

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2013)
DIRECTION DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2013)

ÉLARGISSEMENT DES PONTS ET DE LA ROUTE 201 ENTRE SALABERRY-DE-VALLEYFIELD ET
COTEAU-DU-LAC (BOULEVARD MONSEIGNEUR-LANGLAIS)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction de l'Ouest-de-la Montérégie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 13-ARC-03)
(Projet MTQ numéro 154-02-1394)
(Numéro de dossier du MTQ: 1104-13-AD05)

Rapport final préparé par :

Monsieur Philippe Péléja

Archéo-Estrie

76 ave des Cerisiers

Orford, (Québec)

J1X 6W8

Téléphone: 819-868-7658

Orford, Août 2015

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser un projet d'élargissement de la route 201 et des ponts (pont Monseigneur-Langlois) reliant les municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, dans les limites de la direction territoriale de l'Ouest-de-la-Montérégie (projet MTQ 154-02-1394). Un inventaire archéologique a été effectué à l'automne 2013 à l'intérieur des limites de l'emprise requise pour la réalisation de ce projet. L'inspection visuelle de l'emprise n'a pas révélé la présence de structures ou de composantes archéologiques. La fouille manuelle de 44 sondages n'a pas permis d'identifier de sites archéologiques. Compte tenu des résultats, le MTQ peut procéder à la réalisation du projet d'élargissement de la route 201 et des ponts sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

ÉQUIPE DE RÉALISATION :

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

Direction de la programmation et des ressources territoriales

700, Boul. René Lévesque Est, 14^e étage

Québec (Québec) G1R 5H1

Ghislain Gagnon

Archéologue, responsable de projets

ARCHEO-ESTRIE

Philippe Péléja

Archéologue coordonnateur

Chargé de projet (terrain, rédaction)

Vincent Lambert

Technicien archéologue

Louis-Carl Pouliot Bolduc

Technicien archéologue

François Boucher

Technicien archéologue

Archéo-CAD

Infographie

Fabienne Déturche

Édition et révision

Table des matières

Page couverture : (photo IMG1075), secteur 5 du côté sud de la route 201, Salaberry-de-Valleyfield, entre les chaînages 0+500 et 0+400, vue vers l'est, environnement général.

LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES DU RAPPORT	vii
1. INTRODUCTION.....	1
2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	1
2.1. RECHERCHES DOCUMENTAIRES.....	2
2.2. L'INVENTAIRE.....	2
2.3. ÉVALUATION D'UN SITE ARCHEOLOGIQUE.....	3
3. COMPTE RENDU DE LA RECHERCHE.....	4
3.1. DESCRIPTION DU PROJET.....	4
3.2. LOCALISATION GENERALE.....	4
3.3. CONTEXTE GEOGRAPHIQUE : SECTEUR INVENTORIE.....	6
3.4. ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHEOLOGIQUES.....	21
4. RÉSULTATS DE L'INTERVENTION.....	25
4.1. INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE	25
4.2. RESULTATS DE L'INTERVENTION	30
5. CONCLUSION GÉNÉRALE.....	45
6. BIBLIOGRAPHIE.....	46
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	
ANNEXE B : TABLEAU DE LA DESCRIPTION DES POINTS GPS	
ANNEXE C : DOSSIER TECHNIQUE.....	
ANNEXE D : DISQUE COMPACT (CD) DU RAPPORT ET DES PHOTOS.....	

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus et localisés dans la zone d'étude dans un rayon de 5 km du projet MTQ 154-02-1394.	21
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet MTQ 154-02-1394	30

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet MTQ 154-02-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (carte topographique 1 :100 000, Gouvernement du Canada, extrait)	5
Figure 2	Localisation du secteur d'intervention archéologique dans le cadre du projet MTQ 154-09-1336 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (carte topographique 1 :25 000, Gouvernement du Canada, extrait)	7
Figure 3	Photo aérienne avec identification des secteurs inventoriés et de la localisation des sites archéologiques répertoriés à proximité de la zone d'inventaire archéologique. Projet MTQ 154-09-1336 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac.	8
Figure 4	Localisation des secteurs 1 et 2 de l'intervention archéologique et points GPS. Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)	26
Figure 5	Localisation des secteurs 3 et 4 de l'intervention archéologique et points GPS. Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)	27
Figure 6	Localisation du secteur 5 de l'intervention archéologique et points GPS. Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05) route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)	28
Figure 7	Localisation des secteurs 6, 7 et 8 de l'intervention archéologique et points GPS. Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05) route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)	29
Figure 8	Profil stratigraphique type du secteur 3. Paroi est. Projet MTQ 154-02-	35

1394(1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac

- | | | |
|------------------|--|----|
| Figure 9 | Profil stratigraphique type du secteur 5. Paroi ouest. Projet MTQ 154-02-1394(1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac | 40 |
| Figure 10 | Profil stratigraphique type du secteur 7. Paroi nord. Projet MTQ 154-02-1394(1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac | 43 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES DU RAPPORT

Photo 1	Photo 1 : Environnement général du secteur 1. Vue vers l'ouest-nord-ouest (cat. photo 10 ; IMG1069)	9
Photo 2	Environnement général du secteur 2. Vue vers l'ouest (cat photo 5 ; IMG1064).	10
Photo 3	Environnement général à l'extrémité ouest du secteur 3. Vue vers l'est (cat photo 56 ; IMG1115).	11
Photo 4	Secteur 3. Environnement général (fossé) à l'est du pilonne électrique. Vue vers l'est (Cat photo 62 ; IMG1121).	12
Photo 5	Secteur 3. Bassins d'eau à l'extrémité est du secteur (cat. photo 70 ; IMG1129. Pt GPS 023)	12
Photo 6	Secteur 4. Environnement général. Fossé mal drainé le long de la limite nord de l'emprise. Vue vers l'ouest (cat photo 79 ; IMG1138. Pt GPS 026)	13
Photo 7	Secteur 4. Environnement général à l'est du secteur 4. Bassin d'eau longeant l'emprise du secteur (cat. photo 93 ; IMG1152.Pt GPS 031).	14
Photo 8	Environnement général du secteur 5. Photo prise à la limite ouest du secteur 5. Vue vers l'est (cat. photo 32 ; IMG1091)	15
Photo 9	Environnement général du secteur 5. Photo prise à la limite nord-est du secteur 5 et de l'île Liénard. Vue vers le sud (cat. photo 42 ; IMG1101. Pt GPS 012).	15
Photo 10	Environnement général du secteur 6. Photo prise à la limite est du secteur. Vue vers l'ouest (cat. photo 25 ; IMG1084).	16
Photo 11	Environnement général du secteur 7. Photo prise au centre du secteur, Vue vers l'ouest (cat. photo 50 ; IMG1109)	17
Photo 12	Environnement général du secteur 7. Photo prise dans la portion ouest du secteur 7. Vue vers l'ouest (cat. Photo 52 ; IMG1111)	18
Photo 13	Environnement général du secteur 8. Photo prise à la limite nord du secteur. Côté nord du Pont Monseigneur-Langlois (cat. photo 14 ; IMG1073)	19

Photo 14	Environnement général du secteur 8. Photo prise à la limite sud du secteur. Côté sud du Pont Monseigneur-Langlois (cat. photo 12 ; IMG1071)	20
Photo 15	Environnement général dans le secteur 8. Photo prise sur la portion sud du secteur. Côté sud du Pont Monseigneur-Langlois en bordure du fleuve Saint-Laurent (cat. photo 11 ; IMG1070)	20
Photo 16	Sondage test dans le secteur 2, côté nord à l'entrée du pont situé sur la municipalité de Salaberry-de-Valleyfield (cat. photo 7 ; IMG1066)	33
Photo 17	Sondage test dans le secteur 3 entre les chaînages 0+000 et 0+100. Paroi est (cat. photo 57 ; IMG1116. Pt GPS 018)	34
Photo 18	Sondage test dans le secteur 4 à hauteur du chaînage 0+930. Paroi est (cat. photo 82 ; IMG1141. Pt GPS 027)	37
Photo 19	Sondage test dans le secteur 4 à hauteur du chaînage 0+560. Paroi sud (cat. photo 99 ; IMG1158. Pt GPS 032)	37
Photo 20	Sondage test dans le secteur 5 à hauteur du chaînage 0+420. Paroi sud (cat. photo 23 ; IMG1082. Pt GPS 006)	39
Photo 21	Sondage test dans le secteur 6 à hauteur du chaînage 0+540. Paroi nord (cat. photo 26 ; IMG1085. Pt GPS 007)	41
Photo 22	Sondage test dans le secteur 7 à hauteur du chaînage 0+560. Paroi nord (cat. photo 47 ; IMG1106. Pt GPS 015)	42
Photo 23 :	Sondage type de la portion sud du secteur 8. Paroi est (cat. photo 13 ; IMG1072)	45

1. INTRODUCTION

L'entreprise Archéo-Estrie a été mandatée, par le Ministère des Transports du Québec (MTQ), afin d'effectuer un inventaire archéologique à l'intérieur du projet numéro 154-02-1394. Ce dernier vise l'élargissement des ponts (pont Monseigneur-Langlois) et de la route 201, entre Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac. Ce mandat s'inscrit dans le cadre d'une étude d'impact sur l'environnement et est donc assujéti à la LQE. L'objectif de ce mandat était donc de valider ou non la présence de vestiges archéologiques à l'intérieur d'une zone d'intervention définie par le MTQ. Afin de réaliser ce mandat, le ministère exige certaines méthodologies d'interventions sur le terrain auxquelles le mandataire doit répondre, dont la documentation de tout vestige archéologique mobilier ou immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique. Ce mandat prévoit donc de la part du mandataire de proposer, si nécessaire, des mesures de protection et de sauvegarde des données et biens archéologiques pouvant être menacés.

Ce rapport présente les méthodes et les techniques utilisées en vue de répondre aux objectifs du mandat délivré par le MTQ, ainsi que les travaux réalisés et les résultats obtenus lors de cet inventaire archéologique.

L'inventaire a eu lieu du 2 décembre au 4 décembre 2013 par une équipe constituée d'un chargé de projet et de trois techniciens archéologues. Nous tenons également à mentionner la participation de Monsieur Ghislain Gagnon, archéologue chargé d'activités au MTQ, à la première journée d'intervention sur le terrain.

2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire correspondent aux normes méthodologiques prescrites par le MTQ. Toutefois, selon le contexte (état des lieux,

topographie, nature des sols, etc.), les techniques d'inventaire archéologique ont pu être ajustées.

2.1. Recherches documentaires

Dans le cadre de ce projet, la recherche documentaire s'est limitée d'une part à répertorier les sites archéologiques connus dans un rayon d'environ 5 km du lieu de l'intervention. Ces sites sont inscrits dans la banque de *l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*, tenue par le ministère de la Culture et des Communications. D'autre part, les données et les recherches historiques résultant de deux études effectuées en 2008 et 2011, ont été intégrées à ce rapport. Il s'agit d'un inventaire archéologique mené en 2007 pour le compte du MTQ (SACL Inc., 2008), ainsi que d'une étude d'impact sur l'environnement pour le compte du MTQ également (SMi Aménatech, 2011).

2.2. L'inventaire

À la suite de la lecture des plans techniques de la zone à inventorier remis par le MTQ, et préalablement à l'excavation de sondages, une inspection visuelle de l'emprise est effectuée afin de déceler la présence d'éventuelles composantes archéologiques visibles en surface. Cette inspection permet également d'identifier les secteurs présentant une surface propice à la réalisation de sondages archéologiques. Dans le cas contraire, les surfaces, telles que les zones rocheuses, marécageuses, mal drainées, à surfaces trop accidentées ou à pentes trop abruptes, sont exclues de l'inventaire.

Une fois l'inspection visuelle terminée, l'inventaire consiste à réaliser des sondages, excavés manuellement, d'une dimension de 30 cm de côté minimalement selon les normes du MTQ. Compte tenu de la présence de sites archéologiques à proximité de la zone, ces derniers ont été excavés, selon les surfaces, à tous les 10 m le long d'un transect ou de transects espacés de 15 m à l'intérieur de la zone d'inventaire retenue par le MTQ. L'excavation des sondages manuels

est effectuée à l'aide d'une pelle et d'une truelle par horizon ou couche archéologique jusqu'à ce que soit atteint un horizon naturel sans aucune trace d'activité humaine.

L'enregistrement des données observées lors de l'inventaire est colligé sur carnet de notes et sur fiches d'enregistrement adaptées à l'inventaire archéologique.

2.3. Évaluation d'un site archéologique

Advenant la découverte d'un site archéologique lors de l'inventaire archéologique, que ce soit par sondages ou lors de l'inspection visuelle, une évaluation du site doit être entreprise afin de connaître son étendue. La procédure d'évaluation consiste à effectuer les diverses étapes suivantes :

- Dans le cas d'un sondage positif, celui-ci doit être élargi sur une superficie de 50 cm x 50 cm, puis la superficie du site appréhendé doit être délimitée à l'aide de sondages supplémentaires. Ces sondages supplémentaires, d'une dimension de 0,5 m x 0,5 m, doivent être espacés aux 5 m autour du sondage positif, le long de transects eux-mêmes espacés de 5 m. Tous les sondages positifs doivent être dûment identifiés et localisés, après leur excavation, par un piquet identifiant le code temporaire du site et le numéro du sondage ;
- Dans le cas d'un site découvert lors de l'inspection visuelle, un relevé de l'étendue du site et un relevé descriptif (notes, plans) doivent être effectués. Ce site doit être localisé sur une carte géographique et sur les plans fournis par le MTQ ;
- Effectuer un relevé stratigraphique des sondages positifs. Le cas échéant, effectuer un relevé stratigraphique des sondages négatifs.
- Localiser la distribution des artefacts et/ou des structures mis au jour à l'aide d'une fiche d'enregistrement des données. Prélever les artefacts et, si nécessaire, protéger les structures pour une fouille ultérieure ;
- Décrire les contextes géographique et géomorphologique du site ;
- Interpréter, lorsque possible, le type d'occupation du site ;
- Selon la découverte, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouilles ou de mise en valeur du site.

