



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2017)

DIRECTIONS DE L'ESTRIE ET DE LA MONTÉRÉGIE



Octobre 2018

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2017)

Directions de l’Estrie et de la Montérégie

N° de dossier, ministère des Transports : 4103-16-AD02

Octobre 2018

Rapport préparé par :

Artefactuel

11 130, rue des Lauriers
Québec (Québec) G2B 3P5

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Rapport préparé pour :

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l’Électrification des transports
Direction de l’environnement
800, Place d’Youville, 11^e étage
Québec (Québec) G1R 3P4

Permis de recherche archéologique délivrés à Artefactuel, coop de travail

Numéro de permis
17-ARTE-15
17-ARTE-33

RÉSUMÉ

Ce rapport fait état de deux inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l’Électrification des transports (MTMDET), sur le territoire des Directions de l’Estrie et de la Montérégie.

Le projet 154-11-1248 consistait en la reconstruction du pont de Lambton et l’inventaire a été réalisé les 21 et 22 juin 2017. Cet inventaire a couvert une emprise totalisant 483 m de longueur, sur une largeur variant entre 20 et 70 m, pour une superficie totale approximative de 14 300 m². Des inspections visuelles et 64 sondages archéologiques ont été réalisés, et aucun site n’a été découvert.

Le projet 154-01-0836/154-01-0856 consistait en la stabilisation des berges de la rivière Richelieu sur la route 223, sur les sites 223-13 et 223-14, à Saint-Marc-sur-Richelieu et sur le site 223-20, à Saint-Antoine sur Richelieu. Le projet a été réalisé le 22 novembre 2017, sur une emprise totalisant 450 m de longueur, sur une largeur variant de 9 à 18 m, pour une superficie totale approximative de 6 900 m². Seules des inspections visuelles ont été réalisées et aucun site n’a été découvert.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l’Électrification des transports

Direction de l’Environnement

Frank Rochefort, archéologue, chargé d’Activités en archéologie

Artefactuel

Rédigé par :

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet et responsable de l’intervention archéologique

Gina Vincelli, archéologue, responsable de l’intervention archéologique

Équipe de terrain :

Alexandre Naud, technicien-archéologue senior

Louis-Carl Pouliot Bolduc, technicien-archéologue senior

Patricia Delisle, technicienne-archéologue junior

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX.....	v
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	vi
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	2
3.0 MÉTHODOLOGIE.....	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Inventaires archéologiques.....	5
3.3 Consignation des données.....	5
4.0 COMPTE-RENDU DES RECHERCHES.....	6
4.1 Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853 – Route 223, municipalités de Saint-Marc-sur-Richelieu et Saint-Antoine-sur-Richelieu, stabilisation des berges de la rivière Richelieu	6
4.1.1 Contexte.....	6
4.1.2 Résultats	7
4.1.3 Discussion et conclusions.....	8
4.2 Projet n° 154-11-1248 – Route 263, municipalité de Lambton, reconstruction de pont.....	16
4.2.1 Contexte.....	16
4.2.2 Résultats	16
4.2.3 Discussion et conclusions.....	17
6.0 CONCLUSION.....	27
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	28
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	29
ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES	33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 :	Description des projets et résultats	2
Tableau 2 :	Projets 154-01-0836 / 154-01-0853, synthèse des zones d’intervention archéologique dans la zone d’étude.....	7
Tableau 3 :	Projets 154-01-0836 / 154-01-0853, sites archéologiques connus dans la zone d’étude	7
Tableau 4 :	Inventaire archéologique – synthèse des activités – projets n° 154-01-0836 / 154-01-0853, route 233, municipalités de Saint-Marc-sur-Richelieu et Saint-Antoine-sur-Richelieu	8
Tableau 5 :	Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-11-1248, route 263, municipalité de Lambton	18

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Page couverture :Projet n° 154-11-1248, Terrain devant la chapelle au coin du rang Saint-François, vers l’ouest (photo 154-11-1248-11)

Figure 1 :	Localisation générale du projet routier inventorié dans la direction de l’Estrie (source : MTMDET)	3
Figure 2 :	Localisation générale des projets routiers inventoriés dans la direction de la Montérégie (source : MTMDET)	4
Figure 3 :	Localisation du projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-13 et 223-14, route 223, des zones d’information archéologique et du site archéologique connu, municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu (source : BDTQ, carte topographique 21E11202 (extrait), 1:20 000)	9
Figure 4 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-13 et 223-14, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 223, municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu (source : MTMDET)	10
Figure 5 :	Localisation du projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-20, route 223, des zones d’information archéologique et du site archéologique connu, municipalité de Saint-Antoine-sur-Richelieu (source : BDTQ, carte topographique 21E11202 (extrait), 1:20 000)	11
Figure 6 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-20, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 223, municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu (source : MTMDET)	12
Figure 7 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Marc-sur-Richelieu, vue générale de l’emprise du site 223-13 à partir de son extrémité sud, vers le nord (photo 154-01-0836-1)	13
Figure 8 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Marc-sur-Richelieu, paroi est du talus du site 223-14, vers l’ouest (photo 154-01-0836-17)	13
Figure 9 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Marc-sur-Richelieu, zone d’enrochement recouverte de fibres de noix de coco, à limite nord du site 223-14, vers le nord (photo 154-01-0836-19)	14
Figure 10 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Antoine-sur-Richelieu, vue générale de l’emprise à partir de son extrémité nord, vers le sud 223-20, vers le sud (photo 154-01-0836-28)	14
Figure 11 :	Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Antoine-sur-Richelieu, enrochement à l’extrémité sud du site 223-20, vers le nord (photo 154-01-0836-22)	15
Figure 12 :	Localisation du projet n° 154-11-1248, route 263, municipalité de Lambton (source : BDTQ, carte topographique 21E14102 (extrait), 1:20 000)	19
Figure 13 :	Projet n° 154-11-1248, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 263 au sud du pont, municipalité de Lambton (source : MTMDET)	20
Figure 14 :	Projet n° 154-11-1248, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 263 au nord du pont, municipalité de Lambton (source : MTMDET)	21
Figure 15 :	Projet n° 154-11-1248, côté ouest de la route 263 au sud du pont, vue générale de l’emprise à partir de son extrémité nord, vers le sud (photo 154-11-1248-1)	22
Figure 16 :	Projet n° 154-11-1248, côté ouest de la route 263 au sud du pont, vue d’une entrée privée, vers l’ouest (photo 154-11-1248-2)	22

Figure 17 : Projet n° 154-11-1248, schématisations stratigraphiques..... 23
Figure 18 : Projet n° 154-11-1248, paroi ouest du sondage ST-1 (photo 154-11-1248-6) 23
Figure 19 : Projet n° 154-11-1248, côté est de la route 263 au sud du pont, vue générale du terrain de la chapelle de la Mission Saint-Noël Chabanel, vers l’est (photo 154-11-1248-11) 24
Figure 20 : Projet n° 154-11-1248, paroi est du sondage ST-3 (photo 154-11-1248-13) 24
Figure 21 : Projet n° 154-11-1248, côté nord du rang Saint-François, vue générale de l’emprise, vers l’ouest (photo 154-11-1248-15)..... 25
Figure 22 : Projet n° 154-11-1248, côté est de la route 263 au nord du pont, vue générale de l’emprise dans le secteur boisé, vers le nord-ouest (photo 154-11-1248-22) 25
Figure 23 : Projet n° 154-11-1248, côté est de la route 263 au nord du pont, vue générale de l’emprise, vers le nord (photo 154-11-1248-27) 26
Figure 24 : Projet n° 154-11-1248, paroi est du sondage ST-5 (photo 154-11-1248-28) 26

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés en 2017 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire des directions de l’Estrie et de la Montérégie du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l’Électrification des transports (MTMDET) (figures 1 et 2). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise de projets de réfection routière et, le cas échéant, de procéder à l’évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu’à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l’intégrité pourrait être menacée par d’éventuels travaux d’aménagement. Les projets s’inscrivaient dans le cadre de mesures préventives mises en place par le MTMDET.

Le mandat confié à *Artefactuel* comprenait les recherches documentaires préalables à l’intervention de terrain, la réalisation de l’inventaire archéologique de terrain conforme aux méthodologies du Ministère, l’évaluation qualitative et quantitative des sites archéologiques connus ou mis au jour dans le cadre de l’inventaire, et la rédaction d’un rapport d’intervention. L’expertise de terrain se limitait aux emprises, servitudes et propriétés du Ministère ou aux lots pour lesquels celui-ci disposait d’une autorisation.

Après avoir localisé de façon générale les projets réalisés, les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs sont présentées. La troisième section expose les résultats des inventaires effectués, précédés d’une mise en contexte détaillé décrivant chaque projet à réaliser, l’état des connaissances en archéologie, et les contextes géographiques, préhistoriques et historiques des zones d’étude. Les informations relatives aux inventaires sont résumées sous forme de tableaux et les projets sont localisés sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan illustrant les limites de l’emprise du projet.

La conclusion fait état des résultats des interventions réalisées en 2017 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives au projet du Ministère touché par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés en juin et novembre 2017 par une équipe composée d’un archéologue et d’un à deux techniciens.

