



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE-NORD-DU-QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)

DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE-NORD-DU-QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 06-COTM-01)

(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8201-06-AD02)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330

ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0

TÉLÉPHONE : (819) 768-2112

TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040

COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ÉVAIN

Janvier 2007

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	II
LISTE DES PHOTOS.....	III
LISTE DES TABLEAUX	IV
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	V
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Liste des projets routiers	1
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE	3
2.1 Préparation de l'inventaire.....	3
2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique.....	3
2.1.2 Consultation documentaire	3
2.2 Inventaire archéologique	3
2.3 Analyse et rapport	4
3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	5
3.1 Route 101 (Ville-Marie), réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement d'intersection, projet n°20-5875-0122	5
3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité	5
3.1.2 Inventaire archéologique	5
3.2 Route 397 (Val-d'Or), réfection d'un ponceau, projet n°20-5800-0319.....	17
3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité	17
3.2.2 Inventaire archéologique	17
3.3 Route 117 (Malartic), correction de courbe sous-standard, projet n°20-6871-9319	26
3.3.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité	26
3.3.2 Inventaire archéologique	26
4 CONCLUSION.....	34
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	35
CATALOGUE CHGU-7.....	37

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.	2
Figure 2	Exemple de sondage sur le site ChGu-7.	7
Figure 3	Localisation du projet 20-5875-0122, route 101, réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement d'intersection (localisation du site ChGu-7).	9
Figure 4	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5875-0122, route 101, réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement d'intersection (localisation du site ChGu-7).	10
Figure 5	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5875-0122, route 101, réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement d'intersection (localisation du site ChGu-7).	11
Figure 6	Plan des sondages sur le site ChGu-7 (secteur ouest).....	12
Figure 7	Localisation du projet 20-5800-0319, route 397, (réfection d'un ponceau).....	20
Figure 8	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5800-0319, route 397, (réfection d'un ponceau).	21
Figure 9	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5800-0319, route 397 (réfection d'un ponceau).	22
Figure 10	Localisation du projet 20-6871-9319, route 117, correction de courbe sous-standard.	28
Figure 11	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6871-9319, route 117, correction de courbe sous-standard.....	29
Figure 12	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-6871-9319, route 117, correction de courbe sous-standard.....	30

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet 20-5875-0122, secteur nord (I) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le nord.....	13
Photo 2	Projet 20-5875-0122, stratigraphie, mur ouest d'un sondage du secteur nord (I). Vue vers l'ouest.....	13
Photo 3	Projet 20-5875-0122, secteur nord-ouest (II) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le nord-ouest.....	14
Photo 4	Projet 20-5875-0122, secteur ouest (III) de l'inventaire sur la route 101 (site ChGu-7) et le lac Témiscamingue. Vue vers le nord-ouest.....	14
Photo 5	Projet 20-5875-0122, dalot en bois situé au sud du secteur ouest (III). Vue vers l'ouest.....	15
Photo 6	Projet 20-5875-0122, stratigraphie, mur nord du sondage 1, secteur ouest (III). Vue vers le nord.....	15
Photo 7	Projet 20-5875-0122, secteurs sud (IV et V) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le sud.....	16
Photo 8	Projet 20-5875-0122, secteur est (VI) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le sud.....	16
Photo 9	Projet 20-5800-0319, secteur nord-ouest (I) de la route 397. Vue vers le nord-ouest.....	23
Photo 10	Projet 20-5800-0319, route 397, secteur nord-ouest (I), stratigraphie, mur ouest (à remarquer l'argile naturelle au fond du sondage). Vue vers l'ouest.....	23
Photo 11	Projet 20-5800-0319, secteur nord-est (II) de la route 397. Vue vers le nord-est.....	24
Photo 12	Projet 20-5800-0319, secteur sud-est (III) de la route 397. Vue vers le sud-est.....	24
Photo 13	Projet 20-5800-0319, secteur sud-ouest (IV) de la route 397. Vue vers le sud-ouest.....	25
Photo 14	Projet 20-6871-9319, route 117, secteur ouest (I). Vue vers l'ouest.....	31
Photo 15	Projet 20-6871-9319, route 117, secteur ouest(I), traces de machinerie et zone humide. Vue vers l'ouest.....	31
Photo 16	Projet 20-6871-9319, route 117, secteur ouest (I), stratigraphie, mur nord d'un sondage. Vue vers le nord.....	32
Photo 17	Projet 20-6871-9319, route 117, secteur central (II). Vue vers l'est.....	32
Photo 18	Projet 20-6871-9319, route 117, secteur est (III). Vue vers l'ouest.....	33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre des projets routiers de la direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec.....	1
Tableau 2	Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-5875-0122, route 101.....	5
Tableau 3	Projet 20-5875-0122, route 101 (Ville-Marie), synthèse des activités archéologiques. ..	8
Tableau 4	Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-5800-0319, route 397.....	17
Tableau 5	Projet 20-5800-0319, route 397 (Val-d'Or), synthèse des activités archéologiques. ...	19
Tableau 6	Projet 20-6871-9319, route 117 (Malartic), synthèse des activités archéologiques.....	27

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARCHÉO-08

Marc Côté, archéologue, directeur général

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue, coordonnateur à la recherche

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En juin 2006, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser quelques inventaires archéologiques pour divers projets d'aménagement d'infrastructures routières situés sur le territoire de la direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagement.

Le présent document rend compte des résultats obtenus lors des interventions archéologiques qui ont été réalisées sur le territoire de cette direction. Trois projets routiers ont été inventoriés à l'intérieur de ce mandat (Figure 1).

1.2 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

Une équipe composée de deux archéologues a été requise pendant quatre jours pour réaliser les inventaires. Le tableau qui suit (Tableau 1) présente le sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de ces projets routiers.

Tableau 1 Sommaire des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre des projets routiers de la direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec.

N° de projet routier	Localisation et description du projet routier	Activités archéologiques	Dates de réalisation
20-5875-0122	Route 101 (Ville-Marie), réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement de l'intersection	inspection visuelle et 30 sondages	13 et 15 juin 2006
20-5800-0319	Route 397 (Val-d'Or), réfection de ponceau	inspection visuelle et 6 sondages	30 juin 2006
20-6871-9319	Route 117 (Malartic), correction de courbe sous-standard	inspection visuelle et 16 sondages	2 août 2006
Total	3 projets	52 sondages et inspections visuelles	4 jours de terrain