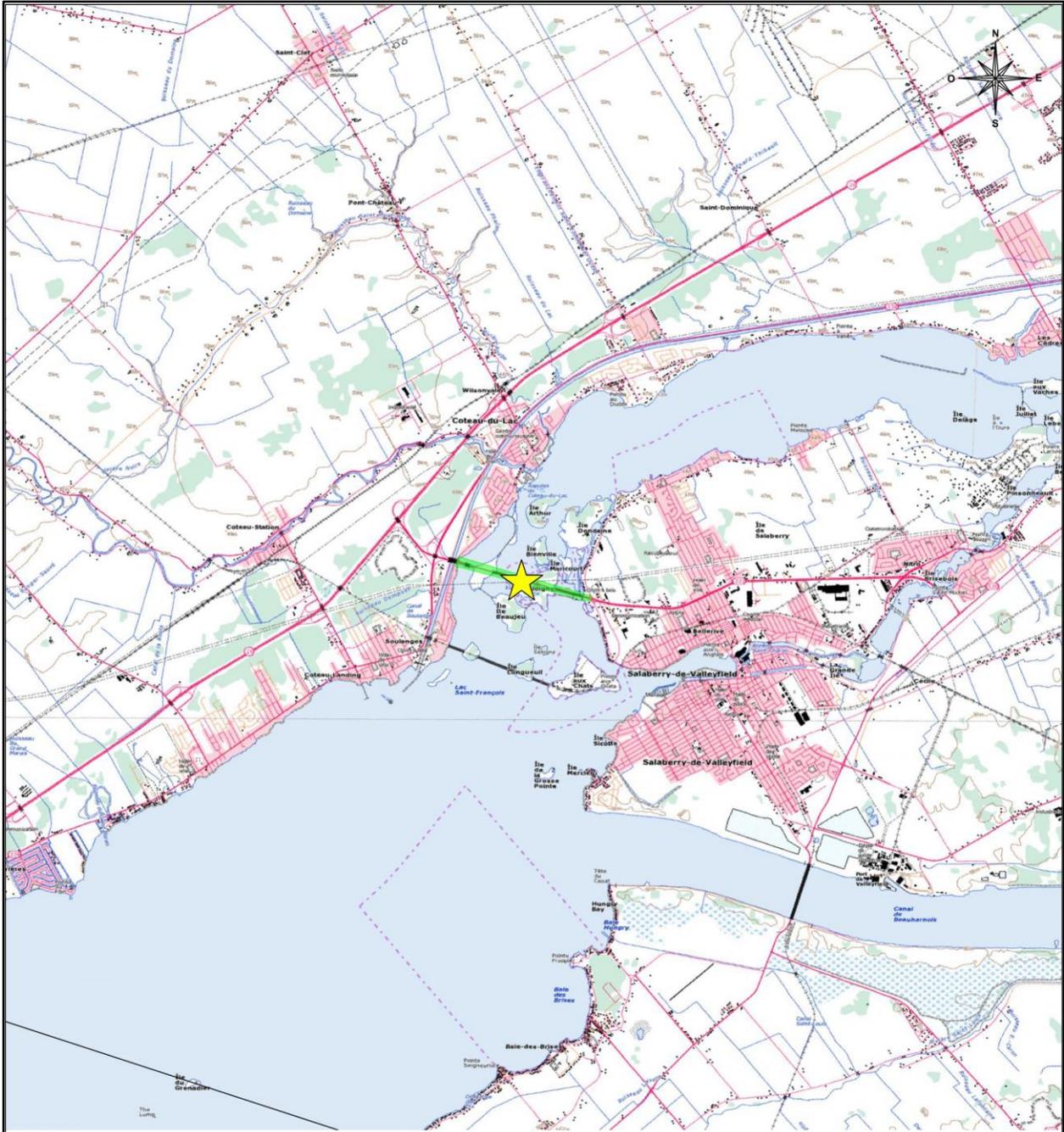
3. COMPTE RENDU DE LA RECHERCHE

3.1. Description du projet

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) projette des travaux d'élargissement des ponts (pont Monseigneur-Langlois) et de la route 201 entre les municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (Direction territoriale de l'Ouest-de-la-Montérégie). Ce projet couvre un espace de 57812,387 mètres carrés situé entre les chaînages 0+060 et 2+250. Le MTQ a mandaté la firme Archéo-Estrie pour la réalisation d'un inventaire archéologique à l'intérieur des limites de ce projet, afin de vérifier la présence ou l'absence de site archéologique. Dans l'éventualité d'une découverte archéologique, ce mandat prévoit d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer tous sites mis au jour et, conséquemment, d'émettre des recommandations de protection ou de fouille archéologique.

3.2. Localisation générale

Le projet 154-02-1394 se situe dans la région administrative de l'Ouest-de-la-Montérégie (Figure 1). Il est localisé à l'intérieur du réseau hydrographique du fleuve Saint-Laurent et dans la région physiographique des basses terres du Saint-Laurent où la zone de végétation, dite tempérée nordique, et la sous-zone de la forêt décidue, se caractérisent par un domaine bioclimatique associé à l'érablière à caryers (Forêts, Faune et Parcs du Québec (2013). Développement durable, Environnement et Lutte contre les changements climatiques (2015)).



Localisation des secteurs d'intervention

Figure 1 Localisation générale du projet MTQ 154-02-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Carte topographique 1 :100 000, Gouvernement du Canada, extrait)

ÉCHELLE = 1 : 100 000
0 500 1000 mètre

ARCHÉO-ESTRIE

Source: Gouvernement du Canada: Ressources naturelles Canada; Secteur des sciences de la Terre; Centre canadien de cartographie et d'observation de la Terre

Date
juin 2015

Numéro de projet
154-02-1394

3.3. Contexte géographique : Secteur inventorié

Les secteurs inventoriés, au nombre de huit (figures 2 et 3), possèdent des environnements similaires modifiés lors de la construction du Pont Monseigneur-Langlois, de la route 201, et par d'autres projets de construction associés aux barrages hydro-électriques situés au sud de la zone d'inventaire archéologique. Cette section présente une brève description des contextes géographiques des divers secteurs inventoriés. Le chaînage de chaque secteur fait référence au chaînage central de la route 201 sur les plans des figures 4, 5, 6 et 7 de ce rapport.



- Localisation des secteurs d'intervention
- Localisation de sites archéologiques connus

Figure 2 Localisation du secteur d'intervention archéologique dans le cadre du projet MTQ 154-09-1336 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Carte topographique 1 :25 000, Gouvernement du Canada, extrait)

<p>ÉCHELLE = 1 : 25 000</p> <p>0 250 500 mètres</p>	<p>ARCHÉO-ESTRIE</p> <p>Date : juillet 2015</p> <p>Numéro de projet : 154-02-1394</p>
---	--



Figure 3 Photo aérienne avec identification des secteurs inventoriés et de la localisation des sites archéologiques répertoriés à proximité de la zone d'inventaire archéologique. Projet MTQ 154-09-1336 (1104-13-AD05), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac. (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)

ÉCHELLE = 1 : 6 500
0 65 130 mètres

Source:
Fichier pdf MTQ, no de plan:
CH-8707-154-02-1394

Date
juillet 2015

Numéro de projet
154-02-1394

ARCHÉO-ESTRIE

Secteur 1

Le premier secteur (Secteur 1) est localisé à l'extrémité est du projet, entre les chaînages 0+050 et 1-150, du côté sud de la route 201 et le long d'une sortie courbe (bretelle) du pont Monseigneur-Langlois menant vers Salaberry-de-Valleyfield. Ce secteur couvre un étroit terre-plein couvert de gazon en bordure sud de la route 201, ainsi qu'un petit fossé coincé entre ce terre-plein et un petit chemin qui permet d'accéder (photo 1) à divers bâtiments associés au complexe hydro-électrique situé à l'ouest du secteur (photo 1).

Photo 1 : Environnement général du secteur 1. Vue vers l'ouest-nord-ouest
(cat. photo 10 ; IMG1069)



Secteur 2

Le second secteur occupe l'extrémité nord-est du Pont Monseigneur-Langlois, situé du côté de la municipalité de Salaberry-de-Valleyfield, entre les chaînages 0+158 et 0-080. Il couvre le talus, longeant le pont, et une étroite surface plane bordant la ligne de rupture du talus routier. L'environnement végétal se caractérise par une ligne d'aulnes et hautes herbes longeant la

rupture de pente du talus et par une surface gazonnée sur le replat. Cette surface plane s'étend vers l'ouest jusqu'en bordure d'un bras du fleuve Saint-Laurent. Cette surface est couverte de quelques arbres matures, dont des feuillus et quelques sapins (photo 2).

Photo 2 : Environnement général du secteur 2. Vue vers l'ouest (cat photo 5 ; IMG1064)



Secteur 3

Le secteur 3 couvre une emprise située du côté sud de la route 201 sur l'île d'Aloigny. Il occupe la bordure sud de cette route, le versant sud du talus de la route et un fossé situé 4 m plus bas que la chaussée. Ce fossé, peu profond et d'une largeur de 4 à 5 mètres, longe d'est en ouest un replat peu élevé qui délimite la limite sud de l'emprise à inventorier.

L'extrémité est du secteur 3 présente un environnement modifié à la suite de l'installation d'un pylône électrique (photo 3), ainsi que par l'aménagement d'une surface plane et d'un chemin donnant accès à ce pylône. Cette portion de l'emprise de ce secteur se situe entre les chaînages 1+100 et 1+000. À l'ouest de cette surface rehaussée, c'est un fossé aménagé (photo 4) qui

occupe presque toute le secteur jusqu'à son extrémité est, soit jusqu'à hauteur du chaînage 0+680. Ce fossé était recouvert d'un lit d'eau glacée lors de notre intervention. Notons qu'au chaînage 0+800, un chemin attenant à la route 201 et menant à un complexe hydro-électrique situé plus au sud, scinde le fossé à hauteur de la portion centrale du secteur. Au-delà du chaînage 0+680, l'environnement sur la zone d'inventaire est caractérisé, outre le talus longeant le pont, par la présence de deux bassins d'eau (photo 5) et d'un affleurement rocheux dynamité pour l'extraction de pierres. Cet affleurement rocheux, situé à l'extrémité ouest du secteur 3, occupe un espace situé entre les chaînages 0+560 et 0+480.

Dans l'ensemble, l'emprise du secteur 3 est couverte par une forêt moyennement dense, principalement représentée par des aulnes et des feuillus de part et d'autre du fossé.

Photo 3 : Environnement général à l'extrémité ouest du secteur 3. Vue vers l'est (cat photo 56 ; IMG1115).



Photo 4 : Secteur 3. Environnement général (fossé) à l'est du pylône électrique. Vue vers l'est (cat photo 62 ; IMGP1121)



Photo 5 : Secteur 3. Bassins d'eau à l'extrémité est du secteur (cat. photo 70 ; IMGP1129. Pt GPS 023)



Secteur 4

Le secteur 4, situé du côté nord du pont Monseigneur-Langlois entre les chaînages 1+070 et 0+480 de l'emprise, présente un environnement similaire et une altitude identique au secteur 3, mais du côté sud de la route 201.

Tout comme le secteur 3, l'emprise de ce secteur se caractérise par un talus d'environ 4 m de haut en bordure de la route 201 ainsi que par un fossé situé au pied de ce talus (photo 6). Ce fossé est peu profond mais large et fut aménagé lors de la construction du pont afin d'écouler les eaux du talus. L'emprise de ce secteur est immédiatement délimitée au nord par une surface plane qui domine le fossé sur un maximum d'un mètre et demi d'élévation. Tout comme le secteur 3, deux bassins d'eau délimitent la limite sud de l'emprise à son extrémité est (photo 7).

Photo 6 : Secteur 4. Environnement général. Fossé mal drainé le long de la limite nord de l'emprise. Vue vers l'ouest (cat photo 79 ; IMG1138. Pt GPS 026)



Photo 7 : Secteur 4. Environnement général à l'est du secteur 4. Bassin d'eau longeant l'emprise du secteur (cat. photo 93 ; IMG1152. Pt GPS 031).



Secteur 5

Le secteur 5 est situé à la limite est de l'île Liénard, entre les chaînages 0+460 et 0+510. Une piste cyclable occupe une partie du secteur à proximité du versant sud de la route 201 (photo 8) et sous le Pont Monseigneur-Langlois qui relie cette île à celle de l'île d'Aloigny plus à l'est. Ce secteur couvre le versant sud de la route 201 au pied de laquelle un léger fossé a été excavé afin d'évacuer les eaux vers le Saint-Laurent, lequel délimite l'extrémité est de l'île Liénard. Au sud de ce fossé, une surface quelque peu surélevée a été réalisée afin d'y aménager la piste cyclable qui délimite en partie la limite sud de l'emprise. À la limite est du secteur 5, localisée principalement sous le pont, l'emprise couvre une berge remaniée constituée de diverses pierres décimétriques dont la moitié sud est caractérisée par un milieu mal drainé (photo 9) . Le couvert forestier est presque inexistant à l'intérieur des limites du secteur 5 et il n'est couvert essentiellement que par diverses herbes sauvages et des aulnes.

Photo 8 : Environnement général du secteur 5. Photo prise à la limite ouest du secteur 5. Vue vers l'est (cat. photo 32 ; IMGP1091)



Photo 9 : Environnement général du secteur 5. Photo prise à la limite nord-est du secteur 5 et de l'île Liénard. Vue vers le sud (cat. photo 42 ; IMGP1101. Pt GPS 012).



Secteur 6

Le secteur 6 se situe au sud de la route 201 (pont Monseigneur-Langlois), sur l'île Liénard, reliant Salaberry-de-Valleyfield à Coteau-du-Lac entre les chaînages 0+530 et 0+858. D'une longueur de 328 m est-ouest, l'environnement du secteur est typique des autres secteurs de la zone d'inventaire, c'est-à-dire qu'il occupe un talus longeant la route 201 au pied duquel une surface souvent mal drainée délimite la limite sud de l'emprise du secteur 6 (photo 10). Le talus est principalement couvert de hautes herbes sauvages, de quelques aulnes et de petits feuillus, alors que la surface au pied du talus, qui est relativement plane, se caractérise par la présence de sections couvertes de hautes herbes entre lesquelles on observe la présence d'un couvert forestier moyennement dense constitué de feuillus dans un milieu plus ou moins bien drainé. Le secteur est délimité à l'est par un chemin orienté du nord vers le sud reliant la route 201 à un petit barrage hydro-électrique situé plus au sud. À l'extrémité ouest du secteur 6, une petite berge de galet et de sable délimite ce secteur.

Photo 10 : Environnement général du secteur 6. Photo prise à la limite est du secteur. Vue vers l'ouest (cat. photo 25 ; IMG1084).



Secteur 7

Le secteur 7 se situe à la même hauteur que le secteur 6, mais du côté nord de la route 201. Il présente un environnement similaire au secteur 6, soit la présence d'un talus routier bordé par une surface plane parsemée de plusieurs sections mal drainées et peu boisées qui sont entrecoupées de sections moyennement boisées plus ou moins bien drainées (photos 11 et 12). Ce secteur est localisé entre les chaînages 0+520 et 0+000 et couvre une longueur de 330 m. Tout comme le secteur 6, un chemin, également perpendiculaire à la route 201, délimite l'extrémité est du secteur 7. L'extrémité ouest du secteur 7 est circonscrite par une berge, suivie d'un étroit replat longeant le pont entre les chaînages 0+720 et 0+000.

Photo 11 : Environnement général du secteur 7. Photo prise au centre du secteur, Vue vers l'ouest (cat. photo 50 ; IMG1109)



Photo 12 : Environnement général du secteur 7. Photo prise dans la portion ouest du secteur 7. Vue vers l'ouest (cat. Photo 52 ; IMG1111)



Secteur 8

D'une longueur de 180 m d'est en ouest, le secteur 8 couvre l'extrémité ouest de la zone d'inventaire. Ce secteur couvre le côté sud et nord de la route 201 à la sortie du Pont Monseigneur-Langlois menant à Coteau-du-Lac. Il occupe les chaînages 0+020 à 0+200 du projet de reconstruction des ponts et de la route 201 reliant Salaberry-de-Valleyfield à Coteau-du-Lac. Du côté nord, tout comme du côté sud, ce secteur a été fortement perturbé lors de la construction de la route et du pont. La portion du secteur 8, située au nord de la route et de la sortie nord du pont, est occupée entièrement par le talus bordant la route et par une bretelle à la sortie du pont précité (photo 13). L'environnement végétal actuel est caractéristique de nombreux lieux ayant été perturbés à la suite d'aménagements routiers, soit l'absence d'un couvert forestier et la présence d'une surface nivelée en bordure du réseau routier.

La portion sud du secteur 8 est similaire à celle située au nord. L'emprise couvre principalement la route 201 et son versant sud, ainsi que la bretelle d'accès au pont Monseigneur-Langlois via

le Chemin du Fleuve. Seule une petite section plane à l'extrémité sud-ouest de l'emprise du secteur 8, tout juste au sud de la bretelle d'accès au pont, présente une surface propice à un inventaire archéologique (photo 14). Cette section est délimitée au nord par la bretelle d'accès au pont, à l'est par le Saint-Laurent et à l'ouest par le Chemin du Fleuve donnant accès à la bretelle d'accès au pont. Elle est gazonnée et aménagée mais sa limite est, en bordure du fleuve, est couverte par un lit de pierres servant à consolider le talus bordant la rive ouest du fleuve (photo 15).

