
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2018)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC



Octobre 2018

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2018)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

N° de dossier, ministère des Transports : 4103-16-AD05

Octobre 2018

Rapport préparé par :

Artefactuel

11 130, rue des Lauriers
Québec (Québec) G2B 3P5

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Rapport préparé pour :

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
Direction de l'environnement
Direction générale de la gestion des projets routiers

800, place d'Youville, 11^e étage
Québec (Québec) G1R 3P4

Permis de recherche archéologique délivrés à Artefactuel, coop de travail

Numéros de permis

18-ARTE-08

18-ARTE-11

18-ARTE-25

RÉSUMÉ

Ce rapport fait état de deux inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets de construction ou de réaménagements routiers du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), sur le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Le projet 154-11-7286 consistait en la reconstruction d'une halte routière de l'autoroute 20 à Villeroy et l'inventaire a été réalisé les 6 et 7 juin 2018. Le projet 154-97-1190 consistait en la reconstruction d'un pont à Drummondville, et l'inventaire a été réalisé les 12 et 19 mai 2018. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant 515 m de longueur, sur une largeur variant entre 33 et 125 m, pour une superficie totale approximative de 36 040 m². Des inspections visuelles et 127 sondages archéologiques ont été réalisés, et aucun site n'a été découvert dans le cadre de ces inventaires archéologiques.

Dans le cas du projet 154-11-7286, à Villeroy, l'emprise est couverte par des remblais et des marécages et pourrait déjà avoir été décapé au moment de la construction de la halte routière. Dans le cas du projet 154-97-1190, à Drummondville, la très grande majorité des sondages montrent que l'emprise a été recouverte d'épais remblais au moment de la construction du pont.

Les résultats de ces inventaires archéologiques assurent au MTMDET que les projets peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Direction de l'environnement

Frank Rochefort, archéologue, chargé d'activité en archéologie

Artefactuel

Rédigé par :

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet et responsable de l'intervention archéologique

Équipe de terrain :

David Beaumier, technicien-archéologue senior

Marc-Étienne Ladouceur, technicien-archéologue senior

Véronique Marengère, technicienne-archéologue senior

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX.....	v
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	vi
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	2
3.0 MÉTHODOLOGIE.....	4
3.1 Recherches documentaires.....	4
3.2 Inventaires archéologiques.....	4
3.3 Consignation des données.....	4
4.0 COMPTE-RENDU DES RECHERCHES.....	5
4.1 Projet n° 154-11-7286 – Autoroute 20, municipalité de Villeroy, reconstruction d’une halte routière	5
4.1.1 Contexte.....	5
4.1.2 Résultats	5
4.1.3 Discussion et conclusions.....	6
4.2 Projet n° 154-97-1190 - Chemin du Golf, municipalité de Drummondville, reconstruction de pont.....	13
4.2.1 Contexte.....	13
4.2.2 Résultats	13
4.2.3 Discussion et conclusions.....	14
6.0 CONCLUSION.....	22
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	23
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	24
ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES	29

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 :	Description des projets et résultats	2
Tableau 2 :	Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-11-7286, autoroute 20, municipalité de Villeroy.....	6
Tableau 3 :	Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-97-1190, chemin du Golf, municipalité de Drummondville.....	14

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Page couverture : Projet n° 154-82-1190, vue générale de l'emprise au nord du pont, vers l'est (photo 154-82-1190-45)

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : MTMDET).....	3
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-11-7286 - Autoroute 20, municipalité de Villeroy (source : BDTQ, cartes 21L05101 et 21L5201, 1:20 000 (extraits)).....	7
Figure 3 : Projet n° 154-11-7286, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, autoroute 20, municipalité de Villeroy (source : Google Earth).....	8
Figure 4 : Projet n° 154-11-7286, vue générale de la section aménagée de l'emprise, vers le sud (photo 154-11-7286-6).	9
Figure 5 : Projet n° 154-11-7286, vue générale de la section boisée de l'emprise, vers le nord-est (photo 154-11-7286-11).	9
Figure 6 : Projet n° 154-11-7286, vue générale de la section marécageuse de l'emprise, vers le nord-est (photo 154-11-7286-19).	10
Figure 7 : Projet n° 154-11-7286, schématisations stratigraphiques.....	10
Figure 8 : Projet n° 154-11-7286, sondage-test ST-1, paroi nord-ouest (photo 154-11-7286-8)	11
Figure 9 : Projet n° 154-11-7286, sondage-test ST-1, paroi nord-est (photo 154-11-7286-10).....	11
Figure 10 : Projet n° 154-11-7286, sondage-test ST-2, paroi sud-ouest (photo 154-11-7286-24)	12
Figure 11 : Localisation du projet n° 154-97-1190 – Chemin du Golf, municipalité de Drummondville (source : BDTQ, cartes 31H15201 et 31H16201, 1:20 000 (extraits)).....	15
Figure 12 : Projet n° 154-97-1190, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, chemin du Golf, municipalité de Drummondville (source : Google Earth).....	16
Figure 13 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la rivière, vers le nord (photo 154-97-1190-1)	17
Figure 14 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise, rive sud-est de la rivière, vers l'est (photo 154-97-1190-11)	17
Figure 15 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la rivière, vers le sud (photo 154-97-1190-28).....	18
Figure 16 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise du côté nord-est de la rivière, vers le nord (photo 154-97-1190-38).....	18
Figure 17 : Projet n° 154-97-1190, infrastructures existantes dans l'emprise et remblais au bord du chemin du Golf, côté nord-est de la rivière, vers le nord-ouest (photo 154-97-1190-32).....	19
Figure 18 : Projet n° 154-97-1190, infrastructures existantes dans l'emprise du côté nord-ouest de la rivière, vers le nord-ouest (photo 154-97-1190-47)	19
Figure 19 : Projet n° 154-97-1190, schématisations stratigraphiques.....	20
Figure 20 : Projet n° 154-97-1190, sondage-test ST-4, paroi ouest (photo 154-97-1190-29).....	20
Figure 21 : Projet n° 154-97-1190, sondage-test ST-1, paroi sud (photo 154-97-1190-3)	21
Figure 22 : Projet n° 154-97-1190, sondage-test ST-3, paroi est (photo 154-97-1190-17)	21

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2018 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement. Les projets s'inscrivaient dans le cadre de mesures préventives mises en place par le MTMDET.

Le mandat confié à *Artefactuel* comprenait les recherches documentaires préalables aux interventions de terrain, la réalisation d'inventaires archéologiques de terrain conformes aux méthodologies du Ministère, l'évaluation qualitative et quantitative des sites archéologiques connus ou mis au jour dans le cadre des inventaires, et la rédaction d'un rapport d'intervention. Les expertises de terrain se limitaient aux emprises, servitudes et propriétés du Ministère ou aux lots pour lesquels celui-ci disposait d'une autorisation.

Après avoir localisé de façon générale les projets réalisés, les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs sont présentées. La troisième section expose les résultats des inventaires effectués, précédés d'une mise en contexte détaillé décrivant le projet à réaliser, l'état des connaissances en archéologie, et les contextes géographiques, préhistoriques et historiques des zones d'étude. Les informations relatives à l'inventaire sont résumées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2018 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre mai et septembre 2018 par une équipe composée d'un archéologue et d'un ou deux techniciens.

