

Le Québec



Par air, terre et mer



Sur la route

Pendant des siècles, les Amérindiens se sont déplacés au moyen de pirogues et, par la suite, de canots d'écorce. L'hiver, ils se servaient de raquettes. Chez les Inuits, on utilisait l'umiak (grande embarcation pouvant transporter jusqu'à 30 personnes) et le kayak. Les Français empruntèrent aux Amérindiens le canot d'écorce et les raquettes, qui leur permirent de découvrir le territoire, de s'y implanter et de mettre sur pied le commerce des fourrures, principale activité économique de la Nouvelle-France.



Saviez-vous que...
Avant la mise en place du réseau ferroviaire, on mettait, au milieu du 19^e siècle, 15 heures pour se rendre en diligence de Montréal à Saint-Hyacinthe et deux jours et demi pour aller de Montréal à Québec.

Du Chemin du Roy à l'autoroute

Jusqu'au 19^e siècle, les habitants sont eux-mêmes responsables de la construction et de l'entretien des routes.

- 1665 Construction de la première route de la Nouvelle-France, entre Montréal et Chambly, longue de 24 km.
- 1734 Le Chemin du Roy est carrossable entre Montréal et Québec. Il fallait quatre jours et demi pour franchir ce trajet de 290 km.
- 1815 L'Assemblée du Bas-Canada adopte une première loi sur le financement des routes.
- 1800-1830 Construction d'un grand nombre de routes pour relier entre elles les diverses paroisses.



Entre deux rives

Mise en service du premier pont à structure métallique, le pont Victoria, réservé jusqu'en 1901 au passage des trains.

Année de mise en service des principaux ponts	
De Québec	1917
Jacques-Cartier	1932
Honoré-Mercier	1934
De l'île-d'Orléans	1935
Champlain	1962
De la Concorde	1965
Tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	1967
Lavolette	1967
Pierre-Laporte	1970



Le pont Lavolette, à Trois-Rivières.



C'est en 1805 qu'apparaissent en Amérique du Nord les premiers ponts couverts. On en construisit plus de 1000 au Québec, dont le dernier en Albitis, en 1958.

Au 19^e siècle, on circulait encore sur les ponts de glace qui se formaient entre les deux rives du Saint-Laurent. On voit ici le pont de glace entre Québec et Lévis. Le trajet était balisé en poncils de bœufes ou l'on servait de « remontoirs ». Il est encore possible aujourd'hui d'emprunter le pont de glace qui se forme sur le lac des Deux-Montagnes, entre Oka et Hudson.

À partir des années 60, l'autobus remplace le tramway comme véhicule de transport en commun de surface dans les villes du Québec.



On évalue le nombre de vélos au Québec à près de 5,5 millions. On compte plus de 5 000 km de voies cyclables.

Le langage de la route

- 1900 Apparition des premiers panneaux de signalisation.
- 1916 Un agent, situé dans une tour, contrôle un feu rouge et un feu vert. En 1920, un feu jaune sera ajouté.
- 1920 Début du marquage des routes asphaltées.
- 1923 Introduction, par J-Omer Martineau, d'un système de signalisation symbolique.
- 1926 Installation des premiers signaux symboliques de danger et de direction sur toutes les grandes routes du Québec.
- 1932 Apparition des panneaux d'arrêt obligatoire et des lignes blanches dans les courbes.
- 1933 Réglementation des affiches et panneaux-réclames le long des routes.
- 1949 Adoption, à Genève, en Suisse, lors de la Conférence mondiale sur les transports routiers, de l'ide québécoise de la signalisation symbolique.



Saviez-vous que...
Pour tracer, chaque année, 72 000 km de lignes, soit l'équivalent de trois fois le tour de la Terre, le ministère des Transports utilise trois millions de litres de peinture blanche et de peinture jaune ainsi que 1,8 million de microbilles de verre.

Saviez-vous que...
L'industrie du transport au Québec, c'est 270 000 emplois directs ou indirects, soit environ 10 % de tous les emplois.

Mon pays, c'est l'hiver

- 1922 Invention de l'autoneige par Joseph-Armand Bombardier.
- 1924 Invention, par Arthur Sicard, du premier chasse-neige.
- 1929 Premier programme d'entretien d'hiver, sur 77,2 km de routes.
- 1949 L'entretien d'hiver est étendu à tout le réseau routier.
- 1959 Lancement du « Ski-Doo ».
- 2000 148 000 motoneiges sont immatriculées au Québec.