2.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-01-0836/154-01-0853	Saint-Marc-sur-Richelieu et Saint-Antoine-sur-Richelieu	Route 223	Stabilisation des berges	22 novembre 2017	0	Négatif
154-11-1248	Lambton	Route 263	Reconstruction de pont	21 et 22 juin 2017	64	Négatif

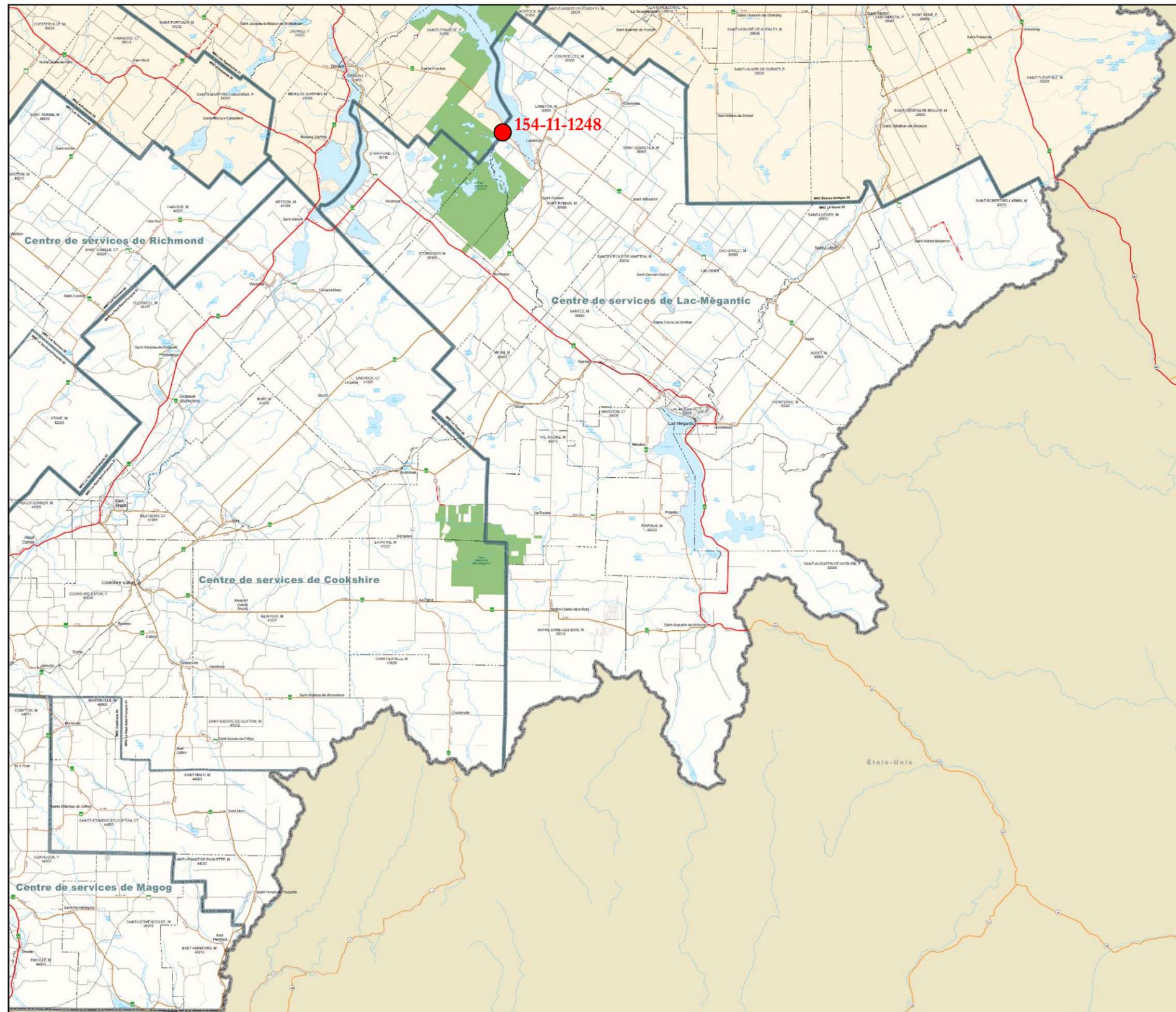


Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié dans la direction de l'Estrie (source : MTMDEI).

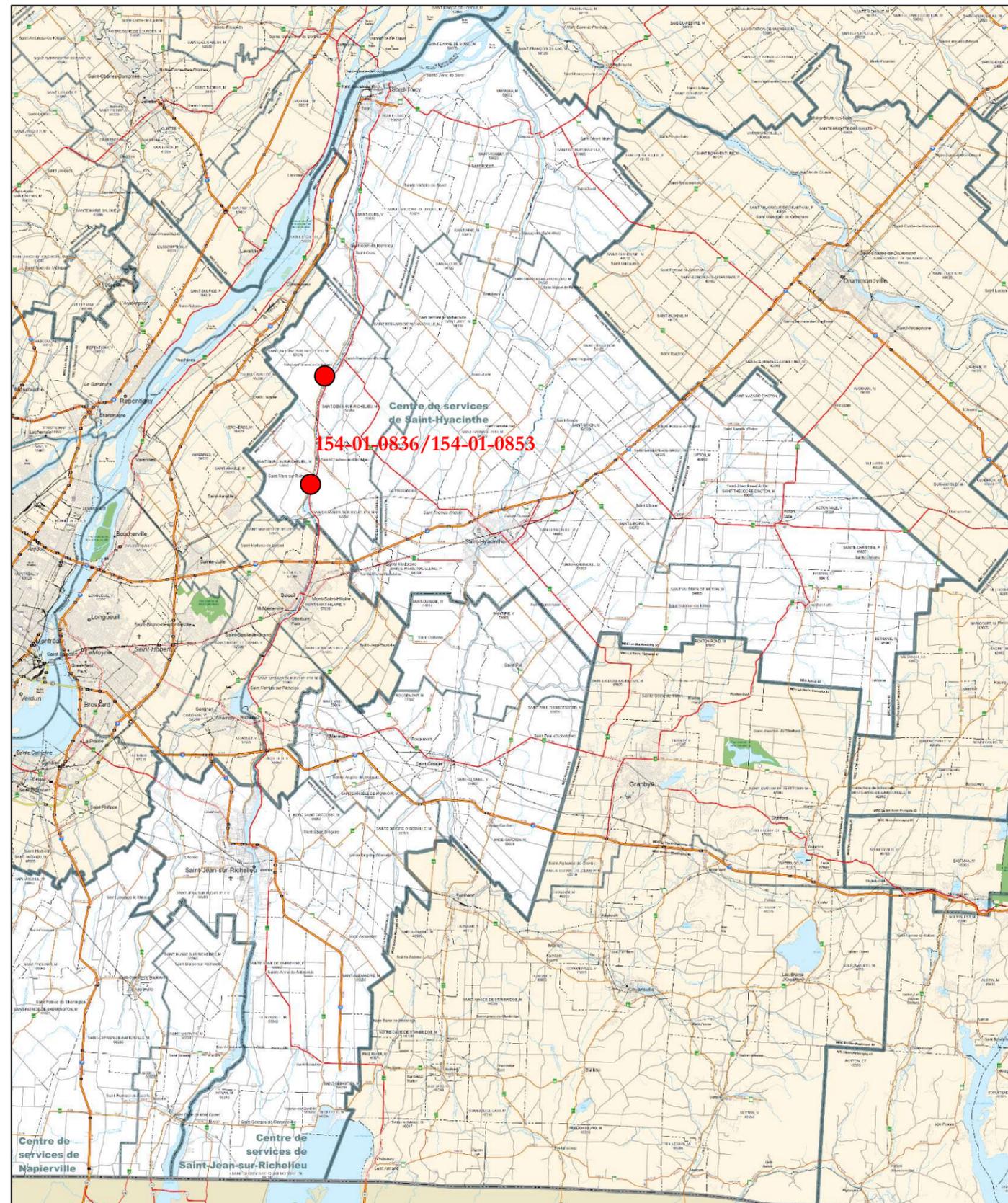


Figure 2 : Localisation générale des projets routiers inventoriés dans la direction de la Montérégie (source : MTMDET).

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain pouvaient toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées, couvrant une superficie de 1 km autour du pont de Lambton tel qu'indiqué par le Ministère lors de l'attribution du mandat. Les données recueillies proviennent de l'application Geo WEB et des rapports de la Bibliothèque numérique archéologique du MCC, du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude.

3.2 Inventaires archéologiques

Une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier était d'abord effectuée. Cette démarche permettait de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes étaient trop fortes, qui avaient été aménagés récemment ou qui étaient situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux étaient alors exclus. L'inspection visuelle permettait également de repérer et localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, des puits de sondage archéologique étaient systématiquement excavés. Ceux-ci faisaient minimalement 900 cm² et étaient creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface étaient d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis étaient fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage était déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages était généralement de 15 m, et ceux-ci étaient disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage était ainsi réalisé tous les 225 m².

Un sondage test était réalisé, lorsque possible, dans chaque secteur identifié, à tous les 500 m ou à chaque fois qu'un changement significatif était noté au sein d'un même secteur. Ces sondages faisaient une superficie de 2 500 cm², et atteignaient une profondeur de 80 cm si la nature des sols le permettait. Leur stratigraphie était systématiquement enregistrée.

3.3 Consignation des données

Les données ont été principalement consignées au sein d'un carnet de notes. Des fiches d'enregistrement normalisées ont été utilisées pour décrire la stratigraphie des sondages tests ou les descriptions environnementales générales. Chaque sondage était localisé au GPS programmé selon le système de projection MTM et le système de référence géodésique NAD83 (fuseau 7). Une couverture photographique détaillée des interventions a été réalisée à l'aide d'un appareil numérique de haute résolution, et les clichés ont été enregistrés dans un catalogue photo détaillé (Annexe 1).