2.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-11-7286	Villeroiy	Autoroute 20	Reconstruction d'une halte routière	6 et 7 juin 2018	97	Négatif
154-97-1190	Drummondville	Chemin du Golf	Reconstruction de pont	12 et 19 mai 2018	30	Négatif

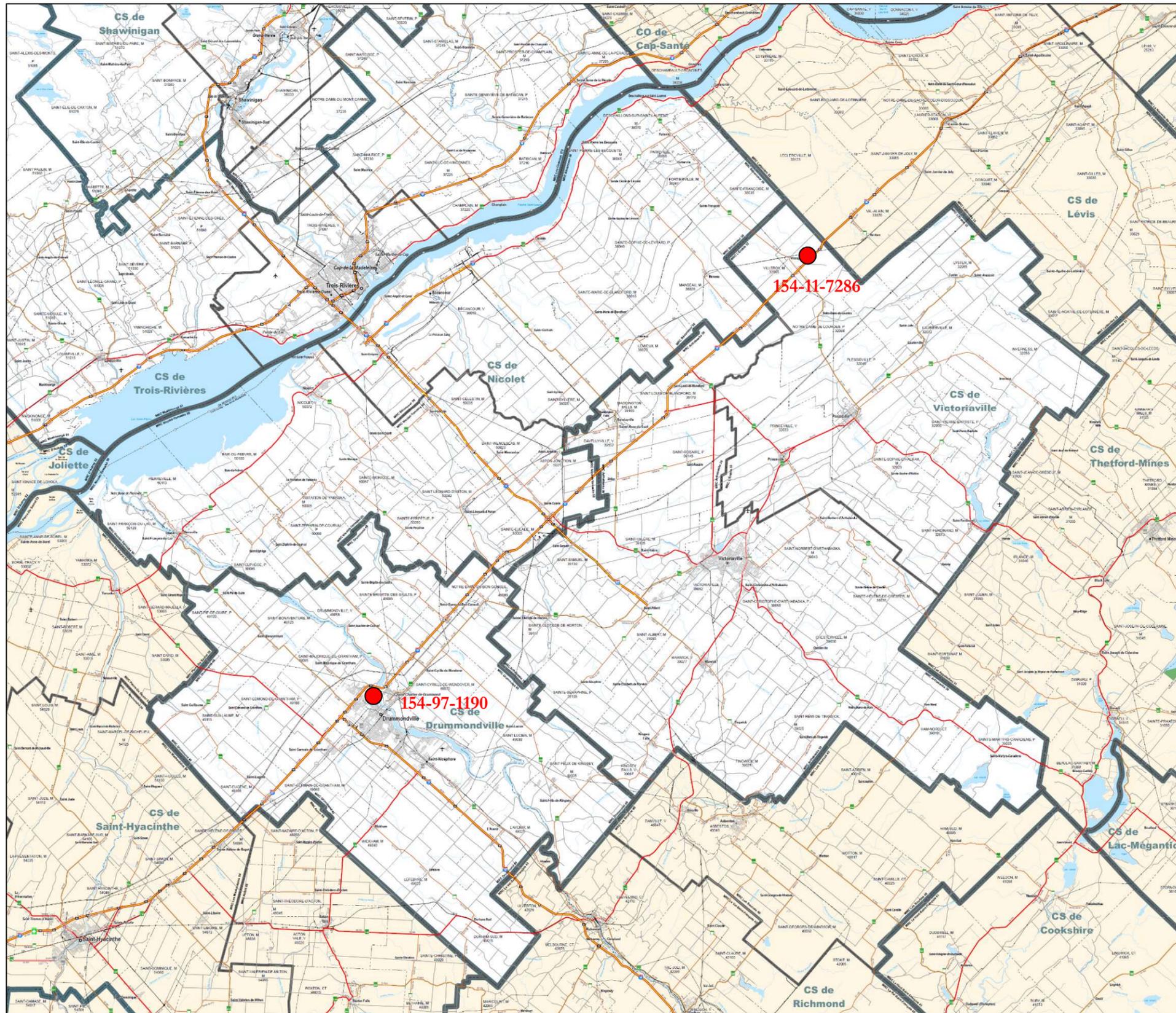


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : MTMDEI).

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain pouvaient toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées, couvrant la superficie indiquée par le Ministère lors de l'attribution de chaque mandat. Les données recueillies proviennent de l'application Geo WEB et des rapports de la Bibliothèque numérique archéologique du MCC, du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude.

3.2 Inventaires archéologiques

Une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers était d'abord effectuée. Cette démarche permettait de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes étaient trop fortes, qui avaient été aménagés récemment ou qui étaient situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux étaient alors exclus. L'inspection visuelle permettait également de repérer et localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, des puits de sondage archéologique étaient systématiquement excavés. Ceux-ci faisaient minimalement 900 cm² et étaient creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface étaient d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis étaient fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage était déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages était généralement de 15 m, et ceux-ci étaient disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m, sauf dans les cas où le potentiel archéologique prescrivait un inventaire plus serré. De manière générale, un sondage était ainsi réalisé tous les 225 m² ou moins.

Un sondage test était réalisé, lorsque possible, dans chaque secteur identifié, à tous les 500 m ou à chaque fois qu'un changement significatif était noté au sein d'un même secteur. Ces sondages faisaient une superficie de 2 500 cm², et atteignaient une profondeur de 80 cm si la nature des sols le permettait. Leur stratigraphie était systématiquement enregistrée.

3.3 Consignation des données

Les données ont été principalement consignées au sein d'un carnet de notes. Des fiches d'enregistrement normalisées ont été utilisées pour décrire la stratigraphie des sondages tests ou les descriptions environnementales générales. Chaque sondage était localisé au GPS programmé selon le système de projection MTM et le système de référence géodésique NAD83 (fuseau 8). Une couverture photographique détaillée des interventions a été réalisée à l'aide d'un appareil numérique de haute résolution, et les clichés ont été enregistrés dans un catalogue photo détaillé (Annexe 1).

4.0 COMPTE-RENDU DES RECHERCHES

4.1 Projet n° 154-11-7286 – Autoroute 20, municipalité de Villeroy, reconstruction d'une halte routière

4.1.1 Contexte

Le projet n° 154-11-7286 consiste en la reconstruction de la halte routière de Villeroy, située du côté nord de l'autoroute 20, dans la municipalité de Villeroy (figure 2). L'emprise des travaux longe se limite au secteur sud-ouest des terrains du ministère, dans le secteur aménagé de la halte-routière et les boisés environnant (figure 3). La zone d'étude s'étend sur 2 km autour du centre du projet. Celle-ci est située dans l'unité de paysage régional de Laurier-Station, dans la région écologique de la Plaine du Saint-Laurent du domaine bioclimatique de l'Érablière à tilleul de l'Est. Cette unité de paysage représente « une plaine unie dont les seuls éléments du relief sont les ravins et les nombreuses cicatrices de glissement de terrain que l'on trouve le long des cours d'eau » et se caractérise par « la rareté des dépôts argileux, ainsi que par la présence de vastes tourbières boisées (Robitaille et Saucier 1998 : 59). La zone d'étude est située dans le bassin versant de la rivière Bécancour de la région hydrographique du Saint-Laurent sud-est.

L'application Géo WEB du MCC ne révèle aucun site archéologique ou zone d'information archéologique à l'intérieur de la zone d'étude. Le RPCQ (MCC, 2018) n'y signale aucun bien patrimonial classé ou cité.

L'absence de site archéologique dans la zone d'étude n'implique pas une absence de présence humaine, tant aux périodes préhistorique qu'historique, étant sans plutôt tributaire à l'absence de recherche dans le secteur. Les données géographiques suggèrent un certain potentiel archéologique préhistorique du secteur puisqu'il est situé près de la tête de la rivière Creuse et se trouve légèrement surélevé par rapport aux secteurs environnants. L'occupation euroquébécoise débute, quant à elle, à la toute fin du XIX^e siècle, avec l'établissement d'une gare pour le trajet ferroviaire entre Lyster et Fortierville (Villeroy 2018). Une mission est fondée sous le nom de Kingsburg Mills et sa colonisation débute vers 1898. Après un important feu de forêt qui nécessite l'évacuation complète du village en 1921, les habitants décident de reconstruire dans les années suivantes. En 1924, la paroisse est érigée canoniquement et la municipalité est officiellement fondée sous le nom de Villeroy (Commission de toponymie 2018). Les rangs 16 et 17 – ce dernier situé approximativement sur le tracé de l'autoroute – sont aménagés à l'est de la ville en 1923 (Villeroy 2018).

