation, la mobilité (la personne s'est déplacée ou non) ou la première origine des déplacements, le cas échéant, n'est pas connu (refus de répondre à l'une de ces questions ou ne sait pas) sont invalidées et exclues de l'échantillon des personnes.

Pour les personnes du ménage dont tous les renseignements nécessaires sont obtenus et valides, chaque enregistrement relatif à leurs déplacements est ensuite vérifié. Les déplacements pour lesquels l'heure (ou le groupe d'heures) de départ, le lieu de destination, le motif ou le mode de transport est inconnu et pour lesquels les tentatives d'imputation ou de correction se sont avérées infructueuses sont invalidés et exclus de l'échantillon des déplacements. Les personnes dont 50 % ou plus des déplacements sont ainsi invalidés se voient attribuer une mobilité « inconnue ».

Enfin, les logis dont 50 % ou plus des personnes ont été exclues de l'échantillon ou dont la mobilité a été considérée comme inconnue en raison d'un manque d'information sont totalement rejetés, comme s'ils n'avaient pas participé à l'enquête. Les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête uniquement lorsqu'au moins 50 % des personnes du ménage âgées de 5 ans et plus avaient une mobilité connue.

1.2.4 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte trois grandes étapes :

- la vérification des données valides;
- le géocodage des lieux géographiques;
- l'attribution d'une zone à chacun des lieux pour les fins d'analyse de transport (ZAT).

Bien que plusieurs opérations liées à ces trois étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme. La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, une imputation statistique par méthode dite déterministe⁹ a été appliquée, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été évaluée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2016 de Statistique Canada.

Le géocodage est le processus par lequel on attribue une coordonnée géographique fine à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés)¹⁰.

Enfin, l'attribution d'une zone d'analyse de transport est une étape nécessaire à des fins ultérieures d'exploitation des données sous une forme agrégée intermédiaire (entre une forme totalement désagrégée et le groupement en secteurs municipaux), notamment par les modèles de prévision, d'affectation et d'analyse des déplacements.

⁹ L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

¹⁰ Pour l'EOD 2017, les lieux du territoire ont été codés dans la projection MTM (NAD83) - Zone 7 et les lieux hors-territoires ont été codés en Longitude-Latitude (NAD83).

L'échantillon valide final des déplacements de semaine de l'EOD 2017 comprend au total 222 432 observations, dont 204 768 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Ces données ont été recueillies auprès de 35 112 ménages valides, composés d'un total de 81 285 personnes.

1.2.5 Inférence statistique

L'inférence est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final (c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides) et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, elle permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un poids d'échantillonnage correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi *facteur d'expansion*, correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en tenant compte de la localisation géographique (strate) du ménage et de sa taille (ménage à 1 personne, 2 personnes, 3 personnes, etc.). Il est obtenu en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate selon leur taille (tels qu'ils ont été recensés par Statistique Canada en 2016) par le nombre de ménages interrogés de la même strate et de la même taille. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui a permis d'obtenir des estimations pour l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été calculés par ajustement du facteur « ménage ». Ils sont obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon le recensement) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate.

Un facteur d'expansion intermédiaire, appelé *facteur « personne à mobilité connue »*, est calculé par redressement du facteur « personne » afin de calibrer la population totale en âge de se déplacer (5 ans et plus) par rapport aux individus de l'échantillon dont la mobilité est connue. Ce sont des poids spécifiques aux personnes de mobilité connue uniquement. Ce facteur de pondération doit être utilisé pour estimer les populations mobiles et non mobiles. Ainsi, seules les personnes ayant répondu « oui » ou « non » à la question sur la mobilité sont retenues à cette étape. Cela permet de leur faire porter le poids des personnes « non répondantes » faisant partie de ménages retenus.

Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements termine l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes et l'établissement des flux origine-destination. Ce dernier facteur d'ajustement corrige, dans chaque strate, le facteur « personne à mobilité connue » en rectifiant les biais liés au jour enquêté pour que les estimations de mobilité puissent être vraiment considérées comme étant représentatives d'un jour ouvrable moyen. Il fait en sorte que la somme des poids des déplacements recueillis lors de chacune des cinq journées ouvrables de la semaine compte pour exactement 20 % de la somme des poids de l'échantillon total.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : la précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat que l'on aurait obtenu d'un

recensement complet. Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreurs, soit l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants, tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens d'en limiter l'ampleur, notamment en portant une attention particulière à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

En somme, les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués a posteriori par l'application de plusieurs facteurs d'ajustement aux ménages, aux personnes et aux déplacements, selon une méthode statistique de correction et de pondération de l'échantillon reconnue et bien documentée par le MTQ¹¹.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillonnage et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsque l'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.

¹¹ La méthode de pondération adoptée est conforme aux recommandations proposées en 2002 par le Groupe de consultation statistique de Statistique Canada, dans le cadre de l'évaluation de la stratégie de pondération des EOD montréalaises. Cette méthode tient compte de la relation interdépendante qui existe entre la sélection des ménages et celle des personnes participant à l'enquête. Elle tient compte également de la non-réponse en ce qui a trait aux personnes et aux déplacements et fait en sorte de minimiser le nombre d'éléments d'information éliminés par l'application des critères de rejet aux enregistrements.

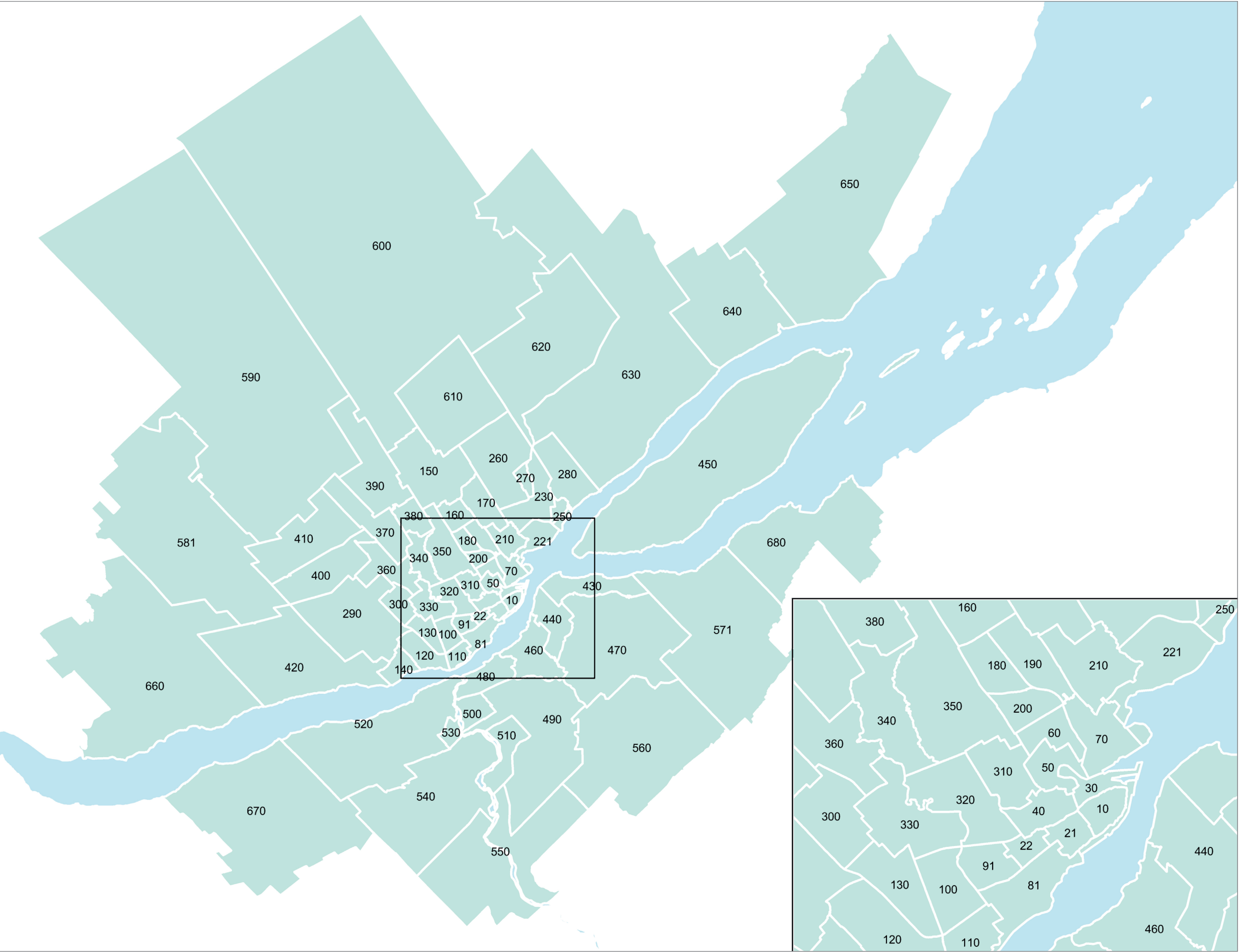
1.3 Secteurs d'analyse

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'EOD 2017 a été découpé en 69 secteurs municipaux, créés à partir de regroupements de subdivisions de recensement, de secteurs de recensement et d'aires de diffusion, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada en 2016.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux, propre au présent document, est illustré à la carte 2. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe 1 fournit la liste des 69 secteurs municipaux et leurs liens avec les municipalités et les municipalités régionales de comté ou territoires équivalents (TE) correspondants.

Un 70^e secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination de déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination, selon le cas, est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses de la partie II portant sur l'ensemble de la population, les résultats sont fournis non seulement sur la base du découpage en 69 secteurs municipaux, mais également selon 25 secteurs géopolitiques. Ces derniers sont désignés par les lettres *SGP* et correspondent aux principales entités géopolitiques du territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau 2.



Carte 2 – Secteurs municipaux du territoire de l'EOD 2017

Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'EOD 2017

Secteur géopolitique	Description
SGP-1	Territoire complet de l'enquête
SGP-2	Territoire de l'enquête – Portion rive nord
SGP-3	Territoire de l'enquête – Portion rive sud
SGP-4	Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)
SGP-5	Territoire de la Société de transport de Lévis (STLévis)
SGP-6	Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
SGP-7	Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)
SGP-8	Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans
SGP-9	Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré
SGP-10	Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier
SGP-11	Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse
SGP-12	Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière
SGP-13	Portion enquêtée de la MRC de La Nouvelle-Beauce
SGP-14	Portion enquêtée de la MRC de Portneuf
SGP-15	Territoire de la ville de Québec ¹²
SGP-16	Territoire de la ville de Lévis
SGP-17	Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec)
SGP-18	Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec)
SGP-19	Territoire de l'arrondissement de Les Rivières (Québec)
SGP-20	Territoire de l'arrondissement de La Cité-Limoilou (Québec) – y compris Notre-Dame-des-Anges
SGP-21	Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – y compris Wendake
SGP-22	Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
SGP-23	Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis)
SGP-24	Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)
SGP-25	Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Les matrices de déplacements de la partie II et les analyses relatives aux usagers de la partie III ont nécessité un découpage en grands secteurs plus agrégé que celui des SM afin de réduire la taille des tableaux présentés. Ces grands secteurs correspondent, pour l'essentiel, aux territoires des arrondissements de la ville de Québec (auxquels s'ajoutent les territoires de L'Ancienne-Lorette, de Saint-Augustin-de-Desmaures, de Wendake et de Notre-Dame-des-Anges) et de la ville de Lévis. Le territoire de l'enquête situé en périphérie de ces arrondissements a, quant à lui, été regroupé en deux

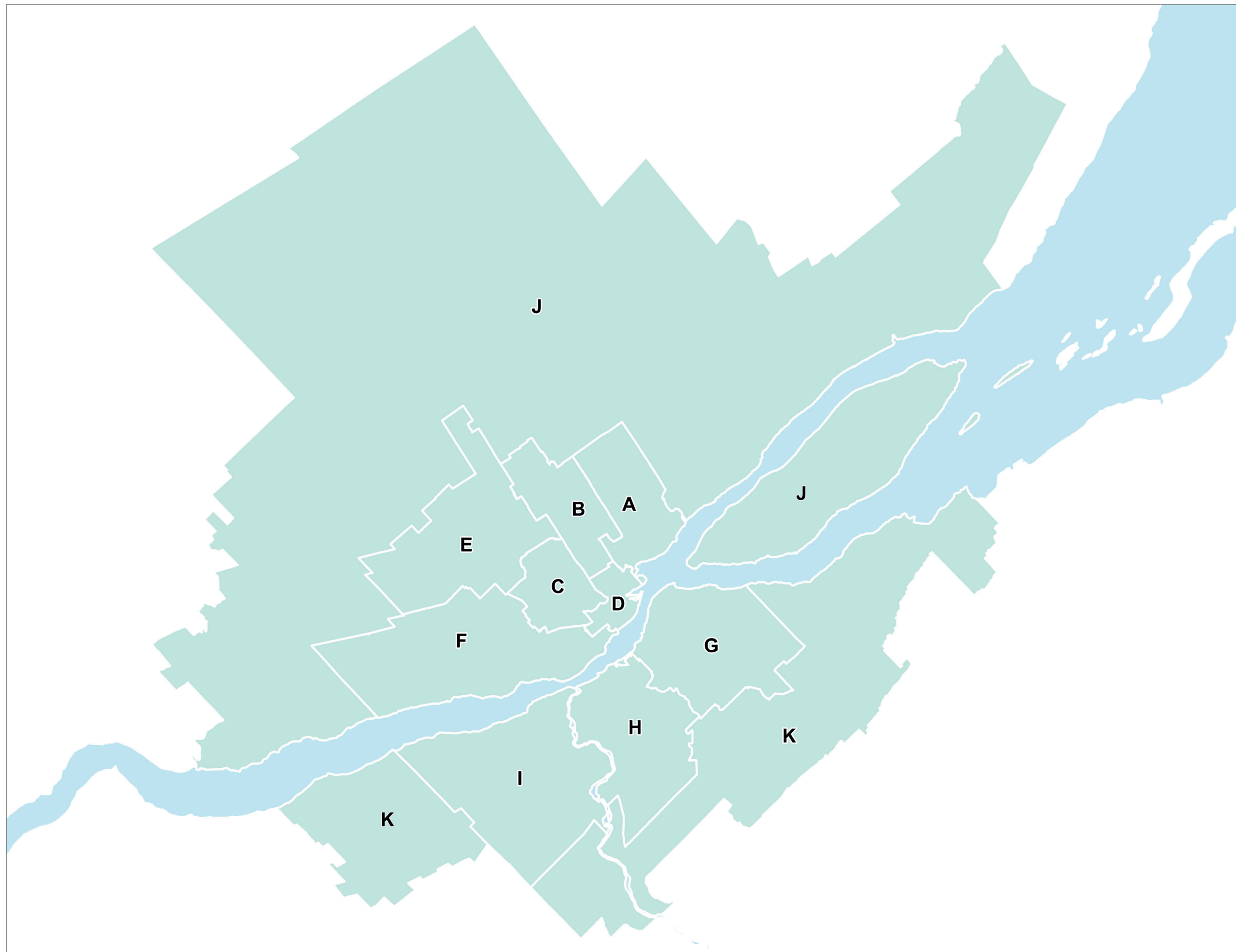
¹² Il s'agit du territoire de la ville de Québec depuis le 1^{er} janvier 2006, soit après les défusions des villes de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures.

grands secteurs, appelés « Couronne nord » et « Couronne sud », selon leur emplacement par rapport au fleuve. Enfin, une 12^e région appelée « Hors territoire », regroupant les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire de l'EOD 2017, complète ce découpage en grands secteurs, détaillé dans le tableau 3 et illustré à la carte 3.

Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'EOD 2017

Grand secteur	Description
A	Beauport (ville de Québec)
B	Charlesbourg (ville de Québec)
C	Les Rivières (ville de Québec)
D	La Cité-Limoilou (ville de Québec) – y compris Notre-Dame-des-Anges
E	La Haute-Saint-Charles (ville de Québec) – y compris Wendake
F	Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (ville de Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
G	Desjardins (ville de Lévis)
H	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (ville de Lévis)
I	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (ville de Lévis)
J	Couronne nord – y compris L'Île-d'Orléans
K	Couronne sud
X	Hors territoire

Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité (donc sans fuite), une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices origine-destination de déplacements.



Carte 3 – Grands secteurs du territoire
de l'EOD 2017

1.4 Terminologie

La présente section est consacrée à l'explication de la terminologie nécessaire à la compréhension du document.

Le terme *déplacement* désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre pour un motif précis. **L'origine** du déplacement indique le lieu du point de départ et la **destination**, le lieu du point d'arrivée. Les **déplacements produits** par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les **déplacements attirés** par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée. Les **déplacements externes** sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Les **déplacements internes** sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux intérieures au secteur en question.

Les arrêts effectués en chemin ayant pour but de réaliser une activité distincte, telle une course au dépanneur, déterminent chacun un déplacement différent à l'intérieur d'une même chaîne de déplacements. Ainsi, chaque arrêt marque la fin d'un déplacement et, au départ, la naissance d'un nouveau. De même, le fait d'aller reconduire quelqu'un en automobile, puis de reprendre sa route vers un autre lieu génère deux déplacements distincts : la destination du premier, soit le lieu de descente du passager, devient le lieu d'origine du deuxième déplacement.

Chaîne de déplacements

L'ensemble des déplacements effectués par une personne entre le moment du départ de son domicile et le moment de son retour au domicile constitue une chaîne de déplacements. Une chaîne de déplacements est donc composée au minimum de deux déplacements, dont le dernier aura pour but le retour au domicile. Plusieurs chaînes de déplacements peuvent ainsi être réalisées par une personne durant la journée, peu importe leur durée, pourvu qu'elles se concluent à chaque occasion par un retour au domicile.

Un déplacement peut aussi être réalisé au moyen d'un ou de plusieurs modes de transport différents successifs, par exemple lorsqu'il se fait en automobile jusqu'à un stationnement incitatif et se poursuit en autobus jusqu'au lieu de travail. Ainsi, même si plus d'un mode de transport est alors emprunté, il s'agit d'un seul et même déplacement ayant pour motif de se rendre au travail. Toutefois, dans ces cas, une nuance peut être apportée lors de certaines compilations basées sur les modes de transport empruntés. À cet égard, on peut consulter le point 1.4.3.

1.4.1 Motif

Le motif d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six grandes catégories, soit le travail, les études, le magasinage, le loisir, le retour au domicile et les autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

Travail :

- « Travail au lieu habituel de travail »;
- « Travail à un autre lieu de travail / Rendez-vous d'affaires »;
- « Travail sur la route »;

Études :

- « Études », peu importe le niveau (primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.). Cependant, cette catégorie exclut les cours suivis à des fins de loisir ou de sport;

Magasinage :

- « Magasinage et commissions » (par exemple, aller à l'épicerie, au centre commercial, au dépanneur, à la pharmacie);

Loisir¹³ :

- « Loisirs » (par exemple, aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, à l'aréna);
- « Restaurant »;
- « Visite d'amis/de la parenté »;

Retour au domicile :

- « Retour au domicile », correspondant au dernier segment d'une chaîne de déplacements;

Autres :

- « Santé et soins personnels » (par exemple, aller à un rendez-vous à l'hôpital ou dans une clinique médicale, dentaire ou d'optométrie, ou encore aller chez le coiffeur ou l'esthéticienne);
- « Reconduire quelqu'un »;
- « Aller chercher quelqu'un »;
- « Autre motif ».

1.4.2 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). L'heure de la fin d'un déplacement (au point d'arrivée) n'est recueillie que pour le répondant du ménage. Pour les fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en périodes de la journée, définies de la façon suivante :

- période de pointe du matin : de 6 h à 8 h 59;
- période hors pointe de jour : de 9 h à 14 h 59;
- période de pointe de l'après-midi : de 15 h à 17 h 59;
- période hors pointe de soir : de 18 h à 23 h 59;
- nuit : de 0 h à 5 h 59.

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi ont donc une durée de trois heures chacune. Les périodes hors pointe de jour, hors pointe de soir et de nuit couvrent, quant à elles, six heures chacune.

¹³ Les catégories « Loisir » et « Autres » sont différentes de celles utilisées dans le document des Faits saillants. Dans ce dernier, la catégorie « Reconduire & Chercher » a été définie séparément, le motif « Santé et soins personnels » est dans la catégorie « Loisir » et la catégorie « Autres » contient uniquement le motif « Autre motif ». Ce regroupement a été réalisé pour permettre la comparaison historique avec les EOD précédentes.

1.4.3 Mode

Le mode associé à un déplacement désigne le moyen de transport utilisé pour l'effectuer.

Un déplacement peut nécessiter l'utilisation de plus d'un mode de transport. Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est alors appelé *déplacement multimodal*. Un déplacement sera considéré comme « bimodal » lorsqu'une personne emprunte à la fois le mode « transport en commun » (RTC, STLévis ou un service de transport public offert par une MRC) et un ou plusieurs modes « privés » (auto-conducteur, auto-passager, taxi, moto ou vélo).

Pour les déplacements multimodaux (y compris les déplacements bimodaux), il est nécessaire, pour les fins des analyses qui suivront, de faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

Déplacement-personne

Un déplacement-personne se définit comme le fait pour une personne de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard au moyen de transport emprunté pour effectuer ce déplacement. Ainsi, un tel déplacement constituera un déplacement-personne, même si plusieurs modes de transport sont empruntés. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-personnes** quand on ne distingue pas les différents modes utilisés lors du déplacement.

Déplacement-mode

Cependant, il est aussi possible de comptabiliser un déplacement autant de fois qu'il y a de modes de transport différents qui sont empruntés. On parle alors de déplacements-modes. Cette notion est utile pour tenir compte de tous les modes différents empruntés lors d'un déplacement multimodal. Par exemple, le déplacement d'une personne se rendant au travail en utilisant successivement son automobile, le traversier (comme piéton), puis l'autobus constituera un seul déplacement-personne, mais trois déplacements-modes. De même, un déplacement bimodal (par exemple, auto-passager et transport en commun) constitue un seul déplacement-personne, mais deux déplacements-modes. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-modes** lorsqu'une sélection selon le mode sera considérée.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est toujours supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, dans les sections suivantes, les résultats présentés selon le mode de transport totaliseront des déplacements-modes, alors qu'ailleurs dans le document, les données feront référence aux déplacements-personnes, ce qui explique les nombres de déplacements différents entre certains tableaux.

Plusieurs modes de transport ont été recensés durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, les modes utilisés par les répondants ont été regroupés en deux principales catégories, soit les déplacements motorisés et les déplacements non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a, de plus, été ventilée en trois sous-catégories : le mode « Automobile » (« Conducteur » ou « Passager »), le mode « Transport en commun » (« RTC », « STLévis » ou « Bimodal ») et « Autres motorisés ».

Les regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit.

Motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes « Automobile », « Transport en commun » ou « Autres motorisés », ci-après définis :

Automobile : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Automobile », soit comme conducteur ou passager. Le terme *automobile* englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants) :

- Conducteur : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « Automobile », précédemment défini;
- Passager : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « Automobile », précédemment défini;

Transport en commun : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun » offert par le RTC ou la STLévis ou en utilisant un service de transport public offert par une MRC. Ce mode exclut le transport adapté :

- RTC : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun », précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus du RTC;
- STLévis : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Transport en commun », précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus de la STLévis;
- Bimodal : déplacement effectué en utilisant à la fois le mode « Transport en commun » et un ou plusieurs modes « privés » (auto-conducteur, auto-passager, taxi, moto ou vélo);

Autres motorisés : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « Autobus scolaire », « Autobus interurbain », « Traversier avec véhicule », « Traversier sans véhicule », « Taxi » (à titre de passager payant), « Transport adapté » ou « Train ».

Non motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « Vélo » ou entièrement en marchant (mode « À pied »).

Autres

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode non décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

2 Partie II – Résultats relatifs à l'ensemble de la population

2.1 Interprétation des résultats

Les données contenues dans la partie II du document sont relatives à l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé, mais ciblent différents sous-ensembles géographiques du territoire enquêté. Les résultats de l'enquête y sont présentés selon deux types de découpages : à l'échelle des 25 secteurs géopolitiques (section 2.2) et à l'échelle des 69 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête (section 2.3).

Une fiche-résultat est produite pour chacun des secteurs géopolitiques et des secteurs municipaux considérés. Elle offre une synthèse des principales caractéristiques sociodémographiques et des données sur la mobilité de la population résidant dans le secteur concerné. Elle rend compte également des déplacements faits sur le territoire analysé, qu'ils soient effectués par les résidents du secteur ou non.

À la section 2.4, des matrices origine-destination de déplacements sont présentées pour différentes combinaisons de motifs de déplacement, de périodes de la journée et de modes de transport. Afin d'alléger la taille des matrices, les résultats ont été agrégés selon le découpage du territoire en grands secteurs d'analyse.

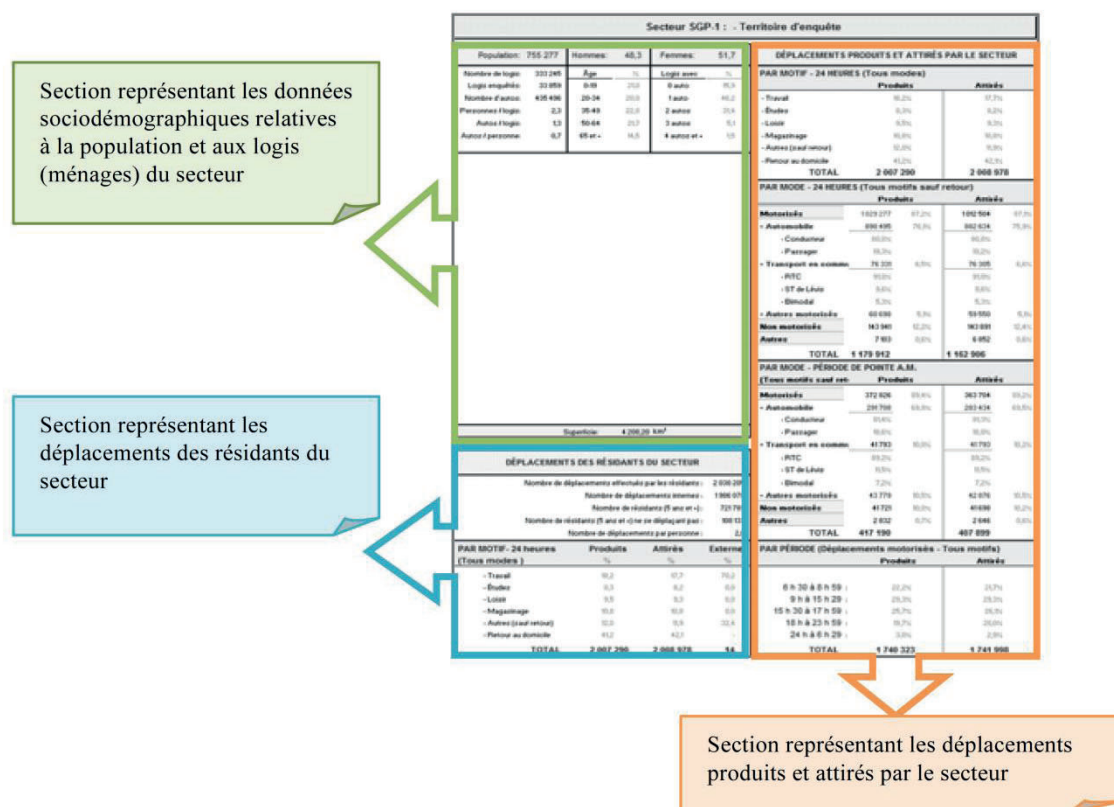
2.1.1 Interprétation des fiches-résultats

Pour chacun des secteurs géopolitiques (section 2.2) ou municipaux (section 2.3), les tableaux de statistiques contenus dans les fiches-résultats comportent trois sections, illustrées à la figure 1 :

- les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- les déplacements produits ou attirés par le secteur.

Dans les fiches-résultats, on trouve aussi, au centre, une carte représentant le secteur concerné de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

Figure 1 – Contenu des fiches-résultats



2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques

La première section des fiches-résultats, située dans le coin supérieur gauche, présente les données sociodémographiques (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que les statistiques relatives au parc véhiculaire (nombre total de véhicules à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre de véhicules disponibles, nombre de véhicules par logis et par personne). On y trouve également une carte du secteur et sa superficie.

Les données associées aux variables « population » et « logis » ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge sont estimées à partir de facteurs d'expansion établis selon les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2016.

La variable « nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête¹⁴. Il est à noter que seule la population de 16 ans et plus est prise en compte pour le calcul de l'indicateur « autos/personne ».

¹⁴ LesCes nombres sont calculés à partir de la déclaration des répondants de l'enquête à la question portant sur le nombre de véhicules motorisés dont disposent les membres de leur ménage pour effectuer des déplacements. Pour des raisons méthodologiques, cette estimation du parc automobile ne peut pas remplacer celle de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur

La deuxième section, située dans le coin inférieur gauche, décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée ouvrable de semaine durant l'automne (24 heures). Ces déplacements sont présentés selon le motif agrégé à partir des déclarations des répondants et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe à celui-ci, comme défini à la section 1.4. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés et externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le nombre total de déplacements, le nombre de déplacements internes, le nombre de résidents de 5 ans et plus, le nombre de résidents de 5 ans et plus ne se déplaçant pas et le nombre de déplacements par personne. Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes résidentes âgées de 5 ans et plus, car aucun déplacement n'est recueilli pour les enfants de moins de 5 ans.

2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur

La troisième partie des résultats, à droite sur les fiches-résultats, comprend quatre tableaux dans lesquels on indique la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur considéré. Les deux premières compilations concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (sur une période de 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième compilation est consacrée à la distribution des déplacements motorisés selon la période de la journée.

Dans chacun de ces quatre tableaux, les résultats sont présentés en deux colonnes, intitulées « produits » et « attirés », selon la définition donnée au point 1.4. Contrairement à la section précédente, dans celle-ci, les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas nécessairement des résidents du secteur traité par la fiche-résultat.

Le premier tableau, qui montre les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués pendant une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux tableaux qui suivent, ventilés selon le mode, tous les déplacements sont considérés, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « retour au domicile ».

Comme expliqué au point 1.4.3, les résultats déclinés selon les modes de transport sont l'expression de déplacements-modes, alors que ceux présentés sans égard aux modes sont des déplacements-personnes. Toutefois, les totaux des différents tableaux expriment toujours des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des déplacements-modes indiqués dans un tableau ventilé selon le mode de transport diffère du total (exprimant des déplacements-personnes) inscrit au bas de ce même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données peut être due à l'inclusion ou non des retours au domicile ou encore à l'exclusion ou non des déplacements non motorisés. Il est donc important de prendre connaissance des en-têtes de colonnes de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « À pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués en marchant.

2.1.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice origine-destination de déplacements est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de

déplacements-personnes, où chaque cellule correspond au flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre « Fij », indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne « i » et de la colonne « j » de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine « i » au secteur de destination « j ». La colonne « total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui proviennent de chaque secteur « i », soit ce qu'on appelle production du secteur. La ligne « total » inscrite au bas de chaque colonne indique, quant à elle, le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur « j », qu'on appelle *attraction*.

Les matrices de déplacements ne peuvent être produites que pour des découpages systémiques du territoire, donc ne comportant pas de fuite ou de discontinuité (zones non couvertes). À cette fin, deux formats d'agrégation spatiale ont été retenus pour la présentation matricielle des résultats, soit celui en 11 grands secteurs d'analyse et celui en 69 secteurs municipaux, tels qu'ils sont exposés à la section 1.3. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée représentative d'un jour moyen de semaine d'automne. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente. Elles ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, telles qu'elles sont définies au point 1.4.2 :

- la période de pointe du matin;
- la période hors pointe de jour;
- la période de pointe de l'après-midi;
- la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour la période hors pointe de soir et la période de nuit ne sont pas offerts sous forme matricielle pour des raisons de valeur statistique. Une description détaillée des matrices disponibles est jointe à l'annexe 3.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination produites selon le mode, le motif et la période, ainsi que la taille de chacune d'elles (12 lignes sur 12 colonnes pour les grands secteurs et 70 lignes sur 70 colonnes pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « pointe AM » par grands secteurs sont proposées à la section 2.4.

2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'EOD 2017, pour chacun des 25 secteurs géopolitiques définis à la section 1.4.2.

Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

SGP 1 - Territoire complet de l'enquête

Population :	841 160	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	379 550	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	35 112	0-19	21,8	0 auto	11,5
Nombre d'autos :	545 144	20-34	17,7	1 auto	45,5
Personnes / logis :	2,22	35-49	19,1	2 autos	34,1
Autos / logis :	1,44	50-64	22,2	3 autos	6,7
Autos / personne (16 et +) :	0,78	65 et +	19,2	4 autos et +	2,2



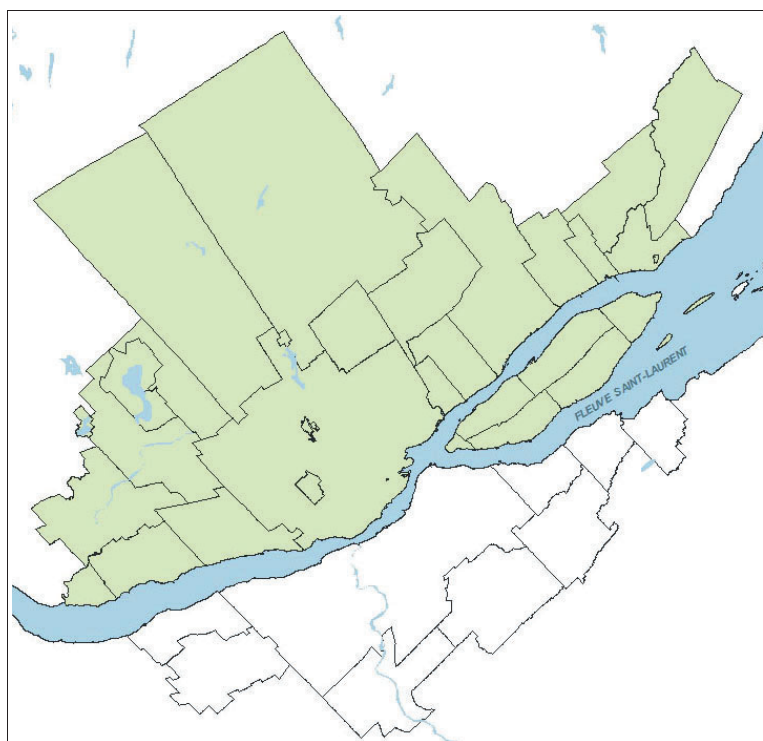
Superficie : 4 242,88 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	2 156 176				
Nombre de déplacements internes :	2 097 803				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	795 965				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	131 750				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	386 549	18,2	375 934	17,7	33,4
- Études	158 622	7,5	157 720	7,4	2,0
- Loisir	201 379	9,5	194 747	9,2	37,1
- Magasinage	256 498	12,1	256 287	12,1	12,4
- Autres (sauf retour)	278 728	13,1	277 147	13,0	15,1
- Retour au domicile	842 003	39,6	864 148	40,6	
Nombre de déplacements	2 123 779		2 125 982		4 218

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	386 549	18,2	375 934	17,7
- Études	158 622	7,5	157 720	7,4
- Loisir	201 379	9,5	194 747	9,2
- Magasinage	256 498	12,1	256 287	12,1
- Autres (sauf retour)	278 728	13,1	277 147	13,0
- Retour au domicile	842 003	39,6	864 148	40,6
Nombre de déplacements	2 123 779		2 125 982	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	1 149 574	89,7	1 129 900	89,5
- Automobile	<u>1 019 346</u>	79,5	<u>1 000 733</u>	79,3
<i>Conducteur</i>	836 998	82,1	821 403	82,1
<i>Passager</i>	182 740	17,9	179 610	17,9
- Transport en commun	<u>85 167</u>	6,6	<u>85 046</u>	6,7
<i>RTC</i>	75 861	89,1	75 790	89,1
<i>STLévis</i>	8 990	10,6	8 974	10,6
<i>Bimodal</i>	6 709	7,9	6 695	7,9
- Autres motorisés	<u>53 824</u>	4,2	<u>52 765</u>	4,2
● Non motorisés	127 975	10,0	127 853	10,1
● Autres	4 782	0,4	4 543	0,4
Nombre de déplacements	1 281 776		1 261 834	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	451 640	90,9	441 367	90,7
- Automobile	<u>363 476</u>	73,1	<u>354 035</u>	72,7
<i>Conducteur</i>	300 703	82,7	292 171	82,5
<i>Passager</i>	62 957	17,3	61 984	17,5
- Transport en commun	<u>51 251</u>	10,3	<u>51 217</u>	10,5
<i>RTC</i>	44 610	87,0	44 579	87,0
<i>ST de Lévis</i>	6 457	12,6	6 456	12,6
<i>Bimodal</i>	4 667	9,1	4 664	9,1
- Autres motorisés	<u>43 061</u>	8,7	<u>42 214</u>	8,7
● Non motorisés	43 638	8,8	43 594	9,0
● Autres	2 069	0,4	1 937	0,4
Nombre de déplacements	497 085		486 672	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	468 330	24,7	458 876	24,2
- 9 h à 14 h 59	487 066	25,7	486 907	25,7
- 15 h à 17 h 59	583 543	30,8	592 548	31,2
- 18 h à 23 h 59	321 289	17,0	325 189	17,1
- 24 h à 5 h 59	34 957	1,8	33 795	1,8
Nombre de déplacements	1 895 186		1 897 314	

SGP 2 - Territoire de l'enquête – Portion rive nord

Population :	669 760	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	307 295	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	27 729	0-19	21,2	0 auto	13,1
Nombre d'autos :	423 097	20-34	18,1	1 auto	46,8
Personnes / logis :	2,18	35-49	18,9	2 autos	32,1
Autos / logis :	1,38	50-64	22,1	3 autos	6,0
Autos / personne (16 et +) :	0,75	65 et +	19,7	4 autos et +	2,0



Superficie : 3 170,50 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 726 116
Nombre de déplacements internes :	1 646 616
Nombre de résidents (5 ans et +) :	634 475
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	106 018
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	303 915	18,1	287 987	17,1	32,6
- Études	124 279	7,4	123 048	7,3	1,9
- Loisir	162 865	9,7	155 025	9,2	31,2
- Magasinage	205 942	12,2	205 512	12,2	17,8
- Autres (sauf retour)	222 287	13,2	220 584	13,1	16,4
- Retour au domicile	662 545	39,4	691 380	41,1	
Nombre de déplacements	1 681 833		1 683 536		7 363

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	309 825	17,8	319 003	18,3
- Études	124 885	7,2	130 062	7,5
- Loisir	167 174	9,6	164 104	9,4
- Magasinage	211 472	12,1	212 226	12,2
- Autres (sauf retour)	228 566	13,1	228 575	13,1
- Retour au domicile	701 567	40,2	691 380	39,6
Nombre de déplacements	1 743 490		1 745 350	

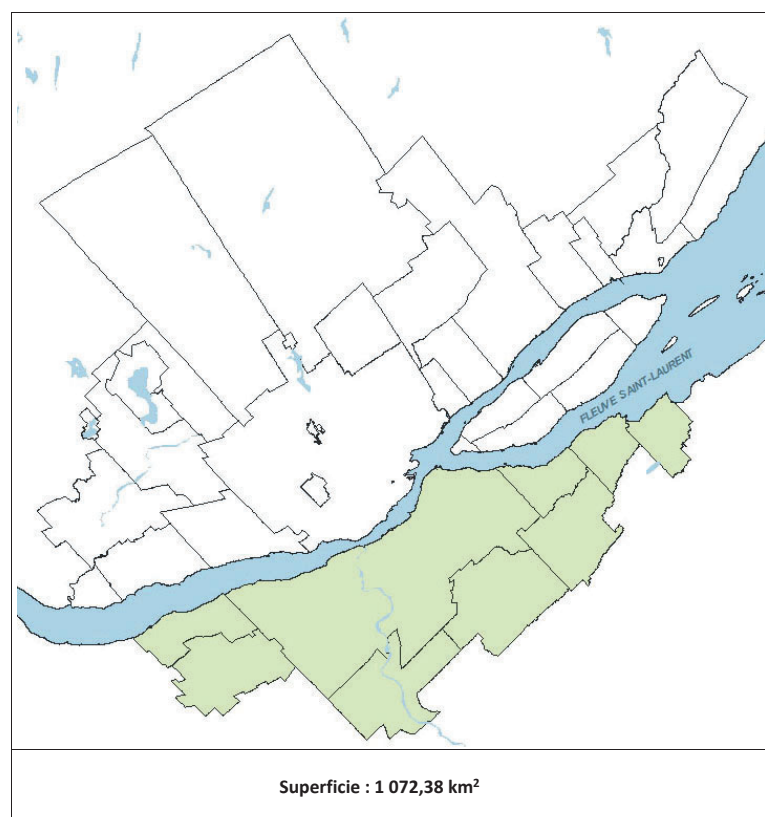
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	923 603	88,6	935 636	88,8
- Automobile	<u>813 260</u>	78,1	<u>822 050</u>	78,0
<i>Conducteur</i>	665 319	81,8	672 773	81,8
<i>Passager</i>	148 203	18,2	149 480	18,2
- Transport en commun	<u>76 315</u>	7,3	<u>80 320</u>	7,6
<i>RTC</i>	74 876	98,1	75 363	93,8
<i>STLévis</i>	706	0,9	4 437	5,5
<i>Bimodal</i>	5 334	7,0	6 385	7,9
- Autres motorisés	<u>40 427</u>	3,9	<u>41 042</u>	3,9
● Non motorisés	115 083	11,0	115 217	10,9
● Autres	3 608	0,3	3 560	0,3
Nombre de déplacements	1 041 923		1 053 970	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	354 492	90,0	367 507	90,3
- Automobile	<u>283 000</u>	71,9	<u>293 238</u>	72,1
<i>Conducteur</i>	232 743	82,2	241 273	82,3
<i>Passager</i>	50 374	17,8	52 058	17,8
- Transport en commun	<u>44 614</u>	11,3	<u>48 047</u>	11,8
<i>RTC</i>	43 847	98,3	44 353	92,3
<i>ST de Lévis</i>	272	0,6	3 374	7,0
<i>Bimodal</i>	3 547	8,0	4 569	9,5
- Autres motorisés	<u>31 172</u>	7,9	<u>31 960</u>	7,9
● Non motorisés	38 053	9,7	38 198	9,4
● Autres	1 464	0,4	1 480	0,4
Nombre de déplacements	393 868		406 977	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	367 953	23,9	381 250	24,7
- 9 h à 14 h 59	397 762	25,8	399 247	25,9
- 15 h à 17 h 59	482 400	31,3	471 960	30,6
- 18 h à 23 h 59	263 790	17,1	261 750	17,0
- 24 h à 5 h 59	27 974	1,8	27 443	1,8
Nombre de déplacements	1 539 879		1 541 651	

SGP 3 - Territoire de l'enquête – Portion rive sud

Population :	171 400	Hommes :	49,2%	Femmes :	50,8%
Nombre de logis :	72 255	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	7 383	0-19	24,1	0 auto	4,4
Nombre d'autos :	122 047	20-34	15,9	1 auto	40,0
Personnes / logis :	2,37	35-49	19,8	2 autos	42,5
Autos / logis :	1,69	50-64	22,8	3 autos	9,7
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	17,4	4 autos et +	3,4

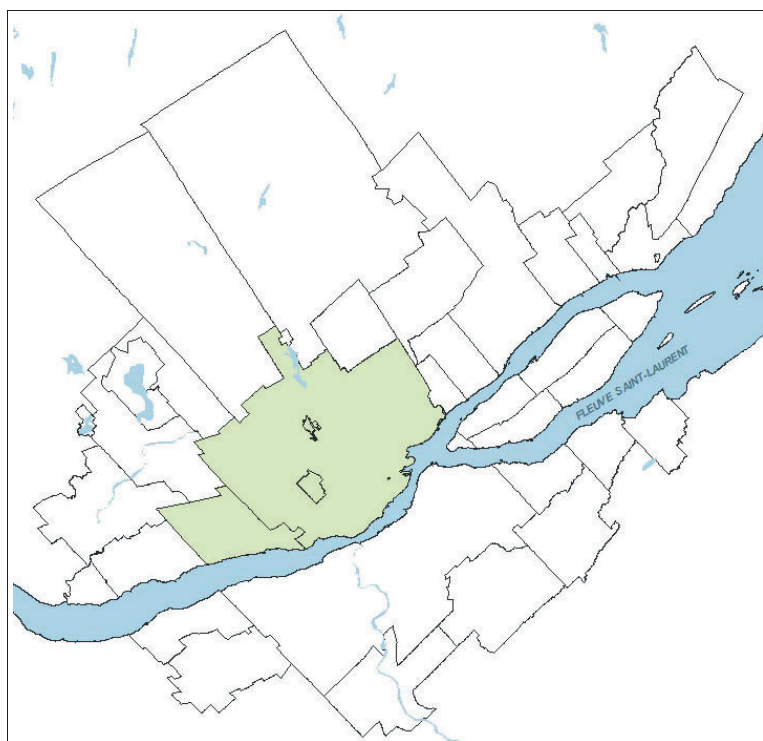


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		430 060			
Nombre de déplacements internes :		297 246			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		161 490			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		25 731			
Nombre de déplacements par personne :		2,7			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	74 681	21,0	44 317	12,5	34,9
- Études	33 528	9,4	26 527	7,5	3,3
- Loisir	32 306	9,1	25 425	7,1	24,9
- Magasinage	42 708	12,0	41 395	11,6	18,9
- Autres (sauf retour)	47 863	13,5	45 418	12,8	18,0
- Retour au domicile	124 460	35,0	172 735	48,5	
Nombre de déplacements	355 546		355 816		15 943

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	76 723	20,2	56 931	15,0
- Études	33 737	8,9	27 658	7,3
- Loisir	34 205	9,0	30 643	8,1
- Magasinage	45 026	11,8	44 061	11,6
- Autres (sauf retour)	50 161	13,2	48 572	12,8
- Retour au domicile	140 436	36,9	172 768	45,4
Nombre de déplacements	380 289		380 632	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	225 971	94,2	194 264	93,5
- Automobile	<u>206 086</u>	85,9	<u>178 683</u>	86,0
<i>Conducteur</i>	171 679	83,3	148 630	83,2
<i>Passager</i>	34 537	16,8	30 129	16,9
- Transport en commun	<u>8 851</u>	3,7	<u>4 726</u>	2,3
<i>RTC</i>	985	11,1	427	9,0
<i>STLévis</i>	8 284	93,6	4 537	96,0
<i>Bimodal</i>	1 375	15,5	310	6,6
- Autres motorisés	<u>13 397</u>	5,6	<u>11 723</u>	5,6
● Non motorisés	12 891	5,4	12 636	6,1
● Autres	1 173	0,5	983	0,5
Nombre de déplacements	239 853		207 865	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	97 148	94,1	73 860	92,7
- Automobile	<u>80 476</u>	78,0	<u>60 797</u>	76,3
<i>Conducteur</i>	67 960	84,4	50 898	83,7
<i>Passager</i>	12 582	15,6	9 926	16,3
- Transport en commun	<u>6 637</u>	6,4	<u>3 170</u>	4,0
<i>RTC</i>	763	11,5	226	7,1
<i>ST de Lévis</i>	6 185	93,2	3 082	97,2
<i>Bimodal</i>	1 120	16,9	95	3,0
- Autres motorisés	<u>11 889</u>	11,5	<u>10 254</u>	12,9
● Non motorisés	5 585	5,4	5 396	6,8
● Autres	605	0,6	457	0,6
Nombre de déplacements	103 217		79 695	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	100 377	28,3	77 625	21,8
- 9 h à 14 h 59	89 304	25,1	87 660	24,6
- 15 h à 17 h 59	101 143	28,5	120 588	33,9
- 18 h à 23 h 59	57 499	16,2	63 439	17,8
- 24 h à 5 h 59	6 983	2,0	6 352	1,8
Nombre de déplacements	355 307		355 664	

SGP 4 - Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Population :	583 530	Hommes :	48,6%	Femmes :	51,4%
Nombre de logis :	272 036	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	24 062	0-19	20,6	0 auto	14,4
Nombre d'autos :	358 843	20-34	18,5	1 auto	48,3
Personnes / logis :	2,15	35-49	18,6	2 autos	30,3
Autos / logis :	1,32	50-64	22,1	3 autos	5,4
Autos / personne (16 et +) :	0,73	65 et +	20,2	4 autos et +	1,6



Superficie : 576,38 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 525 855
Nombre de déplacements internes :	1 423 187
Nombre de résidents (5 ans et +) :	554 333
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	91 024
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	264 401	18,0	244 450	16,6	33,2
- Études	107 945	7,3	105 927	7,2	2,0
- Loisir	145 315	9,9	134 060	9,1	31,8
- Magasinage	182 302	12,4	181 833	12,4	17,1
- Autres (sauf retour)	194 565	13,2	191 848	13,0	15,8
- Retour au domicile	575 235	39,1	613 025	41,7	
Nombre de déplacements	1 469 763		1 471 144		8 135

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	276 202	17,3	300 075	18,8
- Études	109 122	6,8	119 132	7,5
- Loisir	154 179	9,7	151 529	9,5
- Magasinage	196 911	12,3	201 863	12,6
- Autres (sauf retour)	208 555	13,1	211 873	13,3
- Retour au domicile	651 155	40,8	613 105	38,4
Nombre de déplacements	1 596 123		1 597 577	

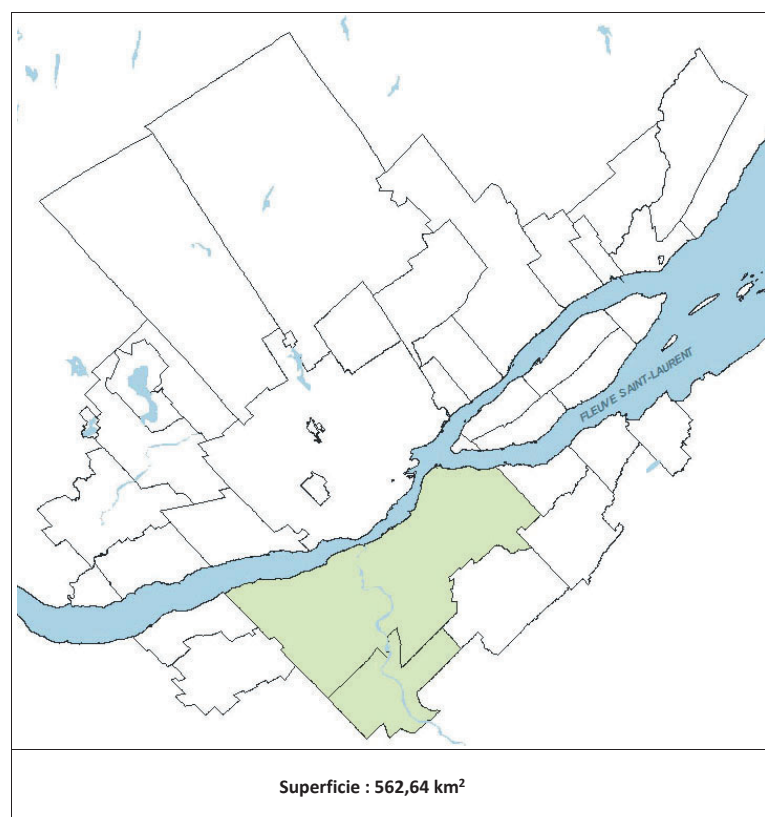
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	830 529	87,9	869 997	88,4
- Automobile	<u>729 319</u>	77,2	<u>763 893</u>	77,6
<i>Conducteur</i>	594 620	81,5	624 444	81,7
<i>Passager</i>	134 884	18,5	139 594	18,3
- Transport en commun	<u>75 393</u>	8,0	<u>80 200</u>	8,1
<i>RTC</i>	74 167	98,4	75 256	93,8
<i>STLévis</i>	706	0,9	4 437	5,5
<i>Bimodal</i>	4 658	6,2	6 313	7,9
- Autres motorisés	<u>31 408</u>	3,3	<u>33 404</u>	3,4
● Non motorisés	111 609	11,8	111 727	11,3
● Autres	3 130	0,3	3 185	0,3
Nombre de déplacements	944 969		984 473	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	309 766	89,1	341 115	90,0
- Automobile	<u>246 362</u>	70,9	<u>273 252</u>	72,1
<i>Conducteur</i>	201 718	81,9	224 431	82,1
<i>Passager</i>	44 700	18,1	48 866	17,9
- Transport en commun	<u>43 793</u>	12,6	<u>47 999</u>	12,7
<i>RTC</i>	43 234	98,7	44 318	92,3
<i>ST de Lévis</i>	272	0,6	3 374	7,0
<i>Bimodal</i>	2 966	6,8	4 569	9,5
- Autres motorisés	<u>23 231</u>	6,7	<u>25 434</u>	6,7
● Non motorisés	36 730	10,6	36 904	9,7
● Autres	1 191	0,3	1 307	0,3
Nombre de déplacements	347 617		379 118	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	322 050	23,0	353 259	25,2
- 9 h à 14 h 59	363 305	26,0	366 516	26,2
- 15 h à 17 h 59	444 462	31,8	418 313	29,9
- 18 h à 23 h 59	245 875	17,6	238 251	17,0
- 24 h à 5 h 59	23 987	1,7	24 707	1,8
Nombre de déplacements	1 399 678		1 401 047	

SGP 5 - Territoire de la Société de transport de Lévis (STLévis)

Population :	149 925	Hommes :	49,0%	Femmes :	51,0%
Nombre de logis :	63 370	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	6 040	0-19	24,0	0 auto	4,7
Nombre d'autos :	105 295	20-34	15,8	1 auto	40,9
Personnes / logis :	2,37	35-49	19,9	2 autos	42,0
Autos / logis :	1,66	50-64	23,0	3 autos	9,4
Autos / personne (16 et +) :	0,86	65 et +	17,3	4 autos et +	3,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	381 791				
Nombre de déplacements internes :	259 571				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	141 535				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	22 117				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	65 450	20,9	37 609	12,0	35,4
- Études	29 723	9,5	23 464	7,5	3,3
- Loisir	28 664	9,2	22 223	7,1	25,5
- Magasinage	37 941	12,1	36 798	11,7	18,2
- Autres (sauf retour)	42 532	13,6	40 123	12,8	17,7
- Retour au domicile	108 730	34,7	153 122	48,9	
Nombre de déplacements	313 040		313 339		14 984

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	68 108	19,7	52 683	15,2
- Études	29 980	8,7	25 433	7,4
- Loisir	30 798	8,9	28 212	8,2
- Magasinage	41 338	12,0	41 550	12,0
- Autres (sauf retour)	45 511	13,2	44 706	12,9
- Retour au domicile	129 528	37,5	153 154	44,3
Nombre de déplacements	345 262		345 738	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	203 176	94,2	180 254	93,6
- Automobile	<u>185 364</u>	85,9	<u>165 967</u>	86,2
<i>Conducteur</i>	154 096	83,1	137 874	83,1
<i>Passager</i>	31 384	16,9	28 169	17,0
- Transport en commun	<u>8 705</u>	4,0	<u>4 712</u>	2,4
<i>RTC</i>	922	10,6	420	8,9
<i>STLévis</i>	8 237	94,6	4 529	96,1
<i>Bimodal</i>	1 277	14,7	305	6,5
- Autres motorisés	<u>11 274</u>	5,2	<u>10 412</u>	5,4
● Non motorisés	11 674	5,4	11 414	5,9
● Autres	1 043	0,5	934	0,5
Nombre de déplacements	215 734		192 584	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	85 560	93,8	67 860	92,6
- Automobile	<u>70 887</u>	77,7	<u>56 022</u>	76,4
<i>Conducteur</i>	59 806	84,4	46 992	83,9
<i>Passager</i>	11 133	15,7	9 057	16,2
- Transport en commun	<u>6 519</u>	7,1	<u>3 160</u>	4,3
<i>RTC</i>	708	10,9	223	7,1
<i>ST de Lévis</i>	6 144	94,3	3 074	97,3
<i>Bimodal</i>	1 043	16,0	95	3,0
- Autres motorisés	<u>9 851</u>	10,8	<u>9 016</u>	12,3
● Non motorisés	5 188	5,7	5 023	6,9
● Autres	527	0,6	439	0,6
Nombre de déplacements	91 179		73 303	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	88 491	27,4	71 186	22,0
- 9 h à 14 h 59	81 842	25,4	80 498	24,9
- 15 h à 17 h 59	92 756	28,7	107 623	33,3
- 18 h à 23 h 59	53 651	16,6	58 115	18,0
- 24 h à 5 h 59	5 897	1,8	5 702	1,8
Nombre de déplacements	322 638		323 124	

SGP 6 - Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)

Population :	791 471	Hommes :	48,8%	Femmes :	51,2%
Nombre de logis :	359 146	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	32 658	0-19	21,6	0 auto	12,0
Nombre d'autos :	507 464	20-34	17,7	1 auto	46,1
Personnes / logis :	2,20	35-49	19,1	2 autos	33,4
Autos / logis :	1,41	50-64	22,3	3 autos	6,5
Autos / personne (16 et +) :	0,77	65 et +	19,4	4 autos et +	2,0



Superficie : 3 402,51 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	2 042 329
Nombre de déplacements internes :	1 982 789
Nombre de résidents (5 ans et +) :	749 817
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	123 408
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	364 600	18,1	354 404	17,6	30,9
- Études	149 585	7,4	149 071	7,4	1,9
- Loisir	191 611	9,5	184 581	9,2	37,2
- Magasinage	243 265	12,1	242 818	12,1	13,2
- Autres (sauf retour)	264 406	13,2	262 336	13,0	16,8
- Retour au domicile	795 583	39,6	818 070	40,7	
Nombre de déplacements	2 009 050		2 011 280		4 788

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	366 909	18,0	366 899	18,0
- Études	149 844	7,3	152 046	7,4
- Loisir	193 347	9,5	188 685	9,2
- Magasinage	247 584	12,1	249 354	12,2
- Autres (sauf retour)	267 851	13,1	267 799	13,1
- Retour au domicile	815 029	39,9	818 114	40,0
Nombre de déplacements	2 040 564		2 042 898	

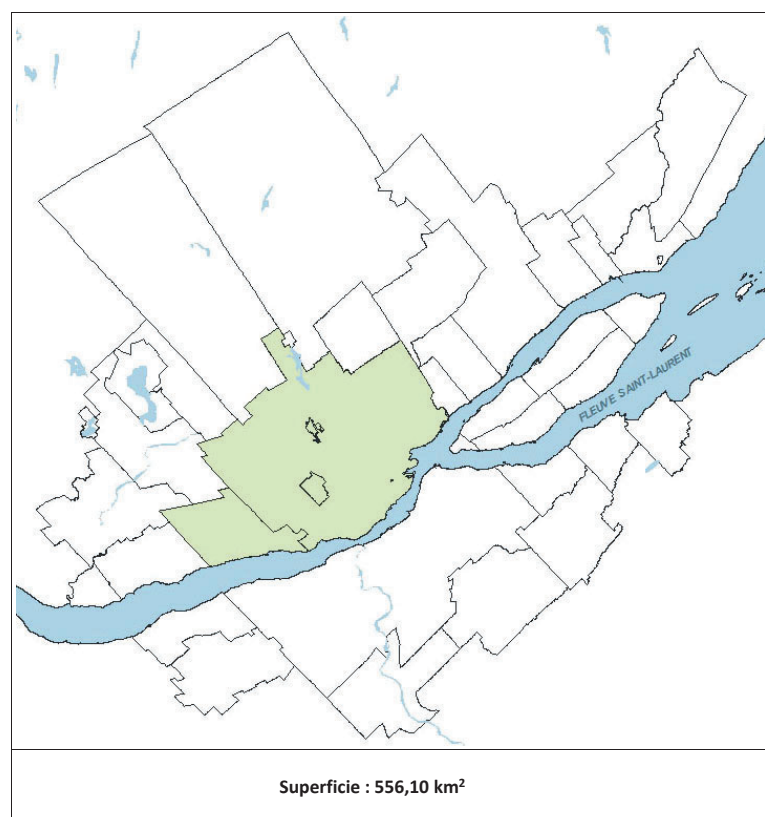
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	1 096 111	89,4	1 095 593	89,5
- Automobile	<u>970 793</u>	79,2	<u>969 797</u>	79,2
<i>Conducteur</i>	795 607	82,0	795 406	82,0
<i>Passager</i>	175 486	18,1	174 622	18,0
- Transport en commun	<u>84 873</u>	6,9	<u>85 032</u>	6,9
<i>RTC</i>	75 718	89,2	75 782	89,1
<i>STLévis</i>	8 910	10,5	8 967	10,5
<i>Bimodal</i>	6 508	7,7	6 690	7,9
- Autres motorisés	<u>48 853</u>	4,0	<u>49 336</u>	4,0
● Non motorisés	125 386	10,2	125 232	10,2
● Autres	4 553	0,4	4 421	0,4
Nombre de déplacements	1 225 535		1 224 784	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	425 635	90,5	427 989	90,6
- Automobile	<u>342 160</u>	72,8	<u>343 845</u>	72,8
<i>Conducteur</i>	282 477	82,6	283 841	82,5
<i>Passager</i>	59 793	17,5	60 081	17,5
- Transport en commun	<u>51 001</u>	10,8	<u>51 207</u>	10,8
<i>RTC</i>	44 490	87,2	44 576	87,1
<i>ST de Lévis</i>	6 384	12,5	6 448	12,6
<i>Bimodal</i>	4 502	8,8	4 664	9,1
- Autres motorisés	<u>38 332</u>	8,2	<u>38 995</u>	8,3
● Non motorisés	42 825	9,1	42 789	9,1
● Autres	1 931	0,4	1 872	0,4
Nombre de déplacements	470 167		472 424	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	441 616	24,3	444 402	24,4
- 9 h à 14 h 59	468 215	25,8	468 743	25,8
- 15 h à 17 h 59	563 396	31,0	561 663	30,9
- 18 h à 23 h 59	311 462	17,1	312 327	17,2
- 24 h à 5 h 59	32 520	1,8	32 337	1,8
Nombre de déplacements	1 817 211		1 819 472	

SGP 7 - Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)

Population :	569 630	Hommes :	48,5%	Femmes :	51,5%
Nombre de logis :	267 175	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	23 537	0-19	20,4	0 auto	14,7
Nombre d'autos :	349 567	20-34	18,6	1 auto	48,7
Personnes / logis :	2,13	35-49	18,4	2 autos	29,9
Autos / logis :	1,31	50-64	22,2	3 autos	5,2
Autos / personne (16 et +) :	0,72	65 et +	20,5	4 autos et +	1,5

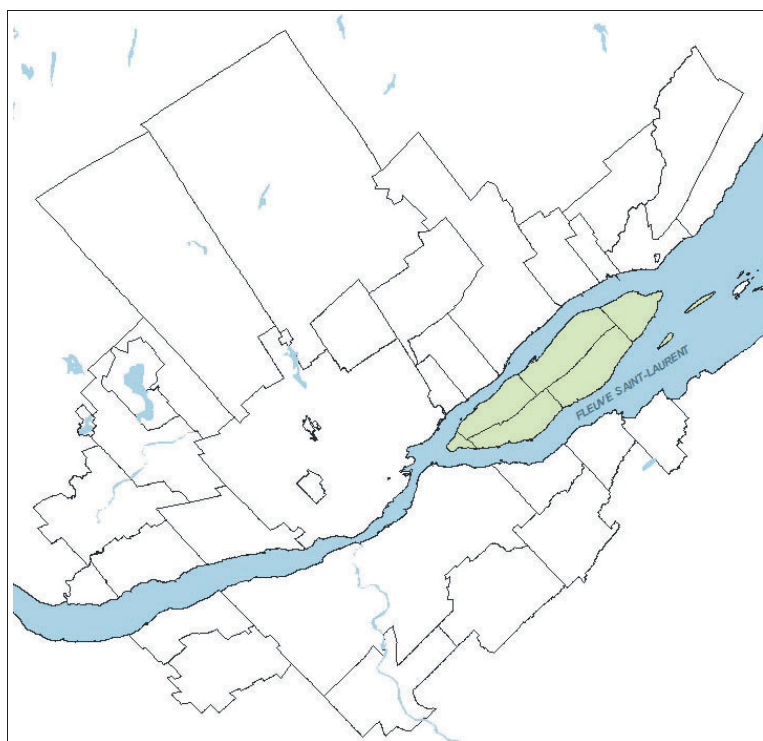


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 492 194				
Nombre de déplacements internes :	1 388 815				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	541 675				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	89 297				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	257 790	18,0	238 333	16,6	33,5
- Études	104 753	7,3	102 735	7,1	1,9
- Loisir	142 624	9,9	131 117	9,1	31,2
- Magasinage	179 173	12,5	178 726	12,4	17,6
- Autres (sauf retour)	189 276	13,2	186 254	13,0	15,8
- Retour au domicile	561 969	39,1	599 861	41,7	
Nombre de déplacements	1 435 585		1 437 025		8 400

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	270 412	17,2	298 423	18,9
- Études	106 023	6,7	117 552	7,5
- Loisir	152 348	9,7	150 084	9,5
- Magasinage	195 243	12,4	200 965	12,8
- Autres (sauf retour)	204 794	13,0	208 668	13,2
- Retour au domicile	645 257	41,0	599 941	38,1
Nombre de déplacements	1 574 078		1 575 633	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	814 782	87,7	861 556	88,3
- Automobile	<u>715 392</u>	77,0	<u>756 352</u>	77,5
<i>Conducteur</i>	583 217	81,5	618 352	81,8
<i>Passager</i>	132 360	18,5	138 145	18,3
- Transport en commun	<u>75 031</u>	8,1	<u>80 192</u>	8,2
<i>RTC</i>	73 810	98,4	75 248	93,8
<i>STLévis</i>	706	0,9	4 437	5,5
<i>Bimodal</i>	4 458	5,9	6 313	7,9
- Autres motorisés	<u>29 717</u>	3,2	<u>32 475</u>	3,3
● Non motorisés	111 272	12,0	111 464	11,4
● Autres	3 051	0,3	3 109	0,3
Nombre de déplacements	928 821		975 692	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	300 918	88,9	337 431	89,9
- Automobile	<u>239 190</u>	70,6	<u>270 369</u>	72,0
<i>Conducteur</i>	195 781	81,9	222 312	82,2
<i>Passager</i>	43 465	18,2	48 102	17,8
- Transport en commun	<u>43 483</u>	12,8	<u>47 991</u>	12,8
<i>RTC</i>	42 924	98,7	44 310	92,3
<i>ST de Lévis</i>	272	0,6	3 374	7,0
<i>Bimodal</i>	2 795	6,4	4 569	9,5
- Autres motorisés	<u>21 662</u>	6,4	<u>24 607</u>	6,6
● Non motorisés	36 564	10,8	36 800	9,8
● Autres	1 177	0,3	1 289	0,3
Nombre de déplacements	338 606		375 312	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	313 067	22,7	349 310	25,3
- 9 h à 14 h 59	359 236	26,1	362 947	26,3
- 15 h à 17 h 59	439 351	31,9	408 448	29,6
- 18 h à 23 h 59	243 097	17,6	234 568	17,0
- 24 h à 5 h 59	23 497	1,7	24 434	1,8
Nombre de déplacements	1 378 248		1 379 707	