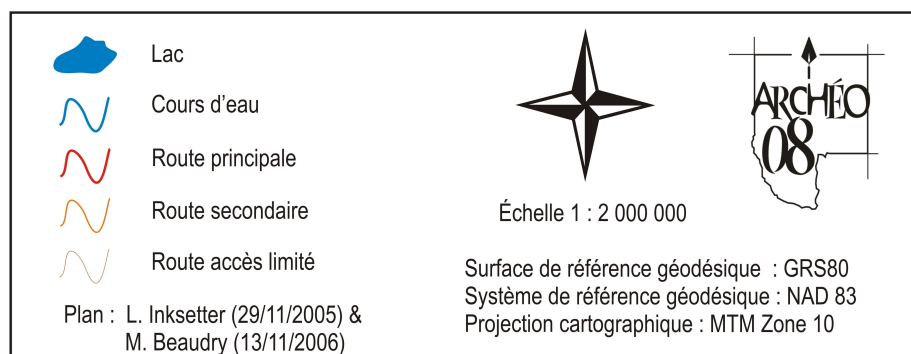
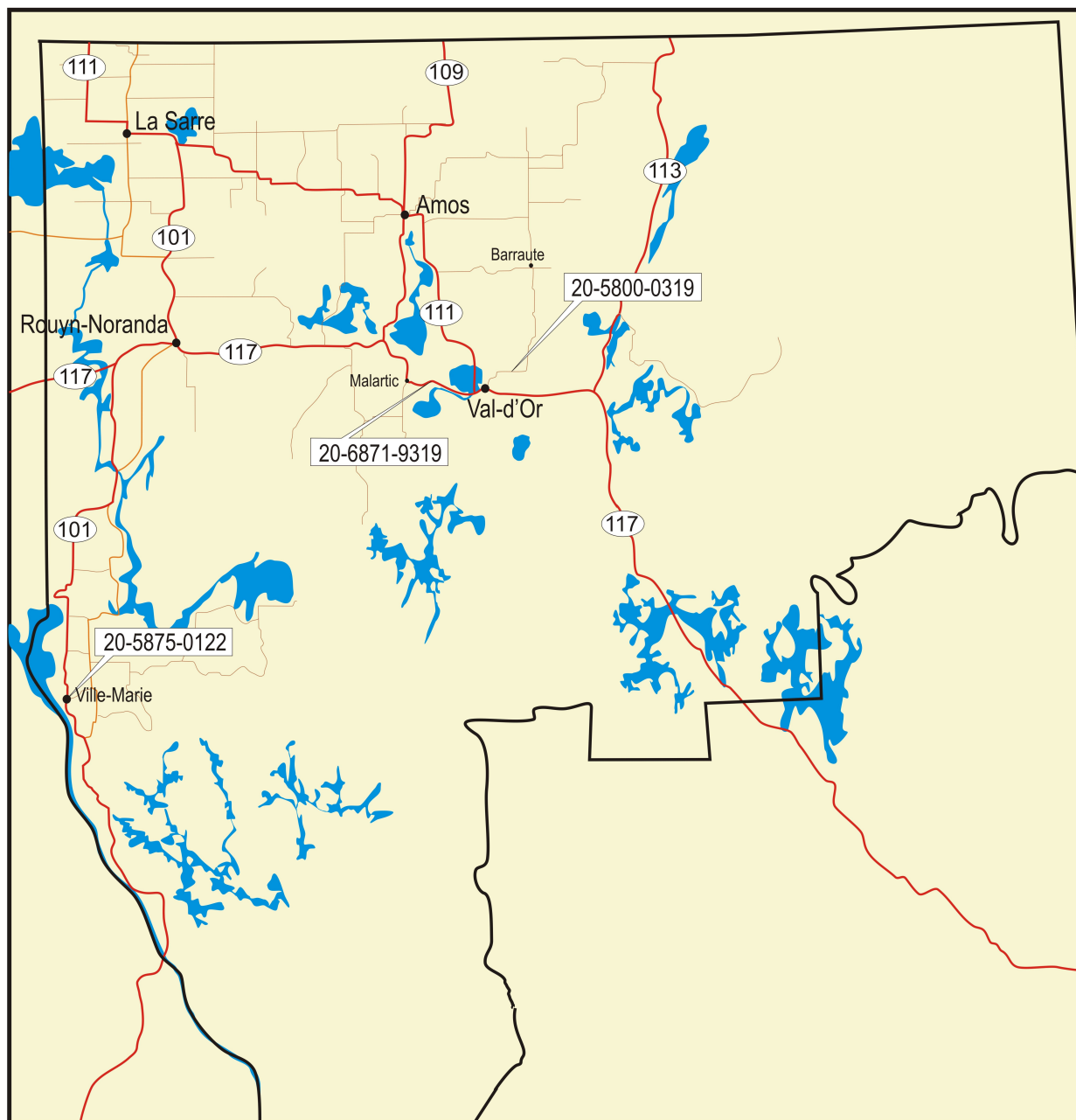


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 06-COTM-01 a été délivré à Archéo-08. Ce permis pouvait être actualisé en envoyant, au fur et à mesure, la description de nouveaux projets au MCCQ.

2.1.2 Consultation documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire a été effectuée afin de vérifier la présence de sites archéologiques répertoriés dans l'emprise des projets ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 était acheminée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin de dresser la liste des sites répertoriés, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. L'inventaire des sites connus permet d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque présents, ceux-ci sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

L'emprise des travaux est localisée à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables à la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographie numérique est effectué systématiquement sur l'ensemble de la zone à inventorier.

Les sondages archéologiques exploratoires mesurent généralement entre 900 et 2 500 cm². Les sondages sont réalisés tous les dix à quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé avec un tamis aux mailles

espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux cinq mètres permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 ANALYSE ET RAPPORT

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces inventaires archéologiques doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCQ. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, les conclusions et les recommandations sont énoncées et soumises au chargé(e) de projet du ministère des Transports.

3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 ROUTE 101 (VILLE-MARIE), RÉFECTION DE PONCEAU, VOIE DE CONTOURNEMENT ET RÉAMÉNAGEMENT D'INTERSECTION, PROJET N°20-5875-0122

3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que quatre sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km ayant le projet routier pour centre (Tableau 2).

Tableau 2 Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-5875-0122, route 101.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
ChGu-2	4,5 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique et historique	Lac Témiscamingue	Lieu historique nationale du Canada du Fort-Témiscamingue (Obadjiwan)
CiGv-5	9,4 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique	Lac Témiscamingue	Île du Collège
CiGv-6	9,5 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique	Lac Témiscamingue	Île du Collège
CiGv-7	9,5 km au nord-ouest	à déterminer	Lac Témiscamingue	Île du Collège

3.1.2 Inventaire archéologique

L'intervention archéologique a été réalisée dans le cadre de la réfection d'un ponceau et d'une voie de contournement pour ainsi réaménager l'intersection de la route 101 et de la rue Notre-Dame située à la sortie sud de la municipalité de Ville-Marie. Cet inventaire s'est déroulé le 13 et le 15 juin 2006. L'emprise des travaux de la route 101 s'étend sur une longueur d'environ 200m et sur une largeur approximative de 60m. La zone à inventorier a été divisée en 6 secteurs: le secteur nord du ponceau (secteur I), le secteur nord-ouest (secteur II), le secteur ouest (secteur III), les secteurs sud (secteur IV et V) et le secteur est (secteur VI) (Tableau 3 et Figure 5).

Secteur nord (I)

Le premier secteur est d'une superficie de 50m par 5m. Cet espace est composé d'une bordure de terrain gazonné et de l'entrée de deux propriétés attenantes (Photo 1). L'emplacement présente une légère pente vers le sud-est. Le sol est apparu fortement perturbé. Deux sondages ont été effectués. Sous une épaisse couche de terre foncée, manifestement rapportée, le niveau d'argile stérile fut atteint (Photo 2). La profondeur moyenne de ces sondages est de 25cm. Aucun objet de nature anthropique n'y a été retrouvé.

Secteur nord-ouest (II)

Quelques arbres matures sont présents dans ce secteur. La superficie approximative de cette zone est de 1125m² (Photo 3). Ce secteur démontre une activité contemporaine qui a retiré la litière de sa surface. Huit sondages ont été effectués dans ce secteur. La présence d'un mélange argileux composé d'humus et d'argile, dans les premiers centimètres des sondages, nous démontre que cet espace a été fortement perturbé. La fouille s'est arrêtée lorsqu'une argile naturelle a été atteinte (à une profondeur moyenne de 10cm).