Photo 13: Environnement général du secteur 8. Photo prise à la limite nord du secteur. Côté nord du Pont Monseigneur-Langlois (cat. photo 14 ; IMG1073)



Photo 14 : Environnement général du secteur 8. Photo prise à la limite sud du secteur. Côté sud du Pont Monseigneur-Langlois (cat. photo 12 ; IMG1071)



Photo 15 : Environnement général sur le secteur 8. Photo prise sur la portion sud du secteur. Côté sud du Pont Monseigneur-Langlois en bordure du fleuve Saint-Laurent (cat. photo 11 ; IMG1070)



3.4. État des connaissances archéologiques

Cette section dresse un bilan de l'état des connaissances archéologiques connues dans un rayon d'environ 5 km autour de la zone d'inventaire archéologique. Cet état des connaissances est basé sur les données de l'inventaire archéologique réalisé par SACL Inc. en 2007 et la base de données de l'ISAQ. À ce jour (2015), dit le 1 mai 2015, on dénombre 33 sites archéologiques à proximité de la zone à l'étude. La figure 3 illustre la zone d'étude, les zones déjà inventoriées (SACL, 2007) et les sites connus à proximité de la zone. Le tableau suivant (tableau 1) présente les sites archéologiques connus avec les résultats et conclusions relatifs à chacun des sites.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus et localisés dans un rayon de 5 km du projet MTQ 154-02-1394.

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BhFm-1	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île du Domaine, Coteau du lac à 1,5 km au nord du projet	Morin 1979; Cadieux et autres 1978
BhFm-5	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île du Domaine, Coteau du lac à 1,5 km au nord du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFm-6	Préhistorique indéterminé (12000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île du Domaine, Coteau du lac à 1,5 km au nord du projet	Pinel et Côté 1985, 1985a
BhFm-11	Préhistorique indéterminé (12000 à 450 AA)	Campement	Armand-Frappier, Les Cèdres à 7 km au sud du projet	Gagné 1992
BhFn-1	Archaïque laurentien récent (5500 à 4200 AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA) Euro-qubécois 1760-1899	Campement de chasse et pêche, Militaire	Île de la Prison, Fort Coteau du lac à 2 km au nord du projet	Lueger 1977; Folanet Ingram 1973
BhFn-2	Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Coteau-du-Lac à 500 m au sud du projet	Morin 1979; Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992
BhFn-3	Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Longueuil, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Chapdelaine 1978; Cadieux et autres 1978; Morin 1979

BhFn-4	<p>Archaïque (9500 à 3000 AA) Sylvicole (3000 à 450 AA)</p> <p>Euro-qubécois 1760-1799</p>	Campement de chasse et pêche	Île Arthur, Coteau-du-Lac à 1,5 km au nord du projet	Morin 1979; Cadieux et autres 1978; Codère 1996
BhFn-5	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Giroux, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Morin 1979; Cadieux et autres 1978
BhFn-6	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Coteau-du-Lac à 10 m au nord du projet	Pinel et Côté 1984
BhFn-7	<p>Archaïque laurentien récent (5500 à 4200 AA)</p> <p>Archaïque post-laurentien (4200 à 3000 AA)</p> <p>Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA)</p> <p>Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA)</p> <p>Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA)</p>	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Pinel et Côté 1984, 1986
BhFn-8	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Morin 1979; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-9	<p>Archaïque (9500 à 3000 AA)</p> <p>Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA)</p>	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Pinel et Côté 1983; Arkéos 1992; Morin 1979

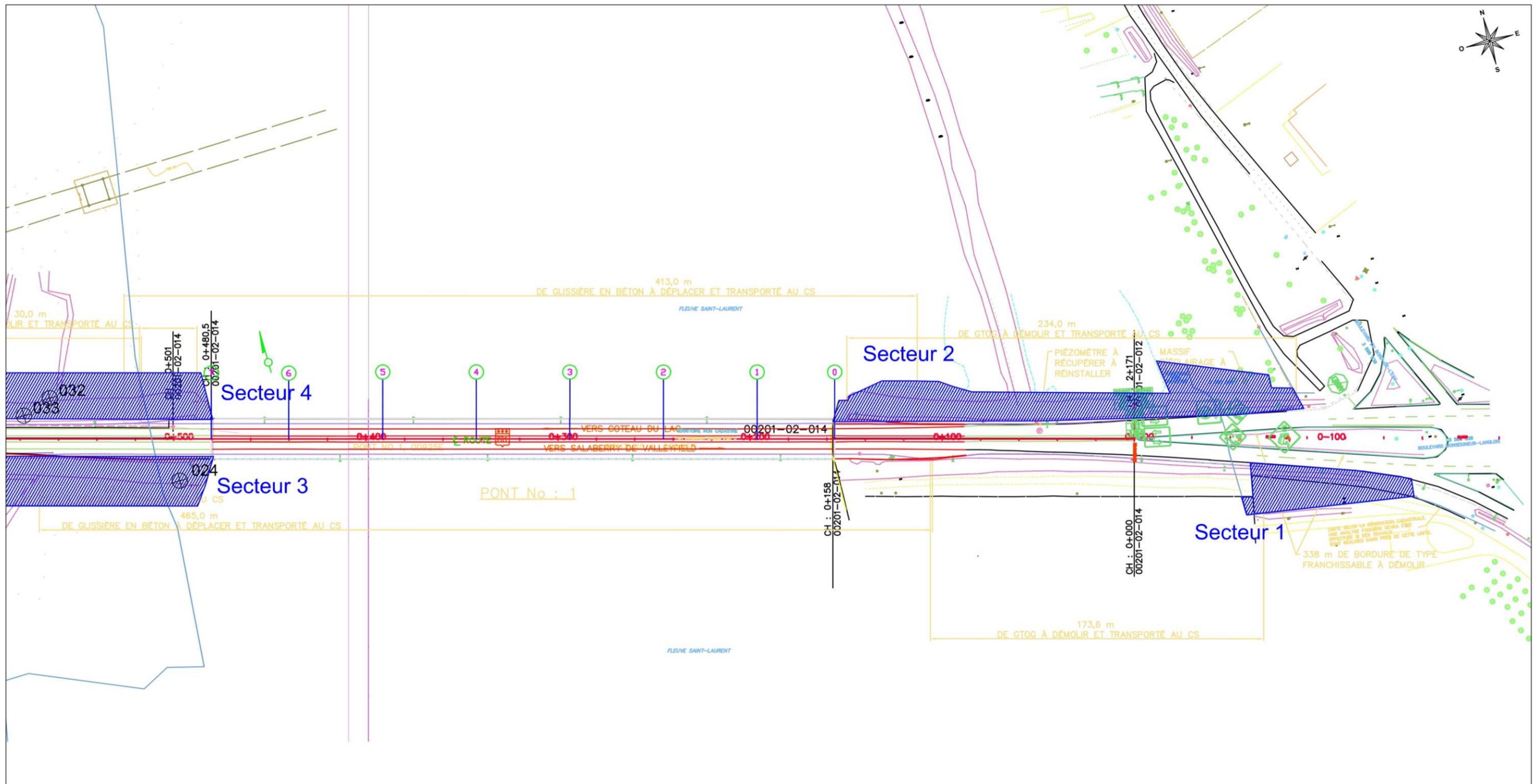
BhFn-10	Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de- Valleyfield à 500 m au sud-est du projet	Morin 1979; Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-11	Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Longueuil 2, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Chapdelaine 1981; Morin 1979; Codère 1996
BhFn-12	Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu 4, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Arkéos 1992; Morin 1979
BhFn-13	Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Longueuil, Coteau- du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Chapdelaine 1981; Cadieux 1981; Pinel et Côté 1985a
BhFn-14	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Rivière Rouge, Coteau-du-Lac à 2,5 km au nord du projet	Cadieux 1981
BhFn-15	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Coteau- du-Lac à 700 m au sud du projet	Cadieux 1981; Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992
BhFn-16	Euro-qubécois 1800-1899	Domestique	Dépôt de poterie, Coteau-du-Lac à 2,5 km au nord du projet	Cadieux 1980; Pinel et Côté 1985a
BhFn-17	Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Euro-qubécois 1800-1899	Campement de chasse et pêche	Île du Rigolet, Coteau- du-Lac à 1 km au nord du projet	Arkéos 1991, 1992; Cadieux 1981
BhFn-18	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Giroux, Coteau-du- Lac à 1,5 km au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-19	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Giroux, Coteau-du- Lac à 1,5 km au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-20	Préhistorique indéterminé (12000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Adoncourt, Coteau- du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-21	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de- Valleyfield à 300 m au sud-est du projet	Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-22	Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de- Valleyfield à 500 m au sud-est du projet	Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996

BhFn-23	Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de- Valleyfield à 500 m au nord-est du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-24	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de- Valleyfield à 100 m au nord du projet	Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-25	Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Salaberry- de-Valleyfield à 25 m au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Morin 1979; Cadieux et autres 1978; Arkéos 1992; Codère 1996;
BhFn-26	Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Euro-qubécois 1800-1899	Campement de chasse et pêche	Île Marigny, Coteau- du-Lac à 1 km au nord du projet	Pinel et Côté 1985a; Chapdelaine 1989
BhFn-27	Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA) Euro-qubécois 1800-1899	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-28	Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Arkéos 1992
BhFn-29	Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Coteau- du-Lac à 300 m au sud-est du projet	Arkéos 1992

4. RÉSULTATS DE L'INTERVENTION

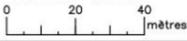
4.1. Inventaire archéologique

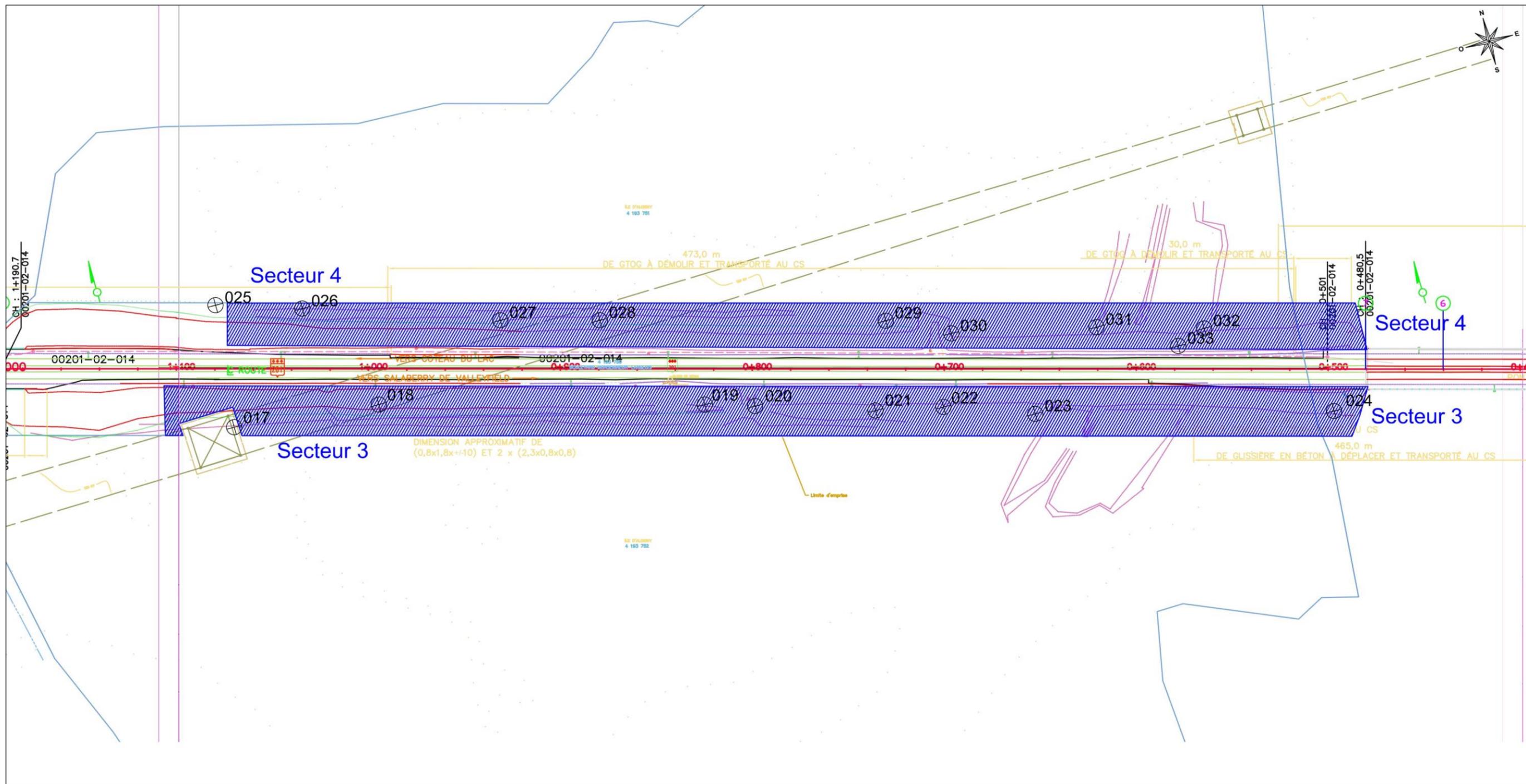
L'inventaire archéologique a été réalisé avant que ne débutent les travaux de construction prévus à l'élargissement des ponts et de la route 201. Cet inventaire couvre une emprise située de part et d'autre du pont Monseigneur-Langlois reliant la ville de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-lac. L'emprise totale de la zone d'étude a une longueur de 2 533 m, elle s'étend entre les chaînages 0+060 et 2+250 et sa largeur varie entre 15 m et 50 m. Les travaux ont été réalisés en une seule phase et l'emprise a été subdivisée en huit secteurs à la suite à l'inspection visuelle. Les plans suivants (figure 4, 5, 6 et 7) présentent les limites de l'emprise. Ces plans sont un extrait du plan CH-8707-154-02-1394, feuillet *état des lieux* fourni par le MTQ.



