

Service de la Planification et de la Programmation Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources Direction générale de Québec et de l'Est



# INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2006) OUTAOUAIS

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



## MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2006)

#### Direction de l'Outaouais Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-03)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850615577 [8201-06-AD01])

#### Rapport préparé par :

#### Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3 Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250 Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Janvier 2008

## TABLE DES MATIÈRES

TABL	E DES	MATIÈRES	ii
LISTE	E DES I	FIGURES	iii
LISTE	DES 1	TABLEAUX	iv
LISTE	E DES I	PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUI	PE DE	RÉALISATION	Vi
INTR	ODUC	TION	1
1.0	MAN	DAT	2
2.0	PRO	JET ROUTIER	3
3.0	MÉT	HODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
	3.1 3.2 3.3	Recherches documentairesRepérage des sitesÉvaluation de site archéologique	5
4.0	RÉS	ULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
	4.1	Route 148, municipalité de Pontiac, réfection de ponceau, projet 20-5672-0473	7
CON	CLUSI	ON	14
		S CITÉS	15
ANNI	EXE 1	: Catalogue des photographies	

## LISTE DES FIGURES

Figure	1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure	2	Localisation du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac	9
Figure	3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac	10
Figure	4	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5672- 0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac	11

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau	1	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac	8
Tableau	2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac, projet 20-5672-0473	12

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	<u>.</u>	Fossé central de la route 148 à double voie, municipalité de Pontiac (20-5672-0473-06-NUM1-4)	
Photo	1	Emplacement du projet 20-5672-0473, route 148, municipalité de Pontiac, direction sud (20-5672-0473-06-NUM1-7)	13
Photo	2	Ruisseau Faris du côté est de la route 148, direction est (20-5672-0473-06-NUM1-9)	13

## **ÉQUIPE DE RÉALISATION**

### Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources Direction générale de Québec et de l'Est

#### **Denis Roy**

Archéologue

#### Désirée-Emmanuelle Duchaine

Archéologue

## Ethnoscop inc.

#### Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

#### Yanik Blouin

Archéologue chargé de projet

#### Isabelle Duval

Archéologue assistante

#### **David Laroche**

Technicien archéologue

#### **Armelle Ménard**

Adjointe administrative et chargée d'édition

#### Isabelle Hade

Aide à l'édition

#### INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'été 2006 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2006 est proposé ainsi que des recommandations générales relatives au projet du Ministère visé par la présente intervention.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et d'un technicien en archéologie le 24 juillet 2006.

#### 1.0 Mandat

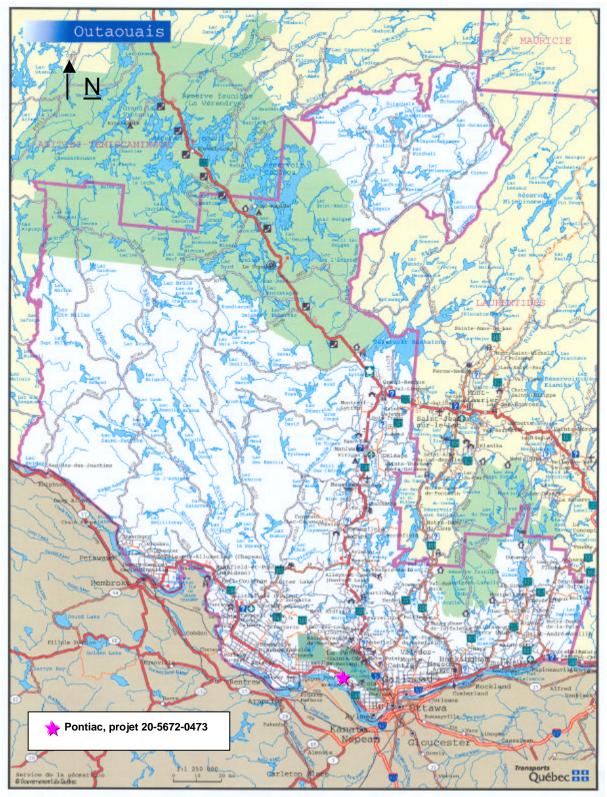
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'interventions archéologiques.

## 2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
20-5672-0473	Route 148, municipalité de Pontiac, réfection de ponceau	0	N

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web14\_outaouais.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

#### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-québécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

#### 3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cet inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlever et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

## 3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
documenter le type d'occupation;
proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

#### 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

## 4.1 Route 148, municipalité de Pontiac, réfection de ponceau, projet 20-5672-0473

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Dix-neuf études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Archéotec 1978; Arkéos 1986, 1992a, 1992b et 1992c, 1993, 1995, 1998, 2000, 2001; Balac 1984; Ethnoscop 1993, 1994a, 1994b; Hébert 1990; Institut d'histoire et de recherche sur l'Outaouais 1984; Laliberté 2000a, 2000b; Société historique de l'Outaouais 1994). De plus, trois inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Daechsel 2002; Patrimoine Experts 2001; Pilon 2002). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCFQ) indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette même zone (tableau 1).