Secteur ouest (III)

Ce secteur est localisé en bordure du lac Témiscamingue et correspond à un espace de 40m de largeur sur une distance de 40m entre un dalot de bois, canalisant l'eau du ruisseau Beaudin et les écoulements fluviaux au lac Témiscamingue, et un chemin privé en gravier. Ce petit replat est à 7m sous le niveau de la route 101. La végétation est composée de plantes herbacées et d'aulnes (Photo 4 et Photo 5). Le sol, lourdement perturbé, est argileux et compact. Les sondages ont été réalisés principalement sur le plateau au sud du secteur. Douze sondages ont été faits. Deux éclats de rhyolite et un de quartz ont été découverts dans l'un deux (site ChGu-7). Cette découverte a exigé que les sondages soient resserrés au 5 mètres (Figure 6). Le sol mélangé et le piètre état des artéfacts nous portent à croire que nous sommes en présence du reliquat d'un site totalement remanié et malheureusement détruit par les différents aménagements urbains (route, égout, canalisation) (Photo 6 et Figure 2).

Secteurs sud (IV et V)

Ces deux secteurs ont été regroupés. Ils ont une superficie d'environ 625m². Ils sont essentiellement composés de terrains gazonnés (Photo 7). Deux sondages ont été effectués dans chaque secteur. Les travaux faits par les citoyens sur ces terrains réduisent l'espace où il est pertinent d'effectuer un inventaire. Par exemple, le secteur IV est traversé par un chemin en gravier qui coupe en trois la zone à sonder. De profondeur de 15cm, les deux sondages présentent une

stratigraphie similaire. Tout d'abord, nous observons une couche de terre noire suivie d'un mélange d'argile et de pierres (remblai). Le sondage du secteur IV se termine sur l'argile naturelle et celui du secteur V sur une dalle de ciment, liée à la canalisation de la ville. Aucun artefact n'a été retrouvé.

Secteur est (VI)

Ce secteur correspond aux berges nord et sud du ruisseau Beaudin, à l'ouest de la route 101. Couvrant une superficie d'environ 500m², il est caractérisé par un terrain gazonné ayant une forte dénivellation vers le ruisseau (Photo 8). Quatre sondages ont été réalisés. Tous démontrent une stratigraphie semblable correspondant à une couche de terre organique sur un sol remanié composé de sable et de gravier. Tous les sondages ont été excavés jusqu'à l'atteinte de ce niveau à une profondeur moyenne de 20cm. Aucun artefact n'a été recueilli.

Figure 2 Exemple de sondage sur le site ChGu-7.

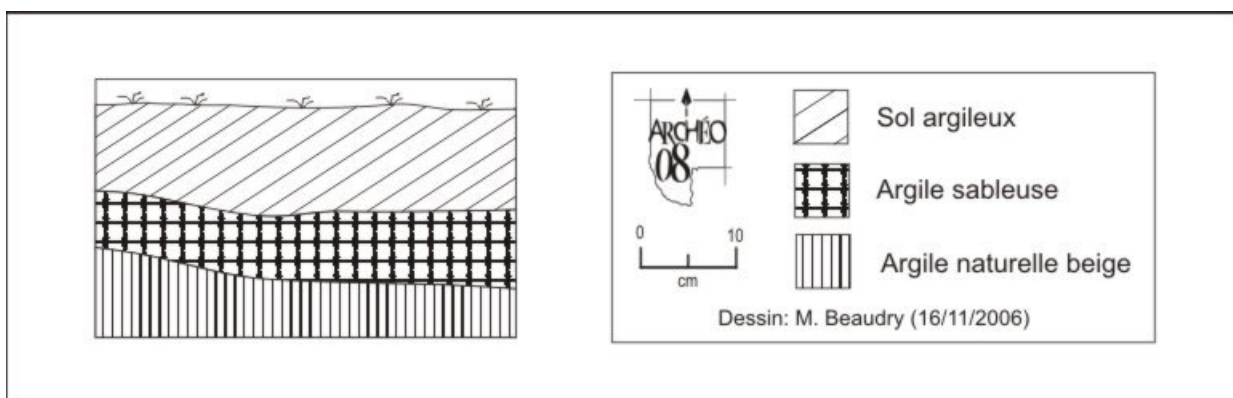


Tableau 3 Projet 20-5875-0122, route 101 (Ville-Marie), synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
I	0+880	0+900	50	5	Replat et terrain gazonné	±15 cm de terre noire suivie d'une argile beige compacte	Inspection visuelle + 2 sondages	-
II	0+820	0+880	50	45	Replat et terrain gazonné	Remblai argileux	Inspection visuelle + 8 sondages	-
III	0+780	0+810	40	40	Plantes herbacées et aulnes	Argile sableuse remaniée suivie d'une argile beige compacte	Inspection visuelle + 12 sondages	Découverte d'éclats; le code ChGu-7 a été attribué
IV	0+750	0+800	50	25	Replat et terrain gazonné	± 10 cm de terre noire suivie d'un remblai d'argile sableuse	Inspection visuelle + 2 sondages	-
V	0+700	0+750	50	25	Replat et terrain gazonné	± 10 cm de terre noire suivie d'un remblai d'argile sableuse	Inspection visuelle + 2 sondages	-
VI	0+740	0+840	50	10	Replat gazonné en bordure de la route	± 10 cm de terre foncée suivie d'un épais remblai	Inspection visuelle + 4 sondages	
Total	-		-	-			Inspections visuelles + 30 sondages	