4.0 COMPTE-RENDU DES RECHERCHES

4.1 Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853 – Route 223, municipalités de Saint-Marc-sur-Richelieu et Saint-Antoine-sur-Richelieu, stabilisation des berges de la rivière Richelieu

4.1.1 Contexte

Les projets n° 154-01-0836 et 154-01-0853 consistent en la stabilisation des berges de la rivière Richelieu aux abords des routes 133 et 223. Toutefois, seulement des interventions le long de la route 223, dans les municipalités de Saint-Marc-sur-Richelieu (sites 223-13 et 14; figures 3 et 4) et Saint-Antoine sur Richelieu (site 223-20; figures 5 et 6), ont été réalisées et font l'objet de ce présent rapport. La zone d'étude s'étend sur un kilomètre autour du centre des projets. Elle fait partie de l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu, dans la région écologique de La Plaine du bas Outaouais et de l'archipel de Montréal et correspond au domaine bioclimatique de l'érablière à caryer cordiforme (Major 2012 : 2.2). Cette unité de paysage se décrit « par un climat de type modéré subhumide, continental [qui] correspond à la région du Québec la plus douce et avec la saison de croissance la plus longue », selon Robitaille et Saucier (1998 : 50), qui indiquent par ailleurs que, si le till est dominant sur tout le territoire, « des dépôts marins argileux sont présents sur le quart de la superficie et sont surtout abondants le long du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu » (1998 : 50). La zone d'étude est située dans le bassin versant de la rivière Richelieu de la région hydrographique du Saint-Laurent sud-ouest.

L'application Géo WEB du MCC révèle la présence d'un site connu à environ 500 m au nord de la zone 223-14, soit le site Sénécal-Moreau (BkFh-11). Il s'agit d'un site domestique occupé au courant du XVIII^e siècle jusqu'au XX^e siècle. Les vestiges d'une maison qui aurait été construite avant 1768 y ont été mis au jour lors de la réalisation d'un inventaire archéologique (Ethnoscop, 2009). Un autre site archéologique se trouve à proximité de la zone 223-20 Il s'agit d'une épave (BkFh-3) (Lépine, 1980). Toutefois, la localisation de ce site est probablement inexacte dans l'application Géo WEB, car l'épave semble située à l'intérieur des terres plutôt que dans la rivière Richelieu (figure 3 et 5, tableaux 2 et 3). De son côté, le RPCQ (MCC, 2017) ne signale aucun bien patrimonial classé, cité, ou même inventorié dans les secteurs inventoriés.

La faible quantité de sites archéologiques présents dans la zone d'étude est sans doute tributaire du peu de recherche archéologique dans le secteur. La proximité de la rivière Richelieu et la présence de certains replats caractérisant l'environnement de ce secteur avaient déjà mené à l'identification de zones de potentiel d'occupation paléohistorique à proximité du secteur à l'étude (Ethnoscop, 2009 : 4)

Bien que l'occupation euroquébécoise de nature domestique et agricole débute bien avant le long de la rive est de la rivière Richelieu, c'est en 1792 que Saint-Marc-sur-Richelieu sera fondée comme paroisse. Les registres de paroisse seront quant à eux ouverts à Saint-Antoine-sur-Richelieu dès 1741 (Magnan, 1925 : 236 et 250).

Le mandat archéologique consistait à effectuer un inventaire archéologique au sein de l'emprise des travaux prévus, couvrant au total 6 900 m². L'intervention s'est déroulée le 22 novembre 2017, par une équipe composée d'un archéologue et d'un technicien.

Tableau 2 : Projets 154-01-0836 / 154-01-0853, synthèse des zones d’intervention archéologique dans la zone d’étude

Numéro	Référence	Localisation	Distance	Résultat
1	Ethnoscop, 2009	Rue Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu (route 223)	500 m	Positif ¹
2	Trudeau et Thibault, 1972	Rives du ruisseau Coderr et rivages de son embouchure	400 m	Négatif

Tableau 3 : Projets 154-01-0836 / 154-01-0853, sites archéologiques connus dans la zone d’étude

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonctions	Sources
BkFh-11 – Sénécal-Moreau	Au 569, rue Richelieu (route 223), Saint-Marc-sur-Richelieu	Richelieu	n.d.	500 m	▪ Historique 1700-1950	▪ Domestique	Ethnoscop 2009
BkFh-3 – Épave 2	Rive Ouest du Richelieu face à Saint-Antoine-sur-Richelieu	Richelieu	6 m (plan d’eau)	250 m ²	▪ Historique 1800-1950	▪ Maritime	Lépine 1980

4.1.2 Résultats

Pour ce qui est de l’emprise des sites 223-13 et 14, en bordure est de la route 223, à Saint-Marc-sur-Richelieu, elle est caractérisée par un talus très abrupt descendant vers la rivière Richelieu, dont le sommet est parsemé de quelques jeunes feuillus (figure 7). L’inspection visuelle a permis d’observer la paroi érodée du talus, laquelle se compose, sous l’humus d’une épaisseur de 0,30 m, d’un épais remblai (1,50 m) de sol naturel remanié (limon argileux gris-beige) mélangé à du sable noir et contenant des fragments de ciment, de béton et d’asphalte. Ce remblai repose sur le sol naturel en place composé d’un limon argileux beige gris compact et homogène (figure 8). Ce remblai est probablement formé des déblais provenant de l’aménagement de la route 223. Une zone d’enrochement visant à contrer l’érosion recouverte de fibres de noix a aussi été observée à la limite nord du site 223-14 (figure 9). Aucun sondage n’y a été réalisé en raison de la pente trop abrupte du talus, ainsi qu’en raison de la présence de l’épais remblai moderne et de la zone d’enrochement.

En ce qui concerne l’emprise du site 223-20, en bordure est de la route 223, à Saint-Antoine-sur-Richelieu, elle présente aussi un talus abrupt descendant vers la rivière Richelieu et recouvert de quelques feuillus (figure 10). En plus de l’épais remblai moderne lié à l’aménagement de la route, lequel présentait les mêmes caractéristiques que celui des sites 223-13 et 223-14, se trouvaient également quelques zones d’enrochement visant à contrer l’érosion (figure 11). En raison de ces aménagements modernes et des pentes abruptes, aucun sondage n’a pu y être pratiqué.

La berge de la rivière Richelieu a aussi fait l’objet d’une inspection visuelle aux sites 223-13, 223-14 et 223-20. On y a observé quelques tessons de céramique (terre cuite fine blanche avec décors par impression rose (1830 et plus) et de verre, en plus d’une médaille religieuse récente. Ces objets ont été amenés sur les berges par le courant, et sont donc tous hors contexte.

¹ Le site BkFh-11 a été créé à la suite de cet inventaire archéologique.

² La localisation du site BkFh-3 pourrait être erronée dans l’ISAQ ou sur l’application Géo WEB du MCC.

4.1.3 Discussions et conclusions

Le projet de stabilisation des berges de la rivière Richelieu n° 154-01-0836 et 154-01-0853 du MTMDET a fait l'objet d'une inspection visuelle sur une emprise totalisant 450 m de longueur, sur une largeur variant entre 9 et 18 m. Aucun sondage n'y a été réalisé, en raison de la présence d'un talus à pente très prononcée formé d'un épais remblai moderne et de zones d'enrochement servant à contrer l'érosion. Aucun site archéologique n'a été découvert (tableau 4). L'intervention réalisée permet au MTMDET de procéder aux travaux prévus sans incidence sur le patrimoine archéologique.

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projets n° 154-01-0836 / 154-01-0853, route 233, municipalités de Saint-Marc-sur-Richelieu et Saint-Antoine-sur-Richelieu

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Route 223, site 223-13 et 14 (Saint-Marc-sur-Richelieu)	-	n/d	n/d	235	13	3 050	IV	0	0	Pente abrupte descendante vers la rivière Richelieu et zones d'enrochement (pour contrer l'érosion)	- Humus - Remblai de limon argileux beige-gris mélangé à du sable noir et fragments d'asphalte et de béton - Limon argileux beige-gris naturel	Talus formé des déblais provenant de l'aménagement de la route 223.
Route 223, site 223-20 (Saint-Antoine-sur-Richelieu)		n/d	n/d	215	18	3 870	IV	0	0	Pente abrupte descendante vers la rivière Richelieu et zones d'enrochement (pour contrer l'érosion)	- Humus - Remblai de limon argileux beige-gris mélangé à du sable noir et fragments d'asphalte et de béton - Limon argileux beige-gris naturel	Talus formé des déblais provenant de l'aménagement de la route 223.
Total				450	31	6 920		0	0			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