Le mandat archéologique consistait à effectuer un inventaire archéologique dans l'emprise des travaux, couvrant 32 400 m² autour des aménagements de la halte (figure 3), en suivant la méthodologie habituelle présentée au chapitre 3. Cet inventaire a eu lieu les 6 et 7 juin, et a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue responsable de l'intervention archéologique et de deux techniciens.

4.1.2 Résultats

La zone des travaux est aménagée sur environ la moitié de sa superficie. Les aménagements consistent, outre le bâtiment de services, en des surfaces gazonnées et des tables à pique-nique installées sur des dalles de béton (figure 4). D'épais remblais, servant notamment de voies de circulation ou pour couvrir ce qui pourrait être un bassin de rétention d'eau, sont discernables dans la topographie. Le reste de

l'emprise est couvert par une forêt de feuillus où l'on trouve de nombreuses zones inondées ou marécageuses (figures 5 et 6). Quelques chemins ou sentiers plus ou moins entretenus sillonnent le secteur sud-ouest de l'emprise.

Un total de 97 sondages, dont deux sondages-tests, ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les zones manifestement remblayées ou marécageuses n'ont pas fait l'objet de sondage. Dans les secteurs aménagés (gazonnés), les sondages ont révélé la présence d'un niveau de tourbière enfoui sous un remblai constitué de ce qui semble être des sols locaux redéposés ou de sable normalisé (figures 7 et 8). Dans quelques cas, des traces d'anciens podzols étaient visibles avant le niveau de tourbière (figure 9).

Dans les secteurs boisés, les sondages révélaient généralement un épais niveau organique associé à une tourbière directement sous la litière. Ces sondages se comblaient rapidement d'eau, particulièrement lorsqu'ils étaient situés en périphérie des zones humides. Dans les secteurs plus élevés et plus secs, les sondages révélaient la présence de podzols (figure 7 et 10).

4.1.3 Discussion et conclusions

Le projet de réfection routière n° 154-11-7286 du MTMDET a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise totalisant 300 m de longueur, sur une largeur de 125 m. Une inspection visuelle et 97 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention, et aucun site archéologique n'a été découvert. L'intervention réalisée a permis de confirmer que le potentiel archéologique résiduel de l'emprise était nul. Elle se situe en effet dans une ancienne tourbière partiellement remblayée lors de l'aménagement de la halte routière. Il n'est pas impossible, comme le suggère la topographie au nord-ouest de la zone d'étude où se trouve un bourrelet linéaire bordant un chemin privé, que la surface de l'emprise ait été décapée sur pratiquement toute sa surface au moment de la construction. Dans un cas comme dans l'autre, il n'existe à peu près pas de possibilité de trouver un site archéologique à cet endroit, et le MTMDET peut ainsi procéder aux travaux prévus.

Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-11-7286, autoroute 20, municipalité de Villeroy

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Aménagé	-	n/d	n/d	145	80	6 000	IV SA	0	38	Plane avec une pente légère vers le nord-ouest	- Remblai - Sol organique gorgé d'eau	Lambeaux d'humus parfois visibles sous le remblai.
Boisé	-	n/d	n/d	300	125	26 400	IV SA	0	59	Bosselée, avec secteurs inondés; bordé à l'ouest par un bourrelet artificiel	- Podzol OU - Litière - Sol organique gorgé d'eau	Secteurs inondés au nord-ouest et au nord du chemin aménagé
Total				300		32 400		0	97			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

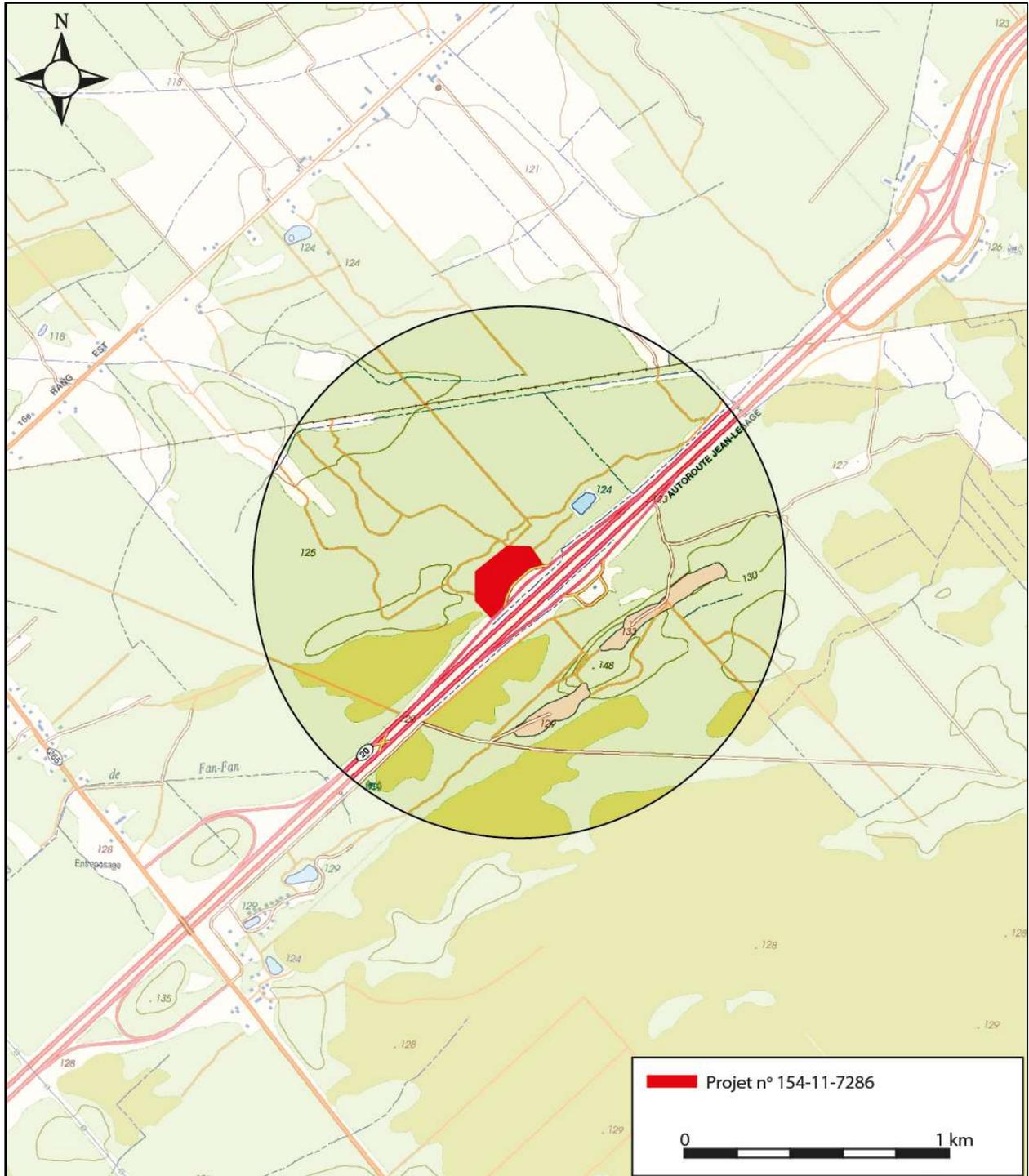


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-11-7286 - Autoroute 20, municipalité de Villeroy, et de l'inventaire archéologique antérieur (source : BDTQ, cartes 21L05101 et 21L5201, 1:20 000 (extraits)).

