



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

DIRECTION DE L'ESTRIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Direction générale des territoires

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

Direction de l'Estrie

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Monsieur Alain Prévost

Madame Désirée-E. Duchaine

Pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (12-PREA-04))

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

N° de contrat : 850801476 (N° de dossier : 8201-11-AD01)

Avril 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	IV
LISTE DES FIGURES.....	IV
LISTE DES TABLEAUX.....	V
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	VI
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	IX
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Repérage des sites archéologiques.....	6
3.3 Évaluation d'un site archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
4.1 Projet n° 154-08-1164, Chemin Hyatt's Mills, reconstruction du pont (P-01899) au-dessus de la rivière Moe, municipalité de Compton	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	8
4.1.3 L'inventaire archéologique	8
4.2 Projet n° 154-08-1358, Route 255, reconstruction du pont (P-17868) au-dessus de la rivière St-François, municipalité de Dudswell	17
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	17
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	17
4.2.3 L'inventaire archéologique	17
4.3 Projet n° 154-09-1209, Route 216, intersection des rues Felton et Labbé, Travaux d'aménagement d'un carrefour giratoire, ville de Sherbrooke.....	25
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	25
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	25
4.3.3 L'inventaire archéologique	25

4.4	Projet n° 154-09-1252, ajout d'une voie dans la bretelle 10-03-035-33A0 de l'autoroute 10, ville de Sherbrooke	39
4.4.1	État des connaissances en archéologie.....	39
4.4.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	39
4.4.3	L'inventaire archéologique	39
4.5	Projet n° 154-10-1638, construction d'un pont (17039) sur l'autoroute 610, direction ouest, au-dessus du ruisseau Dorman, ville de Sherbrooke	51
4.5.1	État des connaissances en archéologie.....	51
4.5.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	51
4.5.3	L'inventaire archéologique	51
4.6	Projet n° 154-00-1095, Route 108, reconstruction du pont (17917) au-dessus de la rivière aux Bluets, municipalité de Courcelles	63
4.6.1	État des connaissances en archéologie.....	63
4.6.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	63
4.6.3	L'inventaire archéologique	63
CONCLUSION		73
OUVRAGES CITÉS		74

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation de quatre projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010).....	4
Figure 2	Localisation de deux projets d'aménagement routier (suite) (MTQ, Service de la géomatique, 2010)	5
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-1164 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.....	11
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1164 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q66370-52)	12
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+960 à 1+015), du projet n° 154-08-1164 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17920, feuillet 9/ 10)	15
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 1+015 à 1+080), 2 ^e portion, du projet n° 154-08-1164 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17920, feuillet 9/ 10).....	16
Figure 7	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-1358 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.....	20
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1358 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q66348-56).	21
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. : 10+126 à 10+220) du projet n° 154-08-1358 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17868, feuillet 4/44)	23
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 10+340 à 10+550) du projet n° 154-08-1358 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17868, feuillet 5/44)	24
Figure 11	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1209 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.....	29
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-09-1209 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31h17, Q85346-107, 1985).....	30
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 6+580 à 7+260), du projet n° 154-09-1209 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1209 CO, feuillet 3/17).....	35

Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 1+085 à 1+240), 2 (ch. 6+580 à 7+260) et 3 (ch. 1+240 à 1+335), du projet n° 154-09-1209 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1209 CO, feuillet 3/17)	36
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 1+085 à 1+240) et 3 (ch. 1+240 à 1+335) du projet n° 154-09-1209 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1209 CO, feuillet 4/17)	37
Figure 16	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1252, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.	43
Figure 17	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-09-1252 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E21, Q79112-158, 1980).	44
Figure 18	Localisation des secteurs 1 (ch. 1+100 à 2+000), 2 (ch. 5+000 à 5+200), 3 (ch. 2+400 à 3+120), 4 (ch. 2+300 à 3+120) et 5 (ch. 1+100 à 2+300) du projet no 154-09-1252 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1252 CO, feuillet 3/13)	49
Figure 19	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-10-1638, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.	55
Figure 20	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-10-1638 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E21, Q79112-163, 1979).	56
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 18+160 à 18+330) du projet n° 154-10-1638 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17039 CO, feuillet 3/13)	61
Figure 22	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-00-1095 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E21, Q79112-163, 1979).	65
Figure 23	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-00-1095 (Google Earth, mars 2013).	66
Figure 24	Localisation du secteur d'inventaires 1 (ch. 10+540 à 10+640) du projet n° 154-00-1095 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17917, feuillet 2/26)	71