#### 4.1.2 <u>Inventaire archéologique</u>

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau localisé au-dessus du ruisseau Faris, sur la route 148, entre les hameaux de Luskville et de Heyworth (figures 2 et 3). L'inventaire s'est déroulé le 24 juillet 2006.

Dans les environs de l'aire d'intervention la route 148 (photo 1) suit une ancienne terrasse de la rivière des Outaouais. Le ruisseau Faris coupe cette terrasse d'est en ouest, et permet ainsi l'écoulement de l'eau depuis le bouclier des Laurentides à l'est vers la rivière des Outaouais à l'ouest. Il s'agit d'un cours d'eau à méandres d'environ 2,50 m de largeur en période d'étiage et d'une profondeur moyenne de 0,50 m. (photo 2). Sur la bordure est de la route, se trouve un boisé composé de tilleuls, de vinaigriers et d'ormes. Alors que dans la partie ouest, en contrebas de la terrasse, les espaces sont mis en culture ou servent de pâturage. Le socle rocheux de la terrasse est composé de grès.

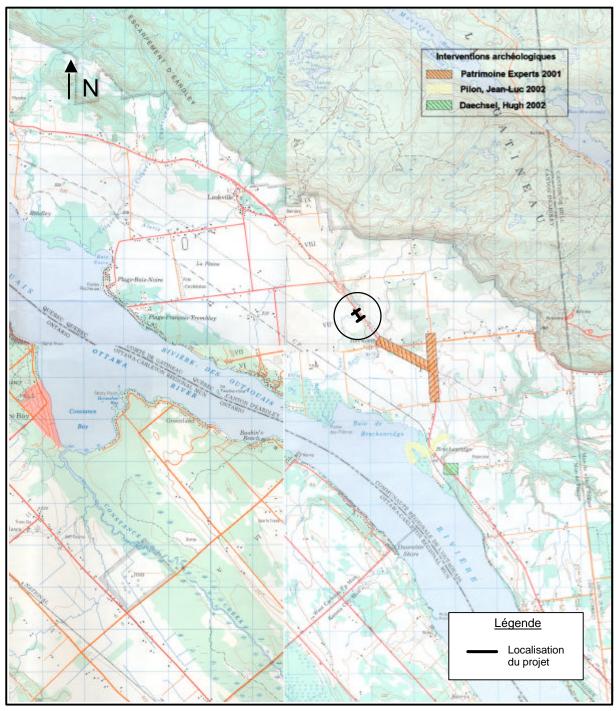
#### 4.1.3 Résultats et recommandations

Un seul secteur a été identifié au terrain (figure 4 et tableau 2). Celui-ci comprend l'ensemble de l'aire des travaux, soit la largeur de l'emprise de la route, avec les talus est et ouest, les voies doubles et le fossé qui les sépare. Aucun sondage archéologique n'a cependant été effectué à cet endroit, compte tenu des travaux antérieurs de terrassement et de nivellement de la route.

Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BjFx-1	6 km	Amérindien préhistorique indéterminée	Indéterminée	Entre le lac Mousseau et le lac Meech	Outaouais	Inconnue	Laliberté, M., 2006



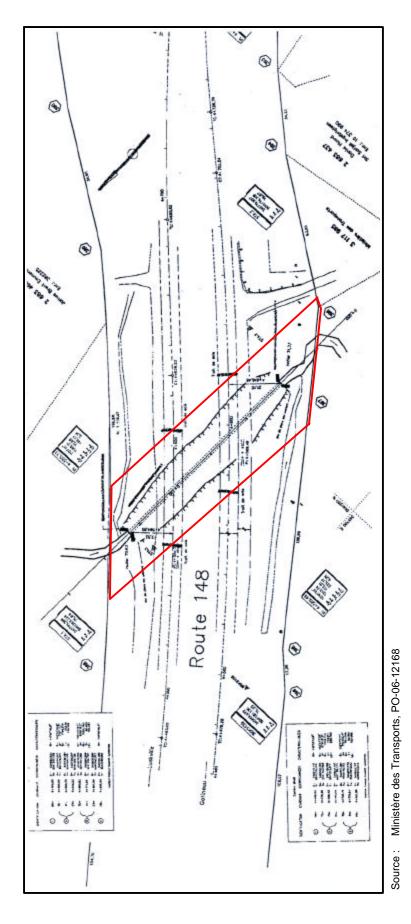
Source: Cartes topographiques, à partir du haut et de gauche à droite, 31 F/9 - 1991, 31 G/12 – 1992, 31 F/8 – 1978, 31G/5, 1987: 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Figure 2 : Localisation du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac