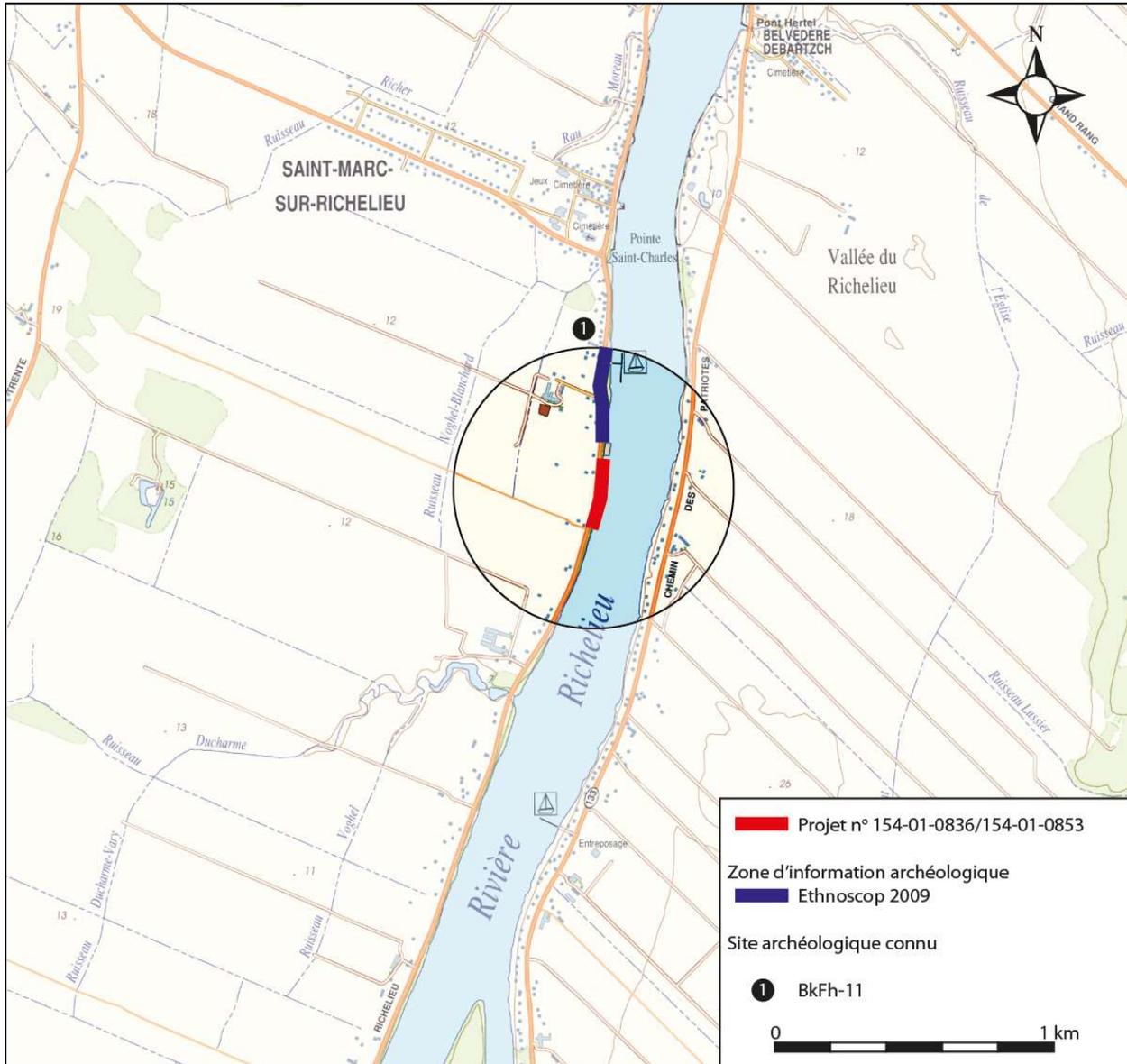


Figure 3 : Localisation du projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-13 et 223-14, route 223, des zones d’information archéologique et du site archéologique connu, municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu (source : BDTQ, carte topographique 21E11202 (extrait), 1:20 000).



Figure 4 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-13 et 223-14, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 223, municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu (source : MTMDET).

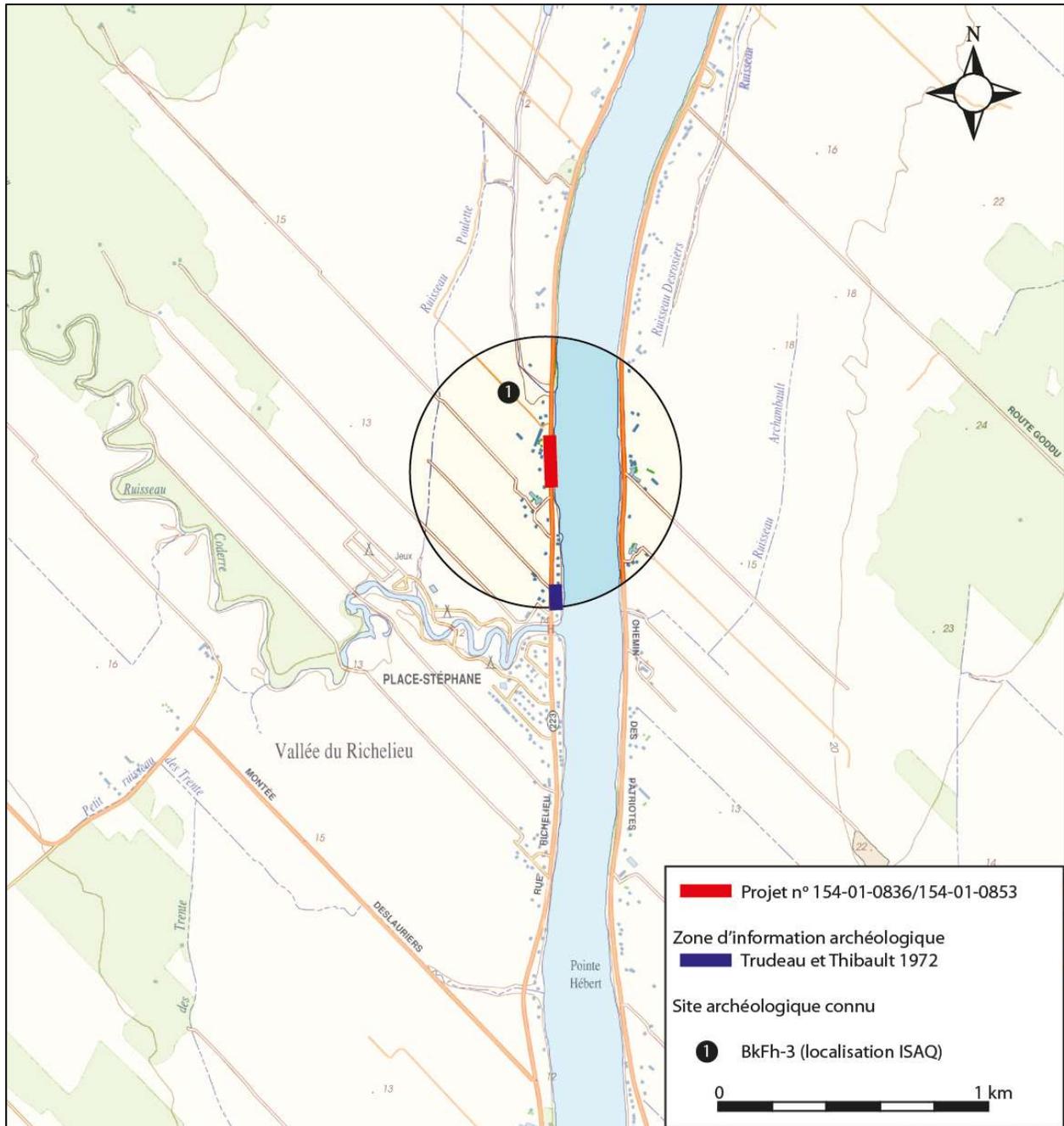


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-20, route 223, des zones d'information archéologique et du site archéologique connu, municipalité de Saint-Antoine-sur-Richelieu (source : BDTQ, carte topographique 21E11202 (extrait), 1:20 000).

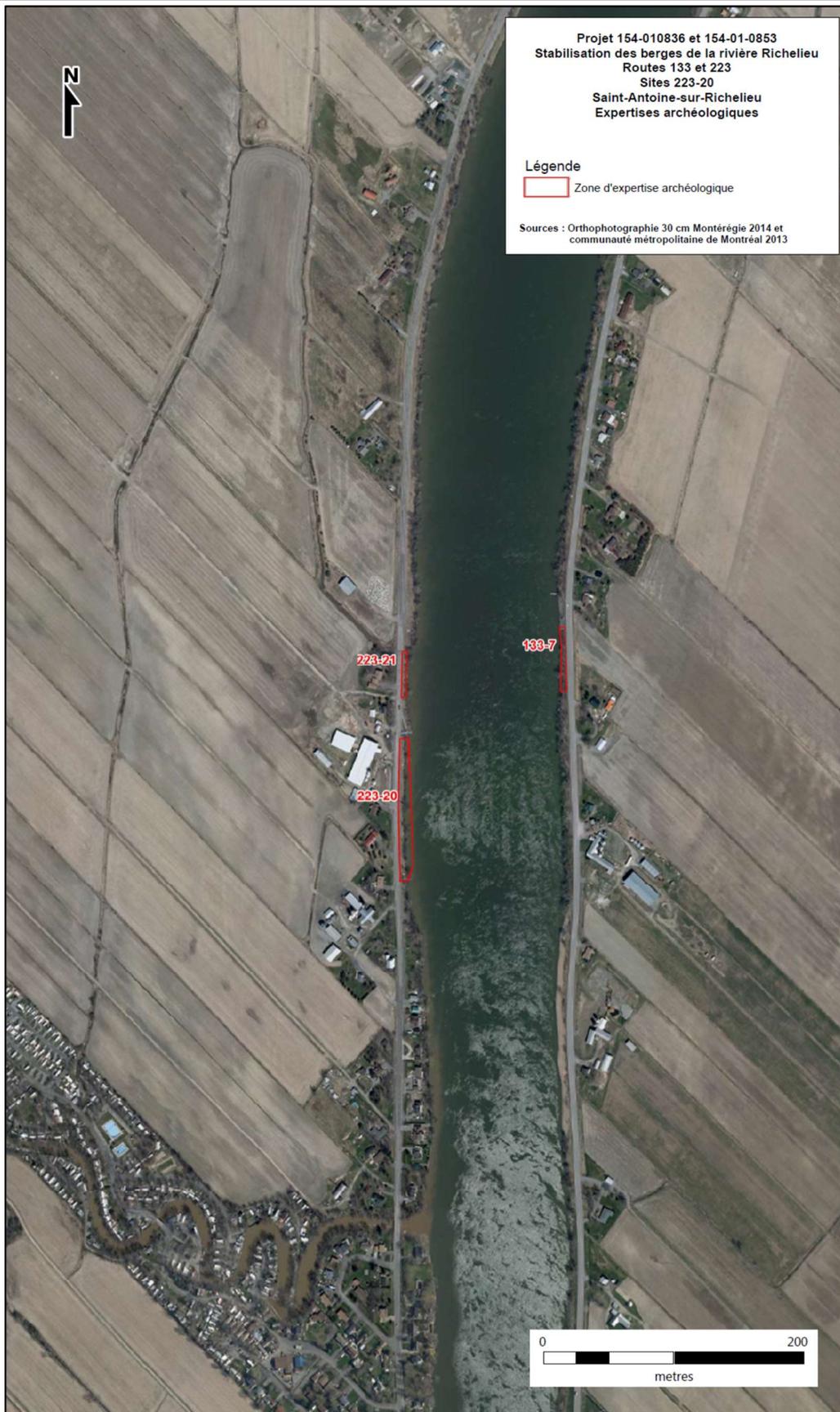


Figure 6 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, zones 223-20, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 223, municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu (source : MTMDET).