Une autoneige Bombardier B12 exploitée par la société Autobus A. Drolet Inc.

VOTRE AMI...
L'agent de circulation



Le DÉPARTEMENT DE LA PROTECTORAT DE DÉPÊCHE
Campagne de sécurité routière (1954). C'est en 1973 que la route fait le plus de morts au Québec (2209 alors qu'il y avait 2,3 millions de véhicules immatriculés. En 2000, 765 personnes sont décédées à la suite d'un accident; 4,6 millions de véhicules étaient immatriculés au Québec.

1926 100 000 automobiles sont immatriculées au Québec.

Sur l'autoroute

Début de la construction des principales autoroutes du Québec.

Année de mise en service	
Autoroute 20	1972
Autoroute 15	1974
Autoroute 40	1976
Autoroute 55	1978



L'échangeur Turcotte, dans l'ouest de l'île de Montréal.

1973-1986 Construction des routes conduisant aux centrales hydroélectriques de la baie James et aux chantiers de la rivière Sainte-Marguerite, au nord de Sept-Îles.

1996 Mise au point de systèmes météorologiques améliorés pour observer les conditions de la chaussée.

1999 4 661 000 véhicules sont immatriculés au Québec, dont 3 490 000 véhicules de promenade, les autres étant des véhicules commerciaux, industriels, récréatifs, etc.

Le camionnage au Québec

- 132 000 conducteurs
- Près de 45 000 transporteurs
- Plus de 165 millions de tonnes de marchandises transportées



Le réseau routier

- 183 329 km de routes
- Plus de 12 000 ouvrages d'art (ponts, tunnels, etc.)
- Plus de 65 milliards de dollars d'actifs gérés par le ministère des Transports

TYPE DE STRUCTURES	LONGUEUR (KM)
Autoroutes	4 853
Routes nationales	9 640
Routes régionales	5 599
Routes collectrices	7 737
Routes locales	40 076
Rues	50 000
Routes d'accès aux ressources	65 426

Sur les rails...

- 1836 Ouverture du premier chemin de fer, entre Saint-Jean et La Prairie; il s'agissait de rails de bois recouverts de lames de fer.
- 1876 Inauguration de l'Intercolonial, qui relie Halifax à Rivière-du-Loup, puis à Lévis en 1879.
- 1877 Mise en service de la ligne Montréal-Hull.
- 1879 Inauguration de la ligne Montréal-Québec sur la rive nord.
- 1881 Inauguration de la voie ferrée Sherbrooke-Lévis, par la Beauce.
- 1889 Construction de la gare Windsor à Montréal.
- 1892 La ligne entre Québec et le Lac-Saint-Jean est complétée.
- 1909 Le Boston Express, flant à 145 km/h, évite la gare Windsor.
- 1915-1920 Mise en service du transvier-rail Léonard entre Québec et Lévis.
- 1923-1962 Construction, par le CN, de plus de 800 km de voies ferrées dans le nord du Québec pour l'exploitation des mines et des forêts.

Différents types de locomotives utilisées au Québec.



La gare du Palais, à Québec, est une gare intermodale: elle sert à la fois aux trains et aux autobus.

Transport de marchandises par train.



Le CRJ700, avion régional de 70 passagers mis en service en 2001.



Premier vol d'un avion au Québec lors du « Meeting d'aviation » de Pointe-Claire en 1910.

Service de transport dans le nord du Québec en 1957.

Le Québec est la sixième puissance aéronautique au monde. Montréal se classe au deuxième rang mondial dans l'industrie aéronautique.

Du ballon au CL-415

- 1879 Vol d'un ballon entre Westmount et Saint-Jude.
- 1910 Premier vol dans l'histoire du Québec.
- 1920 L'aviation de brousse s'implante au Québec.
- 1924 Première liaison aérienne régulière au pays par Laurentides Air Service, entre Angliers et Rouyn.
- 1930 Le célèbre ballon dirigeable R-100 survole Québec et Montréal.
- 1943 Début de vols plus ou moins réguliers entre Montréal, Québec, Mont-Joli et Sept-Îles.
- 1946 Naissance du Syndicat d'aviation de Rimouski, qui devient Rimouski Airlines en 1947 et Québecair en 1953.
- 1966 Mise en service de l'avion-citerne CL-215.
- 1979 Vols d'essai du Challenger de Canadair, société qui sera achetée par Bombardier en 1986.
- 1984 Marc Garneau devient le premier Québécois à voler dans l'espace, à bord de la navette Challenger.
- 1991 Premier vol de l'avion régional CRJ100, une version modifiée du Challenger 601.
- 1994 Vol inaugural du CL-415, version turbo-propulsée du CL-215.