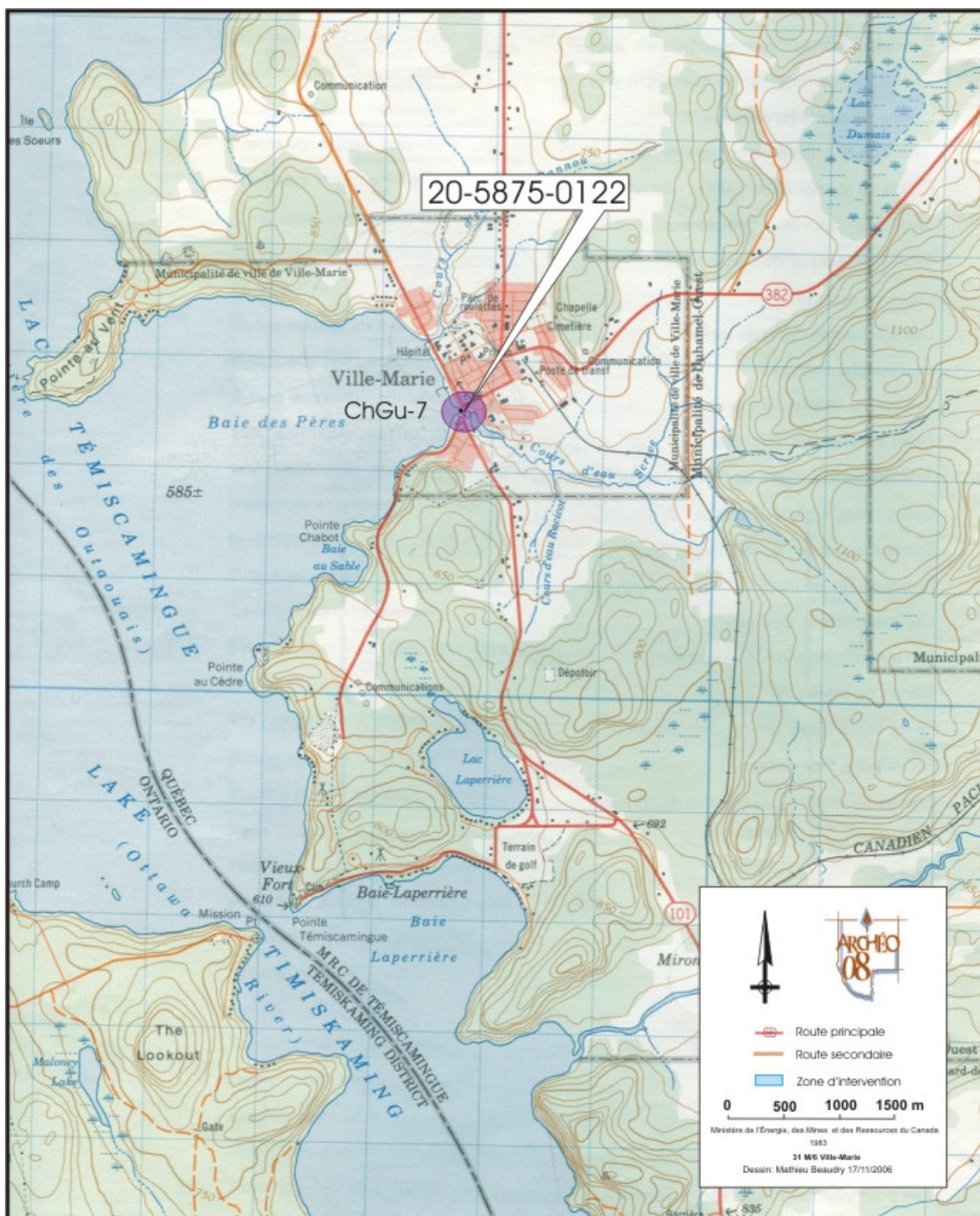


Figure 3 Localisation du projet 20-5875-0122, route 101, réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement d'intersection (localisation du site ChGu-7).
(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1983, 31 M/6 Ville-Marie)



Figure 4 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5875-0122, route 101, réfection de ponteau, voie de contournement et réaménagement d'intersection (localisation du site ChGu-7).

(Ministère des Ressources naturelles, 2002, 31 M/23 Q76108-64)

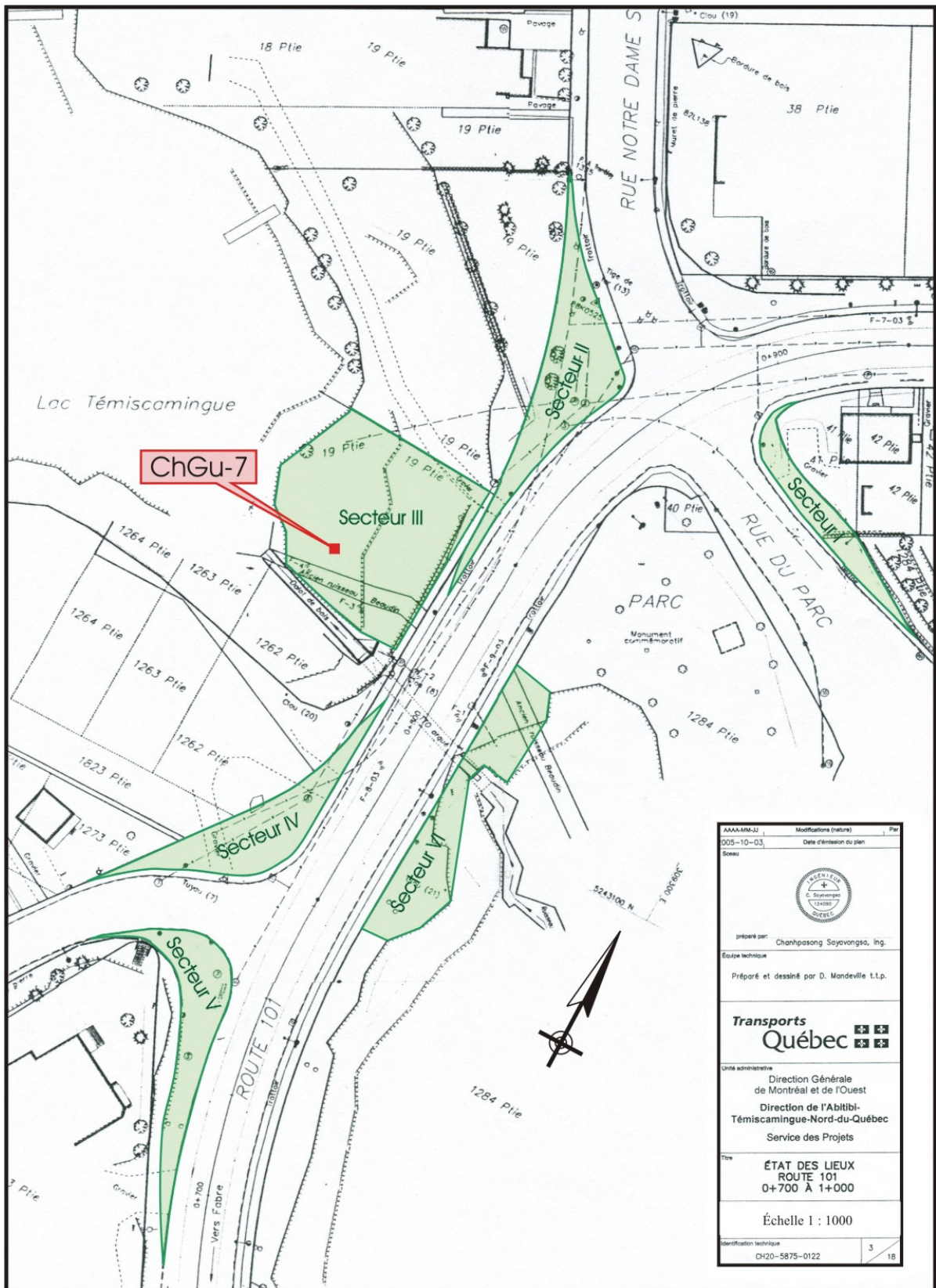


Figure 5 Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5875-0122, route 101, réfection de ponceau, voie de contournement et réaménagement d'intersection (localisation du site ChGu-7).