Figure 7 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Marc-sur-Richelieu, vue générale de l'emprise du site 223-13 à partir de son extrémité sud, vers le nord (photo 154-01-0836-1).



Figure 8 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Marc-sur-Richelieu, paroi est du talus du site 223-14, vers l'ouest (photo 154-01-0836-17).



Figure 9 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Marc-sur-Richelieu, zone d'enrochement recouverte de fibres de noix de coco, à limite nord du site 223-14, vers le nord (photo 154-01-0836-19).



Figure 10 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Antoine-sur-Richelieu, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord, vers le sud 223-20, vers le sud (photo 154-01-0836-28).



Figure 11 : Projet n° 154-01-0836 / 154-01-0853, côté est de la route 223, Saint-Antoine-sur-Richelieu, enrochement à l’extrémité sud du site 223-20, vers le nord (photo 154-01-0836-22).

4.1 Projet n° 154-11-1248 – Route 263, municipalité de Lambton, reconstruction de pont

4.1.1 Contexte

Le projet n° 154-11-1248 consiste en la reconstruction du pont de la route 263 enjambant l'entrée de la Baie Sauvage du lac Saint-François, au cœur de la municipalité de Saint-Stanislas (figure 12). L'aménagement d'une voie de contournement et un pont temporaire sont prévus (figures 13 et 14). La zone d'étude s'étend sur un kilomètre autour du centre du projet. Celle-ci est située à l'extrême ouest de l'unité de paysage régional Lac Saint-François, dans la région écologique des coteaux des basses Appalaches (sous-région des coteaux de la rivière Chaudière) du domaine bioclimatique de l'Érablière à bouleau jaune de l'Est. Cette unité de paysage se caractérise par « un relief vallonné [formé] de coteaux aux versants en pente généralement faible » dont « le till épais couvre près des trois quarts de la superficie » (Robitaille et Saucier, 1998 : 32). La zone d'étude est située dans le bassin versant de la rivière Saint-François de la région hydrographique du Saint-Laurent sud-ouest.

L'application Géo WEB du MCC ne révèle aucun site archéologique à l'intérieur de la zone d'étude, et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé jusqu'à ce jour. De son côté, le RPCQ (MCC, 2017) n'y signale aucun bien patrimonial classé, cité, ou même inventorié.

L'absence de site archéologique dans la zone d'étude est sans doute tributaire du peu de recherche archéologique dans le secteur. La découverte récente de sites paléindiens et archaïque sur les rives de la rivière Saint-François et dans le secteur du lac Mégantic témoigne de l'antiquité de l'occupation de la région (Graillon et Chapdelaine 2016 : 52-54). La rivière aurait continué de servir de territoire de chasse et de trappage bien longtemps pendant la période historique (Kesteman *et al.* 1998 : 62).

L'occupation euroquébécoise débute timidement dans le courant du XIX^e siècle. En 1838, la *Quebec and Megantic Land Company* achète 90 000 hectares de terres de la Couronne autour du lac Saint-François avec l'espoir d'y attirer les colons britanniques. L'entreprise est toutefois vouée à l'échec et est abandonnée dès 1840 (Kesteman *et al.* 1998 : 97), mais le chemin Lambton, prévu pour relier la région à la Beauce, est tout de même aménagé (Kesteman *et al.* 1998 : 228). Les colons ont emprunté ce chemin pour commencer le peuplement du canton de Lambton dans les années 1840 (Kesteman 1998 : 248). L'ouverture officielle du registre de la paroisse Saint-Vital-de-Lambton se fait en 1848.

Le mandat archéologique consistait à effectuer un inventaire archéologique au sein de l'emprise des travaux prévus, incluant la voie de contournement, couvrant au total 14 300 m² (figures 13 et 14). L'inventaire s'est déroulé les 21 et 22 juin 2017, par une équipe composée d'un archéologue et deux techniciens.

4.1.2 Résultats

Au sud du pont, la route 263 et son fossé étaient bordés à l'ouest d'une forêt de conifères à la topographie irrégulière et bosselée (figure 15), affectant une pente montant vers le sud. Le roc est parfois affleurant. La surface est dans ce secteur légèrement inférieur au niveau de la route. Le terrain boisé est coupé par deux chemins privés aménagés, qui n'ont pas été sondés (figure 16). Un total de 14 sondages, incluant le sondage-test ST-1, ont pu y être réalisés. Du côté est de la route 263, le fossé longe, un cap rocheux dénudé dont la surface est plus élevée que la route. La différence d'altitude s'amointrit vers le nord, mais reste toujours importante jusqu'au rang Saint-François. Le terrain est boisé dans ses deux tiers sud, avec encore une fois quelques aménagements anthropiques, comme

des chemins d'accès. Un total de neuf sondages, incluant le sondage-test ST-2, ont pu être excavés dans le secteur boisé. Tous ces sondages ont révélé un sable limoneux brun et un limon sableux beige ou gris, parfois induré, sous l'humus de surface (figures 17 et 18). Le limon était souvent déposé sur le roc.

Le coin sud-est de l'intersection entre la route 263 et le rang Saint-François est occupé par le terrain aménagé de la chapelle de la Mission Saint-Noël Chabanel, fondée, selon la plaque commémorative, en 1946 (figure 19). Le terrain est gazonné et affecte une pente montant vers le nord-est. Quatre sondages ont pu y être réalisés, dont le sondage-test ST-3 et un sondage au sud du rang Saint-François, où l'emprise est presque entièrement couverte par un fossé. Dans ce secteur, un épais terrassement composé de loam sableux brun avec gravier se trouvait sous la tourbe et recouvrait ce qui reste d'un podzol (figures 17 et 20) ou était directement déposé sur le roc.

Finalement, près de la baie au nord du rang Saint-François, la pente rend irréalisables les sondages. Les deux sondages réalisés sur le terrain plat près du pont ont révélé qu'il s'agissait d'un secteur remblayé (figure 21).

Du côté nord du pont, en dehors des secteurs aménagés pour des entrées privées ou la descente de bateau, le terrain est couvert en bordure de la baie d'un boisé mixte accidenté parsemé de blocs de dimensions moyennes à grosses (figure 22). Un ruisseau borde le secteur à l'est, et les sols situés de part et d'autre sont érodés. On trouve beaucoup de déchets en surface. Un terrain n'avait pas été acquis par le MTMDET lors de l'inventaire et en a donc été exclu (figure 14). Un total de 12 sondages, dont le sondage-test ST-4, a tout de même pu être réalisé. Les sondages ont révélé des alluvions déposées sur un limon argileux beige près de la rivière, alors que dans la forêt l'humus plutôt épais couvrait un niveau de pierres arrondies, déposées sur un limon argileux beige. Une argile compacte grise avec petits cailloux arrondis terminait la séquence.

Le reste du secteur au nord du pont consiste en un terrain gazonné plat longeant la route 263 et bordé d'un fossé, coupé par quelques entrées privées et parsemé de quelques conifères isolés ou en bosquets le long de ces entrées ou à limite des terrains (figure 23). Les quatorze sondages, dont les sondages-test ST-5 et ST-6, réalisés dans ce secteur ont permis d'observer des remblais mélangés sur plus de 0,80 m de profondeur près de la route actuelle. Des traces d'un ancien humus mélangé à de l'argile stérile sont visibles à plus d'une cinquantaine de centimètres de profondeur, et la séquence semble se terminer avec cette argile grise avec traces d'oxydation (figure 17 et 24). Ces sondages suggèrent que des remblais et des perturbations importantes ont affecté ce secteur jusqu'au sol naturel stérile. Plus à l'est, les sondages révèlent la présence d'une épaisse couche de sable argileux mélangé à du gravier 0-3/4, le tout très compact, sous la tourbe. Il s'agirait d'une ancienne aire de circulation. Un informateur local nous a d'ailleurs confirmé que l'ancienne route passait là, et que le terrain entre l'ancienne et la nouvelle route, qui était auparavant un pâturage pour vaches, aurait complètement été décapé puis remblayé vers 1982.

4.1.3 *Discussion et conclusions*

Le projet de réfection routière n° 154-11-1248 du MTMDET a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise totalisant 483 m de longueur, sur une largeur variant entre 20 et 70 m. Une inspection visuelle et 64 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention, et aucun site archéologique n'a été découvert. Les interventions réalisées permettent au MTMDET de procéder aux travaux prévus sans incidence sur le patrimoine archéologique.