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-08-1164	9
Tableau 2	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Compton/Hyatts Mills, projet 154-08-1164	9
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-1164	10
Tableau 4	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-08-1358	19
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-1358	19

Tableau 6	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-09-1209.....	26
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-1209	27
Tableau 8	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-09-1252.....	41
Tableau 9	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-09-1252	41
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no 154-09-1252	42
Tableau 11	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-10-1638.....	53
Tableau 12	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-10-1638	53
Tableau 13	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no 154-10-1638	54
Tableau 14	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no 154-00-1095	64

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page		
Couverture	Vue générale du pont (PATR12N02-012)	
Photo 1	Projet n° 154-08-1164, environnement général, rive nord-est, à partir du ch. 0+990, direction sud (PATR12N02-109).....	13
Photo 2	Projet n° 154-08-1164, stratigraphie du sondage 1, paroi sud, direction sud (PATR12N02-112)	13
Photo 3	Projet n° 154-08-1358, Environnement du secteur 1, glacis descendant vers la rivière, à partir du ch. 10+126, direction nord-ouest (PATR12N02-115)	22
Photo 4	Projet n° 154-08-1358, environnement du secteur 2, bordure boisée et en friche, sud-est de la route 255, ch. 10+460, direction est (PATR12N02-123)	22
Photo 5	Projet no 154-09-1209, secteur 1, emprise du côté sud de la rue Labbé, direction sud-est (PATR12N02-62).....	31
Photo 6	Projet no 154-09-1209, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la rue Labbé, direction nord (PATR12N02-63).....	31
Photo 7	Projet no 154-09-1209, secteur 1, intersection de la rue Labbé (côté sud) et de la route 216, direction sud-ouest (PATR12N02-65)	32
Photo 8	Projet no 154-09-1209, secteur 1, portion nord du secteur, direction nord (PATR12N02-77).....	32
Photo 9	Projet no 154-09-1209, secteur 1, Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord du secteur, direction nord (PATR12N02-76)	33

Photo 10	Projet no 154-09-1209, secteur 2, partie sud-est du secteur, direction nord (PATR12N02-74)	33
Photo 11	Projet no 154-09-1209, secteur 2, paroi nord d'un sondage effectué dans la partie nord-ouest du secteur, direction nord (PATR12N02-87)	34
Photo 12	Projet no 154-09-1209, secteur 3, partie est du secteur, direction ouest (PATR12N02-82).....	34
Photo 13	Projet no 154-09-1252, secteur 1, vue d'ensemble de la partie centrale du secteur, direction sud (PATR12N02-32).....	45
Photo 14	Projet no 154-09-1252, secteur 1, zone boisée correspondant à la portion nord du secteur, direction sud-ouest (PATR12N02-37)	45
Photo 15	Projet no 154-09-1252, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord du secteur, direction sud-ouest (PATR12N02-35).....	46
Photo 16	Projet no 154-09-1252, secteur 2, vue d'ensemble, direction nord (PATR12N02-39).....	46
Photo 17	Projet no 154-09-1252, secteur 4, partie sud-ouest du secteur, direction sud-est (PATR12N02-89).....	47
Photo 18	Projet no 154-09-1252, secteur 4, paroi nord d'un sondage effectué dans la partie sud-ouest du secteur, direction nord (PATR12N02-94)	47
Photo 19	Projet no 154-09-1252, secteur 4, partie sud-est du secteur, direction sud-est (PATR12N02-90).....	48
Photo 20	Projet no 154-09-1252, secteur 5, vue d'ensemble de la zone humide localisée entre les ch. 1+300 1+500, direction sud (PATR12N02-99)	48
Photo 21	Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté sud-ouest du pont, direction est (PATR12N02-41)	57
Photo 22	Projet no 154-10-1638, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont, direction nord (PATR12N02-44)	57
Photo 23	Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté sud-est du pont, direction sud-est (PATR12N02-46)	58
Photo 24	Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté nord-est du pont, direction ouest (PATR12N02-53)	58
Photo 25	Projet no 154-10-1638, paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-est du pont, direction nord (PATR12N02-52).....	59
Photo 26	Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont, direction est (PATR12N02-58)	59
Photo 27	Projet no 154-00-195, vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont, direction ouest (PATR12N02-9).....	67
Photo 28	Projet no 154-00-195, empierrement du côté sud-ouest du pont, direction ouest (PATR12N02-2)	67