	Localisation des secteurs d'intervention
	Identification des secteurs d'intervention
	Localisation des relevés GPS

Figure 4 Localisation des secteurs 1 et 2 de l'intervention archéologique et points GPS
 Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05) route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac
 (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)

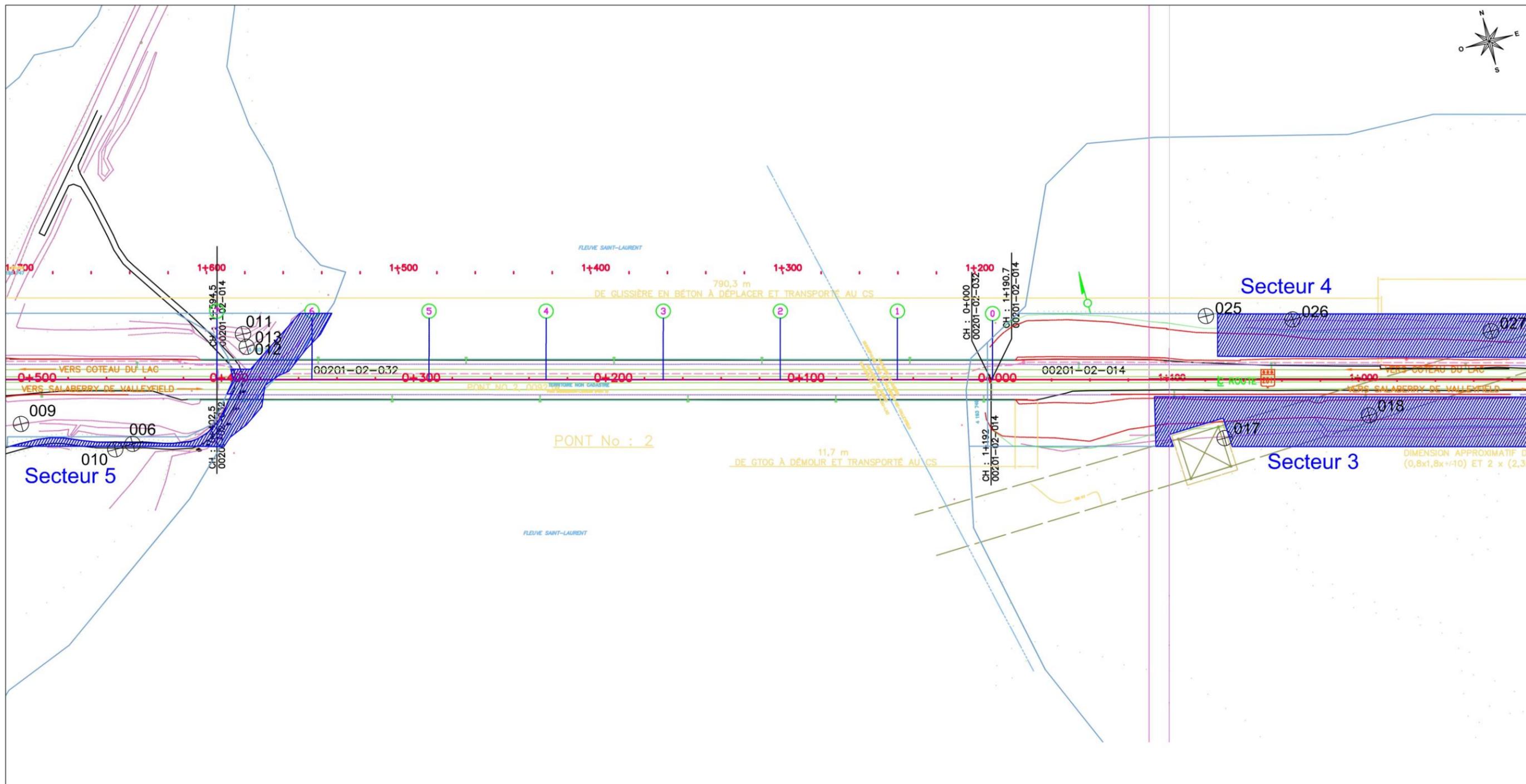
ÉCHELLE = 1 : 2 000		ARCHÉO-ESTRIE
		
Source: Fichier pdf MTQ, no de plan: CH-8707-154-02-1394	Date juin 2015	Numéro de projet 154-02-1394



- Localisation des secteurs d'intervention
- Secteur 1 Identification des secteurs d'intervention
- Localisation des relevés GPS

Figure 5 Localisation des secteurs 3 et 4 de l'intervention archéologique et points GPS Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05) route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)

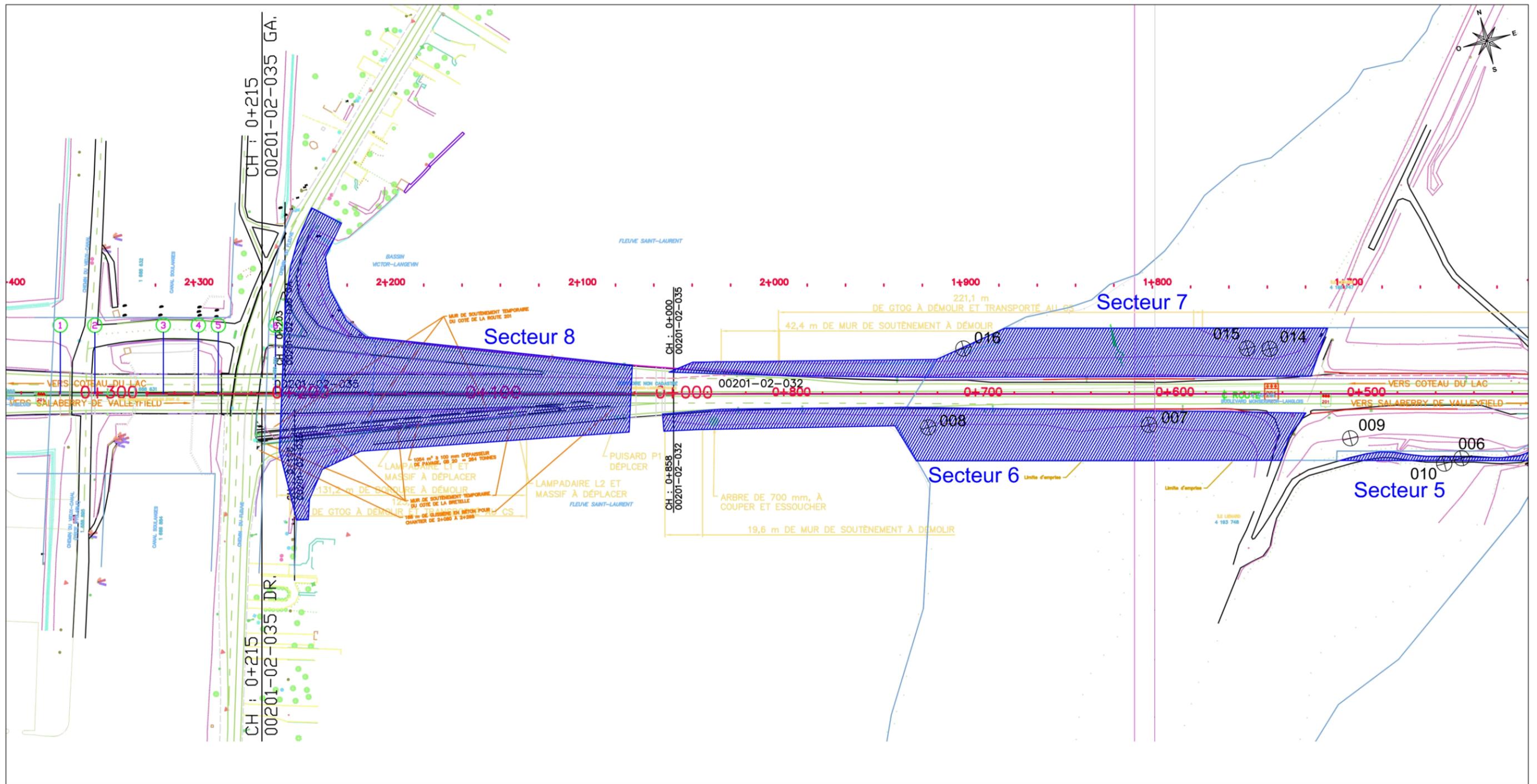
ÉCHELLE = 1 : 2 000 	ARCHÉO-ESTRIE
Source: Fichier pdf MTQ, no de plan: CH-8707-154-02-1394	Date juin 2015
	Numéro de projet 154-02-1394



Localisation des secteurs d'intervention
 Identification des secteurs d'intervention
 Localisation des relevés GPS

Figure 6 Localisation du secteur 5 de l'intervention archéologique et points GPS Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05) route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)

ÉCHELLE = 1 : 2 000		ARCHÉO-ESTRIE
Source: Fichier pdf MTQ, no de plan: CH-8707-154-02-1394	Date juin 2015	Numéro de projet 154-02-1394



- Localisation des secteurs d'intervention
- Identification des secteurs d'intervention
- Localisation des relevés GPS

Figure 7 Localisation des secteurs 6, 7 et 8 de l'intervention archéologique et points GPS. Projet MTQ 154-03-1394 (1104-13-AD05) route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac (Extrait du plan CH-9008-154-02-1394)

ÉCHELLE = 1 : 2 000 	ARCHÉO-ESTRIE	
Source: Fichier pdf MTQ, no de plan: CH-8707-154-02-1394		Date juin 2015

4.2. Résultats de l'intervention

Un total de 44 sondages archéologiques, tous négatifs, ont été réalisés à l'intérieur de la zone d'inventaire. Le tableau suivant (tableau 2) présente une synthèse des activités réalisées lors de l'inventaire archéologique :

Tableau 2 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-1394

Secteur	Dénomination	Longueur	Superficie en m2	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
1	Élargissement des ponts le long de la route 201 entre Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac	90 m	1616,58		0	Secteur relativement plat aménagé lors de la construction du pont. Terre plein situé le long d'une ligne courbe de la route à la sortie du pont menant à Sallabery-de-valleyfield.		Aucun sondage réalisé à la suite de l'inspection visuelle.
2		238 m	4283,63		3	Petit replat donnant sur une surface plane à l'ouest du secteur. Délimité du côté sud par le pont et son talus.	1- 10 cm de sol organique de terrassement. 2- 20 à 35 cm de sable hétérogène et de limon brun avec pierres concassées. 3- Remblais de concassés de plus de 10 cm.	
3		625 m	15939,90		4	Large fossé délimité à la limite sud par un replat et au nord par le versant de la route 201.	1- Remblai de sable brunâtre sur 36 cm. 2- Sol organique et humique sur 20 cm. 3- Sol limoneux et argileux sur plus de 5 cm.	Mauvais drainage après 55 cm. L'ensemble du secteur était mal drainé et peu de sondages ont pu être réalisés.

4		600 m	13819,89		5	Idem au secteur 3, côté nord de la route 201.	1-Sol organique et humique brun noirâtre avec petites pierres. Excavé sur 10 à 15 cm.	Mauvais drainage sur l'ensemble du secteur.
5		160 m	1556,19		8	Surface plane aménagée avec piste cyclable et avec déclivité vers l'est.	1- Remblai de 12 cm composé de pierres concassées, de sol organique et de sable. 2- Sol organique brun avec pierres anguleuses. 3- Bloc de pierre.	La plupart des sondages sont constitués de remblai de terrassement et de nivellement (concassés)
6		320 m	6619,13		9	Surface plane mal drainée.	Sol organique et limoneux sur les premiers 15 à 20 cm.	Mauvais drainage après 10-15 cm.
7		320 m	5827,80		13	Idem au secteur 7.	1- 30 cm de sol organique et humique avec cailloux et pierres.	Mauvais drainage après 20-30 cm.
8		180 m	11335,64		2	Surface plane aménagée de part et d'autre du pont et des bretelles de la route.	Sol organique brun foncé (terrassement) sur 10 cm suivi d'un remblai compact de pierres concassées	Aucun sondage sur la portion nord du secteur.

Secteur 1

L'inspection visuelle du secteur a confirmé qu'il s'agissait d'un secteur aménagé lors de la construction du pont et de la route 201 et aucun sondage n'y a été réalisé.

Secteur 2

Le secteur 2 est situé entre les chaînages 0+158 et 0-080. À la suite d'une inspection visuelle du secteur, seulement trois (3) sondages y ont été réalisés. Ces sondages ont confirmé que le secteur 2 a été perturbé lors de la construction du pont et de la route. La stratigraphie de ce secteur présentait généralement un premier niveau de sol organique de terrassement de moins de 10 cm. Ce premier niveau reposait sur un remblai constitué de sable hétérogène et de limon brun foncé contenant des pierres concassées sur une épaisseur variant de 20 à 35 cm. Ce second niveau reposait sur un lit de pierres concassées $\frac{3}{4}$ d'une épaisseur de plus de 10 cm (photo 16). La présence du lit de pierres concassées semble indiquer que le secteur a été aménagé et rehaussé lors de la construction de la route 201 et du pont Monseigneur-Langlois.

Photo 16 : Sondage test dans le secteur 2, côté nord à l'entrée du pont Monseigneur-Langlois situé sur la municipalité de Salaberry-de-Valleyfield (cat. photo 7 ; IMG1066)



Secteur 3

Le secteur 3 a fait l'objet de 4 sondages seulement, car l'emprise de ce secteur couvrait principalement un fossé aménagé au pied du talus sud de la route 201. Ce fossé était, lors de l'intervention archéologique, couvert d'eau et de glace. Son inspection visuelle n'a révélé aucune structure historique.

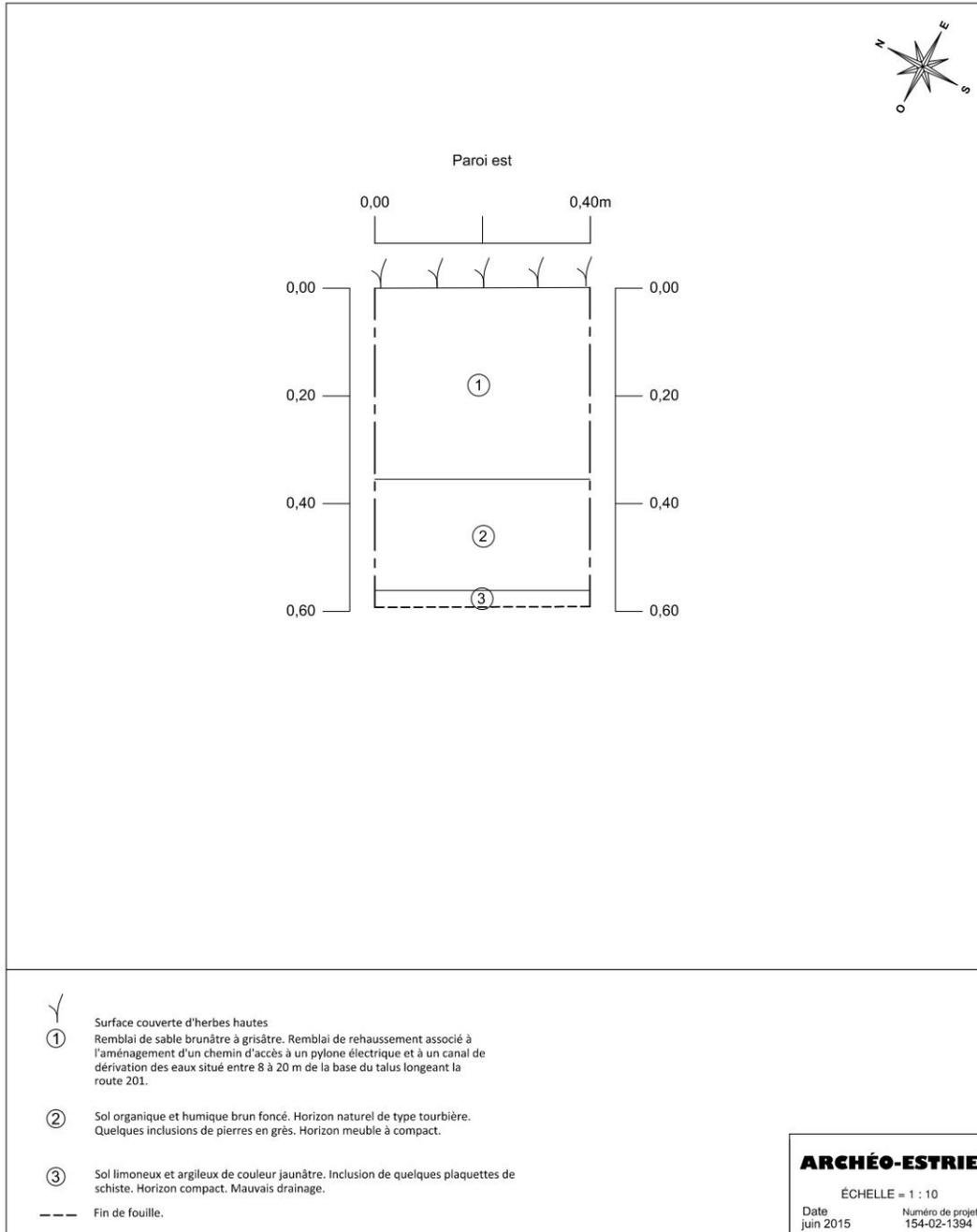
Trois des quatre sondages ont été réalisés entre les chaînages 1+000 et 1+100, soit sur une surface aménagée et rehaussée permettant un accès à un pylône électrique. Cette surface rehaussée est délimitée par le pied du talus sud de la route 201 et un fossé de drainage au nord de cette surface. Les trois sondages ont révélé une séquence stratigraphique similaire. Elle se caractérise, tout d'abord, par un remblai de 36 cm de rehaussement constitué de sable brun beige de granulométrie moyenne à grossière. Ce premier niveau repose sur un sol naturel organique et humique possédant des inclusions de quelques petites pierres de grès. Ce second niveau, d'une épaisseur moyenne de 20 cm, repose sur un sol limoneux et argileux compact de

couleur jaunâtre avec inclusions de petites plaquettes de schiste. Ce troisième niveau n'a pu être excavé que sur 3 à 6 cm de profondeur, soit à un peu plus de 60 cm de profondeur par rapport à la surface (photo 17 ; figure 8 ; annexe B), car les sondages se gorgeaient d'eau en raison du mauvais drainage.