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-11-1248, route 263, municipalité de Lambton

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
Route 263, sud du pont	-	n/d	n/d	207	60	4900	IV SA	0	30	Bosselée, pente montant vers le sud	- Humus - Sable limoneux brun - Limon sableux beige - Roc	Deux chemins d'accès à l'ouest et un chemin à l'est
Route 263, coin rang Saint-François		n/d	n/d	50	35	2280	IV SP	0	8	Pente aménagée montant vers le sud-est	- Loam sableux brun avec gravier - Podzol	Terrain aménagé. Côté nord du rang Saint-François complètement remblayée
Route 263, nord du pont, secteur boisé	-	n/d	n/d	50	70	3170	IV SA	0	12	Bosselée	- Alluvions OU - Humus - Pierres arrondies - Limon argileux beige - Argile grise avec cailloux	
Route 263, nord du pont, secteur non-boisé	-	n/d	n/d	225	25	3950	IV SA	0	14	Plat	- Tourbe - Remblais - Argile grise OU - Tourbe - Sable avec gravier	Ancienne route
Total				483	70	14 300		0	64			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

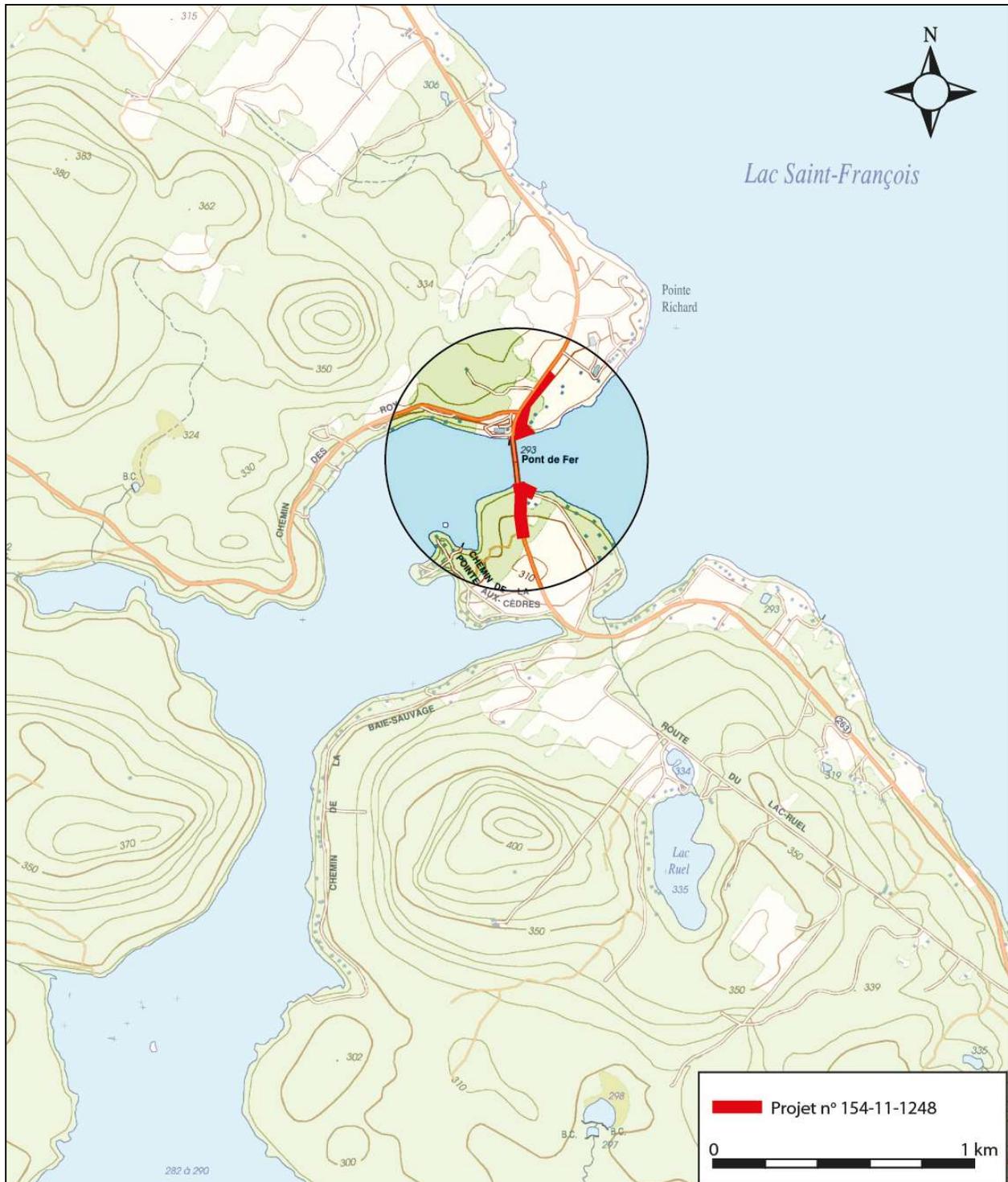


Figure 12 : Localisation du projet n° 154-11-1248, route 263, municipalité de Lambton (source : BDTQ, carte topographique 21E14102 (extrait), 1:20 000).



Figure 13 : Projet n° 154-11-1248, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 263 au sud du pont, municipalité de Lambton (source : MTMDET).

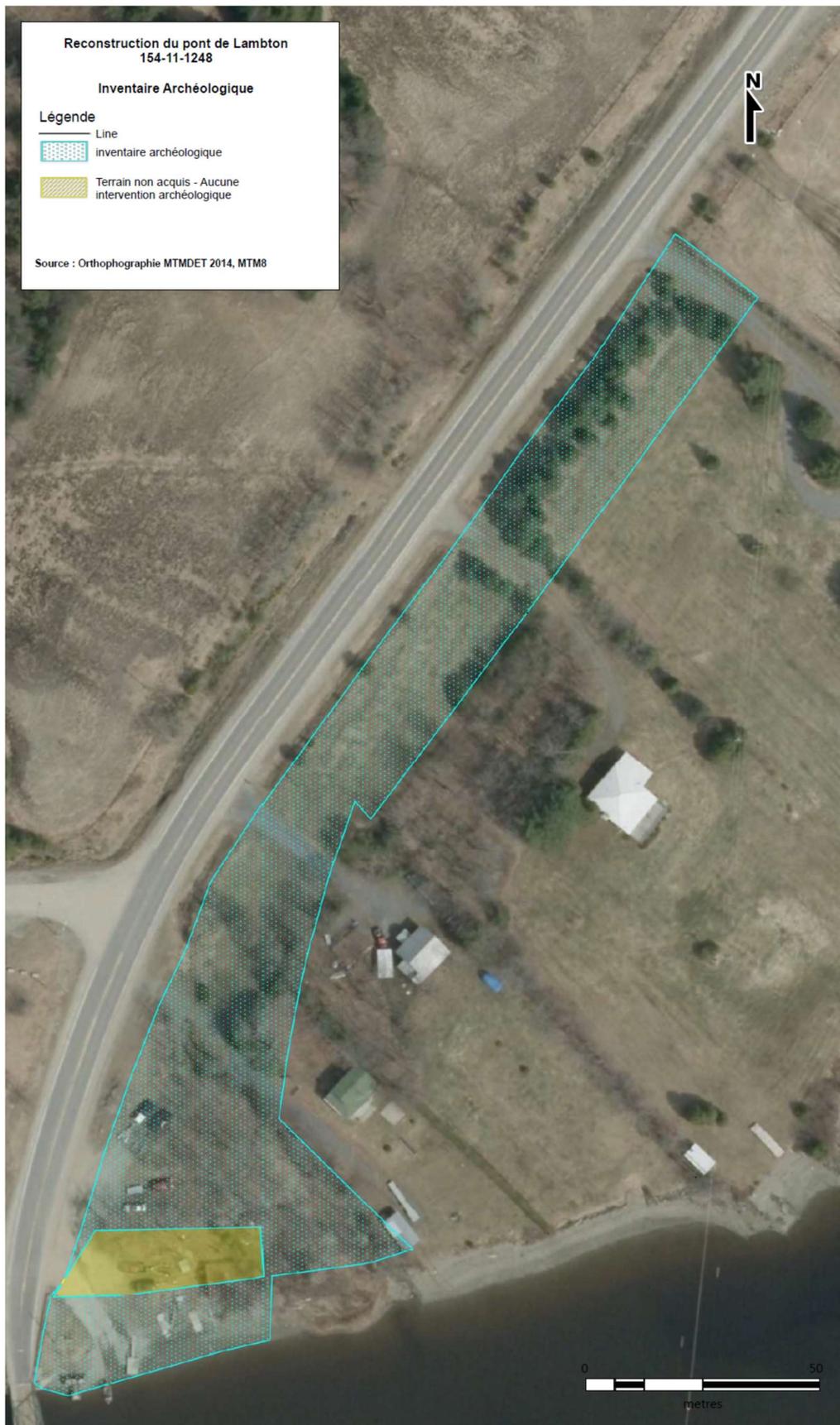


Figure 14 : Projet n° 154-11-1248, localisation de l’emprise et des secteurs inventoriés, route 263 au nord du pont, municipalité de Lambton (source : MTMDET).



Figure 15 : Projet n° 154-11-1248, côté ouest de la route 263 au sud du pont, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord, vers le sud (photo 154-11-1248-1).



Figure 16 : Projet n° 154-11-1248, côté ouest de la route 263 au sud du pont, vue d'une entrée privée, vers l'ouest (photo 154-11-1248-2).