SGP 8 - Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans

Population :	7 085	Hommes :	50,7%	Femmes :	49,3%
Nombre de logis :	3 035	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	358	0-19	19,2	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	5 817	20-34	9,8	1 auto	33,2
Personnes / logis :	2,33	35-49	17,5	2 autos	45,7
Autos / logis :	1,92	50-64	27,1	3 autos	12,1
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	26,4	4 autos et +	6,9



Superficie : 194,28 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 996
Nombre de déplacements internes :	4 443
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 790
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 437
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 414	27,3	678	7,6	18,5
- Études	914	10,3	430	4,8	2,9
- Loisir	922	10,4	379	4,3	16,6
- Magasinage	1 223	13,8	433	4,9	40,4
- Autres (sauf retour)	1 378	15,6	861	9,7	21,5
- Retour au domicile	2 004	22,6	6 127	68,8	
Nombre de déplacements	8 855		8 907		2 677

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 526	23,7	1 205	11,2
- Études	946	8,9	430	4,0
- Loisir	1 071	10,0	1 245	11,6
- Magasinage	1 449	13,6	631	5,9
- Autres (sauf retour)	1 555	14,6	1 111	10,3
- Retour au domicile	3 116	29,2	6 127	57,0
Nombre de déplacements	10 663		10 748	

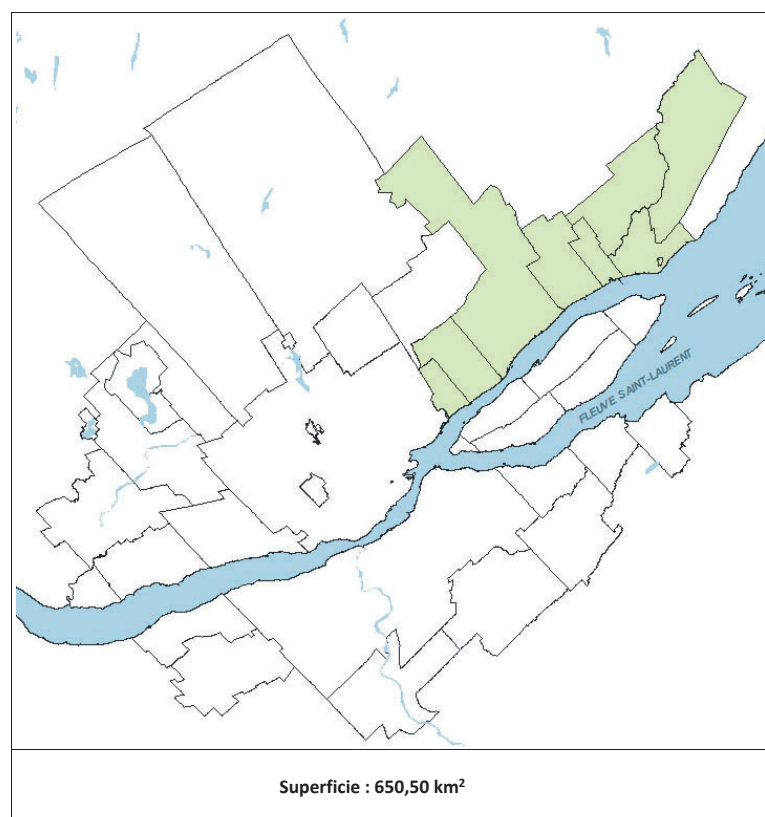
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 284	96,5	4 329	93,7
- Automobile	<u>6 842</u>	90,7	<u>4 093</u>	88,6
<i>Conducteur</i>	5 626	82,2	3 264	79,8
<i>Passager</i>	1 216	17,8	829	20,2
- Transport en commun	<u>70</u>	0,9	<u>7</u>	0,1
<i>RTC</i>	58	82,5	7	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	70	100,0	7	100,0
- Autres motorisés	<u>446</u>	5,9	<u>236</u>	5,1
● Non motorisés	235	3,1	239	5,2
● Autres	37	0,5	54	1,2
Nombre de déplacements	7 547		4 622	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 175	96,1	1 419	91,8
- Automobile	<u>2 775</u>	84,0	<u>1 225</u>	79,2
<i>Conducteur</i>	2 275	82,0	997	81,4
<i>Passager</i>	500	18,0	227	18,6
- Transport en commun	<u>57</u>	1,7	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	51	89,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	57	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>400</u>	12,1	<u>195</u>	12,6
● Non motorisés	116	3,5	106	6,9
● Autres	21	0,6	21	1,3
Nombre de déplacements	3 303		1 546	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 253	32,0	1 532	15,0
- 9 h à 14 h 59	3 106	30,6	3 072	30,0
- 15 h à 17 h 59	2 371	23,4	3 840	37,5
- 18 h à 23 h 59	1 148	11,3	1 550	15,2
- 24 h à 5 h 59	273	2,7	236	2,3
Nombre de déplacements	10 151		10 229	

SGP 9 - Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré

Population :	28 170	Hommes :	50,3%	Femmes :	49,7%
Nombre de logis :	11 845	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 389	0-19	22,6	0 auto	4,1
Nombre d'autos :	20 743	20-34	13,5	1 auto	38,2
Personnes / logis :	2,38	35-49	20,4	2 autos	43,2
Autos / logis :	1,75	50-64	23,7	3 autos	9,4
Autos / personne (16 et +) :	0,90	65 et +	19,7	4 autos et +	5,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	65 893				
Nombre de déplacements internes :	27 104				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	26 510				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	5 250				
Nombre de déplacements par personne :	2,5				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	10 593	25,1	3 799	9,0	25,4
- Études	4 760	11,3	2 866	6,8	1,9
- Loisir	4 277	10,1	2 580	6,1	21,4
- Magasinage	4 466	10,6	3 110	7,3	30,2
- Autres (sauf retour)	5 932	14,0	4 146	9,8	21,2
- Retour au domicile	12 255	29,0	25 863	61,0	
Nombre de déplacements	42 282		42 365		8 349

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	11 112	22,9	5 824	12,0
- Études	4 825	10,0	3 181	6,5
- Loisir	4 706	9,7	4 585	9,4
- Magasinage	4 748	9,8	3 724	7,7
- Autres (sauf retour)	6 448	13,3	5 438	11,2
- Retour au domicile	16 599	34,3	25 882	53,2
Nombre de déplacements	48 438		48 633	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	30 644	96,2	21 635	95,1
- Automobile	<u>27 823</u>	87,4	<u>19 355</u>	85,1
<i>Conducteur</i>	22 981	82,6	15 838	81,8
<i>Passager</i>	4 858	17,5	3 533	18,3
- Transport en commun	<u>440</u>	1,4	<u>45</u>	0,2
<i>RTC</i>	397	90,2	32	71,4
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	215	48,9	24	53,7
- Autres motorisés	<u>2 622</u>	8,2	<u>2 345</u>	10,3
● Non motorisés	1 056	3,3	981	4,3
● Autres	171	0,5	136	0,6
Nombre de déplacements	31 840		22 751	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	14 573	97,0	7 967	95,2
- Automobile	<u>12 190</u>	81,1	<u>6 070</u>	72,5
<i>Conducteur</i>	10 209	83,7	4 955	81,6
<i>Passager</i>	1 982	16,3	1 131	18,6
- Transport en commun	<u>376</u>	2,5	<u>21</u>	0,2
<i>RTC</i>	338	89,9	8	38,2
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	181	48,0	0	0,0
- Autres motorisés	<u>2 195</u>	14,6	<u>1 947</u>	23,3
● Non motorisés	403	2,7	339	4,1
● Autres	80	0,5	64	0,8
Nombre de déplacements	15 024		8 369	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	14 982	32,3	8 474	18,2
- 9 h à 14 h 59	12 029	26,0	11 378	24,4
- 15 h à 17 h 59	11 681	25,2	17 489	37,6
- 18 h à 23 h 59	6 467	14,0	8 461	18,2
- 24 h à 5 h 59	1 179	2,5	750	1,6
Nombre de déplacements	46 338		46 552	

SGP 10 - Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier

Population :	43 306	Hommes :	51,7%	Femmes :	48,3%
Nombre de logis :	16 266	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 702	0-19	30,2	0 auto	1,5
Nombre d'autos :	31 245	20-34	17,6	1 auto	29,3
Personnes / logis :	2,66	35-49	24,2	2 autos	51,1
Autos / logis :	1,92	50-64	18,6	3 autos	13,6
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	9,4	4 autos et +	4,5



Superficie : 1 548,53 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	102 222
Nombre de déplacements internes :	33 009
Nombre de résidents (5 ans et +) :	39 407
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	6 172
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	16 663	27,7	4 164	6,9	25,6
- Études	9 221	15,3	4 937	8,2	2,2
- Loisir	4 688	7,8	1 971	3,3	19,2
- Magasinage	4 873	8,1	2 636	4,4	30,2
- Autres (sauf retour)	9 956	16,5	7 197	12,0	21,9
- Retour au domicile	14 829	24,6	39 312	65,3	0,8
Nombre de déplacements	60 229		60 217		14 786

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	17 660	24,3	9 921	13,6
- Études	9 359	12,9	6 066	8,3
- Loisir	5 347	7,4	5 030	6,9
- Magasinage	5 668	7,8	3 261	4,5
- Autres (sauf retour)	11 036	15,2	9 140	12,6
- Retour au domicile	23 634	32,5	39 356	54,1
Nombre de déplacements	72 704		72 773	

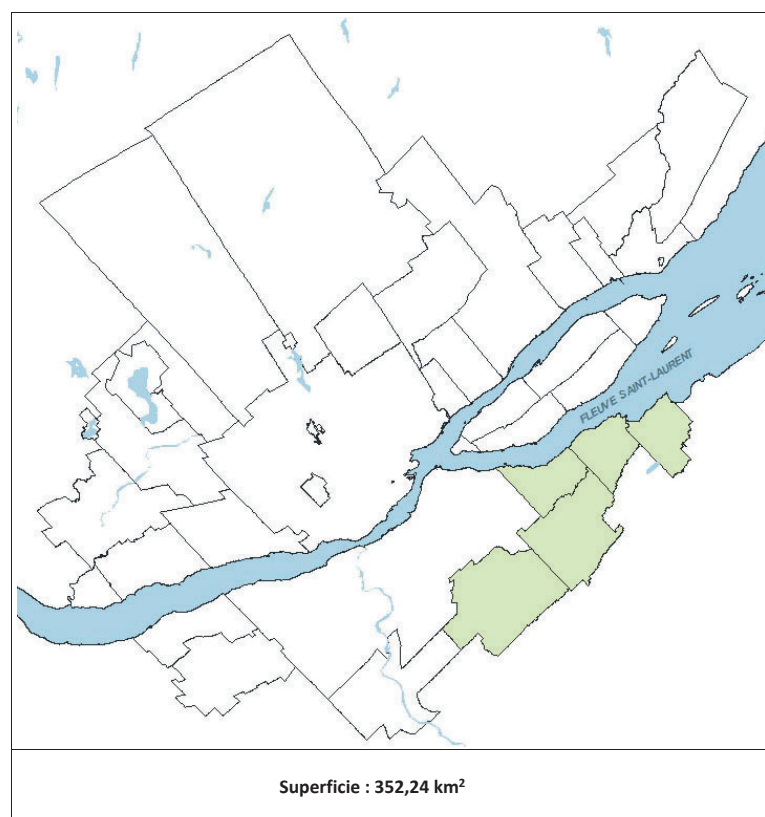
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	47 525	96,9	31 923	95,5
- Automobile	<u>41 938</u>	85,5	<u>27 800</u>	83,2
<i>Conducteur</i>	35 195	83,9	23 230	83,6
<i>Passager</i>	6 750	16,1	4 586	16,5
- Transport en commun	<u>676</u>	1,4	<u>76</u>	0,2
<i>RTC</i>	546	80,8	76	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	516	76,4	41	54,2
- Autres motorisés	<u>5 524</u>	11,3	<u>4 200</u>	12,6
● Non motorisés	1 307	2,7	1 292	3,9
● Autres	273	0,6	210	0,6
Nombre de déplacements	49 070		33 417	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	25 311	97,2	14 972	95,8
- Automobile	<u>20 323</u>	78,1	<u>11 502</u>	73,6
<i>Conducteur</i>	17 135	84,3	9 620	83,6
<i>Passager</i>	3 195	15,7	1 889	16,4
- Transport en commun	<u>598</u>	2,3	<u>35</u>	0,2
<i>RTC</i>	469	78,4	35	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	439	73,4	0	0,0
- Autres motorisés	<u>4 919</u>	18,9	<u>3 547</u>	22,7
● Non motorisés	603	2,3	569	3,6
● Autres	148	0,6	82	0,5
Nombre de déplacements	26 028		15 624	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	25 812	36,8	15 728	22,4
- 9 h à 14 h 59	14 174	20,2	13 044	18,6
- 15 h à 17 h 59	19 648	28,0	28 457	40,6
- 18 h à 23 h 59	8 389	12,0	11 464	16,3
- 24 h à 5 h 59	2 049	2,9	1 452	2,1
Nombre de déplacements	70 071		70 146	

SGP 11 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de Bellechasse

Population :	13 800	Hommes :	50,2%	Femmes :	49,8%
Nombre de logis :	5 615	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	984	0-19	25,3	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	10 768	20-34	15,2	1 auto	34,2
Personnes / logis :	2,46	35-49	19,8	2 autos	44,8
Autos / logis :	1,92	50-64	20,2	3 autos	12,0
Autos / personne (16 et +) :	0,98	65 et +	19,5	4 autos et +	6,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 896				
Nombre de déplacements internes :	11 181				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 795				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 342				
Nombre de déplacements par personne :	2,4				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 256	27,0	1 636	8,5	25,3
- Études	2 375	12,2	1 459	7,5	1,6
- Loisir	1 918	9,9	765	4,0	17,4
- Magasinage	1 974	10,2	1 098	5,7	35,4
- Autres (sauf retour)	2 893	14,9	1 976	10,2	20,3
- Retour au domicile	5 013	25,8	12 388	64,1	
Nombre de déplacements	19 429		19 323		3 325

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	5 423	24,1	2 899	12,9
- Études	2 384	10,6	1 631	7,3
- Loisir	2 232	9,9	1 480	6,6
- Magasinage	2 232	9,9	1 427	6,4
- Autres (sauf retour)	3 092	13,7	2 576	11,5
- Retour au domicile	7 144	31,7	12 388	55,3
Nombre de déplacements	22 507		22 402	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	14 509	94,4	9 142	91,3
- Automobile	<u>13 255</u>	86,3	<u>8 148</u>	81,4
<i>Conducteur</i>	11 299	85,2	6 885	84,5
<i>Passager</i>	1 970	14,9	1 263	15,5
- Transport en commun	<u>51</u>	0,3	<u>15</u>	0,1
<i>RTC</i>	19	36,8	7	49,2
<i>STLévis</i>	25	49,4	7	50,8
<i>Bimodal</i>	48	94,9	5	31,5
- Autres motorisés	<u>1 350</u>	8,8	<u>1 010</u>	10,1
● Non motorisés	808	5,3	823	8,2
● Autres	71	0,5	48	0,5
Nombre de déplacements	15 363		10 014	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 316	96,0	4 116	93,2
- Automobile	<u>6 122</u>	80,3	<u>3 191</u>	72,2
<i>Conducteur</i>	5 181	84,6	2 571	80,6
<i>Passager</i>	955	15,6	620	19,4
- Transport en commun	<u>37</u>	0,5	<u>10</u>	0,2
<i>RTC</i>	19	49,9	3	25,8
<i>ST de Lévis</i>	19	50,1	7	74,2
<i>Bimodal</i>	35	93,1	0	0,0
- Autres motorisés	<u>1 272</u>	16,7	<u>937</u>	21,2
● Non motorisés	292	3,8	284	6,4
● Autres	36	0,5	18	0,4
Nombre de déplacements	7 620		4 419	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	7 465	35,6	4 392	21,1
- 9 h à 14 h 59	4 646	22,2	4 424	21,2
- 15 h à 17 h 59	5 794	27,6	8 236	39,5
- 18 h à 23 h 59	2 446	11,7	3 490	16,7
- 24 h à 5 h 59	623	3,0	316	1,5
Nombre de déplacements	20 974		20 858	

SGP 12 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de Lotbinière

Population :	7 675	Hommes :	52,2%	Femmes :	47,8%
Nombre de logis :	3 270	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	359	0-19	23,5	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	5 984	20-34	19,2	1 auto	32,4
Personnes / logis :	2,35	35-49	18,8	2 autos	48,1
Autos / logis :	1,83	50-64	23,0	3 autos	11,7
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	15,4	4 autos et +	4,4



Superficie : 157,50 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	17 372
Nombre de déplacements internes :	6 214
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 160
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 272
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 149	28,4	883	8,0	20,8
- Études	1 366	12,3	557	5,0	2,1
- Loisir	1 044	9,4	541	4,9	16,8
- Magasinage	1 277	11,5	854	7,7	37,7
- Autres (sauf retour)	1 420	12,8	1 018	9,2	22,5
- Retour au domicile	2 833	25,5	7 225	65,2	
Nombre de déplacements	11 089		11 078		1 419

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 192	25,5	1 350	10,8
- Études	1 373	11,0	594	4,8
- Loisir	1 175	9,4	951	7,6
- Magasinage	1 456	11,6	1 083	8,7
- Autres (sauf retour)	1 558	12,4	1 290	10,3
- Retour au domicile	3 764	30,1	7 225	57,8
Nombre de déplacements	12 520		12 493	

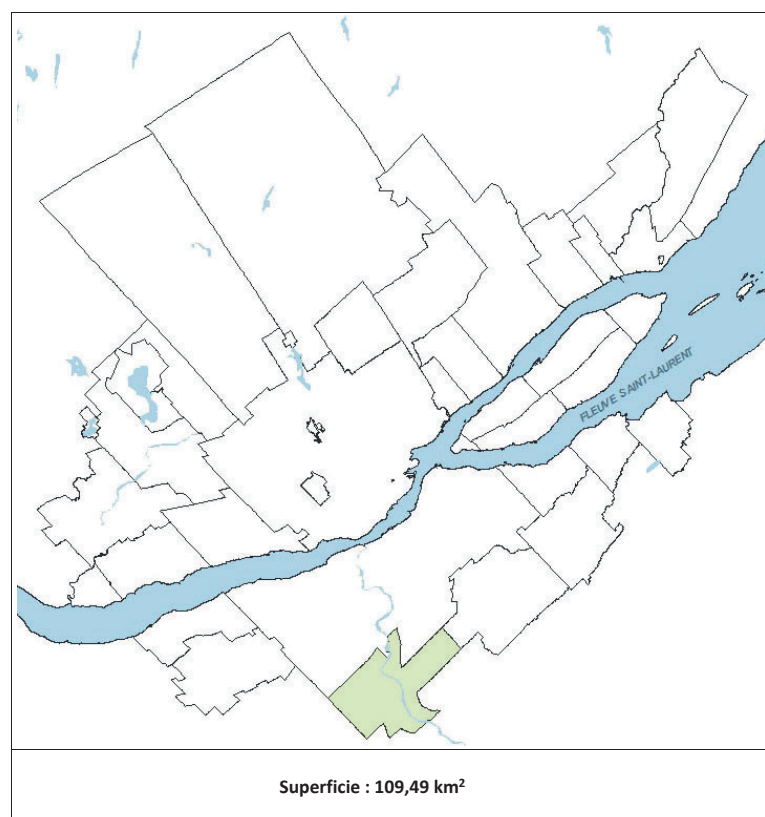
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 286	94,6	4 868	92,4
- Automobile	<u>7 467</u>	85,3	<u>4 567</u>	86,7
<i>Conducteur</i>	6 284	84,2	3 870	84,7
<i>Passager</i>	1 183	15,8	697	15,3
- Transport en commun	<u>96</u>	1,1	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	44	45,7	0	
<i>STLévis</i>	22	23,1	0	
<i>Bimodal</i>	49	51,5	0	
- Autres motorisés	<u>773</u>	8,8	<u>301</u>	5,7
● Non motorisés	409	4,7	400	7,6
● Autres	60	0,7	0	0,0
Nombre de déplacements	8 755		5 268	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 272	96,7	1 884	95,5
- Automobile	<u>3 467</u>	78,5	<u>1 584</u>	80,2
<i>Conducteur</i>	2 973	85,8	1 334	84,3
<i>Passager</i>	494	14,2	249	15,7
- Transport en commun	<u>81</u>	1,8	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	36	44,8	0	
<i>ST de Lévis</i>	22	27,4	0	
<i>Bimodal</i>	42	51,7	0	
- Autres motorisés	<u>766</u>	17,3	<u>301</u>	15,2
● Non motorisés	105	2,4	89	4,5
● Autres	42	0,9	0	0,0
Nombre de déplacements	4 419		1 973	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 421	37,8	2 047	17,5
- 9 h à 14 h 59	2 816	24,1	2 738	23,4
- 15 h à 17 h 59	2 593	22,2	4 728	40,5
- 18 h à 23 h 59	1 402	12,0	1 835	15,7
- 24 h à 5 h 59	463	4,0	334	2,9
Nombre de déplacements	11 695		11 681	

SGP 13 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de La Nouvelle-Beauce

Population :	6 645	Hommes :	51,1%	Femmes :	48,9%
Nombre de logis :	2 545	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	368	0-19	28,8	0 auto	1,2
Nombre d'autos :	5 202	20-34	16,1	1 auto	27,2
Personnes / logis :	2,61	35-49	22,9	2 autos	51,3
Autos / logis :	2,04	50-64	19,8	3 autos	11,9
Autos / personne (16 et +) :	1,04	65 et +	12,4	4 autos et +	8,5

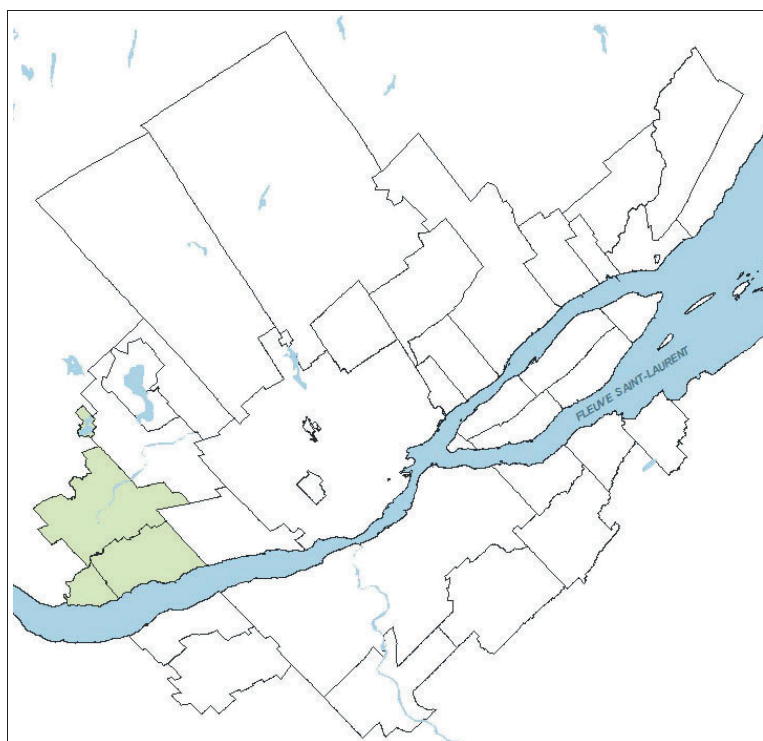


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 768				
Nombre de déplacements internes :	5 181				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 100				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	865				
Nombre de déplacements par personne :	2,6				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 792	29,2	724	7,5	27,0
- Études	1 288	13,5	598	6,2	2,6
- Loisir	899	9,4	296	3,1	22,1
- Magasinage	798	8,3	627	6,5	31,1
- Autres (sauf retour)	1 381	14,4	1 049	10,9	17,1
- Retour au domicile	2 399	25,1	6 346	65,8	
Nombre de déplacements	9 557		9 639		1 753

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 909	27,5	1 157	10,9
- Études	1 288	12,2	615	5,8
- Loisir	924	8,7	470	4,4
- Magasinage	862	8,1	777	7,3
- Autres (sauf retour)	1 495	14,1	1 263	11,9
- Retour au domicile	3 105	29,3	6 346	59,7
Nombre de déplacements	10 582		10 628	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 298	97,6	4 103	95,8
- Automobile	<u>6 566</u>	87,8	<u>3 770</u>	88,0
<i>Conducteur</i>	5 508	83,9	3 152	83,6
<i>Passager</i>	1 080	16,5	640	17,0
- Transport en commun	<u>48</u>	0,6	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	15	31,5	0	
<i>ST Lévis</i>	33	68,5	0	
<i>Bimodal</i>	28	59,0	0	
- Autres motorisés	<u>730</u>	9,8	<u>333</u>	7,8
● Non motorisés	158	2,1	158	3,7
● Autres	22	0,3	22	0,5
Nombre de déplacements	7 478		4 282	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 902	98,2	1 660	95,9
- Automobile	<u>3 206</u>	80,7	<u>1 342</u>	77,6
<i>Conducteur</i>	2 729	85,1	1 035	77,1
<i>Passager</i>	482	15,0	325	24,2
- Transport en commun	<u>33</u>	0,8	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	0	0,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	33	100,0	0	
<i>Bimodal</i>	13	40,1	0	
- Autres motorisés	<u>695</u>	17,5	<u>317</u>	18,3
● Non motorisés	48	1,2	48	2,8
● Autres	22	0,6	22	1,3
Nombre de déplacements	3 973		1 730	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 989	39,0	1 828	17,8
- 9 h à 14 h 59	2 172	21,2	2 195	21,3
- 15 h à 17 h 59	2 409	23,5	4 195	40,8
- 18 h à 23 h 59	1 290	12,6	1 831	17,8
- 24 h à 5 h 59	375	3,7	237	2,3
Nombre de déplacements	10 235		10 286	

SGP 14 - Portion enquêtée du territoire de la MRC de Portneuf

Population :	21 569	Hommes :	50,2%	Femmes :	49,8%
Nombre de logis :	8 974	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	743	0-19	23,4	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	15 725	20-34	17,2	1 auto	37,9
Personnes / logis :	2,40	35-49	19,0	2 autos	44,4
Autos / logis :	1,75	50-64	22,5	3 autos	10,1
Autos / personne (16 et +) :	0,90	65 et +	18,0	4 autos et +	4,1



Superficie : 221,30 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	49 811
Nombre de déplacements internes :	24 326
Nombre de résidents (5 ans et +) :	20 093
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 862
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 851	22,7	2 652	7,7	22,4
- Études	3 693	10,7	2 690	7,8	2,8
- Loisir	3 507	10,1	2 200	6,3	15,7
- Magasinage	4 183	12,1	3 379	9,8	35,7
- Autres (sauf retour)	4 636	13,4	3 653	10,5	22,5
- Retour au domicile	10 747	31,0	20 075	57,9	0,9
Nombre de déplacements	34 617		34 649		4 871

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 115	21,6	3 629	9,7
- Études	3 732	9,9	2 834	7,5
- Loisir	3 702	9,8	3 160	8,4
- Magasinage	4 364	11,6	3 645	9,7
- Autres (sauf retour)	4 732	12,6	4 218	11,2
- Retour au domicile	12 961	34,5	20 075	53,4
Nombre de déplacements	37 605		37 562	

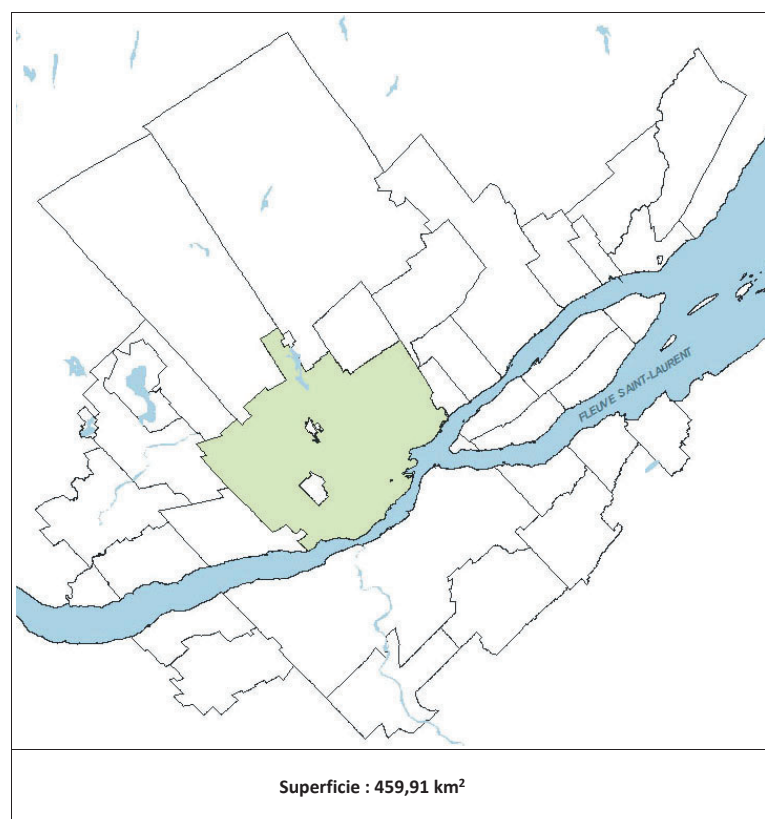
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	23 368	94,8	16 195	92,6
- Automobile	<u>21 265</u>	86,3	<u>14 451</u>	82,6
<i>Conducteur</i>	18 300	86,1	12 089	83,7
<i>Passager</i>	3 020	14,2	2 388	16,5
- Transport en commun	<u>99</u>	0,4	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	65	65,8	0	
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	75	75,9	0	
- Autres motorisés	<u>2 118</u>	8,6	<u>1 786</u>	10,2
● Non motorisés	1 214	4,9	1 241	7,1
● Autres	76	0,3	52	0,3
Nombre de déplacements	24 645		17 487	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	10 514	96,4	5 718	93,3
- Automobile	<u>8 521</u>	78,1	<u>4 073</u>	66,5
<i>Conducteur</i>	7 343	86,2	3 389	83,2
<i>Passager</i>	1 233	14,5	710	17,4
- Transport en commun	<u>99</u>	0,9	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	65	65,8	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	75	75,9	0	
- Autres motorisés	<u>1 996</u>	18,3	<u>1 665</u>	27,2
● Non motorisés	367	3,4	383	6,3
● Autres	38	0,4	25	0,4
Nombre de déplacements	10 907		6 126	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	10 839	30,9	6 207	17,7
- 9 h à 14 h 59	9 217	26,3	8 807	25,2
- 15 h à 17 h 59	9 351	26,7	13 725	39,2
- 18 h à 23 h 59	4 689	13,4	5 706	16,3
- 24 h à 5 h 59	976	2,8	571	1,6
Nombre de déplacements	35 071		35 017	

SGP 15 - Territoire de la ville de Québec (après la défusion)

Population :	532 202	Hommes :	48,4%	Femmes :	51,6%
Nombre de logis :	252 196	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	22 273	0-19	20,2	0 auto	15,4
Nombre d'autos :	323 303	20-34	18,9	1 auto	49,4
Personnes / logis :	2,11	35-49	18,4	2 autos	28,9
Autos / logis :	1,28	50-64	21,9	3 autos	4,9
Autos / personne (16 et +) :	0,72	65 et +	20,6	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 392 209				
Nombre de déplacements internes :	1 259 640				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	505 768				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	84 166				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	238 490	18,1	216 284	16,4	32,8
- Études	96 510	7,3	93 359	7,1	1,8
- Loisir	131 992	10,0	118 533	9,0	28,0
- Magasinage	166 353	12,6	163 959	12,4	19,8
- Autres (sauf retour)	175 407	13,3	170 563	12,9	17,2
- Retour au domicile	511 407	38,7	558 837	42,3	0,4
Nombre de déplacements	1 320 161		1 321 535		10 154

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	252 778	17,0	285 694	19,2
- Études	97 921	6,6	111 145	7,5
- Loisir	143 026	9,6	142 187	9,6
- Magasinage	185 373	12,5	191 319	12,9
- Autres (sauf retour)	193 340	13,0	198 363	13,3
- Retour au domicile	613 714	41,3	558 934	37,6
Nombre de déplacements	1 486 153		1 487 641	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	762 029	87,3	818 057	88,1
- Automobile	<u>667 113</u>	76,5	<u>715 825</u>	77,1
<i>Conducteur</i>	543 522	81,5	584 712	81,7
<i>Passager</i>	123 757	18,6	131 258	18,3
- Transport en commun	<u>72 764</u>	8,3	<u>79 424</u>	8,6
<i>RTC</i>	71 556	98,3	74 499	93,8
<i>STLévis</i>	706	1,0	4 437	5,6
<i>Bimodal</i>	4 181	5,7	6 276	7,9
- Autres motorisés	<u>27 236</u>	3,1	<u>30 198</u>	3,3
● Non motorisés	107 843	12,4	108 120	11,6
● Autres	2 814	0,3	2 966	0,3
Nombre de déplacements	872 439		928 707	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	279 077	88,5	322 215	89,9
- Automobile	<u>220 898</u>	70,1	<u>257 436</u>	71,8
<i>Conducteur</i>	180 521	81,7	211 720	82,2
<i>Passager</i>	40 432	18,3	45 761	17,8
- Transport en commun	<u>41 779</u>	13,3	<u>47 614</u>	13,3
<i>RTC</i>	41 233	98,7	43 941	92,3
<i>ST de Lévis</i>	272	0,7	3 374	7,1
<i>Bimodal</i>	2 575	6,2	4 569	9,6
- Autres motorisés	<u>19 599</u>	6,2	<u>22 662</u>	6,3
● Non motorisés	35 119	11,1	35 344	9,9
● Autres	1 088	0,3	1 190	0,3
Nombre de déplacements	315 266		358 539	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	290 692	22,4	333 471	25,7
- 9 h à 14 h 59	338 284	26,1	342 918	26,4
- 15 h à 17 h 59	416 940	32,2	380 470	29,3
- 18 h à 23 h 59	228 702	17,6	218 419	16,8
- 24 h à 5 h 59	22 116	1,7	22 781	1,8
Nombre de déplacements	1 296 735		1 298 059	

SGP 16 - Territoire de la ville de Lévis

Population :	143 280	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	60 825	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	5 672	0-19	23,8	0 auto	4,8
Nombre d'autos :	100 093	20-34	15,8	1 auto	41,5
Personnes / logis :	2,36	35-49	19,7	2 autos	41,6
Autos / logis :	1,65	50-64	23,2	3 autos	9,3
Autos / personne (16 et +) :	0,86	65 et +	17,5	4 autos et +	2,8



Superficie : 453,14 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	366 023
Nombre de déplacements internes :	248 248
Nombre de résidents (5 ans et +) :	135 435
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	21 252
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	62 463	20,8	35 800	11,9	34,8
- Études	28 414	9,5	22 334	7,4	3,2
- Loisir	27 527	9,2	21 299	7,1	25,8
- Magasinage	36 683	12,2	35 466	11,8	18,3
- Autres (sauf retour)	40 857	13,6	38 351	12,8	17,9
- Retour au domicile	103 874	34,6	146 777	48,9	
Nombre de déplacements	299 818		300 026		14 428

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	65 199	19,5	51 526	15,4
- Études	28 691	8,6	24 818	7,4
- Loisir	29 874	8,9	27 742	8,3
- Magasinage	40 476	12,1	40 773	12,2
- Autres (sauf retour)	44 017	13,2	43 443	13,0
- Retour au domicile	126 423	37,8	146 809	43,8
Nombre de déplacements	334 680		335 110	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	195 877	94,1	176 151	93,5
- Automobile	<u>178 798</u>	85,9	<u>162 198</u>	86,1
<i>Conducteur</i>	148 587	83,1	134 722	83,1
<i>Passager</i>	30 304	16,9	27 529	17,0
- Transport en commun	<u>8 657</u>	4,2	<u>4 712</u>	2,5
<i>RTC</i>	907	10,5	420	8,9
<i>STLévis</i>	8 204	94,8	4 529	96,1
<i>Bimodal</i>	1 249	14,4	305	6,5
- Autres motorisés	<u>10 545</u>	5,1	<u>10 079</u>	5,4
● Non motorisés	11 516	5,5	11 256	6,0
● Autres	1 021	0,5	912	0,5
Nombre de déplacements	208 257		188 301	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	81 658	93,6	66 200	92,5
- Automobile	<u>67 682</u>	77,6	<u>54 679</u>	76,4
<i>Conducteur</i>	57 077	84,3	45 957	84,0
<i>Passager</i>	10 652	15,7	8 732	16,0
- Transport en commun	<u>6 486</u>	7,4	<u>3 160</u>	4,4
<i>RTC</i>	708	10,9	223	7,1
<i>ST de Lévis</i>	6 111	94,2	3 074	97,3
<i>Bimodal</i>	1 030	15,9	95	3,0
- Autres motorisés	<u>9 156</u>	10,5	<u>8 699</u>	12,2
● Non motorisés	5 139	5,9	4 974	7,0
● Autres	505	0,6	417	0,6
Nombre de déplacements	87 206		71 573	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	84 502	27,0	69 359	22,2
- 9 h à 14 h 59	79 670	25,5	78 302	25,0
- 15 h à 17 h 59	90 347	28,9	103 428	33,1
- 18 h à 23 h 59	52 362	16,8	56 284	18,0
- 24 h à 5 h 59	5 522	1,8	5 465	1,7
Nombre de déplacements	312 403		312 838	

SGP 17 - Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec)

Population :	80 968	Hommes :	48,1%	Femmes :	51,9%
Nombre de logis :	35 700	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	3 328	0-19	20,2	0 auto	9,8
Nombre d'autos :	52 818	20-34	16,0	1 auto	45,7
Personnes / logis :	2,27	35-49	18,1	2 autos	34,2
Autos / logis :	1,48	50-64	25,3	3 autos	7,9
Autos / personne (16 et +) :	0,77	65 et +	20,5	4 autos et +	2,4



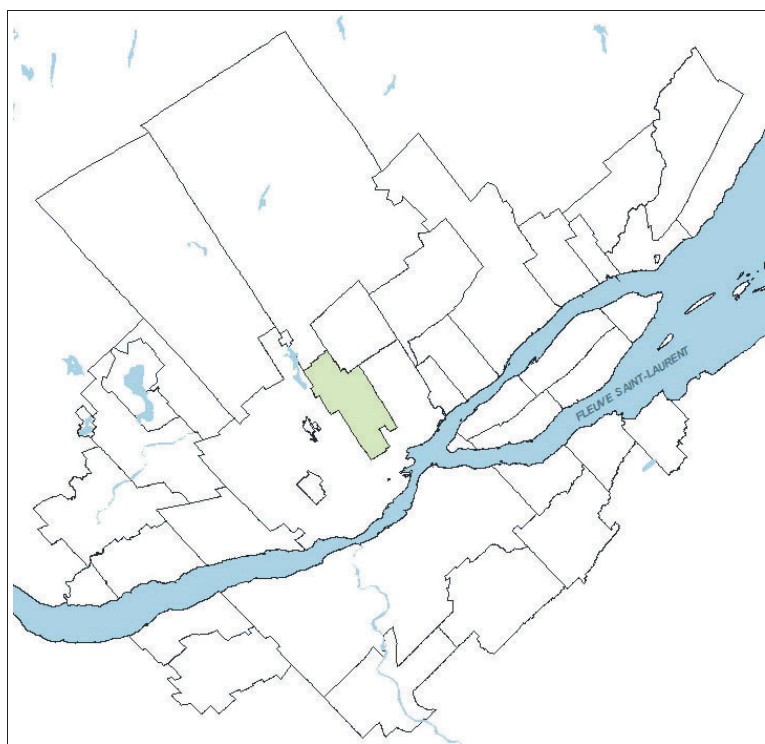
Superficie : 75,07 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		206 561			
Nombre de déplacements internes :		89 914			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		77 108			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		13 472			
Nombre de déplacements par personne :		2,7			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	32 184	23,0	8 489	6,1	29,4
- Études	14 133	10,1	9 158	6,5	2,1
- Loisir	14 407	10,3	8 188	5,8	19,1
- Magasinage	18 357	13,1	14 922	10,7	26,1
- Autres (sauf retour)	20 993	15,0	16 647	11,9	23,3
- Retour au domicile	40 094	28,6	82 605	59,0	0,1
Nombre de déplacements	140 168		140 010		16 298

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	35 453	20,0	20 994	11,9
- Études	14 487	8,2	11 938	6,8
- Loisir	17 049	9,6	15 834	9,0
- Magasinage	22 378	12,6	21 523	12,2
- Autres (sauf retour)	24 516	13,9	23 799	13,5
- Retour au domicile	63 058	35,6	82 631	46,8
Nombre de déplacements	176 940		176 720	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	107 286	94,2	87 735	93,2
- Automobile	<u>96 684</u>	84,9	<u>81 215</u>	86,3
<i>Conducteur</i>	77 850	80,5	64 786	79,8
<i>Passager</i>	18 859	19,5	16 453	20,3
- Transport en commun	<u>7 424</u>	6,5	<u>2 436</u>	2,6
<i>RTC</i>	7 344	98,9	2 410	98,9
<i>STLévis</i>	11	0,1	34	1,4
<i>Bimodal</i>	608	8,2	135	5,5
- Autres motorisés	<u>3 911</u>	3,4	<u>4 308</u>	4,6
● Non motorisés	6 364	5,6	6 151	6,5
● Autres	246	0,2	215	0,2
Nombre de déplacements	113 883		94 088	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	44 855	94,7	30 211	92,3
- Automobile	<u>37 110</u>	78,4	<u>25 727</u>	78,6
<i>Conducteur</i>	29 797	80,3	19 766	76,8
<i>Passager</i>	7 339	19,8	5 961	23,2
- Transport en commun	<u>5 354</u>	11,3	<u>1 200</u>	3,7
<i>RTC</i>	5 296	98,9	1 189	99,1
<i>ST de Lévis</i>	11	0,2	11	0,9
<i>Bimodal</i>	469	8,8	26	2,2
- Autres motorisés	<u>2 969</u>	6,3	<u>3 350</u>	10,2
● Non motorisés	2 397	5,1	2 411	7,4
● Autres	110	0,2	114	0,3
Nombre de déplacements	47 362		32 724	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	46 599	28,2	32 096	19,4
- 9 h à 14 h 59	43 545	26,4	42 400	25,7
- 15 h à 17 h 59	45 118	27,3	58 496	35,4
- 18 h à 23 h 59	26 662	16,1	29 325	17,8
- 24 h à 5 h 59	3 326	2,0	2 718	1,6
Nombre de déplacements	165 250		165 035	

SGP 18 - Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec)

Population :	80 755	Hommes :	47,9%	Femmes :	52,1%
Nombre de logis :	37 068	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	3 030	0-19	21,2	0 auto	9,2
Nombre d'autos :	52 158	20-34	15,6	1 auto	50,8
Personnes / logis :	2,18	35-49	18,9	2 autos	32,4
Autos / logis :	1,41	50-64	22,1	3 autos	5,6
Autos / personne (16 et +) :	0,77	65 et +	22,3	4 autos et +	1,9



Superficie : 66,33 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	208 551
Nombre de déplacements internes :	82 832
Nombre de résidents (5 ans et +) :	76 521
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	12 828
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	30 323	22,3	6 495	4,8	25,2
- Études	14 371	10,5	9 960	7,3	1,6
- Loisir	14 700	10,8	7 427	5,4	21,3
- Magasinage	18 271	13,4	13 040	9,6	27,7
- Autres (sauf retour)	21 847	16,0	16 669	12,2	24,2
- Retour au domicile	36 759	27,0	82 869	60,7	
Nombre de déplacements	136 272		136 460		18 651

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	33 087	18,6	18 780	10,6
- Études	14 612	8,2	14 494	8,2
- Loisir	17 721	10,0	15 359	8,6
- Magasinage	22 583	12,7	20 937	11,8
- Autres (sauf retour)	25 663	14,5	25 318	14,2
- Retour au domicile	63 766	35,9	82 939	46,6
Nombre de déplacements	177 433		177 827	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	106 483	93,7	87 568	92,3
- Automobile	<u>94 458</u>	83,1	<u>78 365</u>	82,6
<i>Conducteur</i>	76 842	81,4	63 780	81,4
<i>Passager</i>	17 627	18,7	14 590	18,6
- Transport en commun	<u>8 378</u>	7,4	<u>3 747</u>	3,9
<i>RTC</i>	8 244	98,4	3 647	97,3
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	716	8,5	305	8,1
- Autres motorisés	<u>4 491</u>	4,0	<u>5 829</u>	6,1
● Non motorisés	6 930	6,1	7 103	7,5
● Autres	289	0,3	257	0,3
Nombre de déplacements	113 667		94 888	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	44 403	94,0	31 525	92,2
- Automobile	<u>35 338</u>	74,8	<u>25 185</u>	73,6
<i>Conducteur</i>	28 685	81,2	19 522	77,5
<i>Passager</i>	6 664	18,9	5 663	22,5
- Transport en commun	<u>5 907</u>	12,5	<u>1 596</u>	4,7
<i>RTC</i>	5 812	98,4	1 496	93,7
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	572	9,7	34	2,1
- Autres motorisés	<u>3 837</u>	8,1	<u>4 846</u>	14,2
● Non motorisés	2 750	5,8	2 614	7,6
● Autres	100	0,2	72	0,2
Nombre de déplacements	47 253		34 205	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	45 902	28,0	33 530	20,4
- 9 h à 14 h 59	43 962	26,8	42 238	25,7
- 15 h à 17 h 59	46 839	28,5	58 147	35,3
- 18 h à 23 h 59	25 019	15,2	28 649	17,4
- 24 h à 5 h 59	2 446	1,5	2 006	1,2
Nombre de déplacements	164 168		164 570	

SGP 19 - Territoire de l'arrondissement de Les Rivières (Québec)

Population :	73 018	Hommes :	48,4%	Femmes :	51,6%
Nombre de logis :	34 639	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 963	0-19	19,2	0 auto	9,5
Nombre d'autos :	46 788	20-34	18,6	1 auto	53,0
Personnes / logis :	2,11	35-49	18,4	2 autos	31,8
Autos / logis :	1,35	50-64	22,3	3 autos	4,4
Autos / personne (16 et +) :	0,75	65 et +	21,5	4 autos et +	1,2



Superficie : 49,00 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	191 978				
Nombre de déplacements internes :	89 032				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	69 442				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	11 902				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	30 166	22,6	11 584	8,7	27,7
- Études	11 827	8,8	6 851	5,1	2,8
- Loisir	14 801	11,1	7 561	5,6	25,0
- Magasinage	17 957	13,4	17 067	12,7	17,3
- Autres (sauf retour)	19 669	14,7	13 049	9,7	26,8
- Retour au domicile	39 288	29,4	77 802	58,1	0,5
Nombre de déplacements	133 709		133 915		13 387

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	40 842	15,6	66 723	25,4
- Études	12 406	4,7	9 726	3,7
- Loisir	23 259	8,9	24 464	9,3
- Magasinage	36 557	13,9	55 855	21,3
- Autres (sauf retour)	31 581	12,0	27 915	10,6
- Retour au domicile	117 538	44,8	77 882	29,7
Nombre de déplacements	262 183		262 563	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	135 605	93,8	174 756	94,6
- Automobile	<u>124 731</u>	86,2	<u>165 343</u>	89,5
<i>Conducteur</i>	103 726	83,2	138 656	83,9
<i>Passager</i>	21 004	16,8	26 707	16,2
- Transport en commun	<u>7 870</u>	5,4	<u>6 348</u>	3,4
<i>RTC</i>	7 770	98,7	6 259	98,6
<i>STLévis</i>	19	0,2	80	1,3
<i>Bimodal</i>	376	4,8	248	3,9
- Autres motorisés	<u>3 491</u>	2,4	<u>3 366</u>	1,8
● Non motorisés	8 082	5,6	8 891	4,8
● Autres	976	0,7	1 044	0,6
Nombre de déplacements	144 645		184 682	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	42 471	92,6	61 239	94,0
- Automobile	<u>35 161</u>	76,7	<u>55 933</u>	85,9
<i>Conducteur</i>	29 428	83,7	49 954	89,3
<i>Passager</i>	5 733	16,3	5 979	10,7
- Transport en commun	<u>5 105</u>	11,1	<u>2 965</u>	4,6
<i>RTC</i>	5 044	98,8	2 932	98,9
<i>ST de Lévis</i>	6	0,1	47	1,6
<i>Bimodal</i>	289	5,7	54	1,8
- Autres motorisés	<u>2 578</u>	5,6	<u>2 445</u>	3,8
● Non motorisés	2 957	6,4	3 406	5,2
● Autres	431	0,9	484	0,7
Nombre de déplacements	45 850		65 120	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	44 361	18,0	63 019	25,6
- 9 h à 14 h 59	69 717	28,4	73 890	30,0
- 15 h à 17 h 59	82 009	33,3	63 310	25,7
- 18 h à 23 h 59	46 178	18,8	39 910	16,2
- 24 h à 5 h 59	3 648	1,5	6 226	2,5
Nombre de déplacements	245 913		246 355	

SGP 20 - Territoire de l'arrondissement de La Cité-Limoilou (Québec) – incluant Notre-Dame-des-Anges

Population :	108 857	Hommes :	48,6%	Femmes :	51,4%
Nombre de logis :	61 969	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	5 526	0-19	15,3	0 auto	35,2
Nombre d'autos :	49 612	20-34	24,1	1 auto	51,5
Personnes / logis :	1,76	35-49	17,9	2 autos	11,7
Autos / logis :	0,80	50-64	20,6	3 autos	1,3
Autos / personne (16 et +) :	0,51	65 et +	22,2	4 autos et +	0,3



Superficie : 22,32 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	291 043
Nombre de déplacements internes :	158 666
Nombre de résidents (5 ans et +) :	104 462
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	18 324
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	45 414	21,1	26 143	12,1	20,3
- Études	15 733	7,3	10 637	4,9	1,9
- Loisir	27 658	12,9	18 630	8,6	24,6
- Magasinage	32 377	15,1	22 682	10,5	37,7
- Autres (sauf retour)	26 444	12,3	21 207	9,8	15,1
- Retour au domicile	67 325	31,3	116 083	53,9	0,4
Nombre de déplacements	214 951		215 382		19 376

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	56 720	16,0	94 225	26,5
- Études	16 860	4,7	24 977	7,0
- Loisir	37 160	10,5	39 703	11,1
- Magasinage	44 406	12,5	32 414	9,1
- Autres (sauf retour)	43 200	12,2	48 592	13,6
- Retour au domicile	156 995	44,2	116 217	32,6
Nombre de déplacements	355 340		356 127	

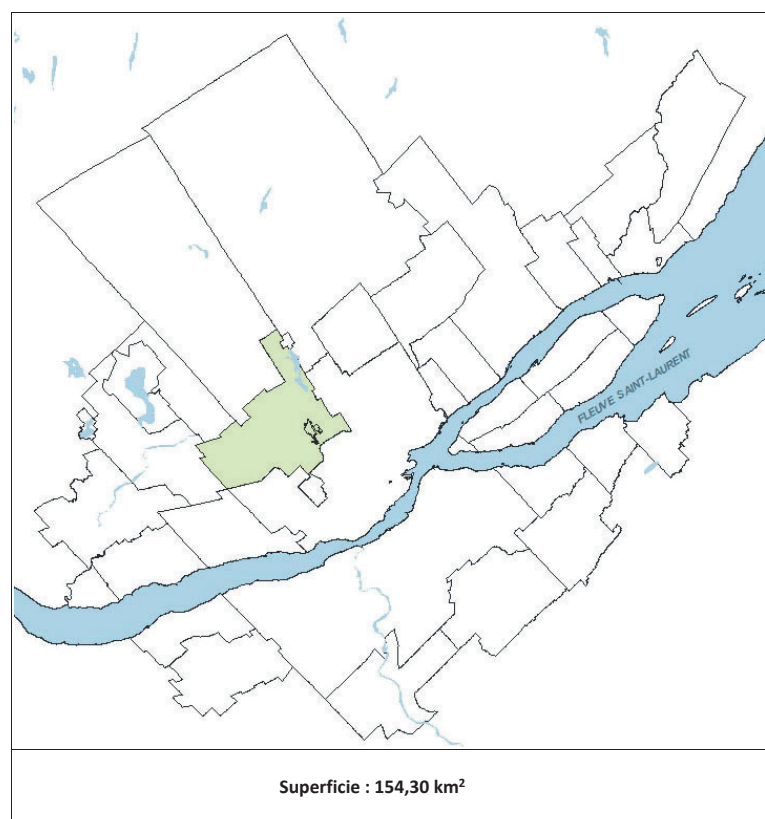
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	137 753	69,5	180 862	75,4
- Automobile	<u>109 000</u>	55,0	<u>143 139</u>	59,7
<i>Conducteur</i>	88 978	81,6	117 304	82,0
<i>Passager</i>	20 089	18,4	25 870	18,1
- Transport en commun	<u>26 424</u>	13,3	<u>36 592</u>	15,3
<i>RTC</i>	26 018	98,5	35 087	95,9
<i>STLévis</i>	360	1,4	1 468	4,0
<i>Bimodal</i>	1 136	4,3	3 045	8,3
- Autres motorisés	<u>3 818</u>	1,9	<u>5 064</u>	2,1
● Non motorisés	60 131	30,3	58 415	24,3
● Autres	600	0,3	823	0,3
Nombre de déplacements	198 346		239 911	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	42 288	71,0	88 603	84,1
- Automobile	<u>29 150</u>	48,9	<u>64 810</u>	61,5
<i>Conducteur</i>	24 306	83,4	53 684	82,8
<i>Passager</i>	4 843	16,6	11 136	17,2
- Transport en commun	<u>12 397</u>	20,8	<u>24 363</u>	23,1
<i>RTC</i>	12 246	98,8	23 031	94,5
<i>ST de Lévis</i>	116	0,9	1 316	5,4
<i>Bimodal</i>	249	2,0	2 732	11,2
- Autres motorisés	<u>1 178</u>	2,0	<u>2 855</u>	2,7
● Non motorisés	17 128	28,7	16 504	15,7
● Autres	177	0,3	344	0,3
Nombre de déplacements	59 584		105 318	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	44 640	17,5	90 222	35,2
- 9 h à 14 h 59	63 051	24,7	62 455	24,4
- 15 h à 17 h 59	98 794	38,7	59 602	23,3
- 18 h à 23 h 59	44 052	17,2	39 304	15,4
- 24 h à 5 h 59	4 869	1,9	4 455	1,7
Nombre de déplacements	255 405		256 037	

SGP 21 - Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – incluant Wendake

Population :	87 608	Hommes :	49,7%	Femmes :	50,3%
Nombre de logis :	35 358	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	3 013	0-19	26,8	0 auto	3,7
Nombre d'autos :	59 385	20-34	17,8	1 auto	39,2
Personnes / logis :	2,48	35-49	22,1	2 autos	46,4
Autos / logis :	1,68	50-64	20,3	3 autos	8,2
Autos / personne (16 et +) :	0,86	65 et +	13,0	4 autos et +	2,5

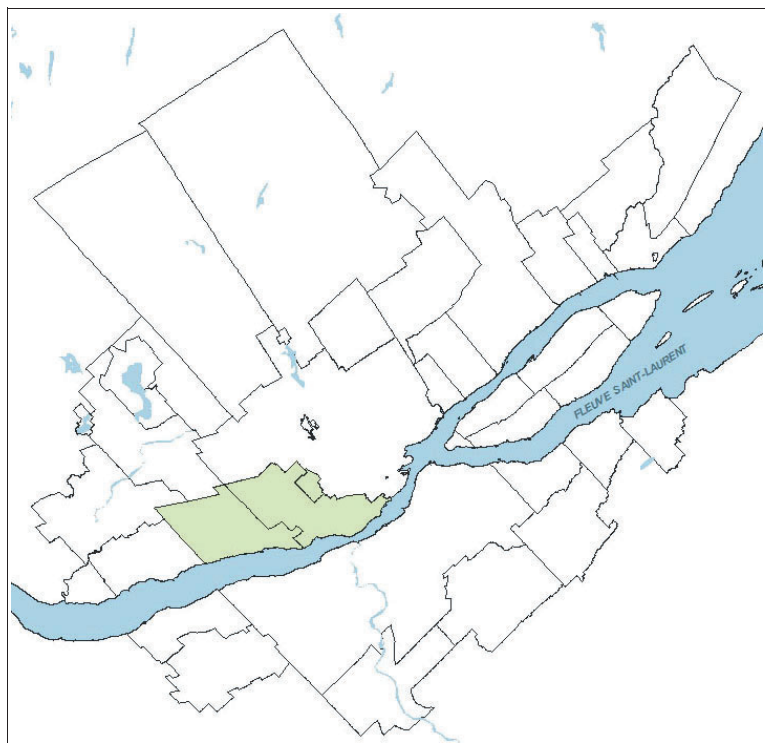


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		225 567			
Nombre de déplacements internes :		78 649			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		81 414			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		12 141			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	37 447	26,5	7 195	5,1	29,9
- Études	18 222	12,9	11 090	7,9	2,2
- Loisir	12 950	9,2	5 637	4,0	19,1
- Magasinage	14 751	10,5	9 301	6,6	27,4
- Autres (sauf retour)	22 240	15,8	17 283	12,2	21,2
- Retour au domicile	35 463	25,1	90 622	64,2	0,0
Nombre de déplacements	141 073		141 127		22 016

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	39 026	24,0	13 424	8,3
- Études	18 463	11,4	13 250	8,2
- Loisir	14 212	8,8	10 772	6,6
- Magasinage	16 710	10,3	12 036	7,4
- Autres (sauf retour)	24 223	14,9	22 352	13,8
- Retour au domicile	49 749	30,6	90 674	55,8
Nombre de déplacements	162 382		162 509	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	106 299	94,4	65 795	91,6
- Automobile	<u>93 820</u>	83,3	<u>58 481</u>	81,4
<i>Conducteur</i>	77 082	82,2	47 136	80,6
<i>Passager</i>	16 765	17,9	11 366	19,4
- Transport en commun	<u>5 735</u>	5,1	<u>901</u>	1,3
<i>RTC</i>	5 652	98,5	888	98,6
<i>STLévis</i>	0	0,0	10	1,1
<i>Bimodal</i>	673	11,7	67	7,4
- Autres motorisés	<u>7 539</u>	6,7	<u>6 524</u>	9,1
● Non motorisés	6 157	5,5	5 942	8,3
● Autres	198	0,2	121	0,2
Nombre de déplacements	112 633		71 834	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	52 748	95,0	25 778	90,4
- Automobile	<u>42 762</u>	77,0	<u>19 965</u>	70,0
<i>Conducteur</i>	35 400	82,8	15 039	75,3
<i>Passager</i>	7 372	17,2	4 926	24,7
- Transport en commun	<u>4 406</u>	7,9	<u>263</u>	0,9
<i>RTC</i>	4 370	99,2	250	95,1
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	10	3,8
<i>Bimodal</i>	638	14,5	0	0,0
- Autres motorisés	<u>6 322</u>	11,4	<u>5 586</u>	19,6
● Non motorisés	2 704	4,9	2 701	9,5
● Autres	87	0,2	25	0,1
Nombre de déplacements	55 539		28 504	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	54 315	36,1	27 836	18,5
- 9 h à 14 h 59	33 161	22,0	32 139	21,3
- 15 h à 17 h 59	36 695	24,4	59 400	39,4
- 18 h à 23 h 59	22 729	15,1	29 241	19,4
- 24 h à 5 h 59	3 742	2,5	2 127	1,4
Nombre de déplacements	150 644		150 743	

SGP 22 - Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy-Sillery - Cap-Rouge (Québec) – incluant L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures

Population :	138 425	Hommes :	48,2%	Femmes :	51,8%
Nombre de logis :	62 441	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	5 677	0-19	20,6	0 auto	9,4
Nombre d'autos :	88 805	20-34	17,9	1 auto	49,2
Personnes / logis :	2,22	35-49	16,6	2 autos	33,6
Autos / logis :	1,42	50-64	22,8	3 autos	6,1
Autos / personne (16 et +) :	0,75	65 et +	22,2	4 autos et +	1,7



Superficie : 181.32 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

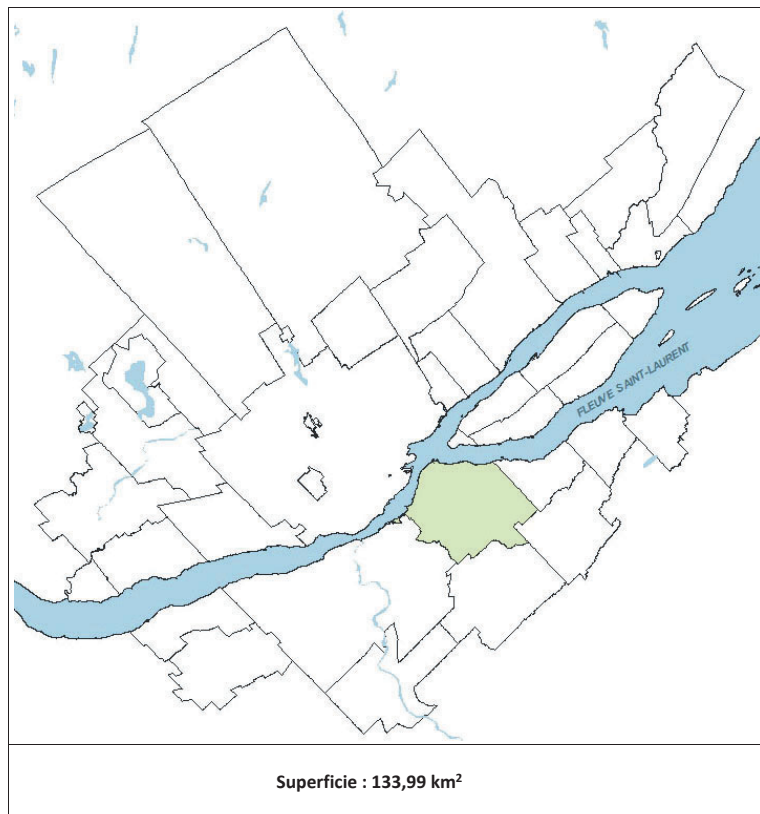
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	368 493
Nombre de déplacements internes :	235 406
Nombre de résidents (5 ans et +) :	132 728
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	20 629
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	54 306	18,5	27 129	9,2	29,8
- Études	27 878	9,5	23 937	8,1	2,1
- Loisir	32 258	11,0	22 350	7,6	25,3
- Magasinage	38 141	13,0	36 499	12,4	20,0
- Autres (sauf retour)	40 854	13,9	35 146	11,9	22,5
- Retour au domicile	100 856	34,3	149 432	50,7	0,4
Nombre de déplacements	294 293		294 491		15 115

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	65 284	14,8	84 276	19,2
- Études	29 196	6,6	43 169	9,8
- Loisir	42 948	9,8	43 952	10,0
- Magasinage	52 609	12,0	58 201	13,2
- Autres (sauf retour)	55 611	12,6	60 692	13,8
- Retour au domicile	194 151	44,1	149 597	34,0
Nombre de déplacements	439 799		439 887	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	221 355	90,1	264 840	91,2
- Automobile	<u>196 699</u>	80,1	<u>229 809</u>	79,2
<i>Conducteur</i>	158 739	80,7	186 691	81,2
<i>Passager</i>	38 015	19,3	43 159	18,8
- Transport en commun	<u>19 200</u>	7,8	<u>30 169</u>	10,4
<i>RTC</i>	18 783	97,8	26 957	89,4
<i>STLévis</i>	316	1,6	2 845	9,4
<i>Bimodal</i>	950	4,9	2 514	8,3
- Autres motorisés	<u>6 467</u>	2,6	<u>7 385</u>	2,5
● Non motorisés	23 608	9,6	24 962	8,6
● Autres	742	0,3	650	0,2
Nombre de déplacements	245 648		290 289	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	74 155	89,3	100 075	91,4
- Automobile	<u>59 670</u>	71,9	<u>78 749</u>	72,0
<i>Conducteur</i>	48 164	80,7	64 348	81,7
<i>Passager</i>	11 514	19,3	14 436	18,3
- Transport en commun	<u>10 314</u>	12,4	<u>17 604</u>	16,1
<i>RTC</i>	10 155	98,5	15 411	87,5
<i>ST de Lévis</i>	140	1,4	1 990	11,3
<i>Bimodal</i>	578	5,6	1 722	9,8
- Autres motorisés	<u>4 778</u>	5,8	<u>5 525</u>	5,0
● Non motorisés	8 629	10,4	9 164	8,4
● Autres	271	0,3	251	0,2
Nombre de déplacements	83 019		109 441	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	77 250	19,5	102 608	25,8
- 9 h à 14 h 59	105 800	26,7	109 825	27,7
- 15 h à 17 h 59	129 896	32,7	109 493	27,6
- 18 h à 23 h 59	78 456	19,8	68 139	17,2
- 24 h à 5 h 59	5 467	1,4	6 902	1,7
Nombre de déplacements	396 869		396 967	

SGP 23 - Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis)

Population :	55 517	Hommes :	48,3%	Femmes :	51,7%
Nombre de logis :	25 199	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 283	0-19	20,3	0 auto	7,5
Nombre d'autos :	38 101	20-34	16,5	1 auto	47,2
Personnes / logis :	2,20	35-49	17,8	2 autos	35,3
Autos / logis :	1,51	50-64	23,7	3 autos	7,7
Autos / personne (16 et +) :	0,81	65 et +	21,6	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		139 540			
Nombre de déplacements internes :		89 849			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		52 823			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		9 498			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	23 333	20,9	13 189	11,8	28,5
- Études	9 450	8,5	7 325	6,6	1,9
- Loisir	10 901	9,8	7 679	6,9	25,0
- Magasinage	14 769	13,2	13 277	11,9	25,2
- Autres (sauf retour)	15 257	13,7	13 775	12,3	19,5
- Retour au domicile	37 893	34,0	56 383	50,5	
Nombre de déplacements	111 603		111 627		6 158