Photo 17 : Sondage test dans le secteur 3 entre les chaînages 0+000 et 0+100. Paroi est (cat. photo 57 ; IMG1116. Pt GPS 018)



Figure 8 Profil stratigraphique type du secteur 3. Paroi est.
 Projet MTQ 154-02-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalité de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac



Secteur 4

Le secteur 4 a fait l'objet de 5 sondages et dont 4 d'entre eux étaient situés le long du fossé aménagé que délimite la limite nord du secteur. L'environnement est marqué par de nombreuses surfaces mal drainées le long d'un fossé aménagé au pied du talus nord de la route 201. Ce secteur est situé sur l'île d'Aloigny qui relie les divers ponts du Pont Monseigneur-Langlois entre Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac. Le fossé et le talus couvrent généralement l'ensemble de l'emprise à inventorier. Seules les extrémités est et ouest du secteur 4 sont occupées par un petit replat aménagé menant à une berge de galets.

La photo 18 illustre le mauvais drainage du secteur 4 lors de l'excavation d'un sondage situé au chaînage 0+930. Après 10 à 15 cm d'excavation, les sondages se gorgeaient d'eau rapidement. Ainsi, aucun relevé stratigraphique n'a pu être effectué lors de l'excavation de ces sondages. Aucun artefact n'a été mis au jour sur les 10 à 15 cm de sol excavé.

La photo 19 illustre un sondage effectué à la limite est du secteur 4, à moins de 3 m le long du pied du talus nord de la route 201. Ce sondage, situé au chaînage 0+560, a été excavé sur une surface plane, rehaussée lors de la construction de la route. Le profil stratigraphique enregistré montre trois niveaux de remblais. Le premier niveau, d'une épaisseur de 25 cm, est composée d'un terreau organique brun foncé contenant quelques inclusions de cailloux et de pierres d'au plus 15cm de diamètre, ainsi que des lentilles d'argile beige contenant du concassé $\frac{3}{4}$. Le second niveau, dont la transition est nette avec le premier niveau, est composée d'un sol organique et limoneux brun foncé d'une épaisseur de 15 cm. Il contient des inclusions de petits cailloutis anguleux. Enfin, le troisième niveau, est constitué d'un lit très compact de petites pierres concassées hétérométriques avec sable et limon. Ce dernier niveau a été excavé sur 5 cm. Aucun artefact n'a été mis au jour.

Photo 18 : Sondage test dans le secteur 4 à hauteur du chaînage 0+930. Paroi est (cat. photo 82 ; IMGP1141. Pt GPS 027)



Photo 19 : Sondage test dans le secteur 4 à hauteur du chaînage 0+560. Paroi sud (cat. photo 99 ; IMGP1158. Pt GPS 032)



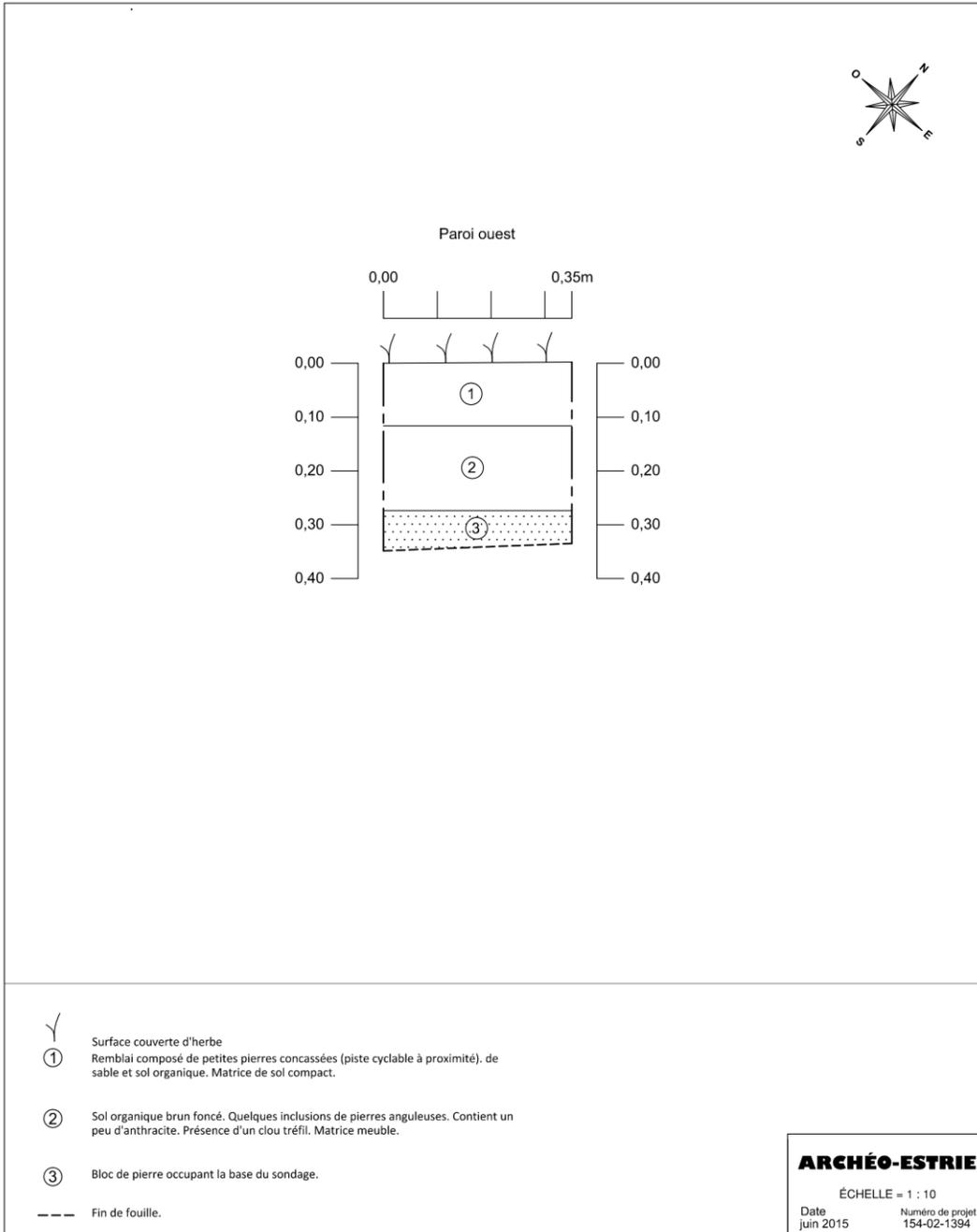
Secteur 5

Le secteur 5 a fait l'objet de 8 sondages. Parmi ces sondages, deux sondages ont été effectués à l'extrémité ouest du secteur, entre la piste cyclable et le talus sud de la route 201. L'inspection visuelle du lieu suggérait la présence d'un secteur remanié. En effet, dès les premiers 10 cm d'excavation de ces deux sondages, un niveau de concassés $\frac{3}{4}$ compact indiquait nettement que l'on était en présence d'un sol perturbé et nivelé lors de la construction de la route. Cinq autres sondages ont été réalisés à l'extrémité sud-est de l'emprise, soit en bordure sud de la piste cyclable et le long de la limite sud-est de l'emprise. Ces sondages ont révélé la présence d'un sol organique remanié avec cailloux, ou remblais, sur les premiers 12 cm. Ce premier niveau repose sur un sol organique brun foncé comprenant des lentilles de limon argileux jaunâtre d'une épaisseur moyenne de 16 cm. Ce second niveau, d'origine naturelle, indique également qu'il a été remanié. Il repose sur de gros blocs de pierre dans le sondage excavé (photo 20 ; figure 9). en bordure de la faible terrasse longeant la berge ouest du fleuve, ou sur un horizon de limon argileux jaunâtre dans les quatre autres sondages excavés à l'ouest du sondage précité. Enfin, un seul sondage a été effectué à la limite nord-est du secteur où l'inspection visuelle démontrait clairement que la surface avait été fortement perturbée lors de la construction de la route, du pont et de la piste cyclable. Ce dernier sondage, situé dans cet environnement perturbé et couvert de plusieurs blocs de pierres, est composé de pierres concassées 0-3/4 sur plus de 15 cm de profondeur sous la surface actuelle. Sur les huit sondages, seul le sondage en bordure de la terrasse a livré quelques petits fragments d'antracite et un clou tréfilé. Ces éléments anthropiques n'ont pas été conservés compte tenu de leur insignifiance sur le plan archéologique.

Photo 20 : Sondage test dans le secteur 5 à hauteur du chaînage 0+420. Paroi sud (cat. photo 23 ; IMGP1082. Pt GPS 006)



Figure 9 Profil stratigraphique type du secteur 5. Paroi ouest.
 Projet MTQ 154-02-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalité de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac



Secteur 6

Situé entre les chaînages 0+530 et 0+858, le secteur 6 a fait l'objet de 9 sondages. En général, ces sondages révélaient un très mauvais drainage dès les premiers 15 cm à 25 cm d'excavation (photo 21). Seul un sondage à l'extrémité est du secteur (cat. Photo 26 ; IMGP1085. Pt GPS 007) a pu être excavé à une profondeur de 40 cm sous la surface avant que celui-ci ne se gorge d'eau. Le profil stratigraphique de ce sondage présente un premier niveau de sol organique et humique gras de couleur brun foncé à noirâtre contenant beaucoup d'inclusions de cailloutis et de pierres plates et fracturées d'une dimension de 10 cm à 20 cm de longueur sur une largeur de 5 à 7 cm. Ce premier niveau, d'une épaisseur de 15 cm à 20 cm, est similaire aux autres sondages excavés dans ce secteur. Il repose sur un sable fin et limoneux contenant beaucoup de matière organique brunâtre sur ses 5 premiers centimètres. Sous ces premiers centimètres, le second niveau devient homogène et se caractérise par un sable fin et limoneux de couleur jaunâtre sans inclusions apparentes. Aucun artefact n'a été mis au jour lors de la fouille de ces sondages.

Photo 21 : Sondage test dans le secteur 6 à hauteur du chaînage 0+600. Paroi nord (cat. photo 26 ; IMGP1085. Pt GPS 007)



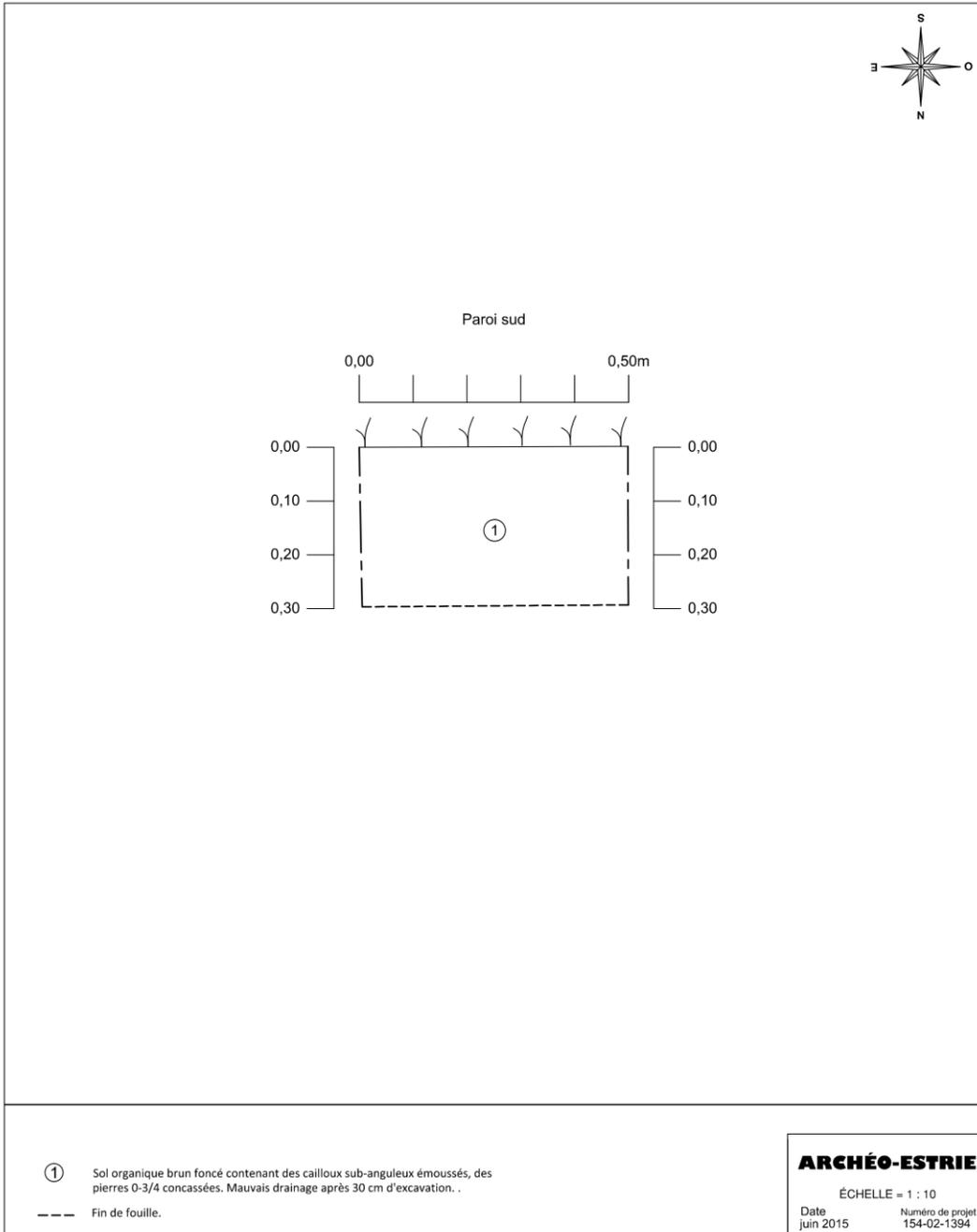
Secteur 7

Le secteur 7, situé à même hauteur que le secteur 6, mais du côté nord du Pont Monseigneur-Langlois, a fait l'objet de 13 sondages. Aucun des sondages n'a pu être excavé sur plus de 20 cm compte tenu du très mauvais drainage lorsque l'inventaire archéologique a été effectué, soit en décembre 2014. La photo 22 et la figure 10 illustrent le mauvais drainage dans les sondages excavés de ce secteur. Ainsi, seul un relevé stratigraphique des premiers 20 cm a pu être effectué. Le profil stratigraphique observé est similaire aux premiers centimètres excavés dans le secteur 6, soit un premier niveau de sol organique et humique gras de couleur brun foncé à noirâtre avec inclusions de cailloutis et fragments de pierres anguleuses. Aucun artéfact n'a été découvert dans les 13 sondages réalisés.

Photo 22 : Sondage test dans le secteur 7 à hauteur du chaînage 0+560. Paroi nord (cat. photo 47 ; IMG1106. Pt GPS 015)



Figure 10 Profil stratigraphique type du secteur 7. Paroi nord.
 Projet MTQ 154-02-1394 (1104-13-AD05), route 201, municipalité de Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac



Secteur 8

Le secteur 8, situé à l'extrémité ouest du projet, n'a fait l'objet que de 2 sondages archéologiques. Aucun sondage n'a été excavé sur la portion nord du secteur, car l'emprise couvrait essentiellement la route, le versant nord du talus longeant la route et la chaussée de la bretelle menant au Chemin du Fleuve.