Photo 29	Projet no 154-00-195, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont, direction nord (PATR12N02-27).....	68
Photo 30	Projet no 154-00-195, chemin de détour temporaire visible du côté sud-est du pont, direction sud (PATR12N02-6).....	68
Photo 31	Projet no 154-00-195, vue d'ensemble de l'emprise du côté sud-est du pont, direction sud-ouest (PATR12N02-19).....	69
Photo 32	Projet no 154-00-195, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-est du pont, direction nord (PATR12N02-7).....	69

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Ghislain Gagnon, archéologue

Frank Rochefort, archéologue

Responsables de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, chargée de projet, inventaire, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

Désirée-E. Duchaine, archéologue

Chargé de projet, analyse et rédaction

Annie Forget, archéologue

Infographie et édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques effectués dans les emprises de projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 20 juin et 1^{er} juillet 2012.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage négatif	Puits de sondage positif
154-08-1164	Chemin Hyatt's Mills, reconstruction du pont (1899) au-dessus de la rivière Moe, municipalité de Compton	1	0
154-08-1358	Route 255, reconstruction du pont (7889) au-dessus de la rivière St-François, municipalité de Dudswell	19	0
154-09-1209	Route 216, intersection des rues Felton et Labbé, Travaux d'aménagement d'un carrefour giratoire, ville de Sherbrooke	52	0
154-09-1252	Ajout d'une voie dans la bretelle 10-03-035-33A0 de l'autoroute 10, ville de Sherbrooke	307	0
154-10-1638	Construction d'un pont (17039) sur l'autoroute 610, direction ouest, au-dessus du ruisseau Dorman, ville de Sherbrooke	21	0
154-00-1095	Route 108, reconstruction du pont (17917) au-dessus de la rivière aux bluets, municipalité de Courcelles	16	0
Total		416	0