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	25 760	17,7	28 605	19,6
- Études	9 804	6,7	11 238	7,7
- Loisir	12 914	8,9	12 342	8,5
- Magasinage	18 641	12,8	18 327	12,6
- Autres (sauf retour)	18 574	12,8	18 881	13,0
- Retour au domicile	59 864	41,1	56 386	38,7
Nombre de déplacements	145 557		145 780	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	80 194	93,6	83 888	93,8
- Automobile	<u>73 311</u>	85,6	<u>76 948</u>	86,1
<i>Conducteur</i>	61 360	83,7	64 713	84,1
<i>Passager</i>	11 994	16,4	12 267	15,9
- Transport en commun	<u>3 374</u>	3,9	<u>2 796</u>	3,1
<i>RTC</i>	446	13,2	259	9,3
<i>STLévis</i>	3 176	94,1	2 720	97,3
<i>Bimodal</i>	388	11,5	97	3,5
- Autres motorisés	<u>4 579</u>	5,3	<u>4 699</u>	5,3
● Non motorisés	5 160	6,0	5 033	5,6
● Autres	401	0,5	482	0,5
Nombre de déplacements	85 693		89 394	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	29 088	93,2	33 861	94,0
- Automobile	<u>24 173</u>	77,5	<u>28 314</u>	78,6
<i>Conducteur</i>	20 632	85,3	24 326	85,9
<i>Passager</i>	3 572	14,8	3 998	14,1
- Transport en commun	<u>2 131</u>	6,8	<u>1 995</u>	5,5
<i>RTC</i>	336	15,8	188	9,4
<i>ST de Lévis</i>	1 970	92,4	1 952	97,9
<i>Bimodal</i>	288	13,5	57	2,9
- Autres motorisés	<u>3 584</u>	11,5	<u>3 817</u>	10,6
● Non motorisés	1 989	6,4	1 967	5,5
● Autres	177	0,6	186	0,5
Nombre de déplacements	31 204		36 005	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	30 413	22,4	35 336	26,0
- 9 h à 14 h 59	36 029	26,6	35 587	26,2
- 15 h à 17 h 59	43 924	32,4	40 370	29,7
- 18 h à 23 h 59	22 837	16,8	22 035	16,2
- 24 h à 5 h 59	2 363	1,7	2 418	1,8
Nombre de déplacements	135 566		135 747	

SGP 24 - Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)

Population :	46 043	Hommes :	48,7%	Femmes :	51,3%
Nombre de logis :	19 731	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 871	0-19	23,5	0 auto	3,8
Nombre d'autos :	33 037	20-34	16,1	1 auto	40,7
Personnes / logis :	2,33	35-49	19,2	2 autos	43,2
Autos / logis :	1,67	50-64	24,6	3 autos	9,3
Autos / personne (16 et +) :	0,87	65 et +	16,6	4 autos et +	3,0



Superficie : 123,76 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	119 217
Nombre de déplacements internes :	53 218
Nombre de résidents (5 ans et +) :	43 737
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	6 671
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	20 088	24,5	6 084	7,4	30,5
- Études	9 056	11,1	5 469	6,7	3,0
- Loisir	7 897	9,6	4 580	5,6	24,5
- Magasinage	10 397	12,7	9 128	11,2	22,5
- Autres (sauf retour)	11 429	14,0	9 170	11,2	19,3
- Retour au domicile	22 991	28,1	47 325	57,9	0,1
Nombre de déplacements	81 858		81 757		8 820

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	22 228	19,9	15 267	13,7
- Études	9 154	8,2	8 746	7,8
- Loisir	9 711	8,7	9 929	8,9
- Magasinage	13 720	12,3	16 079	14,4
- Autres (sauf retour)	14 008	12,5	14 216	12,7
- Retour au domicile	42 832	38,4	47 343	42,4
Nombre de déplacements	111 654		111 579	

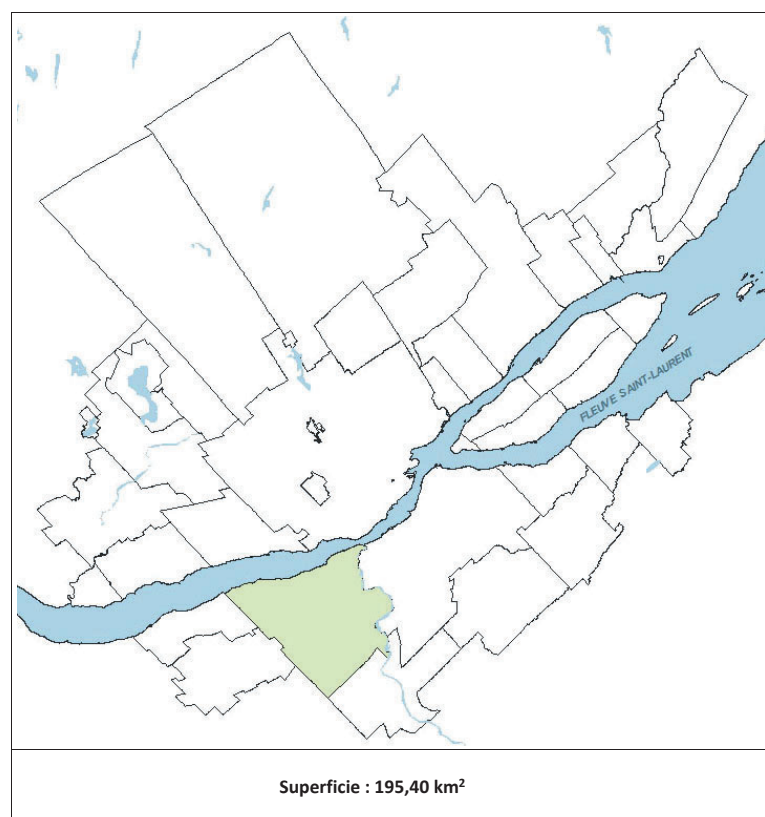
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	64 974	94,4	60 491	94,2
- Automobile	<u>60 113</u>	87,3	<u>55 353</u>	86,2
<i>Conducteur</i>	49 625	82,6	45 369	82,0
<i>Passager</i>	10 531	17,5	10 005	18,1
- Transport en commun	<u>2 821</u>	4,1	<u>1 695</u>	2,6
<i>RTC</i>	327	11,6	135	8,0
<i>ST Lévis</i>	2 685	95,2	1 596	94,2
<i>Bimodal</i>	565	20,0	180	10,6
- Autres motorisés	<u>2 748</u>	4,0	<u>3 665</u>	5,7
● Non motorisés	3 470	5,0	3 434	5,3
● Autres	448	0,7	312	0,5
Nombre de déplacements	68 821		64 237	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	27 911	94,2	21 523	92,9
- Automobile	<u>23 721</u>	80,1	<u>17 123</u>	73,9
<i>Conducteur</i>	19 914	84,0	14 243	83,2
<i>Passager</i>	3 825	16,1	2 880	16,8
- Transport en commun	<u>2 224</u>	7,5	<u>1 136</u>	4,9
<i>RTC</i>	262	11,8	27	2,4
<i>ST de Lévis</i>	2 107	94,7	1 100	96,9
<i>Bimodal</i>	465	20,9	38	3,3
- Autres motorisés	<u>2 507</u>	8,5	<u>3 322</u>	14,3
● Non motorisés	1 530	5,2	1 472	6,4
● Autres	223	0,8	163	0,7
Nombre de déplacements	29 628		23 159	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	28 690	27,4	22 318	21,3
- 9 h à 14 h 59	26 943	25,7	26 819	25,6
- 15 h à 17 h 59	29 310	27,9	34 814	33,2
- 18 h à 23 h 59	18 086	17,2	19 329	18,4
- 24 h à 5 h 59	1 864	1,8	1 565	1,5
Nombre de déplacements	104 893		104 845	

SGP 25 - Territoire de l'arrondissement de Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Population :	41 720	Hommes :	49,8%	Femmes :	50,2%
Nombre de logis :	15 895	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 518	0-19	28,7	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	28 955	20-34	14,5	1 auto	33,5
Personnes / logis :	2,62	35-49	22,8	2 autos	49,7
Autos / logis :	1,82	50-64	20,9	3 autos	12,0
Autos / personne (16 et +) :	0,90	65 et +	13,0	4 autos et +	3,1



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		107 266			
Nombre de déplacements internes :		39 216			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		38 875			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		5 083			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	16 505	24,2	3 602	5,3	32,1
- Études	9 662	14,2	4 590	6,7	3,3
- Loisir	6 627	9,7	3 303	4,8	17,9
- Magasinage	7 169	10,5	5 231	7,6	25,6
- Autres (sauf retour)	10 761	15,8	8 618	12,6	21,1
- Retour au domicile	17 430	25,6	43 046	62,9	
Nombre de déplacements	68 155		68 390		9 938

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	17 211	22,2	7 653	9,8
- Études	9 732	12,6	4 834	6,2
- Loisir	7 249	9,4	5 471	7,0
- Magasinage	8 116	10,5	6 367	8,2
- Autres (sauf retour)	11 434	14,8	10 346	13,3
- Retour au domicile	23 727	30,6	43 080	55,4
Nombre de déplacements	77 469		77 751	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	50 709	94,4	31 773	91,6
- Automobile	<u>45 373</u>	84,4	<u>29 897</u>	86,2
<i>Conducteur</i>	37 602	82,9	24 640	82,4
<i>Passager</i>	7 779	17,1	5 256	17,6
- Transport en commun	<u>2 462</u>	4,6	<u>220</u>	0,6
<i>RTC</i>	135	5,5	26	11,6
<i>ST Lévis</i>	2 344	95,2	213	96,4
<i>Bimodal</i>	296	12,0	28	12,5
- Autres motorisés	<u>3 217</u>	6,0	<u>1 715</u>	4,9
● Non motorisés	2 886	5,4	2 789	8,0
● Autres	172	0,3	119	0,3
Nombre de déplacements	53 742		34 671	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	24 659	93,5	10 816	87,2
- Automobile	<u>19 787</u>	75,0	<u>9 243</u>	74,5
<i>Conducteur</i>	16 532	83,5	7 389	79,9
<i>Passager</i>	3 256	16,5	1 854	20,1
- Transport en commun	<u>2 131</u>	8,1	<u>29</u>	0,2
<i>RTC</i>	110	5,2	8	26,7
<i>ST de Lévis</i>	2 034	95,5	22	73,3
<i>Bimodal</i>	277	13,0	0	0,0
- Autres motorisés	<u>3 066</u>	11,6	<u>1 560</u>	12,6
● Non motorisés	1 620	6,1	1 535	12,4
● Autres	106	0,4	68	0,5
Nombre de déplacements	26 374		12 410	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	25 400	35,3	11 704	16,2
- 9 h à 14 h 59	16 698	23,2	15 896	22,0
- 15 h à 17 h 59	17 113	23,8	28 244	39,1
- 18 h à 23 h 59	11 439	15,9	14 920	20,7
- 24 h à 5 h 59	1 295	1,8	1 482	2,1
Nombre de déplacements	71 944		72 246	

2.3 Résultats selon les secteurs municipaux

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'EOD 2017, pour chacun des 69 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs municipaux, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

SM 10 - Haute-Ville Est

Population :	12 780	Hommes :	49,5%	Femmes :	50,5%
Nombre de logis :	7 955	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	722	0-19	11,0	0 auto	48,9
Nombre d'autos :	4 754	20-34	26,8	1 auto	43,9
Personnes / logis :	1,61	35-49	17,7	2 autos	5,9
Autos / logis :	0,60	50-64	20,3	3 autos	1,2
Autos / personne (16 et +) :	0,40	65 et +	24,1	4 autos et +	0,1



Superficie : 2,26 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	36 844				
Nombre de déplacements internes :	10 007				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 445				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 725				
Nombre de déplacements par personne :	3,0				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 048	24,4	1 873	9,0	15,9
- Études	1 671	8,1	529	2,6	2,4
- Loisir	3 123	15,1	1 176	5,7	27,0
- Magasinage	3 916	18,9	1 728	8,3	40,6
- Autres (sauf retour)	2 628	12,7	1 259	6,1	13,8
- Retour au domicile	4 305	20,8	14 181	68,4	0,2
Nombre de déplacements	20 691		20 746		5 413

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 691	12,2	32 052	44,9
- Études	2 016	2,8	3 415	4,8
- Loisir	6 575	9,2	8 760	12,3
- Magasinage	7 385	10,4	3 645	5,1
- Autres (sauf retour)	8 332	11,7	9 330	13,1
- Retour au domicile	38 281	53,7	14 181	19,9
Nombre de déplacements	71 280		71 384	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	19 782	59,9	44 440	77,7
- Automobile	14 984	45,4	30 844	53,9
Conducteur	12 361	82,5	24 686	80,0
Passager	2 627	17,5	6 179	20,0
- Transport en commun	4 547	13,8	14 164	24,8
RTC	4 396	96,7	13 438	94,9
STLévis	198	4,4	659	4,6
Bimodal	479	10,5	1 763	12,4
- Autres motorisés	867	2,6	1 599	2,8
● Non motorisés	13 108	39,7	12 672	22,2
● Autres	117	0,4	182	0,3
Nombre de déplacements	32 999		57 203	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 864	63,6	27 337	87,1
- Automobile	3 163	41,4	17 256	55,0
Conducteur	2 725	86,1	13 796	79,9
Passager	438	13,9	3 469	20,1
- Transport en commun	1 546	20,2	11 111	35,4
RTC	1 516	98,1	10 457	94,1
ST de Lévis	52	3,4	609	5,5
Bimodal	14	0,9	1 676	15,1
- Autres motorisés	232	3,0	996	3,2
● Non motorisés	2 776	36,3	4 020	12,8
● Autres	5	0,1	88	0,3
Nombre de déplacements	7 645		31 368	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 384	10,7	27 428	53,4
- 9 h à 14 h 59	8 551	16,9	9 478	18,4
- 15 h à 17 h 59	26 872	53,2	8 035	15,6
- 18 h à 23 h 59	8 920	17,7	5 438	10,6
- 24 h à 5 h 59	788	1,6	1 012	2,0
Nombre de déplacements	50 516		51 392	

SM 21 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)

Population :	15 440	Hommes :	45,2%	Femmes :	54,8%
Nombre de logis :	8 820	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	837	0-19	13,6	0 auto	25,6
Nombre d'autos :	8 005	20-34	21,2	1 auto	60,2
Personnes / logis :	1,75	35-49	14,5	2 autos	12,3
Autos / logis :	0,91	50-64	21,8	3 autos	1,7
Autos / personne (16 et +) :	0,57	65 et +	28,9	4 autos et +	0,2



Superficie : 2,07 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 562
Nombre de déplacements internes :	9 376
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 995
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 323
Nombre de déplacements par personne :	3,0

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 428	22,9	567	2,4	20,7
- Études	2 338	9,9	567	2,4	1,3
- Loisir	4 000	16,9	1 239	5,2	26,1
- Magasinage	3 940	16,6	2 316	9,7	31,4
- Autres (sauf retour)	3 683	15,6	1 439	6,0	19,6
- Retour au domicile	4 279	18,1	17 738	74,3	0,8
Nombre de déplacements	23 669		23 867		6 402

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 992	15,7	8 367	18,6
- Études	2 527	5,7	2 814	6,3
- Loisir	5 837	13,1	5 542	12,3
- Magasinage	6 210	13,9	5 614	12,5
- Autres (sauf retour)	5 589	12,5	4 727	10,5
- Retour au domicile	17 510	39,2	17 864	39,8
Nombre de déplacements	44 665		44 929	

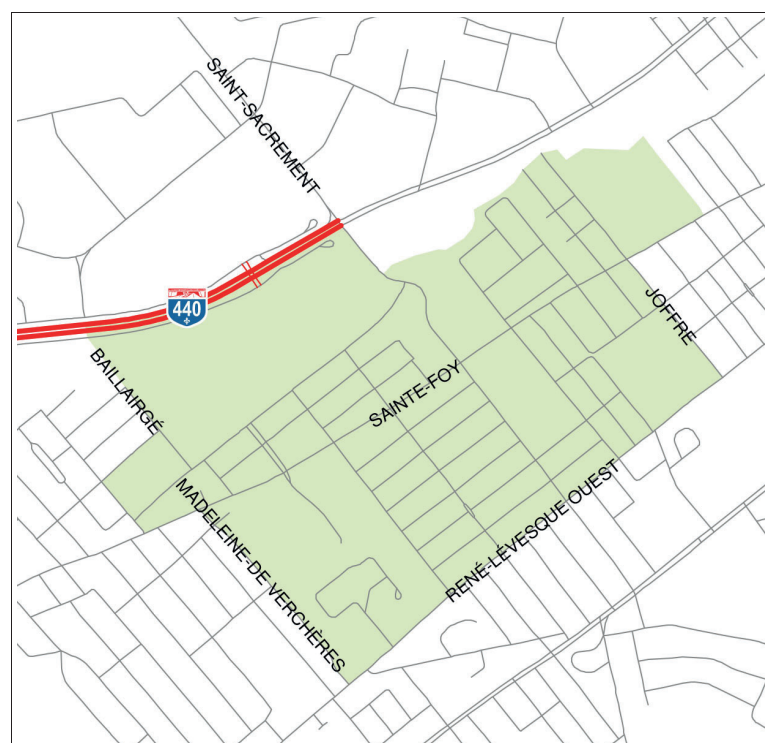
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	17 700	65,2	17 104	63,2
- Automobile	<u>13 478</u>	49,6	<u>12 751</u>	47,1
<i>Conducteur</i>	10 854	80,5	10 479	82,2
<i>Passager</i>	2 673	19,8	2 272	17,8
- Transport en commun	<u>4 048</u>	14,9	<u>4 144</u>	15,3
<i>RTC</i>	4 010	99,0	3 926	94,7
<i>STLévis</i>	39	1,0	190	4,6
<i>Bimodal</i>	112	2,8	285	6,9
- Autres motorisés	<u>297</u>	1,1	<u>532</u>	2,0
● Non motorisés	9 408	34,6	9 921	36,7
● Autres	47	0,2	45	0,2
Nombre de déplacements	27 155		27 065	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 018	66,0	8 365	81,4
- Automobile	<u>3 220</u>	42,4	<u>5 629</u>	54,8
<i>Conducteur</i>	2 610	81,0	4 780	84,9
<i>Passager</i>	610	19,0	850	15,1
- Transport en commun	<u>1 712</u>	22,5	<u>2 645</u>	25,7
<i>RTC</i>	1 701	99,3	2 452	92,7
<i>ST de Lévis</i>	9	0,5	183	6,9
<i>Bimodal</i>	0	0,0	263	9,9
- Autres motorisés	<u>85</u>	1,1	<u>392</u>	3,8
● Non motorisés	2 568	33,8	1 896	18,4
● Autres	17	0,2	25	0,2
Nombre de déplacements	7 603		10 281	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 222	18,3	8 614	29,8
- 9 h à 14 h 59	7 918	27,7	7 047	24,4
- 15 h à 17 h 59	10 304	36,1	7 506	26,0
- 18 h à 23 h 59	4 682	16,4	5 334	18,5
- 24 h à 5 h 59	432	1,5	360	1,2
Nombre de déplacements	28 557		28 861	

SM 22 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

Population :	8 655	Hommes :	42,5%	Femmes :	57,5%
Nombre de logis :	4 570	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	376	0-19	14,1	0 auto	32,0
Nombre d'autos :	3 781	20-34	13,6	1 auto	54,9
Personnes / logis :	1,89	35-49	16,5	2 autos	11,8
Autos / logis :	0,83	50-64	17,9	3 autos	1,1
Autos / personne (16 et +) :	0,49	65 et +	37,9	4 autos et +	0,2



Superficie : 1,56 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :		22 906					
Nombre de déplacements internes :		4 781					
Nombre de résidents (5 ans et +) :		8 405					
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 567					
Nombre de déplacements par personne :		2,7					
PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%			%
- Travail	2 402	19,7	322	2,6			18,0
- Études	1 235	10,1	705	5,7			1,9
- Loisir	2 152	17,6	418	3,4			20,9
- Magasinage	2 379	19,5	688	5,6			44,1
- Autres (sauf retour)	1 802	14,8	770	6,3			15,1
- Retour au domicile	2 224	18,2	9 363	76,3			
Nombre de déplacements	12 193		12 267				3 227

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attrirés
(Tous modes)	Nombre %	Nombre %
- Travail	4 506 12,7	6 708 18,9
- Études	1 468 4,2	7 531 21,3
- Loisir	3 572 10,1	2 529 7,1
- Magasinage	4 172 11,8	1 402 4,0
- Autres (sauf retour)	4 286 12,1	7 876 22,2
- Retour au domicile	17 347 49,1	9 363 26,4
Nombre de déplacements	35 352	35 410

PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attrirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
• Motorisés	14 632 81,3	22 685 87,1
- Automobile	12 349 68,6	17 401 66,8
Conducteur	9 846 79,7	13 456 77,3
Passager	2 503 20,3	3 946 22,7
- Transport en commun	1 949 10,8	4 963 19,1
RTC	1 896 97,2	4 678 94,3
STLévis	5 0,3	374 7,5
Bimodal	72 3,7	285 5,7
- Autres motorisés	437 2,4	621 2,4
• Non motorisés	3 373 18,7	3 342 12,8
• Autres	0 0,0	29 0,1
Nombre de déplacements	18 005	26 047

PAR MODE - PPAM	Produits	Attrirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
• Motorisés	3 823 77,6	11 863 90,9
- Automobile	3 073 62,3	8 479 65,0
Conducteur	2 546 82,9	6 134 72,3
Passager	527 17,1	2 345 27,7
- Transport en commun	648 13,2	3 230 24,8
RTC	639 98,5	2 973 92,0
ST de Lévis	5 0,8	305 9,4
Bimodal	27 4,2	238 7,4
- Autres motorisés	160 3,3	398 3,0
• Non motorisés	1 106 22,4	1 178 9,0
• Autres	0 0,0	16 0,1
Nombre de déplacements	4 928	13 047

PAR PÉRIODE	Produits	Attrirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre %	Nombre %
- 6 h à 8 h 59	4 032 13,9	12 019 40,9
- 9 h à 14 h 59	8 389 28,9	8 309 28,3
- 15 h à 17 h 59	11 897 41,0	5 652 19,2
- 18 h à 23 h 59	4 307 14,8	3 222 11,0
- 24 h à 5 h 59	389 1,3	174 0,6
Nombre de déplacements	29 014	29 377

SM 30 - Basse-Ville Est

Population :	10 070	Hommes :	53,5%	Femmes :	46,5%
Nombre de logis :	6 495	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	588	0-19	10,8	0 auto	23,1
Nombre d'autos :	3 951	20-34	28,6	1 auto	23,5
Personnes / logis :	1,55	35-49	19,1	2 autos	3,2
Autos / logis :	0,61	50-64	24,0	3 autos	0,1
Autos / personne (16 et +) :	0,43	65 et +	17,6	4 autos et +	50,0



Superficie : 6,52 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 916
Nombre de déplacements internes :	7 907
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 735
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 868
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 234	27,4	1 253	8,1	14,9
- Études	926	6,0	176	1,1	2,7
- Loisir	2 278	14,8	898	5,8	21,0
- Magasinage	2 712	17,6	1 646	10,6	45,8
- Autres (sauf retour)	1 879	12,2	989	6,4	15,6
- Retour au domicile	3 411	22,1	10 510	67,9	
Nombre de déplacements	15 441		15 472		2 910

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	7 220	14,3	20 772	41,0
- Études	1 203	2,4	1 216	2,4
- Loisir	5 343	10,6	7 243	14,3
- Magasinage	6 036	11,9	5 276	10,4
- Autres (sauf retour)	5 181	10,2	5 634	11,1
- Retour au domicile	25 587	50,6	10 510	20,8
Nombre de déplacements	50 570		50 651	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	14 747	59,0	27 070	67,4
- Automobile	11 206	44,9	20 824	51,9
Conducteur	9 246	82,5	17 543	84,2
Passager	1 967	17,6	3 281	15,8
- Transport en commun	3 081	12,3	6 034	15,0
RTC	3 039	98,7	5 782	95,8
STLévis	49	1,6	226	3,7
Bimodal	108	3,5	373	6,2
- Autres motorisés	675	2,7	937	2,3
● Non motorisés	10 130	40,5	12 896	32,1
● Autres	115	0,5	235	0,6
Nombre de déplacements	24 983		40 141	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 678	66,9	13 993	80,4
- Automobile	2 344	42,7	10 391	59,7
Conducteur	2 036	86,9	9 257	89,1
Passager	307	13,1	1 134	10,9
- Transport en commun	1 241	22,6	3 729	21,4
RTC	1 232	99,3	3 525	94,5
ST de Lévis	17	1,3	200	5,4
Bimodal	0	0,0	298	8,0
- Autres motorisés	104	1,9	418	2,4
● Non motorisés	1 803	32,8	3 375	19,4
● Autres	14	0,2	57	0,3
Nombre de déplacements	5 494		17 398	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 891	11,8	14 095	43,2
- 9 h à 14 h 59	7 018	21,3	7 839	24,0
- 15 h à 17 h 59	14 928	45,3	5 900	18,1
- 18 h à 23 h 59	6 148	18,7	4 181	12,8
- 24 h à 5 h 59	979	3,0	634	1,9
Nombre de déplacements	32 963		32 649	

SM 40 - Basse-Ville Ouest

Population :	16 425	Hommes :	50,4%	Femmes :	49,6%
Nombre de logis :	9 355	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	800	0-19	15,7	0 auto	40,4
Nombre d'autos :	6 991	20-34	27,3	1 auto	46,6
Personnes / logis :	1,76	35-49	18,6	2 autos	11,6
Autos / logis :	0,75	50-64	20,5	3 autos	0,9
Autos / personne (16 et +) :	0,48	65 et +	17,9	4 autos et +	0,5



Superficie : 3,19 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 775				
Nombre de déplacements internes :	9 197				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 730				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 781				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attrirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 077	26,3	811	3,5	25,9
- Études	2 453	10,6	654	2,8	2,6
- Loisir	3 071	13,3	895	3,9	26,2
- Magasinage	3 853	16,7	1 973	8,5	26,1
- Autres (sauf retour)	3 503	15,2	1 787	7,7	18,6
- Retour au domicile	4 137	17,9	16 962	73,5	0,6
Nombre de déplacements	23 095		23 084		6 794

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attrirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	
- Travail	7 300	19,8	6 315	17,1	
- Études	2 493	6,8	1 168	3,2	
- Loisir	3 885	10,5	3 099	8,4	
- Magasinage	5 533	15,0	5 099	13,8	
- Autres (sauf retour)	5 031	13,6	4 264	11,5	
- Retour au domicile	12 659	34,3	16 978	46,0	
Nombre de déplacements	36 902		36 923		

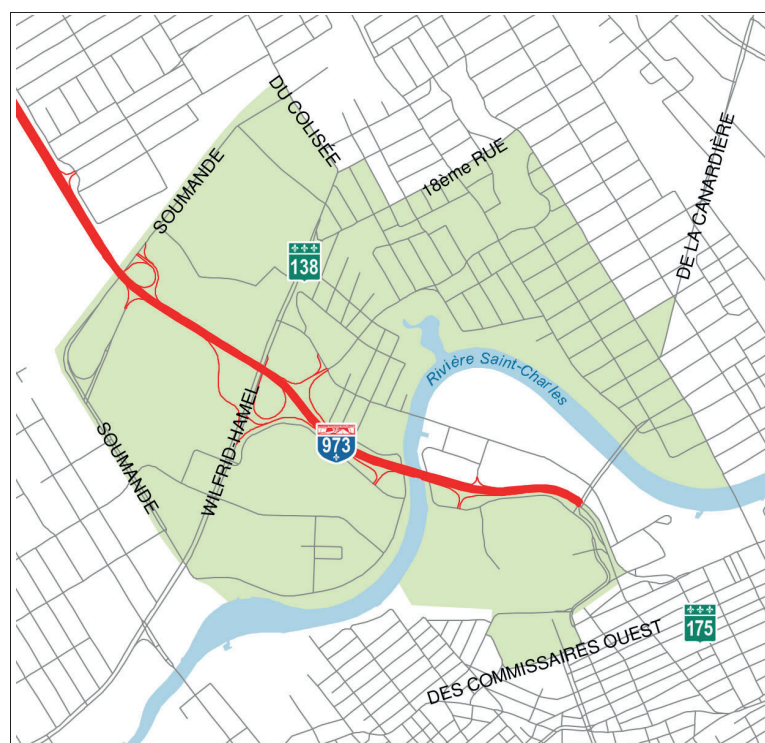
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	16 793	69,3	14 950	75,0
- Automobile	13 107	54,1	13 718	68,8
<i>Conducteur</i>	10 593	80,8	11 499	83,8
<i>Passager</i>	2 514	19,2	2 220	16,2
- Transport en commun	3 330	13,7	1 078	5,4
<i>RTC</i>	3 315	99,5	1 072	99,4
<i>STLévis</i>	22	0,7	0	0,0
<i>Bimodal</i>	27	0,8	56	5,2
- Autres motorisés	423	1,7	220	1,1
● Non motorisés	7 364	30,4	4 877	24,5
● Autres	86	0,4	118	0,6
Nombre de déplacements	24 242		19 945	

PAR MODE - PPAM		Produits		Attrirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%	
● Motorisés	5 890	67,7	5 194	78,4	
- Automobile	3 802	43,7	4 565	68,9	
<i>Conducteur</i>	3 108	81,7	4 094	89,7	
<i>Passager</i>	694	18,3	471	10,3	
- Transport en commun	1 903	21,9	557	8,4	
<i>RTC</i>	1 903	100,0	551	98,9	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0	
<i>Bimodal</i>	20	1,1	49	8,8	
- Autres motorisés	205	2,4	132	2,0	
● Non motorisés	2 749	31,6	1 374	20,7	
● Autres	62	0,7	55	0,8	
Nombre de déplacements	8 701		6 623		

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 057	23,4	5 512	21,5
- 9 h à 14 h 59	7 581	29,3	7 393	28,9
- 15 h à 17 h 59	7 542	29,2	7 408	28,9
- 18 h à 23 h 59	4 236	16,4	4 771	18,6
- 24 h à 5 h 59	455	1,8	510	2,0
Nombre de déplacements	25 871		25 594	

SM 50 - Vieux-Limoilou

Population :	9 850	Hommes :	47,5%	Femmes :	52,5%
Nombre de logis :	5 355	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	471	0-19	15,3	0 auto	15,4
Nombre d'autos :	4 593	20-34	20,7	1 auto	27,4
Personnes / logis :	1,84	35-49	18,1	2 autos	6,2
Autos / logis :	0,86	50-64	21,6	3 autos	1,0
Autos / personne (16 et +) :	0,52	65 et +	24,3	4 autos et +	50,0



Superficie : 3,04 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	26 442
Nombre de déplacements internes :	4 429
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 390
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 689
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 460	25,5	435	3,2	23,0
- Études	1 219	9,0	377	2,8	1,9
- Loisir	2 132	15,7	319	2,3	22,0
- Magasinage	2 525	18,6	892	6,6	35,5
- Autres (sauf retour)	2 000	14,7	879	6,5	17,6
- Retour au domicile	2 224	16,4	10 709	78,7	
Nombre de déplacements	13 560		13 611		3 700

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	5 525	13,9	8 934	22,4
- Études	1 543	3,9	2 602	6,5
- Loisir	3 673	9,2	5 649	14,2
- Magasinage	5 437	13,6	6 380	16,0
- Autres (sauf retour)	4 938	12,4	5 618	14,1
- Retour au domicile	18 768	47,1	10 716	26,9
Nombre de déplacements	39 882		39 899	

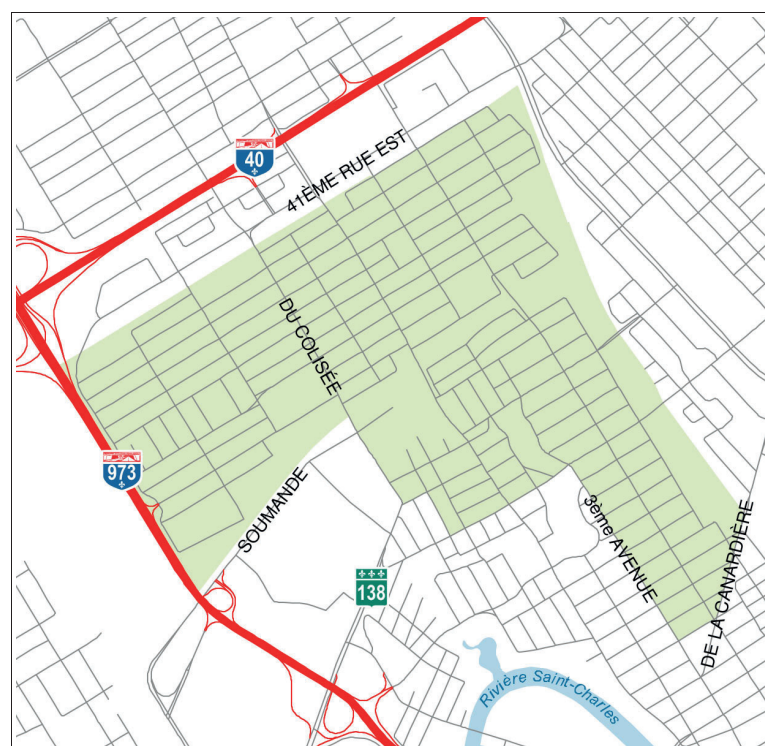
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	16 215	76,8	24 677	84,6
- Automobile	<u>13 650</u>	64,6	<u>21 613</u>	74,1
<i>Conducteur</i>	11 325	83,0	17 777	82,2
<i>Passager</i>	2 325	17,0	3 856	17,8
- Transport en commun	<u>2 089</u>	9,9	<u>2 389</u>	8,2
<i>RTC</i>	2 089	100,0	2 371	99,2
<i>STLévis</i>	0	0,0	24	1,0
<i>Bimodal</i>	8	0,4	77	3,2
- Autres motorisés	<u>495</u>	2,3	<u>813</u>	2,8
● Non motorisés	4 834	22,9	4 412	15,1
● Autres	65	0,3	94	0,3
Nombre de déplacements	21 114		29 183	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 767	68,6	8 702	86,2
- Automobile	<u>2 742</u>	49,9	<u>7 321</u>	72,5
<i>Conducteur</i>	2 356	85,9	6 242	85,3
<i>Passager</i>	386	14,1	1 078	14,7
- Transport en commun	<u>975</u>	17,8	<u>1 095</u>	10,8
<i>RTC</i>	975	100,0	1 076	98,3
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	24	2,2
<i>Bimodal</i>	8	0,8	54	5,0
- Autres motorisés	<u>68</u>	1,2	<u>385</u>	3,8
● Non motorisés	1 693	30,8	1 344	13,3
● Autres	29	0,5	49	0,5
Nombre de déplacements	5 490		10 095	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 116	13,0	8 797	27,9
- 9 h à 14 h 59	9 603	30,4	10 149	32,2
- 15 h à 17 h 59	10 828	34,2	7 015	22,3
- 18 h à 23 h 59	6 342	20,1	4 987	15,8
- 24 h à 5 h 59	741	2,3	538	1,7
Nombre de déplacements	31 630		31 486	

SM 60 - Lairet

Population :	18 320	Hommes :	48,5%	Femmes :	51,5%
Nombre de logis :	10 365	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	947	0-19	17,1	0 auto	26,4
Nombre d'autos :	10 024	20-34	24,1	1 auto	54,0
Personnes / logis :	1,77	35-49	17,7	2 autos	16,9
Autos / logis :	0,97	50-64	20,8	3 autos	1,9
Autos / personne (16 et +) :	0,62	65 et +	20,4	4 autos et +	0,8



Superficie : 2,82 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	46 021
Nombre de déplacements internes :	8 710
Nombre de résidents (5 ans et +) :	17 460
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 324
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 153	29,6	695	2,9	22,5
- Études	2 619	10,8	1 302	5,4	1,8
- Loisir	3 150	13,0	647	2,7	26,0
- Magasinage	3 867	16,0	1 243	5,1	30,1
- Autres (sauf retour)	3 507	14,5	1 875	7,7	19,1
- Retour au domicile	3 855	16,0	18 502	76,3	0,5
Nombre de déplacements	24 152		24 265		6 314

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 433	20,5	4 509	10,9
- Études	2 737	6,6	5 734	13,8
- Loisir	4 253	10,3	3 742	9,0
- Magasinage	5 161	12,5	3 680	8,9
- Autres (sauf retour)	4 876	11,8	5 213	12,6
- Retour au domicile	15 716	38,2	18 530	44,7
Nombre de déplacements	41 177		41 408	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	20 061	78,8	16 841	73,6
- Automobile	<u>16 179</u>	63,5	<u>13 655</u>	59,7
<i>Conducteur</i>	13 490	83,4	11 250	82,4
<i>Passager</i>	2 694	16,7	2 418	17,7
- Transport en commun	<u>3 728</u>	14,6	<u>3 019</u>	13,2
<i>RTC</i>	3 682	98,8	3 008	99,7
<i>STLévis</i>	14	0,4	22	0,7
<i>Bimodal</i>	60	1,6	172	5,7
- Autres motorisés	<u>244</u>	1,0	<u>343</u>	1,5
● Non motorisés	5 354	21,0	6 021	26,3
● Autres	54	0,2	34	0,1
Nombre de déplacements	25 461		22 878	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 055	79,9	6 949	75,7
- Automobile	<u>5 942</u>	59,0	<u>5 221</u>	56,8
<i>Conducteur</i>	4 987	83,9	4 123	79,0
<i>Passager</i>	956	16,1	1 098	21,0
- Transport en commun	<u>2 058</u>	20,4	<u>1 692</u>	18,4
<i>RTC</i>	2 012	97,8	1 681	99,4
<i>ST de Lévis</i>	14	0,7	22	1,3
<i>Bimodal</i>	41	2,0	151	8,9
- Autres motorisés	<u>116</u>	1,2	<u>185</u>	2,0
● Non motorisés	2 033	20,2	2 236	24,3
● Autres	0	0,0	10	0,1
Nombre de déplacements	10 079		9 185	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	8 337	26,9	7 251	23,4
- 9 h à 14 h 59	8 082	26,1	7 495	24,2
- 15 h à 17 h 59	8 979	29,0	9 636	31,1
- 18 h à 23 h 59	5 179	16,7	6 004	19,4
- 24 h à 5 h 59	425	1,4	608	2,0
Nombre de déplacements	31 003		30 993	

SM 70 - Maizerets

Population :	17 820	Hommes :	50,0%	Femmes :	50,0%
Nombre de logis :	9 900	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	855	0-19	18,0	0 auto	31,6
Nombre d'autos :	8 568	20-34	24,2	1 auto	52,2
Personnes / logis :	1,80	35-49	18,8	2 autos	14,6
Autos / logis :	0,87	50-64	20,3	3 autos	1,2
Autos / personne (16 et +) :	0,55	65 et +	18,7	4 autos et +	0,4



Superficie : 5,73 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 798
Nombre de déplacements internes :	9 295
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 875
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 289
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 955	28,7	766	3,2	24,9
- Études	2 491	10,3	616	2,5	4,2
- Loisir	3 262	13,4	902	3,7	22,7
- Magasinage	3 963	16,3	1 849	7,6	27,9
- Autres (sauf retour)	3 404	14,0	1 631	6,7	18,4
- Retour au domicile	4 200	17,3	18 454	76,2	1,9
Nombre de déplacements	24 275		24 218		6 600

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 496	19,3	9 121	20,7
- Études	2 622	6,0	816	1,9
- Loisir	4 612	10,5	4 422	10,0
- Magasinage	6 106	13,9	4 462	10,1
- Autres (sauf retour)	5 680	12,9	6 762	15,4
- Retour au domicile	16 462	37,4	18 454	41,9
Nombre de déplacements	43 978		44 037	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	21 116	76,7	20 748	81,1
- Automobile	17 372	63,1	18 992	74,2
Conducteur	14 209	81,8	16 161	85,1
Passager	3 163	18,2	2 832	14,9
- Transport en commun	3 590	13,0	1 592	6,2
RTC	3 544	98,7	1 592	100,0
STLévis	34	1,0	0	0,0
Bimodal	202	5,6	34	2,1
- Autres motorisés	396	1,4	218	0,9
● Non motorisés	6 328	23,0	4 737	18,5
● Autres	134	0,5	103	0,4
Nombre de déplacements	27 516		25 583	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 300	77,0	8 468	86,6
- Automobile	5 010	52,8	7 886	80,7
Conducteur	4 184	83,5	7 041	89,3
Passager	825	16,5	845	10,7
- Transport en commun	2 270	23,9	514	5,3
RTC	2 224	98,0	514	100,0
ST de Lévis	19	0,8	0	0,0
Bimodal	123	5,4	7	1,3
- Autres motorisés	195	2,1	87	0,9
● Non motorisés	2 133	22,5	1 260	12,9
● Autres	51	0,5	51	0,5
Nombre de déplacements	9 483		9 773	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	7 727	22,6	8 754	25,7
- 9 h à 14 h 59	9 164	26,8	8 860	26,0
- 15 h à 17 h 59	10 786	31,6	9 540	28,0
- 18 h à 23 h 59	5 730	16,8	6 209	18,2
- 24 h à 5 h 59	731	2,1	693	2,0
Nombre de déplacements	34 137		34 057	

SM 81 - Sillery

Population :	11 420	Hommes :	46,5%	Femmes :	53,5%
Nombre de logis :	4 735	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	473	0-19	20,0	0 auto	12,5
Nombre d'autos :	6 420	20-34	14,0	1 auto	47,7
Personnes / logis :	2,41	35-49	14,4	2 autos	32,6
Autos / logis :	1,36	50-64	23,3	3 autos	6,4
Autos / personne (16 et +) :	0,66	65 et +	28,2	4 autos et +	0,8



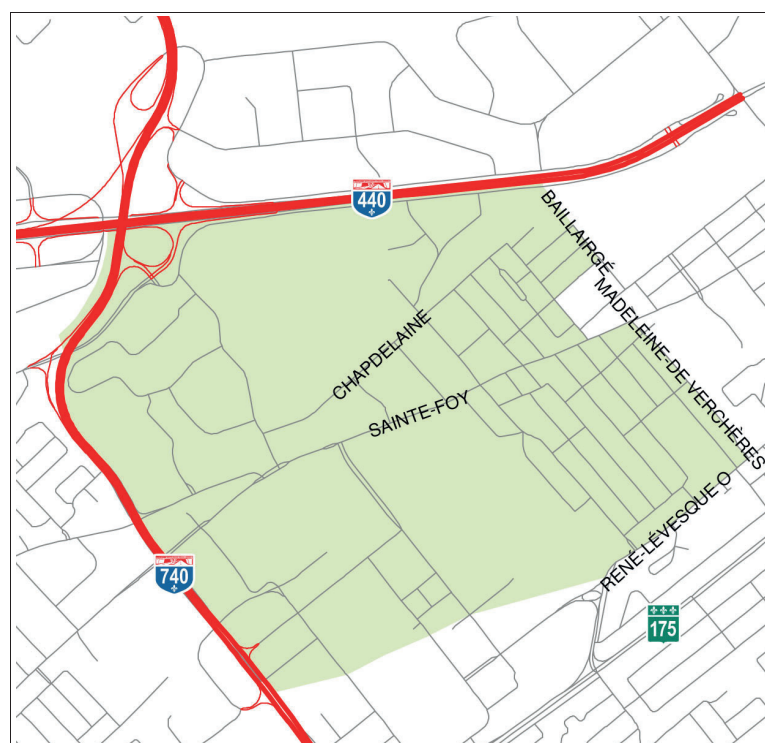
Superficie : 11,83 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 605				
Nombre de déplacements internes :	7 180				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 015				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 925				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 683	21,6	654	3,8	24,4
- Études	2 213	13,0	894	5,2	2,9
- Loisir	2 382	14,0	655	3,8	20,9
- Magasinage	2 669	15,7	1 386	8,1	29,1
- Autres (sauf retour)	2 781	16,3	1 103	6,4	22,7
- Retour au domicile	3 301	19,4	12 484	72,7	
Nombre de déplacements	17 029		17 175		3 581

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 186	12,6	10 872	22,1
- Études	2 461	5,0	9 914	20,2
- Loisir	4 372	8,9	4 400	9,0
- Magasinage	4 994	10,2	3 677	7,5
- Autres (sauf retour)	6 037	12,3	7 760	15,8
- Retour au domicile	24 887	50,9	12 484	25,4
Nombre de déplacements	48 937		49 108	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	19 669	81,8	31 549	86,1
- Automobile	17 630	73,3	26 127	71,3
Conducteur	14 089	79,9	20 487	78,4
Passager	3 545	20,1	5 645	21,6
- Transport en commun	1 846	7,7	5 491	15,0
RTC	1 812	98,2	4 854	88,4
STLévis	34	1,8	627	11,4
Bimodal	52	2,8	462	8,4
- Autres motorisés	260	1,1	358	1,0
• Non motorisés	4 356	18,1	5 098	13,9
• Autres	39	0,2	21	0,1
Nombre de déplacements	24 050		36 624	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	6 383	80,9	15 167	88,0
- Automobile	5 548	70,3	11 920	69,2
Conducteur	4 371	78,8	8 680	72,8
Passager	1 177	21,2	3 245	27,2
- Transport en commun	724	9,2	3 366	19,5
RTC	724	100,0	2 946	87,5
ST de Lévis	0	0,0	425	12,6
Bimodal	25	3,4	332	9,9
- Autres motorisés	136	1,7	206	1,2
• Non motorisés	1 504	19,1	2 080	12,1
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	7 887		17 231	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 810	16,7	15 387	37,4
- 9 h à 14 h 59	8 928	21,9	10 124	24,6
- 15 h à 17 h 59	16 843	41,3	9 899	24,0
- 18 h à 23 h 59	7 812	19,1	5 414	13,1
- 24 h à 5 h 59	425	1,0	357	0,9
Nombre de déplacements	40 818		41 181	

SM 91 - Cité Universitaire

Population :	8 070	Hommes :	49,5%	Femmes :	50,5%
Nombre de logis :	4 270	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	388	0-19	18,5	0 auto	22,6
Nombre d'autos :	4 211	20-34	40,5	1 auto	58,9
Personnes / logis :	1,89	35-49	12,7	2 autos	16,8
Autos / logis :	0,99	50-64	11,1	3 autos	1,1
Autos / personne (16 et +) :	0,57	65 et +	17,3	4 autos et +	0,7



Superficie : 3,24 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	21 658
Nombre de déplacements internes :	4 499
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 890
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 121
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 614	22,4	431	3,7	20,0
- Études	2 082	17,9	766	6,6	4,5
- Loisir	1 832	15,7	741	6,4	25,3
- Magasinage	1 388	11,9	636	5,5	19,2
- Autres (sauf retour)	1 476	12,7	408	3,5	26,7
- Retour au domicile	2 259	19,4	8 603	74,3	4,3
Nombre de déplacements	11 651		11 585		2 921

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 770	9,8	9 167	18,8
- Études	2 520	5,2	15 651	32,1
- Loisir	4 299	8,8	7 214	14,8
- Magasinage	3 935	8,1	1 886	3,9
- Autres (sauf retour)	4 303	8,8	6 243	12,8
- Retour au domicile	28 949	59,4	8 603	17,6
Nombre de déplacements	48 775		48 763	

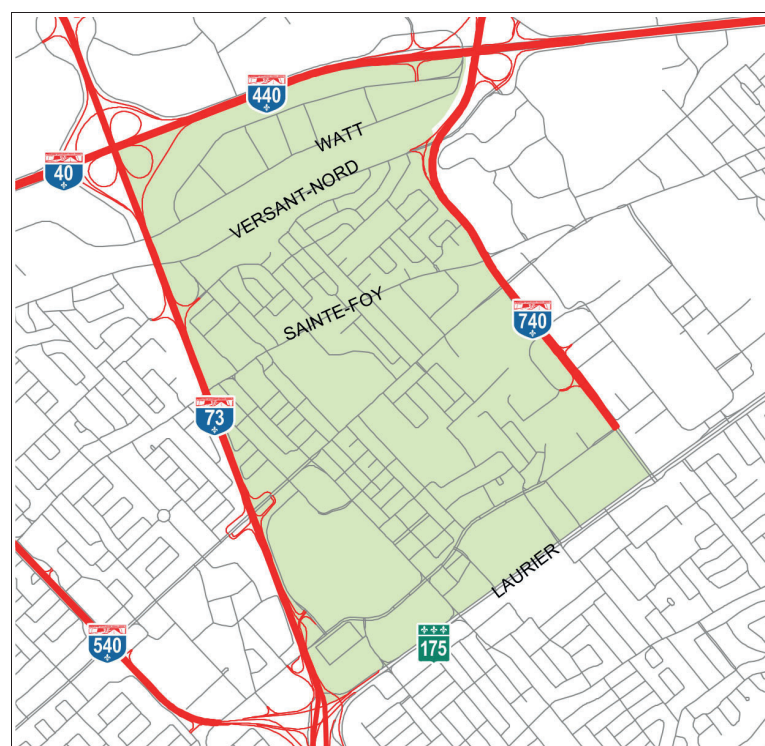
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	15 914	80,3	35 533	88,5
- Automobile	12 576	63,4	25 100	62,5
<i>Conducteur</i>	9 751	77,5	20 173	80,4
<i>Passager</i>	2 825	22,5	4 933	19,7
- Transport en commun	2 928	14,8	11 001	27,4
<i>RTC</i>	2 733	93,3	9 393	85,4
<i>ST Lévis</i>	134	4,6	1 368	12,4
<i>Bimodal</i>	137	4,7	1 025	9,3
- Autres motorisés	504	2,5	457	1,1
• Non motorisés	3 909	19,7	4 653	11,6
• Autres	56	0,3	16	0,0
Nombre de déplacements	19 827		40 160	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	3 810	72,8	16 160	90,8
- Automobile	2 807	53,7	9 852	55,4
<i>Conducteur</i>	2 193	78,1	7 843	79,6
<i>Passager</i>	614	21,9	2 009	20,4
- Transport en commun	815	15,6	6 834	38,4
<i>RTC</i>	777	95,4	5 653	82,7
<i>ST de Lévis</i>	34	4,1	992	14,5
<i>Bimodal</i>	8	1,0	720	10,5
- Autres motorisés	205	3,9	193	1,1
• Non motorisés	1 414	27,0	1 639	9,2
• Autres	8	0,1	8	0,0
Nombre de déplacements	5 231		17 798	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 144	9,9	16 317	39,2
- 9 h à 14 h 59	9 433	22,6	10 534	25,3
- 15 h à 17 h 59	15 181	36,4	7 510	18,0
- 18 h à 23 h 59	12 462	29,9	6 531	15,7
- 24 h à 5 h 59	482	1,2	748	1,8
Nombre de déplacements	41 702		41 641	

SM 100 - Sainte-Foy Centre-Nord

Population :	11 120	Hommes :	48,1%	Femmes :	51,9%
Nombre de logis :	5 835	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	502	0-19	15,3	0 auto	17,1
Nombre d'autos :	6 487	20-34	25,6	1 auto	59,5
Personnes / logis :	1,91	35-49	13,4	2 autos	19,2
Autos / logis :	1,11	50-64	17,3	3 autos	3,5
Autos / personne (16 et +) :	0,64	65 et +	28,5	4 autos et +	0,7



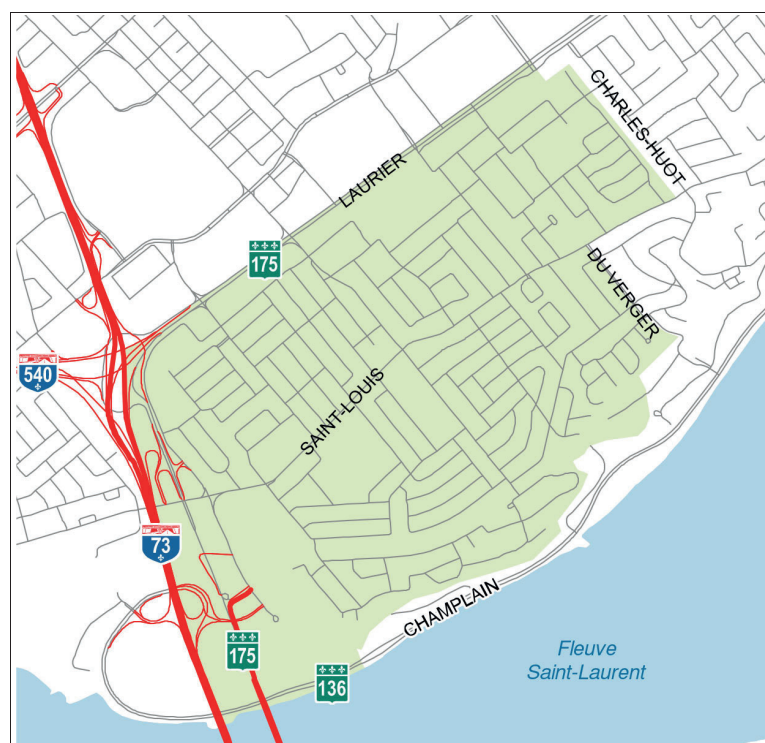
Superficie : 5,28 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		29 080			
Nombre de déplacements internes :		8 487			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		10 750			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 105			
Nombre de déplacements par personne :		2,7			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 494	20,2	759	4,4	25,6
- Études	1 982	11,4	505	2,9	2,7
- Loisir	2 030	11,7	556	3,2	19,3
- Magasinage	3 022	17,4	2 587	15,1	26,4
- Autres (sauf retour)	2 844	16,4	1 197	7,0	26,0
- Retour au domicile	3 944	22,8	11 562	67,4	
Nombre de déplacements	17 316		17 166		3 086

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	7 583	9,6	22 624	28,6
- Études	2 475	3,1	4 070	5,1
- Loisir	6 254	7,9	8 876	11,2
- Magasinage	9 612	12,1	19 912	25,1
- Autres (sauf retour)	9 673	12,2	12 135	15,3
- Retour au domicile	43 717	55,1	11 562	14,6
Nombre de déplacements	79 314		79 180	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	31 057	87,2	62 503	92,4
- Automobile	27 893	78,4	53 727	79,5
<i>Conducteur</i>	22 761	81,6	44 571	83,0
<i>Passager</i>	5 141	18,4	9 165	17,1
- Transport en commun	2 775	7,8	7 263	10,7
<i>RTC</i>	2 687	96,8	6 665	91,8
<i>STLévis</i>	63	2,3	553	7,6
<i>Bimodal</i>	54	2,0	344	4,7
- Autres motorisés	459	1,3	1 847	2,7
• Non motorisés	4 445	12,5	5 032	7,4
• Autres	96	0,3	139	0,2
Nombre de déplacements	35 597		67 618	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	6 100	82,5	22 223	94,3
- Automobile	4 893	66,2	17 808	75,6
<i>Conducteur</i>	4 023	82,2	15 627	87,8
<i>Passager</i>	870	17,8	2 190	12,3
- Transport en commun	1 000	13,5	3 265	13,9
<i>RTC</i>	939	93,9	2 969	90,9
<i>ST de Lévis</i>	47	4,7	300	9,2
<i>Bimodal</i>	13	1,3	223	6,8
- Autres motorisés	220	3,0	1 416	6,0
• Non motorisés	1 260	17,0	1 299	5,5
• Autres	31	0,4	48	0,2
Nombre de déplacements	7 391		23 566	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 619	9,2	22 401	31,3
- 9 h à 14 h 59	20 410	28,4	24 657	34,5
- 15 h à 17 h 59	28 654	39,9	14 054	19,6
- 18 h à 23 h 59	15 138	21,1	8 880	12,4
- 24 h à 5 h 59	929	1,3	1 553	2,2
Nombre de déplacements	71 751		71 545	

SM 110 - Sainte-Foy Centre-Sud

Population :	8 785	Hommes :	47,9%	Femmes :	52,1%
Nombre de logis :	3 775	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	390	0-19	22,2	0 auto	11,2
Nombre d'autos :	5 191	20-34	10,8	1 auto	49,0
Personnes / logis :	2,33	35-49	19,9	2 autos	32,2
Autos / logis :	1,37	50-64	22,7	3 autos	6,3
Autos / personne (16 et +) :	0,71	65 et +	24,5	4 autos et +	1,3



Superficie : 4,13 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 413
Nombre de déplacements internes :	4 063
Nombre de résidents (5 ans et +) :	8 415
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 199
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 615	20,9	295	2,4	23,4
- Études	1 698	13,6	370	3,0	2,7
- Loisir	1 610	12,9	221	1,8	18,8
- Magasinage	1 968	15,8	859	6,9	30,0
- Autres (sauf retour)	2 642	21,2	960	7,7	24,7
- Retour au domicile	1 952	15,6	9 789	78,3	0,4
Nombre de déplacements	12 484		12 494		3 498

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 917	12,1	10 112	31,3
- Études	1 873	5,8	910	2,8
- Loisir	3 000	9,3	2 928	9,1
- Magasinage	3 947	12,2	1 920	5,9
- Autres (sauf retour)	4 940	15,3	6 576	20,4
- Retour au domicile	14 636	45,3	9 852	30,5
Nombre de déplacements	32 312		32 299	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	15 750	89,1	20 902	93,1
- Automobile	<u>14 314</u>	81,0	<u>18 751</u>	83,5
<i>Conducteur</i>	11 394	79,6	15 472	82,5
<i>Passager</i>	2 920	20,4	3 290	17,5
- Transport en commun	<u>1 260</u>	7,1	<u>2 129</u>	9,5
<i>RTC</i>	1 215	96,5	1 892	88,9
<i>STLévis</i>	28	2,2	204	9,6
<i>Bimodal</i>	85	6,8	311	14,6
- Autres motorisés	<u>261</u>	1,5	<u>341</u>	1,5
● Non motorisés	1 884	10,7	1 496	6,7
● Autres	42	0,2	49	0,2
Nombre de déplacements	17 676		22 447	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 885	87,6	9 828	94,8
- Automobile	<u>4 007</u>	71,9	<u>8 273</u>	79,8
<i>Conducteur</i>	2 953	73,7	7 009	84,7
<i>Passager</i>	1 054	26,3	1 275	15,4
- Transport en commun	<u>700</u>	12,6	<u>1 592</u>	15,4
<i>RTC</i>	687	98,2	1 378	86,5
<i>ST de Lévis</i>	13	1,8	182	11,4
<i>Bimodal</i>	19	2,7	295	18,5
- Autres motorisés	<u>197</u>	3,5	<u>265</u>	2,6
● Non motorisés	660	11,8	535	5,2
● Autres	29	0,5	5	0,1
Nombre de déplacements	5 575		10 368	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 221	17,8	10 036	34,2
- 9 h à 14 h 59	7 236	24,6	7 648	26,1
- 15 h à 17 h 59	11 599	39,5	6 828	23,3
- 18 h à 23 h 59	4 940	16,8	4 396	15,0
- 24 h à 5 h 59	402	1,4	394	1,3
Nombre de déplacements	29 398		29 304	

SM 120 - Pointe-de-Sainte-Foy

Population :	23 565	Hommes :	45,6%	Femmes :	54,4%
Nombre de logis :	11 790	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 122	0-19	17,8	0 auto	10,2
Nombre d'autos :	14 403	20-34	15,9	1 auto	61,2
Personnes / logis :	2,00	35-49	14,2	2 autos	25,2
Autos / logis :	1,22	50-64	21,2	3 autos	2,9
Autos / personne (16 et +) :	0,70	65 et +	30,9	4 autos et +	0,5



Superficie : 11,13 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	60 846				
Nombre de déplacements internes :	12 401				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	22 590				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 883				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 371	22,3	1 244	3,8	21,3
- Études	3 764	11,4	1 395	4,2	1,6
- Loisir	5 113	15,5	773	2,4	19,8
- Magasinage	5 549	16,8	2 275	6,9	33,2
- Autres (sauf retour)	5 569	16,8	2 323	7,1	24,2
- Retour au domicile	5 710	17,3	24 858	75,6	
Nombre de déplacements	33 076		32 867		7 304

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 338	17,3	7 801	16,3
- Études	3 912	8,1	3 128	6,5
- Loisir	6 078	12,6	3 040	6,3
- Magasinage	6 920	14,4	3 344	7,0
- Autres (sauf retour)	7 350	15,3	5 742	12,0
- Retour au domicile	15 483	32,2	24 858	51,9
Nombre de déplacements	48 080		47 914	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	29 554	90,7	20 302	88,1
- Automobile	25 534	78,3	17 336	75,2
Conducteur	20 768	81,3	14 110	81,4
Passager	4 788	18,8	3 226	18,6
- Transport en commun	3 461	10,6	2 237	9,7
RTC	3 434	99,2	2 185	97,7
STLévis	10	0,3	60	2,7
Bimodal	185	5,3	170	7,6
- Autres motorisés	745	2,3	899	3,9
• Non motorisés	3 011	9,2	2 729	11,8
• Autres	41	0,1	44	0,2
Nombre de déplacements	32 597		23 056	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	9 985	88,3	9 061	87,9
- Automobile	7 737	68,4	6 826	66,2
Conducteur	6 133	79,3	5 426	79,5
Passager	1 612	20,8	1 400	20,5
- Transport en commun	1 842	16,3	1 641	15,9
RTC	1 823	99,0	1 589	96,8
ST de Lévis	0	0,0	60	3,6
Bimodal	94	5,1	144	8,8
- Autres motorisés	500	4,4	739	7,2
• Non motorisés	1 287	11,4	1 227	11,9
• Autres	33	0,3	44	0,4
Nombre de déplacements	11 305		10 314	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	10 219	24,1	9 460	22,4
- 9 h à 14 h 59	12 686	29,9	11 183	26,5
- 15 h à 17 h 59	12 820	30,2	13 116	31,0
- 18 h à 23 h 59	6 318	14,9	7 899	18,7
- 24 h à 5 h 59	435	1,0	603	1,4
Nombre de déplacements	42 478		42 262	

SM 130 - Quatre-Bourgeois

Population :	12 300	Hommes :	48,8%	Femmes :	51,2%
Nombre de logis :	6 245	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	562	0-19	19,5	0 auto	15,7
Nombre d'autos :	7 376	20-34	29,2	1 auto	55,9
Personnes / logis :	1,97	35-49	15,5	2 autos	23,6
Autos / logis :	1,18	50-64	18,3	3 autos	4,3
Autos / personne (16 et +) :	0,69	65 et +	17,5	4 autos et +	0,5



Superficie : 6,24 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 509
Nombre de déplacements internes :	4 527
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 665
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 831
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 464	28,1	418	2,6	24,6
- Études	2 462	15,5	330	2,1	3,8
- Loisir	2 138	13,4	407	2,6	19,7
- Magasinage	2 258	14,2	1 143	7,2	22,3
- Autres (sauf retour)	2 456	15,4	774	4,9	29,6
- Retour au domicile	2 128	13,4	12 874	80,7	
Nombre de déplacements	15 906		15 946		4 184

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	5 603	17,0	5 321	16,1
- Études	2 525	7,7	479	1,4
- Loisir	3 106	9,4	2 708	8,2
- Magasinage	5 105	15,5	8 630	26,1
- Autres (sauf retour)	3 850	11,7	3 032	9,2
- Retour au domicile	12 730	38,7	12 874	39,0
Nombre de déplacements	32 918		33 045	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	18 673	92,5	18 955	94,0
- Automobile	15 956	79,0	18 111	89,8
<i>Conducteur</i>	12 849	80,5	15 050	83,1
<i>Passager</i>	3 107	19,5	3 061	16,9
- Transport en commun	2 535	12,6	720	3,6
<i>RTC</i>	2 529	99,8	720	100,0
<i>STLévis</i>	46	1,8	21	2,9
<i>Bimodal</i>	70	2,8	28	3,9
- Autres motorisés	263	1,3	160	0,8
• Non motorisés	1 470	7,3	1 178	5,8
• Autres	46	0,2	38	0,2
Nombre de déplacements	20 189		20 171	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	6 135	90,5	4 910	93,5
- Automobile	4 351	64,2	4 501	85,7
<i>Conducteur</i>	3 483	80,1	4 126	91,7
<i>Passager</i>	868	19,9	375	8,3
- Transport en commun	1 688	24,9	358	6,8
<i>RTC</i>	1 682	99,7	358	100,0
<i>ST de Lévis</i>	46	2,7	21	5,8
<i>Bimodal</i>	70	4,1	8	2,2
- Autres motorisés	177	2,6	59	1,1
• Non motorisés	621	9,2	331	6,3
• Autres	20	0,3	9	0,2
Nombre de déplacements	6 776		5 249	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 283	20,7	5 162	17,0
- 9 h à 14 h 59	9 645	31,8	9 482	31,2
- 15 h à 17 h 59	7 837	25,9	8 579	28,2
- 18 h à 23 h 59	5 999	19,8	6 498	21,4
- 24 h à 5 h 59	525	1,7	681	2,2
Nombre de déplacements	30 288		30 402	

SM 140 - Cap-Rouge

Population :	12 795	Hommes :	48,3%	Femmes :	51,7%
Nombre de logis :	5 270	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	517	0-19	23,0	0 auto	2,7
Nombre d'autos :	8 583	20-34	12,2	1 auto	43,3
Personnes / logis :	2,43	35-49	16,8	2 autos	45,5
Autos / logis :	1,63	50-64	27,0	3 autos	6,0
Autos / personne (16 et +) :	0,81	65 et +	21,0	4 autos et +	2,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	35 602				
Nombre de déplacements internes :	5 609				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 225				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 749				
Nombre de déplacements par personne :	2,9				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 481	24,8	253	1,4	23,5
- Études	2 634	14,6	567	3,1	1,3
- Loisir	2 432	13,5	683	3,8	23,2
- Magasinage	2 411	13,3	492	2,7	30,4
- Autres (sauf retour)	3 360	18,6	1 634	9,0	21,6
- Retour au domicile	2 750	15,2	14 511	80,0	
Nombre de déplacements	18 067		18 140		5 004