Source : 31G24, échelle 1 : 15 000, Q75862 – 112, ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Photocarthothèque provinciale, Québec.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac



Localisation du secteur inventorié du projet 20-5672-0473, route 148, réfection de ponceau, municipalité de Pontiac Figure 4:

11

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148, municipalité de Pontiac, réfection de ponceau, projet 20-5672-0473 Tableau 2

			ت	Localisation				Nomk	Nombre de sondages	:	:	1
Secteur	Côté	Côté Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Larg. Max. Superficie Technique (m) approx. (m²) inventaire	Technique inventaire	+		l opographie	Stratigraphie	Kemarques
_	Nord et Sud	4 + 460	Nord et 4 + 460 4+800 Sud	340	75	25 500	≥	0	0	La route 148 est implantée sur une terrasse ancienne de la rivière des Outaouais, située à un peu plus de 70 pieds d'altitude.		Route avec voies doubles séparées par un fossé; aucune emprise non perturbée.
TOTAL	۔ ال			340		25 500		0	0			

Légende: IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Photo 1: Emplacement du projet 20-5672-0473, route 148, municipalité de Pontiac, direction sud (20-5672-0473-06-NUM1-7)



Photo 2 : Ruisseau Faris du côté est de la route 148, direction est (20-5672-0473-06-NUM1-9)

#### **CONCLUSION**

Un seul projet routier du ministère des Transports du Québec, situé sur le territoire de la Direction de l'Outaouais, a fait l'objet d'une inspection visuelle à l'été 2006 dans le cadre du présent mandat. Ce projet couvre approximativement 350 m linéaires d'emprise de route du ministère des Transports. Aucun puits de sondage n'a été effectué dans l'emprise de ce projet.

Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

## **OUVRAGES CITÉS**

#### ARCHÉOTEC

1978 Centrale à réserve pompée, lac Proulx : étude d'impact archéologique. Hydro-Québec.

#### ARKÉOS

- 1986 Étude d'impact du prolongement de l'autoroute 5. Étude de potentiel archéologique. Rapport remis au Service de l'Environnement du ministère des Transports du Québec, 82 p., 2 cartes.
- 1992a Projet de cogénération d'énergie Indeck-Baie Squaw. Étude de potentiel archéologique. Montréal, SNC/Lavalin Inc., 5 p., 1 carte.
- 1992b Étude de potentiel archéologique, projet de cogénération d'énergie Indeck-Val Tétreau. Montréal, SNC/Lavalin inc., 13 p., 1carte.
- 1992c Projet de cogénération d'énergie Indeck-Hull. Étude de potentiel archéologique. Montréal, LGL Environnement inc., 58 p., 3 cartes.
- 1993 Projet de cogénération. Usine de PCFP-Gatineau. Étude de potentiel archéologique. Montréal, rapport présenté à SNC/Lavalin inc., 49 p., 2 cartes, 11 figures et 3 tableaux.
- 1995 Prolongement de l'autoroute 5 entre Wakefield et Low : étude de potentiel archéologique, historique et bâti. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement.
- 1998 Boucle outaouaise. Étape 2. Ligne biterne à 315kV Grand-Brûlé Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV. Étude de potentiel archéologique. Rapport remis à Hydro-Québec.
- 2000 Boucle outaouaise. Ligne biterne à 315kV Grand-Brûlé Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV. Étude de potentiel archéologique. Rapport remis à Hydro-Québec.
- 2001 Autoroute Laramée / McConnell, Hull. Évaluation de l'intérêt archéologique. MTQ, rapport inédit.

#### BALAC, Anne-Marie (collaboration de R. Goulet)

1984 Potentiel archéologique préhistorique du territoire de la municipalité de Val-des-Monts, in Ethnotech inc. (éd.), Val-des-Monts: inventaire et évaluation du potentiel patrimonial. Municipalité de Val-des-Monts.

#### DAECHSEL, Hugh

2002 Preliminary archaeological investigation of Ghost Hill Farm, lot 6, range 5, Eardley Township, Gatineau county. MCCQ, rapport inédit, 15 p.

## **OUVRAGES CITÉS**

#### **ETHNOSCOP**

- 1993 Programme de stabilisation des berges de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Service lignes de répartition-ouest.
- 1994a Centrale hydro-électrique des Rapides-des-Chênes (rivière Outaouais), étude de potentiel archéologique. Ste-Foy, Enviram (1986) inc., Groupe-conseil.
- 1994b *Projet Chutes Martine : étude de potentiel archéologique.* Ste-Foy, Enviram (1986) inc., Groupe-conseil.