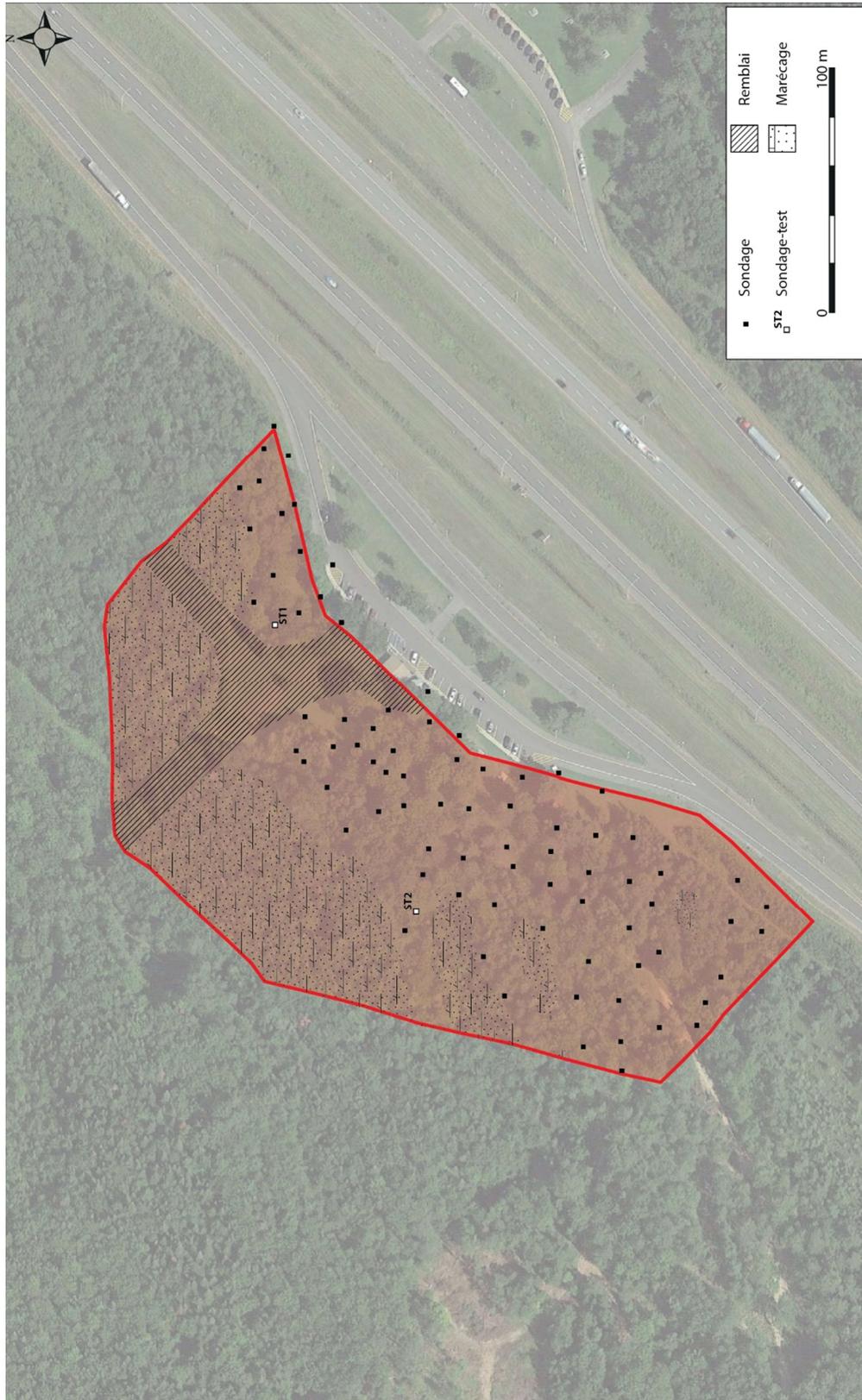


Figure 3 : Projet n° 154-11-7286, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, autoroute 20, municipalité de Villeroy (source : Google Earth).



Figure 4 : Projet n° 154-11-7286, vue générale de la section aménagée de l'emprise, vers le sud (photo 154-11-7286-6).



Figure 5 : Projet n° 154-11-7286, vue générale de la section boisée de l'emprise, vers le nord-est (photo 154-11-7286-11).



Figure 6 : Projet n° 154-11-7286, vue générale de la section marécageuse de l'emprise, vers le nord-est (photo 154-11-7286-19).

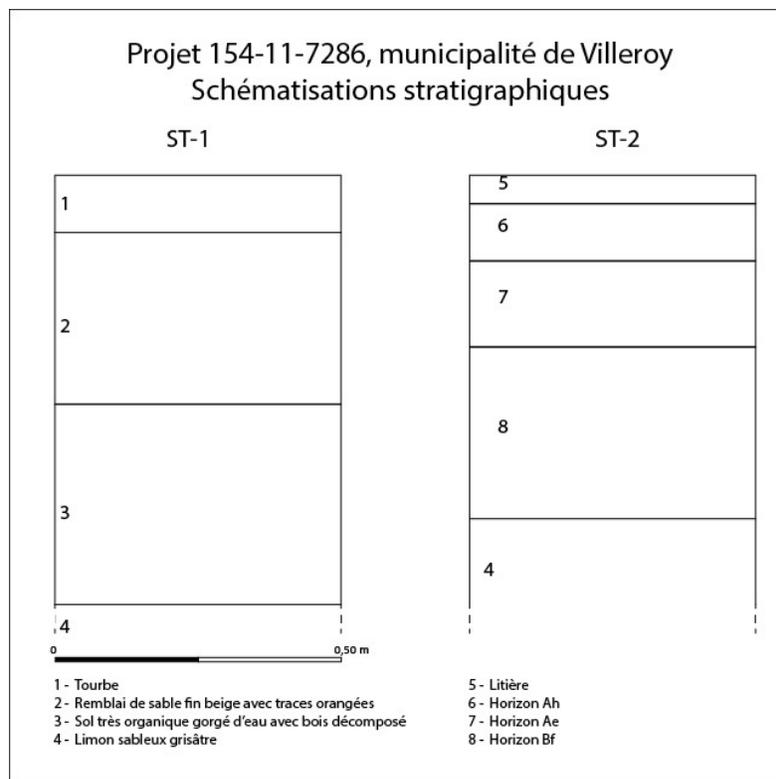


Figure 7 : Projet n° 154-11-7286, schématisations stratigraphiques.



Figure 8 : Projet n° 154-11-7286, sondage-test ST-1, paroi nord-ouest (photo 154-11-7286-8).



Figure 9 : Projet n° 154-11-7286, sondage-test ST-1, paroi nord-est (photo 154-11-7286-10).



Figure 10 : Projet n° 154-11-7286, sondage-test ST-2, paroi sud-ouest (photo 154-11-7286-24).

4.2 **Projet n° 154-97-1190 – Chemin du Golf, municipalité de Drummondville, reconstruction de pont**

4.2.1 *Contexte*

Le projet n° 154-98-1128 consiste en la reconstruction du pont du chemin du Golf enjambant la rivière Saint-Germain au nord de la municipalité de Drummondville (figure 11). La zone d'étude s'étend sur un kilomètre autour du centre du projet. Celle-ci est située dans l'unité de paysage régional de Drummondville, dans la région écologique de la Plaine du Saint-Laurent du domaine bioclimatique de l'Érablière à tilleul de l'Est. Cette unité de paysage prend la forme d'une plaine dont « les dépôts marins sableux couvrent près de la moitié de la superficie » (Robitaille et Saucier, 1998 : 57). La zone d'étude est située dans le bassin versant de la rivière Saint-François de la région hydrographique du Saint-Laurent sud-ouest.