Tout comme la portion nord du secteur, la presque totalité de la zone d'inventaire archéologique occupe une portion de la route 201, le versant sud du talus longeant la route, et une bretelle d'accès au pont Monseigneur-Langlois accessible via le Chemin du Fleuve. Seule une petite surface plane gazonnée et aménagée à l'extrémité sud-ouest du secteur, soit au sud de la bretelle d'accès au pont, présentait un petit espace propice à la réalisation de sondage. Au sud du secteur 8, les deux sondages réalisés ont montré la présence de niveaux de remblai. Ces sondages ont confirmé ce que l'inspection visuelle du lieu laissait présager, c'est-à-dire un espace fortement perturbé. La photo 23 illustre le contexte stratigraphique type du secteur. Ces sondages n'ont été réalisés que sur une quinzaine de centimètres. Ils révélaient la présence d'un sol organique de terrassement d'un maximum de 10 cm, sous lequel se trouvait un niveau de remblai de nivellement très compact constitué de pierres concassées.

Photo 23 : Sondage type dans la portion sud du secteur 8. Paroi est (cat. photo 13 ; IMG1072)



5. CONCLUSION GÉNÉRALE

Un inventaire archéologique a été effectué entre les 2 et 4 décembre 2013 dans le cadre d'un projet du MTQ relatif à l'élargissement de la route 201 et des ponts situés entre Salaberry-de-Valleyfield et Coteau-du-Lac. L'emprise du projet couvre une superficie de 57812,387 m² sur laquelle ont été effectuées une inspection visuelle et l'excavation de 44 sondages archéologiques, qui ont tous été négatifs. Compte tenu de ces résultats, Archéo-Estrie n'émet aucune recommandation quant à une suite à donner concernant d'autres recherches archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux de construction.

6. BIBLIOGRAPHIE

DÉVELOPPEMENT DURABLE, ENVIRONNEMENT ET LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Rivières (bassins versants) : Les régions hydrographiques. Gouvernement du Québec, Québec (2015). Récupéré de www.mddelcc.gouv.qc.ca.

FORÊTS, FAUNE ET PARCS DU QUÉBEC

Zones de végétation et domaines bioclimatiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (2013-2015). Récupéré de www.mffp.gouv.qc.ca/forests/inventaire-zones.jsp.

SACL

2008 *Inventaire archéologique (été 2007). Route 201, réfection du pont Monseigneur-Langlois : Projets MTQ numéro 154-02-1356*. Gouvernement du Québec, Ministère des Transports, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction général de Montréal et de l'Ouest. 46 p.

SMi AMENATECH INC

2011 *Étude d'impact sur l'environnement ; Élargissement de la chaussée sur le pont Monseigneur-Langlois entre Salaberry-de-Valleyfiedd et Coteau-du-Lac : Projet 154-02-1394*. Gouvernement du Québec, Ministère des Transports. 195 p.

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (2013)

ANNEXE A : Catalogue des photographies

ARCHÉO-ESTRIE

CATALOGUE PHOTO

Projet : 154-02-1394

Archéologue : Philippe Pélaja

Site :

type de film :

digital

Date	No	No digital	Secteur	Description	Orientation
02-12-13	1	IMG1060	6	Environnement général du secteur à son extrémité est. Secteur humide en bordure du versant sud (talus) du pont.	O
02-12-13	2	IMG1061	6	Environnement général à l'extrémité est du secteur 6. Secteur humide.	E
02-12-13	3	IMG1062	2	Environnement général à l'extrémité ouest du secteur, en bordure du pont et du fleuve Saint-Laurent.	O
02-12-13	4	IMG1063	2	Secteur 2. Environnement général de l'extrémité ouest du secteur près du pont. Vue vers l'est.	E
02-12-13	5	IMG1064	2	Secteur 2. Vue d'ensemble de l'emprise près du pont.	O
02-12-13	6	IMG1065	2	Secteur 2. Sondage test.	O
02-12-13	7	IMG1066	2	Secteur 2. Sondage test. Détail.	O
02-12-13	8	IMG1067	2	Secteur 2. Second sondage et vue d'ensemble de l'environnement général. Sur la Portion ouest du secteur.	O
02-12-13	9	IMG1068	1	Secteur 1. Vue générale près du pont.	O
02-12-13	10	IMG1069	1	Secteur 1. Détail sur environnement général : fossé le long de la bretelle, chemin menant aux installation d'Hydro-Québec et délimitant le secteur 1.	O
02-12-13	11	IMG1070	8	Secteur 8 du côté sud du pont. Vue d'ensemble en bordure du cours d'eau.	E
02-12-13	12	IMG1071	8	Secteur 8 du côté sud du pont. Vue d'ensemble du pont et du talus occupant le secteur.	N
02-12-13	13	IMG1072	8	Sondage test sur le secteur 8 au sud du pont.	E
02-12-13	14	IMG1073	8	Vue d'ensemble du secteur 8 au nord du pont.	S
02-12-13	15	IMG1074		Photo manquée.	E
03-12-13	16	IMG1075	5	Environnement général à la limite est du Secteur 5 au sud de la route 201.	E
03-12-13	17	IMG1076	5	Idem à photo IMG1075. Sondages en cours de fouille à la limite de l'emprise.	E
03-12-13	18	IMG1077	5	Environnement général, côté sud de la route 210, près de la limite est du secteur 5.	S S-O
03-12-13	19	IMG1078	5	Idem à photo IMG1077.	S S-O
03-12-13	20	IMG1079	5	Environnement général à la limite sud-est de la section 5. Piste cyclable en avant-plan.	S
03-12-13	21	IMG1080	5	Environnement général sur la limite est du Secteur 5. Section mal drainé.	E
03-12-13	22	IMG1081	5	Environnement général à la limite sud-est du Secteur 5. Piste cyclable et talus de la Route 201.	S-O
03-12-13	23	IMG1082	5	Sondage type sur une terrasse en bordure de la limite est du Secteur, côté sud de la Route 201. Pt GPS 006.	N-O
03-12-13	24	IMG1083	5	Idem à photo IMG1082. Détail.	N-O
03-12-13	25	IMG1084	6	Environnement général du Secteur 6. Photo prise de la limite est du secteur.	O
03-12-13	26	IMG1085	6	Sondage type sur le secteur 6. Mauvais drainage. Chaînage 0+600	N
03-12-13	27	IMG1086	6	Environnement général du Secteur 6. Photo prise près de la limite ouest du secteur. Route 201 situé à gauche sur la photo.	E
03-12-13	28	IMG1087	6	Environnement général du secteur 6. Extrémité ouest du secteur. Route 201 à droite sur la photo (Boulevard Monseigneur-Langlois).	O
03-12-13	29	IMG1088	6	Détail sur talus de la route 201. Extrémité ouest du secteur 6 (Sud de la route).	N N-O
03-12-13	30	IMG1089	6	Environnement général au sud-est du secteur 6. Photo prise du chaînage 0+700.	E
03-12-13	31	IMG1090	6	Environnement général du secteur 6. Section mal drainée en arrière plan. Chaînage 0+640.	E
03-12-13	32	IMG1091	5	Environnement général sur le secteur 5. Sondage en cours de fouille. Chaînage 0+500.	E
03-12-13	33	IMG1092	5	Sondage type le long de la piste cyclable. Secteur 5. Chaînage 0+500. GPS009.	N N-O
03-12-13	34	IMG1093	5	Sondage type à la limite sud du secteur 5. Paroi Ouest. Côté sud de la route 201. Chaînage 0+420.	O
03-12-13	35	IMG1094	5	Idem à photo IMG1093	O
03-12-13	36	IMG1095	5	Environnement général à l'extrémité est du secteur 5. Côté sud de la route 201.	N-N-E
03-12-13	37	IMG1096	5	Environnement général à l'extrémité est du secteur 5. Côté sud de la route 201. Détail sur le mauvais drainage qui occupe une grande partie de l'extrémité est du secteur 5. Chaînage 0+390.	N N-E
03-12-13	38	IMG1097	5	Idem à photo IMG1096 mais à proximité de la piste cyclable. Secteur perturbé.	N N-E
03-12-13	39	IMG1098	5	Détail sur mauvais drainage à l'extrémité est du secteur 5. Côté sud de la route 201. Chaînage 0+390.	

Date	No	No digital	Secteur	Description	Orientation
03-12-13	40	IMGP1099	5	Environnement général à l'extrémité est du secteur 5. Côté sud de la route 201. Section En bordure sud de la route 201.	E
03-12-13	41	IMGP1100	5	Environnement général à l'extrémité est du secteur 5. Détail sur la surface de l'emprise. Sous la route 201. Chaînage 0+390.	E S-E
03-12-13	42	IMGP1101	5	Environnement général à l'extrémité est du secteur 5. Côté nord de la route 201. Chaînage 0+390. GPS 012	S
03-12-13	43	IMGP1102	5	Idem à photo IMGP1100. Vue vers l'ouest. Piste cyclable bordant l'extrémité est de L'emprise. GPS013	O
03-12-13	44	IMGP1103	5	Sondage type au nord de la route 201, extrémité est du secteur 5. Remblais. Chaînage 0+390.	E
03-12-13	45	IMGP1104	5	Idem à photo IMGP1102.	E
03-12-13	46	IMGP1105	7	Environnement général. Limite est du secteur 7. Chaînage 0+520. Côté nord de la route 201 (Boulevard Monseigneur-Langlois).	O
03-12-13	47	IMGP1106	7	Sondage type sur le secteur 7. Mauvais drainage. Chaînage 0+560. GPS 014	O
03-12-13	48	IMGP1107	7	Environnement général. Secteur 7. Route 201 du côté gauche de la photo. Section mal drainé. Chaînage 0+620.	O
03-12-13	49	IMGP1108	7	Environnement général. Idem à photo IMGP1107 mais à hauteur du chaînage 0+630	O
03-12-13	50	IMGP1109	7	Environnement général. Secteur 7. Hauteur du chaînage 0+660. Route 201 à gauche sur photo (talus).	O
03-12-13	51	IMGP1110	7	Environnement général. Secteur 7. Hauteur du chaînage 0+660. Vue du talus au nord de la route 201. Chaînage 0-680,	S
03-12-13	52	IMGP1111	7	Environnement général. Secteur 7. Chaînage 0+680. Vue vers le nord (à l'extérieur de l'emprise).	N
03-12-13	53	IMGP1112	7	Environnement général. Secteur 7. Chaînage 0+720. Côté nord de la route 201 (à gauche sur la photo). GPS016	O
03-12-13	54	IMGP1113	7	Environnement général. Secteur 7. Chaînage 0+720. Côté nord de la route 201 (à gauche sur la photo). Vue sur section 7 située entre le chaînage 0+720 et 0+860 (non sondable). GPS016	O
03-12-13	55	IMGP1114	3	Environnement général du Secteur 3. Photo prise à la limite Ouest de l'emprise. Chaînage 1+120. Côté sud de la route 201.	E
03-12-13	56	IMGP1115	3	Idem à photo IMGP1114	E
03-12-13	57	IMGP1116	3	Sondage type sur Secteur 3 à hauteur du chaînage 1+050. Paroi Est. Section sur Aménagement d'un chemin menant au pilonne électrique. Remblais de surface visible en stratigraphie. Pt GPS 018.	N-E
03-12-13	58	IMGP1117	3	Idem à photo IMGP1116.	N-E
03-12-13	59	IMGP1118	3	Environnement général du Secteur 3. Fossé longeant le talus de la route 201 et la limite sud de l'emprise. Photo prise du chaînage 1+020.	E
03-12-13	90	IMGP1119	3	Chemin aménagé menant au pilonne électrique (pk 1+070). Section sud du chemin au-dessus du fossé (canalisation) à hauteur du chaînage 1+000.	S
03-12-13	61	IMGP1120	3	Vue du fossé à l'ouest du chemin aménagé menant au pilonne électrique plus à l'ouest. Chaînage 1+000.	O
03-12-13	62	IMGP1121	3	Environnement général du Secteur 3. Fossé délimitant la limite sud de l'emprise.	E
03-12-13	63	IMGP1122	3	Canalisation d'un fossé sous un chemin aménagé au sud de la route 201. Chaînage 0+820. Limite est du secteur 3. Pt GPS 019.	E
03-12-13	64	IMGP1123	3	Environnement général du Secteur 3. Mauvais drainage le long d'un fossé délimitant l'emprise. Chaînage 0+820. Photo prise près de la canalisation (photo IMGP1122)	O
03-12-13	65	IMGP1124	3	Environnement général du Secteur 3. A l'est de la canalisation sous un chemin aménagé au sud de la route 201 : chaînage 0+800. Fossé délimitant la limite sud de l'emprise.	E
03-12-13	66	IMGP1125	3	Environnement général du Secteur 3. A l'est de la canalisation sous un chemin aménagé au sud de la route 201 : chaînage 0+800. Route 201 en arrière plan. Pt GPS 020.	N-O
03-12-13	67	IMGP1126	3	Environnement général du Secteur 3. À hauteur du chaînage 0+720. Fossé. IMGP 022.	E
03-12-13	68	IMGP1127	3	Sondage type sur secteur 3. Section plus ou moins drainée. Chaînage 0+730. Paroi Nord. Sondage entre talus de la route 201 et fossé délimitant l'emprise. Pt GPS 021.	N
03-12-13	69	IMGP1128	3	Idem à photo IMGP1127.	N
03-12-13	70	IMGP1129	3	Environnement général du Secteur 3. Bassins aménagés entre chaînage 0+660 et 0+580, au sud de la route 201. Insondable. Pt GPS 023.	E
03-12-13	71	IMGP1130	3	Environnement général du Secteur 3. À l'est des bassins. Secteur perturbé lors de la construction de la route 201. Chaînage 0+500.	O
03-12-13	72	IMGP1131	3	Environnement général du Secteur 3. À l'est des bassins. Secteur perturbé lors de la construction de la route 201. Chaînage 0+500. Vue sur surface rocheuse au sud de l'emprise (surface rocheuse exploitée)	S-O
03-12-13	73	IMGP1132	3	Environnement général à l'extrémité Est du Secteur 3. Section aménagée. Côté sud de la route 201.	E