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 824	21,1	1 206	5,2
- Études	2 717	11,9	723	3,1
- Loisir	2 738	12,0	2 246	9,8
- Magasinage	3 128	13,7	1 038	4,5
- Autres (sauf retour)	3 803	16,6	3 249	14,1
- Retour au domicile	5 651	24,7	14 521	63,2
Nombre de déplacements	22 861		22 983	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	16 443	95,5	7 894	93,3
- Automobile	14 208	82,6	7 476	88,3
Conducteur	11 410	80,3	5 884	78,7
Passager	2 798	19,7	1 603	21,4
- Transport en commun	1 497	8,7	118	1,4
RTC	1 497	100,0	118	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	45	3,0	20	16,9
- Autres motorisés	803	4,7	320	3,8
● Non motorisés	748	4,3	569	6,7
● Autres	19	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	17 210		8 462	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 099	95,7	2 031	91,1
- Automobile	5 211	70,3	1 728	77,6
Conducteur	4 242	81,4	1 344	77,8
Passager	969	18,6	395	22,8
- Transport en commun	1 219	16,4	43	1,9
RTC	1 219	100,0	43	100,0
ST de Lévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	32	2,6	0	0,0
- Autres motorisés	721	9,7	260	11,6
● Non motorisés	296	4,0	198	8,9
● Autres	19	0,3	0	0,0
Nombre de déplacements	7 414		2 229	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	7 277	33,7	2 268	10,5
- 9 h à 14 h 59	5 926	27,5	5 129	23,6
- 15 h à 17 h 59	4 701	21,8	9 167	42,2
- 18 h à 23 h 59	3 478	16,1	5 006	23,1
- 24 h à 5 h 59	182	0,8	128	0,6
Nombre de déplacements	21 564		21 698	

SM 150 - Notre-Dame-des-Laurentides

Population :	15 855	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	6 540	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	473	0-19	26,2	0 auto	5,8
Nombre d'autos :	10 909	20-34	16,9	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,42	35-49	22,9	2 autos	46,8
Autos / logis :	1,67	50-64	20,4	3 autos	8,6
Autos / personne (16 et +) :	0,87	65 et +	13,6	4 autos et +	2,4



Superficie : 36,39 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 671				
Nombre de déplacements internes :	5 271				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 650				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 939				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 759	29,9	674	3,5	22,4
- Études	3 092	16,1	538	2,8	2,3
- Loisir	1 961	10,2	190	1,0	17,1
- Magasinage	2 074	10,8	610	3,2	29,6
- Autres (sauf retour)	3 912	20,3	1 735	9,0	28,5
- Retour au domicile	2 438	12,7	15 577	80,6	
Nombre de déplacements	19 234		19 325		7 383

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 586	23,1	3 155	11,1
- Études	3 220	11,3	1 681	5,9
- Loisir	2 444	8,6	1 395	4,9
- Magasinage	2 872	10,1	2 413	8,5
- Autres (sauf retour)	4 745	16,7	4 240	14,9
- Retour au domicile	8 584	30,2	15 663	54,9
Nombre de déplacements	28 451		28 545	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	19 514	98,2	12 552	97,4
- Automobile	<u>17 116</u>	86,2	<u>11 112</u>	86,3
<i>Conducteur</i>	14 077	82,2	9 567	86,1
<i>Passager</i>	3 039	17,8	1 545	13,9
- Transport en commun	<u>1 349</u>	6,8	<u>264</u>	2,1
<i>RTC</i>	1 285	95,3	264	100,0
<i>ST Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	245	18,2	32	12,0
- Autres motorisés	<u>1 328</u>	6,7	<u>1 238</u>	9,6
● Non motorisés	307	1,5	297	2,3
● Autres	46	0,2	34	0,3
Nombre de déplacements	19 867		12 882	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	9 527	98,2	4 582	96,4
- Automobile	<u>7 598</u>	78,3	<u>3 545</u>	74,6
<i>Conducteur</i>	6 206	81,7	3 089	87,1
<i>Passager</i>	1 392	18,3	457	12,9
- Transport en commun	<u>938</u>	9,7	<u>88</u>	1,9
<i>RTC</i>	883	94,2	88	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	223	23,8	0	0,0
- Autres motorisés	<u>1 241</u>	12,8	<u>978</u>	20,6
● Non motorisés	140	1,4	144	3,0
● Autres	37	0,4	25	0,5
Nombre de déplacements	9 704		4 751	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	9 761	35,1	5 001	17,9
- 9 h à 14 h 59	6 716	24,1	6 304	22,6
- 15 h à 17 h 59	7 479	26,9	11 690	41,8
- 18 h à 23 h 59	3 349	12,0	4 606	16,5
- 24 h à 5 h 59	539	1,9	344	1,2
Nombre de déplacements	27 843		27 946	

SM 160 - Orsainville

Population :	14 195	Hommes :	49,2%	Femmes :	50,8%
Nombre de logis :	6 390	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	536	0-19	22,3	0 auto	6,4
Nombre d'autos :	9 495	20-34	15,0	1 auto	50,1
Personnes / logis :	2,22	35-49	18,3	2 autos	34,8
Autos / logis :	1,49	50-64	22,9	3 autos	6,4
Autos / personne (16 et +) :	0,80	65 et +	21,5	4 autos et +	2,3



Superficie : 6,75 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	35 230				
Nombre de déplacements internes :	6 206				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	13 445				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 435				
Nombre de déplacements par personne :	2,6				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 862	26,4	340	1,8	23,9
- Études	2 560	13,9	801	4,3	2,2
- Loisir	2 443	13,3	454	2,5	19,8
- Magasinage	2 625	14,2	1 207	6,5	26,6
- Autres (sauf retour)	2 972	16,1	1 246	6,7	27,2
- Retour au domicile	2 963	16,1	14 460	78,1	0,3
Nombre de déplacements	18 425		18 508		4 503

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	Nombre %	Nombre %
- Travail	5 758 20,8	1 881 6,8
- Études	2 686 9,7	2 125 7,6
- Loisir	3 103 11,2	1 997 7,2
- Magasinage	3 318 12,0	3 332 12,0
- Autres (sauf retour)	3 897 14,1	4 062 14,6
- Retour au domicile	8 943 32,3	14 460 51,9
Nombre de déplacements	27 706	27 857
PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	17 650 94,1	12 537 93,6
- Automobile	15 608 83,2	11 648 86,9
Conducteur	12 575 80,6	9 087 78,0
Passager	3 034 19,4	2 568 22,0
- Transport en commun	1 419 7,6	211 1,6
RTC	1 404 98,9	211 100,0
STLévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	100 7,1	52 24,6
- Autres motorisés	774 4,1	738 5,5
● Non motorisés	1 058 5,6	813 6,1
● Autres	55 0,3	47 0,4
Nombre de déplacements	18 763	13 397
PAR MODE - PPAM	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	8 123 95,1	4 868 94,6
- Automobile	6 457 75,6	4 147 80,5
Conducteur	5 265 81,5	2 747 66,3
Passager	1 192 18,5	1 399 33,7
- Transport en commun	1 091 12,8	33 0,6
RTC	1 091 100,0	33 100,0
ST de Lévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	92 8,4	0 0,0
- Autres motorisés	718 8,4	697 13,5
● Non motorisés	402 4,7	269 5,2
● Autres	19 0,2	11 0,2
Nombre de déplacements	8 543	5 148
PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre %	Nombre %
- 6 h à 8 h 59	8 351 32,3	5 177 19,9
- 9 h à 14 h 59	6 286 24,3	5 634 21,6
- 15 h à 17 h 59	6 858 26,5	10 227 39,3
- 18 h à 23 h 59	3 830 14,8	4 565 17,5
- 24 h à 5 h 59	561 2,2	451 1,7
Nombre de déplacements	25 886	26 054

SM 170 - Charlesbourg-Est

Population :	13 875	Hommes :	47,1%	Femmes :	52,9%
Nombre de logis :	6 140	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	513	0-19	23,9	0 auto	3,3
Nombre d'autos :	9 734	20-34	12,8	1 auto	48,9
Personnes / logis :	2,26	35-49	19,9	2 autos	37,5
Autos / logis :	1,59	50-64	24,8	3 autos	7,4
Autos / personne (16 et +) :	0,86	65 et +	18,5	4 autos et +	2,9



Superficie : 11,77 km²

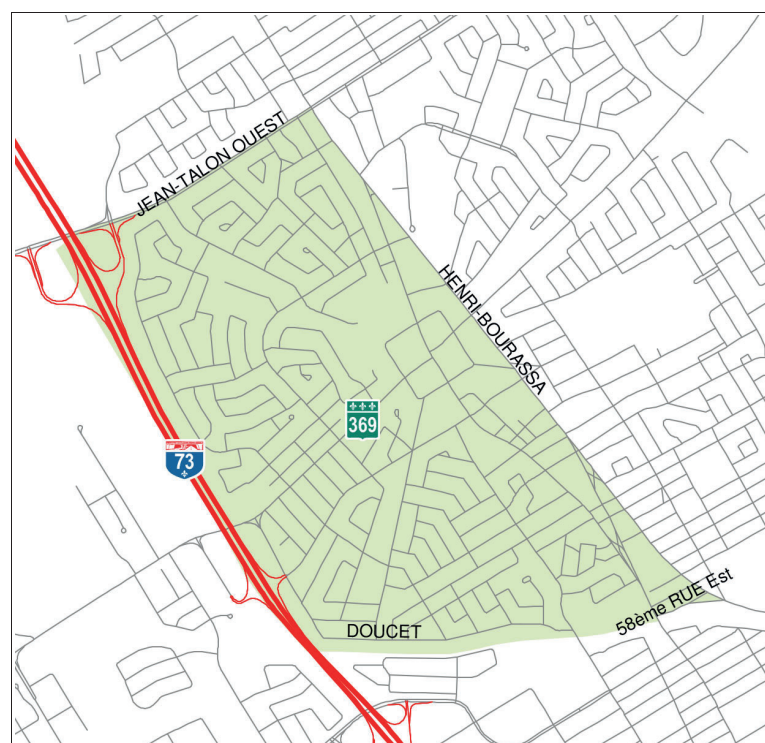
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 258				
Nombre de déplacements internes :	7 123				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	13 200				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 589				
Nombre de déplacements par personne :	3,0				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés	Externes		
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 580	27,3	567	2,8	23,4
- Études	2 978	14,6	1 129	5,5	2,4
- Loisir	2 325	11,4	277	1,4	22,0
- Magasinage	2 825	13,8	1 161	5,7	27,8
- Autres (sauf retour)	3 478	17,0	1 606	7,9	24,4
- Retour au domicile	3 228	15,8	15 650	76,8	
Nombre de déplacements	20 415		20 390		5 576

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 141	20,2	1 874	6,2
- Études	3 039	10,0	3 327	10,9
- Loisir	2 733	9,0	1 815	6,0
- Magasinage	3 714	12,2	3 618	11,9
- Autres (sauf retour)	4 279	14,1	4 152	13,6
- Retour au domicile	10 457	34,4	15 650	51,4
Nombre de déplacements	30 364		30 436	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	18 885	94,9	13 612	92,1
- Automobile	<u>17 100</u>	85,9	<u>11 760</u>	79,5
<i>Conducteur</i>	13 943	81,5	9 308	79,2
<i>Passager</i>	3 157	18,5	2 452	20,8
- Transport en commun	<u>966</u>	4,9	<u>498</u>	3,4
<i>RTC</i>	966	100,0	413	83,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	120	12,5	21	4,2
- Autres motorisés	<u>953</u>	4,8	<u>1 384</u>	9,4
● Non motorisés	978	4,9	1 167	7,9
● Autres	78	0,4	41	0,3
Nombre de déplacements	19 906		14 786	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 390	94,1	5 312	89,8
- Automobile	<u>7 033</u>	78,9	<u>3 667</u>	62,0
<i>Conducteur</i>	5 711	81,2	2 553	69,6
<i>Passager</i>	1 322	18,8	1 113	30,4
- Transport en commun	<u>689</u>	7,7	<u>365</u>	6,2
<i>RTC</i>	689	100,0	281	76,9
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	68	9,9	0	0,0
- Autres motorisés	<u>749</u>	8,4	<u>1 288</u>	21,8
● Non motorisés	507	5,7	599	10,1
● Autres	21	0,2	6	0,1
Nombre de déplacements	8 918		5 918	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	8 679	30,8	5 696	20,2
- 9 h à 14 h 59	7 259	25,8	6 412	22,8
- 15 h à 17 h 59	7 436	26,4	10 428	37,0
- 18 h à 23 h 59	4 448	15,8	5 313	18,9
- 24 h à 5 h 59	347	1,2	333	1,2
Nombre de déplacements	28 169		28 181	

SM 180 - Charlesbourg (Trait-Carré)

Population :	9 635	Hommes :	47,7%	Femmes :	52,3%
Nombre de logis :	4 260	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	391	0-19	18,6	0 auto	9,0
Nombre d'autos :	5 779	20-34	10,9	1 auto	55,0
Personnes / logis :	2,26	35-49	19,0	2 autos	30,0
Autos / logis :	1,36	50-64	22,5	3 autos	3,7
Autos / personne (16 et +) :	0,70	65 et +	29,0	4 autos et +	2,4



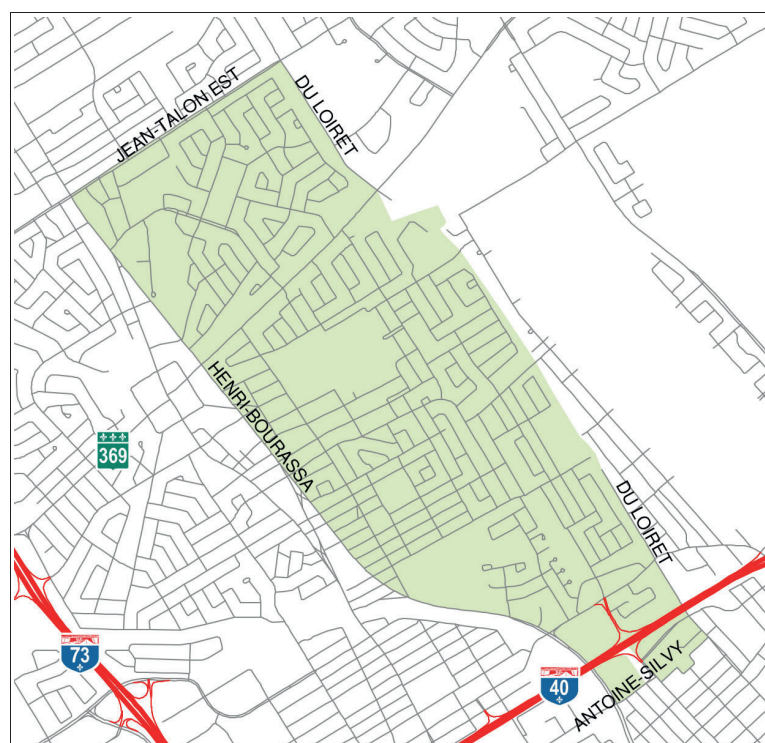
Superficie : 3,67 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	26 272				
Nombre de déplacements internes :	3 904				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 250				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 583				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 316	25,2	244	1,9	18,5
- Études	1 431	10,9	653	5,0	0,2
- Loisir	2 184	16,6	441	3,4	17,4
- Magasinage	1 975	15,0	215	1,6	42,3
- Autres (sauf retour)	2 543	19,3	1 104	8,4	21,6
- Retour au domicile	1 723	13,1	10 482	79,8	
Nombre de déplacements	13 171		13 141		3 863

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 021	17,6	2 632	11,5
- Études	1 514	6,6	1 413	6,2
- Loisir	2 867	12,6	3 134	13,7
- Magasinage	2 916	12,8	1 260	5,5
- Autres (sauf retour)	3 607	15,8	3 940	17,2
- Retour au domicile	7 909	34,6	10 482	45,9
Nombre de déplacements	22 833		22 861	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	13 878	93,0	11 518	93,0
- Automobile	<u>12 557</u>	84,1	<u>10 581</u>	85,5
<i>Conducteur</i>	10 186	81,1	8 441	79,8
<i>Passager</i>	2 382	19,0	2 140	20,2
- Transport en commun	<u>983</u>	6,6	<u>501</u>	4,0
<i>RTC</i>	951	96,7	501	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	49	5,0	14	2,8
- Autres motorisés	<u>404</u>	2,7	<u>450</u>	3,6
● Non motorisés	989	6,6	786	6,3
● Autres	57	0,4	76	0,6
Nombre de déplacements	14 924		12 379	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 261	93,0	4 148	93,2
- Automobile	<u>4 302</u>	76,0	<u>3 603</u>	80,9
<i>Conducteur</i>	3 454	80,3	2 723	75,6
<i>Passager</i>	859	20,0	880	24,4
- Transport en commun	<u>671</u>	11,9	<u>161</u>	3,6
<i>RTC</i>	652	97,3	161	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	36	5,3	14	8,8
- Autres motorisés	<u>340</u>	6,0	<u>398</u>	8,9
● Non motorisés	386	6,8	303	6,8
● Autres	13	0,2	0	0,0
Nombre de déplacements	5 660		4 451	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 564	26,4	4 398	20,8
- 9 h à 14 h 59	5 522	26,2	5 707	27,0
- 15 h à 17 h 59	6 398	30,3	6 771	32,0
- 18 h à 23 h 59	3 372	16,0	4 060	19,2
- 24 h à 5 h 59	258	1,2	200	0,9
Nombre de déplacements	21 115		21 137	

SM 190 - Henri-Bourassa Est

Population :	15 730	Hommes :	48,2%	Femmes :	51,8%
Nombre de logis :	7 595	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	696	0-19	20,2	0 auto	10,9
Nombre d'autos :	9 933	20-34	15,5	1 auto	55,0
Personnes / logis :	2,07	35-49	17,6	2 autos	28,4
Autos / logis :	1,31	50-64	22,3	3 autos	4,2
Autos / personne (16 et +) :	0,74	65 et +	24,5	4 autos et +	1,6



Superficie : 4,95 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 714
Nombre de déplacements internes :	8 042
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 995
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 862
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 055	23,7	463	2,2	24,3
- Études	2 814	13,2	1 450	6,8	2,4
- Loisir	2 628	12,3	469	2,2	17,6
- Magasinage	2 945	13,8	1 225	5,7	29,2
- Autres (sauf retour)	4 104	19,2	1 633	7,6	26,5
- Retour au domicile	3 812	17,8	16 148	75,5	
Nombre de déplacements	21 358		21 388		5 010

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 275	15,1	3 977	9,6
- Études	2 936	7,0	5 224	12,5
- Loisir	3 965	9,5	4 464	10,7
- Magasinage	5 218	12,5	5 977	14,4
- Autres (sauf retour)	5 660	13,6	5 748	13,8
- Retour au domicile	17 598	42,3	16 249	39,0
Nombre de déplacements	41 651		41 638	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	21 659	90,0	22 885	90,1
- Automobile	<u>19 366</u>	80,5	<u>20 035</u>	78,9
<i>Conducteur</i>	15 555	80,3	16 307	81,4
<i>Passager</i>	3 811	19,7	3 729	18,6
- Transport en commun	<u>1 952</u>	8,1	<u>1 477</u>	5,8
<i>RTC</i>	1 913	98,0	1 461	99,0
<i>ST/Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	136	6,9	116	7,8
- Autres motorisés	<u>491</u>	2,0	<u>1 503</u>	5,9
● Non motorisés	2 360	9,8	2 471	9,7
● Autres	34	0,1	34	0,1
Nombre de déplacements	24 053		25 389	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 756	88,3	7 340	88,7
- Automobile	<u>6 061</u>	69,0	<u>5 471</u>	66,1
<i>Conducteur</i>	4 897	80,8	4 295	78,5
<i>Passager</i>	1 164	19,2	1 176	21,5
- Transport en commun	<u>1 379</u>	15,7	<u>659</u>	8,0
<i>RTC</i>	1 356	98,3	644	97,7
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	89	6,4	10	1,5
- Autres motorisés	<u>405</u>	4,6	<u>1 235</u>	14,9
● Non motorisés	1 029	11,7	922	11,1
● Autres	0	0,0	13	0,2
Nombre de déplacements	8 786		8 275	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	8 049	21,6	7 708	20,7
- 9 h à 14 h 59	11 008	29,6	11 114	29,9
- 15 h à 17 h 59	11 226	30,2	11 373	30,6
- 18 h à 23 h 59	6 506	17,5	6 511	17,5
- 24 h à 5 h 59	419	1,1	450	1,2
Nombre de déplacements	37 208		37 156	

SM 200 - Charlesbourg Sud

Population :	12 255	Hommes :	46,4%	Femmes :	53,6%
Nombre de logis :	6 475	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	449	0-19	14,3	0 auto	10,6
Nombre d'autos :	6 537	20-34	21,8	1 auto	29,9
Personnes / logis :	1,89	35-49	15,0	2 autos	7,9
Autos / logis :	1,01	50-64	19,4	3 autos	1,6
Autos / personne (16 et +) :	0,60	65 et +	29,4	4 autos et +	50,0



Superficie : 2,96 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	29 170				
Nombre de déplacements internes :	6 086				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 715				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 589				
Nombre de déplacements par personne :	2,5				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 941	25,8	592	3,9	22,9
- Études	1 376	9,0	511	3,3	1,9
- Loisir	1 842	12,1	409	2,7	26,4
- Magasinage	2 926	19,2	1 393	9,1	21,7
- Autres (sauf retour)	2 543	16,6	1 190	7,8	26,7
- Retour au domicile	2 650	17,3	11 257	73,3	0,4
Nombre de déplacements	15 278		15 351		4 626

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	Nombre	%
- Travail	4 566	15,6
- Études	1 428	4,9
- Loisir	2 795	9,5
- Magasinage	4 956	16,9
- Autres (sauf retour)	3 901	13,3
- Retour au domicile	11 647	39,8
Nombre de déplacements	29 293	29 399

PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%
● Motorisés	16 101	91,2
- Automobile	13 700	77,6
Conducteur	11 295	82,4
Passager	2 406	17,6
- Transport en commun	1 905	10,8
RTC	1 905	100,0
STLévis	0	0,0
Bimodal	79	4,2
- Autres motorisés	575	3,3
● Non motorisés	1 526	8,6
● Autres	19	0,1
Nombre de déplacements	17 646	18 143

PAR MODE - PPAM	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%
● Motorisés	5 675	93,5
- Automobile	4 115	67,8
Conducteur	3 287	79,9
Passager	827	20,1
- Transport en commun	1 223	20,2
RTC	1 223	100,0
ST de Lévis	0	0,0
Bimodal	79	6,5
- Autres motorisés	417	6,9
● Non motorisés	383	6,3
● Autres	10	0,2
Nombre de déplacements	6 068	5 977

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 873	22,4
- 9 h à 14 h 59	8 068	30,7
- 15 h à 17 h 59	8 113	30,9
- 18 h à 23 h 59	3 878	14,8
- 24 h à 5 h 59	336	1,3
Nombre de déplacements	26 268	26 404

SM 210 - Giffard

Population :	13 110	Hommes :	44,3%	Femmes :	55,7%
Nombre de logis :	6 690	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	533	0-19	13,6	0 auto	21,7
Nombre d'autos :	7 378	20-34	14,7	1 auto	52,2
Personnes / logis :	1,96	35-49	13,0	2 autos	20,8
Autos / logis :	1,10	50-64	21,2	3 autos	4,8
Autos / personne (16 et +) :	0,62	65 et +	37,5	4 autos et +	0,4



Superficie : 7,20 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 676
Nombre de déplacements internes :	6 773
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 675
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 022
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 224	24,9	582	3,4	23,2
- Études	1 494	8,8	498	3,0	0,9
- Loisir	2 131	12,5	569	3,4	15,2
- Magasinage	3 182	18,7	1 295	7,7	32,3
- Autres (sauf retour)	2 794	16,4	1 320	7,8	27,4
- Retour au domicile	3 167	18,6	12 621	74,7	1,1
Nombre de déplacements	16 992		16 886		4 572

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	5 900	14,9	6 926	17,6
- Études	1 648	4,2	2 299	5,8
- Loisir	3 336	8,4	5 694	14,4
- Magasinage	5 661	14,3	6 204	15,7
- Autres (sauf retour)	4 902	12,4	5 692	14,4
- Retour au domicile	18 123	45,8	12 621	32,0
Nombre de déplacements	39 570		39 436	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	19 776	92,2	24 866	92,7
- Automobile	18 089	84,3	22 906	85,4
Conducteur	14 670	81,1	18 749	81,9
Passager	3 420	18,9	4 157	18,1
- Transport en commun	1 389	6,5	817	3,0
RTC	1 351	97,3	817	100,0
STLévis	0	0,0	23	2,8
Bimodal	81	5,8	5	0,6
- Autres motorisés	396	1,8	1 153	4,3
● Non motorisés	1 671	7,8	1 924	7,2
● Autres	0	0,0	37	0,1
Nombre de déplacements	21 447		26 814	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	6 198	94,8	7 788	91,9
- Automobile	5 129	78,5	6 551	77,3
Conducteur	4 116	80,3	5 671	86,6
Passager	1 012	19,7	879	13,4
- Transport en commun	940	14,4	324	3,8
RTC	919	97,7	324	100,0
ST de Lévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	46	4,9	0	0,0
- Autres motorisés	175	2,7	920	10,9
● Non motorisés	338	5,2	664	7,8
● Autres	0	0,0	37	0,4
Nombre de déplacements	6 537		8 476	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 724	18,4	8 042	22,1
- 9 h à 14 h 59	11 043	30,2	11 547	31,7
- 15 h à 17 h 59	11 361	31,1	10 077	27,7
- 18 h à 23 h 59	6 975	19,1	6 222	17,1
- 24 h à 5 h 59	411	1,1	515	1,4
Nombre de déplacements	36 514		36 404	

SM 221 - Monseigneur-Gauthier, Vieux-Beauport

Population :	20 315	Hommes :	47,5%	Femmes :	52,5%
Nombre de logis :	9 875	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	782	0-19	18,1	0 auto	10,0
Nombre d'autos :	13 170	20-34	18,2	1 auto	55,3
Personnes / logis :	2,06	35-49	15,7	2 autos	28,2
Autos / logis :	1,33	50-64	24,0	3 autos	4,8
Autos / personne (16 et +) :	0,76	65 et +	24,0	4 autos et +	1,8



Superficie : 17,89 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	50 760				
Nombre de déplacements internes :	11 058				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	19 320				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 630				
Nombre de déplacements par personne :	2,6				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 176	25,7	893	3,2	25,6
- Études	3 116	11,1	1 390	5,0	1,7
- Loisir	3 770	13,5	1 078	3,9	14,9
- Magasinage	4 008	14,3	1 814	6,5	34,0
- Autres (sauf retour)	4 839	17,3	2 279	8,1	23,9
- Retour au domicile	5 055	18,1	20 535	73,4	
Nombre de déplacements	27 963		27 990		5 864

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 655	19,9	4 610	10,6
- Études	3 306	7,6	4 739	10,9
- Loisir	4 583	10,5	3 682	8,5
- Magasinage	5 395	12,4	2 856	6,6
- Autres (sauf retour)	6 590	15,2	7 094	16,3
- Retour au domicile	14 958	34,4	20 573	47,2
Nombre de déplacements	43 487		43 554	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	26 525	93,0	21 429	93,2
- Automobile	<u>23 388</u>	82,0	<u>18 966</u>	82,5
<i>Conducteur</i>	18 719	80,0	14 510	76,5
<i>Passager</i>	4 669	20,0	4 472	23,6
- Transport en commun	<u>2 332</u>	8,2	<u>1 023</u>	4,5
<i>RTC</i>	2 310	99,1	997	97,4
<i>STLévis</i>	0	0,0	11	1,1
<i>Bimodal</i>	118	5,1	55	5,4
- Autres motorisés	<u>959</u>	3,4	<u>1 555</u>	6,8
● Non motorisés	1 926	6,8	1 520	6,6
● Autres	90	0,3	32	0,1
Nombre de déplacements	28 528		22 981	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	10 528	92,8	9 148	93,3
- Automobile	<u>8 445</u>	74,5	<u>7 299</u>	74,4
<i>Conducteur</i>	6 826	80,8	4 851	66,5
<i>Passager</i>	1 619	19,2	2 448	33,5
- Transport en commun	<u>1 565</u>	13,8	<u>653</u>	6,7
<i>RTC</i>	1 543	98,6	642	98,4
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	11	1,6
<i>Bimodal</i>	88	5,7	18	2,7
- Autres motorisés	<u>642</u>	5,7	<u>1 237</u>	12,6
● Non motorisés	795	7,0	637	6,5
● Autres	18	0,2	23	0,2
Nombre de déplacements	11 341		9 808	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	10 920	27,1	9 631	23,9
- 9 h à 14 h 59	10 365	25,7	9 403	23,3
- 15 h à 17 h 59	12 047	29,9	13 561	33,6
- 18 h à 23 h 59	6 263	15,5	6 999	17,4
- 24 h à 5 h 59	745	1,8	728	1,8
Nombre de déplacements	40 340		40 322	

SM 230 - Seigneuriale Sud

Population :	20 880	Hommes :	49,1%	Femmes :	50,9%
Nombre de logis :	8 165	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	721	0-19	23,0	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	14 289	20-34	16,2	1 auto	37,6
Personnes / logis :	2,56	35-49	20,2	2 autos	45,6
Autos / logis :	1,75	50-64	28,2	3 autos	11,0
Autos / personne (16 et +) :	0,83	65 et +	12,4	4 autos et +	3,1



Superficie : 16,57 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	56 665
Nombre de déplacements internes :	11 813
Nombre de résidents (5 ans et +) :	19 850
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 643
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	8 381	27,4	1 049	3,4	28,5
- Études	4 197	13,7	1 141	3,7	3,2
- Loisir	3 173	10,4	774	2,5	19,7
- Magasinage	3 973	13,0	2 501	8,2	21,0
- Autres (sauf retour)	5 303	17,3	2 591	8,5	27,6
- Retour au domicile	5 553	18,2	22 534	73,7	
Nombre de déplacements	30 580		30 590		7 308

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	9 767	19,1	6 145	12,0
- Études	4 352	8,5	1 963	3,8
- Loisir	4 551	8,9	3 665	7,2
- Magasinage	6 701	13,1	10 396	20,4
- Autres (sauf retour)	6 786	13,3	6 342	12,4
- Retour au domicile	19 032	37,2	22 534	44,1
Nombre de déplacements	51 189		51 045	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	31 095	96,7	27 435	96,2
- Automobile	<u>28 655</u>	89,1	<u>26 602</u>	93,3
<i>Conducteur</i>	22 929	80,0	21 310	80,1
<i>Passager</i>	5 742	20,0	5 301	19,9
- Transport en commun	<u>1 532</u>	4,8	<u>211</u>	0,7
<i>RTC</i>	1 532	100,0	211	100,0
<i>ST Lévis</i>	11	0,7	0	0,0
<i>Bimodal</i>	187	12,2	37	17,7
- Autres motorisés	<u>1 129</u>	3,5	<u>672</u>	2,4
● Non motorisés	974	3,0	997	3,5
● Autres	88	0,3	79	0,3
Nombre de déplacements	32 157		28 511	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	13 839	96,9	7 973	95,4
- Automobile	<u>11 825</u>	82,8	<u>7 475</u>	89,4
<i>Conducteur</i>	9 344	79,0	5 936	79,4
<i>Passager</i>	2 497	21,1	1 539	20,6
- Transport en commun	<u>1 231</u>	8,6	<u>63</u>	0,8
<i>RTC</i>	1 231	100,0	63	100,0
<i>ST de Lévis</i>	11	0,9	0	0,0
<i>Bimodal</i>	141	11,5	0	0,0
- Autres motorisés	<u>957</u>	6,7	<u>436</u>	5,2
● Non motorisés	397	2,8	363	4,3
● Autres	40	0,3	23	0,3
Nombre de déplacements	14 275		8 360	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	14 394	29,3	8 447	17,2
- 9 h à 14 h 59	12 751	26,0	12 709	26,0
- 15 h à 17 h 59	13 243	27,0	18 357	37,5
- 18 h à 23 h 59	7 900	16,1	8 670	17,7
- 24 h à 5 h 59	806	1,6	790	1,6
Nombre de déplacements	49 094		48 972	

SM 240 - Courville

Population :	6 685	Hommes :	48,5%	Femmes :	51,5%
Nombre de logis :	2 900	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	369	0-19	18,7	0 auto	13,5
Nombre d'autos :	4 003	20-34	12,5	1 auto	47,1
Personnes / logis :	2,31	35-49	19,1	2 autos	30,3
Autos / logis :	1,38	50-64	25,9	3 autos	6,4
Autos / personne (16 et +) :	0,70	65 et +	23,9	4 autos et +	2,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 643				
Nombre de déplacements internes :	2 250				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 410				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 211				
Nombre de déplacements par personne :	2,6				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 377	28,9	222	2,7	19,9
- Études	1 105	13,4	427	5,2	0,2
- Loisir	1 164	14,1	178	2,2	21,3
- Magasinage	1 177	14,3	212	2,6	32,7
- Autres (sauf retour)	1 381	16,8	438	5,3	25,4
- Retour au domicile	1 030	12,5	6 730	82,0	0,4
Nombre de déplacements	8 234		8 206		2 453

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 748	20,6	1 339	10,1
- Études	1 186	8,9	1 780	13,4
- Loisir	1 417	10,6	899	6,8
- Magasinage	1 498	11,2	635	4,8
- Autres (sauf retour)	1 761	13,2	1 880	14,2
- Retour au domicile	4 715	35,4	6 730	50,7
Nombre de déplacements	13 325		13 263	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	8 000	92,9	5 797	88,7
- Automobile	7 076	82,2	4 817	73,7
Conducteur	5 693	80,5	3 848	79,9
Passager	1 393	19,7	969	20,1
- Transport en commun	650	7,6	220	3,4
RTC	650	100,0	220	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	33	5,1	17	7,8
- Autres motorisés	307	3,6	787	12,0
• Non motorisés	602	7,0	736	11,3
• Autres	8	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	8 610		6 533	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	3 445	93,9	2 593	90,9
- Automobile	2 844	77,5	1 819	63,8
Conducteur	2 284	80,3	1 388	76,3
Passager	570	20,0	431	23,7
- Transport en commun	440	12,0	117	4,1
RTC	440	100,0	117	100,0
ST de Lévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	33	7,6	9	7,4
- Autres motorisés	195	5,3	676	23,7
• Non motorisés	223	6,1	260	9,1
• Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	3 669		2 853	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 542	29,4	2 727	22,7
- 9 h à 14 h 59	3 048	25,3	2 904	24,2
- 15 h à 17 h 59	3 449	28,6	3 995	33,3
- 18 h à 23 h 59	1 779	14,7	2 155	18,0
- 24 h à 5 h 59	243	2,0	217	1,8
Nombre de déplacements	12 060		11 997	

SM 250 - Montmorency

Population :	2 185	Hommes :	51,3%	Femmes :	48,7%
Nombre de logis :	1 240	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	182	0-19	20,2	0 auto	21,6
Nombre d'autos :	1 320	20-34	12,1	1 auto	56,1
Personnes / logis :	1,76	35-49	17,5	2 autos	18,2
Autos / logis :	1,06	50-64	26,1	3 autos	3,1
Autos / personne (16 et +) :	0,72	65 et +	24,0	4 autos et +	1,1



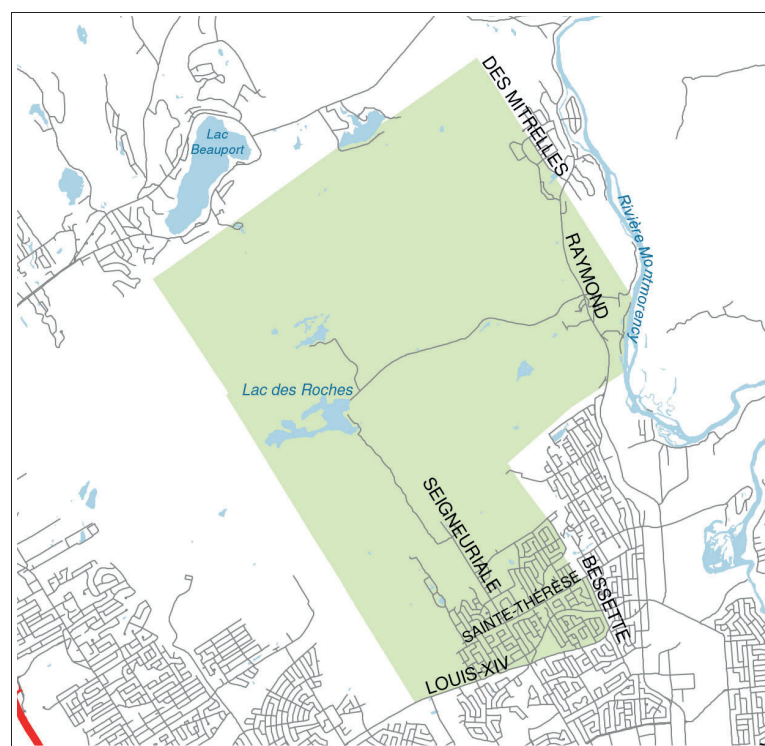
Superficie : 1,45 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous modes)		Nombre	%	Nombre %
- Travail		761	19,6	460 11,9
- Études		419	10,8	326 8,4
- Loisir		463	12,0	492 12,7
- Magasinage		547	14,1	101 2,6
- Autres (sauf retour)		377	9,7	444 11,5
- Retour au domicile		1 306	33,7	2 054 53,0
Nombre de déplacements		3 875		3 878
PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous motifs sauf retour)		Nombre	%	Nombre %
• Motorisés		2 195	85,5	1 488 81,6
- Automobile		<u>1 803</u>	70,2	<u>1 370</u> 75,2
Conducteur		1 421	78,8	1 135 82,8
Passager		382	21,2	235 17,2
- Transport en commun		<u>259</u>	10,1	<u>35</u> 1,9
RTC		259	100,0	35 100,0
ST Lévis		0	0,0	0 0,0
Bimodal		0	0,0	0 0,0
- Autres motorisés		<u>134</u>	5,2	<u>83</u> 4,6
• Non motorisés		360	14,0	312 17,1
• Autres		13	0,5	24 1,3
Nombre de déplacements		2 569		1 823
PAR MODE - PPAM		Produits		Attirés
(Tous motifs sauf retour)		Nombre	%	Nombre %
• Motorisés		816	76,6	490 70,8
- Automobile		<u>522</u>	49,0	<u>427</u> 61,6
Conducteur		455	87,3	332 77,8
Passager		66	12,7	95 22,2
- Transport en commun		<u>181</u>	17,0	<u>0</u> 0,0
RTC		181	100,0	0
ST de Lévis		0	0,0	0
Bimodal		0	0,0	0
- Autres motorisés		<u>113</u>	10,7	<u>64</u> 9,2
• Non motorisés		236	22,1	192 27,7
• Autres		13	1,2	10 1,5
Nombre de déplacements		1 065		693
PAR PÉRIODE		Produits		Attirés
(Motorisés - Tous motifs)		Nombre	%	Nombre %
- 6 h à 8 h 59		826	25,1	534 16,3
- 9 h à 14 h 59		837	25,4	891 27,2
- 15 h à 17 h 59		965	29,3	1 237 37,7
- 18 h à 23 h 59		546	16,6	563 17,2
- 24 h à 5 h 59		121	3,7	51 1,6
Nombre de déplacements		3 294		3 278

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 218			
Nombre de déplacements internes :	574			
Nombre de résidents (5 ans et +) :	2 110			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	471			
Nombre de déplacements par personne :	2,5			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	640	26,3	85	3,5
- Études	419	17,2	147	6,0
- Loisir	390	16,0	31	1,3
- Magasinage	472	19,4	53	2,2
- Autres (sauf retour)	299	12,3	64	2,6
- Retour au domicile	217	8,9	2 054	84,4
Nombre de déplacements	2 438		2 435	919

SM 260 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest

Population :	10 520	Hommes :	49,6%	Femmes :	50,4%
Nombre de logis :	3 885	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	393	0-19	25,4	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	7 499	20-34	16,0	1 auto	30,5
Personnes / logis :	2,71	35-49	20,7	2 autos	48,3
Autos / logis :	1,93	50-64	27,1	3 autos	14,6
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	10,8	4 autos et +	5,3



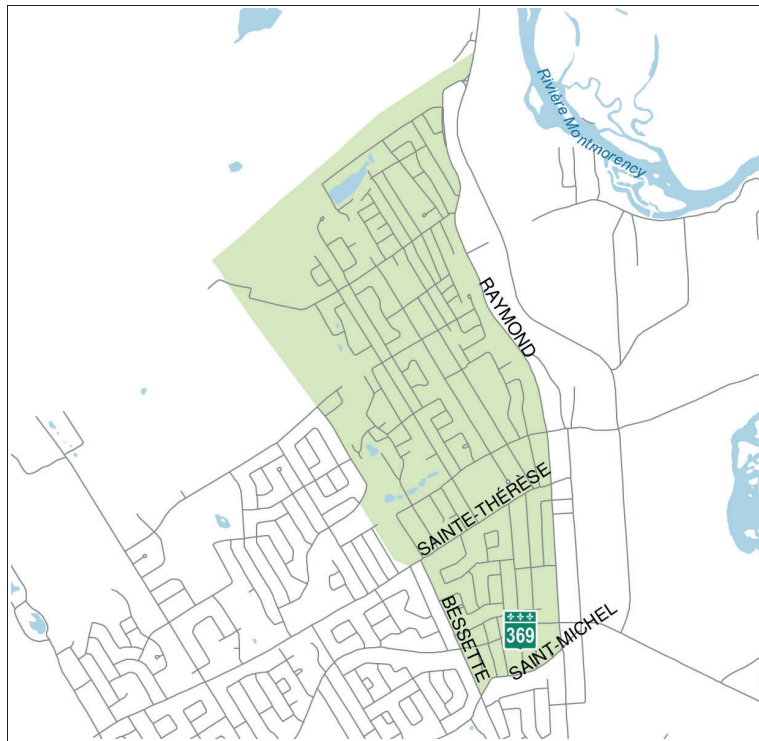
Superficie : 36,20 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 624				
Nombre de déplacements internes :	2 888				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 935				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 333				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 280	32,6	391	3,0	23,3
- Études	2 330	17,8	404	3,1	2,0
- Loisir	1 570	12,0	245	1,9	16,0
- Magasinage	1 402	10,7	548	4,2	30,3
- Autres (sauf retour)	2 235	17,0	497	3,8	28,4
- Retour au domicile	1 298	9,9	11 041	84,1	
Nombre de déplacements	13 116		13 127		4 270

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 507	28,2	873	5,4
- Études	2 338	14,6	460	2,9
- Loisir	1 844	11,5	1 140	7,1
- Magasinage	1 702	10,6	1 190	7,4
- Autres (sauf retour)	2 399	15,0	1 322	8,2
- Retour au domicile	3 215	20,1	11 041	68,9
Nombre de déplacements	16 005		16 026	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	12 344	96,5	4 601	92,3
- Automobile	<u>11 072</u>	86,6	<u>4 512</u>	90,5
Conducteur	9 009	81,4	3 632	80,5
Passager	2 063	18,6	880	19,5
- Transport en commun	<u>869</u>	6,8	<u>82</u>	1,6
RTC	860	98,9	82	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	164	18,9	20	24,5
- Autres motorisés	<u>606</u>	4,7	<u>27</u>	0,5
● Non motorisés	409	3,2	363	7,3
● Autres	37	0,3	21	0,4
Nombre de déplacements	12 791		4 984	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	6 102	96,6	1 249	88,1
- Automobile	<u>5 063</u>	80,1	<u>1 235</u>	87,1
Conducteur	4 049	80,0	900	72,9
Passager	1 013	20,0	335	27,1
- Transport en commun	<u>668</u>	10,6	<u>11</u>	0,8
RTC	659	98,6	11	100,0
ST de Lévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	142	21,3	0	0,0
- Autres motorisés	<u>554</u>	8,8	<u>3</u>	0,2
● Non motorisés	186	2,9	149	10,5
● Autres	30	0,5	21	1,4
Nombre de déplacements	6 319		1 418	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 180	40,7	1 538	10,1
- 9 h à 14 h 59	3 766	24,8	3 372	22,1
- 15 h à 17 h 59	2 569	16,9	7 107	46,6
- 18 h à 23 h 59	2 164	14,3	3 019	19,8
- 24 h à 5 h 59	501	3,3	205	1,3
Nombre de déplacements	15 180		15 241	

SM 270 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est

Population :	7 170	Hommes :	50,1%	Femmes :	49,9%
Nombre de logis :	2 890	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	343	0-19	24,3	0 auto	3,9
Nombre d'autos :	5 114	20-34	16,0	1 auto	34,8
Personnes / logis :	2,48	35-49	23,0	2 autos	46,2
Autos / logis :	1,77	50-64	24,3	3 autos	11,8
Autos / personne (16 et +) :	0,89	65 et +	12,3	4 autos et +	3,3



Superficie : 3,10 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

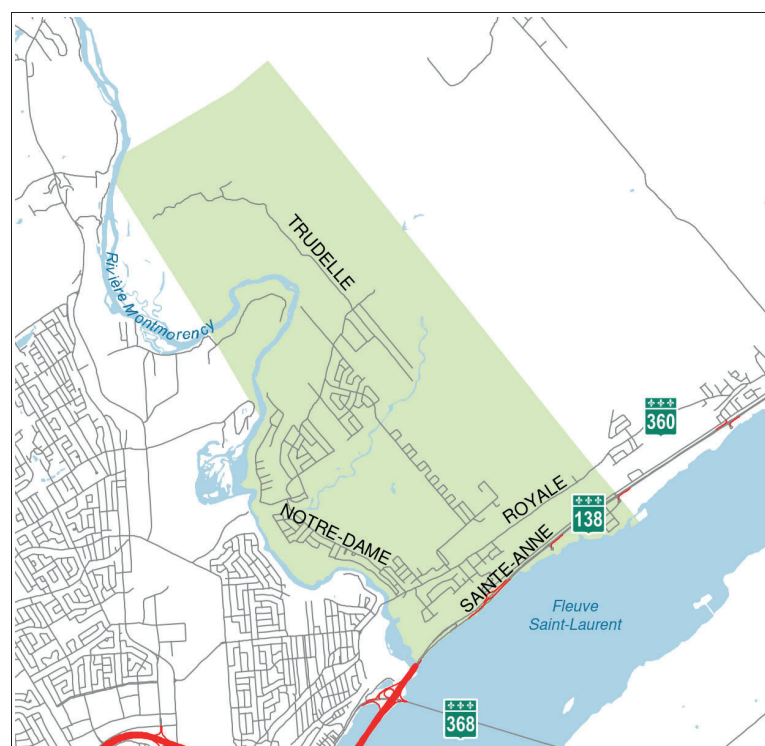
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	17 788				
Nombre de déplacements internes :	1 695				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 705				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 130				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 896	35,9	198	2,4	25,4
- Études	1 238	15,3	333	4,1	2,2
- Loisir	830	10,3	29	0,4	19,4
- Magasinage	781	9,7	37	0,5	29,3
- Autres (sauf retour)	1 533	19,0	481	6,0	23,7
- Retour au domicile	787	9,8	7 007	86,7	
Nombre de déplacements	8 066		8 085		3 332

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	Nombre %	Nombre %
- Travail	3 075 33,0	548 5,9
- Études	1 238 13,3	371 4,0
- Loisir	846 9,1	257 2,7
- Magasinage	862 9,2	141 1,5
- Autres (sauf retour)	1 696 18,2	1 035 11,1
- Retour au domicile	1 611 17,3	7 007 74,9
Nombre de déplacements	9 328	9 359
PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	7 309 94,7	2 017 85,8
- Automobile	<u>6 570</u> 85,1	<u>1 959</u> 83,3
Conducteur	5 384 81,9	1 520 77,6
Passager	1 186 18,1	439 22,4
- Transport en commun	<u>394</u> 5,1	<u>27</u> 1,1
RTC	382 96,9	27 100,0
ST Lévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	25 6,3	0 0,0
- Autres motorisés	<u>370</u> 4,8	<u>31</u> 1,3
● Non motorisés	399 5,2	312 13,3
● Autres	9 0,1	23 1,0
Nombre de déplacements	7 717	2 352
PAR MODE - PPAM	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	3 917 94,7	863 85,5
- Automobile	<u>3 275</u> 79,2	<u>836</u> 82,8
Conducteur	2 714 82,9	602 72,0
Passager	561 17,1	234 28,0
- Transport en commun	<u>329</u> 7,9	<u>12</u> 1,2
RTC	323 98,2	12 100,0
ST de Lévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	18 5,5	0 0,0
- Autres motorisés	<u>332</u> 8,0	<u>15</u> 1,5
● Non motorisés	211 5,1	146 14,5
● Autres	9 0,2	0 0,0
Nombre de déplacements	4 137	1 010
PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre %	Nombre %
- 6 h à 8 h 59	4 005 46,4	1 072 12,4
- 9 h à 14 h 59	1 673 19,4	1 563 18,1
- 15 h à 17 h 59	1 447 16,8	4 152 48,0
- 18 h à 23 h 59	1 004 11,6	1 661 19,2
- 24 h à 5 h 59	499 5,8	211 2,4
Nombre de déplacements	8 629	8 659

SM 280 - Boischâtel

Population :	7 590	Hommes :	49,5%	Femmes :	50,5%
Nombre de logis :	2 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	355	0-19	27,7	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	5 220	20-34	15,1	1 auto	33,7
Personnes / logis :	2,70	35-49	23,2	2 autos	47,9
Autos / logis :	1,85	50-64	20,2	3 autos	12,0
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	13,9	4 autos et +	4,4



Superficie : 23,31 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 415
Nombre de déplacements internes :	3 538
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 035
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	927
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 075	30,6	277	2,8	28,2
- Études	1 517	15,1	559	5,6	2,4
- Loisir	997	9,9	235	2,3	16,7
- Magasinage	905	9,0	334	3,3	26,5
- Autres (sauf retour)	1 953	19,4	1 052	10,5	26,2
- Retour au domicile	1 610	16,0	7 543	75,4	
Nombre de déplacements	10 057		10 001		2 896

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 277	25,8	969	7,7
- Études	1 552	12,2	658	5,2
- Loisir	1 080	8,5	1 098	8,7
- Magasinage	1 045	8,2	673	5,3
- Autres (sauf retour)	2 183	17,2	1 699	13,4
- Retour au domicile	3 559	28,0	7 543	59,7
Nombre de déplacements	12 696		12 640	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 958	98,0	4 952	97,2
- Automobile	8 030	87,9	4 522	88,7
<i>Conducteur</i>	6 549	81,6	3 656	80,9
<i>Passager</i>	1 481	18,4	866	19,1
- Transport en commun	264	2,9	8	0,2
<i>RTC</i>	258	98,0	8	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	109	41,4	0	0,0
- Autres motorisés	782	8,6	433	8,5
● Non motorisés	172	1,9	100	2,0
● Autres	24	0,3	45	0,9
Nombre de déplacements	9 137		5 096	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 018	98,8	1 806	97,4
- Automobile	4 184	82,4	1 445	77,9
<i>Conducteur</i>	3 442	82,3	1 132	78,3
<i>Passager</i>	742	17,7	313	21,7
- Transport en commun	222	4,4	8	0,4
<i>RTC</i>	222	100,0	8	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	91	40,7	0	0,0
- Autres motorisés	710	14,0	364	19,6
● Non motorisés	72	1,4	30	1,6
● Autres	5	0,1	18	1,0
Nombre de déplacements	5 078		1 854	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 092	41,1	1 964	15,9
- 9 h à 14 h 59	2 409	19,4	2 238	18,1
- 15 h à 17 h 59	2 822	22,8	5 625	45,6
- 18 h à 23 h 59	1 829	14,7	2 337	18,9
- 24 h à 5 h 59	252	2,0	184	1,5
Nombre de déplacements	12 404		12 348	

SM 290 - Quartier Laurentien, Champigny

Population :	15 770	Hommes :	49,8%	Femmes :	50,2%
Nombre de logis :	6 595	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	553	0-19	22,9	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	11 533	20-34	16,1	1 auto	41,2
Personnes / logis :	2,39	35-49	19,2	2 autos	43,2
Autos / logis :	1,75	50-64	27,1	3 autos	9,8
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	14,8	4 autos et +	3,8



Superficie : 53,40 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 960
Nombre de déplacements internes :	9 874
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 040
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 102
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 453	27,6	894	3,8	28,8
- Études	3 022	12,9	1 243	5,3	2,9
- Loisir	2 987	12,8	676	2,9	20,3
- Magasinage	2 686	11,5	1 509	6,4	22,8
- Autres (sauf retour)	3 611	15,5	2 274	9,7	25,2
- Retour au domicile	4 595	19,7	16 842	71,9	
Nombre de déplacements	23 353		23 436		5 045

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	7 977	17,8	5 988	13,4
- Études	3 208	7,2	1 994	4,5
- Loisir	4 488	10,0	5 123	11,5
- Magasinage	5 649	12,6	8 435	18,9
- Autres (sauf retour)	4 863	10,9	6 197	13,9
- Retour au domicile	18 529	41,4	16 852	37,8
Nombre de déplacements	44 714		44 588	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	25 020	95,5	26 433	95,3
- Automobile	<u>23 207</u>	88,6	<u>25 257</u>	91,1
<i>Conducteur</i>	18 445	79,5	19 699	78,0
<i>Passager</i>	4 762	20,5	5 558	22,0
- Transport en commun	<u>979</u>	3,7	<u>500</u>	1,8
<i>RTC</i>	969	99,0	450	90,1
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	135	13,8	118	23,6
- Autres motorisés	<u>969</u>	3,7	<u>794</u>	2,9
● Non motorisés	971	3,7	1 097	4,0
● Autres	195	0,7	206	0,7
Nombre de déplacements	26 185		27 736	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	9 328	95,3	6 713	93,1
- Automobile	<u>7 823</u>	79,9	<u>6 036</u>	83,7
<i>Conducteur</i>	6 336	81,0	4 778	79,2
<i>Passager</i>	1 486	19,0	1 258	20,8
- Transport en commun	<u>804</u>	8,2	<u>154</u>	2,1
<i>RTC</i>	794	98,7	144	93,4
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	135	16,8	0	0,0
- Autres motorisés	<u>836</u>	8,5	<u>522</u>	7,2
● Non motorisés	408	4,2	455	6,3
● Autres	50	0,5	45	0,6
Nombre de déplacements	9 786		7 213	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	9 772	22,9	7 045	16,6
- 9 h à 14 h 59	11 884	27,9	12 224	28,8
- 15 h à 17 h 59	11 354	26,6	14 051	33,1
- 18 h à 23 h 59	8 771	20,6	8 298	19,5
- 24 h à 5 h 59	869	2,0	878	2,1
Nombre de déplacements	42 649		42 497	

SM 300 - L'Ancienne-Lorette

Population :	16 540	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	6 990	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	617	0-19	22,0	0 auto	4,0
Nombre d'autos :	11 360	20-34	14,1	1 auto	42,3
Personnes / logis :	2,37	35-49	19,9	2 autos	43,6
Autos / logis :	1,63	50-64	23,6	3 autos	8,3
Autos / personne (16 et +) :	0,82	65 et +	20,4	4 autos et +	1,9



Superficie : 7,70 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 038				
Nombre de déplacements internes :	12 984				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 850				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 489				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 777	25,8	683	2,6	25,7
- Études	3 132	11,9	1 786	6,8	3,0
- Loisir	3 171	12,1	1 042	4,0	18,6
- Magasinage	3 412	13,0	2 324	8,8	32,5
- Autres (sauf retour)	3 881	14,8	2 418	9,2	20,0
- Retour au domicile	5 926	22,5	18 019	68,6	0,2
Nombre de déplacements	26 299		26 273		4 451

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	Nombre %	Nombre %
- Travail	7 957 20,6	3 696 9,6
- Études	3 217 8,3	2 470 6,4
- Loisir	3 996 10,3	3 295 8,5
- Magasinage	5 185 13,4	6 299 16,3
- Autres (sauf retour)	4 960 12,8	4 815 12,5
- Retour au domicile	13 302 34,4	18 072 46,8
Nombre de déplacements	38 618	38 647

PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	23 665 93,5	18 962 92,2
- Automobile	21 905 86,5	17 992 87,4
Conducteur	17 757 81,1	14 584 81,1
Passager	4 168 19,0	3 408 18,9
- Transport en commun	1 182 4,7	352 1,7
RTC	1 169 98,9	340 96,8
STLévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	149 12,6	29 8,3
- Autres motorisés	715 2,8	647 3,1
● Non motorisés	1 593 6,3	1 559 7,6
● Autres	94 0,4	55 0,3
Nombre de déplacements	25 316	20 575

PAR MODE - PPAM	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	9 549 93,5	5 112 87,6
- Automobile	8 215 80,4	4 468 76,6
Conducteur	6 792 82,7	3 475 77,8
Passager	1 423 17,3	994 22,2
- Transport en commun	886 8,7	144 2,5
RTC	873 98,5	144 100,0
ST de Lévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	123 13,9	0 0,0
- Autres motorisés	560 5,5	499 8,6
● Non motorisés	664 6,5	703 12,1
● Autres	36 0,4	17 0,3
Nombre de déplacements	10 214	5 832

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre %	Nombre %
- 6 h à 8 h 59	9 714 27,2	5 362 15,0
- 9 h à 14 h 59	10 262 28,8	10 076 28,2
- 15 h à 17 h 59	9 073 25,4	12 861 36,0
- 18 h à 23 h 59	6 198 17,4	6 921 19,4
- 24 h à 5 h 59	409 1,1	487 1,4
Nombre de déplacements	35 656	35 706

SM 310 - Vanier

Population :	10 920	Hommes :	47,4%	Femmes :	52,6%
Nombre de logis :	5 420	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	525	0-19	15,0	0 auto	23,7
Nombre d'autos :	5 658	20-34	16,8	1 auto	53,6
Personnes / logis :	2,01	35-49	16,9	2 autos	18,4
Autos / logis :	1,04	50-64	23,3	3 autos	3,2
Autos / personne (16 et +) :	0,58	65 et +	28,1	4 autos et +	1,0



Superficie : 4,91 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 542
Nombre de déplacements internes :	7 093
Nombre de résidents (5 ans et +) :	10 485
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 687
Nombre de déplacements par personne :	2,2

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 981	27,5	838	5,8	33,7
- Études	1 343	9,3	802	5,6	1,4
- Loisir	1 712	11,8	522	3,6	22,0
- Magasinage	1 959	13,5	1 292	9,0	21,7
- Autres (sauf retour)	2 219	15,3	983	6,9	21,3
- Retour au domicile	3 289	22,7	9 891	69,0	
Nombre de déplacements	14 504		14 328		1 803

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	5 486	14,6	9 366	25,0
- Études	1 388	3,7	1 291	3,5
- Loisir	3 295	8,8	4 076	10,9
- Magasinage	5 795	15,4	8 702	23,3
- Autres (sauf retour)	4 219	11,2	4 067	10,9
- Retour au domicile	17 335	46,2	9 891	26,5
Nombre de déplacements	37 518		37 393	

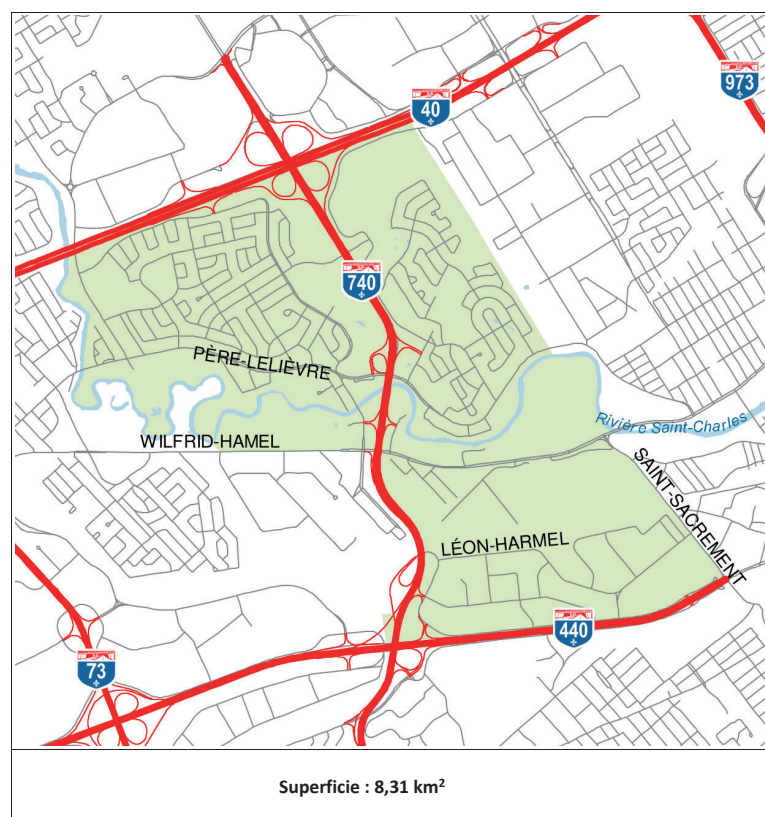
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	18 197	90,2	25 357	92,2
- Automobile	<u>16 932</u>	83,9	<u>23 990</u>	87,2
<i>Conducteur</i>	13 870	81,9	20 310	84,7
<i>Passager</i>	3 062	18,1	3 680	15,3
- Transport en commun	<u>855</u>	4,2	<u>952</u>	3,5
<i>RTC</i>	855	100,0	919	96,4
<i>STLévis</i>	0	0,0	18	1,8
<i>Bimodal</i>	0	0,0	17	1,8
- Autres motorisés	<u>453</u>	2,2	<u>431</u>	1,6
● Non motorisés	1 753	8,7	1 924	7,0
● Autres	242	1,2	222	0,8
Nombre de déplacements	20 182		27 502	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 693	86,8	8 168	91,1
- Automobile	<u>4 029</u>	74,5	<u>7 565</u>	84,4
<i>Conducteur</i>	3 343	83,0	6 946	91,8
<i>Passager</i>	685	17,0	620	8,2
- Transport en commun	<u>465</u>	8,6	<u>406</u>	4,5
<i>RTC</i>	465	100,0	406	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	0	0,0	6	1,4
- Autres motorisés	<u>233</u>	4,3	<u>202</u>	2,3
● Non motorisés	632	11,7	731	8,2
● Autres	80	1,5	66	0,7
Nombre de déplacements	5 405		8 966	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 943	14,5	8 464	24,9
- 9 h à 14 h 59	10 351	30,4	11 200	33,0
- 15 h à 17 h 59	11 411	33,5	8 064	23,7
- 18 h à 23 h 59	6 607	19,4	5 429	16,0
- 24 h à 5 h 59	725	2,1	800	2,4
Nombre de déplacements	34 036		33 957	

SM 320 - Duberger

Population :	13 310	Hommes :	48,5%	Femmes :	51,5%
Nombre de logis :	5 990	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	524	0-19	22,9	0 auto	9,3
Nombre d'autos :	8 036	20-34	21,6	1 auto	52,7
Personnes / logis :	2,22	35-49	19,5	2 autos	34,2
Autos / logis :	1,34	50-64	19,2	3 autos	3,0
Autos / personne (16 et +) :	0,74	65 et +	16,9	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 862				
Nombre de déplacements internes :	9 763				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	12 505				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 693				
Nombre de déplacements par personne :	3,0				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 207	24,0	524	2,4	24,2
- Études	2 644	12,2	1 648	7,6	1,5
- Loisir	2 698	12,5	566	2,6	21,9
- Magasinage	2 899	13,4	1 427	6,6	27,5
- Autres (sauf retour)	3 630	16,8	2 003	9,3	24,9
- Retour au domicile	4 586	21,2	15 429	71,4	
Nombre de déplacements	21 664		21 597		4 364

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 752	17,3	9 755	24,9
- Études	2 734	7,0	3 030	7,7
- Loisir	3 698	9,5	2 897	7,4
- Magasinage	4 582	11,7	3 145	8,0
- Autres (sauf retour)	5 404	13,8	4 896	12,5
- Retour au domicile	15 956	40,8	15 429	39,4
Nombre de déplacements	39 126		39 153	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	21 133	91,2	21 674	91,4
- Automobile	<u>19 189</u>	82,8	<u>19 852</u>	83,7
<i>Conducteur</i>	15 399	80,3	16 577	83,5
<i>Passager</i>	3 790	19,7	3 275	16,5
- Transport en commun	<u>1 838</u>	7,9	<u>1 216</u>	5,1
<i>RTC</i>	1 803	98,1	1 203	99,0
<i>STLévis</i>	13	0,7	22	1,8
<i>Bimodal</i>	173	9,4	80	6,6
- Autres motorisés	<u>280</u>	1,2	<u>713</u>	3,0
● Non motorisés	1 893	8,2	1 913	8,1
● Autres	144	0,6	146	0,6
Nombre de déplacements	23 170		23 724	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 879	90,1	10 217	92,0
- Automobile	<u>6 685</u>	76,4	<u>8 753</u>	78,8
<i>Conducteur</i>	5 468	81,8	7 542	86,2
<i>Passager</i>	1 217	18,2	1 211	13,8
- Transport en commun	<u>1 124</u>	12,9	<u>897</u>	8,1
<i>RTC</i>	1 112	98,9	884	98,6
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	13	1,4
<i>Bimodal</i>	131	11,6	25	2,8
- Autres motorisés	<u>200</u>	2,3	<u>615</u>	5,5
● Non motorisés	790	9,0	807	7,3
● Autres	78	0,9	87	0,8
Nombre de déplacements	8 747		11 102	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	8 173	23,0	10 618	29,9
- 9 h à 14 h 59	7 608	21,4	7 051	19,8
- 15 h à 17 h 59	12 648	35,7	10 016	28,2
- 18 h à 23 h 59	6 468	18,2	6 452	18,1
- 24 h à 5 h 59	576	1,6	1 418	4,0
Nombre de déplacements	35 473		35 553	