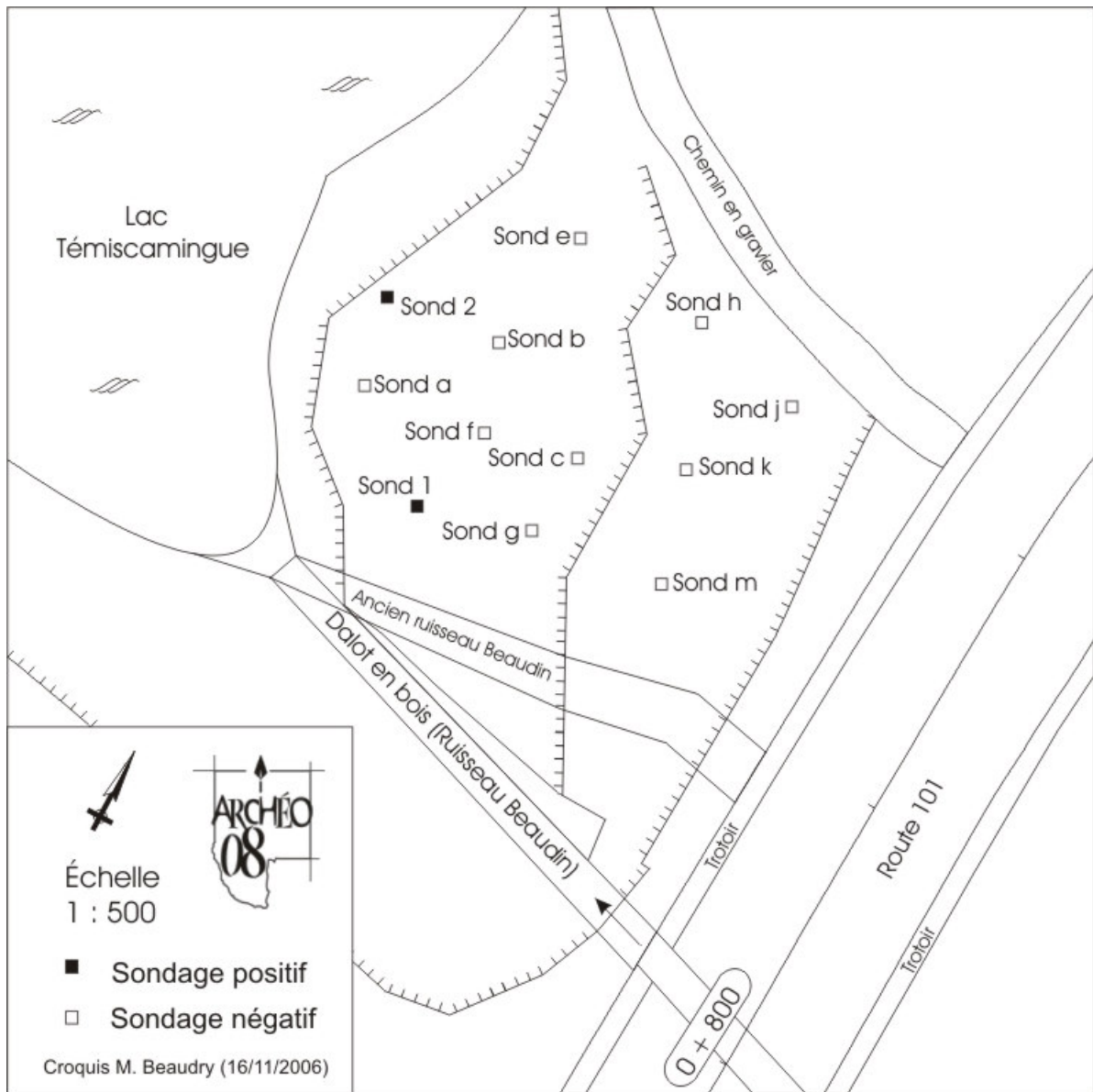


Figure 6 Plan des sondages sur le site ChGu-7 (secteur ouest).



Photo 1 **Projet 20-5875-0122, secteur nord (I) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le nord.**



Photo 2 **Projet 20-5875-0122, stratigraphie, mur ouest d'un sondage du secteur nord (I). Vue vers l'ouest.**



Photo 3 **Projet 20-5875-0122, secteur nord-ouest (II) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le nord-ouest.**



Photo 4 **Projet 20-5875-0122, secteur ouest (III) de l'inventaire sur la route 101 (site ChGu-7) et le lac Témiscamingue. Vue vers le nord-ouest.**



Photo 5 **Projet 20-5875-0122, dalot en bois situé au sud du secteur ouest (III). Vue vers l'ouest.**



Photo 6 **Projet 20-5875-0122, stratigraphie, mur nord du sondage 1, secteur ouest (III). Vue vers le nord.**



Photo 7 **Projet 20-5875-0122, secteurs sud (IV et V) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le sud.**



Photo 8 **Projet 20-5875-0122, secteur est (VI) de l'inventaire sur la route 101. Vue vers le sud.**

3.2 ROUTE 397 (VAL-D'OR), RÉFECTION D'UN PONCEAU, PROJET N°20-5800-0319

3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que sept sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Tableau 4).

Tableau 4 Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-5800-0319, route 397.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
DaGk-1	9,1 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Lac Stabell	-
DbGk-1	8,9 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Rivière Harricana	Sylvicole inférieur
DbGk-2	8,9 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Senneville	-
DbGk-3	8,9 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Senneville	-
DbGk-4	8,9 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Senneville	-
DbGk-5	8,9 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Senneville	-
DbGk-6	8,9 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Senneville	-

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la réfection d'un ponceau situé sur la route 397, près de Val-d'Or. Les travaux se sont déroulés le 30 juin 2006. L'emprise à inventorier a été divisée en quatre secteurs, désignant chaque côté du ponceau et de la route (Tableau 5 et Figure 9). La superficie totale de l'emprise du projet est de 2000m². Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Secteur nord-ouest (I)

Ce secteur mesure 80m de longueur, sur une largeur de 30m (Photo 9). Le terrain, plus bas que la route, est plat et sec. On observe une végétation composée principalement de plantes herbacées. Cette zone est utilisée comme enclos pour les chevaux. Le sol en place est argileux et assez meuble. Le niveau stérile est atteint à environ 20cm de profondeur (Photo 10). Quatre sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Secteur nord-est (II)

Ce secteur possède une superficie d'environ 600m² (Photo 11). Le terrain présente une pente se dirigeant vers le ruisseau. Néanmoins, le sol est plat et sec. Comme pour le secteur I, cet espace est utilisé comme enclos. Un seul sondage a pu y être effectué. Il a révélé que sous la couche humique on observe un niveau d'argile sableuse très épais (40cm) qui semble avoir été remanié. Le niveau naturel a été atteint à une profondeur de 47cm.

Secteur sud-est (III)

Ce secteur mesure 45m de longueur, sur une largeur de 25m (Photo 12). Ce terrain gazonné est plat et présente une légère pente vers le ruisseau. Ce secteur est aussi traversé par l'entrée privée en gravier. Un seul sondage a été effectué. Le sol en place est argileux et très compact. Le sondage a été excavé jusqu'à l'atteinte de l'argile naturelle à une profondeur de 15cm.

Secteur sud-ouest (IV)

Ce secteur mesure 60m de longueur sur une largeur de 25m (Photo 13). Près du ruisseau, la végétation se compose de plantes herbacées. Celui-ci a été fortement perturbé par le passage répété de véhicules agricoles et de VTT. On note un sol remanié. L'argile naturelle est observée directement à la surface en maints endroits. Compte tenu de l'état des lieux, aucun sondage n'a été effectué.

Tableau 5 **Projet 20-5800-0319, route 397 (Val-d'Or), synthèse des activités archéologiques.**

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
nord-ouest (I)	4+400	4+480	80	30	plantes herbacées	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 4 sondages	-
nord-est (II)	4+480	4+520	40	30	replat et terrain gazonné	humus suivi d'argile sableuse	inspection visuelle + 1 sondage	-
sud-est (III)	4+480	4+525	45	25	replat et terrain gazonné	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 1 sondage	-
sud-ouest (IV)	4+400	4+480	80	25	plantes herbacées	remblai	inspection visuelle	-
Total	-		-	-	-		Inspections visuelles + 6 sondages	-