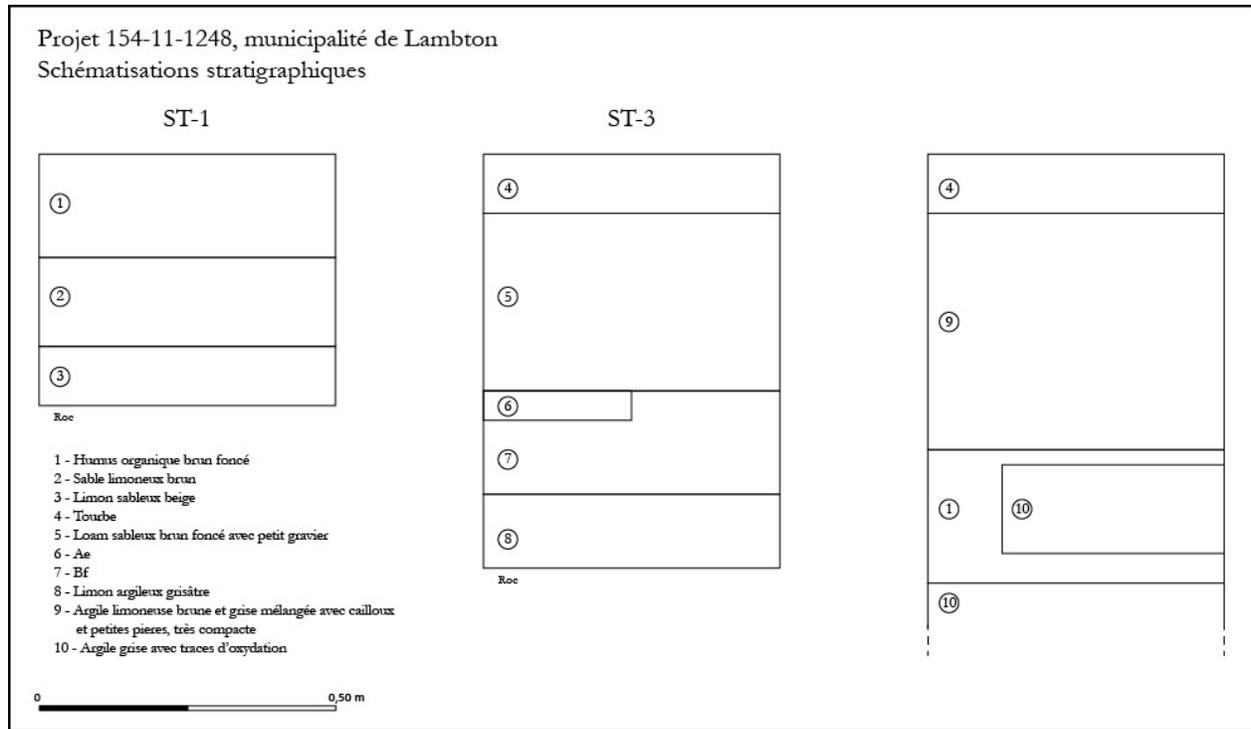


Figure 17 : Projet n° 154-11-1248, schématisations stratigraphiques.



Figure 18 : Projet n° 154-11-1248, paroi ouest du sondage ST-1 (photo 154-11-1248-6).



Figure 19 : Projet n° 154-11-1248, côté est de la route 263 au sud du pont, vue générale du terrain de la chapelle de la Mission Saint-Noël Chabanel, vers l'est (photo 154-11-1248-11).



Figure 20 : Projet n° 154-11-1248, paroi est du sondage ST-3 (photo 154-11-1248-13).



Figure 21 : Projet n° 154-11-1248, côté nord du rang Saint-François, vue générale de l’emprise, vers l’ouest (photo 154-11-1248-15).

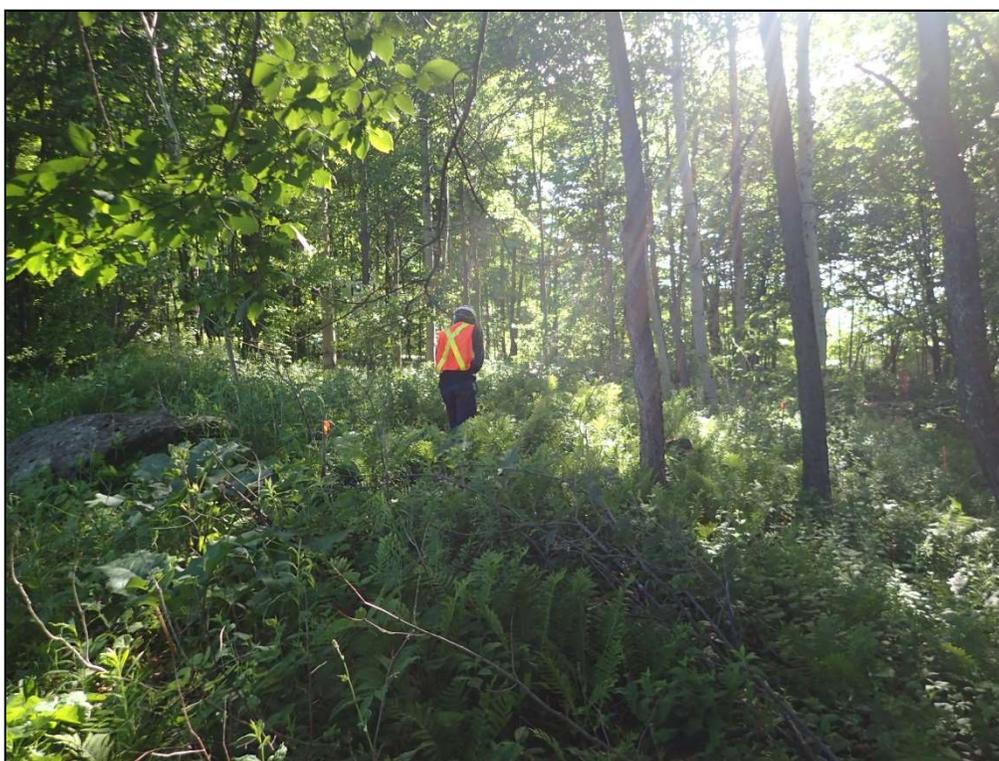


Figure 22 : Projet n° 154-11-1248, côté est de la route 263 au nord du pont, vue générale de l’emprise dans le secteur boisé, vers le nord-ouest (photo 154-11-1248-22).



Figure 23 : Projet n° 154-11-1248, côté est de la route 263 au nord du pont, vue générale de l'emprise, vers le nord (photo 154-11-1248-27).



Figure 24 : Projet n° 154-11-1248, paroi est du sondage ST-5 (photo 154-11-1248-28).

6.0 CONCLUSION

Ce rapport fait état d’un inventaire archéologique réalisé dans le cadre de projets de construction et de réfection routière de Transports Québec, sur le territoire des directions de l’Estrie et de la Montérégie. L’inventaire a couvert une emprise totalisant 933 m de longueur, sur une largeur variant entre 9 et 70 m, pour une superficie totale approximative de 21 200 m². Des inspections visuelles et 64 sondages archéologiques ont été réalisés, et aucun site n’a été découvert dans le cadre de ces inventaires archéologiques.

Les résultats de cet inventaire archéologique assurent au MTMDET que le projet peut être réalisé sans contrainte du point de vue de l’archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

Graillon, E. et C. Chapdelaine

2016 *Intervention archéologique sur le site Kruger 2 (BiEx-23) de Brompton, été 2015*. Ville de Sherbrooke, rapport inédit.

Ethnoscop

2009 *Programme d'enfouissement des réseaux câblés de distribution. Municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu. Inventaire archéologique*. BPR – Infrastructure inc, rapport inédit.

Kesteman, J.P., P. Southam et D. Saint-Pierre

1998 *Histoire des Cantons de l'Est*. Québec : Presses de l'Université Laval, collections Les Régions du Québec n° 10.

Lépine, A.

1980 *Reconnaissance archéologique dans la rivière Richelieu, à l'aide d'un sonar à projection latérale, rapport préliminaire*. MAC, rapport inédit.

Magnan, H.

1925 *Dictionnaire historique et géographique des paroisses, missions et municipalités de la Province de Québec*. Arthabaska : L'Impr. D'Arthabaska, Incorporated.

Major, M.

2012 *Guide de reconnaissance des types écologiques de la région écologique 1a – Plaine du bas Outaouais et de l'archipel de Montréal*. Québec : MRNF.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2017 : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Sécurité Publique, 2017 : *Géo-Portail du MSP; Culture et Communications*. [En-ligne]. <http://portail.msp.gouv.qc.ca>. Consulté en février 2017.

Robitaille, A. et J.-P. Saucier

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Sainte-Foy, Publications du Québec.