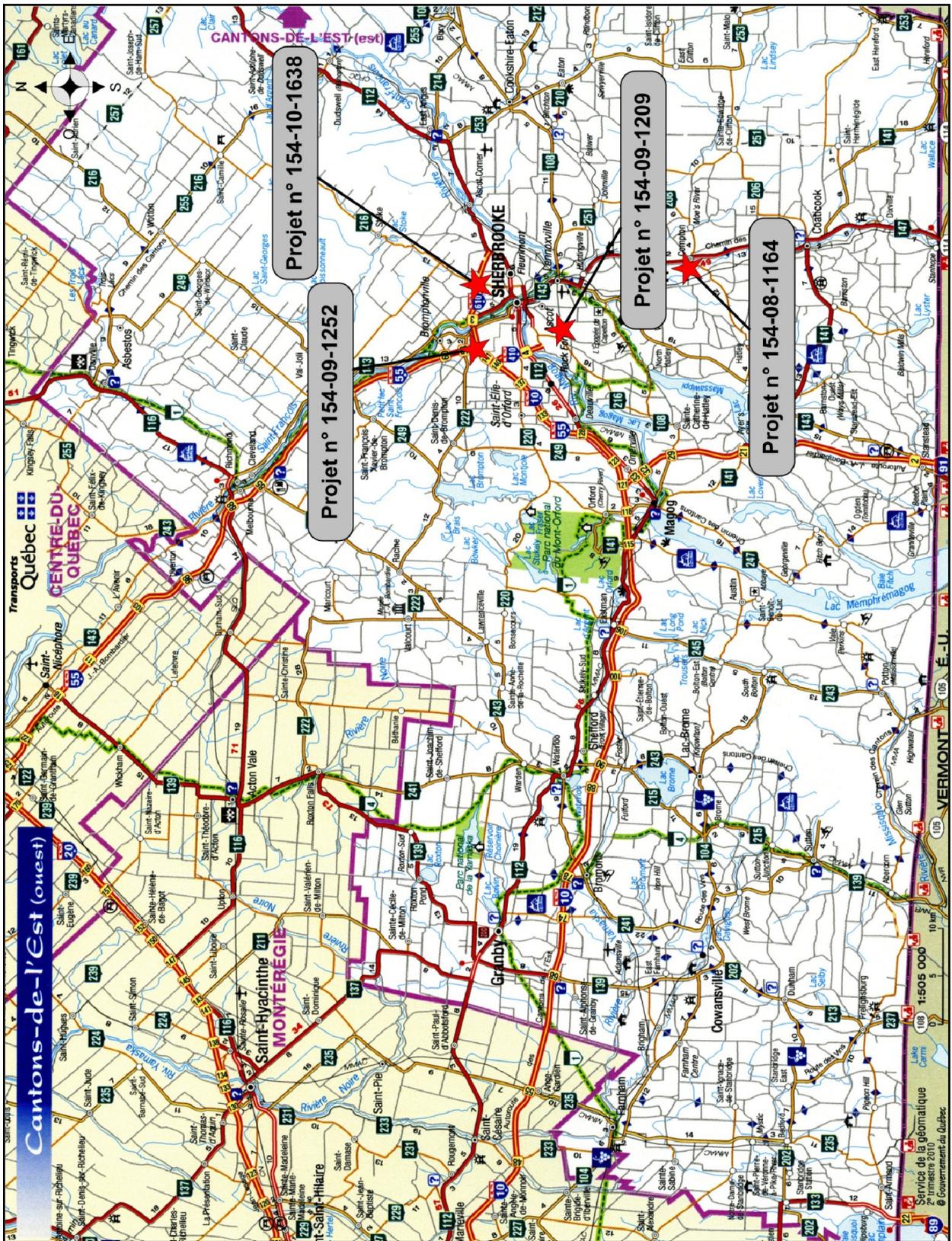


Figure 1 Localisation de quatre projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