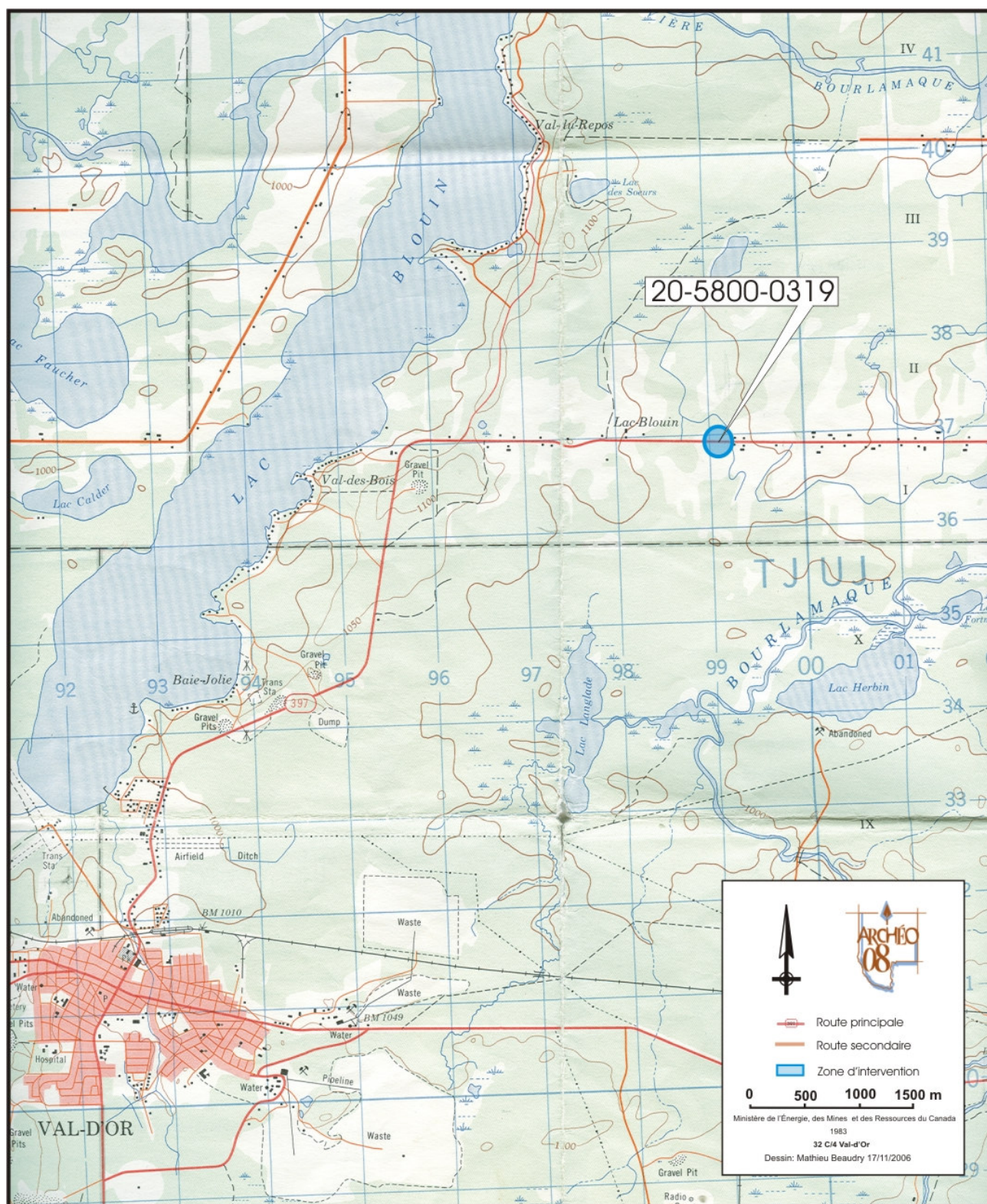


Figure 7 Localisation du projet 20-5800-0319, route 397, (réfection d'un pontceau).
(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1983, 32 C/4 Val-d'Or)



Figure 8 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5800-0319, route 397, (réfection d'un ponceau).

(Ministère des Ressources naturelles, 1983, 32C/6 Q79809-129)

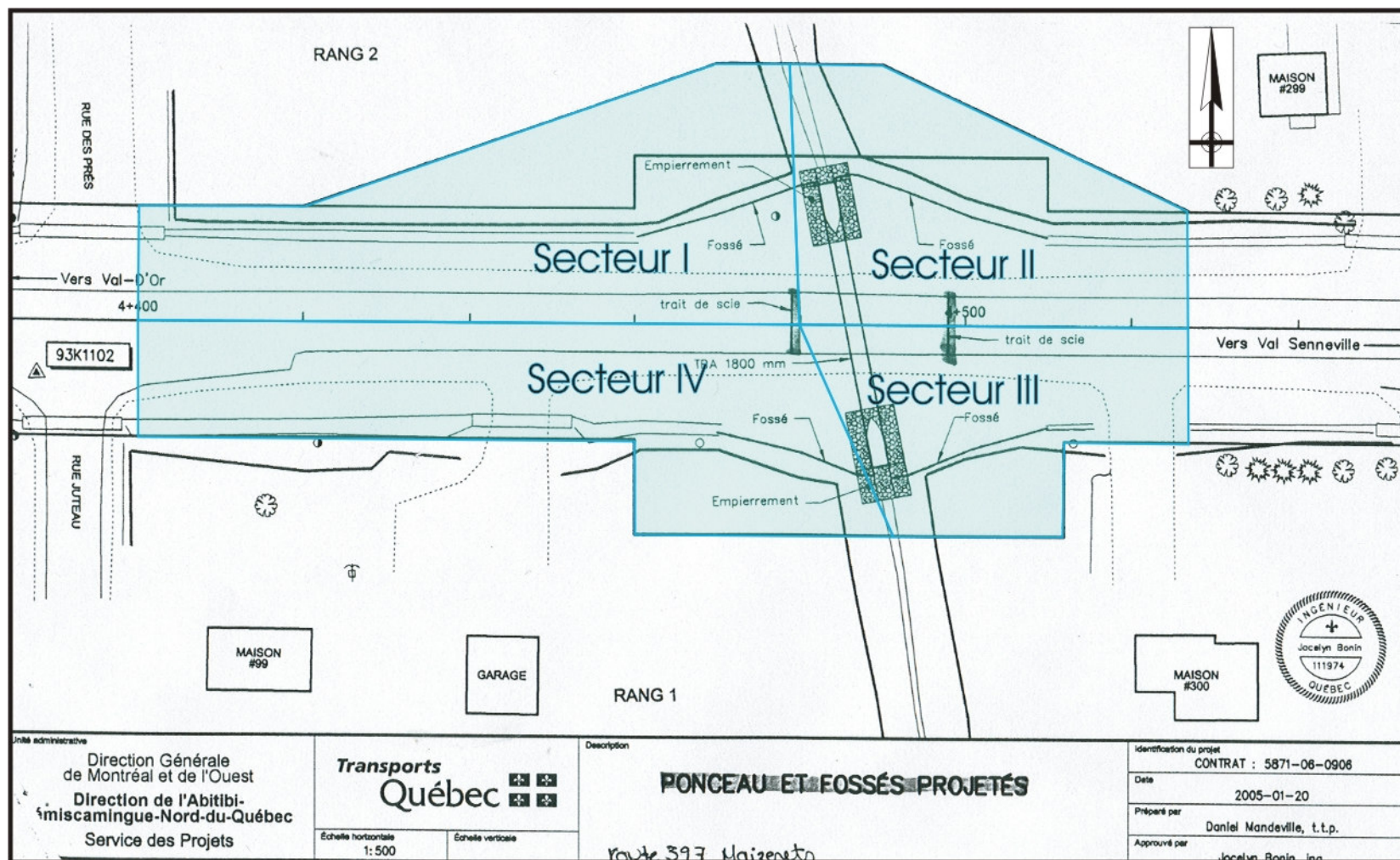


Figure 9 Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5800-0319, route 397 (réfection d'un ponceau).



Photo 9 **Projet 20-5800-0319, secteur nord-ouest (I) de la route 397. Vue vers le nord-ouest.**



Photo 10 **Projet 20-5800-0319, route 397, secteur nord-ouest (I), stratigraphie, mur ouest (à remarquer l'argile naturelle au fond du sondage). Vue vers l'ouest.**



Photo 11 **Projet 20-5800-0319, secteur nord-est (II) de la route 397. Vue vers le nord-est.**



Photo 12 **Projet 20-5800-0319, secteur sud-est (III) de la route 397. Vue vers le sud-est.**



Photo 13 **Projet 20-5800-0319, secteur sud-ouest (IV) de la route 397.**
Vue vers le sud-ouest.

3.3 ROUTE 117 (MALARTIC), CORRECTION DE COURBE SOUS-STANDARD, PROJET N°20-6871-9319

3.3.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km, ayant pour centre le projet routier.