SM 330 - Les Saules

Population :	11 615	Hommes :	49,6%	Femmes :	50,4%
Nombre de logis :	5 590	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	480	0-19	18,6	0 auto	11,0
Nombre d'autos :	7 508	20-34	20,5	1 auto	52,3
Personnes / logis :	2,08	35-49	17,3	2 autos	29,7
Autos / logis :	1,34	50-64	21,9	3 autos	5,8
Autos / personne (16 et +) :	0,75	65 et +	21,7	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous modes)		Nombre	%	Nombre %
- Travail		6 472	16,8	14 768 38,2
- Études		2 106	5,5	873 2,3
- Loisir		3 582	9,3	3 397 8,8
- Magasinage		4 103	10,6	2 905 7,5
- Autres (sauf retour)		5 203	13,5	4 088 10,6
- Retour au domicile		17 089	44,3	12 588 32,6
Nombre de déplacements		38 555		38 619
PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous motifs sauf retour)		Nombre	%	Nombre %
● Motorisés		20 123	93,7	24 563 94,4
- Automobile		<u>18 246</u>	85,0	<u>23 584</u> 90,6
<i>Conducteur</i>		15 728	86,2	20 958 88,9
<i>Passager</i>		2 518	13,8	2 626 11,1
- Transport en commun		<u>1 473</u>	6,9	<u>647</u> 2,5
<i>RTC</i>		1 442	97,9	647 100,0
<i>ST Lévis</i>		6	0,4	0 0,0
<i>Bimodal</i>		66	4,5	0 0,0
- Autres motorisés		<u>480</u>	2,2	<u>343</u> 1,3
● Non motorisés		1 191	5,5	1 257 4,8
● Autres		152	0,7	211 0,8
Nombre de déplacements		21 466		26 032
PAR MODE - PPAM		Produits		Attirés
(Tous motifs sauf retour)		Nombre	%	Nombre %
● Motorisés		6 545	91,9	12 330 94,7
- Automobile		<u>5 250</u>	73,7	<u>11 679</u> 89,7
<i>Conducteur</i>		4 454	84,8	10 872 93,1
<i>Passager</i>		796	15,2	807 6,9
- Transport en commun		<u>1 066</u>	15,0	<u>432</u> 3,3
<i>RTC</i>		1 042	97,7	432 100,0
<i>ST de Lévis</i>		6	0,5	0 0,0
<i>Bimodal</i>		66	6,2	0 0,0
- Autres motorisés		<u>306</u>	4,3	<u>230</u> 1,8
● Non motorisés		468	6,6	577 4,4
● Autres		108	1,5	118 0,9
Nombre de déplacements		7 122		13 024
PAR PÉRIODE		Produits		Attirés
(Motorisés - Tous motifs)		Nombre	%	Nombre %
- 6 h à 8 h 59		6 766	18,8	12 652 35,1
- 9 h à 14 h 59		8 691	24,2	8 404 23,3
- 15 h à 17 h 59		13 776	38,3	8 503 23,6
- 18 h à 23 h 59		6 014	16,7	5 293 14,7
- 24 h à 5 h 59		718	2,0	1 166 3,2
Nombre de déplacements		35 967		36 018

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 749			
Nombre de déplacements internes :	6 984			
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 045			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 961			
Nombre de déplacements par personne :	2,8			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 361	25,9	762	4,5
- Études	1 861	11,0	735	4,3
- Loisir	2 337	13,9	534	3,1
- Magasinage	2 179	12,9	858	5,1
- Autres (sauf retour)	2 963	17,6	1 569	9,2
- Retour au domicile	3 165	18,8	12 508	73,7
Nombre de déplacements	16 866		16 966	3 901

SM 340 - Neufchâtel Est

Population :	20 980	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	9 315	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	726	0-19	23,7	0 auto	4,0
Nombre d'autos :	14 333	20-34	16,9	1 auto	47,5
Personnes / logis :	2,25	35-49	22,2	2 autos	40,9
Autos / logis :	1,54	50-64	21,0	3 autos	6,1
Autos / personne (16 et +) :	0,84	65 et +	16,3	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		56 092			
Nombre de déplacements internes :		10 551			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		19 755			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 657			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	8 744	29,4	602	2,0	30,4
- Études	3 811	12,8	1 444	4,8	2,5
- Loisir	3 477	11,7	502	1,7	17,3
- Magasinage	3 639	12,2	2 090	7,0	25,1
- Autres (sauf retour)	5 120	17,2	2 378	7,9	24,7
- Retour au domicile	4 953	16,7	22 905	76,5	
Nombre de déplacements	29 743		29 921		6 979

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	9 999	23,6	4 352	10,2
- Études	3 938	9,3	2 835	6,7
- Loisir	4 105	9,7	2 224	5,2
- Magasinage	4 812	11,4	4 336	10,2
- Autres (sauf retour)	6 575	15,5	5 951	14,0
- Retour au domicile	12 913	30,5	22 905	53,8
Nombre de déplacements	42 342		42 603	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	28 102	95,5	18 340	93,1
- Automobile	<u>24 699</u>	83,9	<u>17 061</u>	86,6
<i>Conducteur</i>	20 422	82,7	13 700	80,3
<i>Passager</i>	4 276	17,3	3 361	19,7
- Transport en commun	<u>1 862</u>	6,3	<u>446</u>	2,3
<i>RTC</i>	1 847	99,2	446	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	6	1,4
<i>Bimodal</i>	89	4,8	25	5,6
- Autres motorisés	<u>1 652</u>	5,6	<u>857</u>	4,4
• Non motorisés	1 299	4,4	1 329	6,7
• Autres	37	0,1	29	0,1
Nombre de déplacements	29 429		19 698	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	13 469	96,1	7 535	93,3
- Automobile	<u>10 751</u>	76,7	<u>6 537</u>	80,9
<i>Conducteur</i>	9 030	84,0	4 764	72,9
<i>Passager</i>	1 721	16,0	1 773	27,1
- Transport en commun	<u>1 432</u>	10,2	<u>275</u>	3,4
<i>RTC</i>	1 418	99,0	275	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	53	3,7	11	4,1
- Autres motorisés	<u>1 360</u>	9,7	<u>734</u>	9,1
• Non motorisés	544	3,9	542	6,7
• Autres	15	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	14 019		8 077	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	13 784	34,6	8 016	20,0
- 9 h à 14 h 59	9 015	22,7	8 965	22,4
- 15 h à 17 h 59	10 541	26,5	15 272	38,1
- 18 h à 23 h 59	5 894	14,8	7 399	18,5
- 24 h à 5 h 59	553	1,4	436	1,1
Nombre de déplacements	39 787		40 088	

SM 350 - Lebourgneuf

Population :	14 215	Hommes :	47,4%	Femmes :	52,6%
Nombre de logis :	6 830	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	578	0-19	16,4	0 auto	2,9
Nombre d'autos :	9 912	20-34	18,0	1 auto	56,2
Personnes / logis :	2,08	35-49	16,7	2 autos	35,2
Autos / logis :	1,45	50-64	25,3	3 autos	4,1
Autos / personne (16 et +) :	0,80	65 et +	23,6	4 autos et +	1,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		38 444			
Nombre de déplacements internes :		9 944			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		13 615			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 415			
Nombre de déplacements par personne :		2,8			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 733	26,4	1 146	5,3	25,6
- Études	1 919	8,9	665	3,1	2,7
- Loisir	2 902	13,4	794	3,7	23,1
- Magasinage	3 478	16,0	2 706	12,5	19,8
- Autres (sauf retour)	3 214	14,8	1 407	6,5	28,8
- Retour au domicile	4 429	20,4	15 009	69,1	
Nombre de déplacements	21 674		21 727		4 987

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	10 367	12,7	22 151	27,2
- Études	2 101	2,6	1 277	1,6
- Loisir	6 830	8,4	7 803	9,6
- Magasinage	13 924	17,1	28 417	34,8
- Autres (sauf retour)	8 075	9,9	6 886	8,4
- Retour au domicile	40 120	49,3	15 009	18,4
Nombre de déplacements	81 417		81 541	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	39 588	95,9	64 716	97,3
- Automobile	37 618	91,1	62 110	93,4
Conducteur	31 534	83,8	51 384	82,7
Passager	6 084	16,2	10 726	17,3
- Transport en commun	1 407	3,4	1 981	3,0
RTC	1 388	98,6	1 949	98,4
STLévis	0	0,0	19	0,9
Bimodal	54	3,9	86	4,3
- Autres motorisés	652	1,6	710	1,1
● Non motorisés	1 407	3,4	1 480	2,2
● Autres	302	0,7	337	0,5
Nombre de déplacements	41 297		66 533	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 869	94,4	18 102	96,8
- Automobile	7 561	80,5	16 960	90,7
Conducteur	6 341	83,9	15 645	92,2
Passager	1 220	16,1	1 315	7,8
- Transport en commun	869	9,2	644	3,4
RTC	859	98,9	624	96,8
ST de Lévis	0	0,0	19	2,9
Bimodal	46	5,3	0	0,0
- Autres motorisés	503	5,4	497	2,7
● Non motorisés	417	4,4	436	2,3
● Autres	110	1,2	157	0,8
Nombre de déplacements	9 396		18 694	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	9 480	12,0	18 367	23,3
- 9 h à 14 h 59	26 486	33,6	29 672	37,6
- 15 h à 17 h 59	25 814	32,8	17 236	21,8
- 18 h à 23 h 59	16 080	20,4	11 958	15,1
- 24 h à 5 h 59	945	1,2	1 706	2,2
Nombre de déplacements	78 804		78 939	

SM 360 - Neufchâtel Ouest

Population :	15 650	Hommes :	49,3%	Femmes :	50,7%
Nombre de logis :	6 515	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	561	0-19	24,0	0 auto	6,4
Nombre d'autos :	10 169	20-34	17,3	1 auto	42,3
Personnes / logis :	2,40	35-49	18,9	2 autos	42,5
Autos / logis :	1,56	50-64	23,4	3 autos	7,2
Autos / personne (16 et +) :	0,80	65 et +	16,4	4 autos et +	1,6



Superficie : 15,09 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 846				
Nombre de déplacements internes :	9 638				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 735				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 110				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 445	28,2	594	2,6	27,5
- Études	2 955	12,9	1 470	6,4	2,2
- Loisir	2 563	11,2	988	4,3	18,4
- Magasinage	2 382	10,4	1 556	6,8	22,5
- Autres (sauf retour)	3 883	17,0	1 570	6,9	28,9
- Retour au domicile	4 635	20,3	16 731	73,0	0,5
Nombre de déplacements	22 864		22 910		4 710

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	Nombre %	Nombre %
- Travail	7 621 18,2	5 644 13,5
- Études	3 069 7,3	3 198 7,6
- Loisir	3 715 8,9	5 108 12,2
- Magasinage	4 668 11,2	6 773 16,2
- Autres (sauf retour)	5 199 12,4	4 351 10,4
- Retour au domicile	17 552 42,0	16 731 40,0
Nombre de déplacements	41 824	41 805

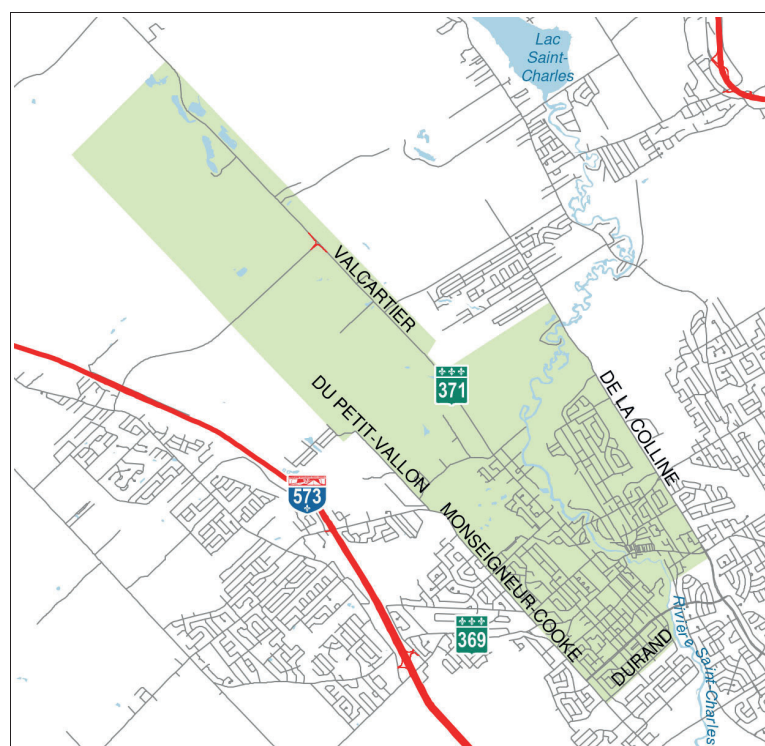
PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	22 781 93,9	23 506 93,7
- Automobile	20 526 84,6	21 180 84,5
Conducteur	16 766 81,7	17 441 82,3
Passager	3 760 18,3	3 739 17,7
- Transport en commun	1 291 5,3	446 1,8
RTC	1 281 99,2	435 97,6
STLévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	96 7,4	30 6,7
- Autres motorisés	1 077 4,4	1 910 7,6
● Non motorisés	1 381 5,7	1 487 5,9
● Autres	111 0,5	92 0,4
Nombre de déplacements	24 272	25 074

PAR MODE - PPAM	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	9 738 93,8	7 261 90,8
- Automobile	7 957 76,7	5 467 68,4
Conducteur	6 535 82,1	4 535 83,0
Passager	1 422 17,9	932 17,0
- Transport en commun	1 063 10,2	175 2,2
RTC	1 063 100,0	175 100,0
ST de Lévis	0 0,0	0 0,0
Bimodal	88 8,3	0 0,0
- Autres motorisés	813 7,8	1 619 20,3
● Non motorisés	591 5,7	684 8,6
● Autres	49 0,5	49 0,6
Nombre de déplacements	10 378	7 994

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre %	Nombre %
- 6 h à 8 h 59	10 049 25,7	7 610 19,5
- 9 h à 14 h 59	9 730 24,9	10 002 25,6
- 15 h à 17 h 59	11 177 28,6	12 882 33,0
- 18 h à 23 h 59	7 554 19,3	7 746 19,8
- 24 h à 5 h 59	595 1,5	845 2,2
Nombre de déplacements	39 106	39 085

SM 370 - Loretteville, Neufchâtel Nord, Wendaké

Population :	17 770	Hommes :	48,9%	Femmes :	51,1%
Nombre de logis :	7 940	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	655	0-19	21,0	0 auto	6,4
Nombre d'autos :	11 794	20-34	17,4	1 auto	49,0
Personnes / logis :	2,24	35-49	17,7	2 autos	36,6
Autos / logis :	1,49	50-64	22,4	3 autos	6,3
Autos / personne (16 et +) :	0,79	65 et +	21,5	4 autos et +	1,7



Superficie : 22,03 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 541
Nombre de déplacements internes :	11 276
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 865
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 124
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 960	27,3	1 231	4,8	23,7
- Études	3 103	12,2	1 600	6,3	2,0
- Loisir	2 914	11,4	722	2,8	23,0
- Magasinage	3 145	12,3	1 411	5,5	29,4
- Autres (sauf retour)	4 076	16,0	2 247	8,8	21,9
- Retour au domicile	5 281	20,7	18 320	71,8	
Nombre de déplacements	25 479		25 531		4 808

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 148	21,2	4 490	11,6
- Études	3 205	8,3	4 101	10,6
- Loisir	3 512	9,1	3 043	7,9
- Magasinage	4 157	10,8	2 568	6,7
- Autres (sauf retour)	5 109	13,3	5 982	15,5
- Retour au domicile	14 356	37,3	18 372	47,6
Nombre de déplacements	38 487		38 557	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	22 399	92,8	18 580	92,0
- Automobile	20 095	83,3	15 973	79,1
<i>Conducteur</i>	16 670	83,0	12 962	81,1
<i>Passager</i>	3 432	17,1	3 011	18,9
- Transport en commun	1 526	6,3	358	1,8
<i>RTC</i>	1 487	97,4	345	96,4
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	113	7,4	0	0,0
- Autres motorisés	917	3,8	2 256	11,2
● Non motorisés	1 637	6,8	1 549	7,7
● Autres	109	0,5	70	0,3
Nombre de déplacements	24 130		20 185	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	9 954	93,0	8 031	92,2
- Automobile	8 219	76,8	5 859	67,2
<i>Conducteur</i>	6 903	84,0	4 639	79,2
<i>Passager</i>	1 316	16,0	1 220	20,8
- Transport en commun	1 033	9,7	121	1,4
<i>RTC</i>	1 011	97,9	108	89,3
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	103	9,9	0	0,0
- Autres motorisés	831	7,8	2 058	23,6
● Non motorisés	703	6,6	663	7,6
● Autres	47	0,4	18	0,2
Nombre de déplacements	10 704		8 713	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	10 250	29,1	8 445	23,9
- 9 h à 14 h 59	8 338	23,7	7 731	21,9
- 15 h à 17 h 59	10 014	28,4	12 320	34,9
- 18 h à 23 h 59	5 801	16,5	6 261	17,7
- 24 h à 5 h 59	813	2,3	529	1,5
Nombre de déplacements	35 216		35 285	

SM 380 - Saint-Émile

Population :	15 625	Hommes :	49,7%	Femmes :	50,3%
Nombre de logis :	5 875	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	466	0-19	29,3	0 auto	1,1
Nombre d'autos :	10 269	20-34	16,9	1 auto	37,0
Personnes / logis :	2,66	35-49	24,8	2 autos	52,4
Autos / logis :	1,75	50-64	19,5	3 autos	6,7
Autos / personne (16 et +) :	0,86	65 et +	9,5	4 autos et +	2,7

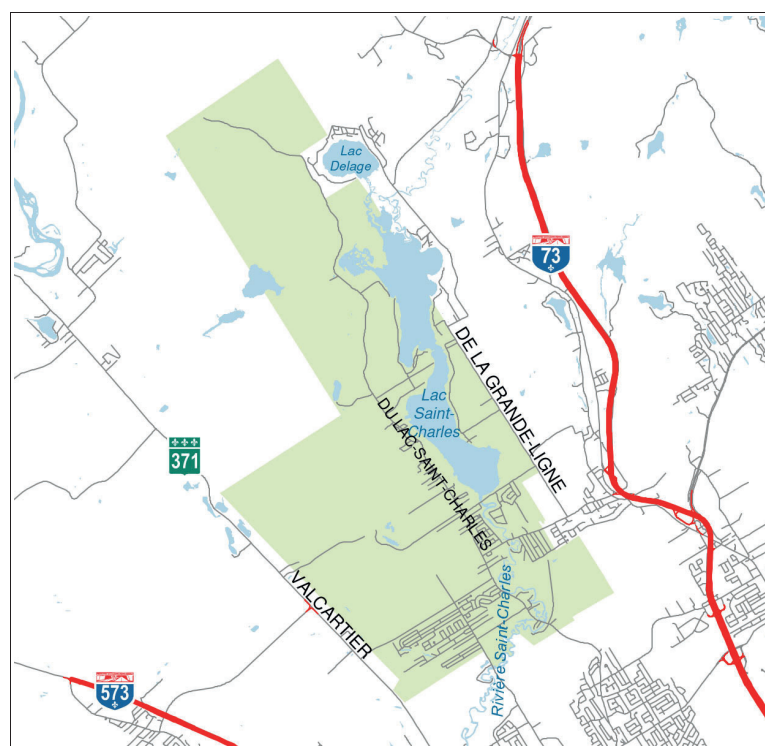


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 033				
Nombre de déplacements internes :	9 403				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	14 500				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 912				
Nombre de déplacements par personne :	2,9				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 833	29,7	724	3,1	27,9
- Études	3 642	15,8	1 565	6,8	1,7
- Loisir	2 160	9,4	343	1,5	18,0
- Magasinage	2 030	8,8	1 031	4,5	28,1
- Autres (sauf retour)	4 153	18,1	2 527	11,0	24,3
- Retour au domicile	4 181	18,2	16 828	73,1	
Nombre de déplacements	22 998		23 018		5 420

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	7 271	27,2	1 846	6,9
- Études	3 740	14,0	1 721	6,4
- Loisir	2 443	9,1	1 301	4,9
- Magasinage	2 225	8,3	1 412	5,3
- Autres (sauf retour)	4 451	16,6	3 684	13,8
- Retour au domicile	6 616	24,7	16 828	62,8
Nombre de déplacements	26 746		26 792	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	19 077	94,8	9 010	90,4
- Automobile	16 493	81,9	8 261	82,9
Conducteur	13 393	81,2	6 530	79,0
Passager	3 112	18,9	1 732	21,0
- Transport en commun	1 183	5,9	102	1,0
RTC	1 183	100,0	102	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	161	13,6	22	21,8
- Autres motorisés	1 578	7,8	676	6,8
• Non motorisés	1 035	5,1	943	9,5
• Autres	19	0,1	11	0,1
Nombre de déplacements	20 130		9 964	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	10 453	95,9	3 700	89,6
- Automobile	8 215	75,3	3 164	76,6
Conducteur	6 645	80,9	2 276	71,9
Passager	1 581	19,2	888	28,1
- Transport en commun	1 014	9,3	11	0,3
RTC	1 014	100,0	11	100,0
ST de Lévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	161	15,8	0	0,0
- Autres motorisés	1 402	12,9	525	12,7
• Non motorisés	442	4,1	429	10,4
• Autres	8	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	10 903		4 129	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	10 624	42,8	4 018	16,1
- 9 h à 14 h 59	4 989	20,1	4 976	20,0
- 15 h à 17 h 59	5 434	21,9	10 670	42,9
- 18 h à 23 h 59	3 300	13,3	5 067	20,4
- 24 h à 5 h 59	482	1,9	160	0,6
Nombre de déplacements	24 830		24 891	

SM 390 - Lac-Saint-Charles

Population :	10 130	Hommes :	50,8%	Femmes :	49,2%
Nombre de logis :	3 940	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	378	0-19	27,4	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	7 307	20-34	16,9	1 auto	34,1
Personnes / logis :	2,57	35-49	23,0	2 autos	46,3
Autos / logis :	1,85	50-64	20,6	3 autos	13,4
Autos / personne (16 et +) :	0,92	65 et +	12,0	4 autos et +	4,1



Superficie : 37,47 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 565
Nombre de déplacements internes :	5 169
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 370
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 403
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 165	31,6	542	4,1	26,2
- Études	2 283	17,3	804	6,1	1,2
- Loisir	1 098	8,3	247	1,9	13,7
- Magasinage	1 146	8,7	548	4,1	37,3
- Autres (sauf retour)	2 059	15,6	1 284	9,7	21,0
- Retour au domicile	2 412	18,3	9 791	74,1	0,5
Nombre de déplacements	13 163		13 216		3 355

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 305	28,7	1 008	6,7
- Études	2 293	15,3	839	5,6
- Loisir	1 205	8,0	811	5,4
- Magasinage	1 358	9,1	779	5,2
- Autres (sauf retour)	2 202	14,7	1 809	12,0
- Retour au domicile	3 615	24,1	9 791	65,1
Nombre de déplacements	14 978		15 037	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	10 773	94,8	4 679	89,2
- Automobile	9 287	81,7	4 252	81,1
Conducteur	7 830	84,3	3 508	82,5
Passager	1 458	15,7	766	18,0
- Transport en commun	573	5,0	111	2,1
RTC	553	96,5	111	100,0
ST Lévis	0	0,0	10	9,1
Bimodal	120	21,0	0	0,0
- Autres motorisés	1 040	9,2	315	6,0
● Non motorisés	574	5,0	561	10,7
● Autres	17	0,2	6	0,1
Nombre de déplacements	11 364		5 246	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 762	95,1	1 797	86,0
- Automobile	4 803	79,3	1 542	73,8
Conducteur	4 015	83,6	1 181	76,6
Passager	789	16,4	361	23,4
- Transport en commun	318	5,3	24	1,2
RTC	318	100,0	24	100,0
ST de Lévis	0	0,0	10	41,7
Bimodal	103	32,4	0	0,0
- Autres motorisés	751	12,4	231	11,0
● Non motorisés	280	4,6	287	13,7
● Autres	17	0,3	6	0,3
Nombre de déplacements	6 060		2 091	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 996	43,3	2 091	15,0
- 9 h à 14 h 59	3 027	21,8	3 029	21,8
- 15 h à 17 h 59	2 490	18,0	6 161	44,3
- 18 h à 23 h 59	1 681	12,1	2 274	16,4
- 24 h à 5 h 59	664	4,8	344	2,5
Nombre de déplacements	13 859		13 899	

SM 400 - Val-Bélair (Bélair)

Population :	18 090	Hommes :	49,8%	Femmes :	50,2%
Nombre de logis :	6 965	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	574	0-19	30,5	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	12 500	20-34	20,2	1 auto	33,7
Personnes / logis :	2,60	35-49	24,9	2 autos	51,6
Autos / logis :	1,79	50-64	16,7	3 autos	9,5
Autos / personne (16 et +) :	0,92	65 et +	7,7	4 autos et +	3,1



Superficie : 28,74 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	46 519				
Nombre de déplacements internes :	12 650				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 470				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 297				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attrirés	Externes		
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 308	27,5	1 078	4,1	36,0
- Études	3 940	14,8	2 192	8,3	2,9
- Loisir	2 044	7,7	586	2,2	16,6
- Magasinage	2 986	11,2	1 296	4,9	24,0
- Autres (sauf retour)	4 390	16,5	3 089	11,7	20,5
- Retour au domicile	5 881	22,2	18 218	68,9	
Nombre de déplacements	26 548		26 458		6 163

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attrirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	7 932	22,3	2 859	8,1
- Études	3 987	11,2	2 858	8,0
- Loisir	2 487	7,0	2 711	7,6
- Magasinage	3 913	11,0	3 156	8,9
- Autres (sauf retour)	5 376	15,1	5 703	16,1
- Retour au domicile	11 809	33,3	18 218	51,3
Nombre de déplacements	35 504		35 504	

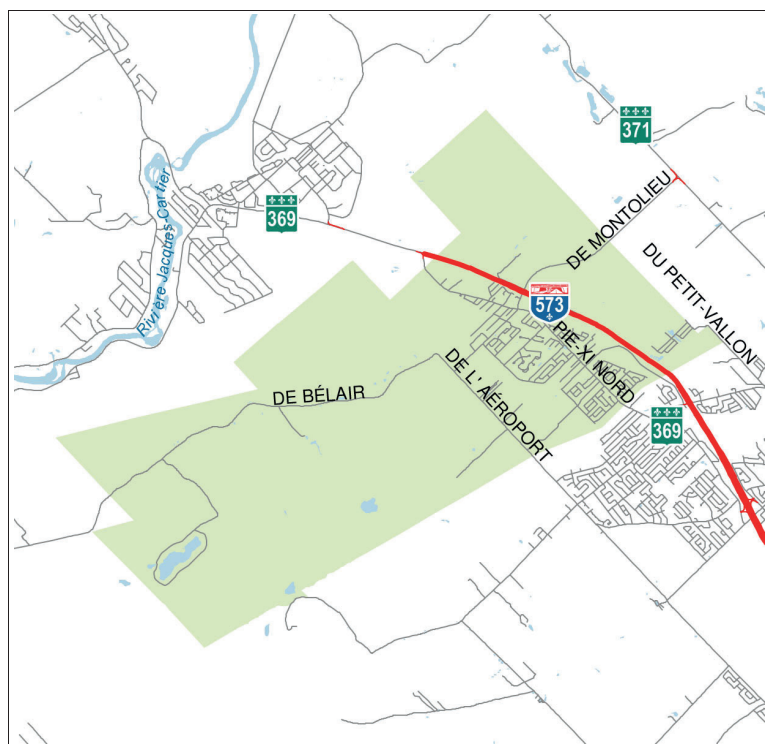
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attrirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	22 389	94,5	15 882	91,9
- Automobile	19 830	83,7	14 521	84,0
Conducteur	16 332	82,4	11 544	79,5
Passager	3 506	17,7	2 978	20,5
- Transport en commun	877	3,7	154	0,9
RTC	864	98,4	154	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	101	11,5	35	23,1
- Autres motorisés	1 826	7,7	1 270	7,3
● Non motorisés	1 296	5,5	1 395	8,1
● Autres	10	0,0	10	0,1
Nombre de déplacements	23 695		17 286	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attrirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	10 813	94,9	5 491	90,0
- Automobile	8 781	77,0	4 505	73,8
Conducteur	7 301	83,1	3 251	72,2
Passager	1 480	16,9	1 253	27,8
- Transport en commun	674	5,9	20	0,3
RTC	661	98,0	20	100,0
ST de Lévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	101	14,9	0	0,0
- Autres motorisés	1 502	13,2	995	16,3
● Non motorisés	586	5,1	613	10,0
● Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	11 399		6 104	

PAR PÉRIODE	Produits		Attrirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	11 346	34,4	5 873	17,8
- 9 h à 14 h 59	7 389	22,4	7 037	21,3
- 15 h à 17 h 59	8 066	24,4	12 877	39,0
- 18 h à 23 h 59	5 365	16,3	6 724	20,4
- 24 h à 5 h 59	836	2,5	530	1,6
Nombre de déplacements	33 002		33 042	

SM 410 - Val-Bélair (Val-Saint-Michel)

Population :	10 370	Hommes :	50,4%	Femmes :	49,6%
Nombre de logis :	4 245	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	391	0-19	28,0	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	7 195	20-34	19,4	1 auto	37,6
Personnes / logis :	2,44	35-49	22,5	2 autos	48,9
Autos / logis :	1,69	50-64	19,6	3 autos	7,7
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	10,6	4 autos et +	2,4



Superficie : 41,53 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 211				
Nombre de déplacements internes :	3 928				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 565				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 406				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 254	31,3	270	2,0	28,9
- Études	2 163	15,9	598	4,4	1,9
- Loisir	1 484	10,9	133	1,0	22,0
- Magasinage	1 416	10,4	530	3,9	23,3
- Autres (sauf retour)	2 468	18,2	1 257	9,3	23,8
- Retour au domicile	1 812	13,3	10 762	79,4	
Nombre de déplacements	13 598		13 551		3 990

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 374	27,9	929	6,0
- Études	2 172	13,9	628	4,0
- Loisir	1 606	10,3	475	3,0
- Magasinage	1 647	10,5	1 000	6,4
- Autres (sauf retour)	2 733	17,5	1 820	11,7
- Retour au domicile	3 119	19,9	10 762	68,9
Nombre de déplacements	15 652		15 615	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	12 171	97,1	4 648	95,8
- Automobile	<u>10 854</u>	86,6	<u>4 447</u>	91,6
<i>Conducteur</i>	8 837	81,4	3 668	82,5
<i>Passager</i>	2 017	18,6	779	17,5
- Transport en commun	<u>372</u>	3,0	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	372	100,0	0	
<i>ST Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	77	20,6	0	
- Autres motorisés	<u>1 030</u>	8,2	<u>201</u>	4,1
● Non motorisés	355	2,8	191	3,9
● Autres	14	0,1	14	0,3
Nombre de déplacements	12 532		4 853	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	6 302	97,3	1 763	94,5
- Automobile	<u>5 097</u>	78,7	<u>1 577</u>	84,5
<i>Conducteur</i>	4 295	84,3	1 263	80,1
<i>Passager</i>	802	15,7	314	19,9
- Transport en commun	<u>312</u>	4,8	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	312	100,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	77	24,5	0	
- Autres motorisés	<u>970</u>	15,0	<u>186</u>	9,9
● Non motorisés	170	2,6	103	5,5
● Autres	7	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	6 479		1 866	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 446	42,7	2 040	13,6
- 9 h à 14 h 59	3 033	20,1	2 874	19,2
- 15 h à 17 h 59	3 130	20,7	6 697	44,6
- 18 h à 23 h 59	2 089	13,8	3 135	20,9
- 24 h à 5 h 59	399	2,6	255	1,7
Nombre de déplacements	15 096		15 002	

SM 420 - Saint-Augustin-de-Desmaures

Population :	18 820	Hommes :	50,0%	Femmes :	50,0%
Nombre de logis :	7 185	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	578	0-19	23,7	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	13 493	20-34	13,8	1 auto	30,8
Personnes / logis :	2,62	35-49	18,4	2 autos	50,8
Autos / logis :	1,88	50-64	28,0	3 autos	12,1
Autos / personne (16 et +) :	0,87	65 et +	16,1	4 autos et +	4,2



Superficie : 102,31 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	51 125				
Nombre de déplacements internes :	15 583				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	18 030				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 227				
Nombre de déplacements par personne :	2,8				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 446	24,5	1 493	4,9	24,3
- Études	4 302	14,2	2 255	7,4	2,4
- Loisir	3 954	13,0	1 649	5,4	19,4
- Magasinage	2 952	9,7	1 687	5,5	26,9
- Autres (sauf retour)	4 515	14,9	2 561	8,4	26,8
- Retour au domicile	7 177	23,7	20 782	68,3	0,2
Nombre de déplacements	30 346		30 428		5 934

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 606	19,3	7 690	17,3
- Études	4 463	10,0	3 836	8,6
- Loisir	4 843	10,9	4 125	9,3
- Magasinage	4 184	9,4	3 095	6,9
- Autres (sauf retour)	5 957	13,4	4 979	11,2
- Retour au domicile	16 463	37,0	20 822	46,7
Nombre de déplacements	44 515		44 546	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	26 330	93,9	22 092	93,1
- Automobile	<u>23 975</u>	85,5	<u>20 237</u>	85,3
<i>Conducteur</i>	19 833	82,7	16 906	83,5
<i>Passager</i>	4 142	17,3	3 330	16,5
- Transport en commun	<u>951</u>	3,4	<u>351</u>	1,5
<i>RTC</i>	951	100,0	343	97,9
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	90	9,5	7	2,1
- Autres motorisés	<u>1 494</u>	5,3	<u>1 550</u>	6,5
● Non motorisés	1 608	5,7	1 552	6,5
● Autres	115	0,4	81	0,3
Nombre de déplacements	28 053		23 724	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	11 194	93,5	9 073	92,2
- Automobile	<u>9 286</u>	77,6	<u>7 532</u>	76,5
<i>Conducteur</i>	7 764	83,6	6 206	82,4
<i>Passager</i>	1 522	16,4	1 327	17,6
- Transport en commun	<u>737</u>	6,2	<u>213</u>	2,2
<i>RTC</i>	737	100,0	205	96,5
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	60	8,2	0	0,0
- Autres motorisés	<u>1 232</u>	10,3	<u>1 366</u>	13,9
● Non motorisés	732	6,1	696	7,1
● Autres	46	0,4	75	0,8
Nombre de déplacements	11 972		9 843	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	11 518	27,8	9 396	22,6
- 9 h à 14 h 59	9 521	23,0	8 795	21,2
- 15 h à 17 h 59	12 057	29,1	13 701	33,0
- 18 h à 23 h 59	7 572	18,3	8 560	20,6
- 24 h à 5 h 59	808	1,9	1 100	2,6
Nombre de déplacements	41 476		41 552	

SM 430 - Lauzon

Population :	17 845	Hommes :	49,0%	Femmes :	51,0%
Nombre de logis :	8 270	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	711	0-19	19,7	0 auto	8,7
Nombre d'autos :	12 026	20-34	16,6	1 auto	47,4
Personnes / logis :	2,16	35-49	16,2	2 autos	35,8
Autos / logis :	1,45	50-64	26,5	3 autos	6,4
Autos / personne (16 et +) :	0,79	65 et +	21,0	4 autos et +	1,7



Superficie : 27,89 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 920
Nombre de déplacements internes :	11 395
Nombre de résidents (5 ans et +) :	17 035
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 581
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 415	25,4	1 261	5,0	22,6
- Études	2 921	11,6	1 389	5,5	1,5
- Loisir	3 189	12,6	939	3,7	21,6
- Magasinage	3 597	14,2	1 691	6,7	29,4
- Autres (sauf retour)	3 940	15,6	2 150	8,5	24,7
- Retour au domicile	5 188	20,5	17 805	70,6	0,3
Nombre de déplacements	25 250		25 235		4 829

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	7 258	19,7	5 898	16,0
- Études	3 051	8,3	3 603	9,8
- Loisir	3 742	10,1	2 719	7,4
- Magasinage	4 581	12,4	2 544	6,9
- Autres (sauf retour)	4 915	13,3	4 350	11,8
- Retour au domicile	13 334	36,2	17 805	48,2
Nombre de déplacements	36 880		36 920	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	21 833	92,7	17 561	91,9
- Automobile	19 775	84,0	16 074	84,1
Conducteur	16 441	83,1	13 315	82,8
Passager	3 342	16,9	2 759	17,2
- Transport en commun	1 273	5,4	606	3,2
RTC	161	12,7	20	3,4
ST Lévis	1 219	95,8	585	96,6
Bimodal	102	8,0	18	2,9
- Autres motorisés	1 086	4,6	974	5,1
● Non motorisés	1 611	6,8	1 404	7,3
● Autres	132	0,6	158	0,8
Nombre de déplacements	23 547		19 115	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 446	92,1	7 840	92,5
- Automobile	6 990	76,2	6 561	77,4
Conducteur	5 935	84,9	5 404	82,4
Passager	1 064	15,2	1 157	17,6
- Transport en commun	911	9,9	442	5,2
RTC	136	14,9	20	4,6
ST de Lévis	857	94,1	422	95,4
Bimodal	84	9,2	18	4,0
- Autres motorisés	811	8,8	887	10,5
● Non motorisés	707	7,7	606	7,1
● Autres	51	0,6	39	0,5
Nombre de déplacements	9 174		8 475	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	8 979	26,5	8 388	24,7
- 9 h à 14 h 59	8 806	26,0	7 926	23,4
- 15 h à 17 h 59	10 099	29,9	11 200	33,0
- 18 h à 23 h 59	5 371	15,9	5 715	16,9
- 24 h à 5 h 59	565	1,7	669	2,0
Nombre de déplacements	33 821		33 899	

SM 440 - Lévis Centre

Population :	16 670	Hommes :	46,3%	Femmes :	53,7%
Nombre de logis :	7 905	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	689	0-19	17,6	0 auto	12,6
Nombre d'autos :	10 413	20-34	16,0	1 auto	52,6
Personnes / logis :	2,11	35-49	15,2	2 autos	27,9
Autos / logis :	1,32	50-64	21,8	3 autos	5,4
Autos / personne (16 et +) :	0,72	65 et +	29,3	4 autos et +	1,5



Superficie : 15,82 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 533
Nombre de déplacements internes :	19 625
Nombre de résidents (5 ans et +) :	15 950
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 151
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	6 238	21,6	2 765	9,5	34,7
- Études	2 494	8,6	1 474	5,1	2,0
- Loisir	2 873	9,9	1 473	5,1	19,3
- Magasinage	4 528	15,6	3 858	13,3	23,8
- Autres (sauf retour)	4 197	14,5	2 651	9,2	20,2
- Retour au domicile	8 616	29,8	16 732	57,8	
Nombre de déplacements	28 946		28 952		2 260

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 891	12,2	17 987	24,7
- Études	2 892	4,0	6 075	8,3
- Loisir	5 433	7,5	7 580	10,4
- Magasinage	9 928	13,7	14 187	19,5
- Autres (sauf retour)	8 146	11,2	10 221	14,0
- Retour au domicile	37 395	51,4	16 745	23,0
Nombre de déplacements	72 685		72 794	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	32 287	91,5	52 668	94,0
- Automobile	29 932	84,8	48 183	86,0
Conducteur	24 812	82,9	40 673	84,4
Passager	5 133	17,1	7 520	15,6
- Transport en commun	1 199	3,4	2 116	3,8
RTC	231	19,3	223	10,5
STLévis	1 100	91,7	2 071	97,9
Bimodal	117	9,8	49	2,3
- Autres motorisés	1 589	4,5	2 671	4,8
• Non motorisés	2 890	8,2	3 189	5,7
• Autres	144	0,4	193	0,3
Nombre de déplacements	35 289		56 049	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
• Motorisés	8 493	89,6	20 181	94,3
- Automobile	7 212	76,1	16 697	78,0
Conducteur	6 024	83,5	14 557	87,2
Passager	1 188	16,5	2 150	12,9
- Transport en commun	543	5,7	1 528	7,1
RTC	147	27,0	153	10,0
ST de Lévis	481	88,6	1 516	99,2
Bimodal	72	13,3	40	2,6
- Autres motorisés	1 007	10,6	2 116	9,9
• Non motorisés	948	10,0	1 139	5,3
• Autres	55	0,6	75	0,4
Nombre de déplacements	9 476		21 395	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	9 066	13,5	20 716	30,9
- 9 h à 14 h 59	19 121	28,5	20 208	30,2
- 15 h à 17 h 59	25 159	37,6	15 251	22,8
- 18 h à 23 h 59	12 658	18,9	9 828	14,7
- 24 h à 5 h 59	971	1,4	994	1,5
Nombre de déplacements	66 975		66 997	

SM 450 - L'Île-d'Orléans

Population :	7 085	Hommes :	50,7%	Femmes :	49,3%
Nombre de logis :	3 035	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	358	0-19	19,2	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	5 817	20-34	9,8	1 auto	33,2
Personnes / logis :	2,33	35-49	17,5	2 autos	45,7
Autos / logis :	1,92	50-64	27,1	3 autos	12,1
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	26,4	4 autos et +	6,9



Superficie : 347,13 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 996
Nombre de déplacements internes :	4 443
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 790
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 437
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 414	27,3	678	7,6	18,5
- Études	914	10,3	430	4,8	2,9
- Loisir	922	10,4	379	4,3	16,6
- Magasinage	1 223	13,8	433	4,9	40,4
- Autres (sauf retour)	1 378	15,6	861	9,7	21,5
- Retour au domicile	2 004	22,6	6 127	68,8	
Nombre de déplacements	8 855		8 907		2 677

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 526	23,7	1 205	11,2
- Études	946	8,9	430	4,0
- Loisir	1 071	10,0	1 245	11,6
- Magasinage	1 449	13,6	631	5,9
- Autres (sauf retour)	1 555	14,6	1 111	10,3
- Retour au domicile	3 116	29,2	6 127	57,0
Nombre de déplacements	10 663		10 748	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 284	96,5	4 329	93,7
- Automobile	<u>6 842</u>	90,7	<u>4 093</u>	88,6
<i>Conducteur</i>	5 626	82,2	3 264	79,8
<i>Passager</i>	1 216	17,8	829	20,2
- Transport en commun	<u>70</u>	0,9	<u>7</u>	0,1
<i>RTC</i>	58	82,5	7	100,0
<i>ST Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	70	100,0	7	100,0
- Autres motorisés	<u>446</u>	5,9	<u>236</u>	5,1
● Non motorisés	235	3,1	239	5,2
● Autres	37	0,5	54	1,2
Nombre de déplacements	7 547		4 622	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 175	96,1	1 419	91,8
- Automobile	<u>2 775</u>	84,0	<u>1 225</u>	79,2
<i>Conducteur</i>	2 275	82,0	997	81,4
<i>Passager</i>	500	18,0	227	18,6
- Transport en commun	<u>57</u>	1,7	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	51	89,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	57	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>400</u>	12,1	<u>195</u>	12,6
● Non motorisés	116	3,5	106	6,9
● Autres	21	0,6	21	1,3
Nombre de déplacements	3 303		1 546	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 253	32,0	1 532	15,0
- 9 h à 14 h 59	3 106	30,6	3 072	30,0
- 15 h à 17 h 59	2 371	23,4	3 840	37,5
- 18 h à 23 h 59	1 148	11,3	1 550	15,2
- 24 h à 5 h 59	273	2,7	236	2,3
Nombre de déplacements	10 151		10 229	

SM 460 - Saint-Romuald Est

Population :	14 050	Hommes :	48,3%	Femmes :	51,7%
Nombre de logis :	6 265	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	533	0-19	21,9	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	10 225	20-34	15,8	1 auto	46,5
Personnes / logis :	2,24	35-49	21,8	2 autos	40,3
Autos / logis :	1,63	50-64	22,5	3 autos	8,7
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	18,0	4 autos et +	2,4



Superficie : 23,51 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 815
Nombre de déplacements internes :	5 327
Nombre de résidents (5 ans et +) :	13 310
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 935
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	5 853	31,4	607	3,3	23,6
- Études	2 518	13,5	762	4,1	2,8
- Loisir	2 127	11,4	302	1,6	20,0
- Magasinage	2 529	13,6	628	3,4	34,5
- Autres (sauf retour)	3 183	17,1	1 406	7,6	19,1
- Retour au domicile	2 411	12,9	14 886	80,1	
Nombre de déplacements	18 621		18 592		5 929

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 259	25,2	3 774	15,2
- Études	2 592	10,4	933	3,8
- Loisir	2 440	9,8	1 135	4,6
- Magasinage	3 231	13,0	1 355	5,5
- Autres (sauf retour)	3 798	15,3	2 734	11,0
- Retour au domicile	6 552	26,3	14 889	60,0
Nombre de déplacements	24 871		24 820	

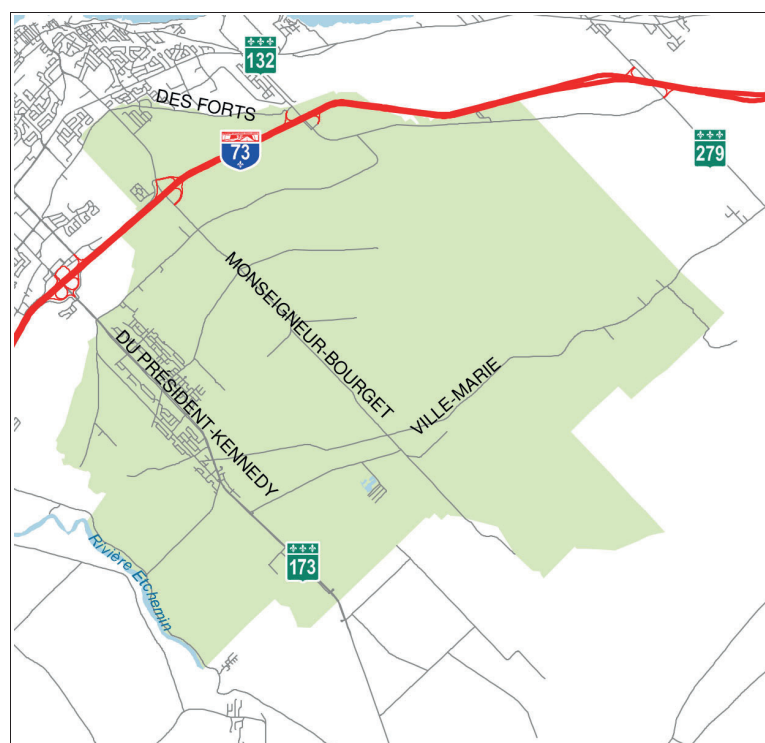
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	17 732	96,8	9 545	96,1
- Automobile	<u>15 919</u>	86,9	<u>8 940</u>	90,0
Conducteur	13 573	85,3	7 708	86,2
Passager	2 358	14,8	1 232	13,8
- Transport en commun	<u>780</u>	4,3	<u>53</u>	0,5
RTC	21	2,7	18	34,6
STLévis	758	97,1	34	65,4
Bimodal	48	6,2	8	15,1
- Autres motorisés	<u>1 185</u>	6,5	<u>646</u>	6,5
● Non motorisés	554	3,0	337	3,4
● Autres	34	0,2	48	0,5
Nombre de déplacements	18 319		9 931	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 803	96,4	4 082	95,5
- Automobile	<u>6 194</u>	76,5	<u>3 560</u>	83,3
Conducteur	5 436	87,8	3 246	91,2
Passager	770	12,4	314	8,8
- Transport en commun	<u>632</u>	7,8	<u>26</u>	0,6
RTC	21	3,4	10	39,1
ST de Lévis	609	96,4	16	60,9
Bimodal	48	7,6	0	0,0
- Autres motorisés	<u>1 102</u>	13,6	<u>550</u>	12,9
● Non motorisés	273	3,4	162	3,8
● Autres	15	0,2	30	0,7
Nombre de déplacements	8 092		4 274	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	7 979	33,3	4 328	18,1
- 9 h à 14 h 59	5 833	24,3	5 556	23,2
- 15 h à 17 h 59	6 524	27,2	9 091	38,0
- 18 h à 23 h 59	3 107	13,0	4 476	18,7
- 24 h à 5 h 59	526	2,2	471	2,0
Nombre de déplacements	23 969		23 921	

SM 470 - Pintendre, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy

Population :	7 790	Hommes :	51,1%	Femmes :	48,9%
Nombre de logis :	3 120	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	381	0-19	25,1	0 auto	1,8
Nombre d'autos :	6 115	20-34	18,2	1 auto	32,0
Personnes / logis :	2,50	35-49	20,1	2 autos	44,4
Autos / logis :	1,96	50-64	24,9	3 autos	15,0
Autos / personne (16 et +) :	0,97	65 et +	11,6	4 autos et +	6,9



Superficie : 90,45 km²

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous modes)		Nombre	%	Nombre %
- Travail		3 812	29,6	1 535 11,8
- Études		1 524	11,8	676 5,2
- Loisir		1 362	10,6	972 7,5
- Magasinage		1 115	8,6	301 2,3
- Autres (sauf retour)		1 874	14,5	1 671 12,8
- Retour au domicile		3 212	24,9	7 853 60,4
Nombre de déplacements		12 900		13 009
PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous motifs sauf retour)		Nombre	%	Nombre %
• Motorisés		9 478	97,8	4 958 96,2
- Automobile		8 663	89,4	4 589 89,0
Conducteur		7 327	84,6	3 774 82,2
Passager		1 345	15,5	837 18,2
- Transport en commun		262	2,7	36 0,7
RTC		32	12,3	5 14,2
STLévis		240	91,4	36 100,0
Bimodal		121	46,2	31 85,8
- Autres motorisés		736	7,6	408 7,9
• Non motorisés		119	1,2	115 2,2
• Autres		91	0,9	83 1,6
Nombre de déplacements		9 688		5 156
PAR MODE - PPAM		Produits		Attirés
(Tous motifs sauf retour)		Nombre	%	Nombre %
• Motorisés		4 990	97,7	2 207 95,6
- Automobile		4 284	83,9	1 938 83,9
Conducteur		3 616	84,4	1 533 79,1
Passager		676	15,8	405 20,9
- Transport en commun		165	3,2	5 0,2
RTC		32	19,5	5 100,0
ST de Lévis		143	86,4	5 100,0
Bimodal		83	50,5	0 0,0
- Autres motorisés		681	13,3	263 11,4
• Non motorisés		60	1,2	60 2,6
• Autres		56	1,1	42 1,8
Nombre de déplacements		5 106		2 309
PAR PÉRIODE		Produits		Attirés
(Motorisés - Tous motifs)		Nombre	%	Nombre %
- 6 h à 8 h 59		5 037	40,1	2 352 18,6
- 9 h à 14 h 59		2 611	20,8	2 281 18,0
- 15 h à 17 h 59		2 685	21,4	5 405 42,7
- 18 h à 23 h 59		1 879	15,0	2 247 17,7
- 24 h à 5 h 59		340	2,7	380 3,0
Nombre de déplacements		12 552		12 665

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR				
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 523			
Nombre de déplacements internes :	3 689			
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 360			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	921			
Nombre de déplacements par personne :	2,7			
PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attirés
(Tous modes)		Nombre	%	Nombre %
- Travail		3 450	33,5	539 5,2
- Études		1 521	14,8	630 6,1
- Loisir		1 174	11,4	188 1,8
- Magasinage		886	8,6	129 1,2
- Autres (sauf retour)		1 671	16,2	1 018 9,8
- Retour au domicile		1 601	15,5	7 853 75,8
Nombre de déplacements		10 304		10 357
				2 551

SM 480 - Saint-Romuald Ouest

Population :	11 855	Hommes :	46,7%	Femmes :	53,3%
Nombre de logis :	5 685	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	518	0-19	19,0	0 auto	5,8
Nombre d'autos :	8 400	20-34	16,0	1 auto	50,0
Personnes / logis :	2,09	35-49	16,8	2 autos	36,2
Autos / logis :	1,48	50-64	23,8	3 autos	6,8
Autos / personne (16 et +) :	0,82	65 et +	24,4	4 autos et +	1,2



Superficie : 15,54 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

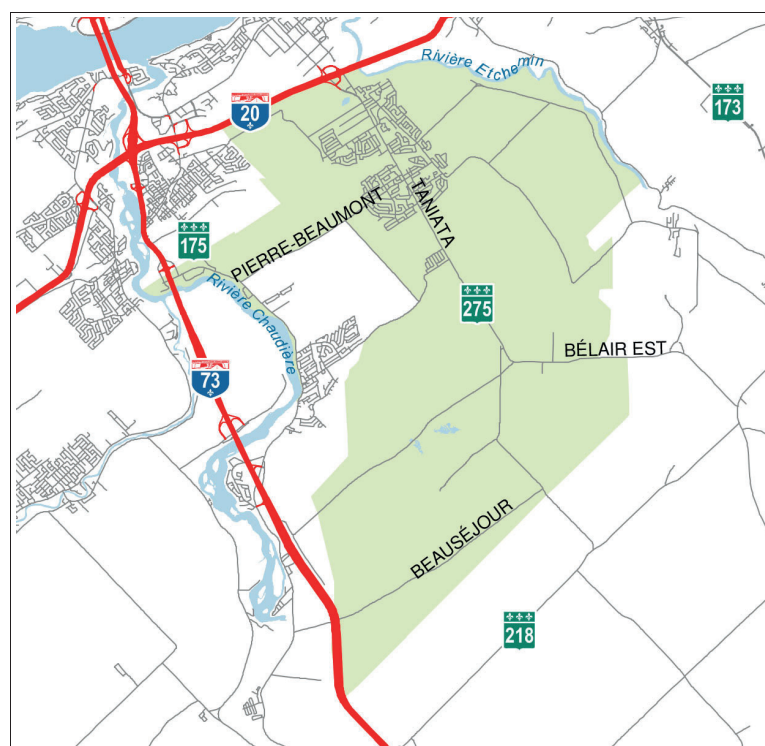
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 296				
Nombre de déplacements internes :	10 335				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	11 320				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 971				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés	Externes		
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 414	23,5	1 015	5,4	27,7
- Études	1 814	9,7	980	5,2	0,7
- Loisir	2 213	11,8	842	4,5	23,1
- Magasinage	2 792	14,9	2 293	12,2	28,5
- Autres (sauf retour)	2 888	15,4	1 790	9,5	20,1
- Retour au domicile	4 633	24,7	11 926	63,3	
Nombre de déplacements	18 754		18 846		3 031

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	6 317	13,6	8 392	18,0
- Études	2 017	4,3	4 158	8,9
- Loisir	3 815	8,2	4 739	10,2
- Magasinage	6 498	14,0	11 396	24,4
- Autres (sauf retour)	5 182	11,2	5 980	12,8
- Retour au domicile	22 583	48,7	11 944	25,6
Nombre de déplacements	46 411		46 609	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	22 690	95,2	33 475	96,6
- Automobile	<u>21 284</u>	89,3	<u>30 691</u>	88,5
Conducteur	17 500	82,2	25 488	83,0
Passager	3 801	17,9	5 220	17,0
- Transport en commun	<u>909</u>	3,8	<u>1 468</u>	4,2
RTC	145	15,9	107	7,3
STLévis	864	95,0	1 386	94,4
Bimodal	101	11,1	82	5,6
- Autres motorisés	<u>636</u>	2,7	<u>1 421</u>	4,1
● Non motorisés	1 014	4,3	1 058	3,1
● Autres	124	0,5	131	0,4
Nombre de déplacements	23 828		34 664	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 195	95,5	11 315	96,6
- Automobile	<u>6 095</u>	80,9	<u>8 990</u>	76,8
Conducteur	5 287	86,7	7 747	86,2
Passager	825	13,5	1 242	13,8
- Transport en commun	<u>651</u>	8,6	<u>1 039</u>	8,9
RTC	128	19,7	27	2,6
ST de Lévis	605	93,0	1 013	97,5
Bimodal	101	15,5	31	2,9
- Autres motorisés	<u>588</u>	7,8	<u>1 317</u>	11,2
● Non motorisés	280	3,7	304	2,6
● Autres	60	0,8	89	0,8
Nombre de déplacements	7 534		11 708	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	7 540	16,9	11 504	25,7
- 9 h à 14 h 59	13 862	31,1	14 480	32,4
- 15 h à 17 h 59	14 846	33,4	11 217	25,1
- 18 h à 23 h 59	7 773	17,5	6 766	15,1
- 24 h à 5 h 59	484	1,1	761	1,7
Nombre de déplacements	44 506		44 728	

SM 490 - Saint-Jean-Chrysostome

Population :	17 550	Hommes :	50,1%	Femmes :	49,9%
Nombre de logis :	6 735	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	533	0-19	26,5	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	12 762	20-34	15,0	1 auto	30,4
Personnes / logis :	2,61	35-49	20,9	2 autos	49,7
Autos / logis :	1,89	50-64	26,3	3 autos	12,9
Autos / personne (16 et +) :	0,91	65 et +	11,3	4 autos et +	5,1



Superficie : 82,11 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 668				
Nombre de déplacements internes :	12 913				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	16 730				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 542				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	7 649	28,4	1 139	4,2	30,3
- Études	3 921	14,6	1 915	7,1	5,3
- Loisir	2 501	9,3	644	2,4	22,6
- Magasinage	3 046	11,3	2 021	7,5	22,7
- Autres (sauf retour)	3 920	14,5	2 738	10,2	18,7
- Retour au domicile	5 905	21,9	18 381	68,5	0,4
Nombre de déplacements	26 941		26 839		4 801

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	8 093	25,3	2 614	8,2
- Études	3 941	12,3	2 168	6,8
- Loisir	2 863	9,0	1 897	5,9
- Magasinage	3 556	11,1	2 765	8,7
- Autres (sauf retour)	4 327	13,5	4 062	12,7
- Retour au domicile	9 184	28,7	18 381	57,6
Nombre de déplacements	31 964		31 887	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	21 163	92,9	11 942	88,4
- Automobile	19 363	85,0	11 270	83,4
Conducteur	15 948	82,4	8 959	79,5
Passager	3 428	17,7	2 311	20,5
- Transport en commun	995	4,4	99	0,7
RTC	79	7,9	0	0,0
STLévis	964	96,9	90	90,6
Bimodal	188	18,9	52	52,3
- Autres motorisés	1 086	4,8	645	4,8
● Non motorisés	1 522	6,7	1 508	11,2
● Autres	157	0,7	56	0,4
Nombre de déplacements	22 780		13 506	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	10 562	92,1	4 184	83,2
- Automobile	8 957	78,1	3 615	71,9
Conducteur	7 444	83,1	2 756	76,2
Passager	1 513	16,9	859	23,8
- Transport en commun	863	7,5	44	0,9
RTC	40	4,7	0	0,0
ST de Lévis	852	98,7	35	78,9
Bimodal	164	18,9	7	16,8
- Autres motorisés	939	8,2	553	11,0
● Non motorisés	842	7,3	815	16,2
● Autres	90	0,8	28	0,6
Nombre de déplacements	11 468		5 028	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	10 741	37,0	4 441	15,4
- 9 h à 14 h 59	6 382	22,0	5 656	19,6
- 15 h à 17 h 59	6 319	21,8	12 199	42,2
- 18 h à 23 h 59	4 980	17,2	6 270	21,7
- 24 h à 5 h 59	582	2,0	327	1,1
Nombre de déplacements	29 004		28 894	

SM 500 - Charny

Population :	9 720	Hommes :	48,1%	Femmes :	51,9%
Nombre de logis :	4 655	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	423	0-19	19,8	0 auto	5,9
Nombre d'autos :	6 848	20-34	17,8	1 auto	50,5
Personnes / logis :	2,09	35-49	15,9	2 autos	35,8
Autos / logis :	1,47	50-64	24,9	3 autos	6,5
Autos / personne (16 et +) :	0,82	65 et +	21,6	4 autos et +	1,3



Superficie : 8,55 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 151
Nombre de déplacements internes :	6 023
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 300
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 507
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 213	29,7	670	4,8	22,8
- Études	1 672	11,8	649	4,6	1,9
- Loisir	1 739	12,3	494	3,5	17,1
- Magasinage	1 975	13,9	958	6,9	38,8
- Autres (sauf retour)	2 033	14,3	1 250	8,9	19,5
- Retour au domicile	2 551	18,0	9 965	71,2	
Nombre de déplacements	14 183		13 987		3 003

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 843	21,2	3 085	13,6
- Études	1 727	7,5	2 112	9,3
- Loisir	2 107	9,2	2 847	12,5
- Magasinage	2 754	12,0	1 559	6,9
- Autres (sauf retour)	2 694	11,8	3 142	13,8
- Retour au domicile	8 769	38,3	9 965	43,9
Nombre de déplacements	22 894		22 711	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	13 210	93,5	11 876	93,2
- Automobile	<u>12 412</u>	87,9	<u>10 297</u>	80,8
<i>Conducteur</i>	10 364	83,5	8 410	81,7
<i>Passager</i>	2 057	16,6	1 887	18,3
- Transport en commun	<u>617</u>	4,4	<u>114</u>	0,9
<i>RTC</i>	69	11,3	20	17,5
<i>STLévis</i>	575	93,2	114	100,0
<i>Bimodal</i>	200	32,5	38	33,8
- Autres motorisés	<u>390</u>	2,8	<u>1 504</u>	11,8
● Non motorisés	819	5,8	768	6,0
● Autres	106	0,7	102	0,8
Nombre de déplacements	14 125		12 745	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 744	93,7	4 595	93,0
- Automobile	<u>5 078</u>	82,9	<u>3 188</u>	64,5
<i>Conducteur</i>	4 250	83,7	2 627	82,4
<i>Passager</i>	829	16,3	561	17,6
- Transport en commun	<u>458</u>	7,5	<u>46</u>	0,9
<i>RTC</i>	60	13,1	0	0,0
<i>ST de Lévis</i>	415	90,8	46	100,0
<i>Bimodal</i>	135	29,5	0	0,0
- Autres motorisés	<u>343</u>	5,6	<u>1 360</u>	27,5
● Non motorisés	350	5,7	319	6,5
● Autres	45	0,7	29	0,6
Nombre de déplacements	6 129		4 943	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 907	27,8	4 759	22,6
- 9 h à 14 h 59	4 682	22,0	4 816	22,8
- 15 h à 17 h 59	6 136	28,9	6 999	33,2
- 18 h à 23 h 59	4 063	19,1	4 263	20,2
- 24 h à 5 h 59	474	2,2	263	1,2
Nombre de déplacements	21 262		21 100	

SM 510 - Sainte-Hélène-de-Breakeyville

Population :	6 080	Hommes :	49,9%	Femmes :	50,1%
Nombre de logis :	2 295	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	366	0-19	29,9	0 auto	0,4
Nombre d'autos :	4 351	20-34	16,9	1 auto	29,6
Personnes / logis :	2,65	35-49	24,1	2 autos	55,6
Autos / logis :	1,90	50-64	19,1	3 autos	10,3
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	10,0	4 autos et +	4,1



Superficie : 15,30 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 852
Nombre de déplacements internes :	2 367
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 555
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	560
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 441	31,4	329	4,2	22,9
- Études	1 215	15,7	259	3,3	2,7
- Loisir	814	10,5	119	1,5	20,2
- Magasinage	683	8,8	188	2,4	30,6
- Autres (sauf retour)	1 578	20,3	710	9,2	23,6
- Retour au domicile	1 029	13,3	6 147	79,3	0,1
Nombre de déplacements	7 761		7 751		2 708

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 515	29,2	591	6,9
- Études	1 215	14,1	259	3,0
- Loisir	862	10,0	381	4,4
- Magasinage	697	8,1	300	3,5
- Autres (sauf retour)	1 648	19,1	937	10,9
- Retour au domicile	1 674	19,4	6 147	71,3
Nombre de déplacements	8 611		8 615	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	6 776	97,7	2 357	95,5
- Automobile	<u>6 077</u>	87,6	<u>2 262</u>	91,6
<i>Conducteur</i>	5 020	82,6	1 760	77,8
<i>Passager</i>	1 061	17,5	506	22,4
- Transport en commun	<u>160</u>	2,3	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	34	21,1	0	
<i>ST Lévis</i>	142	88,9	0	
<i>Bimodal</i>	75	47,2	0	
- Autres motorisés	<u>619</u>	8,9	<u>96</u>	3,9
● Non motorisés	100	1,4	88	3,6
● Autres	61	0,9	23	0,9
Nombre de déplacements	6 937		2 469	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 766	97,7	985	95,1
- Automobile	<u>3 085</u>	80,1	<u>893</u>	86,2
<i>Conducteur</i>	2 554	82,8	704	78,8
<i>Passager</i>	531	17,2	189	21,2
- Transport en commun	<u>132</u>	3,4	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	34	25,5	0	
<i>ST de Lévis</i>	114	86,6	0	
<i>Bimodal</i>	65	49,5	0	
- Autres motorisés	<u>619</u>	16,1	<u>92</u>	8,9
● Non motorisés	59	1,5	33	3,2
● Autres	28	0,7	17	1,6
Nombre de déplacements	3 853		1 036	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 854	46,0	1 170	13,9
- 9 h à 14 h 59	1 675	20,0	1 483	17,7
- 15 h à 17 h 59	1 470	17,6	3 822	45,5
- 18 h à 23 h 59	1 091	13,0	1 798	21,4
- 24 h à 5 h 59	285	3,4	119	1,4
Nombre de déplacements	8 374		8 393	

SM 520 - Saint-Nicolas

Population :	23 045	Hommes :	49,8%	Femmes :	50,2%
Nombre de logis :	8 775	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	761	0-19	28,7	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	15 673	20-34	14,6	1 auto	34,3
Personnes / logis :	2,63	35-49	22,1	2 autos	50,5
Autos / logis :	1,79	50-64	20,9	3 autos	11,5
Autos / personne (16 et +) :	0,88	65 et +	13,6	4 autos et +	2,2



Superficie : 121,45 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	59 309
Nombre de déplacements internes :	17 854
Nombre de résidents (5 ans et +) :	21 420
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 641
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	8 918	25,3	1 505	4,2	32,8
- Études	5 326	15,1	2 440	6,9	3,7
- Loisir	3 424	9,7	1 112	3,1	15,6
- Magasinage	3 680	10,4	2 516	7,1	25,3
- Autres (sauf retour)	5 727	16,2	4 166	11,8	22,5
- Retour au domicile	8 214	23,3	23 714	66,9	0,2
Nombre de déplacements	35 290		35 453		6 420