L'application Géo WEB du MCC ne révèle aucun site archéologique ou zone d'information archéologique à l'intérieur de la zone d'étude. Le RPCQ (MCC, 2018) n'y signale aucun bien patrimonial classé ou cité.

L'absence de site archéologique dans la zone d'étude est sans doute tributaire de l'absence de recherche archéologique dans le secteur. Bien qu'aucun site préhistorique ne soit encore connu dans la région de Drummondville, une occupation est attestée sur les rives de la rivière Saint-François, tant en aval qu'en amont de la ville. La rivière aurait été utilisée comme voie de communication dès le Paléoindien, et ce jusqu'à la période historique (Artefactuel 2016 : 11). L'occupation euroquébécoise débute, quant à elle, à la toute fin du XVIII^e siècle alors que le territoire est morcelé en cantons (Saint-Germain 1978 : 2). Il faut toutefois attendre quelques années avant que la colonisation se fasse véritablement. Celle-ci sera assez rapide à partir de 1815 (Saint-Germain 1978 : 13). Les industries du XIX^e siècle sont assez diversifiées : moulins à scie, potasserie, mines et forges (Bellavance *et al.* 2013 : 157-184).

Le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique au sein de l'emprise des travaux prévus, couvrant au total 3 690 m², selon la méthodologie présentée au chapitre 3 (figures 12). Les sondages devaient toutefois être distants de 10 m les uns des autres, plutôt que des 15 m habituels. L'intervention a eu lieu les 12 et 19 mai 2018, et a été réalisée par une équipe composée d'un archéologue responsable de l'intervention et d'un à deux techniciens.

4.2.2 *Résultats*

Le secteur d'intervention borde le chemin du Golf. Il est pratiquement complètement aménagé du côté sud-est de la rivière (figure 13), à l'exception des abords de la rivière où une forte pente boisée mène à un replat riverain (figure 14). De nombreux débris de béton sont visibles en surface de la pente du côté nord du pont. Sur la rive nord-ouest de la rivière, le côté sud du chemin est aménagé (figure 15) alors que le côté nord et les abords de la rivière sont boisés (figure 16). Ces secteurs boisés présentent tout de même des bouleversements importants, telle la présence de conduites pluviales ou de bassins de rétention ou d'un épais remblais bordant les approches du ponts (figures 17 et 18).

Un total de 30 sondages, dont cinq sondages-tests, ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les zones manifestement bouleversées ou en forte pente n'ont pas fait l'objet de sondage. Les secteurs aménagés ont révélé un épais remblai de terrassement, composé de loam organique, qui atteignait parfois plus d'un mètre de profondeur (figures 19 et 20). Sous ce remblai étaient parfois visibles des

remblais associés aux aménagements adjacents (route ou stationnement) ou un limon stérile (figure 21). Le secteur boisé a également montré la présence d'épais remblais associés à la construction de la route sous le couvert de sol végétal. Le long des rives de la rivière, les sondages ont montré la présence d'alluvions directement déposées sur le roc (figure 22).

4.2.3 Discussion et conclusions

Le projet n° 154-97-1190 du MTMDET, qui consiste en la reconstruction d'un pont, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'inventaire a couvert une longueur de 250 m, sur une largeur variant de 2 à 50 m. Un total de 30 sondages a pu être réalisé dans le cadre de cette intervention, et aucun site archéologique n'a été découvert. Les sondages ont en effet démontré que les sols avaient été irrémédiablement bouleversés par les aménagements existants. Le projet peut donc avoir lieu sans impact sur les ressources archéologiques.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-97-1190, chemin du Golf, municipalité de Drummondville

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Rive nord	Est et ouest	n/d	n/d	80	35	2 350	IV, SP	0	15	Pente vers la rivière	- Remblais	
Rive sud	Est et ouest	n/d	n/d	135	33	1 900	IV, SP	0	15	Plane, avec pente abrupte près de la rive	- Remblais OU - Alluvions près de la rivière	
Total				215		3 690		0	30			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

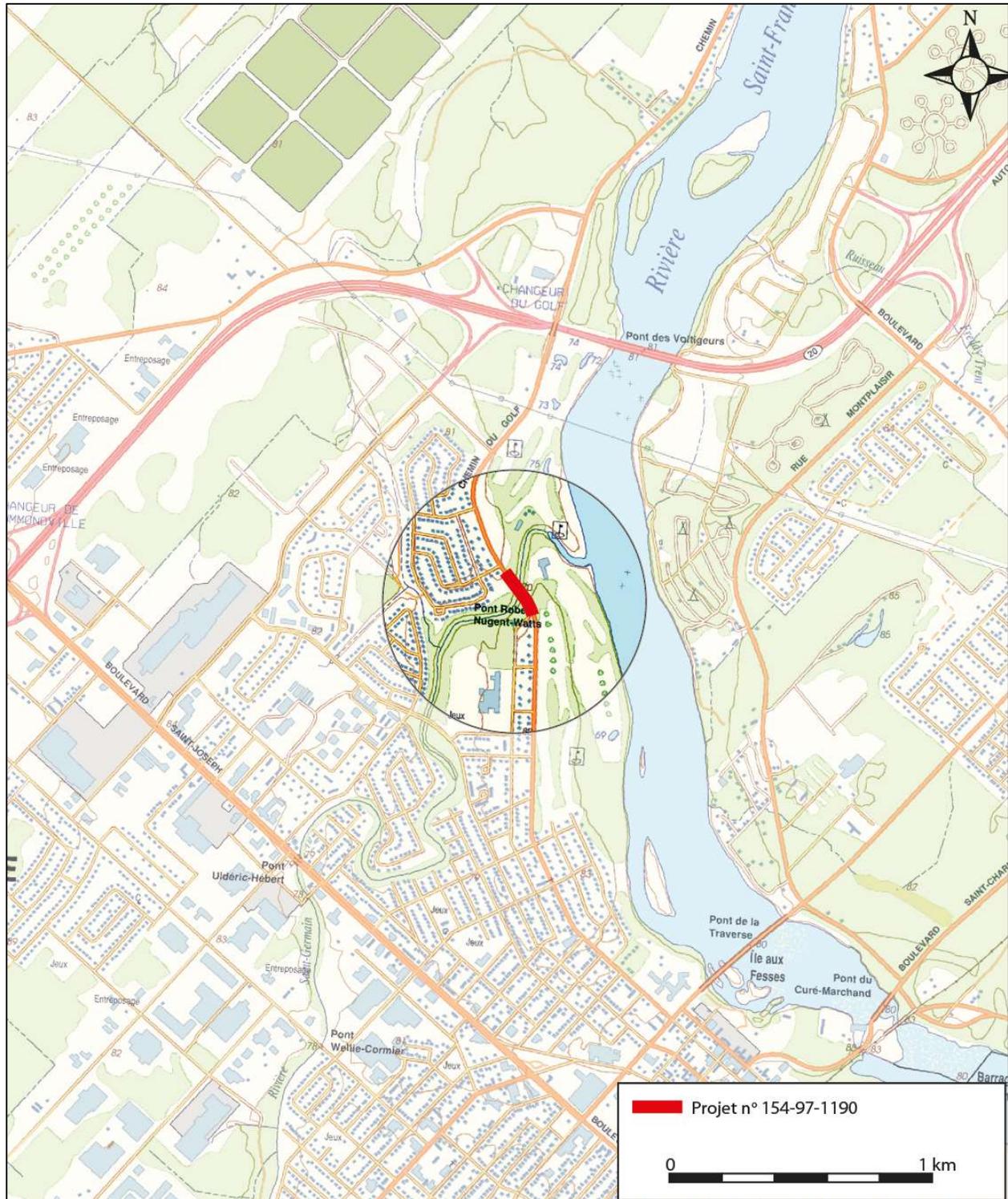


Figure 11 : Localisation du projet n° 154-97-1190 – Chemin du Golf, municipalité de Drummondville (source : BDTQ, cartes 31H15201 et 31H16201, 1:20 000 (extraits)).