3.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la correction d'une courbe de la route 117, située près de la mine Camflo (Malartic). L'intervention s'est déroulée le 2 août 2006. L'emprise à inventorier a été divisée en trois secteurs (Tableau 6 et Figure 12). La superficie totale de l'emprise du projet couvre environ 26 000m² et celle-ci est située en totalité au sud de l'actuelle route 117. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Secteur ouest (I)

Ce secteur mesure 400m de longueur (du km 2+479 au km 2+879), sur 40m de large (Photo 14). L'ensemble de la zone à inventorier est composée d'une zone marécageuse. Tout d'abord, les 15 premiers mètres au nord de l'emprise correspondent à un secteur ennoyé, donc impossible à sonder. Le niveau de la nappe phréatique s'épanche dans les traces de machineries, laissées lors du déboisement et lors du déplacement de la ligne électrique d'Hydro-Québec (Photo 15). Dix sondages ont tout de même été effectués. Le sol en place est argileux, meuble et très humide (Photo 16).

Secteur central (II)

Ce secteur a une superficie de 80m de longueur (du km 2+879 à km 2+959), sur 40m de largeur (Photo 17). Comme le secteur ouest, les quinze premiers mètres au nord de l'emprise correspondent à un environnement très humide impossible à inventorier. Six sondages ont été réalisés dans la zone résiduelle. La stratigraphie observée est similaire à celle du secteur ouest, caractérisée par une couche humique de 10cm suivie par une argile naturelle très humide.

Secteur est (III)

Ce secteur mesure 173m de longueur (du km 2+959 au km 3+132), sur 40m de largeur (Photo 18). Cet espace est couvert par un milieu marécageux. La végétation se compose principalement de plantes herbacées et de quenouilles. Aucun sondage n'a été effectué.

Tableau 6 **Projet 20-6871-9319, route117 (Malartic), synthèse des activités archéologiques.**

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
ouest (I)	2+479	2+879	400	40	plantes herbacées	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 10 sondages	-
central (II)	2+879	2+959	80	40	plantes herbacées	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 6 sondages	-
est (III)	2+879	3+132	173	40	plantes herbacées	-	inspection visuelle	-
Total	-		-	-	-	humus suivi d'argile	Inspections visuelles + 16 sondages	-

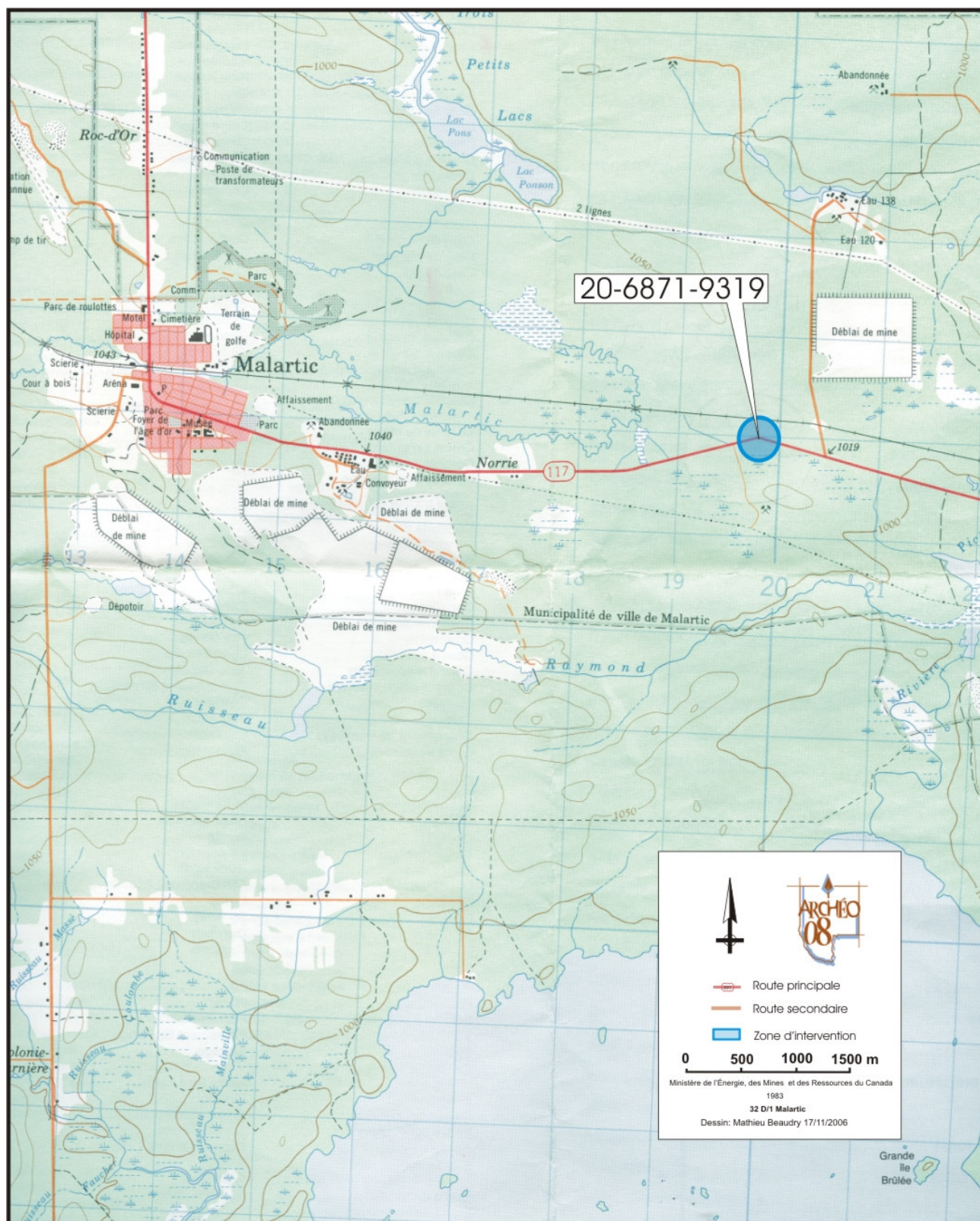


Figure 10 Localisation du projet 20-6871-9319, route 117, correction de courbe sous-standard.

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1983, 32 D/1, Malartic)