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	9 684	20,9	5 758	12,4
- Études	5 419	11,7	2 875	6,2
- Loisir	4 240	9,2	3 241	7,0
- Magasinage	4 866	10,5	4 673	10,1
- Autres (sauf retour)	6 457	14,0	6 101	13,2
- Retour au domicile	15 600	33,7	23 714	51,1
Nombre de déplacements	46 266		46 363	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	29 099	94,9	21 148	93,4
- Automobile	26 202	85,4	19 831	87,6
Conducteur	21 572	82,3	16 645	83,9
Passager	4 630	17,7	3 186	16,1
- Transport en commun	1 391	4,5	170	0,8
RTC	70	5,0	15	9,0
STLévis	1 295	93,1	163	95,4
Bimodal	170	12,2	18	10,7
- Autres motorisés	1 702	5,6	1 189	5,3
● Non motorisés	1 470	4,8	1 438	6,3
● Autres	110	0,4	72	0,3
Nombre de déplacements	30 665		22 649	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	13 855	93,9	7 371	89,9
- Automobile	11 243	76,2	6 279	76,6
Conducteur	9 204	81,9	5 149	82,0
Passager	2 039	18,1	1 130	18,0
- Transport en commun	1 192	8,1	20	0,2
RTC	70	5,9	8	39,8
ST de Lévis	1 110	93,1	12	60,2
Bimodal	152	12,7	0	0,0
- Autres motorisés	1 597	10,8	1 089	13,3
● Non motorisés	858	5,8	811	9,9
● Autres	48	0,3	26	0,3
Nombre de déplacements	14 760		8 199	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	14 362	33,1	7 885	18,1
- 9 h à 14 h 59	10 314	23,8	9 901	22,8
- 15 h à 17 h 59	11 204	25,8	15 874	36,5
- 18 h à 23 h 59	6 744	15,5	8 759	20,1
- 24 h à 5 h 59	753	1,7	1 081	2,5
Nombre de déplacements	43 376		43 501	

SM 530 - Saint-Rédempteur

Population :	8 185	Hommes :	49,4%	Femmes :	50,6%
Nombre de logis :	3 090	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	376	0-19	29,5	0 auto	2,5
Nombre d'autos :	5 635	20-34	12,1	1 auto	31,3
Personnes / logis :	2,65	35-49	25,4	2 autos	51,8
Autos / logis :	1,82	50-64	20,0	3 autos	11,0
Autos / personne (16 et +) :	0,90	65 et +	13,1	4 autos et +	3,4



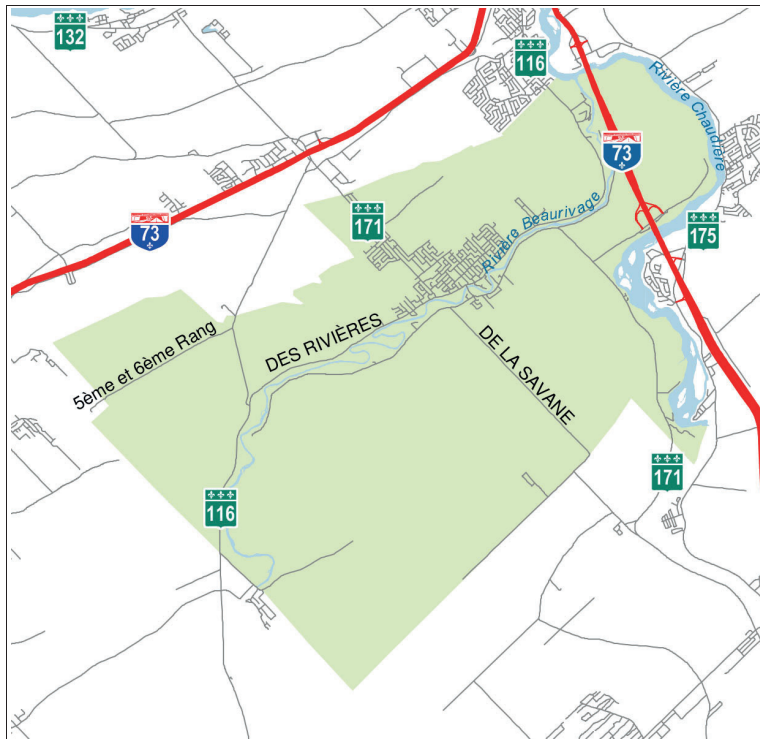
Superficie : 3,85 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 570				
Nombre de déplacements internes :	3 297				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 655				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 102				
Nombre de déplacements par personne :	2,7				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 110	29,6	259	2,5	29,5
- Études	1 951	18,6	658	6,2	3,9
- Loisir	1 086	10,4	234	2,2	19,0
- Magasinage	1 035	9,9	97	0,9	26,7
- Autres (sauf retour)	1 858	17,7	978	9,3	20,9
- Retour au domicile	1 449	13,8	8 302	78,9	
Nombre de déplacements	10 490		10 528		2 848

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 262	27,0	657	5,4
- Études	1 951	16,2	765	6,3
- Loisir	1 132	9,4	701	5,8
- Magasinage	1 159	9,6	191	1,6
- Autres (sauf retour)	1 986	16,5	1 519	12,5
- Retour au domicile	2 579	21,4	8 314	68,4
Nombre de déplacements	12 069		12 147	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 863	93,4	3 281	85,6
- Automobile	<u>7 843</u>	82,6	<u>3 180</u>	83,0
<i>Conducteur</i>	6 522	83,2	2 434	76,5
<i>Passager</i>	1 328	16,9	746	23,5
- Transport en commun	<u>602</u>	6,3	<u>29</u>	0,8
<i>RTC</i>	30	4,9	10	35,2
<i>STLévis</i>	594	98,8	29	100,0
<i>Bimodal</i>	94	15,6	9	31,7
- Autres motorisés	<u>527</u>	5,6	<u>81</u>	2,1
● Non motorisés	614	6,5	544	14,2
● Autres	23	0,2	7	0,2
Nombre de déplacements	9 490		3 833	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 700	91,7	1 143	75,3
- Automobile	<u>3 739</u>	72,9	<u>1 058</u>	69,7
<i>Conducteur</i>	3 160	84,5	746	70,5
<i>Passager</i>	579	15,5	313	29,5
- Transport en commun	<u>543</u>	10,6	<u>10</u>	0,6
<i>RTC</i>	22	4,1	0	0,0
<i>ST de Lévis</i>	543	100,0	10	100,0
<i>Bimodal</i>	94	17,4	0	0,0
- Autres motorisés	<u>527</u>	10,3	<u>75</u>	4,9
● Non motorisés	414	8,1	368	24,2
● Autres	23	0,5	7	0,5
Nombre de déplacements	5 127		1 518	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 768	43,6	1 274	11,6
- 9 h à 14 h 59	2 394	21,9	2 137	19,4
- 15 h à 17 h 59	1 959	17,9	5 131	46,6
- 18 h à 23 h 59	1 581	14,5	2 353	21,4
- 24 h à 5 h 59	235	2,1	114	1,0
Nombre de déplacements	10 937		11 009	

SM 540 - Saint-Étienne-de-Lauzon

Population : 10 490		Hommes : 50,3%		Femmes : 49,7%	
Nombre de logis :	4 030	Âge		Logis avec	
			%		%
Logis enquêtés :	381	0-19	28,1	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	7 646	20-34	15,9	1 auto	33,4
Personnes / logis :	2,60	35-49	22,5	2 autos	46,4
Autos / logis :	1,90	50-64	21,8	3 autos	13,9
Autos / personne (16 et +) :	0,94	65 et +	11,7	4 autos et +	5,0



Superficie : 96,29 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 387
Nombre de déplacements internes :	9 687
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 800
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 341
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 121	24,1	750	4,4	22,8
- Études	2 348	13,7	1 172	6,8	1,8
- Loisir	1 822	10,6	762	4,4	21,4
- Magasinage	1 869	10,9	1 255	7,3	34,5
- Autres (sauf retour)	2 727	15,9	2 178	12,7	19,4
- Retour au domicile	4 226	24,7	11 018	64,3	
Nombre de déplacements	17 113		17 134		2 827

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 265	22,3	1 238	6,4
- Études	2 362	12,3	1 194	6,2
- Loisir	1 877	9,8	1 529	7,9
- Magasinage	2 091	10,9	1 502	7,8
- Autres (sauf retour)	2 991	15,6	2 726	14,2
- Retour au domicile	5 548	29,0	11 052	57,4
Nombre de déplacements	19 135		19 241	

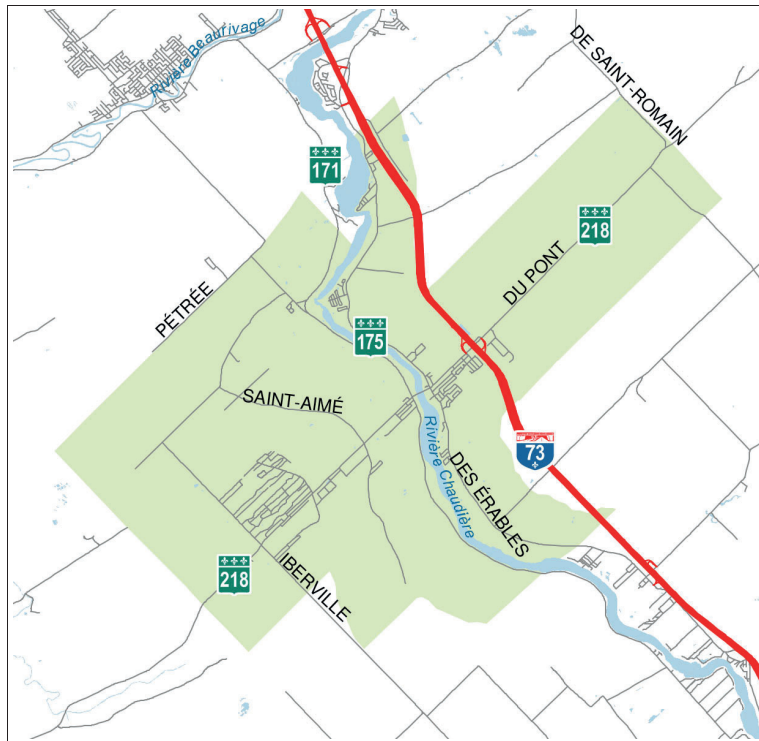
PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%	
● Motorisés	12 747	93,8	7 343	89,7	
- Automobile	11 328	83,4	6 886	84,1	
<i>Conducteur</i>	9 508	83,9	5 562	80,8	
<i>Passager</i>	1 820	16,1	1 324	19,2	
- Transport en commun	469	3,5	21	0,3	
<i>RTC</i>	35	7,5	0	0,0	
<i>STLévis</i>	454	96,8	21	100,0	
<i>Bimodal</i>	31	6,7	0	0,0	
- Autres motorisés	988	7,3	444	5,4	
● Non motorisés	802	5,9	807	9,8	
● Autres	39	0,3	39	0,5	
Nombre de déplacements	13 587		8 189		

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	6 104	94,1	2 302	85,5
- Automobile	<u>4 805</u>	74,1	<u>1 906</u>	70,8
<i>Conducteur</i>	4 167	86,7	1 494	78,4
<i>Passager</i>	637	13,3	412	21,6
- Transport en commun	<u>397</u>	6,1	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	17	4,4	0	
<i>ST de Lévis</i>	382	96,3	0	
<i>Bimodal</i>	31	7,9	0	
- Autres motorisés	<u>941</u>	14,5	<u>396</u>	14,7
● Non motorisés	348	5,4	356	13,2
● Autres	35	0,5	35	1,3
Nombre de déplacements	6 487		2 692	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	6 270	35,6	2 545	14,3
- 9 h à 14 h 59	3 990	22,6	3 858	21,8
- 15 h à 17 h 59	3 950	22,4	7 239	40,8
- 18 h à 23 h 59	3 114	17,7	3 807	21,5
- 24 h à 5 h 59	308	1,7	287	1,6
Nombre de déplacements	17 631		17 736	

SM 550 - Saint-Lambert-de-Lauzon

Population :	6 645	Hommes :	51,1%	Femmes :	48,9%
Nombre de logis :	2 545	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	368	0-19	28,8	0 auto	1,2
Nombre d'autos :	5 202	20-34	16,1	1 auto	27,2
Personnes / logis :	2,61	35-49	22,9	2 autos	51,3
Autos / logis :	2,04	50-64	19,8	3 autos	11,9
Autos / personne (16 et +) :	1,04	65 et +	12,4	4 autos et +	8,5



Superficie : 109,80 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 768
Nombre de déplacements internes :	5 181
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 100
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	865
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 792	29,2	724	7,5	27,0
- Études	1 288	13,5	598	6,2	2,6
- Loisir	899	9,4	296	3,1	22,1
- Magasinage	798	8,3	627	6,5	31,1
- Autres (sauf retour)	1 381	14,4	1 049	10,9	17,1
- Retour au domicile	2 399	25,1	6 346	65,8	
Nombre de déplacements	9 557		9 639		1 753

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 909	27,5	1 157	10,9
- Études	1 288	12,2	615	5,8
- Loisir	924	8,7	470	4,4
- Magasinage	862	8,1	777	7,3
- Autres (sauf retour)	1 495	14,1	1 263	11,9
- Retour au domicile	3 105	29,3	6 346	59,7
Nombre de déplacements	10 582		10 628	

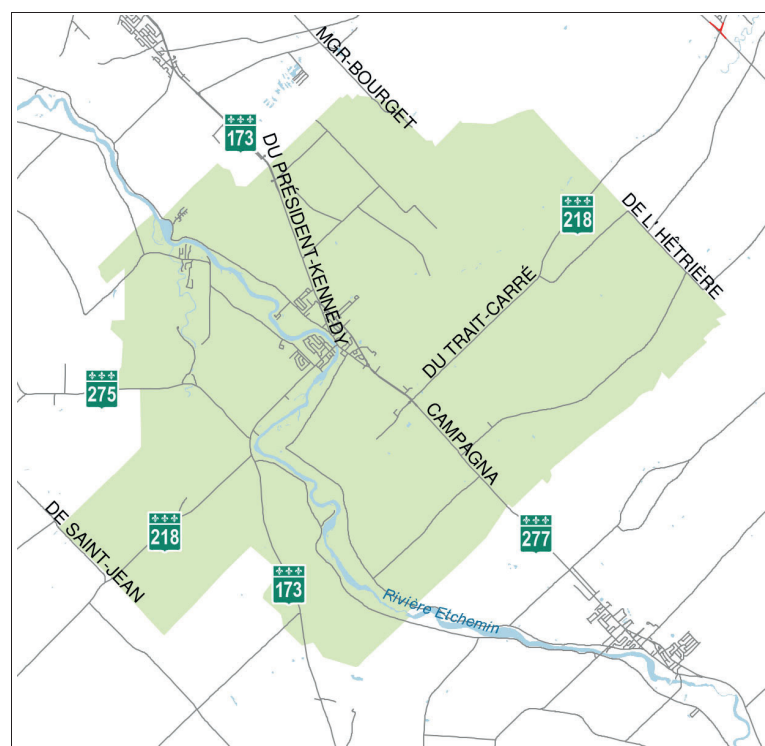
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 298	97,6	4 103	95,8
- Automobile	6 566	87,8	3 770	88,0
Conducteur	5 508	83,9	3 152	83,6
Passager	1 080	16,5	640	17,0
- Transport en commun	48	0,6	0	0,0
RTC	15	31,5	0	
ST Lévis	33	68,5	0	
Bimodal	28	59,0	0	
- Autres motorisés	730	9,8	333	7,8
● Non motorisés	158	2,1	158	3,7
● Autres	22	0,3	22	0,5
Nombre de déplacements	7 478		4 282	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 902	98,2	1 660	95,9
- Automobile	3 206	80,7	1 342	77,6
Conducteur	2 729	85,1	1 035	77,1
Passager	482	15,0	325	24,2
- Transport en commun	33	0,8	0	0,0
RTC	0	0,0	0	
ST de Lévis	33	100,0	0	
Bimodal	13	40,1	0	
- Autres motorisés	695	17,5	317	18,3
● Non motorisés	48	1,2	48	2,8
● Autres	22	0,6	22	1,3
Nombre de déplacements	3 973		1 730	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 989	39,0	1 828	17,8
- 9 h à 14 h 59	2 172	21,2	2 195	21,3
- 15 h à 17 h 59	2 409	23,5	4 195	40,8
- 18 h à 23 h 59	1 290	12,6	1 831	17,8
- 24 h à 5 h 59	375	3,7	237	2,3
Nombre de déplacements	10 235		10 286	

SM 560 - Saint-Henri

Population :	5 610	Hommes :	50,4%	Femmes :	49,6%
Nombre de logis :	2 260	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	342	0-19	27,8	0 auto	2,8
Nombre d'autos :	4 266	20-34	18,6	1 auto	34,3
Personnes / logis :	2,48	35-49	21,3	2 autos	44,9
Autos / logis :	1,89	50-64	16,7	3 autos	11,1
Autos / personne (16 et +) :	0,97	65 et +	15,5	4 autos et +	6,9



Superficie : 123,77 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 390
Nombre de déplacements internes :	4 065
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 140
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	848
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 342	30,5	732	9,6	28,0
- Études	1 002	13,0	500	6,5	2,3
- Loisir	637	8,3	197	2,6	17,2
- Magasinage	753	9,8	441	5,8	34,0
- Autres (sauf retour)	1 100	14,3	672	8,8	18,5
- Retour au domicile	1 847	24,0	5 102	66,7	
Nombre de déplacements	7 682		7 644		1 129

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 416	26,1	1 423	15,4
- Études	1 011	10,9	554	6,0
- Loisir	827	8,9	535	5,8
- Magasinage	855	9,2	633	6,8
- Autres (sauf retour)	1 217	13,2	1 001	10,8
- Retour au domicile	2 922	31,6	5 102	55,2
Nombre de déplacements	9 247		9 247	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 984	94,6	3 811	91,9
- Automobile	<u>5 420</u>	85,7	<u>3 523</u>	85,0
<i>Conducteur</i>	4 646	85,7	3 030	86,0
<i>Passager</i>	785	14,5	493	14,0
- Transport en commun	<u>30</u>	0,5	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	11	38,0	0	
<i>STLévis</i>	19	62,0	0	
<i>Bimodal</i>	30	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>593</u>	9,4	<u>292</u>	7,1
● Non motorisés	325	5,1	326	7,9
● Autres	16	0,3	9	0,2
Nombre de déplacements	6 325		4 146	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 122	96,9	1 693	94,9
- Automobile	<u>2 573</u>	79,9	<u>1 426</u>	79,9
<i>Conducteur</i>	2 177	84,6	1 182	82,9
<i>Passager</i>	406	15,8	244	17,1
- Transport en commun	<u>30</u>	0,9	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	11	38,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	19	62,0	0	
<i>Bimodal</i>	30	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>579</u>	18,0	<u>267</u>	15,0
● Non motorisés	99	3,1	91	5,1
● Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	3 221		1 784	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 187	37,0	1 811	21,0
- 9 h à 14 h 59	1 647	19,1	1 523	17,7
- 15 h à 17 h 59	2 321	26,9	3 660	42,5
- 18 h à 23 h 59	1 083	12,6	1 464	17,0
- 24 h à 5 h 59	382	4,4	162	1,9
Nombre de déplacements	8 620		8 620	

SM 571 - Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse

Population :	5 330	Hommes :	50,3%	Femmes :	49,7%
Nombre de logis :	2 130	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	331	0-19	24,5	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	4 269	20-34	14,2	1 auto	31,0
Personnes / logis :	2,50	35-49	19,1	2 autos	47,1
Autos / logis :	2,00	50-64	21,1	3 autos	13,4
Autos / personne (16 et +) :	1,00	65 et +	21,1	4 autos et +	7,2



Superficie : 153,37 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 352
Nombre de déplacements internes :	4 100
Nombre de résidents (5 ans et +) :	4 930
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	871
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 008	26,7	531	7,1	23,5
- Études	909	12,1	543	7,3	0,4
- Loisir	811	10,8	237	3,2	17,8
- Magasinage	769	10,2	406	5,5	36,9
- Autres (sauf retour)	1 221	16,2	858	11,5	21,4
- Retour au domicile	1 808	24,0	4 861	65,4	
Nombre de déplacements	7 526		7 435		1 490

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 110	23,6	942	10,7
- Études	915	10,2	671	7,6
- Loisir	883	9,9	555	6,3
- Magasinage	914	10,2	563	6,4
- Autres (sauf retour)	1 323	14,8	1 209	13,7
- Retour au domicile	2 779	31,1	4 861	55,2
Nombre de déplacements	8 924		8 801	

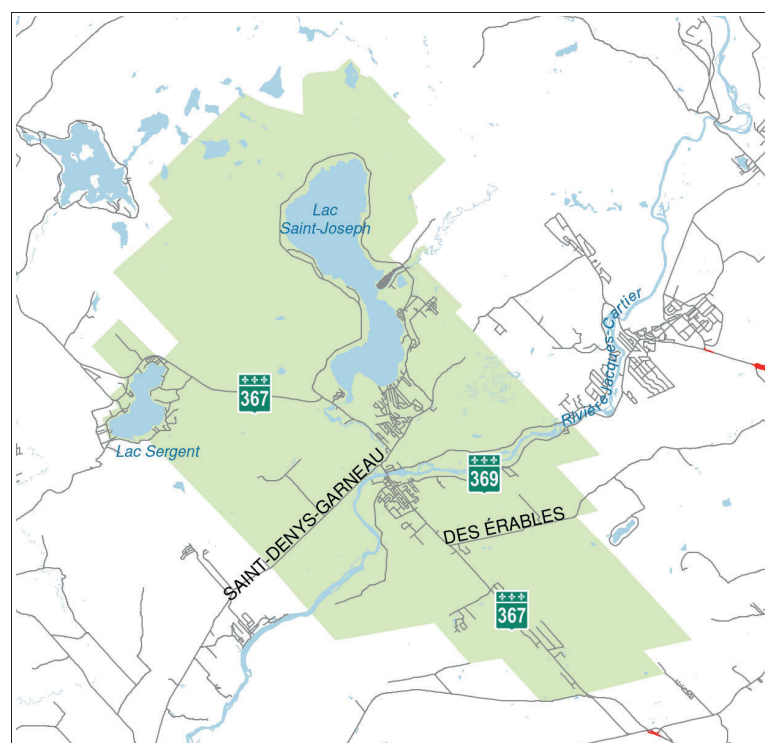
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 821	94,7	3 624	92,0
- Automobile	<u>5 368</u>	87,4	<u>3 205</u>	81,3
<i>Conducteur</i>	4 592	85,5	2 711	84,6
<i>Passager</i>	776	14,5	494	15,4
- Transport en commun	<u>11</u>	0,2	<u>5</u>	0,1
<i>RTC</i>	5	42,2	5	100,0
<i>STLévis</i>	6	57,8	0	0,0
<i>Bimodal</i>	11	100,0	5	100,0
- Autres motorisés	<u>504</u>	8,2	<u>428</u>	10,9
● Non motorisés	315	5,1	299	7,6
● Autres	29	0,5	18	0,4
Nombre de déplacements	6 145		3 941	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	2 918	95,4	1 586	92,1
- Automobile	<u>2 499</u>	81,6	<u>1 203</u>	69,9
<i>Conducteur</i>	2 119	84,8	948	78,7
<i>Passager</i>	380	15,2	256	21,3
- Transport en commun	<u>5</u>	0,2	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	5	100,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	5	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>462</u>	15,1	<u>392</u>	22,8
● Non motorisés	142	4,7	132	7,7
● Autres	19	0,6	4	0,2
Nombre de déplacements	3 061		1 722	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	2 969	35,5	1 674	20,3
- 9 h à 14 h 59	2 006	24,0	1 957	23,7
- 15 h à 17 h 59	2 290	27,4	3 170	38,4
- 18 h à 23 h 59	914	10,9	1 379	16,7
- 24 h à 5 h 59	193	2,3	68	0,8
Nombre de déplacements	8 371		8 249	

SM 581 - Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac Sergent

Population :	10 440	Hommes :	51,6%	Femmes :	48,4%
Nombre de logis :	4 175	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	372	0-19	27,3	0 auto	2,8
Nombre d'autos :	7 680	20-34	18,4	1 auto	31,1
Personnes / logis :	2,50	35-49	22,5	2 autos	50,2
Autos / logis :	1,84	50-64	19,5	3 autos	12,7
Autos / personne (16 et +) :	0,95	65 et +	12,4	4 autos et +	3,2



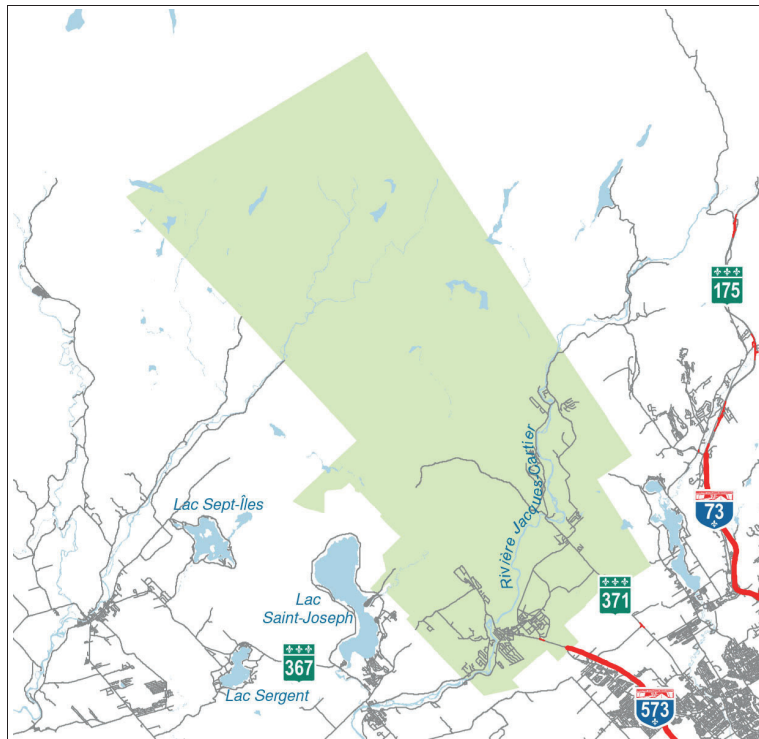
Superficie : 185,77 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 647				
Nombre de déplacements internes :	8 466				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	9 450				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 495				
Nombre de déplacements par personne :	2,5				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	4 120	28,2	702	4,8	28,0
- Études	1 907	13,0	1 068	7,3	2,8
- Loisir	1 153	7,9	569	3,9	20,8
- Magasinage	1 439	9,8	1 211	8,3	26,0
- Autres (sauf retour)	2 245	15,4	1 862	12,8	19,1
- Retour au domicile	3 756	25,7	9 191	62,9	3,4
Nombre de déplacements	14 620		14 602		2 891

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 351	26,3	1 439	8,7
- Études	1 913	11,6	1 194	7,2
- Loisir	1 264	7,6	1 104	6,7
- Magasinage	1 589	9,6	1 447	8,8
- Autres (sauf retour)	2 437	14,7	2 147	13,0
- Retour au domicile	4 987	30,2	9 191	55,6
Nombre de déplacements	16 541		16 521	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	11 158	96,6	6 936	94,6
- Automobile	9 940	86,0	6 233	85,0
Conducteur	8 504	85,6	5 147	82,6
Passager	1 443	14,5	1 093	17,5
- Transport en commun	170	1,5	8	0,1
RTC	91	53,7	8	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	89	52,2	8	100,0
- Autres motorisés	1 137	9,8	721	9,8
● Non motorisés	365	3,2	377	5,1
● Autres	43	0,4	25	0,3
Nombre de déplacements	11 553		7 330	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 911	97,0	2 651	94,0
- Automobile	4 817	79,1	2 092	74,2
Conducteur	4 221	87,6	1 709	81,7
Passager	603	12,5	390	18,6
- Transport en commun	162	2,7	0	0,0
RTC	84	51,5	0	
ST de Lévis	0	0,0	0	
Bimodal	81	50,0	0	
- Autres motorisés	1 012	16,6	578	20,5
● Non motorisés	169	2,8	169	6,0
● Autres	26	0,4	0	0,0
Nombre de déplacements	6 092		2 820	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 966	37,6	2 821	17,8
- 9 h à 14 h 59	3 533	22,3	3 333	21,1
- 15 h à 17 h 59	3 896	24,6	6 666	42,1
- 18 h à 23 h 59	2 002	12,6	2 813	17,8
- 24 h à 5 h 59	449	2,8	198	1,3
Nombre de déplacements	15 845		15 832	

SM 590 - Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon

Population :	9 450	Hommes :	53,7%	Femmes :	46,3%
Nombre de logis :	3 235	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	267	0-19	34,3	0 auto	0,5
Nombre d'autos :	6 421	20-34	21,6	1 auto	28,5
Personnes / logis :	2,92	35-49	24,2	2 autos	50,3
Autos / logis :	1,98	50-64	13,8	3 autos	15,6
Autos / personne (16 et +) :	0,95	65 et +	6,2	4 autos et +	5,1



Superficie : 509,21 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	21 598
Nombre de déplacements internes :	7 372
Nombre de résidents (5 ans et +) :	8 520
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 233
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 613	27,4	1 179	9,0	20,6
- Études	2 212	16,8	1 096	8,3	2,6
- Loisir	923	7,0	395	3,0	20,2
- Magasinage	980	7,4	307	2,3	31,6
- Autres (sauf retour)	2 156	16,4	1 575	12,0	24,3
- Retour au domicile	3 293	25,0	8 593	65,4	0,7
Nombre de déplacements	13 177		13 145		2 648

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	4 015	20,1	5 271	26,4
- Études	2 250	11,2	2 232	11,2
- Loisir	1 253	6,3	1 159	5,8
- Magasinage	1 294	6,5	382	1,9
- Autres (sauf retour)	2 844	14,2	2 315	11,6
- Retour au domicile	8 366	41,8	8 593	43,1
Nombre de déplacements	20 021		19 953	

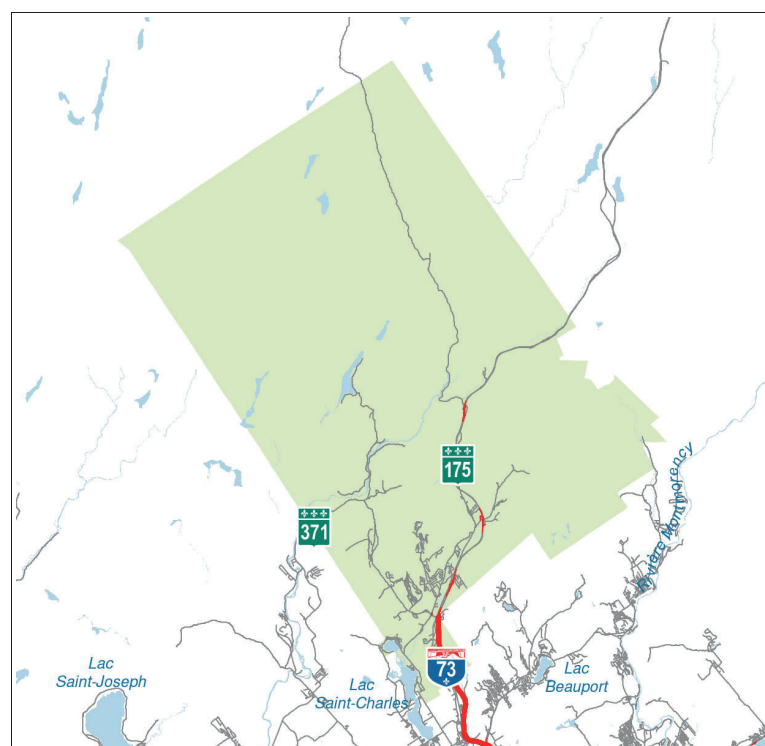
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	11 374	97,6	11 099	97,7
- Automobile	10 004	85,8	9 544	84,0
<i>Conducteur</i>	8 438	84,4	8 244	86,4
<i>Passager</i>	1 565	15,6	1 310	13,7
- Transport en commun	116	1,0	35	0,3
<i>RTC</i>	105	90,8	35	100,0
<i>ST Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	98	84,6	0	0,0
- Autres motorisés	1 376	11,8	1 597	14,1
● Non motorisés	197	1,7	195	1,7
● Autres	85	0,7	65	0,6
Nombre de déplacements	11 656		11 360	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 791	97,2	6 869	98,4
- Automobile	4 542	76,3	5 425	77,7
<i>Conducteur</i>	3 822	84,1	4 684	86,4
<i>Passager</i>	720	15,9	740	13,6
- Transport en commun	105	1,8	35	0,5
<i>RTC</i>	94	89,9	35	100,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	87	82,9	0	0,0
- Autres motorisés	1 256	21,1	1 486	21,3
● Non motorisés	126	2,1	106	1,5
● Autres	39	0,7	7	0,1
Nombre de déplacements	5 956		6 983	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 929	30,3	6 997	35,8
- 9 h à 14 h 59	3 712	19,0	3 120	16,0
- 15 h à 17 h 59	7 485	38,2	6 559	33,6
- 18 h à 23 h 59	2 023	10,3	2 181	11,2
- 24 h à 5 h 59	426	2,2	662	3,4
Nombre de déplacements	19 575		19 519	

SM 600 - Stoneham-et-Tewksbury, Lac-Delage

Population :	8 995	Hommes :	51,8%	Femmes :	48,2%
Nombre de logis :	3 495	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	374	0-19	27,7	0 auto	1,9
Nombre d'autos :	6 590	20-34	15,3	1 auto	30,3
Personnes / logis :	2,57	35-49	26,2	2 autos	51,9
Autos / logis :	1,89	50-64	20,7	3 autos	11,3
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	10,1	4 autos et +	4,7



Superficie : 686,93 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	21 346
Nombre de déplacements internes :	5 969
Nombre de résidents (5 ans et +) :	8 285
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 454
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 387	28,6	667	5,6	25,0
- Études	1 700	14,4	837	7,0	1,5
- Loisir	1 046	8,8	381	3,2	17,0
- Magasinage	903	7,6	489	4,1	35,7
- Autres (sauf retour)	2 064	17,4	1 394	11,7	20,8
- Retour au domicile	2 741	23,1	8 115	68,3	
Nombre de déplacements	11 841		11 883		3 592

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 583	26,0	1 455	10,4
- Études	1 735	12,6	877	6,3
- Loisir	1 151	8,3	1 116	8,0
- Magasinage	1 089	7,9	609	4,4
- Autres (sauf retour)	2 276	16,5	1 782	12,8
- Retour au domicile	3 958	28,7	8 115	58,2
Nombre de déplacements	13 794		13 954	

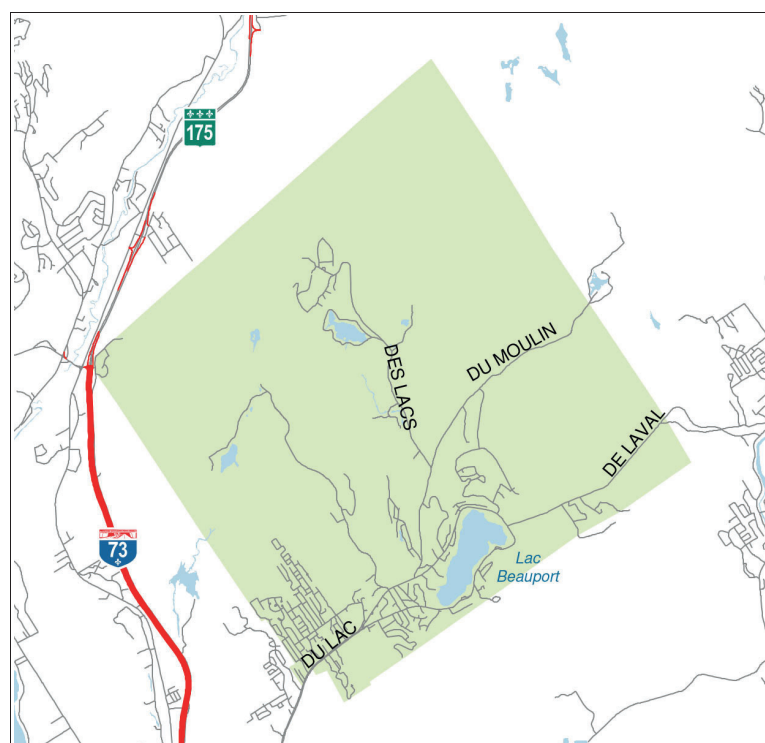
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	9 503	96,6	5 523	94,6
- Automobile	8 401	85,4	4 871	83,4
Conducteur	7 060	84,0	4 135	84,9
Passager	1 341	16,0	736	15,1
- Transport en commun	141	1,4	11	0,2
RTC	108	76,3	11	100,0
STLévis	0	0,0	0	0,0
Bimodal	107	75,7	11	100,0
- Autres motorisés	1 088	11,1	663	11,4
● Non motorisés	287	2,9	266	4,5
● Autres	67	0,7	50	0,9
Nombre de déplacements	9 835		5 839	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 019	97,7	2 243	95,6
- Automobile	4 052	78,9	1 721	73,4
Conducteur	3 461	85,4	1 505	87,4
Passager	591	14,6	216	12,6
- Transport en commun	141	2,7	0	0,0
RTC	108	76,3	0	
ST de Lévis	0	0,0	0	
Bimodal	107	75,7	0	
- Autres motorisés	952	18,5	533	22,7
● Non motorisés	93	1,8	72	3,1
● Autres	47	0,9	31	1,3
Nombre de déplacements	5 138		2 346	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	5 099	38,5	2 378	17,8
- 9 h à 14 h 59	2 596	19,6	2 550	19,1
- 15 h à 17 h 59	3 605	27,2	5 993	44,8
- 18 h à 23 h 59	1 496	11,3	2 261	16,9
- 24 h à 5 h 59	439	3,3	195	1,5
Nombre de déplacements	13 235		13 378	

SM 610 - Lac-Beauport

Population :	7 790	Hommes :	50,1%	Femmes :	49,9%
Nombre de logis :	2 840	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	358	0-19	29,9	0 auto	0,2
Nombre d'autos :	5 854	20-34	11,2	1 auto	26,0
Personnes / logis :	2,74	35-49	25,4	2 autos	50,4
Autos / logis :	2,06	50-64	23,1	3 autos	16,9
Autos / personne (16 et +) :	1,00	65 et +	10,4	4 autos et +	6,5



Superficie : 63,51 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 079
Nombre de déplacements internes :	4 370
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 340
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 050
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 938	28,2	552	5,3	25,5
- Études	2 015	19,3	887	8,5	1,9
- Loisir	985	9,4	300	2,9	20,3
- Magasinage	788	7,6	183	1,7	25,6
- Autres (sauf retour)	1 725	16,5	924	8,8	26,6
- Retour au domicile	1 978	19,0	7 607	72,8	
Nombre de déplacements	10 428		10 452		3 568

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 087	24,1	1 233	9,6
- Études	2 037	15,9	962	7,5
- Loisir	1 147	9,0	1 255	9,8
- Magasinage	928	7,3	337	2,6
- Autres (sauf retour)	1 840	14,4	1 392	10,9
- Retour au domicile	3 757	29,4	7 607	59,5
Nombre de déplacements	12 797		12 786	

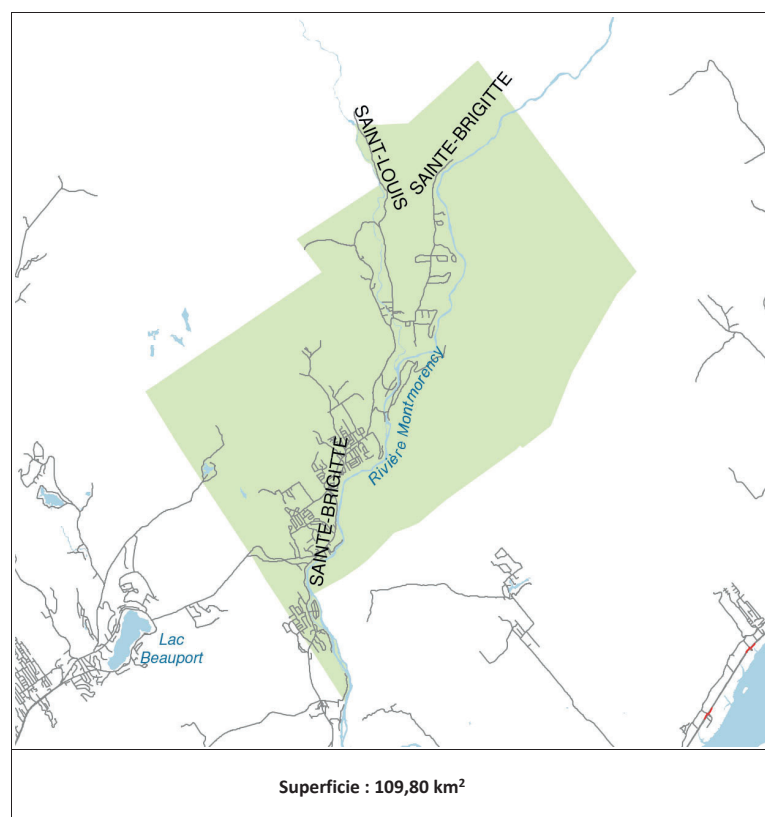
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 825	97,6	4 960	95,8
- Automobile	7 630	84,4	4 153	80,2
<i>Conducteur</i>	6 276	82,3	3 294	79,3
<i>Passager</i>	1 354	17,7	859	20,7
- Transport en commun	138	1,5	16	0,3
<i>RTC</i>	138	100,0	16	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	125	91,2	16	100,0
- Autres motorisés	1 210	13,4	807	15,6
● Non motorisés	165	1,8	171	3,3
● Autres	49	0,5	48	0,9
Nombre de déplacements	9 039		5 179	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 744	98,1	1 829	94,5
- Automobile	3 682	76,1	1 208	62,4
<i>Conducteur</i>	3 021	82,1	984	81,5
<i>Passager</i>	660	17,9	223	18,5
- Transport en commun	120	2,5	0	0,0
<i>RTC</i>	120	100,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	107	89,9	0	
- Autres motorisés	1 071	22,1	622	32,1
● Non motorisés	72	1,5	79	4,1
● Autres	20	0,4	28	1,4
Nombre de déplacements	4 836		1 936	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 835	38,9	1 981	16,0
- 9 h à 14 h 59	2 633	21,2	2 408	19,4
- 15 h à 17 h 59	2 688	21,6	5 060	40,8
- 18 h à 23 h 59	1 936	15,6	2 762	22,3
- 24 h à 5 h 59	328	2,6	195	1,6
Nombre de déplacements	12 420		12 407	

SM 620 - Sainte-Brigitte-de-Laval

Population :	7 335	Hommes :	50,8%	Femmes :	49,2%
Nombre de logis :	2 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	357	0-19	31,7	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	5 256	20-34	22,1	1 auto	30,6
Personnes / logis :	2,61	35-49	21,7	2 autos	51,5
Autos / logis :	1,87	50-64	16,4	3 autos	12,7
Autos / personne (16 et +) :	0,98	65 et +	8,2	4 autos et +	3,6

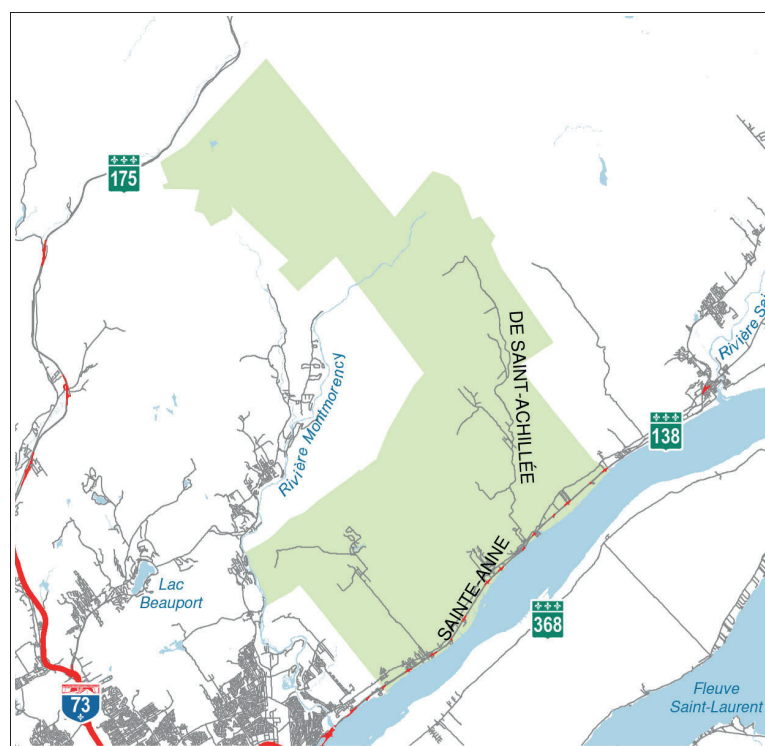


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		17 043			
Nombre de déplacements internes :		4 482			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		6 450			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 093			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 770	29,6	362	3,9	30,6
- Études	1 453	15,6	793	8,5	1,8
- Loisir	585	6,3	148	1,6	17,8
- Magasinage	723	7,7	403	4,3	29,9
- Autres (sauf retour)	1 761	18,9	1 253	13,5	19,9
- Retour au domicile	2 048	21,9	6 355	68,2	
Nombre de déplacements	9 342		9 314		2 870

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 854	27,9	548	5,4
- Études	1 465	14,3	801	7,8
- Loisir	626	6,1	500	4,9
- Magasinage	808	7,9	499	4,9
- Autres (sauf retour)	1 820	17,8	1 516	14,8
- Retour au domicile	2 643	25,9	6 355	62,2
Nombre de déplacements	10 215		10 219	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 251	95,7	3 560	92,1
- Automobile	<u>6 536</u>	86,3	<u>3 154</u>	81,6
<i>Conducteur</i>	5 411	82,8	2 548	80,8
<i>Passager</i>	1 126	17,2	606	19,2
- Transport en commun	<u>111</u>	1,5	<u>7</u>	0,2
<i>RTC</i>	104	94,0	7	100,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	97	87,5	7	100,0
- Autres motorisés	<u>726</u>	9,6	<u>412</u>	10,7
● Non motorisés	293	3,9	283	7,3
● Autres	29	0,4	21	0,5
Nombre de déplacements	7 573		3 864	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 149	96,3	1 420	89,9
- Automobile	<u>3 518</u>	81,6	<u>1 098</u>	69,5
<i>Conducteur</i>	2 855	81,1	779	71,0
<i>Passager</i>	663	18,9	319	29,0
- Transport en commun	<u>70</u>	1,6	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	64	90,5	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	56	80,3	0	
- Autres motorisés	<u>642</u>	14,9	<u>329</u>	20,8
● Non motorisés	144	3,3	144	9,1
● Autres	16	0,4	16	1,0
Nombre de déplacements	4 309		1 580	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 285	44,4	1 615	16,7
- 9 h à 14 h 59	1 884	19,5	1 740	18,0
- 15 h à 17 h 59	2 056	21,3	4 541	47,0
- 18 h à 23 h 59	975	10,1	1 572	16,3
- 24 h à 5 h 59	459	4,8	202	2,1
Nombre de déplacements	9 659		9 670	

SM 630 - L'Ange-Gardien, Château-Richer

Population :	7 835	Hommes :	51,0%	Femmes :	49,0%
Nombre de logis :	3 340	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	358	0-19	23,0	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	5 874	20-34	15,3	1 auto	38,3
Personnes / logis :	2,35	35-49	20,7	2 autos	46,0
Autos / logis :	1,76	50-64	22,9	3 autos	8,0
Autos / personne (16 et +) :	0,92	65 et +	18,1	4 autos et +	5,1



Superficie : 298,35 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 494
Nombre de déplacements internes :	4 360
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 325
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 586
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 787	28,7	631	6,5	24,9
- Études	1 304	13,4	664	6,8	1,9
- Loisir	1 096	11,3	316	3,2	21,2
- Magasinage	1 179	12,1	426	4,4	30,4
- Autres (sauf retour)	1 343	13,8	759	7,8	21,6
- Retour au domicile	2 004	20,6	6 965	71,4	
Nombre de déplacements	9 712		9 761		3 382

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 995	24,8	1 599	13,1
- Études	1 312	10,9	716	5,9
- Loisir	1 230	10,2	792	6,5
- Magasinage	1 285	10,6	831	6,8
- Autres (sauf retour)	1 516	12,6	1 271	10,4
- Retour au domicile	3 727	30,9	6 983	57,3
Nombre de déplacements	12 065		12 191	

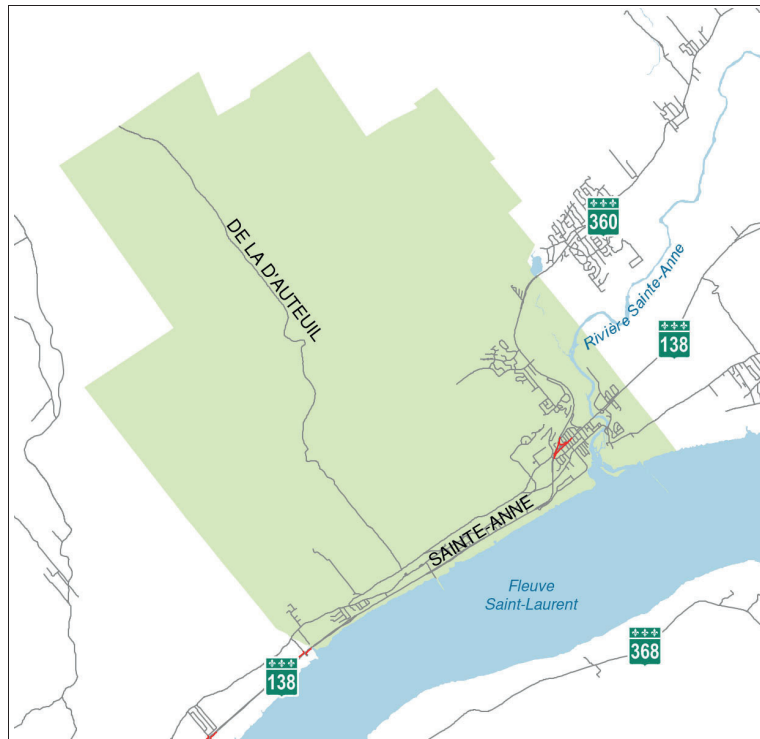
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 086	97,0	4 987	95,8
- Automobile	<u>7 308</u>	87,7	<u>4 510</u>	86,6
<i>Conducteur</i>	6 056	82,9	3 650	80,9
<i>Passager</i>	1 252	17,1	860	19,1
- Transport en commun	<u>113</u>	1,4	<u>24</u>	0,5
<i>RTC</i>	106	93,8	24	100,0
<i>ST Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	80	71,0	24	100,0
- Autres motorisés	<u>763</u>	9,1	<u>477</u>	9,2
● Non motorisés	186	2,2	176	3,4
● Autres	76	0,9	45	0,9
Nombre de déplacements	8 338		5 208	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 977	97,6	1 901	95,9
- Automobile	<u>3 338</u>	81,9	<u>1 562</u>	78,8
<i>Conducteur</i>	2 776	83,2	1 282	82,0
<i>Passager</i>	562	16,8	281	18,0
- Transport en commun	<u>97</u>	2,4	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	90	92,8	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	64	66,2	0	
- Autres motorisés	<u>606</u>	14,9	<u>339</u>	17,1
● Non motorisés	59	1,4	49	2,5
● Autres	49	1,2	33	1,7
Nombre de déplacements	4 076		1 983	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 081	35,0	2 004	17,0
- 9 h à 14 h 59	2 904	24,9	2 724	23,1
- 15 h à 17 h 59	2 928	25,1	4 657	39,5
- 18 h à 23 h 59	1 367	11,7	2 090	17,7
- 24 h à 5 h 59	379	3,3	311	2,6
Nombre de déplacements	11 659		11 786	

SM 640 - Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré

Population :	6 580	Hommes :	48,8%	Femmes :	51,2%
Nombre de logis :	2 920	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	319	0-19	18,5	0 auto	9,5
Nombre d'autos :	4 555	20-34	12,0	1 auto	42,3
Personnes / logis :	2,25	35-49	16,1	2 autos	35,5
Autos / logis :	1,56	50-64	26,2	3 autos	8,5
Autos / personne (16 et +) :	0,80	65 et +	27,2	4 autos et +	4,1



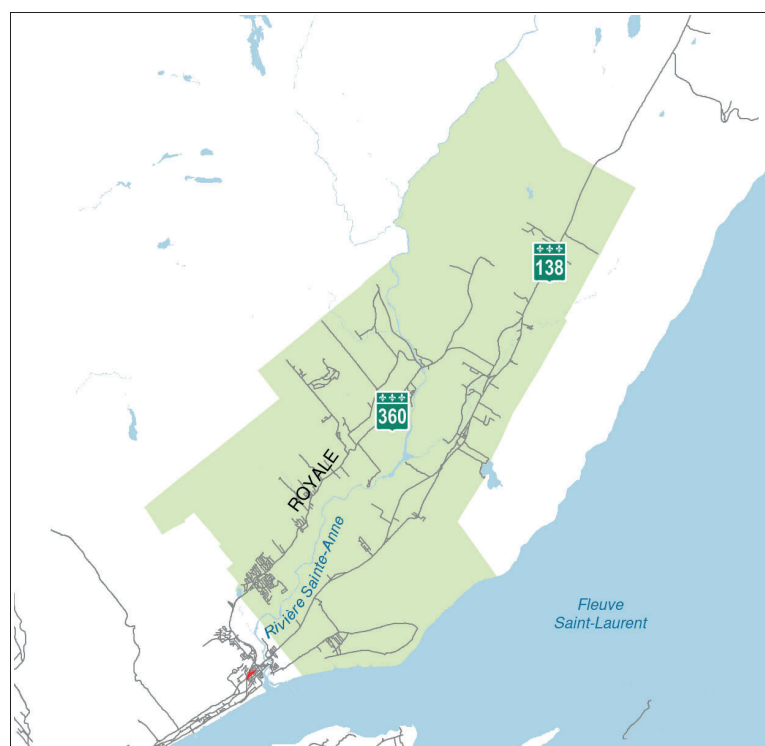
Superficie : 95,24 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 808				
Nombre de déplacements internes :	7 742				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 290				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 374				
Nombre de déplacements par personne :	2,4				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	2 467	23,4	1 033	9,8	25,0
- Études	1 061	10,0	694	6,6	1,0
- Loisir	1 157	11,0	820	7,8	28,3
- Magasinage	1 185	11,2	1 054	10,0	21,6
- Autres (sauf retour)	1 163	11,0	821	7,8	24,1
- Retour au domicile	3 528	33,4	6 150	58,2	
Nombre de déplacements	10 562		10 573		1 415

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 766	17,7	2 466	15,7
- Études	1 072	6,9	1 407	9,0
- Loisir	1 546	9,9	1 892	12,1
- Magasinage	1 519	9,7	2 081	13,3
- Autres (sauf retour)	1 539	9,9	1 697	10,8
- Retour au domicile	7 159	45,9	6 150	39,2
Nombre de déplacements	15 602		15 693	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	7 840	92,9	8 912	93,4
- Automobile	<u>7 204</u>	85,3	<u>7 781</u>	81,5
<i>Conducteur</i>	6 104	84,7	6 496	83,5
<i>Passager</i>	1 116	15,5	1 300	16,7
- Transport en commun	<u>49</u>	0,6	<u>13</u>	0,1
<i>RTC</i>	18	36,9	0	0,0
<i>STLévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	12	23,7	0	0,0
- Autres motorisés	<u>598</u>	7,1	<u>1 193</u>	12,5
● Non motorisés	582	6,9	603	6,3
● Autres	25	0,3	28	0,3
Nombre de déplacements	8 443		9 543	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	3 029	93,8	3 123	93,9
- Automobile	<u>2 523</u>	78,2	<u>2 131</u>	64,1
<i>Conducteur</i>	2 187	86,7	1 821	85,4
<i>Passager</i>	336	13,3	326	15,3
- Transport en commun	<u>43</u>	1,3	<u>13</u>	0,4
<i>RTC</i>	12	27,3	0	0,0
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	0,0
<i>Bimodal</i>	12	27,3	0	0,0
- Autres motorisés	<u>475</u>	14,7	<u>1 039</u>	31,2
● Non motorisés	204	6,3	199	6,0
● Autres	0	0,0	5	0,2
Nombre de déplacements	3 228		3 327	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	3 209	22,2	3 305	22,8
- 9 h à 14 h 59	4 254	29,5	4 452	30,7
- 15 h à 17 h 59	4 295	29,8	4 025	27,7
- 18 h à 23 h 59	2 410	16,7	2 604	17,9
- 24 h à 5 h 59	261	1,8	131	0,9
Nombre de déplacements	14 430		14 517	

SM 650 - Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps

Population :	6 165	Hommes :	52,2%	Femmes :	47,8%
Nombre de logis :	2 770	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	357	0-19	20,4	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	5 094	20-34	10,9	1 auto	38,3
Personnes / logis :	2,23	35-49	21,3	2 autos	43,1
Autos / logis :	1,84	50-64	26,3	3 autos	9,4
Autos / personne (16 et +) :	0,98	65 et +	21,1	4 autos et +	7,1



Superficie : 283,55 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 175				
Nombre de déplacements internes :	2 582				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 860				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 362				
Nombre de déplacements par personne :	2,2				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	1 991	29,7	470	6,9	18,9
- Études	867	12,9	361	5,3	1,3
- Loisir	751	11,2	245	3,6	22,0
- Magasinage	826	12,3	80	1,2	42,1
- Autres (sauf retour)	1 120	16,7	424	6,3	15,6
- Retour au domicile	1 151	17,2	5 205	76,7	
Nombre de déplacements	6 707		6 785		2 265

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	2 074	25,7	790	9,7
- Études	889	11,0	400	4,9
- Loisir	850	10,5	803	9,9
- Magasinage	899	11,1	139	1,7
- Autres (sauf retour)	1 211	15,0	771	9,5
- Retour au domicile	2 154	26,7	5 205	64,2
Nombre de déplacements	8 076		8 108	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	5 760	97,3	2 785	95,9
- Automobile	<u>5 280</u>	89,2	<u>2 542</u>	87,6
<i>Conducteur</i>	4 272	80,9	2 036	80,1
<i>Passager</i>	1 008	19,1	507	19,9
- Transport en commun	<u>14</u>	0,2	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	14	100,0	0	
<i>ST Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	14	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>480</u>	8,1	<u>242</u>	8,3
● Non motorisés	116	2,0	103	3,5
● Autres	46	0,8	16	0,6
Nombre de déplacements	5 922		2 904	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	2 548	96,5	1 137	94,3
- Automobile	<u>2 145</u>	81,2	<u>932</u>	77,3
<i>Conducteur</i>	1 803	84,1	721	77,3
<i>Passager</i>	342	15,9	211	22,7
- Transport en commun	<u>14</u>	0,5	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	14	100,0	0	
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	0	
<i>Bimodal</i>	14	100,0	0	
- Autres motorisés	<u>403</u>	15,3	<u>205</u>	17,0
● Non motorisés	68	2,6	61	5,1
● Autres	26	1,0	7	0,6
Nombre de déplacements	2 642		1 206	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	2 600	33,1	1 201	15,2
- 9 h à 14 h 59	2 462	31,4	1 965	24,9
- 15 h à 17 h 59	1 635	20,8	3 182	40,3
- 18 h à 23 h 59	861	11,0	1 430	18,1
- 24 h à 5 h 59	286	3,7	124	1,6
Nombre de déplacements	7 844		7 902	

SM 660 - Donnacona, Neuville, Pont-Rouge

Population :	20 865	Hommes :	50,2%	Femmes :	49,8%
Nombre de logis :	8 680	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	717	0-19	23,4	0 auto	3,7
Nombre d'autos :	15 169	20-34	16,7	1 auto	37,8
Personnes / logis :	2,40	35-49	19,3	2 autos	44,6
Autos / logis :	1,75	50-64	22,6	3 autos	9,8
Autos / personne (16 et +) :	0,89	65 et +	17,9	4 autos et +	4,1



Superficie : 254,49 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	48 319				
Nombre de déplacements internes :	24 205				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	19 455				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 711				
Nombre de déplacements par personne :	2,5				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés		Externes	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	
- Travail	7 621	22,4	2 633	7,7	22,0
- Études	3 657	10,7	2 690	7,9	2,4
- Loisir	3 460	10,2	2 177	6,4	15,9
- Magasinage	4 126	12,1	3 348	9,8	36,5
- Autres (sauf retour)	4 449	13,1	3 641	10,7	23,1
- Retour au domicile	10 705	31,5	19 570	57,5	
Nombre de déplacements	34 018		34 059		4 447

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	Nombre %	Nombre %
- Travail	7 886 21,3	3 605 9,8
- Études	3 689 10,0	2 834 7,7
- Loisir	3 608 9,8	3 056 8,3
- Magasinage	4 324 11,7	3 632 9,8
- Autres (sauf retour)	4 551 12,3	4 206 11,4
- Retour au domicile	12 884 34,9	19 570 53,0
Nombre de déplacements	36 942	36 902
PAR MODE - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	22 782 94,7	16 040 92,5
- Automobile	<u>20 693</u> 86,0	<u>14 295</u> 82,5
<i>Conducteur</i>	17 806 86,1	11 951 83,6
<i>Passager</i>	2 942 14,2	2 371 16,6
- Transport en commun	<u>99</u> 0,4	<u>0</u> 0,0
<i>RTC</i>	65 65,8	0
<i>STLévis</i>	0 0,0	0
<i>Bimodal</i>	75 75,9	0
- Autres motorisés	<u>2 104</u> 8,7	<u>1 786</u> 10,3
● Non motorisés	1 214 5,0	1 241 7,2
● Autres	76 0,3	52 0,3
Nombre de déplacements	24 058	17 332
PAR MODE - PPAM	Produits	Attirés
(Tous motifs sauf retour)	Nombre %	Nombre %
● Motorisés	10 212 96,3	5 677 93,3
- Automobile	<u>8 233</u> 77,6	<u>4 032</u> 66,3
<i>Conducteur</i>	7 097 86,2	3 348 83,0
<i>Passager</i>	1 191 14,5	710 17,6
- Transport en commun	<u>99</u> 0,9	<u>0</u> 0,0
<i>RTC</i>	65 65,8	0
<i>ST de Lévis</i>	0 0,0	0
<i>Bimodal</i>	75 75,9	0
- Autres motorisés	<u>1 982</u> 18,7	<u>1 665</u> 27,4
● Non motorisés	367 3,5	383 6,3
● Autres	38 0,4	25 0,4
Nombre de déplacements	10 604	6 085
PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre %	Nombre %
- 6 h à 8 h 59	10 536 30,6	6 143 17,9
- 9 h à 14 h 59	9 033 26,3	8 699 25,3
- 15 h à 17 h 59	9 268 26,9	13 362 38,9
- 18 h à 23 h 59	4 647 13,5	5 581 16,2
- 24 h à 5 h 59	923 2,7	571 1,7
Nombre de déplacements	34 408	34 357

SM 670 - Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire

Population :	7 675	Hommes :	52,2%	Femmes :	47,8%
Nombre de logis :	3 270	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	359	0-19	23,5	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	5 984	20-34	19,2	1 auto	32,4
Personnes / logis :	2,35	35-49	18,8	2 autos	48,1
Autos / logis :	1,83	50-64	23,0	3 autos	11,7
Autos / personne (16 et +) :	0,96	65 et +	15,4	4 autos et +	4,4



Superficie : 183,17 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	17 372
Nombre de déplacements internes :	6 214
Nombre de résidents (5 ans et +) :	7 160
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 272
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	3 149	28,4	883	8,0	20,8
- Études	1 366	12,3	557	5,0	2,1
- Loisir	1 044	9,4	541	4,9	16,8
- Magasinage	1 277	11,5	854	7,7	37,7
- Autres (sauf retour)	1 420	12,8	1 018	9,2	22,5
- Retour au domicile	2 833	25,5	7 225	65,2	
Nombre de déplacements	11 089		11 078		1 419

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	3 192	25,5	1 350	10,8
- Études	1 373	11,0	594	4,8
- Loisir	1 175	9,4	951	7,6
- Magasinage	1 456	11,6	1 083	8,7
- Autres (sauf retour)	1 558	12,4	1 290	10,3
- Retour au domicile	3 764	30,1	7 225	57,8
Nombre de déplacements	12 520		12 493	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	8 286	94,6	4 868	92,4
- Automobile	<u>7 467</u>	85,3	<u>4 567</u>	86,7
<i>Conducteur</i>	6 284	84,2	3 870	84,7
<i>Passager</i>	1 183	15,8	697	15,3
- Transport en commun	<u>96</u>	1,1	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	44	45,7	0	
<i>STLévis</i>	22	23,1	0	
<i>Bimodal</i>	49	51,5	0	
- Autres motorisés	<u>773</u>	8,8	<u>301</u>	5,7
● Non motorisés	409	4,7	400	7,6
● Autres	60	0,7	0	0,0
Nombre de déplacements	8 755		5 268	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	4 272	96,7	1 884	95,5
- Automobile	<u>3 467</u>	78,5	<u>1 584</u>	80,2
<i>Conducteur</i>	2 973	85,8	1 334	84,3
<i>Passager</i>	494	14,2	249	15,7
- Transport en commun	<u>81</u>	1,8	<u>0</u>	0,0
<i>RTC</i>	36	44,8	0	
<i>ST de Lévis</i>	22	27,4	0	
<i>Bimodal</i>	42	51,7	0	
- Autres motorisés	<u>766</u>	17,3	<u>301</u>	15,2
● Non motorisés	105	2,4	89	4,5
● Autres	42	0,9	0	0,0
Nombre de déplacements	4 419		1 973	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	4 421	37,8	2 047	17,5
- 9 h à 14 h 59	2 816	24,1	2 738	23,4
- 15 h à 17 h 59	2 593	22,2	4 728	40,5
- 18 h à 23 h 59	1 402	12,0	1 835	15,7
- 24 h à 5 h 59	463	4,0	334	2,9
Nombre de déplacements	11 695		11 681	

SM 680 - Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier

Population :	2 860	Hommes :	49,8%	Femmes :	50,2%
Nombre de logis :	1 225	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	311	0-19	22,0	0 auto	2,4
Nombre d'autos :	2 233	20-34	10,4	1 auto	39,7
Personnes / logis :	2,33	35-49	18,0	2 autos	40,7
Autos / logis :	1,82	50-64	25,5	3 autos	11,1
Autos / personne (16 et +) :	0,94	65 et +	24,1	4 autos et +	6,1



Superficie : 115,06 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	6 154				
Nombre de déplacements internes :	1 634				
Nombre de résidents (5 ans et +) :	2 725				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	624				
Nombre de déplacements par personne :	2,3				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés		Externes
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%	%
- Travail	864	25,2	251	7,3	23,7
- Études	458	13,3	241	7,0	2,3
- Loisir	409	11,9	93	2,7	22,4
- Magasinage	405	11,8	130	3,8	30,6
- Autres (sauf retour)	529	15,4	288	8,4	21,0
- Retour au domicile	768	22,4	2 425	70,7	
Nombre de déplacements	3 433		3 429		927

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	Nombre	%	Nombre	%
- Travail	898	20,7	529	12,2
- Études	458	10,6	406	9,3
- Loisir	522	12,0	390	9,0
- Magasinage	463	10,7	232	5,3
- Autres (sauf retour)	552	12,8	366	8,4
- Retour au domicile	1 437	33,2	2 425	55,8
Nombre de déplacements	4 331		4 348	
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	2 705	93,5	1 703	88,6
- Automobile	<u>2 467</u>	85,2	<u>1 415</u>	73,6
<i>Conducteur</i>	2 061	83,6	1 139	80,5
<i>Passager</i>	409	16,6	276	19,5
- Transport en commun	<u>10</u>	0,3	<u>10</u>	0,5
<i>RTC</i>	3	26,9	3	25,8
<i>STLévis</i>	0	0,0	7	74,2
<i>Bimodal</i>	7	73,1	0	0,0
- Autres motorisés	<u>252</u>	8,7	<u>290</u>	15,1
● Non motorisés	168	5,8	197	10,3
● Autres	26	0,9	22	1,1
Nombre de déplacements	2 894		1 922	
PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	Nombre	%	Nombre	%
● Motorisés	1 275	95,3	833	91,7
- Automobile	<u>1 050</u>	78,5	<u>557</u>	61,3
<i>Conducteur</i>	884	84,2	436	78,3
<i>Passager</i>	169	16,1	121	21,7
- Transport en commun	<u>3</u>	0,2	<u>10</u>	1,1
<i>RTC</i>	3	100,0	3	25,8
<i>ST de Lévis</i>	0	0,0	7	74,2
<i>Bimodal</i>	0	0,0	0	0,0
- Autres motorisés	<u>231</u>	17,3	<u>277</u>	30,6
● Non motorisés	51	3,8	61	6,8
● Autres	17	1,3	14	1,5
Nombre de déplacements	1 338		908	
PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Motorisés - Tous motifs)	Nombre	%	Nombre	%
- 6 h à 8 h 59	1 309	32,9	903	22,6
- 9 h à 14 h 59	993	25,0	944	23,7
- 15 h à 17 h 59	1 179	29,6	1 406	35,3
- 18 h à 23 h 59	448	11,3	647	16,2
- 24 h à 5 h 59	49	1,2	85	2,1
Nombre de déplacements	3 978		3 985	

2.4 Matrices de déplacements

Cette section permet de consulter, sous la forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en 11 grands secteurs d'analyse définis à la section 1.3.