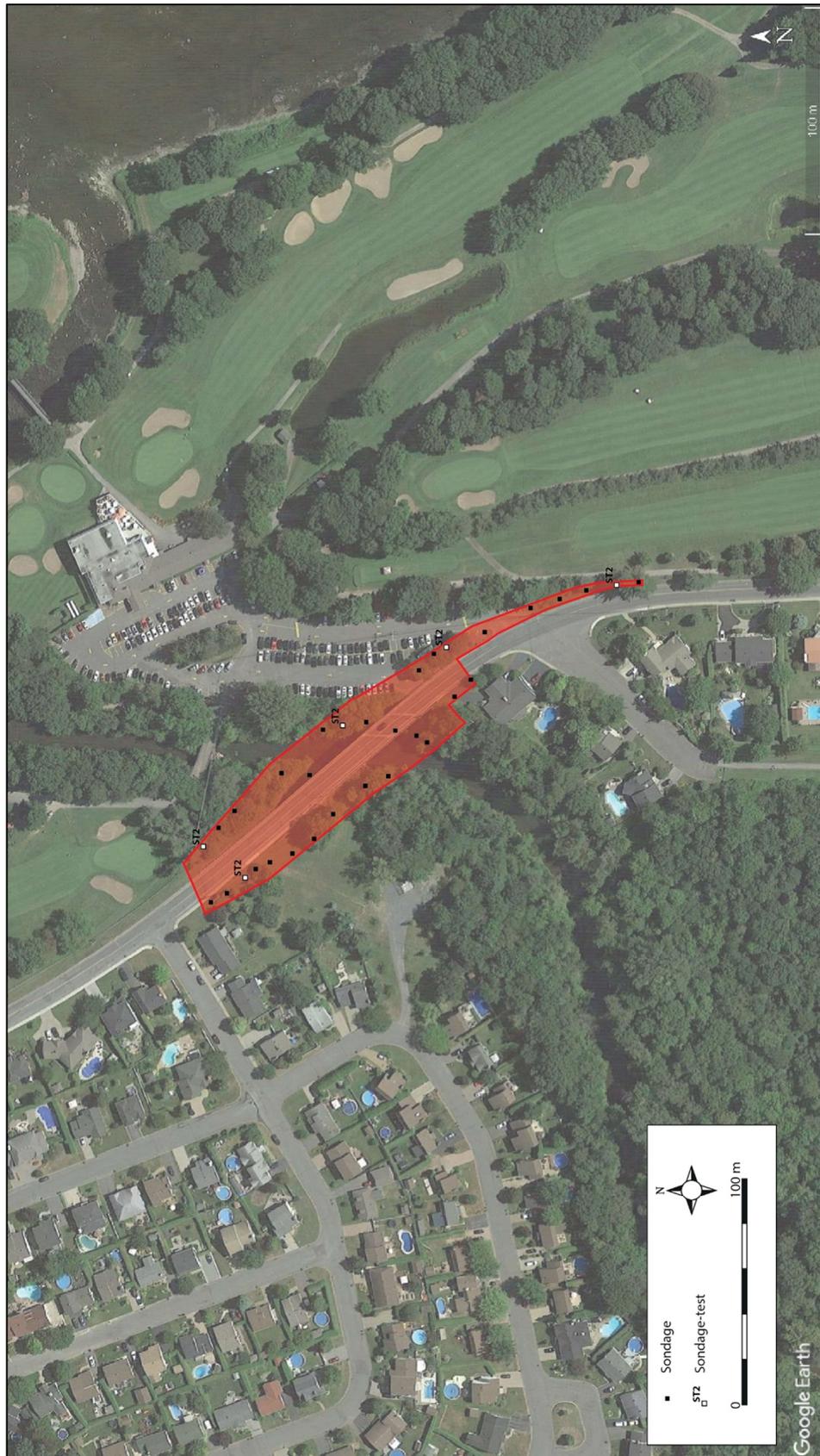


Figure 12 : Projet n° 154-97-1190, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, chemin du Golf, municipalité de Drummondville (source : Google Earth).



Figure 13 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la rivière, vers le nord (photo 154-97-1190-1).



Figure 14 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise, rive sud-est de la rivière, vers l'est (photo 154-97-1190-11).

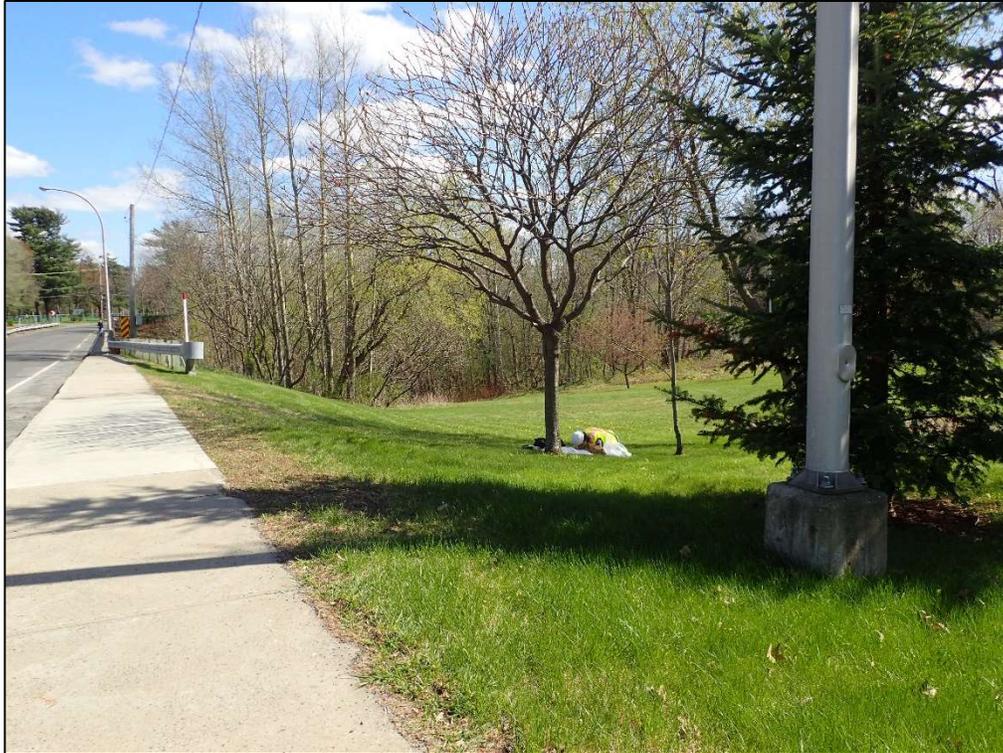


Figure 15 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la rivière, vers le sud (photo 154-97-1190-28).



Figure 16 : Projet n° 154-97-1190, vue générale de l'emprise du côté nord-est de la rivière, vers le nord (photo 154-97-1190-38).



Figure 17 : Projet n° 154-97-1190, infrastructures existantes dans l'emprise et remblais au bord du chemin du Golf, côté nord-est de la rivière, vers le nord-ouest (photo 154-97-1190-32).



Figure 18 : Projet n° 154-97-1190, infrastructures existantes dans l'emprise du côté nord-ouest de la rivière, vers le nord-ouest (photo 154-97-1190-47).