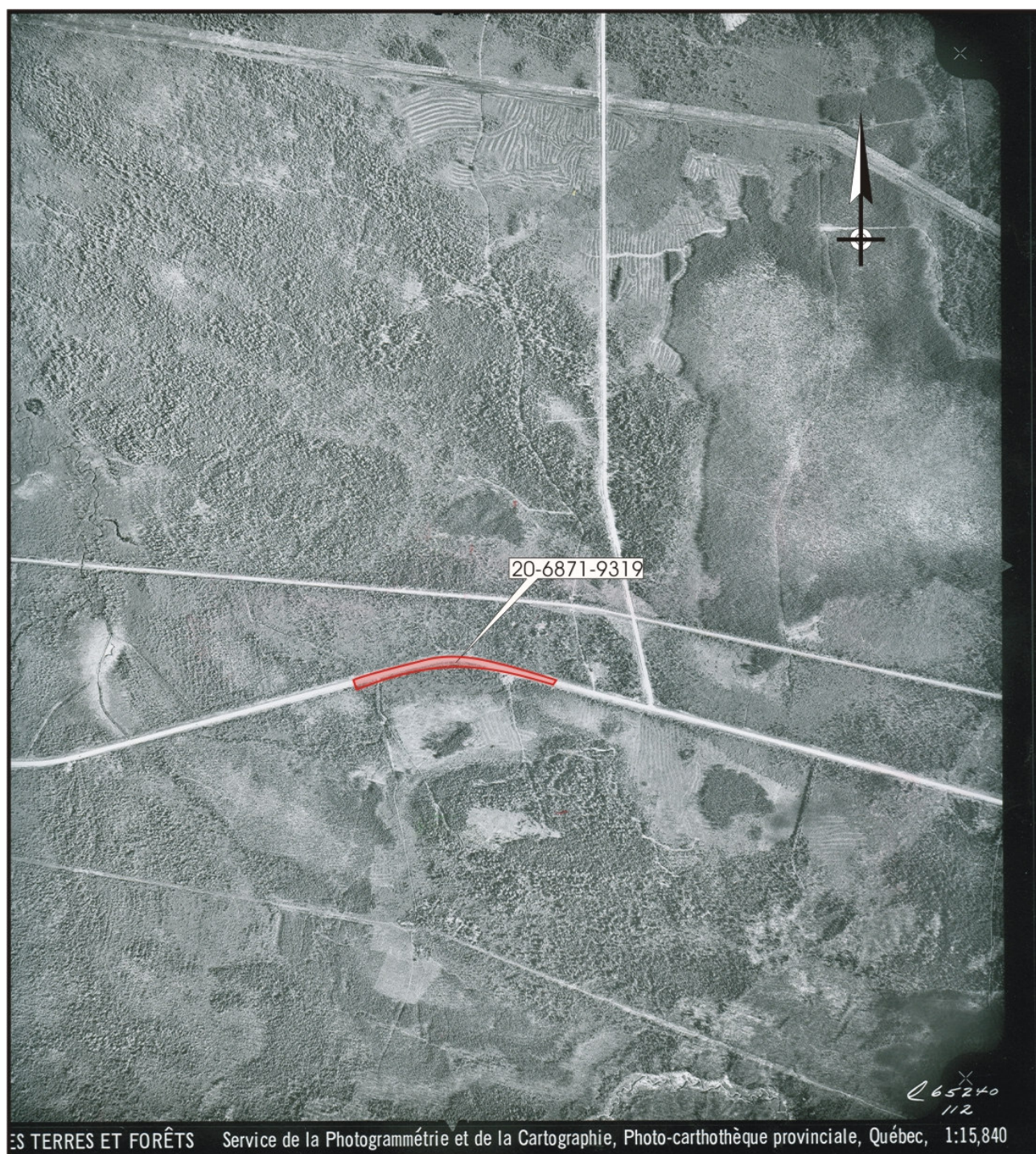


Figure 11 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6871-9319, route 117, correction de courbe sous-standard.

(Ministère des Ressources naturelles, 1965, Q 65240-112)



Photo 14 **Projet 20-6871-9319, route 117, secteur ouest (I). Vue vers l'ouest.**



Photo 15 **Projet 20-6871-9319, route 117, secteur ouest(I), traces de machinerie et zone humide. Vue vers l'ouest.**



Photo 16 **Projet 20-6871-9319, route 117, secteur ouest (I), stratigraphie, mur nord d'un sondage. Vue vers le nord.**



Photo 17 **Projet 20-6871-9319, route 117, secteur central (II). Vue vers l'est.**



Photo 18 **Projet 20-6871-9319, route 117, secteur est (III). Vue vers l'ouest.**

4 CONCLUSION

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans l'emprise de trois projets routiers. Dans le cadre du projet n° 20-5875-0122 (réfection de ponceau, construction d'une voie de contournement et réaménagement de l'intersection, sur la route 101 à Ville-Marie), l'intervention a conduit à la découverte d'un site archéologique. Le site est de très faible superficie et entièrement perturbé par la succession d'aménagements urbains réalisés au cours des années passées. La multiplication de sondages n'a pas permis de livrer autre chose qu'un total de trois éclats, témoignage d'une utilisation restreinte de cet espace localisé en bordure du lac Témiscamingue, au cours de la préhistoire. Par ailleurs, quelques fragments historiques, retrouvés dans le sondage 2, qui a également permis d'observer un sol remanié, se rapportent à l'installation de tuyau de drainage et d'écoulement fluvial par la municipalité. Aucune autre intervention archéologique n'est recommandée.

Dans le cadre des deux autres projets routiers, aucune découverte archéologique n'a été réalisée. Les travaux peuvent donc être réalisés.

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographies numériques

Projet n° 20-5875-0122, Ville-Marie (13/01/06)

1. Secteur nord (I). Vue vers le nord.
2. Secteur nord-ouest (II). Vue vers le nord-ouest.
3. Secteur nord-ouest (II). Vue vers le nord-ouest.
4. Secteurs est (VI) et sud (IV et V), en arrière-plan. Vue vers le sud.
5. Secteurs sud (IV et V). Vue vers le sud.
6. Secteur sud (V). Vue vers le sud.
7. Secteur ouest (III) et le lac Témiscamingue. Vue vers le nord-ouest.
8. Secteur ouest (III) et le lac Témiscamingue. Vue vers le sud-ouest.
9. Secteur ouest (III) et le lac Témiscamingue. Vue vers l'ouest.
10. Stratigraphie, mur ouest du sondage a, secteur I. Vue vers l'ouest.
11. Idem.
12. Dalot de bois, secteur III. Vue vers le sud.
13. Dalot de bois, secteur III. Vue vers le sud-ouest.
14. Dalot de bois, secteur III. Vue vers l'est.
15. Monticule de pierres, secteur III. Vue vers le nord-est.
16. Stratigraphie, mur nord du sondage 1 (ChGu-7), secteur III. Vue vers le nord.
17. Idem.
18. Dalot de bois, secteur III. Vue vers l'ouest.
19. Ruisseau Beaudin, secteur VI. Vue vers le sud-est.

Projet n° 20-5800-0319, Val-d'Or (30/06/06)

1. Secteur sud-est (III). Vue vers le sud-est.
2. Secteurs sud (III et IV). Vue vers le sud-ouest.
3. Secteurs sud (III et IV), ponceau. Vue vers le sud-ouest.
4. Secteur nord-ouest (I). Vue vers le nord-ouest.
5. Secteur nord-est (II). Vue vers le nord-est.

6. Ponceau, côté nord. Vue vers le nord-est.
7. Sondage b, secteur I. Vue vers l'ouest.

Projet n°20-6871-9319, Malartic (02/08/06)

1. Secteur est (III). Vue vers l'ouest à partir du km 3+132.
2. Secteur est (III), évidence zone humide. Vue vers le sud.
3. Secteur est (III), évidence zone humide. Vue vers l'ouest.
4. Secteur est (III), évidence zone humide. Vue vers le sud.
5. Secteur est (III). Vue vers l'est à partir du km 3+032.
6. Secteur central (II). Vue vers l'ouest à partir du km 3+032.
7. Piquet de chaînage.
8. Stratigraphie, mur nord-ouest du sondage b, secteur central (II). Vue vers le nord-ouest, km 2+849.
9. Idem.
10. Stratigraphie, mur nord-ouest du sondage a, secteur central (II). Vue vers le nord-ouest, km 2+879
11. Stratigraphie, mur nord du sondage c, secteur central (II). Vue vers le nord, km 2+819.
12. Secteur ouest (I), traces de machineries et évidence de sol humide. Vue vers le nord, km 2+850.
13. Sondage d du secteur ouest (I). Vue vers l'ouest, km 2+820.
14. Secteur ouest (I). Vue vers l'ouest à partir du km 2+820.
15. Secteur ouest (I), traces de machineries. Vue vers le nord, km 2+820.
16. Secteurs ouest (I) et central (II). Vue vers l'est à partir du km 2+760.
17. Secteur ouest (I), Traces de machineries et évidence de sol humide. Vue vers l'ouest, km 2+740.
18. Secteur ouest (I). Vue vers l'ouest à partir du km 2+680.
19. Stratigraphie, mur nord du sondage e, secteur ouest (I). Vue vers le nord, 2+640.
20. Secteur ouest (I). Vue vers l'est à partir du km 2+540.
21. Secteur ouest (I), fin de la zone où le travailleur est positionné. Vue vers l'ouest à partir du km 2+525.
22. Secteur ouest (I). Vue vers l'est à partir du km 2+479.

CATALOGUE CHGU-7

[illegible]