Date	No	No digital	Secteur	Description	Orientation
03-12-13	74	IMG1133	3	Idem à photo IMG1132. Pt GPS 024.	E
04-12-13	75	IMG1134	4	Environnement général. Extrémité Ouest de l'emprise.	ESE
04-12-13	76	IMG1135	4	Environnement général. Photo prise à l'extrémité ouest du Secteur 4. Environnement Type à l'extérieur de la limite du secteur 4. Chaînage 1+070. Pt GPS 025.	ONO
04-12-13	77	IMG1136	4	Détail sur la surface de l'emprise à l'extrémité ouest du secteur. Milieu mal drainé.	ESE
04-12-13	78	IMG1137	4	Environnement général au nord de l'emprise. Extérieur de l'emprise. Secteur 4.	NNE
04-12-13	79	IMG1138	4	Environnement général (GPS :pt 026 ; Chaînage 1+025)).Fossé d'irrigation délimitant la limite nord de l'emprise. Secteur 4.	ONO
04-12-13	80	IMG1139	4	Idem à photo IMG1138. Vue vers l'Est.	ESE
04-12-13	81	IMG1140	4	Idem à photo IMG1139. Photo prise sur la limite nord de l'emprise. Vue du fossé.	ESE
04-12-13	82	IMG1141	4	Sondage type (point GPS 027). Limite nord de l'emprise. Secteur 4.	ESE
04-12-13	83	IMG1142	4	Environnement général situé près du sondage type (photo IMG1141).Fossé d'irrigation Coincé entre la limite nord de l'emprise et le talus de la route 201 (point GPS 027).	ESE
04-12-13	84	IMG1143	4	Environnement général près du sondage type (point GPS 027).Vue sur le talus de la Route 201.	SE
04-12-13	85	IMG1144	4	Idem à photo IMG1143.	SE
04-12-13	86	IMG1145	4	Environnement général.Fossé ou canal d'irrigation longeant la route 201. Secteur 4. (point GPS 028).	ESE
04-12-13	87	IMG1146	4	Sondage type. Mauvais drainage. Secteur 4. Point GPS 029.Chaînage 0+720.	ONO
04-12-13	88	IMG1147	4	Idem à photo IMG1146.	ONO
04-12-13	89	IMG1148	4	Environnement général à ONO d'une entrée le long de la route 201. Chaînage 0+709. Sondage type en avant-plan (photo IMG1145)	ONO
04-12-13	90	IMG1149	4	Idem à photo IMG1148 mais vue vers le ESE. Photo prise sur une entrée située le long de la route 201 et dominant le secteur 4.	ESE
04-12-13	91	IMG1150	4	Détail sur section mal drainé (glace) du Secteur 4 à hauteur du chaînage 0+700 (point GPS 030)	ESE
04-12-13	92	IMG1151	4	Environnement général À ESE du chaînage 0+700. Secteur 4 mal drainé. Côté nord de la Route 201. Pt GPS 030	ESE
04-12-13	93	IMG1152	4	Environnement général À ESE du chaînage 0+620. Secteur 4 mal drainé en bordure d'un bassin aménagé du côté nord de la route 201. Emprise située entre talus et bassin.	ESE
04-12-13	94	IMG1153	4	Environnement général sur bassin au nord de la route 201. Section 4. Chaînage 0+610.	N N-E
04-12-13	95	IMG1154	4	Détail sur surface de la section 4 à hauteur du chaînage 0+580. Section perturbé lors de L'aménagement de la route 201.	E
04-12-13	96	IMG1155	4	Environnement général sur section 4. Chaînage 0+520. Cours d'eau empiétant sur la limite nord de l'emprise. Section perturbé lors de la construction de la route 201 et des bassins. Cours d'eau déversant les eaux des bassins du côté nord de la route.	E
04-12-13	97	IMG1156	4	Environnement général sur section 4. Extrémité est du secteur 4. Côté nord de la route 201. Chaînage 0+500. Section perturbée. Photo prise sur la limite de l'emprise.	E
04-12-13	98	IMG1157	4	Environnement général sur section 4. Extrémité est du secteur 4. Chaînage 0+540. Route 201 en arrière plan. Talus aménagé lors de la construction de la route. Perturbé.	S
04-12-13	99	IMG1158	4	Section 4. Sondage type à hauteur du chaînage 0+560. Paroi Sud. Pt GPS 032	S S-O
04-12-13	100	IMG1159	4	Remblaiement d'un sondage (Photo IMG1158) à hauteur du chaînage 0+560. Extrémité est du secteur.	E S-E
04-12-13	101	IMG1160	4	Idem à photo IMG1159. Vue vers le Sud-Est. Route 201 en arrière plan (Côté nord).	S-E
04-12-13	102	IMG1161	4	Secteur 4. Bassin aménagé en bordure nord de la route 201. Photo prise du talus bordant la route. Chaînage 0+560. Pt GPS 033.	N
04-12-13	103	IMG1162	4	Environnement général du secteur 4 à hauteur du chaînage 0+580. Vue des bassins aménagés au nord de la route 201. Section perturbé de l'emprise.	O

ANNEXE B : Tableau de la description des points GPS

Point GPS	Numéro de secteur	Description	Numéro digital de la photo
006	5	Sondage type à la limite est du secteur	IMGP1082
007	6	Sondage type sur la portion est du secteur	IMGP1085
008	6	Sondage type à la limite ouest du secteur, près de la berge	-
009	5	Sondage type à la limite ouest du secteur, près de la piste cyclable et du versant sud de la route 201.	IMGP1092
010	5	Sondage au sud de la piste cyclable, à l'ouest du sondage type pt GPS 006	IMGP1093
011	5	Sondage type de cette portion de la section 5	IMGP1103
012	5	Photo de l'environnement général. Portion nord-est du secteur.	IMGP1101
013	5	Photo de l'environnement général. Portion nord-est du secteur.	IMGP1102
014	7	Sondage type à l'extrémité est du secteur. Secteur mal drainé.	-
015	7	Sondage type près du pt GPS 014. Mauvais drainage.	IMGP1106
016	7	Environnement général à l'extrémité ouest du secteur, près de la berge.	IMGP1112-1113
017	3	Point GPS du côté est du pilonne électrique à l'extrémité ouest du secteur	-
018	3	Sondage type sur surface aménagée et rehaussée pour accéder au pilonne électrique via un chemin d'accès situé à moins de 40 m plus à l'est.	IMGP1116
019	3	Limite ouest d'un chemin perpendiculaire au pont. Chemin d'accès au barrage hydro-électrique à hauteur du pont Monseigneur-Langlois.	IMGP1122
020	3	Idem au point GPS 019, côté est du chemin d'accès.	IMGP1125
021	3	Sondage type sur la moitié est du secteur. Chaînage 0+730	IMGP1127
022	3	Environnement général sur la portion ouest du secteur. Chaînage 0+720 Fossé.	IMGP1126
023	3	Bassin d'eau empiétant sur la zone d'inventaire. Extrémité nord-ouest du premier bassin.	IMGP1129
024	3	Environnement général à l'extrémité est du secteur.	IMGP1133
025	4	Environnement général à l'extrémité ouest du secteur. Chaînage 1+070.	IMGP1135
026	4	Fossé d'irrigation délimitant le nord du secteur	IMGP1138
027	4	Sondage type sur la moitié ouest du secteur	IMGP1142
028	4	Environnement général sur le fossé, moitié ouest du secteur	IMGP1145
029	4	Sondage type au pied d'un petit chemin sud-nord relié à la route 201	IMGP1146
030	4	Environnement à l'est du talus est du petit chemin sud-nord relié à la route 201. Section mal drainée. Chaînage 0+700.	IMGP1151
031	4	Extrémité sud-ouest du premier bassin d'eau empiétant sur la zone d'inventaire. Chaînage 0+620.	IMGP1152
032	4	Sondage type à l'extrémité est du secteur. Chaînage 0+560.	IMGP1158
033	4	Limite sud du secteur en bordure de la route 201. Chaînage 0+560	IMGP1161

ANNEXE C : Dossier technique

ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES

Δ	Station de triangulation.	C.	Centre.
o	Station de polygonale.	⊥	Axe ou ligne de centre
□	Station de stadia.	Cl.	Clou.
B.P.	Borne de pierre.	Bord.	Bordure.
M	Monument.	Puis.	Puisard.
T.F.	Tige de fer.	Reg.	Regard d'égout.
P	Piquet.	Tel.	Poteau de téléphone
P.F.	Point foré.	V.AV.	Visée avant.
R.N.	Repère de nivellement.	V.AR.	Visée arrière.
C.G.	Croix gravée.	P.T.	Point tournant.
—x—x—x	Clôture.	H.I.	Hauteur d'instrument.
—x—x—x	Clôture de grillage.		
⌈	Contours d'immeubles.		

NO. 154-02-1394
 Date. 09-12-2013 Page. 1

CONTACT: Nicolas Ste Mars,
 Directeur régional de
 l'Ouest de la Montérégie

TEMPS TRAVAILLE.

	02-12-2013	03-12-2013	04-12-2013
Ph.P	Transp: 1.45	7.7	
	Terrain: 4.5	7	
L.C	1.45	7	
	4.5		
V.L.	3(?)	7	
	4.5		
F.B.	1.45	7	
	4.5		

Photo		Desc.	Date
1	1060	Env. générale, Est	01-12-2013
2	1061	Est de la section A	"
		Env. général entré Est de la section	ESR 1

Voit suite sur fiche
photo (1062-1103 ... 1114-1119...
1134-1162)

Voit photos par description des
secteurs 1, 2, 8 sur fiche de
terrain (à la convention).

Équipe: PHP, FB, V.L., L.C.

Départ de UrAud: 9:25 AM

Arrivée à Selkerry de Valley: 11:05

Terrain: 11:05 - 12:35 = 1.30 hrs
Déplacement: UL: 3m x 1 pas

Inspection des zones d'intérêt
en voiture.

- Inspection des secteurs ()
et des puits sondés.

Arrêt: 12:25 PM

Retour: 13:30 PM

Fin (01-12-2013): 16:30 PM

3 heures
Terrain.

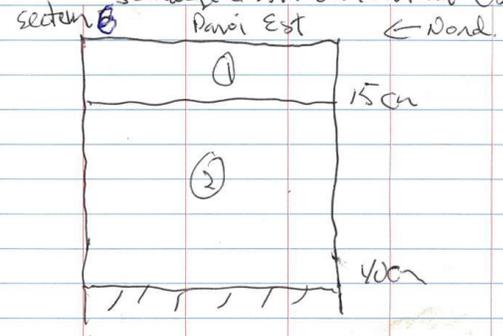
- Sondages aux 10 m sur les
secteurs 5 et 6 si la surface
de l'emprise le permet.
Inspection visuelle

- Secteurs 1 et 2: Inspection
visuelle, sondages aux 10 m
si la surface de l'emprise le
permet: Se font 1:0
sondages, secteur 2: 3 sond.

Environnement Secteur 6

Limite sud de l'empise à 2-3 mètres du Tabis de rehaussement de la route 201.

- Présence de blocs sur 1 à 2m en pied et sur la surface mise en pied du Tabis.
- ~~10~~ premiers mètres sable
- 20 mètres suivant en milieu humide (eau en surface). Milieu peu grenaille principalement.
- 25 mètres sur secteur plat avec quelques faibles bosses à l'extérieur de l'empise. Forêt peu dense dominée par la feuille. 1 seule espèce d'arbre. Quelques bouquets de petites plantes au sol bas (voir p. 7)



- ① Sol organique gras contenant des débris et pierres fracturées (p. 10) anguleuses (15 types de pierres) entre 10 cm à 20 cm de long. (5 à 7 cm d'épaisseur). Aucune autre fact. th. pierres présentes d'autres débris.
- ② Sable fin un peu limoneux. Forêt un peu dense sur les premières 5m. Devant pourrait ne pas le suivre.

② suite - Aucun inclusions
Homogène. Sol naturel.
Transmission nette avec
couche ① et limite
régulière.

Mauvais drainage possible
en de profondeur.

de milieu humide. Fait jeune à
mature.

- Section humide sur 15-20
m. Section mal drainée
avec petites zones de eau.
Milieu végétal identique
au premier section mal
drainé.

- Section mieux drainée.
avec quelques zones inondés
à la limite ou sur l'expansé,
environ 50m de long.

Présence d'eau et de
* Pennellias, fougères et autres
espèces végétales du milieu
plus ou moins bien drainé.

Excavation des sondages
sur un moyenn de 40cm.
Total: 9+3.

Waypoints: 007 sondage type.
008 dernier sondage à
l'extrémité ouest du
secteur 6.

SECTION 7
Secteur Identique au secteur
6. Environnement, végétal idem.
Plusieurs endroits le long du
secteur sont en milieu
humide, voir mal drainés.

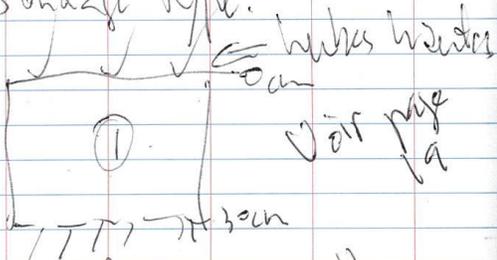
Sondages effectués: manuels
& rainage après seulement 10cm
à 15cm généralement. Se
gorge d'eau rapidement.
Impossible de sonder sur 15cm.
Zone d'habitation coïncide
entre route 201 (Park
Masei new - hang box)
et surface four maïs bien
drainé. Talus bord de route
201 occupe une bonne
part de la zone à l'extrémité
ouest de la zone à sonder et
surface. Niveau très humide
mal drainé.
Forêt moy. dense. Arbres et lianes.

Section 7

Total sondage:
Vincent: 5
Luisen: 4
François: 4

Sondages effectués sur une
seule ligne.

Sondage Type:



① Sol org. avec collures sub-
angul. émaissés, poudres
0-3/4 concrétes. Maitris
d'analyse des 20-27 cm.

Section 7

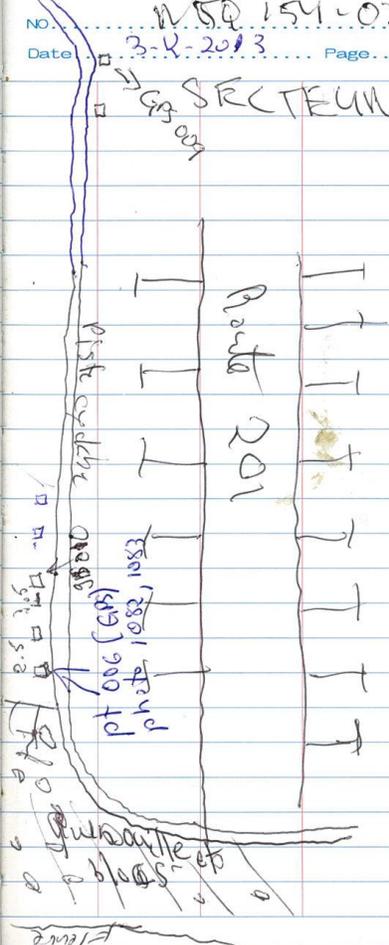
Pente avec
rochers section
boise.

Roches moy. bois.

Terrasse



SECTION 5



Pente 201

NSQ 101 1082

5 sondages effectués entre piste cyclable et limite ouest de la rue section 5.

Sondages:

1 : à 2.5m de la rupture de pente de la terrasse (replat).

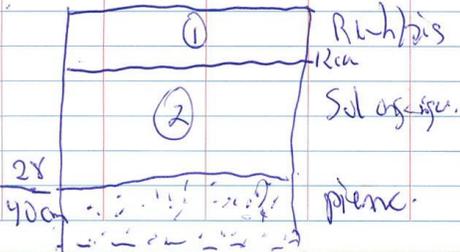
Présence d'un sol organique enfoncé sous un remblais (piste cyclable) de 12cm d'épaisseur.

Sol org. repose sur une grosse pierre enfouie.

Voir photos dig. 1082, 1083.

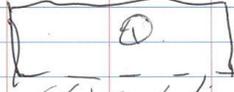
- Contient une paille d'orthographe, un clou à vis file.

②:



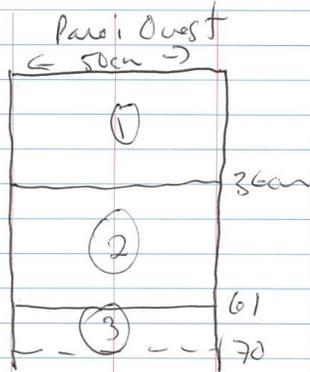
Suite section 5

Sondage coté nord de la piste cyclable pt GPS 009.



① Remblais compact de sable et gravier. Remblais associé à la const. de la route 201.

Début: 8 AM Fin: 12:30 pm > 4:30



- 1- Sol orange brun minéral.
 Inclusion de ~~de~~ cailloux et
 quelques pierres de calcaire. Argasse.
 Marble. Remblais (de la Tullie),
- 2- Sol naturel. Sable fin brun orange.
 (B). Homogène. Meuble. Quelques
 morceaux de madstone et gais rouge naturel.
- 3- Sol naturel. Sable jaunâtre un
 peu marbré brunâtre. Sans
 inclusion. Un peu limoneux. Meuble.

Bon drainage.

1 sondage effectué dans la
 limite est du ~~secteur~~ secteur
 5. Secteur mal drainé,
 inondé, et remblayé.

↳ Pt GPS : OT

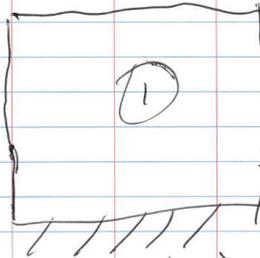
Inspection visuelle de la
 portion Est,

SECTEUR 7

V 5
LC 4
FB 4

1^{er} sondage : GPS 013 014
Début de ligne - train.