#### HÉBERT, Bernard

1990 Étude de potentiel archéologique préhistorique. Nouvelle prise d'eau-Usine de filtration d'Aylmer. Rapport déposé à la ville d'Aylmer et au Groupe-conseil Argus.

#### INSTITUT D'HISTOIRE ET DE RECHERCHE SUR L'OUTAOUAIS

1984 Étude sitologique, archéologique, historique et architecturale de Gatineau.

#### LALIBERTÉ, Marcel

- 2000a Potentiel archéologique, terrain fédéraux de la région de la capitale nationale. Commission de la capitale Nationale (Canada), 2 volumes.
- 2000b Potentiel archéologique Parc de la Gatineau secteur des promenades et partie à l'est du lac Phillipe. Commission de la Capitale Nationale; 2 volumes.

#### PATRIMOINE EXPERTS

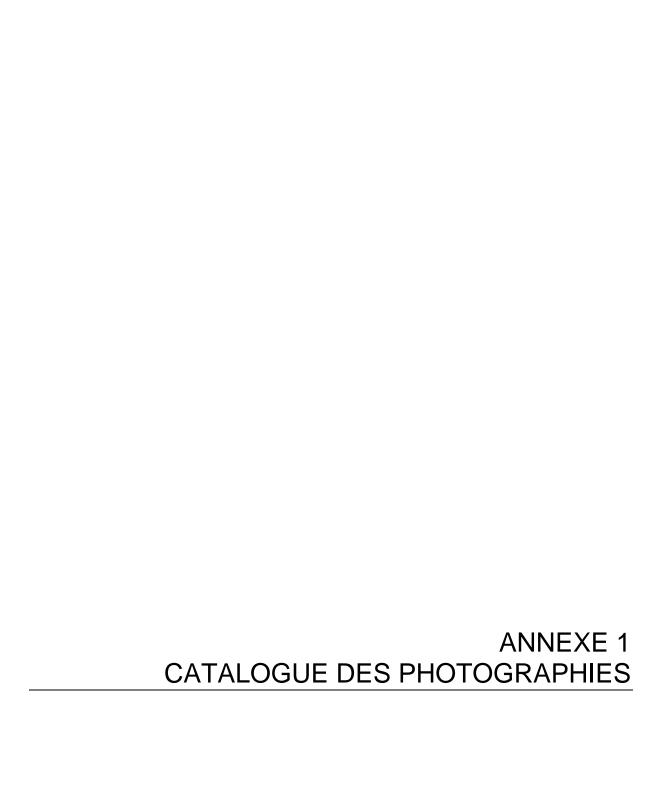
2001 *Inventaires archéologiques (été 2001).* Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 54 p.

#### PILON, Jean-Luc

2002 Inventaire exploratoire sur le site de Ferme Ghost Hill, Luskville, été 1999. MCCQ, rapport inédit, 7 p.

#### SOCIÉTÉ D'HISTOIRE DE L'OUTAOUAIS

Le potentiel archéologique du Parc du lac Leamy (volet préhistorique) et Thériault, Benoît, Étude de potentiel archéologique du Parc Leamy (volet historique). Commission de la Capitale Nationale du Canada, 51 p.



 $\begin{array}{lll} \text{Projet:} & \text{MTQ-Outaouais-Pontiac} & \text{Arch\'eologue: Yanik Blouin} \\ \text{Film N}^{\circ}: & 20\text{-}5672\text{-}0473\text{-}06\text{-}NUM1} & \text{Type de film:num\'erique} \end{array}$ 

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
24-07-06	1		1	Pontiac	Vue générale de l'environnement, terrasse et montagne	-
24-07-06	2		2	Pontiac	Vue générale de l'environnement, terrasse et montagne	-
24-07-06	3		3	Pontiac	Vue générale de la route et fossée est	N
24-07-06	4		4	Pontiac	Entre les deux voies de l'autoroute	N
24-07-06	5		5	Pontiac	Talus et fossé ouest	N
24-07-06	6		6	Pontiac	Vue générale de l'environnement ouest	0
24-07-06	7		7	Pontiac	Route 148 et ponceaux, vue vers le sud	S
24-07-06	8		8	Pontiac	Ponceau est	Е
24-07-06	9		9	Pontiac	Vue du ruisseau du côté de la route	Е
24-07-06	10		10	Pontiac	Vue générale de l'aménagement du ruisseau ouest	0
24-07-06	11		11	Pontiac	Vue générale de l'aménagement du ruisseau ouest	0
24-07-06	12		12	Pontiac	Vue générale du ruisseau ouest	0
24-07-06	13		13	Pontiac	Vue du ponceau ouest avec le ruisseau	О
24-07-06	14		14	Pontiac	Exemple de la géologie de la région (grès fin gris)	Е
						1