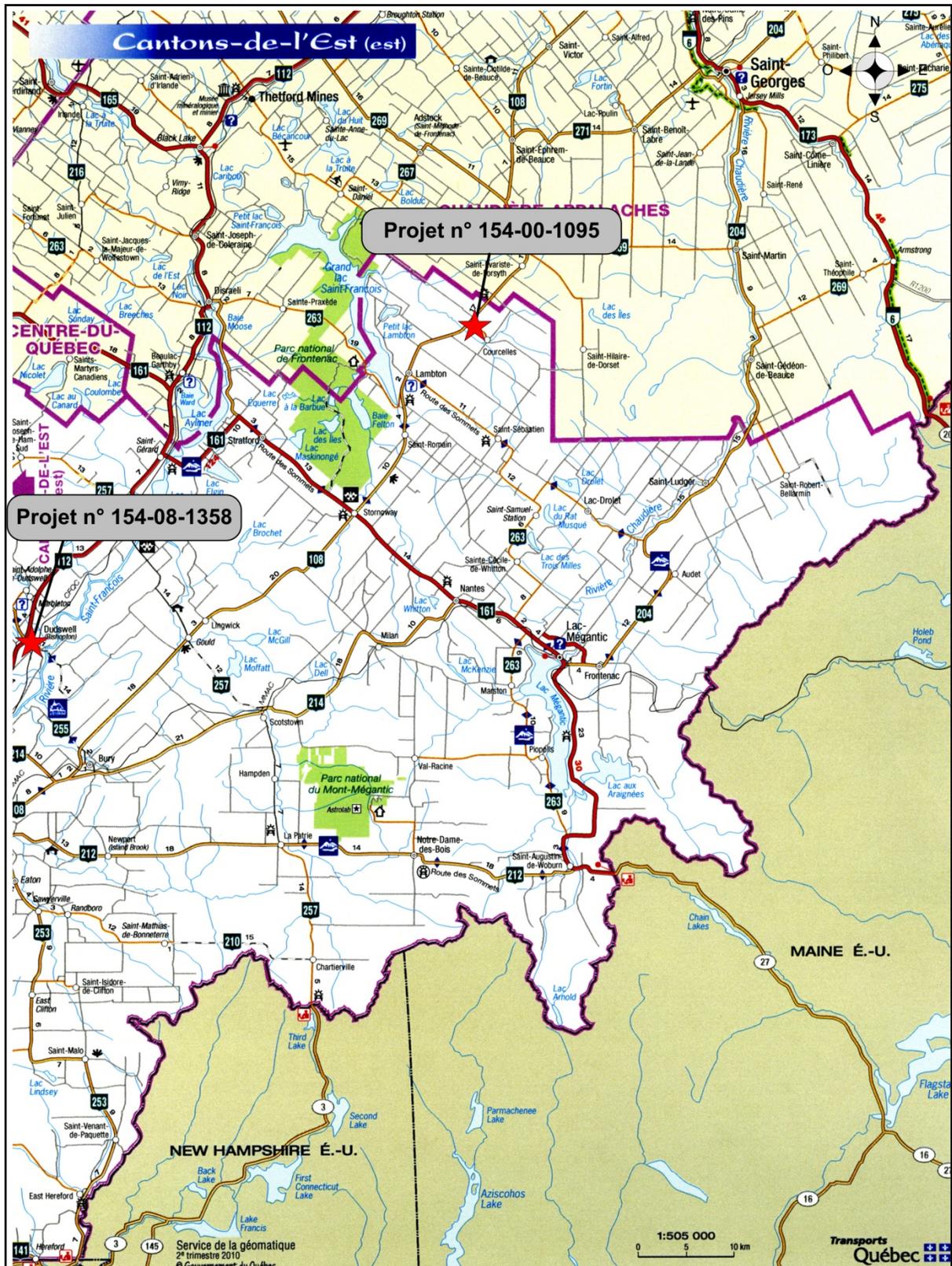


Figure 2 Localisation de deux projets d'aménagement routier (suite) (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-québécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCC et du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du ministère des Affaires culturelles, ainsi que divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Repérage des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques à la surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface². Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tels que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits de sondage tous les cinq mètres et parfois tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-08-1164, Chemin Hyatt's Mills, reconstruction du pont (P-01899) au-dessus de la rivière Moe, municipalité de Compton

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC (consulté en juillet 2012) indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 3). Il appartient à l'époque amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA). Aussi, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Graillon, É 1997a et SACL 2011d) (tableau 1, figure 3).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79). Elle est située au sud-est du Québec, dans les Appalaches. Cette unité est caractérisée par un relief doux et vallonné, formé de coteaux arrondis avec des versants à pente faible, avec des exceptions comme les monts Sainte-Cécile et Saint-Sébastien. Le till recouvre plus du trois quarts de la superficie totale de l'unité. Des dépôts fluviaux bordent les principaux cours d'eau. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique appartient au bassin versant du fleuve Saint-Laurent, et plusieurs lacs d'importance comme Saint-François, Aylmer et Mégantic y sont présents. L'unité est également traversée, du sud vers le nord, par la rivière Chaudière.