2^e sondage : GPS 044 015
sondage Test ; mal drainé.



sol argileux
brun foncé.
type tombée
d'un tassement
de poteau
électrique.
+ 30cm.

se comble d'eau rapidement.

SECTEUR 3

Début: 1:30 pm - Fin 16:00 = 8.5h

Equipe: PHP, LC, UL, FB.

- Inspection visuelle
- Sondages

Début de l'inventaire:

À l'est du pylône électrique:
portion à l'ouest du pylône non
soudable et renforcé (Talus de
route 201, ponton près
du pylône aménagé - renforcé:
surface plane aménagée et
reliée à un petit chemin d'accès
à l'est (40m env.). Chemin
nord vers sud. Chemin permettant
accès au Pylône. Surface renforcée
délimitée par fosse → canalisation
petit chemin d'accès. Est du chemin
canalisation: fosse large 4-5m. Hauteur

Canal artificiel pour drainer les eaux afin d'éviter tout inondation du chemin d'accès H-Q.

- ② Sol ens. à horizon naturel, type tourbière un peu de pierre en gris.
- ③ Sol limoneux argileux jaunâtre. Contient quelques petites plaquettes de schistes compact.

Fosse 4-5 m large occupe presque toute largeur d'ouverture. Contient fosses à moy densité de paille et de terre de fosses. Ache et feuilles feu-mouille. 1 seul sordage en fosse en canal d'égouttement coulé dans un glace. Fosse peu profond: 20-30 cm. Fosse délimitée au nord par Talus (versant) sud de la route 201 (pont Man... l'angle) délimitée aussi sud par replat au niveau de 1/15m de haut. Replat sans zone.

2 bassins d'eau à l'extrémité est du secteur = non sondable (voir photo) vers chaîne O 640. Plus à l'est des bassins, secteur dynamique: affaiblissement rochers. Cette partie est à été amoncelé et rempli en près du pont / route 201.

SECTEUR 4

Début : 8:05 AM
Fin :

Équipe: PHP, VL, L-C, F.B.

Déroulement: Inspection visuelle de la section 4 et sondages aux endroits propices (10m impossible).

Seulement 5 sondages ont été réalisés sur ce secteur

Environnement:

- Similaire au secteur:
Présence d'un fossé de 4-5m de large longeant le talus (versant) nord de la route 201 pont Marsignau - Lezard.

- Replet au sud de place à l'extrémité ouest de secteur 4. Milieu mal drainé, Pas de bords, présence de quenouilles, ^{tr. hautes} cueilles, feuilles à la limite nord du secteur. Présence d'engrais en surface.
Chênage à 1000 m à l'est.

- Env. gén: pas de chênage 04880. photo 11/10/11 45 sps 028
↳ Fossé de limite à la limite nord de la zone d'inspection 04880. Fossé de limite au sud par talus de la route. Présence de hautes herbes ds le fossé. Replet de 1m de haut au nord de fossé (hors zone).

Couvert forcé par le poutre de pan et d'aube du fosse, tou- dense : Feuilles + autres. Fosse couverte de glace.

Non-sableux jus qu'à pt K- 0+530... autres sondages (SPS 027, 029): K- 0+730 et 0+730 environ

Passage de deux bassins d'eau entre 0+530 et 0+570 environ.

1 sondage (SPS 032) possible à l'extrémité est du secteur en replat: aménagé en hausse en bordure du fossé de la route 201.

Extrémité est (limite): base de murs de ciment: secteur replat lors de la construction du pont et route.

Secteur 4

Photos dig.

1134 Env. général, Extrémité Ouest de l'emprise. ESE

1135 Env. général, Photo prise à l'extrémité Ouest du Secteur 4. Env. à l'extrémité de l'emprise. ONO

1136 Détail sur surface à l'extrémité O du secteur 4. Milieu humide mal drainé. ESE

1137 Env. général au nord de l'emprise. Extrémité l'emprise Secteur 4. NNE

1138 Env. gén. (GPS: pt 026) fossé direction de l'extrémité la limite nord de l'emprise. ONO

1139 Idem à 1138 mais vers l'est. ESE

1140 Photo Idem à 1139 mais photo prise à la limite nord de l'emprise et du fossé. ESE

1141 Sondage Type (GPS: pt 027) à la limite nord de l'emprise. ESE

1142 Env. général près du sondage Type Canal ou usage d'irrigation. ESE
 Distinct entre la limite nord de l'emprise et le talus de la route 201 (pt GPS: 027)

1143 Env. général près du sondage Type (GPS: 027). Vue sur le talus de la route 201. SE

1144 Idem

1145 Env. général. Canal d'irrig. GPS: 028 ESE

1146 Sondage Test: GPS: 029. Mauvais drainage. Sect 4. ONO

1147 Idem à 1146 ONO

1148 Env. général. Photo prise d'une autre demi-attache à la route 201. Photo prise du

point Km 0+709 environ Sect 4
 1149 Idem à 1148 mais vu vers le ESE. ESE

1150 Détail sur section mal drainée (côté). Km 0+720. Sect 4 ESE

1151 Sect. 4.: Env. gén. mauvais drainage. ESE de 0+700 ESE

1152 Sect 4.: ESE de 0+620. Mauvais drainage en bordure du bassin d'eau côté nord de la route 201. É-pue entre Talus et bassin ESE

1153 Sect. 4. Env. général. Bassin d'eau. Vue vers NNE. pt Km 0+610 NNE

1154 Sect 4.: pt Km 0+580. Détail sur surface cimentée / pavée. bloc de pierres près du Talus (pied) E

1155 Sect 4.: (pont de son cimenté) afin de drainer les eaux des bassins. Ext. route Est du secteur E

1155 : et cours de ce contact de
Sud-est par le nord.

1156 Sect. 4: Env. gën, Extrême E
Est du secteur. Rege avec
Murus au pied du versant
nord de la route 201/pont.

1157 Sect. 4: Env. gën. Vue sur S
Est de la route 201. Extrême
Est du secteur. pt Km 04540

1158 Sect. 4: Sondage Type. pt SSO
Km 04560, GPS 032.
Pari Sud.

1159 : Idem à im sp 1158. Env. ESE
gën, pris de sondage sp 032.
Relevé géométrique sondage

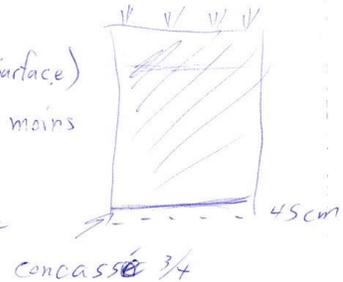
1160 Idem à 1159. Vue vers SE
le SE

1161 Sect 4: Vue sur bassin de ce N
à l'ouest du pt Km 04560.
Photo prise en bordure nord de
la route 201/pont. GPS 033

1162 : Sect 4: Env. final du secteur.

Photo prise à l'extrême Est du O
secteur. Vue vers l'ouest.
Route 201, Talus nord de route,
pt Km 04580. En prise
perdue par route 201.

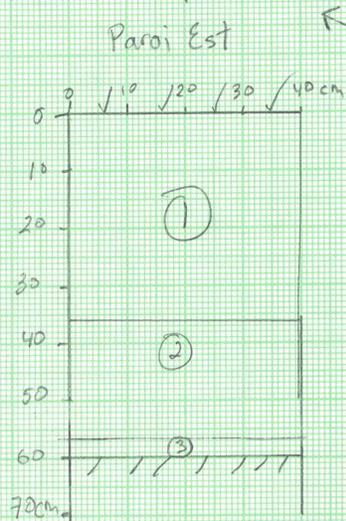
→ Pente de remblais de route (201)
1. → Ds sondage → sol de Terrassement (gelé en surface)
Test + Remblais sur 95 cm au moins
+ Concassé
limon brun foncé avec lentilles de
sable limoneux



→ végétation: herbe longue coupée
2. → sondage: hétérogène, lentilles de sable ds limon brun foncé sur 20cm

3. → Sondage limon brun foncé avec lentilles concassé sur 15cm
test Terre de remplissage ou terrassement
fond de concassé
lentilles sable brun hétérogène

Figure xx
 Titre: Profil stratigraphique Type. Secteur 3. Projet MTP 154-02-1394 (Dossier 1104-13-AB05). Municipalité de Salaberry de Valleyfield. Sondage à hauteur du PK 1+040 (photo MAP1117)



Legende:

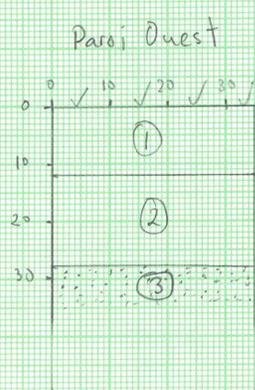
✓: Surface couverte d'herbes hautes.
 ①: Remblais de sable brunâtre à grisâtre. Remblais de renouveau associé à l'aménagement d'un chemin d'accès à un pylône électrique et à d'un canal de dérivation des eaux situé entre 8 à 20 m de la base du talus longeant la route 201.

②: Sol organique et humique brun foncé. Horizon naturel de type tourbière. Quelques inclusions de pierres en grès. Horizon meuble à compact.

③: Sol limoneux et argileux de couleur jaunâtre. Inclusion de quelques plaquettes de schiste. Horizon compact.

/// Fin de fouille. Mauvais drainage.

Titre: Profil stratigraphique type. Secteur 5. Projet MTR 154-02-1394 (Dossier 1104-13-ADD5).
Municipalité de Salaberry de Valleyfield. Sondage



Légende:

✓: Surface couverte d'herbes.

1: Remblais composé de petites pierres concassées (piste cyclable à proximité), de sable et sol organique. Sol compact.

2: Sol organique brun foncé. Meuble. Quelques inclusions de pierres anguleuses. Contient un peu d'anthracite. Présence d'un clou trefilé.

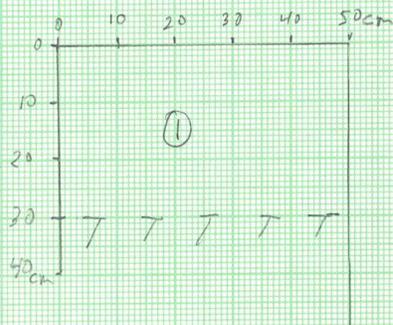
3: Bloc de pierre occupant la base du sondage.

Echelle: 1:10



Figure XX

Titre: Profil stratigraphique type, Secteur 7, Projet MTQ 154-02-1394 (Dossier 1104-13-AD05), Municipalité de Salaberry de Valleyfield.



Légende:

✓ ; Sol organique contenant
des cailloux sub anguleux
émoussés, des pierres 0-3/4
concassées. Mauvais
drainage après 30cm
d'excavation.

T T Fin de fouille

Echelle: 0 10 20 30cm
1:10

CATALOGUE PHOTO

ARCHÉO-ESTRIE
 Projet: 154-02-1394 MTQ

Archéologue: *D. Gagnon*
 type de film: *Digital*

Site:

Date	No	No digital	N° CD	Puits, sond., etc.	Description	Orientation
02/12/13	1	113-1062			Zone A2 Zone A2 près du pond vers l'Ouest (vue d'ensemble)	O
02/12	2	1063			" " " " l'Est (vue d'ensemble)	E
02/12	3	1064			" " " " l'Ouest (Partie + Emprise)	O
02/12	4	1065			Zone A2 Sondage test zone A2	O
02/12	5	1066			Détail " " " A2	O
02/12	6	1067			2e Sondage + vue d'ensemble zone A2	O
02/12	7	1068			Zone B1 près du pond vers l'Ouest (vue d'ensemble)	O
02/12	8	1069			Détail Zone B1 avec entouissement, canalisation etc.	O
	9	1070			vue d'ensemble zone B1 C8	E
	10	1071			vue d'ensemble zone B1 E8 (pond + pente)	N
	11	1072			Sondage test zone B1 E8	E
	12	1073			Vue d'ensemble zone E8	S
3/12/2013		1074			Manque Secteurs 5. Piste cyclable en pietret sur l'emprise Secteurs 5. Sondages sur cette piste cyclable et limites sud de l'emprise.	ESE SIE
		1075			Falaises de l'avenue ouverte NE/SO. Requête piste cyclable (waypoints). Puits, SIE du secteur 5.	S
		1076			Secteurs 5. Emprise sur la portion 5 sector section 5. Extrait de la carte 1077	350
		1077			Trajet 1078 Secteur 5. Extrait carte 550 du secteur 5.	550
		1078			Limite de l'emprise 550 en milieu humide et rochers.	
		1079			Partons de piste cyclable	SIE
		1080			Détail sur env. gén. 1078 Extrait de SIE boulevard Fleuve. Balisage provisoire, mal dressé	O
		1081			Env. gén. Falaises de la route 201, piste cyclable, et secteur inventorié en conseil plan.	
		1082			Sondage 1078 GPS 006. Drapeau Ouest. Roche loupain ss sol org	NO
		1083			Extrait S-E de l'emprise. Vue en plongée	
2-12-2013		1084			Talon - Pavé Ouest.	NO

ARCHÉO-ESTRIE

Projet: 154-02-1394

Site:

CATALOGUE PHOTO

Archéologue:

type de film: Digital

Date	No	No digital	N° CD	Puits, sond., etc.	Description	Orientation
3/12/2003		1084			Secteur 6. Env. général. Photo prise de l'extrémité est du secteur. Route 201 au nord de l'emprise. Zone humide colorée entre 2 puits mineurs de mine.	ONO
"		1085			Secteur 6. Sondage Type sur les secteurs les mineurs drainés. PT GPS 007.	N
"		1086			Secteur 6. Env. général. Ponton Ouest de l'emprise. Photo prise à 35 m du talus de la route 210	ESE
		1087			Sect. 6. Env. général. Extrémité Ouest de l'emprise. Vue vers le plateau.	NE ONO
		1088			Sect. 6. Extrémité ONO de l'emprise. Vue sur le talus de route 201 et env. gén.	NO
		1089			Sect. 6. Ponton Ouest de l'emprise. Env. général à l'extrémité de l'emprise.	SSE
		1090			Sect. 6. Env. gén. Milieu humide centre de l'emprise	ESE
		1091			Sect. 5. Env. gén. 2 sondages autour de puits cyclable	ESE
		1092			Sond. Type. Secteur 5. à la cunard et la piste cyclable. Limite Ouest du secteur 5. (GPS 009)	N
		1093			Sond. Test. Secteur 5. Sond. sur Terrasse, cote sud de la piste cyclable. PT GPS. 010	0
		1094			Tableau à 1094	0
		1095			Secteur 5. Env. gén. Extrémité SE du secteur. Champ de bloc.	NE
		1096			" " Général. Spécial sur le milieu de l'emprise. Extrémité Est du secteur.	NNE
		1097			Secteur humide.	NE
		1098			Sect. 5. Zone humide.	
		1099			" " Détail zone humide.	
		1100			" " Au sud de la route 201, Env. gén.	ESE
		1101			" " Secteur rochers, vers l'arrière du puits	SE
		1102				SO
		1103			Sondage Type: GPS 011.	0
						SSE

ARCHÉO-ESTRIE

FICHE COMMENTAIRE

Projet 154-02-1394
MTQ

Archéologue:

Date:

Photo Site:

Lot/Sondage/puits:

Quadrant:

1084
1085
1086

1114 : Limite Est de ^{Secteur} zone 3. Pylone en
avant-plan. Emprise coïncide entre talus et pylone.

~~ESE~~
SSE

1115 : Idem

1116 : Sondage Test. GPS . Pavois Est, extrémité
Ouest du secteur 3.

ESE

1117 : Idem. Vue en plan (Sond. Test). Sect. 3

1118 : Sud. Chemin + cathédrale Sect. 3

ESE
ESE1119 : Oso. Fosse (canal artificiel. Drainage. Secteur 3.
Extrémité O. du secteur. Extré. à l'emprise.

OSO

ANNEXE D : Disque compact (CD) du rapport et des photos