Trudeau, H. et C. Thibault

1972 *Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu* MAC, rapport inédit.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-11-1248-1	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Vue à partir de l'extrémité nord du secteur	S	21-06-2017
154-11-1248-2	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Chemin privé traversant l'emprise d'est en ouest	O	21-06-2017
154-11-1248-3	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Vue générale de l'emprise	N	21-06-2017
154-11-1248-4	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Chemin privé traversant l'emprise d'est en ouest	O	21-06-2017
154-11-1248-5	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Vue à partir de l'extrémité sud du secteur	N	21-06-2017
154-11-1248-6	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Paroi ouest du sondage-test ST-1	O	21-06-2017
154-11-1248-7	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Vue à partir de l'extrémité sud du secteur	N	21-06-2017
154-11-1248-8	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Paroi nord du sondage-test ST-2	N	21-06-2017
154-11-1248-9	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Limite nord du secteur et amorce du rang Saint-François	NO	21-06-2017
154-11-1248-10	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Terrain devant la chapelle au coin du rang Saint-François	NO	21-06-2017
154-11-1248-11	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Terrain devant la chapelle au coin du rang Saint-François	E	21-06-2017
154-11-1248-12	Rang Saint-François, côté nord	Vue à partir de la limite est du rang Saint-François	O	21-06-2017
154-11-1248-13	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Paroi est du sondage-test ST-3	E	21-06-2017
154-11-1248-14	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Paroi est du sondage-test ST-3	E	21-06-2017
154-11-1248-15	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Aménagement bordant la baie au coin nord-est de l'intersection de la route 263 et du rang Saint-François	S	21-06-2017
154-11-1248-16	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Vue à partir de l'extrémité nord du secteur	S	21-06-2017
154-11-1248-17	Route 263, au sud du pont, côté ouest de la route	Vue à partir de l'extrémité nord du secteur	S	21-06-2017
154-11-1248-18	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Rive de la baie et descente de bateau au sud de l'emprise	E	22-06-2017
154-11-1248-19	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Terrain non acquis au sud de l'emprise	NE	22-06-2017
154-11-1248-20	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Vue générale de l'emprise près de la rive	E	22-06-2017
154-11-1248-21	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Vue générale de l'emprise et, en arrière-plan, terrain non acquis	SE	22-06-2017
154-11-1248-22	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Vue générale de l'emprise au sud	NO	22-06-2017
154-11-1248-23	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Paroi ouest du sondage-test ST-4	O	22-06-2017
154-11-1248-24	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Paroi est du sondage-test ST-5	E	22-06-2017
154-11-1248-25	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Paroi est du sondage-test ST-5	E	22-06-2017
154-11-1248-26	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Paroi est du sondage-test ST-6	E	22-06-2017
154-11-1248-27	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Partie sud du secteur de l'ancien chemin	N	22-06-2017
154-11-1248-28	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Partie sud du secteur de l'ancien chemin	SE	22-06-2017
154-11-1248-29	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Partie nord du secteur de l'ancien chemin	N	22-06-2017
154-11-1248-30	Route 263, au nord du pont, côté ouest de la route	Partie nord du secteur de l'ancien chemin	NO	22-06-2017
154-11-1248-31	Route 263, au sud du pont, côté est de la route	Aménagement bordant la baie au coin nord-est de l'intersection de la route 263 et du rang Saint-François	SE	22-06-2017

Planche-contact – 154-11-1248



154-11-1248 (31)



154-11-1248 (1)



154-11-1248 (2)



154-11-1248 (3)



154-11-1248 (4)



154-11-1248 (5)



154-11-1248 (6)



154-11-1248 (7)



154-11-1248 (8)



154-11-1248 (9)



154-11-1248 (10)



154-11-1248 (11)



154-11-1248 (12)



154-11-1248 (13)



154-11-1248 (14)



154-11-1248 (15)



154-11-1248 (16)



154-11-1248 (17)



154-11-1248 (18)



154-11-1248 (19)



154-11-1248 (20)



154-11-1248 (21)



154-11-1248 (22)



154-11-1248 (23)



154-11-1248 (24)



154-11-1248 (25)



154-11-1248 (26)



154-11-1248 (27)



154-11-1248 (28)



154-11-1248 (29)



154-11-1248 (30)

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-01-0836-1	Route 223, site 223-13	Vue générale de l’extrémité sud du site 223-13, talus abrupt.	N	22-11-2017
154-01-0836-2	Route 223, site 223-13	Vue générale de l’extrémité sud du site 223-13, talus abrupt.	N	22-11-2017
154-01-0836-3	Route 223, site 223-13	Enrochement au sud du site 223-13.	N-E	22-11-2017
154-01-0836-4	Route 223, site 223-13	Berge au sud du site 223-13.	N-E	22-11-2017
154-01-0836-5	Route 223, site 223-13	Paroi est du talus érodé, au sud du site 223-13.	W	22-11-2017
154-01-0836-6	Route 223, site 223-13	Paroi est du talus érodé, au sud du site 223-13.	S-W	22-11-2017
154-01-0836-7	Route 223, site 223-13	Paroi est du talus érodé, centre du site 223-13.	N-W	22-11-2017
154-01-0836-8	Route 223, site 223-13	Paroi est du talus érodé, centre du site 223-13.	W	22-11-2017
154-01-0836-9	Route 223, site 223-13	Paroi est du talus érodé, centre du site 223-13.	W	22-11-2017
154-01-0836-10	Route 223, site 223-13	Tessons de verre et de céramique retrouvés sur la berge au centre du site 223-13.	E	22-11-2017
154-01-0836-11	Route 223, site 223-13	Vue générale de l’extrémité nord du site 223-13.	S	22-11-2017
154-01-0836-12	Route 223, site 223-13	Vue générale de l’extrémité nord du site 223-13.	S	22-11-2017
154-01-0836-13	Route 223, site 223-14	Vue générale de l’extrémité sud du site 223-14.	N-W	22-11-2017
154-01-0836-14	Route 223, site 223-14	Vue générale de l’extrémité sud du site 223-14.	N	22-11-2017
154-01-0836-15	Route 223, site 223-14	Talus abrupt extrémité sud du site 223-14.	E	22-11-2017
154-01-0836-16	Route 223, site 223-14	Asphalte et béton dans le remblai à la base de la paroi est du talus, portion sud du site 223-14.	W	22-11-2017
154-01-0836-17	Route 223, site 223-14	Asphalte et béton dans le remblai à la base de la paroi est du talus, portion centrale du site 223-14.	W	22-11-2017
154-01-0836-18	Route 223, site 223-14	Zone d’enrochement recouverte de membrane de fibres de coco à l’extrémité nord du site 223-14.	N-W	22-11-2017
154-01-0836-19	Route 223, site 223-14	Zone d’enrochement recouverte de membrane de fibres de coco à l’extrémité nord du site 223-14.	N	22-11-2017
154-01-0836-20	Route 223, site 223-14	Zone d’enrochement recouverte de membrane de fibres de coco à l’extrémité nord du site 223-14.	S	22-11-2017
154-01-0836-21	Route 223- site 223-20	Vue générale de l’extrémité sud du site 223-20.	N-E	22-11-2017
154-01-0836-22	Route 223- site 223-20	Enrochement à la base du talus à l’extrémité sud du site 223-20.	N-E	22-11-2017
154-01-0836-23	Route 223- site 223-20	Berge et talus au centre du site 223-20.	E	22-11-2017
154-01-0836-24	Route 223- site 223-20	Paroi est du talus au centre du site 223-20.	W	22-11-2017
154-01-0836-25	Route 223- site 223-20	Grand tuyau de béton au centre du site 223-20.	S	22-11-2017
154-01-0836-26	Route 223- site 223-20	Talus abrupt au nord du site 223-20.	N	22-11-2017
154-01-0836-27	Route 223- site 223-20	Berge et talus à l’extrémité nord du site 223-20.	S-E	22-11-2017
154-01-0836-28	Route 223- site 223-20	Vue générale de l’extrémité nord du site 223-20.	S	22-11-2017

Planche-contact – 154-01-0836 /154-01-0856



154-01-0836 (28)



154-01-0836 (1)



154-01-0836 (2)



154-01-0836 (3)



154-01-0836 (4)



154-01-0836 (5)



154-01-0836 (6)



154-01-0836 (7)



154-01-0836 (8)



154-01-0836 (9)



154-01-0836 (10)



154-01-0836 (11)



154-01-0836 (12)



154-01-0836 (13)



154-01-0836 (14)



154-01-0836 (15)



154-01-0836 (16)



154-01-0836 (17)



154-01-0836 (18)



154-01-0836 (19)



154-01-0836 (20)



154-01-0836 (21)



154-01-0836 (22)



154-01-0836 (23)



154-01-0836 (24)



154-01-0836 (25)



154-01-0836 (26)



154-01-0836 (27)

ANNEXE 2

CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-01-0836-1	Localisation du projet n° 154-01-0836 / 154-01-0856, zone 223-13 et 223-14	Carte	.ai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BDTQ, 31H11202 ▪ Géo WEB MCC 	Artefactuel
154-01-0836-2	Projet 154-01-0836 et 154-01-0853; Stabilisation des berges de la rivière Richelieu; Routes 133 et 223; Sites 223-13 et 14; Saint-Marc-sur-Richelieu; Expertises archéologiques	Plan	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orthophotographie 30 cm Montérégie 2014 ▪ Communauté métropolitaine de Montréal 2013 	MTMDET
154-01-0836-3	Localisation du projet n° 154-01-0836 / 154-01-0856, zone 223-20	Carte	.ai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BDTQ, 31H11202 ▪ Géo WEB MCC 	Artefactuel
154-01-0836-4	Projet 154-01-0836 et 154-01-0853; Stabilisation des berges de la rivière Richelieu; Routes 133 et 223; Sites 223-20; Saint-Antoine-sur-Richelieu; Expertises archéologiques	Plan	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orthophotographie 30 cm Montérégie 2014 ▪ Communauté métropolitaine de Montréal 2013 	MTMDET
154-11-1248-1	Localisation du projet n° 154-11-1248	Carte	.ai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BDTQ, 21E14102 	Artefactuel
154-11-1248-2	Reconstruction du pont de Lambton 154-11-1248; Inventaire archéologique (section sud)	Plan	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orthophotographie MTMDET 2014, MTM8 	MTMDET
154-11-1248-3	Reconstruction du pont de Lambton 154-11-1248; Inventaire archéologique (section nord)	Plan	.pdf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Orthophotographie MTMDET 2014, MTM8 	MTMDET
154-11-1248-4	Projet 154-11-1248, Lambton, Schématisations stratigraphiques	Strati	.ai	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Notes de terrain 	Artefactuel