Le réseau aéroportuaire

- 91 aéroports
- 14 000 emplois liés au transport des personnes et des marchandises
- Près de 10 millions de voyageurs en 1998



L'aéroport d'Ijuvik, un des 22 aéroports situés dans le nord du Québec.

Principaux aéroports

Année de mise en service	
Saint-Hubert	1927
Rimouski	1927
Québec	1929
Dorval	1941
Mont-Joli	1942
Val-d'Or	1950
Baie-Comeau	1950
Mirabel	1975



En 1998, près de 8 millions de passagers sont passés par l'aéroport de Dorval.



L'avion-ambulance du gouvernement du Québec assure le transfert des malades des régions éloignées vers les grands centres hospitaliers.



L'aéroport international Jean-Lesage, à Québec.



Passage du dirigeable anglais R-100 au-dessus de Montréal en 1930.



Le CL-415, ici aux couleurs de l'aviation civile française, est une version turbo-propulsée du célèbre CL-215, mis en service en 1966 pour lutter contre les feux de forêt.

Le Québec est le plus important producteur mondial d'hélicoptères civils. À l'usine de Mirabel, la compagnie Bell Helicopter Textron produit plus de 50 % des hélicoptères à turbines au monde.

L'hélicoptère Bell 206 LT utilisé par la Sécurité du Québec.



Sur le chemin qui marche...



« Les habitants de la Nouvelle-France naissent tous canoteurs et sont endurcis à l'eau comme des poissons. » (Frontenac, 17^e siècle)



Le port de Montréal, l'un des quinze plus grands ports du monde pour la manutention de conteneurs.



Des remorqueurs guident un cargo...



Les goélettes, qui ont assuré depuis l'époque de la Nouvelle-France le transport des personnes et de marchandises, seront équipées d'un moteur à partir du début du 20^e siècle.

Le réseau portuaire

- 23 ports de commerce
- 30 infrastructures de traverses et dessertes de marchandises
- 26 000 emplois directs ou indirects des secteurs maritime et portuaire liés au transport des personnes et des marchandises.



Le chantier maritime de Verreault Navigation, aux Mécins en Gaspésie.

1852 On compte plus de 25 chantiers navals au Québec.

1856 Un chenal de 4,8 mètres de profondeur, mis en service entre Québec et Montréal, permet aux vapeurs océaniques d'atteindre la métropole.

1900 Les goélettes se motorisent pour faire face à la concurrence des camions.

1908 Les brise-glaces sont utilisés pour la première fois sur le fleuve.

1915 Le traversier-rail Léonard entre en service entre Québec et Lévis pour le transport des wagons. Il restera en service jusqu'en 1920.

1959 Inauguration de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui permet aux navires d'atteindre les Grands Lacs par le Saint-Laurent, sauf en hiver.

1978 Première traversée commerciale (Baie-Comeau-Matane) du traversier-rail Georges-Alexandre-Lebel, capable de transporter jusqu'à 31 wagons.

2000 La Société des traversiers du Québec gère huit services de traverses.

La petite histoire des tramways

- 1861 Création, à Montréal, d'un premier réseau (9,7 km) de tramways à traction animale. Les tramways roulaient sur des rails de bois recouverts d'une lame de fer et sont tirés par deux chevaux chacun.
- 1865 La Québec Street Railways inaugure un service de tramways avec quatre véhicules tirés par des chevaux.
- 1875 Le parc de transport urbain à Montréal comprend 62 tramways, 41 traineaux, 21 omnibus sur roues et 400 chevaux.
- 1892 Premier tramway électrique, le Rocket, à Montréal.
- 1894 Le réseau est électrifié, et les chevaux sont mis à la retraite.
- 1897 Introduction à Québec des premiers tramways électriques.
- 1948 Les derniers tramways sont retirés à Québec.
- 1959 Montréal retire son dernier tramway.
- 1966 Inauguration du métro de Montréal.



Le métro de Montréal.



Un tramway tiré par des chevaux.

L'ferroviaire

Saviez-vous que...
Entre 1867 et 1901, véritable âge d'or de la construction ferroviaire, on a construit plus de 4600 kilomètres de voies ferrées.



Recherche
Roger Bouchard
Conception et coordination
Stéphane Bouchard - Stéphane Pigeon

Partenaire majeur
Ministère des Transports
© Gouvernement du Québec, 2001

www.gouv.qc.ca