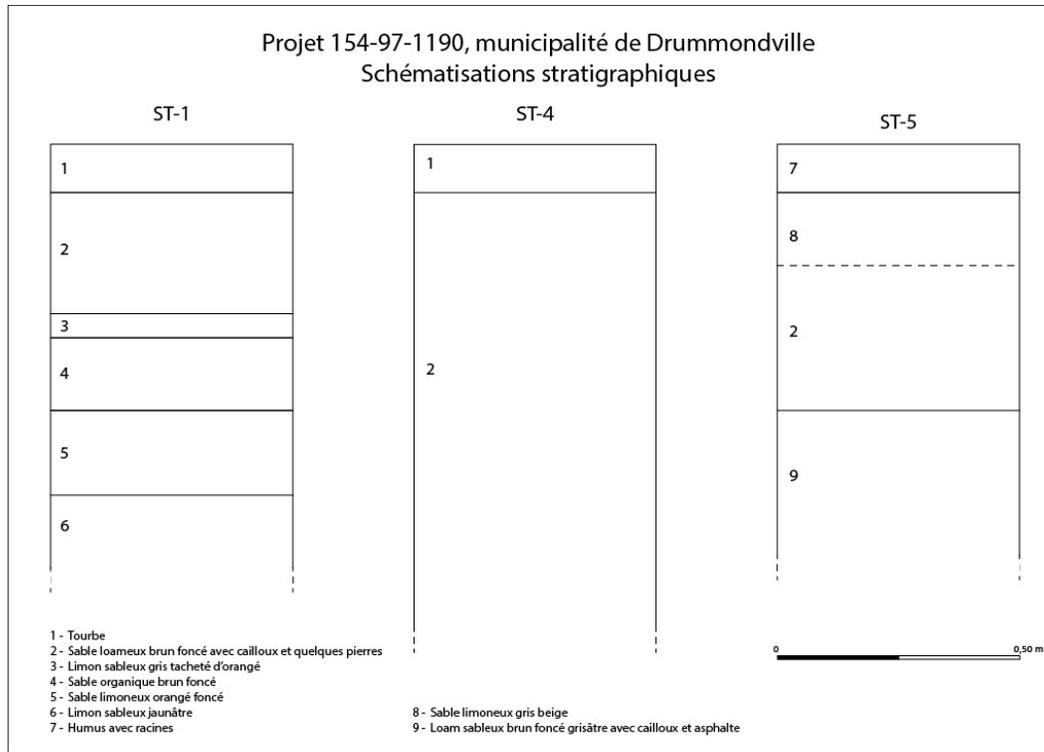


Figure 19 : Projet n° 154-97-1190, schématisations stratigraphiques.



Figure 20 : Projet n° 154-97-1190, sondage-test ST-4, paroi ouest (photo 154-97-1190-29).



Figure 21 : Projet n° 154-97-1190, sondage-test ST-1, paroi sud (photo 154-97-1190-3).



Figure 22 : Projet n° 154-97-1190, sondage-test ST-3, paroi est (photo 154-97-1190-17).

6.0 CONCLUSION

Ce rapport fait état de deux inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets de construction ou de réaménagements routiers de Transports Québec, sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant 515 m de longueur, sur une largeur variant entre 33 et 125 m, pour une superficie totale approximative de 36 040 m². Des inspections visuelles et 127 sondages archéologiques ont été réalisés, et aucun site n'a été découvert dans le cadre de ces inventaires archéologiques. Dans le cas du projet 154-11-7286, à Villeroy, l'emprise est couverte par des remblais et des marécages et pourrait déjà avoir été décapée au moment de la construction de la halte routière. Dans le cas du projet 154-97-1190, à Drummondville, la très grande majorité des sondages montrent que l'emprise a été recouverte d'épais remblais au moment de la construction du pont.

Les résultats de ces inventaires archéologiques assurent au MTMDET que les projets peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

Artefactuel

2016 *Secteur La Poudrière, Drummondville; Étude de potentiel archéologique*. Ville de Drummondville, rapport inédit.

Bellavance, C., Y. Rousseau et J. Roy

2013 *Histoire du Centre-du-Québec*. Québec : Presses de l'Université Laval, Les régions du Québec n° 23.

Commission de toponymie

2018 « Villeroy ». *Banque de noms de lieux du Québec*. [En-ligne]. http://www.toponymie.gouv.qc.ca/ct/ToposWeb/Fiche.aspx?no_seq=66056. Consulté en septembre 2018.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2018 : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Sécurité Publique, 2018 : *Géo-Portail du MSP; Culture et Communications*. [En-ligne]. <http://portail.msp.gouv.qc.ca>. Consulté en septembre 2018.

Robitaille, A. et J.-P. Saucier

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Sainte-Foy, Publications du Québec.

Saint-Germain, C.

1978 *Regards sur les commencements de Drummondville*. Drummondville : Société historique de Drummondville, Cahiers de la Société historique de Drummondville n° 1.

Villeroy

2018 « Historique de la municipalité ». *Municipalité de Villeroy*. [En-ligne]. <http://municipalitevilleroy.ca/a-propos/historique/>. Consulté en septembre 2018.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-11-7286-1	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise à partir de son extrémité est	W	2018-06-06
154-11-7286-2	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage au nord-est	N	2018-06-06
154-11-7286-3	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, zone remblayée couvrant un bassin de rétention	NE	2018-06-06
154-11-7286-4	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, zone remblayée couvrant un bassin de rétention	NE	2018-06-06
154-11-7286-5	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage au nord-est	S	2018-06-06
154-11-7286-6	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, zone remblayée couvrant un bassin de rétention	S	2018-06-06
154-11-7286-7	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, zone remblayée couvrant un bassin de rétention et un chemin d'accès	NE	2018-06-06
154-11-7286-8	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Sondage ST-1, paroi nord-ouest	NW	2018-06-06
154-11-7286-9	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Sondage ST-1, paroi nord-ouest	NW	2018-06-06
154-11-7286-10	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Sondage ST-1, paroi nord-est avec podzol enfoui	ME	2018-06-06
154-11-7286-11	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage à l'ouest	NW	2018-06-06
154-11-7286-12	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage à l'ouest	NW	2018-06-06
154-11-7286-13	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise à partir de son extrémité sud-ouest	NE	2018-06-07
154-11-7286-14	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'aire aménagée de l'emprise	NE	2018-06-07
154-11-7286-15	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, secteur boisé à l'ouest	SE	2018-06-07
154-11-7286-16	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage à l'ouest	NE	2018-06-07
154-11-7286-17	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage au nord	W	2018-06-07
154-11-7286-18	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage à l'est	SW	2018-06-07
154-11-7286-19	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage à l'est	NE	2018-06-07
154-11-7286-20	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue d'un chemin aménagé dans le secteur boisé à l'ouest	SW	2018-06-07
154-11-7286-21	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue d'un chemin aménagé dans le secteur boisé à l'ouest	E	2018-06-07
154-11-7286-22	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue d'un chemin aménagé dans le secteur boisé à l'ouest, longeant l'autoroute	SW	2018-06-07
154-11-7286-23	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Sondage ST-2, paroi sud-ouest	SW	2018-06-07
154-11-7286-24	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Sondage ST-2, paroi sud-ouest	SW	2018-06-07
154-11-7286-25	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue de l'emprise, marécage au nord-ouest	W	2018-06-07
154-11-7286-26	Autoroute 20, municipalité de Villerooy	Vue d'une ligne électrique traversant le secteur nord de l'emprise	NE	2018-06-07
154-97-1190-1	Chemin du Golf, municipalité de Drummondville	Vue générale de l'emprise au sud du pont, à partir de son extrémité sud	N	2018-05-11
154-97-1190-2		Sondage avec fragment d'asphalte dans l'extrémité sud de l'emprise	W	2018-05-11
154-97-1190-3		Sondage ST-1, paroi sud	S	2018-05-11
154-97-1190-4		Sondage ST-1, paroi sud	S	2018-05-11
154-97-1190-5		Sondage ST-2, paroi est	E	2018-05-11
154-97-1190-6		Sondage ST-2, vue en plan avec asphalte à l'ouest	E	2018-05-11
154-97-1190-7		Sondage ST-2, vue en plan avec asphalte à l'ouest	W	2018-05-11
154-97-1190-8		Sondage présentant un podzol enfoui près d'un panneau d'arrêt	N	2018-05-11
154-97-1190-9		Vue générale de l'emprise, secteur du stationnement	SE	2018-05-11
154-97-1190-10		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté est du pont	N	2018-05-11
154-97-1190-11		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté est du pont	SE	2018-05-11
154-97-1190-12		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté ouest du pont	S	2018-05-11
154-97-1190-13		Vue générale de la rive nord de la rivière, côté ouest du pont	NW	2018-05-11
154-97-1190-14		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté ouest du pont	SW	2018-05-11
154-97-1190-15		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté ouest du pont	S	2018-05-11
154-97-1190-16		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté est du pont	S	2018-05-11
154-97-1190-17		Sondage ST-3, paroi est	E	2018-05-11
154-97-1190-18		Zones de débris de béton dans le talus, rive sud de la rivière, côté est du pont	E	2018-05-11