Notes méthodologiques

1. Pour chacun des grands secteurs d'analyse, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Contrairement à toutes les autres matrices qui utilisent des déplacements-modes, les matrices avec « MODE : Tous » expriment des déplacements-personnes.
3. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 316 pourraient ne pas être significatifs.
4. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.
5. Étant donné que la valeur dans chaque cellule de la matrice est arrondie à l'unité, le total en ligne ou en colonne peut ne pas correspondre à la somme des valeurs individuelles.

Matrice 1 – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

		MOTIF : Travail			MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	9 141	2 316	5 612	10 538	491	4 578	601	192	107	1 349	44	484	35 453
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	1 885	6 646	7 069	9 531	903	5 158	386	152	100	860	21	376	33 087
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 538	1 788	15 673	8 697	1 499	7 992	1 061	377	205	946	184	883	40 842
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	2 196	2 259	7 095	30 902	573	10 414	899	623	246	787	56	670	56 720
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 119	1 817	10 242	6 962	7 240	7 211	835	511	234	2 298	60	499	39 026
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	1 311	1 269	9 860	13 265	1 048	31 000	2 250	1 407	702	1 285	145	1 742	65 284
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	205	250	1 366	1 916	71	2 377	14 042	2 488	750	171	639	1 484	25 760
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	277	237	1 892	2 395	231	4 072	3 814	6 592	980	126	422	1 190	22 228
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	247	168	1 639	2 284	157	3 707	2 145	1 719	3 646	191	273	1 033	17 211
Couronne nord	J	2 876	1 904	5 332	6 758	1 168	6 158	517	285	156	12 354	66	1 840	39 413
Couronne sud	K	130	73	638	652	14	1 310	1 887	785	499	140	3 415	1 981	11 525
Hors territoire	X	70	52	304	325	32	300	167	135	28	74	78	1 410	2 976
TOTAL		20 994	18 780	66 723	94 225	13 424	84 276	28 605	15 267	7 653	20 580	5 405	13 591	389 525

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 2 – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

		MOTIF : Études			MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	9 200	988	116	2 281	26	1 617	102	.	.	142	.	15	14 487
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	676	9 954	257	1 878	91	1 500	73	.	.	183	.	.	14 612
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	55	348	6 893	1 371	898	2 452	138	56	.	152	.	43	12 406
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	322	556	558	10 805	50	4 351	86	19	.	91	3	19	16 860
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	110	983	994	1 821	11 131	2 487	81	.	98	733	25	.	18 463
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	147	241	363	3 394	143	24 338	142	108	30	224	14	52	29 196
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	19	.	60	485	16	911	7 370	737	82	.	104	20	9 804
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	22	.	10	640	11	1 451	1 438	5 474	29	.	50	29	9 154
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	21	84	41	558	73	1 631	867	1 755	4 509	31	24	136	9 732
Couronne nord	J	1 358	1 326	423	1 532	792	2 026	120	20	46	10 954	13	251	18 861
Couronne sud	K	8	14	11	190	18	339	779	565	28	.	2 607	486	5 046
Hors territoire	X	.	.	.	21	.	64	41	11	12	.	.	83	232
TOTAL		11 938	14 494	9 726	24 977	13 250	43 169	11 238	8 746	4 834	12 510	2 840	1 134	158 854

Matrice 3 – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

Grands secteurs		MOTIF : Loisir					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL		
Arr. de Beauport (Québec)	A	8 544	1 504	1 269	2 457	316	1 302	42	154	52	1 039	30	339	17 049		
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	1 578	7 391	1 992	2 807	645	1 399	155	111	103	1 011	98	431	17 721		
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 087	1 686	9 951	3 409	1 873	3 311	214	357	63	725	36	547	23 259		
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 849	2 095	3 268	20 969	654	5 816	147	288	284	899	73	818	37 160		
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	530	966	2 824	1 492	5 076	1 764	130	120	92	890	28	300	14 212		
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	505	780	3 456	5 736	1 176	26 125	657	950	542	1 208	144	1 670	42 948		
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	111	60	168	424	70	817	8 281	1 376	410	89	393	715	12 914		
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	63	106	244	512	103	1 018	1 475	4 935	568	76	179	433	9 711		
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	30	130	252	566	42	753	438	1 131	3 061	128	229	489	7 249		
Couronne nord	J	1 497	522	945	1 129	724	1 196	29	142	6	7 667	35	934	14 826		
Couronne sud	K	17	20	64	140	53	275	685	277	251	105	1 564	881	4 331		
Hors territoire	X	24	99	32	64	41	177	89	87	37	183	93	1 564	2 491		
TOTAL		15 834	15 359	24 464	39 703	10 772	43 952	12 342	9 929	5 471	14 020	2 901	9 123	203 870		

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 4 – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Magasinage					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	14 165	1 440	3 716	1 588	176	458	30	58	22	653	58	15	22 378
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	1 700	11 999	5 435	1 553	468	962	71	40	6	292	.	56	22 583
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 307	2 021	24 538	2 082	1 879	3 729	156	186	162	372	59	67	36 557
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 413	3 098	8 628	22 974	423	6 320	160	415	257	523	65	129	44 406
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	224	893	5 486	320	7 878	1 581	86	35	10	78	29	92	16 710
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	624	599	4 862	2 664	698	40 135	496	1 266	435	521	131	179	52 609
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	45	78	240	252	22	894	13 957	2 436	230	18	367	100	18 641
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	81	17	140	125	13	1 289	1 848	9 336	603	64	111	94	13 720
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	63	53	241	164	17	927	444	1 535	4 376	26	145	126	8 116
Couronne nord	J	1 863	694	2 281	583	439	1 438	70	120	38	8 524	4	175	16 229
Couronne sud	K	15	6	171	51	6	262	886	537	149	10	2 154	305	4 550
Hors territoire	X	22	40	116	59	19	206	123	117	80	181	164	525	1 652
TOTAL		21 523	20 937	55 855	32 414	12 036	58 201	18 327	16 079	6 367	11 261	3 288	1 863	258 150

Matrice 5 – Déplacements motif « Autres », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

		MOTIF : Autres motifs					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL		
Grands secteurs	A	13 952	1 838	1 147	4 074	368	1 441	1 114	146	40	1 122	24	250	24 516		
	B	1 696	14 291	1 837	4 010	838	1 595	1 02	48	82	991	10	163	25 663		
	C	1 324	2 348	13 195	4 569	2 964	5 446	155	303	242	820	42	171	31 581		
	D	2 827	2 849	3 437	22 957	1 297	6 589	452	559	355	1 383	108	388	43 200		
	E	278	1 024	3 440	1 624	13 726	2 963	75	67	117	850	14	45	24 223		
	F	1 165	1 074	3 325	7 477	1 712	36 174	560	1 002	885	1 129	312	797	55 611		
	G	132	46	235	373	85	872	13 581	1 784	450	76	574	365	18 574		
	H	143	78	108	514	59	1 556	1 981	8 135	693	92	334	316	14 008		
	I	59	96	103	464	67	1 200	575	1 401	6 947	99	215	209	11 434		
	J	2 160	1 498	868	2 211	1 143	2 098	72	56	104	13 024	41	497	23 772		
Couronne nord																
Couronne sud																
Hors territoire																
TOTAL		23 799	25 318	27 915	48 592	22 352	60 692	18 881	14 216	10 346	19 907	5 129	4 482	281 629		

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 6 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous				MODE : Automobile					PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)		A	77 680	12 095	13 352	18 579	3 139	9 529	1 103	903	11 279	258	1 080	149 530	
Arr. de Charlesbourg (Québec)		B	11 746	66 797	18 458	19 077	6 639	10 497	951	661	7 599	294	1 002	144 426	
Arr. de Les Rivières (Québec)		C	13 375	19 336	90 024	26 302	25 708	31 694	2 825	2 985	10 742	1 173	1 585	228 033	
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)		D	18 816	18 716	27 211	60 030	10 165	35 361	3 396	4 017	3 726	12 754	1 154	173 082	
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)		E	3 036	6 580	25 148	10 719	60 005	15 603	1 285	998	6 911	268	889	132 191	
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)		F	9 326	10 139	32 023	36 134	15 420	193 285	7 161	11 046	8 422	14 998	2 485	344 505	
Arr. de Desjardins (Lévis)		G	1 177	989	2 965	3 108	1 221	7 164	78 041	14 439	4 799	1 041	5 846	123 371	
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)		H	968	600	2 944	4 225	1 013	10 822	14 477	46 620	8 104	848	3 161	95 777	
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)		I	519	768	2 379	3 878	744	8 201	4 743	7 704	32 037	670	1 878	65 325	
Couronne nord		J	11 429	7 106	10 615	13 124	6 931	14 771	961	983	722	73 516	354	143 957	
Couronne sud		K	248	186	1 143	1 285	272	2 669	5 962	2 840	1 886	372	18 076	38 747	
Hors territoire		X	1 148	1 326	1 799	1 828	1 163	4 347	2 572	2 338	1 841	3 690	3 844	29 573	
TOTAL			149 467	144 638	228 062	198 288	132 420	343 941	123 479	95 534	65 810	144 420	38 792	27 667	1 692 518

Matrice 7 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducuteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

		MOTIF : Tous				MODE : Conducuteur				PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	58 729	9 544	11 378	15 510	2 718	8 209	989	766	486	9 224	253	849	118 655
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	9 358	51 235	15 733	15 705	5 766	9 028	884	588	651	6 268	240	835	116 289
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	11 413	16 443	71 607	21 817	21 599	27 244	2 619	2 743	2 127	9 115	1 040	1 312	189 079
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	15 801	15 610	22 590	46 802	8 508	28 409	2 865	3 428	3 139	10 781	972	1 316	160 220
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 613	5 733	21 153	8 850	45 244	13 136	1 179	895	613	5 825	212	805	106 258
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	8 027	8 773	27 483	28 859	12 793	150 183	6 259	9 377	7 086	12 829	2 127	3 149	276 945
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	1 048	885	2 755	2 665	1 112	6 327	63 854	12 108	4 282	974	4 961	2 145	103 115
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	753	558	2 713	3 464	904	9 169	12 283	36 750	6 638	709	2 654	1 722	78 318
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	493	696	2 187	3 282	591	7 058	4 183	6 391	24 755	565	1 643	1 581	53 426
Couronne nord	J	9 381	5 972	9 102	11 037	5 967	12 669	884	779	607	58 716	327	3 156	118 596
Couronne sud	K	243	177	1 024	1 071	219	2 330	5 056	2 400	1 647	350	14 653	3 295	32 466
Hors territoire	X	924	996	1 467	1 297	950	3 428	2 162	1 962	1 573	3 312	3 339	3 202	24 612
TOTAL		118 783	116 622	189 191	160 359	106 370	277 189	103 218	78 188	53 605	118 668	32 419	23 367	1 377 979

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 8 – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous				MODE : Transport en commun					PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)		2 289	447	358	4 530	38	1 455	11	.	.	40	10	.	9 177
Arr. de Charlesbourg (Québec)		440	2 193	769	5 365	105	2 136	.	.	.	22	.	15	11 046
Arr. de Les Rivières (Québec)		402	804	2 888	4 790	808	2 748	30	31	.	43	16	.	12 560
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)		4 344	5 219	5 074	21 658	2 548	13 598	624	742	483	693	111	73	55 169
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)		35	120	784	2 794	411	2 055	10	8	.	31	.	.	6 249
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)		1 255	2 127	2 905	13 188	1 975	18 275	1 022	956	973	402	62	11	43 152
Arr. de Desjardins (Lévis)		26	.	45	682	10	1 014	2 674	839	282	12	11	26	5 622
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)		11	.	41	728	8	908	829	1 021	605	.	.	14	4 164
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)		.	.	.	490	.	1 079	290	561	161	.	7	.	2 588
Couronne nord		50	29	25	729	30	454	.	.	.	28	.	.	1 345
Couronne sud		10	.	12	105	.	65	.	.	7	.	3	.	202
Hors territoire		8	26	.	92	.	11	33	14	.	.	.	90	274
TOTAL		8 868	10 966	12 901	55 151	5 934	43 799	5 524	4 171	2 512	1 272	220	229	151 547

Matrice 9 – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous														MODE : Bimodal					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL									
Arr. de Beauport (Québec)	A	11	.	.	430	21	158	.	.	.	.	.	.	620									
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	9	18	.	445	.	286	.	.	.	.	.	.	757									
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	23	16	13	165	.	218	9	13	.	8	12	.	477									
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	321	453	136	212	412	621	128	181	122	482	73	11	3 151									
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	12	.	12	431	11	228	.	8	.	.	.	.	701									
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	99	241	158	575	133	421	141	290	115	308	33	.	2 515									
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	.	.	.	139	.	192	43	14	29	12	.	13	444									
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	13	276	8	230	13	57	.	.	.	.	596									
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	150	.	137	9	.	.	.	.	.	296									
Couronne nord	J	4	.	.	539	.	334	.	.	.	.	.	.	877									
Couronne sud	K	.	.	12	72	.	42	.	.	.	.	.	.	126									
Hors territoire	X	8	.	.	.	.	3	21	.	.	.	.	90	122									
TOTAL		486	728	345	3 433	585	2 870	364	562	265	811	118	115	10 682									

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 10 – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Motorisés					PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
	Arr. de Beauport (Québec)	A	84 780	13 221	13 836	23 182	3 166	11 010	1 152	913	535	12 102	267	1 086	165 250
	Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	12 802	75 457	19 418	24 358	7 441	12 503	985	713	742	8 437	294	1 017	164 168
	Arr. de Les Rivières (Québec)	C	13 870	20 305	96 184	31 494	27 492	34 483	2 846	3 029	2 313	11 119	1 177	1 603	245 913
	Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	23 390	23 922	32 779	83 814	12 597	49 339	4 307	4 603	4 180	13 287	1 216	1 972	255 405
	Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	3 069	7 461	26 830	13 378	69 618	17 890	1 311	998	812	8 091	268	918	150 644
	Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	10 644	12 159	34 967	49 623	17 752	220 180	8 127	11 793	9 365	15 434	2 533	4 291	396 869
	Arr. de Desjardins (Lévis)	G	1 252	1 022	3 014	4 100	1 247	8 062	85 646	15 836	5 425	1 055	6 256	2 652	135 566
	Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	979	652	2 987	4 713	1 013	11 623	15 896	51 156	9 516	848	3 501	2 009	104 893
	Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	519	806	2 406	4 285	808	9 215	5 439	9 206	34 706	702	1 903	1 951	71 944
	Couronne nord	J	12 313	7 998	10 979	13 553	8 138	15 301	987	983	744	86 615	364	3 657	161 631
	Couronne sud	K	258	186	1 150	1 340	272	2 704	6 408	3 246	1 902	382	20 814	4 242	42 904
	Hors territoire	X	1 160	1 381	1 807	2 200	1 199	4 657	2 642	2 369	2 007	3 872	4 234	3 787	31 313
TOTAL			165 035	164 570	246 355	256 037	150 743	396 967	135 747	104 845	72 246	161 944	42 826	29 184	1 926 499

Matrice 11 – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Non motorisés					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	10 093	124	16	909	.	28	12	8	.	129	22	5	11 346
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	167	11 392	126	1 146	40	38	12	.	.	.	6	9	12 935
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	16	152	12 554	1 492	525	280	9	16	13	61	.	13	15 131
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	843	1 098	1 466	91 517	78	3 856	169	80	34	48	19	24	99 233
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	.	35	562	67	10 752	17	.	.	23	6	6	17	11 486
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	65	47	219	3 685	47	37 942	22	54	36	30	3	.	42 150
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	12	12	.	164	.	13	9 158	86	34	.	3	9	9 491
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	16	107	.	54	82	6 015	55	.	.	6	6 335
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	13	34	23	36	34	43	5 147	.	16	22	5 367
Couronne nord	J	104	.	41	78	6	45	.	.	.	6 858	5	.	7 137
Couronne sud	K	3	21	.	19	6	7	3	.	16	5	2 439	27	2 547
Hors territoire	X	5	9	13	21	17	.	9	.	22	11	32	203	343
TOTAL		11 307	12 889	15 027	99 241	11 495	42 315	9 510	6 303	5 379	7 149	2 551	336	223 501

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 12 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Automobile					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	45 453	7 360	11 478	16 069	1 369	7 958	872	532	221	4 158	133	1 080	96 684
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	6 966	39 373	15 829	14 851	2 878	8 834	787	333	292	3 184	130	1 002	94 458
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	5 156	7 704	58 922	16 137	8 039	20 401	1 704	1 256	672	2 832	322	1 585	124 731
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	7 330	8 622	19 010	39 414	2 770	21 996	1 416	1 765	1 104	3 553	283	1 736	109 000
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 242	4 780	21 647	9 581	34 082	13 781	1 178	732	471	4 287	149	889	93 820
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	3 501	3 606	20 918	23 978	4 475	120 206	3 805	4 590	2 569	4 247	736	4 068	196 699
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	458	389	1 985	2 517	237	5 092	47 711	8 200	1 821	354	1 967	2 581	73 311
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	575	402	2 350	3 676	417	8 543	9 432	28 490	2 783	358	1 093	1 995	60 113
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	419	494	2 225	3 586	348	7 168	3 800	6 061	18 156	458	854	1 803	45 373
Couronne nord	J	8 798	5 157	9 506	11 714	3 590	12 471	786	614	328	41 311	149	3 444	97 868
Couronne sud	K	158	129	938	1 157	134	2 399	4 838	2 263	1 144	257	10 064	3 807	27 289
Hors territoire	X	159	350	534	458	141	960	617	518	337	699	603	3 678	9 054
TOTAL		81 215	78 365	165 343	143 139	58 481	229 809	76 948	55 353	29 897	65 698	16 485	27 667	1 028 400

Matrice 13 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Conducteur					PÉRIODE : 24 heures								
Grands secteurs					A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)					A	34 925	5 889	9 688	13 440	1 166	6 813	791	438	205	3 518	128	849	77 850
Arr. de Charlesbourg (Québec)					B	5 418	30 584	13 513	12 383	2 569	7 564	729	294	292	2 575	85	835	76 842
Arr. de Les Rivières (Québec)					C	4 425	6 650	47 420	13 544	6 820	17 404	1 624	1 158	620	2 478	271	1 312	103 726
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)					D	6 220	7 252	15 974	31 140	2 322	17 788	1 254	1 521	956	3 000	235	1 316	88 978
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)					E	1 912	4 237	18 315	7 996	26 323	11 550	1 072	672	393	3 671	135	805	77 082
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)					F	3 143	3 171	18 171	19 403	3 781	94 105	3 378	3 934	2 236	3 618	650	3 149	158 739
Arr. de Desjardins (Lévis)					G	426	333	1 832	2 128	221	4 395	39 207	6 941	1 685	319	1 729	2 145	61 360
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)					H	465	384	2 165	2 992	353	7 228	8 010	22 701	2 408	289	907	1 722	49 625
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)					I	400	443	2 049	3 052	268	6 170	3 302	4 938	14 271	381	746	1 581	37 602
Couronne nord					J	7 159	4 414	8 222	9 864	3 077	10 810	731	485	279	33 756	149	3 156	82 102
Couronne sud					K	158	127	839	968	94	2 081	4 062	1 905	1 008	234	8 320	3 295	23 091
Hors territoire					X	135	296	468	394	141	783	553	383	287	580	551	3 202	7 772
TOTAL						64 786	63 780	138 656	117 304	47 136	186 691	64 713	45 369	24 640	54 420	13 907	23 367	844 770

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 14 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Transport en commun					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL									
Arr. de Beauport (Québec)	A	1 208	312	307	4 126	17	1 443	11	.	.	.	.	.	7 424									
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	133	1 134	517	4 613	44	1 914	.	.	.	8	.	15	8 378									
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	71	326	1 616	3 256	177	2 395	15	13	.	.	.	.	7 870									
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	741	1 488	2 349	12 538	195	8 552	192	164	48	79	5	73	26 424									
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	20	109	638	2 714	230	2 005	.	8	.	10	.	.	5 735									
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	169	356	803	6 836	217	10 451	186	125	34	11	.	11	19 200									
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	23	.	39	544	10	899	1 508	302	22	.	.	26	3 374									
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	11	.	41	657	.	908	608	549	34	.	.	14	2 821									
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	490	.	1 079	268	534	83	.	7	.	2 462									
Couronne nord	J	50	21	25	712	9	448	.	.	.	20	.	.	1 285									
Couronne sud	K	10	.	12	105	.	65	.	.	.	.	3	.	194									
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	11	8	.	.	.	.	90	109									
TOTAL		2 436	3 747	6 348	36 592	901	30 169	2 796	1 695	220	128	15	229	85 276									

Matrice 15 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Bimodal					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL									
Arr. de Beauport (Québec)	A	11	.	.	430	9	158	.	.	.	.	.	.	608									
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	9	.	.	445	.	263	.	.	.	.	.	.	716									
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	.	.	13	123	.	218	9	13	.	.	.	.	376									
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	87	221	104	108	47	370	16	87	18	61	5	11	1 136									
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	12	.	12	413	.	228	.	8	.	.	.	.	673									
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	13	84	93	362	10	339	.	28	10	11	.	.	950									
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	.	.	.	139	.	192	43	.	.	.	.	13	388									
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	13	265	.	230	13	45	.	.	.	.	565									
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	150	.	137	9	.	.	.	.	.	296									
Couronne nord	J	4	.	.	539	.	334	.	.	.	.	.	.	877									
Couronne sud	K	.	.	12	72	.	42	.	.	.	.	.	.	126									
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	3	8	.	.	.	.	90	101									
TOTAL		135	305	248	3 045	67	2 514	97	180	28	72	5	115	6 810									

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 16 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Motorisés					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	49 325	8 045	11 859	20 210	1 377	9 379	890	532	221	4 228	133	1 086	107 286
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	7 420	43 925	16 451	19 249	2 940	10 584	787	351	292	3 337	130	1 017	106 483
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	5 279	8 116	62 497	19 554	8 859	22 765	1 710	1 271	672	2 957	322	1 603	135 605
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	8 210	10 129	21 742	53 269	2 976	30 867	1 678	1 843	1 143	3 639	286	1 972	137 753
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 261	5 638	22 611	12 177	39 318	15 953	1 178	732	535	4 829	149	918	106 299
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	3 724	3 917	21 681	31 067	4 755	135 482	4 033	4 723	2 594	4 343	745	4 291	221 355
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	513	422	2 028	3 344	263	5 847	52 039	8 756	1 900	354	2 077	2 652	80 194
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	585	437	2 378	4 105	417	9 322	10 459	30 949	2 858	358	1 097	2 009	64 974
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	419	532	2 252	3 993	348	8 182	4 458	7 523	19 706	474	870	1 951	50 709
Couronne nord	J	9 663	5 928	9 772	12 110	4 266	12 905	800	614	350	48 597	159	3 657	108 821
Couronne sud	K	168	129	945	1 212	134	2 434	5 201	2 669	1 153	266	11 540	4 242	30 094
Hors territoire	X	167	350	542	572	141	1 119	655	527	349	699	603	3 787	9 511
TOTAL		87 735	87 568	174 756	180 862	65 795	264 840	83 888	60 491	31 773	74 081	18 113	29 184	1 159 085

Matrice 17 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Non motorisés					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	5 548	42	.	681	.	16	.	8	.	50	15	5	6 364
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	104	6 188	105	497	5	22	.	.	.	.	.	9	6 930
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	16	56	7 044	541	242	131	9	.	.	30	.	13	8 082
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	377	729	1 177	54 920	21	2 725	54	60	.	25	19	24	60 131
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	.	35	355	40	5 666	17	.	.	15	6	6	17	6 157
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	12	36	157	1 448	.	21 919	13	9	.	13	.	.	23 608
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	12	12	.	129	.	13	4 909	53	22	.	.	9	5 160
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	16	60	.	44	33	3 285	25	.	.	6	3 470
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	13	34	8	36	12	19	2 727	.	16	22	2 886
Couronne nord	J	80	.	25	63	.	32	.	.	.	3 612	.	.	3 812
Couronne sud	K	3	6	.	.	.	7	3	.	.	5	1 324	27	1 375
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	203	215
TOTAL		6 151	7 103	8 891	58 415	5 942	24 962	5 033	3 434	2 789	3 753	1 380	336	128 189

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 18 – Déplacements motif « Tous », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	95 051	13 362	13 868	24 158	3 166	11 055	1 152	930	535	12 264	297	1 104	176 940
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	12 979	87 071	19 578	25 537	7 492	12 550	998	713	742	8 454	294	1 026	177 433
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	13 901	20 492	109 539	33 047	28 028	34 798	2 881	3 053	2 326	11 222	1 186	1 711	262 183
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	24 288	25 053	34 312	175 885	12 675	53 101	4 466	4 694	4 212	13 386	1 242	2 025	355 340
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	3 069	7 506	27 424	13 425	80 503	17 943	1 340	998	835	8 129	275	935	162 382
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	10 727	12 226	35 216	53 288	17 865	258 580	8 209	11 857	9 401	15 457	2 535	4 439	439 799
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	1 252	1 035	3 056	4 290	1 275	8 086	95 124	15 974	5 458	1 063	6 259	2 685	145 557
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	979	652	3 003	4 839	1 013	11 697	16 042	57 450	9 562	848	3 508	2 062	111 654
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	519	806	2 432	4 328	831	9 251	5 473	9 249	39 969	702	1 918	1 993	77 469
Couronne nord	J	12 455	8 028	11 079	13 670	8 166	15 326	995	993	744	93 878	381	3 697	169 412
Couronne sud	K	269	201	1 159	1 365	279	2 722	6 411	3 254	1 918	399	23 334	4 299	45 609
Hors territoire	X	1 232	1 395	1 899	2 295	1 217	4 779	2 690	2 415	2 049	3 916	4 294	4 218	32 397
TOTAL		176 720	177 827	262 563	356 127	162 509	439 887	145 780	111 579	77 751	169 717	45 522	30 194	2 156 176

Matrice 19 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « 24 h » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour										MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures								
Grands secteurs										A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)										A	55 002	8 086	11 859	20 938	1 377	9 395	890	549	221	4 305	156	1 104	113 883
Arr. de Charlesbourg (Québec)										B	7 535	50 281	16 590	19 778	2 945	10 615	787	351	292	3 337	130	1 026	113 667
Arr. de Les Rivières (Québec)										C	5 311	8 190	70 250	20 128	9 112	22 931	1 724	1 279	672	3 015	322	1 711	144 645
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)										D	8 607	10 858	22 986	108 607	2 997	33 489	1 743	1 903	1 143	3 682	306	2 025	198 346
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)										E	2 261	5 683	22 986	12 218	45 050	16 006	1 207	732	550	4 850	156	935	112 633
Arr. de Sainte-Foy--Sillery--Cap-Rouge (Québec)										F	3 753	3 962	21 867	32 535	4 776	157 772	4 106	4 732	2 594	4 366	745	4 439	245 648
Arr. de Desjardins (Lévis)										G	513	435	2 070	3 451	263	5 872	57 232	8 821	1 922	354	2 077	2 685	85 693
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)										H	585	437	2 394	4 185	417	9 386	10 557	34 472	2 873	358	1 097	2 062	68 821
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)										I	419	532	2 277	4 036	356	8 218	4 469	7 542	22 539	474	886	1 993	53 742
Couronne nord										J	9 753	5 944	9 848	12 212	4 266	12 917	808	624	350	52 523	159	3 697	113 102
Couronne sud										K	171	129	954	1 218	134	2 452	5 204	2 677	1 153	283	12 922	4 299	31 596
Hors territoire										X	181	350	599	604	141	1 236	668	555	363	730	608	4 218	10 253
TOTAL											94 088	94 888	184 682	239 911	71 834	290 289	89 394	64 237	34 671	78 278	19 563	30 194	1 292 028

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 20 – Déplacements motif « Travail », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Travail					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	5 382	1 539	4 083	8 434	332	3 414	412	88	39	898	15	231	24 868
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	1 306	3 883	4 940	7 696	574	3 960	204	95	42	540		221	23 462
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 078	945	9 141	6 279	799	5 294	742	236	49	652	118	439	25 770
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 346	1 478	4 509	18 092	340	6 904	700	323	145	513	49	246	34 644
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	816	1 275	7 241	5 825	4 592	5 421	594	361	120	1 688	22	315	28 269
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	842	810	6 712	10 146	640	18 373	1 757	924	398	986	94	1 157	42 840
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	136	183	873	1 503	52	1 805	8 358	1 614	470	73	407	950	16 424
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	188	194	1 450	1 885	154	3 309	2 932	4 010	648	91	302	791	15 955
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	173	115	1 259	1 932	130	3 026	1 706	1 234	1 978	164	223	684	12 624
Couronne nord	J	1 928	1 471	3 860	5 276	857	4 529	329	159	112	7 631	45	1 159	27 357
Couronne sud	K	68	69	387	525	8	1 000	1 515	557	343	103	2 003	1 554	8 132
Hors territoire	X	16		21	55		90	34			9	40	338	603
TOTAL		13 279	11 962	44 478	67 648	8 478	57 124	19 283	9 600	4 345	13 348	3 318	8 085	260 948

Matrice 21 – Déplacements motif « Études », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Études					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
	Arr. de Beauport (Québec)	A	7 737	830	97	1 761	26	976	39	.	138	.	15	11 620	
	Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	622	8 433	242	1 431	85	988	59	.	163	.	.	12 023	
	Arr. de Les Rivières (Québec)	C	40	165	5 896	945	779	1 705	32	36	138	.	.	9 737	
	Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	183	364	517	8 600	36	2 432	45	7	68	.	17	12 268	
	Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	110	725	934	1 420	9 356	1 866	81	.	663	25	.	15 253	
	Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	147	206	286	2 474	137	18 653	81	74	200	10	29	22 305	
	Arr. de Desjardins (Lévis)	G	19	.	41	393	16	564	6 159	506	58	104	9	7 871	
	Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	22	.	.	506	11	1 002	1 265	4 862	12	22	17	7 719	
	Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	21	84	41	397	73	1 181	818	1 648	4 038	25	24	8 479	
	Couronne nord	J	1 259	1 169	382	1 339	785	1 578	97	20	46	9 437	13	205	16 329
	Couronne sud	K	8	5	11	142	18	237	696	520	28	2 490	430	4 584	
	Hors territoire	X	.	.	.	15	.	17	23	.	.	.	12	66	
TOTAL			10 170	11 981	8 447	19 422	11 323	31 199	9 394	7 673	4 262	10 831	2 688	863	128 253

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 22 – Déplacements motif « Loisir », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Loisir					MODE : Tous					PÉRIODE : 24 heures				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)		A	695	153	103	258	.	70	6	27	.	84	.	54
Arr. de Charlesbourg (Québec)		B	94	856	308	248	65	97	26	10	.	103	13	103
Arr. de Les Rivières (Québec)		C	80	103	615	138	163	213	.	.	.	37	8	125
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)		D	115	152	233	1 128	36	356	.	8	11	65	.	61
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)		E	34	111	381	164	489	205	26	31	11	116	.	40
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)		F	34	32	273	228	79	1 993	64	40	35	142	8	179
Arr. de Desjardins (Lévis)		G	.	6	6	53	.	37	705	152	30	.	45	122
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)		H	.	.	59	9	.	116	110	532	21	.	24	72
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)		I	.	.	22	12	.	133	29	145	357	.	28	86
Couronne nord		J	127	79	120	117	67	102	.	13	6	725	9	195
Couronne sud		K	.	.	30	3	.	27	105	16	50	10	187	74
Hors territoire		X	.	.	7	.	.	.	.	.	13	8	15	74
TOTAL		1 180	1 492	2 158	2 358	900	3 348	1 070	973	534	1 289	337	1 185	16 824

Matrice 23 – Déplacements motif « Magasinage », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Magasinage										MODE : Tous					PÉRIODE : Pointe AM								
Grands secteurs										A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)										A	545	90	85	59	.	62	.	11	.	18	.	.	872
Arr. de Charlesbourg (Québec)										B	169	557	226	94	14	48	16	.	.	.	.	10	1 134
Arr. de Les Rivières (Québec)										C	9	78	918	105	30	158	12	.	40	.	.	11	1 361
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)										D	26	107	255	898	17	162	7	.	11	9	.	33	1 524
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)										E	42	20	275	5	450	58	7	6	10	.	.	38	911
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)										F	12	.	178	78	18	1 119	9	60	24	40	20	24	1 584
Arr. de Desjardins (Lévis)										G	.	.	12	7	.	17	598	106	.	.	.	8	748
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)										H	.	.	32	7	.	81	144	376	13	5	9	.	667
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)										I	.	.	23	.	.	49	.	53	130	.	23	28	306
Couronne nord										J	107	19	100	70	18	127	8	.	.	364	.	48	860
Couronne sud										K	.	.	4	5	6	23	93	95	26	.	226	31	509
Hors territoire										X	.	.	8	.	.	.	.	12	.	13	12	47	
TOTAL										910	871	2 117	1 329	553	1 905	896	719	254	436	291	244		10 523

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 24 – Déplacements motif « Autres motifs », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Autres motifs												MODE : Tous					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL							
Arr. de Beauport (Québec)		A	5 429	475	278	1 658	47	320	26	.	296	6	19	8 554							
Arr. de Charlesbourg (Québec)		B	409	5 841	490	1 202	146	422	.	8	97	.	68	8 709							
Arr. de Les Rivières (Québec)		C	82	288	4 451	924	483	1 122	20	42	10	24	45	7 491							
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)		D	193	297	448	6 749	125	975	29	13	.	60	95	8 982							
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)		E	74	259	1 231	527	5 931	1 101	40	16	21	278	14	8	9 499						
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)		F	63	112	533	1 890	168	9 970	25	102	60	115	7	137	13 183						
Arr. de Desjardins (Lévis)		G	.	.	46	65	.	101	4 133	413	75	4	121	47	5 005						
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)		H	60	2	15	174	.	411	506	2 952	60	43	.	122	4 344						
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)		I	6	41	36	209	36	414	182	466	2 670	24	22	49	4 154						
Couronne nord		J	853	584	372	1 091	313	953	.	8	29	4 790	11	152	9 157						
Couronne sud		K	.	.	6	68	.	77	392	175	64	15	1 307	181	2 285						
Hors territoire		X	16	.	7	5	.	.	11	.	15	.	11	65							
TOTAL			7 185	7 899	7 913	14 561	7 250	15 865	5 362	4 194	3 015	5 760	1 489	934	81 428						

Matrice 25 – Déplacements motif « Tous », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous				MODE : Automobile				PÉRIODE : Pointe AM							
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)		A	15 873	2 755	4 430	9 027	447	3 840	471	133	39	1 508	22	295	38 841
Arr. de Charlesbourg (Québec)		B	2 200	14 581	5 968	7 119	903	4 252	309	126	68	896	13	402	36 838
Arr. de Les Rivières (Québec)		C	1 323	1 581	16 641	5 949	1 724	6 952	826	330	98	845	126	606	37 002
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)		D	1 818	1 885	4 556	13 917	650	6 037	651	332	201	806	52	433	31 338
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)		E	1 074	1 865	9 391	5 748	15 138	6 987	745	413	208	2 298	61	389	44 319
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)		F	1 115	1 158	7 767	10 429	1 099	34 363	1 794	1 219	589	1 547	153	1 438	62 670
Arr. de Desjardins (Lévis)		G	138	165	940	1 352	60	2 103	15 673	2 588	616	99	661	1 089	25 483
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)		H	260	196	1 521	2 167	165	4 310	4 150	9 326	860	139	426	980	24 500
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)		I	200	228	1 364	2 159	231	3 976	2 160	2 177	6 676	203	321	831	20 528
Couronne nord		J	3 490	2 606	4 592	7 503	1 487	6 878	426	212	172	16 128	82	1 546	45 122
Couronne sud		K	64	74	438	685	31	1 321	2 489	965	541	116	4 644	1 811	13 179
Hors territoire		X	32	81	77	185	73	190	70	87	62	148	163	346	1 514
TOTAL			27 588	27 175	57 686	66 241	22 008	81 209	29 764	17 909	10 131	24 734	6 724	10 166	381 335

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 26 – Déplacements motif « Tous », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Conducteur					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	11 355	2 240	4 145	7 556	398	3 480	447	133	39	1 352	22	271	31 438
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	1 756	10 312	5 578	6 177	795	3 817	305	121	68	829	.	373	30 130
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 262	1 428	13 390	5 011	1 515	5 959	788	330	98	768	103	514	31 167
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 622	1 712	4 293	10 648	597	5 174	619	324	201	798	52	341	26 382
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	967	1 719	8 446	5 027	10 993	6 041	703	397	188	2 026	47	354	36 909
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	1 058	1 053	7 298	8 707	982	25 769	1 725	1 130	551	1 437	153	1 207	51 069
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	125	153	885	1 211	60	1 920	12 886	2 366	580	99	596	980	21 861
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	214	194	1 453	1 800	154	3 768	3 699	7 202	822	122	396	856	20 681
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	206	1 321	1 870	165	3 409	1 943	1 843	5 004	173	296	787	17 216
Couronne nord	J	2 879	2 232	4 308	6 304	1 235	6 056	394	212	129	12 926	82	1 457	38 215
Couronne sud	K	64	74	425	597	13	1 146	2 121	841	496	111	3 638	1 726	11 252
Hors territoire	X	16	52	61	111	41	162	60	75	56	131	140	293	1 198
TOTAL		21 517	21 376	51 603	55 020	16 949	66 699	25 688	14 975	8 234	20 772	5 525	9 159	317 519

Matrice 27 – Déplacements motif « Tous », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous				MODE : Transport en commun						PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	799	191	236	3 116	8	1 006	11	.	.	.	.	.	5 367
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	109	575	197	3 581	11	1 426	.	.	.	8	.	.	5 907
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	46	44	884	2 413	85	1 650	15	.	.	.	.	.	5 137
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	202	573	949	6 509	39	4 075	103	35	.	17	.	19	12 522
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	12	75	354	2 364	77	1 523	.	.	.	10	.	.	4 416
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	5	138	287	4 242	38	5 533	150	8	.	.	.	.	10 402
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	.	.	16	446	10	519	966	156	8	.	.	26	2 146
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	11	.	31	606	.	642	491	443	.	.	.	.	2 224
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	465	.	865	268	505	22	.	7	.	2 131
Couronne nord	J	30	14	25	661	9	373	.	.	.	20	.	.	1 131
Couronne sud	K	10	.	12	82	.	45	.	.	.	.	3	.	151
Hors territoire	X	.	.	.	10	.	3	8	.	.	.	.	.	20
TOTAL		1 224	1 610	2 992	24 496	278	17 657	2 012	1 146	29	56	10	45	51 554

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 28 – Déplacements motif « Tous », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Bimodal				PÉRIODE : Pointe AM					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	6	.	.	373	.	90	.	.	.	.	.	.	469
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	9	.	.	365	.	198	.	.	.	.	.	.	572
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	.	.	6	114	.	160	9	.	.	.	.	.	289
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	.	10	.	90	.	135	7	7	.	.	.	.	249
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	12	.	12	396	.	218	.	.	.	.	.	.	638
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	.	24	11	328	.	215	.	.	.	.	.	.	578
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	.	.	.	125	.	137	13	.	.	.	.	13	288
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	13	249	.	160	13	31	.	.	.	.	465
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	150	.	119	9	.	.	.	.	.	277
Couronne nord	J	.	.	.	494	.	259	.	.	.	.	.	.	752
Couronne sud	K	.	.	12	49	.	28	.	.	.	.	.	.	90
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	3	8	.	.	.	.	.	11
TOTAL		26	34	54	2 732	.	1 722	57	38	.	.	.	13	4 678

Matrice 29 – Déplacements motif « Tous », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Motorisés					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	18 801	3 246	4 710	12 004	455	4 848	481	133	39	1 557	22	301	46 599
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	2 586	18 165	6 230	10 529	925	5 532	309	126	68	1 017	13	402	45 902
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 369	1 699	19 052	8 340	2 394	8 566	832	330	98	948	126	606	44 361
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	2 058	2 542	5 690	20 896	689	10 094	762	359	201	844	52	452	44 640
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 084	2 440	10 039	7 996	19 467	8 653	745	413	254	2 760	61	401	54 315
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	1 161	1 282	8 078	14 543	1 198	43 877	1 978	1 250	589	1 638	158	1 499	77 250
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	169	189	959	1 980	86	2 534	19 045	2 848	638	99	744	1 119	30 413
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	270	196	1 539	2 561	165	4 892	5 027	11 621	873	139	426	980	28 690
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	266	1 375	2 517	231	4 793	2 795	3 575	8 138	213	337	960	25 400
Couronne nord	J	4 291	3 349	4 831	7 891	2 120	7 282	440	212	194	22 462	82	1 732	54 886
Couronne sud	K	73	74	438	737	31	1 346	2 835	1 363	550	116	6 082	2 229	15 875
Hors territoire	X	32	81	77	229	73	190	85	87	62	148	163	346	1 573
TOTAL		32 096	33 530	63 019	90 222	27 836	102 608	35 336	22 318	11 704	31 941	8 267	11 028	469 903

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 30 – Déplacements motif « Tous », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous														MODE : Bimodal					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL									
Arr. de Beauport (Québec)	A	2 300	.	.	189	.	16	.	.	.	24	.	5	2 535									
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	49	2 528	55	249	.	11	.	.	.	.	.	.	2 892									
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	7	21	2 820	198	153	45	9	.	.	16	.	.	3 269									
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	140	154	554	16 303	14	1 046	46	34	.	7	.	.	18 298									
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	.	10	113	.	2 817	11	.	.	8	6	.	.	2 965									
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	.	11	92	571	.	8 322	13	9	.	.	.	.	9 018									
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	12	.	.	70	.	.	2 100	11	11	.	.	9	2 213									
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	16	19	.	44	23	1 461	25	.	.	6	1 595									
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	13	34	8	36	23	9	1 615	.	16	.	1 754									
Couronne nord	J	32	.	25	45	.	32	.	.	.	1 521	.	.	1 654									
Couronne sud	K	3	6	.	.	.	7	.	.	.	.	447	23	486									
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	30									
TOTAL		2 543	2 730	3 689	17 678	2 992	9 569	2 213	1 525	1 658	1 574	462	74	46 707									

Matrice 31 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Automobile », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

Grands secteurs		MODE : Automobile										PÉRIODE : Pointe AM			
		MOTIF : Tous sauf retour										PÉRIODE : Pointe AM			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)	A	14 633	2 595	4 366	8 988	397	3 819	471	127	39	1 357	22	295	37 110	
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	2 156	13 519	5 883	7 014	861	4 224	305	113	68	782	13	402	35 338	
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 247	1 441	15 692	5 811	1 461	6 839	792	314	98	732	126	606	35 161	
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 474	1 594	4 279	13 262	517	5 798	619	289	167	669	49	433	29 150	
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 066	1 803	9 289	5 704	13 908	6 966	720	413	180	2 262	61	389	42 762	
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	1 035	1 033	7 572	10 172	943	32 511	1 753	1 161	525	1 393	133	1 438	59 670	
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	124	165	940	1 339	42	2 093	14 584	2 527	600	78	593	1 089	24 173	
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	260	196	1 521	2 167	165	4 286	4 056	8 866	727	139	358	980	23 721	
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	203	1 345	2 159	231	3 950	2 088	2 137	6 151	203	288	831	19 787	
Couronne nord	J	3 436	2 563	4 562	7 447	1 407	6 872	421	199	172	15 105	79	1 546	43 809	
Couronne sud	K	64	74	438	685	31	1 321	2 454	965	503	116	4 333	1 811	12 794	
Hors territoire	X	32	.	45	60	.	69	52	12	13	33	63	346	725	
TOTAL		25 727	25 185	55 933	64 810	19 965	78 749	28 314	17 123	9 243	22 869	6 117	10 166	364 20	

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 32 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Conducteur », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

Grands secteurs		MODE : Conducteur										PÉRIODE : Pointe AM			
		MOTIF : Tous sauf retour										PÉRIODE : Pointe AM			
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. de Beauport (Québec)	A	10 161	2 125	4 081	7 517	348	3 458	447	127	39	1 201	22	271	29 797	
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	1 711	9 284	5 492	6 086	754	3 789	305	108	68	714	.	373	28 685	
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 197	1 300	12 500	4 873	1 253	5 860	759	314	98	656	103	514	29 428	
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 331	1 426	4 045	9 999	481	4 938	586	282	167	661	49	341	24 306	
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	959	1 657	8 344	4 983	9 813	6 019	677	397	160	1 990	47	354	35 400	
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	978	938	7 103	8 451	843	23 971	1 684	1 086	488	1 283	133	1 207	48 164	
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	110	153	885	1 199	42	1 920	11 853	2 319	564	78	528	980	20 632	
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	214	194	1 453	1 800	154	3 744	3 606	6 754	689	122	328	856	19 914	
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	181	1 302	1 870	165	3 382	1 871	1 816	4 521	173	263	787	16 532	
Couronne nord	J	2 825	2 190	4 278	6 248	1 172	6 050	394	199	129	11 940	79	1 457	36 962	
Couronne sud	K	64	74	425	597	13	1 146	2 097	841	457	111	3 331	1 726	10 883	
Hors territoire	X	16	.	45	60	.	69	47	.	7	33	58	293	627	
TOTAL		19 766	19 522	49 954	53 684	15 039	64 348	24 326	14 243	7 389	18 961	4 941	9 159	301 330	

Matrice 33 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Transport en commun », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

		MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Transport en commun					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL		
Arr. de Beauport (Québec)	A	786	191	236	3 116	8	1 006	11	.	.	.	.	.	5 354	.	.
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	109	575	197	3 581	11	1 426	.	.	.	8	.	.	5 907	.	.
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	36	44	862	2 413	85	1 650	15	.	.	.	.	.	5 105	.	.
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	202	565	944	6 433	24	4 054	103	35	.	17	.	19	12 397	.	.
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	12	75	354	2 355	77	1 523	.	.	.	10	.	.	4 406	.	.
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	5	132	287	4 211	38	5 500	132	8	.	.	.	.	10 314	.	.
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	.	.	16	440	10	519	966	146	8	.	.	26	2 131	.	.
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	11	.	31	606	.	642	491	443	.	.	.	.	2 224	.	.
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	465	.	865	268	505	22	.	7	.	2 131	.	.
Couronne nord	J	30	14	25	661	9	373	.	.	.	20	.	.	1 131	.	.
Couronne sud	K	10	.	12	82	.	45	.	.	.	.	3	.	151	.	.
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	3	8	.	.	.	.	.	11	.	.
TOTAL		1 200	1 596	2 965	24 363	263	17 604	1 995	1 136	29	56	10	45	51 261	.	.

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 34 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Bimodal », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

		MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Bimodal					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL		
Arr. de Beauport (Québec)	A	6	.	.	373	.	90	.	.	.	.	.	.	469	.	.
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	9	.	.	365	.	198	.	.	.	.	.	.	572	.	.
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	.	.	6	114	.	160	9	.	.	.	.	.	289	.	.
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	.	10	.	90	.	135	7	7	.	.	.	.	249	.	.
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	12	.	12	396	.	218	.	.	.	.	.	.	638	.	.
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	.	24	11	328	.	215	.	.	.	.	.	.	578	.	.
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	.	.	.	125	.	137	13	.	.	.	.	13	288	.	.
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	13	249	.	160	13	31	.	.	.	.	465	.	.
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	.	150	.	119	9	.	.	.	.	.	277	.	.
Couronne nord	J	.	.	.	494	.	259	.	.	.	.	.	.	752	.	.
Couronne sud	K	.	.	12	49	.	28	.	.	.	.	.	.	90	.	.
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	3	8	.	.	.	.	.	11	.	.
TOTAL		26	34	54	2 732	.	1 722	57	38	.	.	.	13	4 678	.	.

Matrice 35 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

Grands secteurs		MOTIF : Tous sauf retour						MODE : Motorisés						PÉRIODE : Pointe AM					
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL					
Arr. de Beauport (Québec)	A	17 548	3 087	4 646	11 965	405	4 827	481	127	39	1 406	22	301	44 855					
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	2 541	17 102	6 144	10 423	884	5 504	305	113	68	903	13	402	44 403					
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 283	1 559	18 082	8 192	2 131	8 447	798	314	98	835	126	606	42 471					
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 714	2 243	5 408	20 139	541	9 822	730	316	167	707	49	452	42 288					
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 076	2 379	9 937	7 942	18 237	8 632	720	413	226	2 724	61	401	52 748					
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	1 081	1 150	7 883	14 255	1 043	41 993	1 912	1 192	525	1 483	139	1 499	74 155					
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	155	189	959	1 962	68	2 524	17 956	2 778	623	78	676	1 119	29 088					
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	270	196	1 539	2 561	165	4 868	4 934	11 160	739	139	358	980	27 911					
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	240	1 356	2 517	231	4 767	2 723	3 535	7 613	213	304	960	24 659					
Couronne nord	J	4 237	3 306	4 801	7 835	2 040	7 276	435	199	194	21 440	79	1 732	53 573					
Couronne sud	K	73	74	438	737	31	1 346	2 801	1 363	511	116	5 770	2 229	15 490					
Hors territoire	X	32	.	45	75	.	69	67	12	13	33	63	346	755					
TOTAL		30 211	31 525	61 239	88 603	25 778	100 075	33 861	21 523	10 816	30 076	7 660	11 028	452 395					

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 36 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Non motorisés », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

Grands secteurs		MOTIF : Tous sauf retour						MODE : Non motorisés						PÉRIODE : Pointe AM					
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL					
Arr. de Beauport (Québec)	A	2 179	.	.	184	.	16	.	.	.	13	.	5	2 397					
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	49	2 412	55	222	.	11	.	.	.	.	.	.	2 750					
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	7	21	2 538	198	124	45	9	.	.	16	.	.	2 957					
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	129	154	554	15 183	14	1 006	46	34	.	7	.	.	17 128					
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	.	10	113	.	2 556	11	.	.	8	6	.	.	2 704					
Arr. de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	.	11	92	548	.	7 955	13	9	.	.	.	.	8 629					
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	12	.	.	70	.	.	1 876	11	11	.	.	9	1 989					
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	.	.	16	19	.	44	11	1 408	25	.	.	6	1 530					
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	.	.	13	34	8	36	12	9	1 492	.	16	.	1 620					
Couronne nord	J	32	.	25	45	.	32	.	.	.	1 356	.	.	1 490					
Couronne sud	K	3	6	.	.	.	7	.	.	.	.	406	23	446					
Hors territoire	X	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	30					
TOTAL		2 411	2 614	3 406	16 504	2 701	9 164	1 967	1 472	1 535	1 398	422	74	43 668					

Matrice 37 – Déplacements motif « Tous », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous					MODE : Tous					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	21 163	3 246	4 710	12 213	455	4 864	481	133	39	1 596	22	319	49 244
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	2 645	20 763	6 293	10 805	925	5 543	309	126	68	1 017	13	402	48 909
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 376	1 720	22 274	8 538	2 547	8 611	841	330	98	963	126	620	48 045
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	2 217	2 696	6 244	37 369	703	11 141	813	393	201	851	52	452	63 132
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 084	2 451	10 163	7 996	22 309	8 672	774	413	262	2 781	61	401	57 368
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	1 178	1 292	8 178	15 126	1 198	52 359	2 002	1 260	589	1 638	158	1 526	86 503
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	169	189	978	2 041	86	2 534	21 266	2 877	649	99	744	1 137	32 770
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	270	196	1 556	2 580	165	4 942	5 061	13 245	888	139	426	1 002	30 472
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	266	1 400	2 550	239	4 829	2 818	3 584	9 832	213	353	976	27 259
Couronne nord	J	4 328	3 365	4 865	7 948	2 128	7 294	440	212	194	24 133	82	1 758	56 747
Couronne sud	K	76	74	438	743	31	1 363	2 835	1 363	550	128	6 564	2 270	16 436
Hors territoire	X	71	86	99	229	73	227	85	87	62	148	168	448	1 783
TOTAL		34 779	36 345	67 197	108 138	30 861	112 380	37 726	24 024	13 432	33 706	8 769	11 312	518 668

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 316 ne sont pas significatifs.

Matrice 38 – Déplacements motif « Tous sauf retour », mode « Tous », période « Pointe AM » – Territoire complet (2017)

MOTIF : Tous sauf retour					MODE : Tous					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. de Beauport (Québec)	A	19 789	3 087	4 646	12 169	405	4 842	481	127	39	1 434	22	319	47 362
Arr. de Charlesbourg (Québec)	B	2 601	19 570	6 207	10 673	884	5 515	305	113	68	903	13	402	47 253
Arr. de Les Rivières (Québec)	C	1 290	1 580	21 022	8 390	2 255	8 492	807	314	98	850	126	620	45 843
Arr. de La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 863	2 397	5 962	35 466	555	10 828	781	351	167	714	49	452	59 584
Arr. de La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 076	2 389	10 061	7 942	20 818	8 651	748	413	234	2 745	61	401	55 539
Arr. de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	1 098	1 161	7 982	14 816	1 043	50 109	1 936	1 201	525	1 483	139	1 526	83 019
Arr. de Desjardins (Lévis)	G	155	189	978	2 022	68	2 524	19 953	2 790	633	78	676	1 137	31 204
Arr. de Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	270	196	1 556	2 580	165	4 918	4 956	12 731	755	139	358	1 002	29 628
Arr. de Les Chutes de la Chaudière-Ouest (Lévis)	I	200	240	1 381	2 550	239	4 803	2 735	3 545	9 173	213	320	976	26 374
Couronne nord	J	4 274	3 322	4 835	7 892	2 040	7 288	435	199	194	22 946	79	1 758	55 261
Couronne sud	K	76	74	438	743	31	1 363	2 801	1 363	511	128	6 212	2 270	16 011
Hors territoire	X	32	.	45	75	.	106	67	12	13	33	68	448	899
TOTAL		32 724	34 205	65 113	105 318	28 504	109 441	36 005	23 159	12 410	31 665	8 122	11 312	497 976

3 Partie III – Résultats relatifs aux usagers

3.1 Profil des usagers de chaque mode

Cette section donne un aperçu du profil des usagers selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite lors d'un déplacement (déplacement multimodal) sont considérées comme des usagers de chacun des modes empruntés. Une même personne peut donc être considérée comme utilisant plusieurs modes différents et se trouver ainsi sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations. Une personne ne sera cependant comptée qu'une seule fois par mode, peu importe le nombre de déplacements qu'elle aura effectués en utilisant ce mode de transport.

Comme le définit le point 1.4.3, les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- conducteurs d'une automobile;
- passagers d'une automobile;
- usagers du RTC;
- usagers de la STLévis;
- passagers d'un autobus scolaire;
- passagers d'un taxi;
- usagers du traversier avec ou sans véhicule;
- usagers du vélo;
- marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport que la marche pour effectuer le déplacement).

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- lieu de résidence;
- occupation;
- âge et sexe;
- possession d'un permis de conduire;
- possession d'un laissez-passer de transport en commun (TC);
- taux de mobilité quotidien (des usagers et de la population totale de 5 ans et plus).

Dans tous les tableaux de cette partie du document (tableaux 4 à 15), seuls les modes les plus pertinents sont présentés en détail. Les modes suivants ne sont pas inclus : « Autres autobus ou minibus », « Transport adapté », « Autocar interurbain ou nolisé », « Train VIA Rail », « Avion » et « Autres ». De plus, les nombres ou les proportions en italique grisés sont considérés comme non significatifs; il faut donc les utiliser avec précaution.

Afin de bien interpréter les tableaux 4 à 8, il faut savoir que les proportions représentées sont calculées à partir du nombre total d'usagers par mode de transport, indiqué sur la dernière ligne (« Total usagers »). Ainsi, chaque colonne totalise 100 %.

La dernière colonne des tableaux 4 à 8 (« Total Population mobile ») totalise, quant à elle, le nombre de personnes s'étant déplacées, sans égard aux modes empruntés, selon les différentes caractéristiques (lieu de résidence, occupation, sexe, âge, détention d'un permis de conduire, détention d'un laissez-passer de TC). Ainsi, les usagers des modes non présentés sont également inclus dans le calcul du total. Il est à souligner que toute personne s'étant déplacée ne sera comptabilisée qu'une seule fois dans le total, peu importe le nombre de déplacements qu'elle a effectués et le nombre de modes de transport différents qu'elle a utilisés. Les deux dernières colonnes du tableau 9 indiquent les taux de mobilité par sous-région pour la population totale (de 5 ans et plus mobile et non mobile) et pour la population mobile.

3.1.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 4 montre la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. On remarque que la presque totalité des usagers du RTC (96,0 %) habitent dans l'agglomération de Québec. Le même constat est observé sur la rive sud, où 92,9 % des usagers de la STLévis habitent la ville de Lévis.

On observe également que la majorité (67,6 %) des usagers du traversier reliant Québec et Lévis sont des résidents de la ville de Lévis, soit presque le triple de ceux résidant dans l'agglomération de Québec (23,9 %). Les résidents de l'agglomération de Québec comptent par contre pour la très grande majorité (plus de 80,0 %) des usagers des modes actifs (marche et vélo) ainsi que du taxi. De leur côté, les couronnes se démarquent surtout par leur usage du transport scolaire : la part des usagers y est beaucoup plus élevée (30,8 %) que leur part démographique (15,2 % de la population de la région¹⁵).

¹⁵ Enquête Origine-Destination 2017 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis – Faits saillants de l'Enquête-ménages, p. 11.

Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Grand secteur de résidence	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total Population mobile
Beauport (Québec)	10,0 %	10,5 %	10,6 %	0,4 %	7,3 %	7,4 %	2,3 %	3,9 %	6,4 %	63 636
Charlesbourg (Québec)	9,8 %	10,3 %	12,0 %	0,0 %	8,2 %	8,3 %	0,0 %	5,9 %	6,8 %	63 693
Les Rivières (Québec)	9,0 %	9,1 %	10,5 %	0,1 %	6,2 %	7,4 %	2,0 %	6,4 %	6,8 %	57 540
La Cité-Limoilou (Québec)	8,5 %	10,5 %	31,5 %	2,9 %	1,8 %	40,8 %	16,4 %	42,9 %	39,1 %	86 137
La Haute-Saint-Charles (Québec)	10,9 %	10,9 %	8,6 %	0,0 %	15,0 %	4,7 %	2,0 %	3,9 %	6,1 %	69 273
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	16,4 %	18,2 %	22,8 %	2,6 %	10,6 %	18,9 %	1,3 %	22,7 %	18,6 %	112 099
Sous-total de l'agglomération de Québec	64,7 %	69,5 %	96,0 %	5,9 %	49,1 %	87,5 %	23,9 %	85,7 %	83,8 %	452 378
Desjardins (Lévis)	7,1 %	6,2 %	0,7 %	32,8 %	6,7 %	4,1 %	59,7 %	3,2 %	5,1 %	43 325
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	6,2 %	5,5 %	0,6 %	31,1 %	5,8 %	1,2 %	7,3 %	3,4 %	2,9 %	37 066
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	5,5 %	5,2 %	0,4 %	29,0 %	7,5 %	3,2 %	0,5 %	3,2 %	2,9 %	33 792
Sous-total de la ville de Lévis	18,7 %	17,0 %	1,7 %	92,9 %	20,1 %	8,5 %	67,6 %	9,8 %	10,9 %	114 183
Couronne nord	12,9 %	10,6 %	2,1 %	0,1 %	24,0 %	3,5 %	1,6 %	2,9 %	4,2 %	76 079
Couronne sud	3,7 %	2,9 %	0,1 %	1,1 %	6,8 %	0,5 %	6,9 %	1,6 %	1,2 %	21 576
Sous-total des couronnes	16,6 %	13,5 %	2,2 %	1,2 %	30,8 %	4,1 %	8,5 %	4,5 %	5,3 %	97 655
Total usagers	425 992	142 763	69 079	8 748	42 125	3 517	1 643	10 429	85 423	664 215

Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation

Occupation	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total Population mobile
Travailleurs	69,2 %	27,3 %	48,0 %	32,4 %	0,5 %	60,7 %	77,2 %	58,6 %	40,7 %	356 946
Étudiants	6,1 %	49,3 %	42,0 %	62,2 %	99,1 %	13,7 %	14,5 %	29,9 %	35,0 %	157 328
Retraités	22,1 %	20,1 %	7,8 %	4,1 %	0,1 %	22,8 %	8,3 %	8,5 %	19,6 %	130 528
À domicile	2,0 %	2,5 %	1,7 %	1,0 %	0,1 %	2,5 %	0,0 %	2,8 %	3,8 %	15 029
Autres	0,6 %	0,8 %	0,6 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,9 %	4 385
Total usagers	425 992	142 763	69 079	8 748	42 125	3 517	1 643	10 429	85 423	664 215

3.1.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 5, 6, 7 et 8 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers des différents modes de transport.

Le tableau 5 présente la répartition des usagers selon leur occupation, telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête. On constate que les travailleurs constituent la majorité des conducteurs d'automobile (69,2 %), des usagers du taxi (60,7 %), des usagers du traversier (77,2 %) ainsi que des cyclistes (58,6 %). Les travailleurs dominent aussi parmi les usagers du RTC (48,0 %), devant les étudiants (42,0 %), alors que l'inverse est observé pour la STLévis, dont la majorité des usagers sont des étudiants (62,2 %), suivis des travailleurs (32,4 %).

Le tableau 6 illustre la répartition des usagers des différents modes selon leur sexe. On remarque une nette prépondérance de la clientèle masculine chez les usagers du vélo (69,3 %). À l'inverse, on constate qu'un plus grand nombre de femmes sont des passagères d'une automobile (61,4 %), des utilisatrices du transport en commun (52,5 % pour la STLévis et 54,5 % pour le RTC) ou des adeptes de la marche (54,1 %).

Le tableau 7 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon leur groupe d'âge. On constate que les 5 à 19 ans représentent une grande proportion des passagers du mode « Automobile » (46,3 %), des marcheurs (30,1 %) et, bien sûr, des usagers de l'autobus scolaire (99,1 %). La clientèle des sociétés de transport est également plutôt jeune; en effet, pour la STLévis, 74,6 % des usagers ont moins de 35 ans et, pour le RTC, 59,3 % de la clientèle est dans cette même catégorie d'âge. Quant au vélo, son usage culmine auprès des 20 à 34 ans (30,8 %) et diminue ensuite progressivement avec l'âge des usagers.

Enfin, le tableau 8 indique la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun¹⁶. On remarque que les plus faibles taux de possession d'un permis de conduire se trouvent chez les usagers du mode « Autobus scolaire » (7,0 %), chez les passagers d'une automobile (51,0 %), chez les adeptes de la marche (59,0 %) ainsi que chez les usagers du RTC (63,0 %), du taxi (63,0 %) et de la STLévis (65,0 %).

En ce qui a trait à la possession d'un laissez-passer de transport en commun, on constate que 84,0 % des usagers du RTC et 88,0 % de ceux de la STLévis en ont un et qu'ils peuvent donc être considérés comme des usagers réguliers de ce service. Entre 12,0 % et 16,0 % des usagers le sont plutôt occasionnellement. De même, on note qu'une part significative des usagers du traversier (66,0 %) et du taxi (28,0 %) ainsi que des marcheurs (21,0 %) détiennent également un laissez-passer de transport en commun et qu'à ce titre, ils sont sans doute également des usagers réguliers du transport en commun.

¹⁶ Le laissez-passer devait être valide au moment de l'enquête. Sont inclus ceux du RTC, de la STLévis (y compris ceux de l'entreprise Autocars des Chutes), de la CMQ (métropolitain) et, de la STQ (traverse Québec-Lévis) ainsi que ceux offerts par une MRC (La Jacques-Cartier / La Côte-de-Beaupré / L'Île-d'Orléans / Portneuf / Lotbinière).

Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe

Sexe	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total Population mobile
Homme	52,9 %	38,6 %	45,5 %	47,5 %	49,7 %	49,4 %	53,4 %	69,3 %	45,9 %	331 587
Femme	47,1 %	61,4 %	54,5 %	52,5 %	50,3 %	50,6 %	46,6 %	30,7 %	54,1 %	332 628
Total usagers	425 992	142 763	69 079	8 748	42 125	3 517	1 643	10 429	85 423	664 215

Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge

Groupe d'âge	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total Population mobile
19 ans et moins	2,4 %	46,3 %	28,5 %	47,3 %	99,1 %	10,5 %	4,7 %	21,5 %	30,1 %	129 545
20 à 34 ans	21,5 %	13,0 %	30,8 %	27,3 %	0,3 %	22,5 %	29,6 %	30,8 %	19,8 %	128 686
35 à 49 ans	29,1 %	10,5 %	17,7 %	10,3 %	0,0 %	22,9 %	34,2 %	23,4 %	17,3 %	146 520
50 à 64 ans	29,5 %	14,6 %	16,1 %	11,7 %	0,3 %	21,4 %	25,6 %	19,0 %	17,6 %	155 451
65 ans et plus	17,5 %	15,7 %	7,0 %	3,5 %	0,3 %	22,8 %	6,0 %	5,2 %	15,2 %	104 013
Total usagers	425 992	142 763	69 079	8 748	42 125	3 517	1 643	10 429	85 423	664 215

Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de TC

Détenteur	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Total Population mobile
Permis de conduire	99,9 %	50,8 %	63,3 %	64,6 %	7,0 %	62,6 %	87,2 %	73,7 %	58,9 %	78,9 %
Laissez-passer de TC	6,1 %	17,0 %	84,5 %	88,4 %	7,0 %	28,0 %	65,6 %	17,2 %	21,3 %	14,9 %
Total usagers	425 992	142 763	69 079	8 748	42 125	3 517	1 643	10 429	85 423	664 215

3.1.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 9 présente le taux de mobilité des usagers d'un mode particulier, calculé d'après le nombre total de déplacements journaliers faits au moyen de ce mode (déplacements-modes selon la définition du point 1.4.3) divisé par l'ensemble des usagers de ce mode, selon leur lieu de résidence. La colonne « Taux de mobilité population mobile » est obtenue en divisant le nombre de déplacements-personnes par la population mobile de chaque grand secteur, sans égard au mode de transport utilisé. La colonne « Taux de mobilité population totale », quant à elle, est obtenue en divisant le nombre de déplacements-personnes par la population totale des 5 ans et plus, mobile ou non, de chaque grand secteur.

On constate que les usagers des modes « Automobile (conducteur) », « Vélo » et « À pied » ont les taux de mobilité les plus élevés, soit respectivement 3,23, 2,50 et 2,31. À l'inverse, les usagers du taxi et du traversier effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne, soit respectivement 1,33 et 1,71. Étant nettement sous la barre de deux déplacements par jour, ces modes transportent donc un grand nombre d'usagers dont la chaîne de déplacements fait nécessairement entrer en jeu l'utilisation d'autres modes de transport pour assurer le mouvement inverse de l'aller ou du retour. On trouve également sous la barre des deux déplacements par jour les usagers du transport en commun (RTC et STLévis) et de l'autobus scolaire.

Enfin, pour l'ensemble de la population mobile ainsi que de la population totale (mobile ou non), on observe une mobilité moyenne plus faible chez les personnes habitant dans les couronnes par rapport à ceux habitant dans l'agglomération de Québec et dans la ville de Lévis.

Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Grand secteur de résidence	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Taux de mobilité population mobile	Taux de mobilité population totale
Beauport (Québec)	3,27	2,28	1,96	0,91	1,80	1,43	0,96	3,24	2,06	3,25	2,68
Charlesbourg (Québec)	3,33	2,23	1,96	-	2,02	1,34	-	2,42	2,10	3,27	2,73
Les Rivières (Québec)	3,35	2,21	1,97	1,45	1,87	1,29	1,26	2,24	2,13	3,34	2,76
La Cité-Limoilou (Québec)	3,13	2,06	1,99	1,70	1,63	1,31	1,75	2,59	2,58	3,38	2,79
La Haute-Saint-Charles (Québec)	3,29	2,22	1,90	-	2,11	1,41	0,78	2,27	2,26	3,26	2,77
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	3,29	2,18	1,93	1,65	1,89	1,32	1,77	2,41	2,15	3,29	2,78
Sous-total de l'agglomération de Québec	3,28	2,20	1,96	1,63	1,95	1,33	1,55	2,52	2,35	3,30	2,75
Desjardins (Lévis)	3,24	2,19	1,74	1,95	1,81	1,45	1,75	2,46	2,07	3,22	2,64
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	3,24	2,29	1,77	1,92	1,83	0,96	1,96	1,97	2,31	3,22	2,73
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	3,22	2,16	1,52	1,83	1,76	1,31	2,08	2,18	2,13	3,17	2,76
Sous-total de la ville de Lévis	3,24	2,21	1,70	1,90	1,80	1,33	1,77	2,20	2,15	3,21	2,70
Couronne nord	3,08	2,27	1,80	1,41	1,87	1,29	2,12	2,38	2,08	3,07	2,52
Couronne sud	2,97	2,26	1,99	1,98	1,73	1,31	1,53	3,38	2,13	2,97	2,46
Sous-total des couronnes	3,06	2,27	1,81	1,93	1,84	1,30	1,64	2,74	2,09	3,05	2,51
Taux de mobilité par type d'usagers	3,23	2,21	1,95	1,89	1,88	1,33	1,71	2,50	2,31	3,25	2,71

3.2 Caractéristiques des déplacements selon le mode

Cette section présente, pour chacun des modes de transport décrits à la section précédente, le nombre de déplacements-modes (selon la description du point 1.4.3) répartis selon les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres.

Les quatre aspects suivants sont analysés :

- la répartition des déplacements par mode selon leur motif;
- la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- le taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination;
- l'attraction exercée par les principales zones de destination du territoire.

Pour les tableaux 10 à 15, les modes non présentés sont également inclus dans le calcul du nombre total de déplacements-personnes. Afin de bien interpréter les tableaux 11, 13 et 14, il faut savoir que les proportions représentées sont calculées à partir du nombre total de déplacements-modes divisé par le nombre de déplacements-personnes qui se trouve à la dernière colonne (« Déplacements-personnes ») des tableaux. La somme des proportions sur une ligne pourrait donc être différente de 100 %.

Les déplacements présentés sont compilés sur la base d'une journée entière et ils comprennent les retours au domicile, sauf dans le tableau 15. En effet, l'analyse des zones de destination du territoire exclut les déplacements ayant comme motif le retour au domicile, de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées.

3.2.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 10 et 11 illustrent, respectivement en valeur absolue et en pourcentage, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. On constate que l'usage de l'automobile (conducteur) domine très largement pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif « études », pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'automobile (passager), l'autobus scolaire, le transport en commun (RTC et STLévis additionnés) et la marche.

3.2.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 12 et 13 illustrent, respectivement en valeur absolue et en pourcentage, la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On remarque une plus forte prépondérance de la voiture (conducteur) la nuit, une plus grande proportion des déplacements à pied durant le jour et une plus forte proportion de passagers d'une automobile le soir. On distingue aussi que les parts relatives du transport en commun (RTC ou STLévis) sont plus fortes durant les périodes de pointe.

Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motif	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Déplacements-personnes
Travail	302 047	19 749	32 371	2 960	981	949	1 036	6 589	22 641	389 525
Études	20 338	42 348	23 362	4 663	41 792	140	152	2 393	24 471	158 854
Magasinage	178 863	40 661	6 551	474	-	418	89	1 825	29 051	258 150
Restaurant	32 636	12 528	1 140	18	54	179	18	260	6 951	54 154
Sortie récréative	55 225	21 636	3 721	211	707	90	140	1 351	9 039	92 889
Visite d'amis, parenté	37 069	11 404	2 557	155	183	238	57	763	4 390	56 827
Santé et soins	26 590	7 579	1 710	190	6	283	22	190	2 212	39 349
Reconduire quelqu'un	82 647	7 827	504	69	28	36	13	427	4 923	96 549
Chercher quelqu'un	76 390	8 441	1 742	125	6	25	58	529	4 449	91 189
Retour au domicile	533 209	131 199	58 807	7 501	34 999	2 102	1 160	11 493	83 818	864 148
Autres	32 965	11 851	2 201	136	641	200	63	243	5 491	54 542
Total déplacements-modes	1 377 979	315 222	134 668	16 501	79 398	4 661	2 808	26 065	197 436	2 156 176

Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motif	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Déplacements-personnes
Travail	77,5 %	5,1 %	8,3 %	0,8 %	0,3 %	0,2 %	0,3 %	1,7 %	5,8 %	389 525
Études	12,8 %	26,7 %	14,7 %	2,9 %	26,3 %	0,1 %	0,1 %	1,5 %	15,4 %	158 854
Magasinage	69,3 %	15,8 %	2,5 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,7 %	11,3 %	258 150
Restaurant	60,3 %	23,1 %	2,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	0,5 %	12,8 %	54 154
Sortie récréative	59,5 %	23,3 %	4,0 %	0,2 %	0,8 %	0,1 %	0,2 %	1,5 %	9,7 %	92 889
Visite d'amis, parenté	65,2 %	20,1 %	4,5 %	0,3 %	0,3 %	0,4 %	0,1 %	1,3 %	7,7 %	56 827
Santé et soins	67,6 %	19,3 %	4,3 %	0,5 %	0,0 %	0,7 %	0,1 %	0,5 %	5,6 %	39 349
Reconduire quelqu'un	85,6 %	8,1 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	5,1 %	96 549
Chercher quelqu'un	83,8 %	9,3 %	1,9 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	4,9 %	91 189
Retour au domicile	61,7 %	15,2 %	6,8 %	0,9 %	4,1 %	0,2 %	0,1 %	1,3 %	9,7 %	864 148
Autres	60,4 %	21,7 %	4,0 %	0,2 %	1,2 %	0,4 %	0,1 %	0,4 %	10,1 %	54 542
Total déplacements-modes	63,9 %	14,6 %	6,2 %	0,8 %	3,7 %	0,2 %	0,1 %	1,2 %	9,2 %	2 156 176

Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Déplacements-personnes
6 h à 8 h 59	317 519	64 010	44 883	6 477	38 632	554	1 085	7 320	39 387	518 668
9 h à 14 h 59	387 702	70 372	26 027	2 495	7 169	1 714	369	5 707	64 404	568 289
15 h à 17 h 59	411 604	97 618	47 503	5 944	33 405	994	1 094	9 131	63 854	670 560
18 h à 23 h 59	230 647	79 668	15 094	1 552	182	916	203	3 386	28 037	359 986
0 h à 5 h 59	30 507	3 553	1 160	33	10	483	58	521	1 754	38 673
Total déplacements-modes	1 377 979	315 222	134 668	16 501	79 398	4 661	2 808	26 065	197 436	2 156 176

Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Déplacements-personnes
6 h à 8 h 59	61,2 %	12,3 %	8,7 %	1,2 %	7,4 %	0,1 %	0,2 %	1,4 %	7,6 %	518 668
9 h à 14 h 59	68,2 %	12,4 %	4,6 %	0,4 %	1,3 %	0,3 %	0,1 %	1,0 %	11,3 %	568 289
15 h à 17 h 59	61,4 %	14,6 %	7,1 %	0,9 %	5,0 %	0,1 %	0,2 %	1,4 %	9,5 %	670 560
18 h à 23 h 59	64,1 %	22,1 %	4,2 %	0,4 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,9 %	7,8 %	359 986
0 h à 5 h 59	78,9 %	9,2 %	3,0 %	0,1 %	0,0 %	1,2 %	0,2 %	1,3 %	4,5 %	38 673
Total déplacements-modes	63,9 %	14,6 %	6,2 %	0,8 %	3,7 %	0,2 %	0,1 %	1,2 %	9,2 %	2 156 176

3.2.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination

Le tableau 14 indique le taux d'usage de chacun des modes utilisés pour se déplacer vers chacun des grands secteurs. On observe que l'arrondissement de La Cité-Limoilou, en tant que destination, présente un taux d'usage de l'automobile (45,0 %) significativement plus faible que partout ailleurs sur le territoire de l'enquête, et ce, au profit des modes « À pied » (24,8 %), « RTC » (15,0 %) et « Vélo » (3,1 %), qui y sont beaucoup plus populaires que dans les autres grands secteurs. À l'inverse, l'arrondissement de Les Rivières a le taux d'usage de l'automobile le plus élevé de l'agglomération de Québec, et ce, à la hauteur de ceux observés sur le territoire de la rive sud et des couronnes (autour de 70,0 %).

3.2.4 Principales zones de destination du territoire

Les plus importantes zones de destination des déplacements sur l'ensemble du territoire couvert par l'EOD 2017 ont été définies à partir d'une compilation du nombre de déplacements-personnes dont elles sont la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile qui, en soi, ne correspond pas à la réalisation d'une activité principale. Les déplacements effectués à l'heure du midi, même s'ils sont faits à pied et près des lieux d'emploi ou d'études, sont inclus dans le traitement puisqu'ils contribuent à l'affirmation des zones, notamment en traduisant la présence typique de plus nombreux restaurants et services dans ces secteurs plus achalandés.

La carte 4 montre les 22 zones de destination les plus importantes, obtenues d'après le nombre total de déplacements-personnes ayant ces zones comme destination au cours d'une journée de semaine de l'automne 2017. Dans le tableau 15, celles-ci sont examinées en fonction du mode de transport emprunté et sont classées en ordre décroissant de pouvoir attractif.

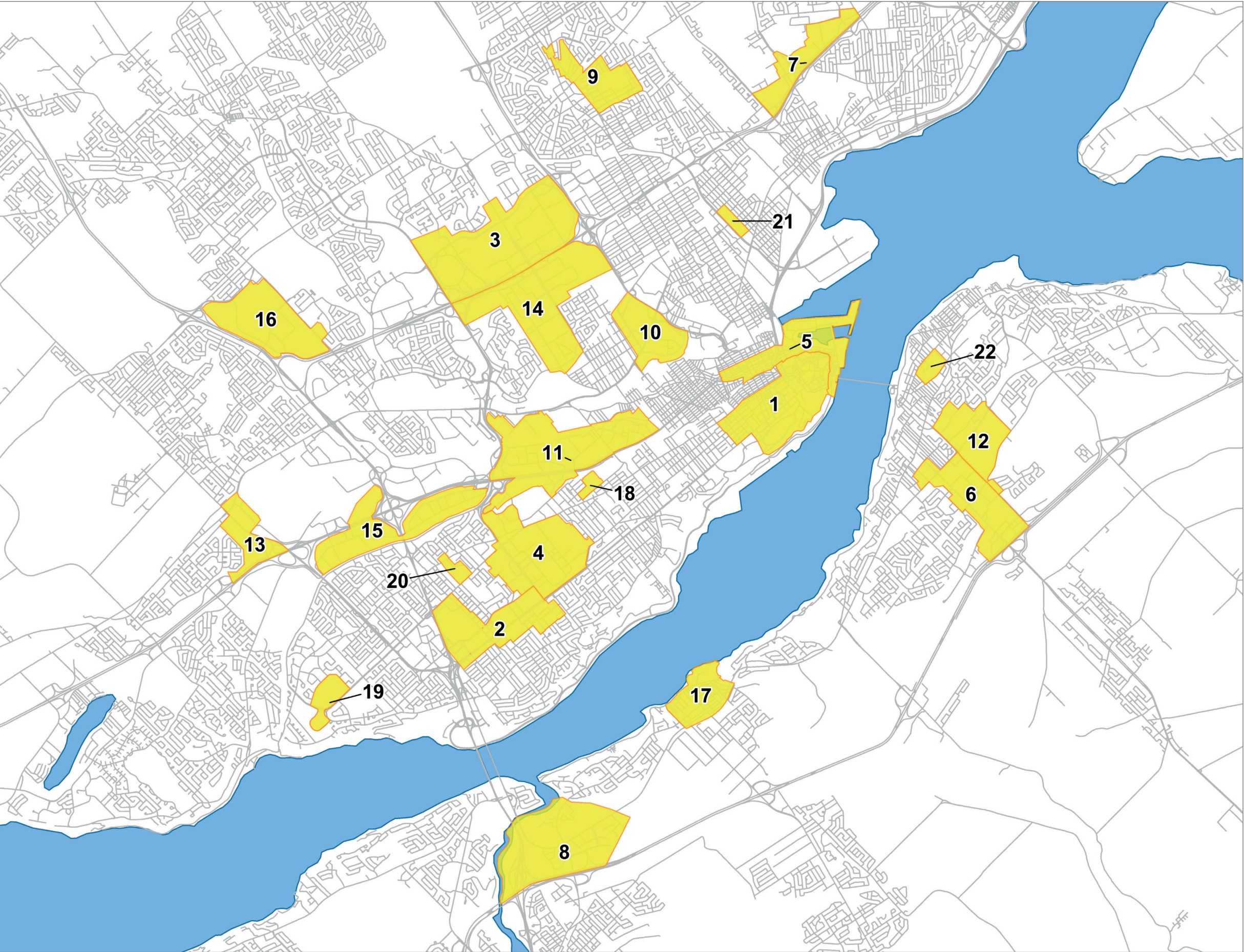
Il est à noter que les proportions données dans le tableau 15 sont calculées à partir du nombre total de déplacements-personnes par zone de destination indiqué dans la dernière colonne.

Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination

Grand secteur de destination	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Déplacements-personnes
Beauport (Québec)	67,2 %	17,4 %	5,0 %	0,0 %	3,5 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	5,8 %	176 720
Charlesbourg (Québec)	65,6 %	15,8 %	6,1 %	0,0 %	4,6 %	0,2 %	0,0 %	0,7 %	6,6 %	177 827
Les Rivières (Québec)	72,1 %	14,8 %	4,9 %	0,0 %	1,7 %	0,2 %	0,0 %	0,8 %	4,9 %	262 563
La Cité-Limoillou (Québec)	45,0 %	10,7 %	15,0 %	0,5 %	0,6 %	0,5 %	0,3 %	3,1 %	24,8 %	356 127
La Haute-Saint-Charles (Québec)	65,5 %	16,1 %	3,6 %	0,0 %	7,6 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	6,6 %	162 509
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	63,0 %	15,2 %	9,2 %	0,7 %	2,1 %	0,2 %	0,0 %	1,5 %	8,2 %	439 887
Sous-total de l'agglomération de Québec	61,5 %	14,5 %	8,4 %	0,3 %	2,7 %	0,3 %	0,1 %	1,4 %	10,8 %	1 575 633
Desjardins (Lévis)	70,8 %	13,9 %	0,5 %	3,7 %	4,0 %	0,2 %	0,8 %	0,6 %	6,0 %	145 780
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	70,1 %	15,6 %	0,4 %	3,6 %	4,8 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	5,1 %	111 579
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	68,9 %	15,7 %	0,3 %	3,0 %	5,2 %	0,1 %	0,0 %	0,8 %	6,1 %	77 751
Sous-total de la ville de Lévis	70,1 %	14,9 %	0,4 %	3,5 %	4,6 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	5,7 %	335 110
Couronne nord	69,9 %	15,2 %	0,6 %	0,0 %	9,9 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	3,8 %	169 717
Couronne sud	71,2 %	14,1 %	0,2 %	0,2 %	8,5 %	0,0 %	0,2 %	1,3 %	4,3 %	45 522
Sous-total des couronnes	70,2 %	15,0 %	0,5 %	0,1 %	9,6 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	3,9 %	215 239
Hors territoire	77,4 %	14,6 %	0,2 %	0,1 %	2,7 %	0,6 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	30 194
Total déplacements-modes	63,9 %	14,6 %	6,2 %	0,8 %	3,7 %	0,2 %	0,1 %	1,2 %	9,2 %	2 156 176

Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon la zone de destination (Tous les motifs sauf «Retour au domicile»)

	Zone de destination	Auto cond.	Auto pass.	RTC	STLévis	Autobus scolaire	Taxi	Traversier	Vélo	À pied	Déplacements-personnes
1	Colline Parlementaire / Vieux-Québec	41,0 %	10,4 %	21,8 %	1,1 %	0,6 %	0,5 %	0,8 %	1,5 %	24,9 %	65 183
2	Plateau centre de Sainte-Foy	63,5 %	14,3 %	11,8 %	1,1 %	1,6 %	0,4 %	0,0 %	1,1 %	6,3 %	57 300
3	Secteur Lebourgneuf	78,0 %	16,4 %	3,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	1,4 %	57 171
4	Université Laval / Cégep de Sainte-Foy / Les Halles Sainte-Foy / Quartier QB	50,3 %	11,3 %	24,2 %	3,8 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	2,8 %	9,1 %	51 444
5	Saint-Roch / Vieux-Port	41,4 %	8,0 %	15,5 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %	1,3 %	4,2 %	29,3 %	33 735
6	Lévis centre / Président-Kennedy / Alphonse-Desjardins	77,9 %	15,0 %	0,0 %	1,9 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	4,1 %	22 054
7	Méga Centre Beauport	74,5 %	18,7 %	1,9 %	0,0 %	0,5 %	0,4 %	0,0 %	0,6 %	3,1 %	21 332
8	Méga Centre Rive-Sud	76,1 %	16,2 %	0,2 %	2,8 %	2,8 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,7 %	19 403
9	Trait-Carré / Charlesbourg / Cégep Limoilou campus de Charlesbourg	65,6 %	14,6 %	7,3 %	0,0 %	4,6 %	0,3 %	0,0 %	0,7 %	6,5 %	17 724
10	Secteur boulevard Wilfrid-Hamel	69,4 %	14,7 %	7,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	1,7 %	5,9 %	16 616
11	Parc industriel Jean-Talon / Parc industriel Duberger	81,7 %	9,6 %	4,9 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	1,1 %	1,2 %	13 332
12	Mouvement Desjardins / UQAR	65,6 %	10,1 %	0,8 %	6,9 %	11,5 %	0,2 %	0,7 %	0,8 %	4,9 %	12 032
13	Méga Centre Duplessis	74,2 %	22,8 %	0,9 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	1,3 %	11 072
14	Vanier / Parc industriel Cardinal / Pierre-Bertrand / Marais	84,5 %	11,0 %	0,9 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	1,5 %	0,9 %	11 056
15	Parc industriel Colbert	79,8 %	16,5 %	2,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,8 %	10 011
16	Parc industriel Armand-Viau / Carrefour Les Saules	82,8 %	11,4 %	2,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	2,0 %	9 485
17	Hôtel de ville de Lévis / boulevard Guillaume-Couture / Juvénat Notre-Dame	59,0 %	15,1 %	0,5 %	9,3 %	8,6 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	6,3 %	8 363
18	Cégep Garneau	41,1 %	12,3 %	39,8 %	4,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	2,4 %	4,2 %	7 691
19	Sainte-Foy Ouest / Édifice Marly / Collège des Compagnons	49,6 %	13,2 %	22,3 %	0,8 %	7,4 %	0,1 %	0,0 %	1,7 %	6,1 %	7 244
20	Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec (IUCPQ) / Plaza Laval	75,6 %	11,3 %	6,2 %	0,1 %	0,4 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	5,1 %	6 351
21	Hôpital de l'Enfant-Jésus	72,2 %	14,0 %	6,8 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %	1,3 %	5,2 %	5 763
22	Hôtel-Dieu de Lévis / Collège de Lévis	67,4 %	11,8 %	1,1 %	9,9 %	3,8 %	0,8 %	1,1 %	0,8 %	4,8 %	4 996
Total déplacements-modes		294 686	62 602	50 222	7 086	5 880	1 178	1 136	6 365	42 611	469 358



Carte 4 – Zones de destination

3.3 Analyse différenciée selon le genre

Dans le contexte de la mise en place du Plan d'action ministériel en matière d'égalité entre les femmes et les hommes 2017-2020 (PAMEFH), le MTQ s'est engagé à produire une analyse selon le genre dans certaines de ses publications ministérielles. Ainsi, cette analyse de la mobilité différenciée selon le sexe répond à l'objectif 1 de ce plan d'action, qui consiste à « documenter les problématiques liées à la mobilité durable, socialement équitable entre les femmes et les hommes, et diffuser les constats différenciés selon les sexes dans les publications ministérielles ».

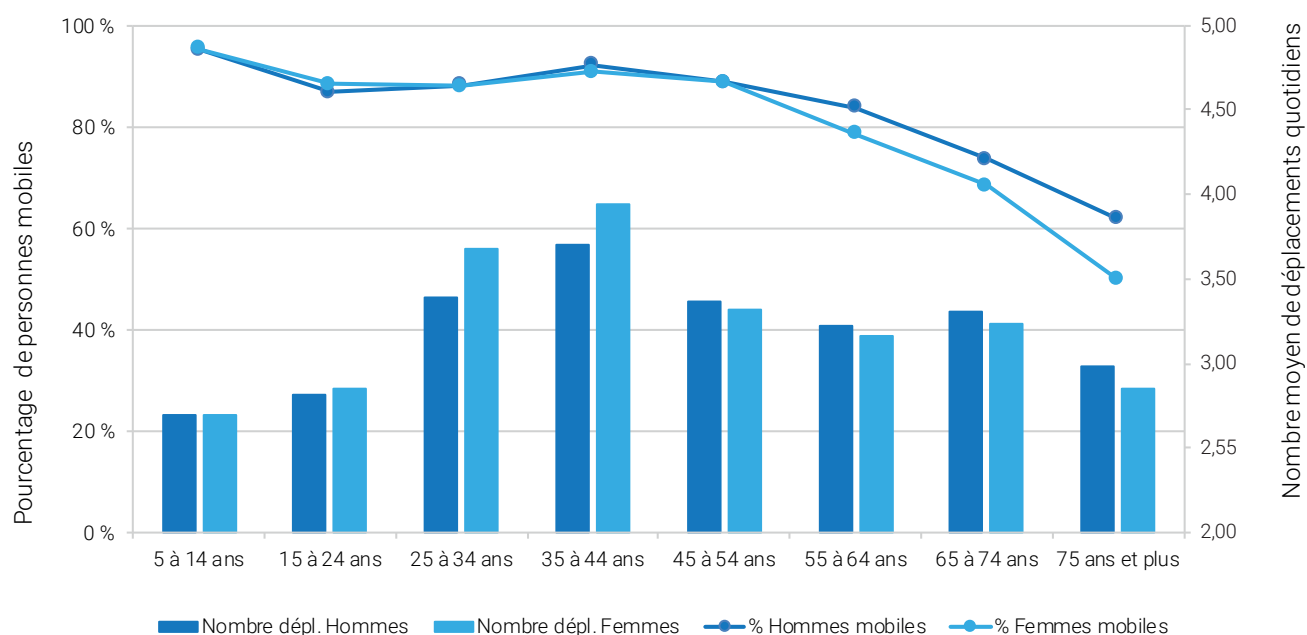
Les caractéristiques de la mobilité sont différentes pour les femmes et les hommes. On sait que ces différences tendent à s'atténuer, mais elles sont encore suffisamment marquées pour faire l'objet d'une analyse spécifique. Ce volet du document traite donc des différences qui persistent entre les femmes et les hommes, à travers l'analyse des principaux indicateurs de la mobilité. La plupart du temps, les analyses sont segmentées par groupes d'âge, certaines différences étant plus marquées pour des groupes d'âge en particulier. Les thèmes abordés sont les suivants :

- le taux de mobilité et le nombre moyen de déplacements;
- la détention d'un permis de conduire;
- l'occupation principale;
- le profil des travailleurs et travailleuses;
- la répartition selon les modes de déplacement;
- les heures de départ pour le motif « Travail »;
- la caractérisation des lieux de travail.

3.3.1 Taux de mobilité et nombre de déplacements

Les femmes ont généralement un taux de mobilité (pourcentage de personnes s'étant déplacées durant la journée) plus faible que celui des hommes. Effectivement, on observe que 82 % des femmes sont mobiles comparativement à 85 % pour les hommes dans la région de Québec-Lévis. Par contre, lorsqu'on segmente le taux de mobilité selon l'âge, on constate une parité des taux jusqu'à l'âge de 54 ans et un taux plus faible pour les femmes passé cet âge (voir la figure 2). Bien qu'on note une proportion plus importante de femmes ne se déplaçant pas, celles qui se déplacent, par contre, effectuent en moyenne plus de déplacements que les hommes sur une base quotidienne, avec 3,27 déplacements par jour, comparativement à 3,23 pour les hommes. Cette différence est particulièrement marquée pour les femmes de 25 à 44 ans, qui effectuent en moyenne 0,3 déplacement de plus que les hommes du même âge.

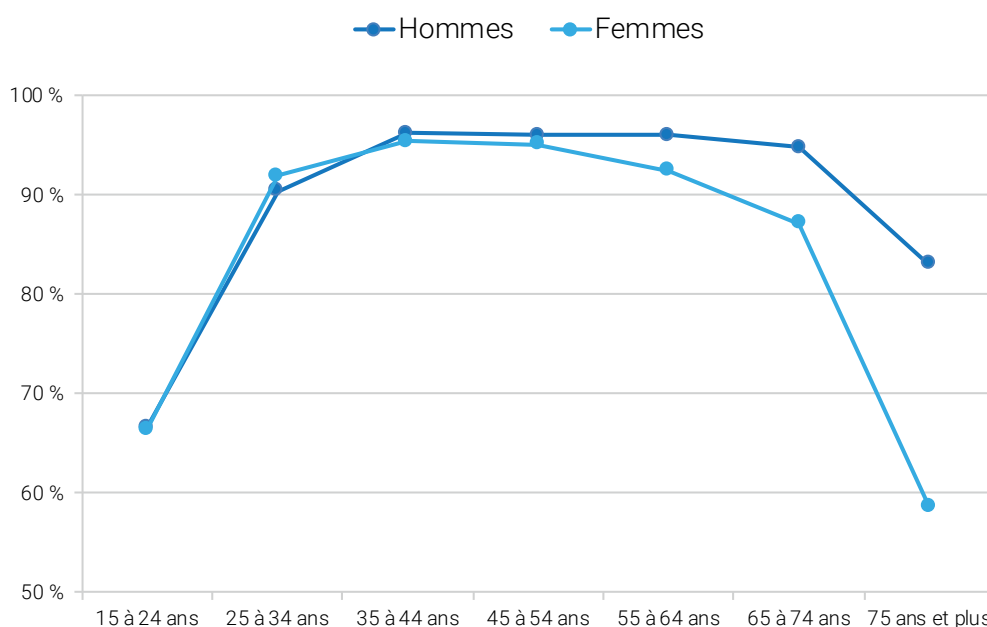
Figure 2 – Taux de mobilité et nombre moyen de déplacements selon l'âge et le genre



3.3.2 Détention d'un permis de conduire

Le taux de détention d'un permis de conduire se maintient largement au-dessus de 90 % pour les hommes de 25 à 74 ans. Pour les femmes, on note des taux de détention comparables à ceux des hommes jusqu'à 54 ans. Passé cet âge, leur taux de détention d'un permis de conduire est inférieur à celui des hommes et diminue constamment jusqu'à 74 ans. On peut facilement imaginer que les femmes de 45 à 54 ans d'aujourd'hui, ayant des taux de détention d'un permis aussi élevés que ceux des hommes de cette cohorte, maintiendront ce taux dans le temps et que les différences femmes-hommes à ce chapitre sont appelées à disparaître totalement d'ici une vingtaine d'années avec le passage de cette cohorte vers les âges plus avancés.

Figure 3 – Taux de détention d'un permis de conduire selon l'âge et le genre



3.3.3 Occupation principale

En considérant à la fois le travail à temps complet et à temps partiel, on constate que la proportion de femmes dont l'occupation principale est le travail est inférieure à celle des hommes, avec 67 % pour les femmes et 74 % pour les hommes (figure 4). La proportion de femmes occupant un emploi à temps partiel est plus importante que celle des hommes, creusant ainsi davantage l'écart entre les femmes et les hommes quant à la participation au marché du travail.

3.3.4 Profil des travailleurs et travailleuses

Le profil des travailleuses et travailleurs est montré en détail par groupe d'âge à la figure 5. On constate, pour tous les groupes d'âge, que les taux de travailleurs à temps complet des hommes sont supérieurs (de 5 à 15 points de pourcentage) à ceux des femmes alors que c'est l'inverse pour les taux de travailleurs à temps partiel, ce type d'occupation étant plus important chez les femmes que chez les hommes (autour de 5 points de pourcentage de plus pour les femmes).

Figure 4 – Répartition de la population de 15 à 64 ans selon l'occupation principale

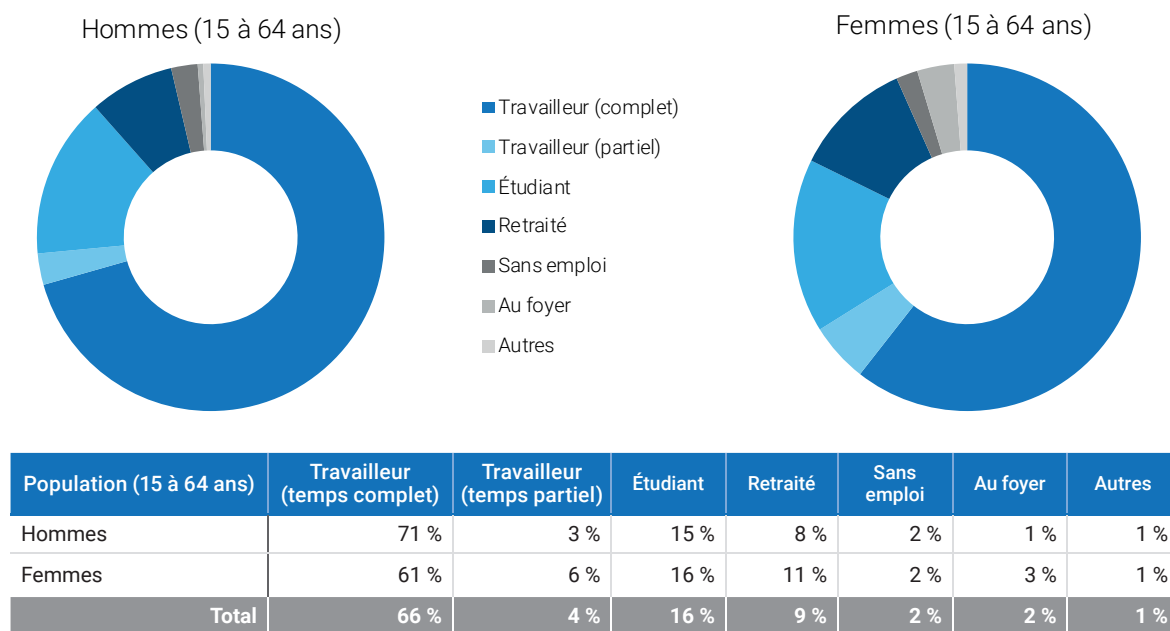
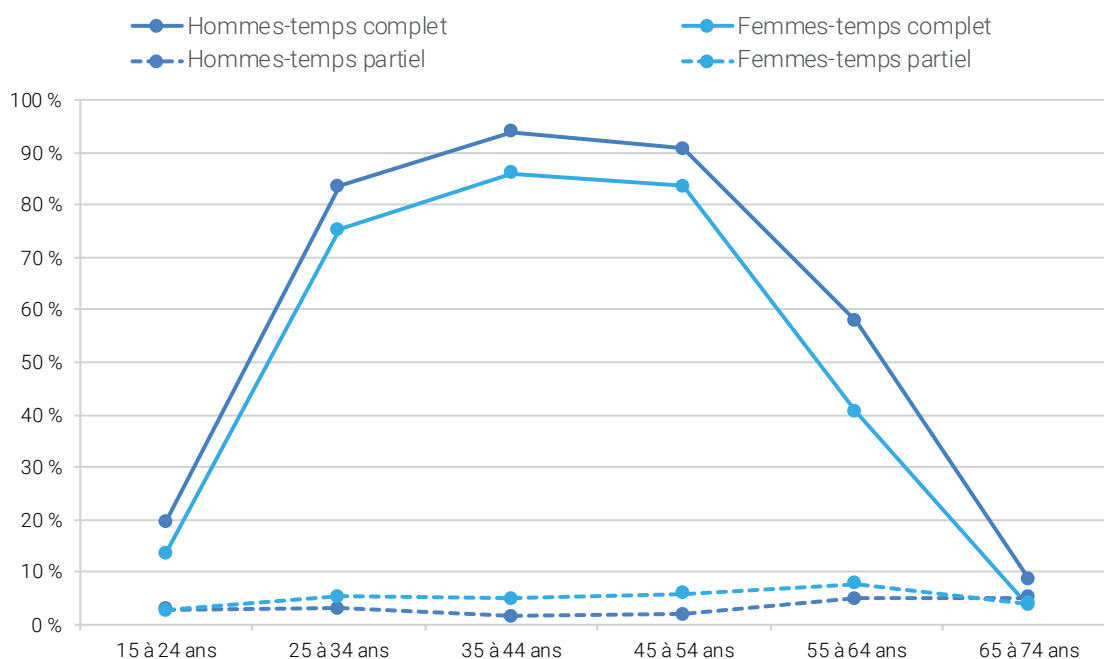


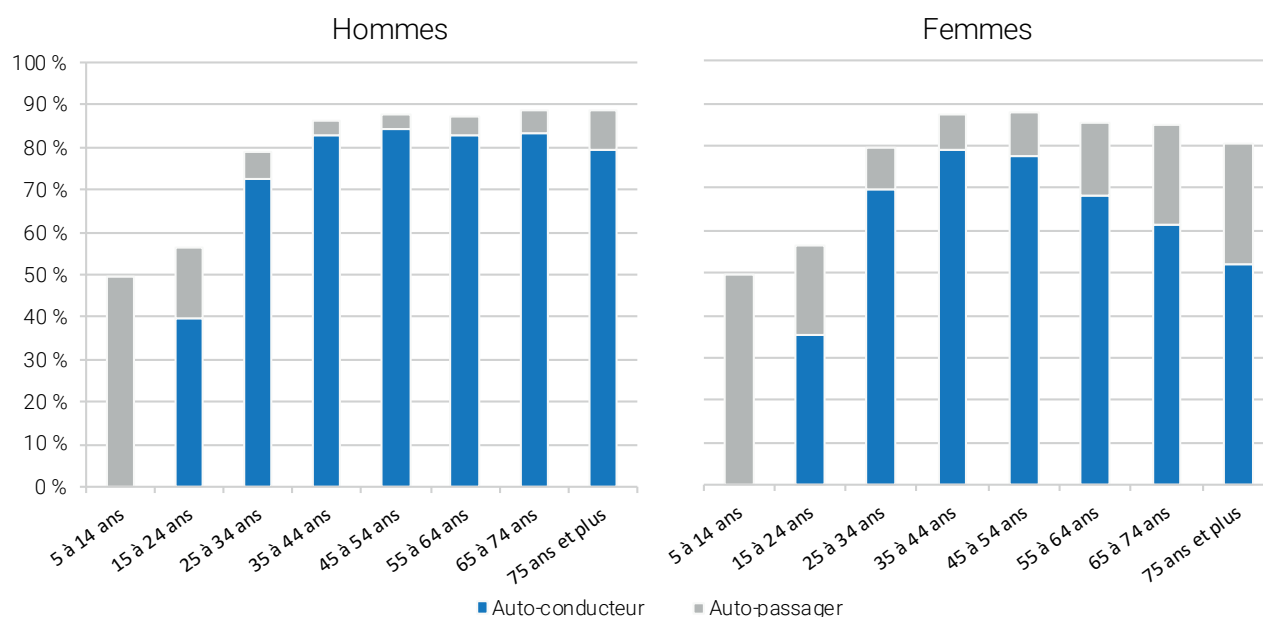
Figure 5 – Proportion de travailleurs selon l'âge et le genre – Temps complet et partiel



3.3.5 Répartition selon les modes de déplacement

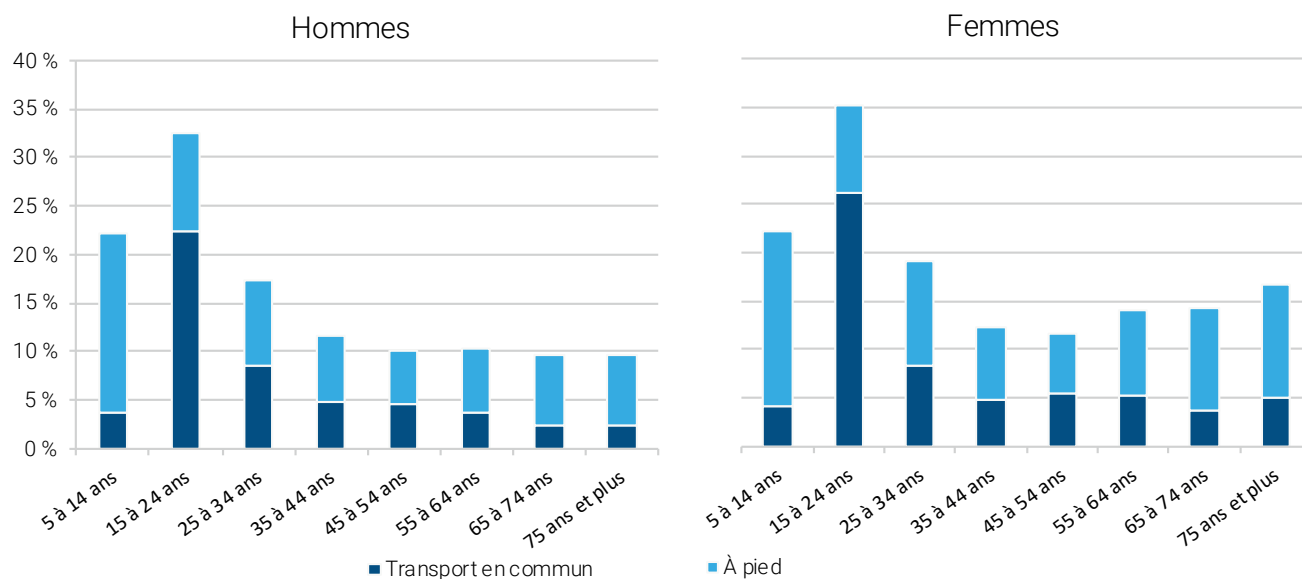
Le graphique de la figure 6 présente la part modale des déplacements faits en automobile (conducteur et passager). Cette figure illustre à quel point, tant pour les femmes que pour les hommes, les déplacements motorisés occupent la presque totalité du marché des déplacements passé l'âge de 25 ans. Effectivement, la part modale cumulée des déplacements en tant que conducteur et passager dépasse 80 % pour les 25 ans et plus. La différence entre les femmes et les hommes se situe dans la répartition entre les déplacements faits à titre de conducteur ou passager. Alors que la part modale « auto-passager » des hommes de plus de 25 ans est de 5 % tout au plus et reste constante jusqu'aux âges plus avancés, celle des femmes correspond au double, avec 10 % pour les 25 à 54 ans, et l'écart se creuse davantage par la suite, plus on avance en âge, pour atteindre finalement près de 30 % d'« auto-passagères » chez les 75 ans et plus. Ce phénomène est directement lié à ce qu'on a pu observer au sujet de la détention d'un permis de conduire, à la section 3.3.2.

Figure 6 – Parts modales « automobile-conducteur » et « automobile-passager » selon l'âge et le genre



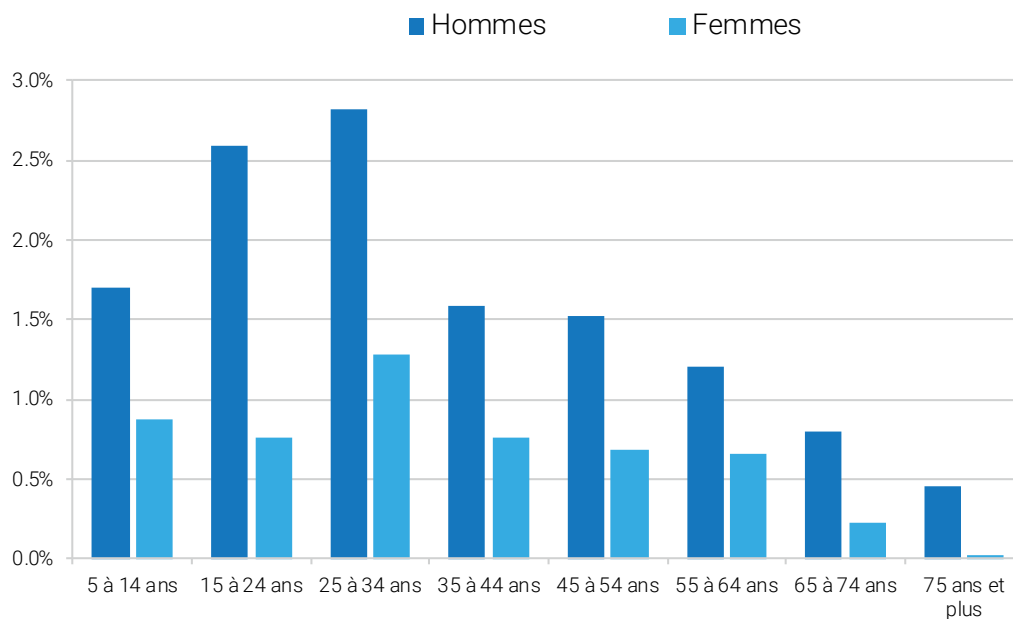
La figure 7 illustre les parts modales du transport en commun et de la marche. Les plus fortes parts modales du transport en commun sont observées chez les jeunes, surtout les 15 à 24 ans, avec des parts de 26 % chez les femmes et de 22 % chez les hommes. Après cet âge, les parts modales restent plus modestes (autour de 5 %) avec une utilisation du transport en commun légèrement plus marquée pour les femmes de 65 ans et plus. Concernant la marche, les plus fortes parts modales sont observées chez les moins de 14 ans avec un peu plus de 18 %, tant chez les filles que chez les garçons. Alors que la part de la marche se maintient autour de 7 % pour les hommes passé l'âge de 35 ans, elle augmente graduellement chez les femmes de 45 ans et plus, pour atteindre 12 % chez les 75 ans et plus.

Figure 7 – Parts modales du transport en commun et de la marche selon l'âge et le genre



La part relative de l'usage du vélo est aussi plus forte chez les jeunes et diminue avec l'âge, tel que le montre la figure 8. Le vélo est plus utilisé par les hommes que par les femmes, peu importe l'âge; d'ailleurs, près de 70% des déplacements à vélo sont faits par des hommes.

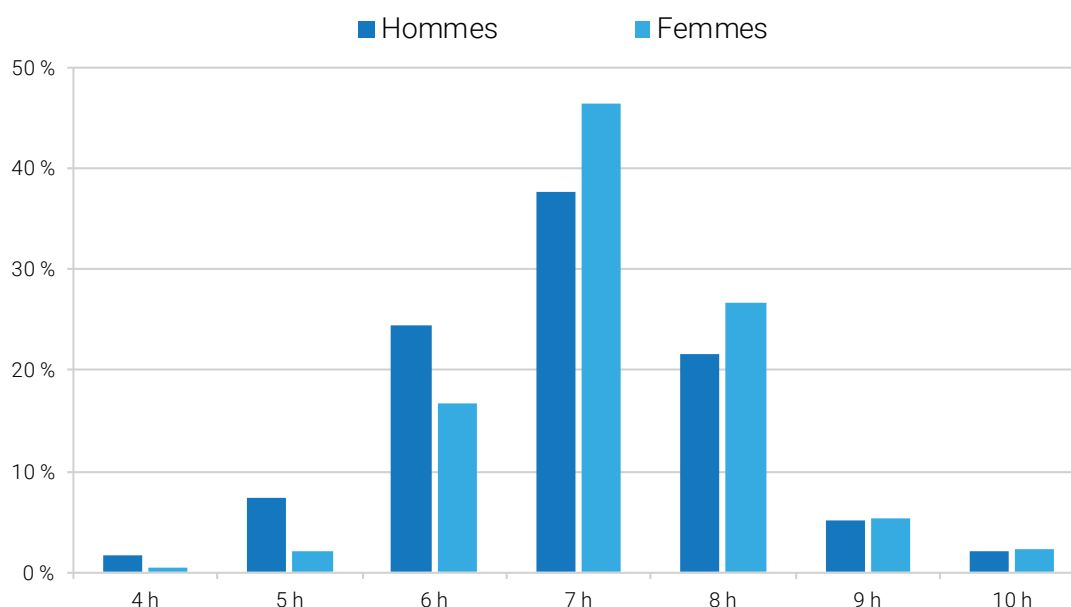
Figure 8 – Part modale du vélo



3.3.6 Heures de départ pour le motif « Travail »

Le graphique de la figure 9 montre la répartition des heures de départ pour les déplacements à motif « Travail » qui débutent entre 4 h et 10 h. L'accent est mis sur cette période de pointe élargie, car c'est pendant cette période que débutent plus de 80 % des déplacements à motif « Travail » autant pour les hommes que pour les femmes. On note que les hommes quittent le domicile plus tôt que les femmes, à tel point qu'avant 7 h, 33 % des hommes travailleurs ont déjà quitté pour le travail alors que c'est le cas de seulement 19 % des femmes.

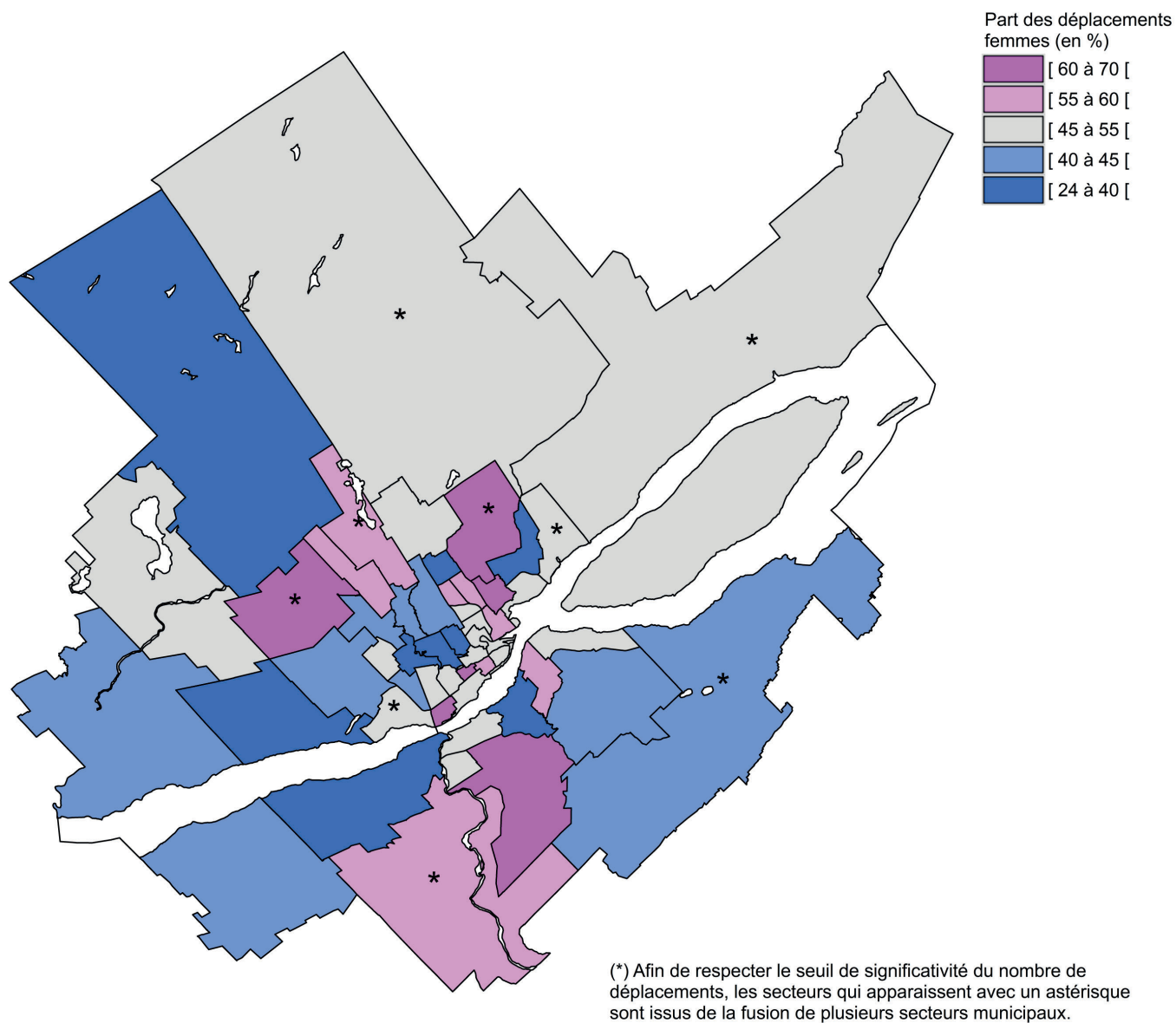
Figure 9 – Répartition des déplacements à motif « Travail » entre 4 h et 10 h selon le genre



3.3.7 Caractérisation des lieux de travail

La carte 5 présente les déplacements pour le motif « Travail » se destinant aux différents secteurs municipaux en fonction de la part attribuable aux femmes (un regroupement des secteurs municipaux a été effectué pour les cas où il y avait trop peu de déplacements pour que les résultats soient significatifs). On observe, entre autres, que les secteurs urbains centraux attirent plus fortement les femmes pour le motif « Travail » que les secteurs périphériques de la région. La concentration d'emplois dans les domaines des services, de la santé et de l'éducation n'est pas étrangère au fait d'y trouver un grand nombre de travailleuses. Inversement, les secteurs où les emplois sont plutôt de type manufacturier et agricole voient une présence prédominante des hommes.

Carte 5 – Part des déplacements pour le motif « Travail » attribuables aux femmes, par secteur municipal de destination



Bibliographie

- COCHRAN, William G. *Sampling Techniques*, troisième édition, Toronto, John Wiley & Sons, 1977, 428 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1977*, Québec, CTCUQ, 1978, 171 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1981*, Québec, CTCUQ, 1981, 68 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1986*, Québec, CTCUQ, Direction de la planification, 1986, 103 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête origine-destination 1991*, Québec, Direction recherche et marketing, CTCUQ, 1991a, 89 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Plan d'action 1991-1992-1993 « Pour la relance du transport en commun dans la région de Québec »*, 1991b, 115 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Agglomération de Québec*, Montréal, 1996, 29 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC et RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2001*, Bibliothèque nationale du Québec, 2002, 179 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC et SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 1996*, Bibliothèque nationale du Québec, 1998, 163 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE et SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS. *La mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2006*, 2008, 181 p.
- SATIN, A., et W. SHASTRY. *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Statistique Canada, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, 1983.
- VANDRY & JOBIN – DE LEUW, CATHER & ASSOC. *Plan de circulation et de transport – Région métropolitaine de Québec : volume I – Les enquêtes 1967*, sous le contrôle technique du ministère de la Voirie, pour la Commission d'aménagement de Québec et avec la collaboration de la Ville de Québec et des municipalités de la région, 1967.



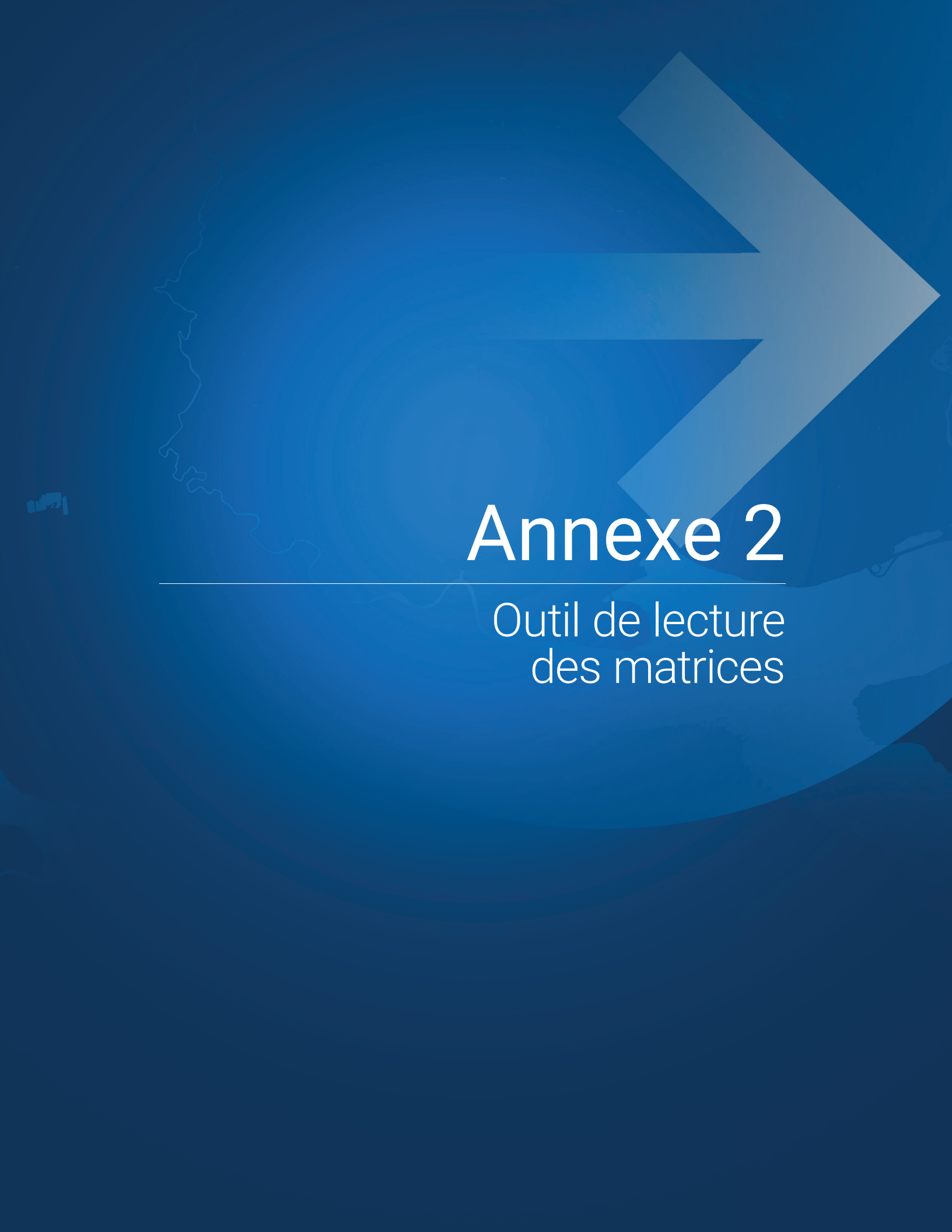
Annexe 1

Liste des secteurs municipaux
de l'EOD 2017

Secteur municipal	Description	Municipalité (2017)	MRC ou territoire équivalent (TE)
10	Haute-Ville Est	Québec	Agglomération de Québec
21	Haute-Ville Ouest (Montcalm)	Québec	Agglomération de Québec
22	Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	Québec	Agglomération de Québec
30	Basse-Ville Est	Québec	Agglomération de Québec
40	Basse-Ville Ouest	Québec	Agglomération de Québec
50	Vieux-Limoilou	Québec	Agglomération de Québec
60	Lairet	Québec	Agglomération de Québec
70	Maizerets	Québec	Agglomération de Québec
81	Sillery	Québec	Agglomération de Québec
91	Cité-Universitaire	Québec	Agglomération de Québec
100	Sainte-Foy Centre-Nord	Québec	Agglomération de Québec
110	Sainte-Foy Centre-Sud	Québec	Agglomération de Québec
120	Pointe-de-Sainte-Foy	Québec	Agglomération de Québec
130	Quatre-Bourgeois	Québec	Agglomération de Québec
140	Cap-Rouge	Québec	Agglomération de Québec
150	Notre-Dame-des-Laurentides	Québec	Agglomération de Québec
160	Orsainville	Québec	Agglomération de Québec
170	Charlesbourg-Est	Québec	Agglomération de Québec
180	Charlesbourg (Trait-Carré)	Québec	Agglomération de Québec
190	Henri-Bourassa Est	Québec	Agglomération de Québec
200	Charlesbourg Sud	Québec	Agglomération de Québec
210	Giffard	Québec	Agglomération de Québec
221	Monseigneur-Gauthier, Vieux-Beauport	Québec	Agglomération de Québec
230	Seigneuriale Sud	Québec	Agglomération de Québec
240	Courville	Québec	Agglomération de Québec
250	Montmorency	Québec	Agglomération de Québec
260	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	Québec	Agglomération de Québec
270	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	Québec	Agglomération de Québec
280	Boischatel	Boischatel	MRC de La Côte-de-Beaupré
290	Quartier Laurentien, Champigny	Québec	Agglomération de Québec
300	L'Ancienne-Lorette	L'Ancienne-Lorette	Agglomération de Québec
310	Vanier	Québec	Agglomération de Québec

Secteur municipal	Description	Municipalité (2017)	MRC ou territoire équivalent (TE)
320	Duburger	Québec	Agglomération de Québec
330	Les Saules	Québec	Agglomération de Québec
340	Neufchâtel Est	Québec	Agglomération de Québec
350	Lebourgneuf	Québec	Agglomération de Québec
360	Neufchâtel Ouest	Québec	Agglomération de Québec
370	Loretteville, Neufchâtel Nord, Wendake	Québec, Wendake	Agglomération de Québec (à l'exception de Wendake)
380	Saint-Émile	Québec	Agglomération de Québec
390	Lac-Saint-Charles	Québec	Agglomération de Québec
400	Val-Bélair (Bélair)	Québec	Agglomération de Québec
410	Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	Québec	Agglomération de Québec
420	Saint-Augustin-de-Desmaures	Saint-Augustin-de-Desmaures	Agglomération de Québec
430	Lauzon	Lévis	Lévis
440	Lévis Centre	Lévis	Lévis
450	L'Île-d'Orléans	Saint-Jean, Sainte-Pétronille, Saint-Laurent, Saint-Pierre, Sainte-Famille, Saint-François	MRC de L'Île-d'Orléans
460	Saint-Romuald Est	Lévis	Lévis
470	Pintendre, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	Lévis	Lévis
480	Saint-Romuald Ouest	Lévis	Lévis
490	Saint-Jean-Chrysostome	Lévis	Lévis
500	Charny	Lévis	Lévis
510	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	Lévis	Lévis
520	Saint-Nicolas	Lévis	Lévis
530	Saint-Rédempteur	Lévis	Lévis
540	Saint-Étienne-de-Lauzon	Lévis	Lévis
550	Saint-Lambert-de-Lauzon	Saint-Lambert-de-Lauzon	MRC de La Nouvelle-Beauce
560	Saint-Henri	Saint-Henri	MRC de Bellechasse
571	Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse	Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse	MRC de Bellechasse

Secteur municipal	Description	Municipalité (2017)	MRC ou territoire équivalent (TE)
581	Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac Sergent	Lac-Saint-Joseph, Fossambault-sur-le-Lac, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Lac-Sergent	MRC de La Jacques-Cartier (à l'exception de Lac-Sergent)
590	Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon	Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon	MRC de La Jacques-Cartier
600	Stoneham-et-Tewkesbury, Lac-Delage	Stoneham-et-Tewkesbury, Lac-Delage	MRC de La Jacques-Cartier
610	Lac-Beauport	Lac-Beauport	MRC de La Jacques-Cartier
620	Sainte-Brigitte-de-Laval	Sainte-Brigitte-de-Laval	MRC de La Jacques-Cartier
630	L'Ange-Gardien, Château-Richer	L'Ange-Gardien, Château-Richer	MRC de La Côte-de-Beaupré
640	Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré	Sainte-Anne-de-Beaupré, Beaupré	MRC de La Côte-de-Beaupré
650	Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps	Saint-Joachim, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Tite-des-Caps	MRC de La Côte-de-Beaupré
660	Donnacona, Neuville, Pont-Rouge	Donnacona, Neuville, Pont-Rouge	MRC de Portneuf
670	Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire	Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire	MRC de Lotbinière
680	Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier	Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier	MRC de Bellechasse
999	Hors territoire		



Annexe 2

Outil de lecture
des matrices

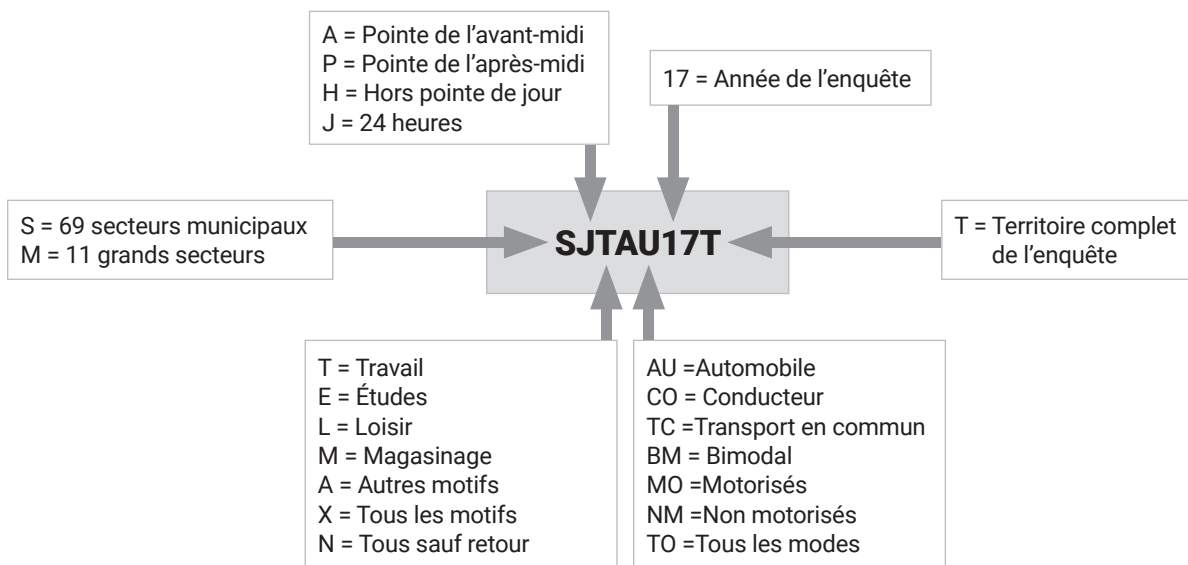
Lecture des matrices

Les sites Web du MTQ¹⁷ et de la CMQ¹⁸ permettent de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 69 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 11 grands secteurs correspondant à des regroupements de municipalités (fichiers commençant par la lettre M).

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

Agrégation	Période
Secteur municipal (S)	Pointe de l'avant-midi (A)
Grand secteur (M)	Pointe de l'après-midi (P)
	Hors pointe de jour (H)
	24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice « SATAU17T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de pointe du matin, pour le motif « Travail », utilisant en tout ou en partie le mode « Automobile », pour tout le territoire de l'EOD 2017 de la région de Québec-Lévis.

¹⁷ <https://www.transports.gouv.qc.ca>

¹⁸ <http://www.cmquebec.qc.ca>