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-97-1190-19		Vue générale de la rive sud de la rivière, côté ouest du pont	S	2018-05-11
154-97-1190-20		Vue générale de la rive nord de la rivière, côté ouest et sous le pont	N	2018-05-11
154-97-1190-21		Vue générale de la rive sud de la rivière sous le pont	NE	2018-05-11
154-97-1190-22		Sondage montrant le remblai sur le terrain gazonné	NW	2018-05-11
154-97-1190-23		Vue générale de l'emprise du côté sud de la rivière et à l'ouest du chemin du Golf	NW	2018-05-11
154-97-1190-24		Vue générale de l'emprise, côté nord de la rivière à l'est du pont	SE	2018-05-11
154-97-1190-25		Vue générale de la rive nord de la rivière, côté est du pont	S	2018-05-11
154-97-1190-26		Vue générale de l'emprise, côté nord de la rivière à l'est du pont	NW	2018-05-11
154-97-1190-27		Vue générale de l'emprise, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	SE	2018-05-11
154-97-1190-28		Vue générale de l'emprise, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	S	2018-05-11
154-97-1190-29		Sondage ST-4, paroi nord-est	NE	2018-05-11
154-97-1190-30		Secteur de l'emprise sur le terrain de Golf	SE	2018-05-15
154-97-1190-31		Vue générale de l'emprise, côté nord de la rivière à l'est du pont	SE	2018-05-15
154-97-1190-32		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'est du pont	NW	2018-05-15
154-97-1190-33		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'est du pont	W	2018-05-15
154-97-1190-34		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'est du pont	S	2018-05-15
154-97-1190-35		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'est du pont	E	2018-05-15
154-97-1190-36		Remblai de construction du pont, côté nord de la rivière à l'est du pont	W	2018-05-15
154-97-1190-37		Sondage ST-5, paroi sud-est	SE	2018-05-15
154-97-1190-38		Vue générale de la rive nord de la rivière, côté est du pont	N	2018-05-15
154-97-1190-39		Remblai de construction du pont, côté nord de la rivière à l'est du pont	NW	2018-05-15
154-97-1190-40		Vue générale de la rive sud du pont, côté ouest du pont	SE	2018-05-15
154-97-1190-41		Vue générale de la rive sud du pont, côté est du pont, avec débris de béton dans le talus	E	2018-05-15
154-97-1190-42		Vue générale de l'emprise du côté ouest du pont, rive nord de la rivière	NW	2018-05-15
154-97-1190-43		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	N	2018-05-15
154-97-1190-44		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	SE	2018-05-15
154-97-1190-45		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	SE	2018-05-15
154-97-1190-46		Sondage réalisé près de la zone de remblai	E	2018-05-15
154-97-1190-47		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	NW	2018-05-15
154-97-1190-48		Zone de remblai avec regard enfoui, côté nord de la rivière à l'ouest du pont	NW	2018-05-15
154-97-1190-49		Vue générale de l'emprise sur la rive nord de la rivière, côté est du pont	N	2018-05-15

Planche-contact – 154-11-7286



154-11-7286- (26)



154-11-7286- (1)



154-11-7286- (2)



154-11-7286- (3)



154-11-7286- (4)



154-11-7286- (5)



154-11-7286- (6)



154-11-7286- (7)



154-11-7286- (8)



154-11-7286- (9)



154-11-7286- (10)



154-11-7286- (11)



154-11-7286- (12)



154-11-7286- (13)



154-11-7286- (14)



154-11-7286- (15)



154-11-7286- (16)



154-11-7286- (17)



154-11-7286- (18)



154-11-7286- (19)



154-11-7286- (20)



154-11-7286- (21)



154-11-7286- (22)



154-11-7286- (23)



154-11-7286- (24)



154-11-7286- (25)

Planche-contact – 154-97-1190



154-97-1190- (46)



154-97-1190- (47)



154-97-1190- (48)



154-97-1190- (49)



154-97-1190- (1)



154-97-1190- (2)



154-97-1190- (3)



154-97-1190- (4)



154-97-1190- (5)



154-97-1190- (6)



154-97-1190- (7)



154-97-1190- (8)



154-97-1190- (9)



154-97-1190- (10)



154-97-1190- (11)



154-97-1190- (12)



154-97-1190- (13)



154-97-1190- (14)



154-97-1190- (15)



154-97-1190- (16)



154-97-1190- (17)



154-97-1190- (18)



154-97-1190- (19)



154-97-1190- (20)



154-97-1190- (21)



154-97-1190- (22)



154-97-1190- (23)



154-97-1190- (24)



154-97-1190- (25)



154-97-1190- (26)



154-97-1190- (27)



154-97-1190- (28)



154-97-1190- (29)



154-97-1190- (30)



154-97-1190- (31)



154-97-1190- (32)



154-97-1190- (33)



154-97-1190- (34)



154-97-1190- (35)



154-97-1190- (36)



154-97-1190- (37)



154-97-1190- (38)



154-97-1190- (39)



154-97-1190- (40)



154-97-1190- (41)



154-97-1190- (42)



154-97-1190- (43)



154-97-1190- (44)



154-97-1190- (45)

ANNEXE 2

CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-11-7286-1	Localisation du projet n° 154-11-7286	Carte	.ai	▪ BDTQ (21L05101 et 21L5201)	Artefactuel
154-11-7286-2	Projet n° 154-11-7286, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés	Photo	.ai	▪ Google Earth ▪ MTMDET – 154-11-7286 GPX ▪ GPS de terrain	Artefactuel
154-11-7286-3	Projet 154-11-7286, municipalité de Villerooy, schématisations stratigraphiques	Strati	.ai	▪ Notes de terrain	Artefactuel
154-97-1190-1	Localisation du projet n° 154-97-1190	Carte	.ai	▪ BDTQ (31H15201 et 31H16201)	Artefactuel
154-97-1190-2	Projet n° 154-97-1190, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés	Photo	.ai	▪ Google Earth ▪ MTMDET – 154-97-1190 GPX ▪ GPS de terrain	Artefactuel
154-97-1190-3	Projet 154-97-1190, municipalité de Villerooy, schématisations stratigraphiques	Strati	.ai	▪ Notes de terrain	Artefactuel