4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 1^{er} juillet 2012 dans le cadre de la reconstruction du pont localisé sur le chemin Hyatt's Mills et permettant de traverser la rivière Moe dans la municipalité de Compton. L'emprise totale de ce projet s'étend sur une longueur de 120 m et sur une largeur variant de 4 à 6 mètres de chaque côté du chemin, pour une moyenne de 10 m d'emprise à inventorier pour une superficie totale approximative de 1 200 m² (figures 4 à 6)

L'inventaire a porté sur un seul secteur incluant les rives nord et sud de la rivière Moe de chaque côté du pont. Il a fait l'objet d'une inspection visuelle et de l'excavation d'un sondage dans la partie au sud-est du pont. L'environnement était constitué d'une forêt mixte, alors que la topographie était bosselée avec une pente vers la rivière.

La rive nord est surélevée par rapport à la rive sud, ou les approches du pont sont sur talus (photo 1). L'emprise était majoritairement comprise dans les limites de fossés et de talus. Du côté nord, l'inspection visuelle a permis d'observer qu'un remblai associé à une entrée privée et à l'accotement de la route occupait les approches du pont. Un indicateur de fils enfouis a été noté du côté nord-est du pont. Le reste de l'emprise de ce côté de la rivière était formé de talus associés à des fossés ou des sections remblayées.

Du côté de la rive sud, le chemin d'approche vers le pont a été aménagé sur un talus. C'est ainsi qu'un espace du côté ouest du pont était en pente et menait vers un fossé. Quant au côté est du pont, il était composé du bord du talus qui se terminait sur un petit fossé suivi d'un terrain aménagé.

Un sondage a été excavé dans la partie sud-est de l'emprise, au km 1+030 à environ 7 m de la rivière. Il a montré une surface de gazon sur un loam sableux brun foncé (7 cm), sur un sable limoneux brun contenant un peu de galets (23 cm), sur un sable légèrement limoneux brun-beige contenant des galets arrondis (8 cm) reposant sur un lit de galets de rivière mélangé à du sable (3 cm excavés) (photo 2). Ces galets peuvent laisser croire que la rivière s'est soit déplacée vers le nord au fil du temps, soit le terrain adjacent a été agrandi à même le lit de la rivière.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-08-1164

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Intersection de la route 208 et de la rivière Moe	2,5 km (nord)	S.A.C.L. 2011d
Environnement du site Gaudreau BhEw-1 sur la rive de la Coaticook, au nord de Coaticook	5 km (ouest)	Graillon E. 1997a

Tableau 2 Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Compton/Hyatts Mills, projet 154-08-1164

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BhEw-1	5 km	amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	n.d.	Entre la route 147 et près de la Rive est de la rivière Coaticook, à 3 kilomètres au sud de Compton.	Graillon E. 1993; 1997

Tableau 3 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-1164

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0±960	1±080	120	10	1 200	Iv Sp	0	1	- Bosselée avec pente vers la rivière	- Loam brun foncé, sur sable limoneux brun (un peu de galets), sur un sable légèrement limoneux brun-beige contenant des galets arrondis, reposant sur un lit de galets de rivière mélangé à du sable	- Emprise restreinte, limitée au remblai de la route (NO) et au fossé (NE) - Proximité de la rivière Moe, un peu encaissé - bon drainage - Bord de rivière escarpé du côté nord - Présence de fils enfouis au NE près de la rivière - Côté SO limité au fossé - Végétation arborescente mixte
Total			120		1 200		0	1			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

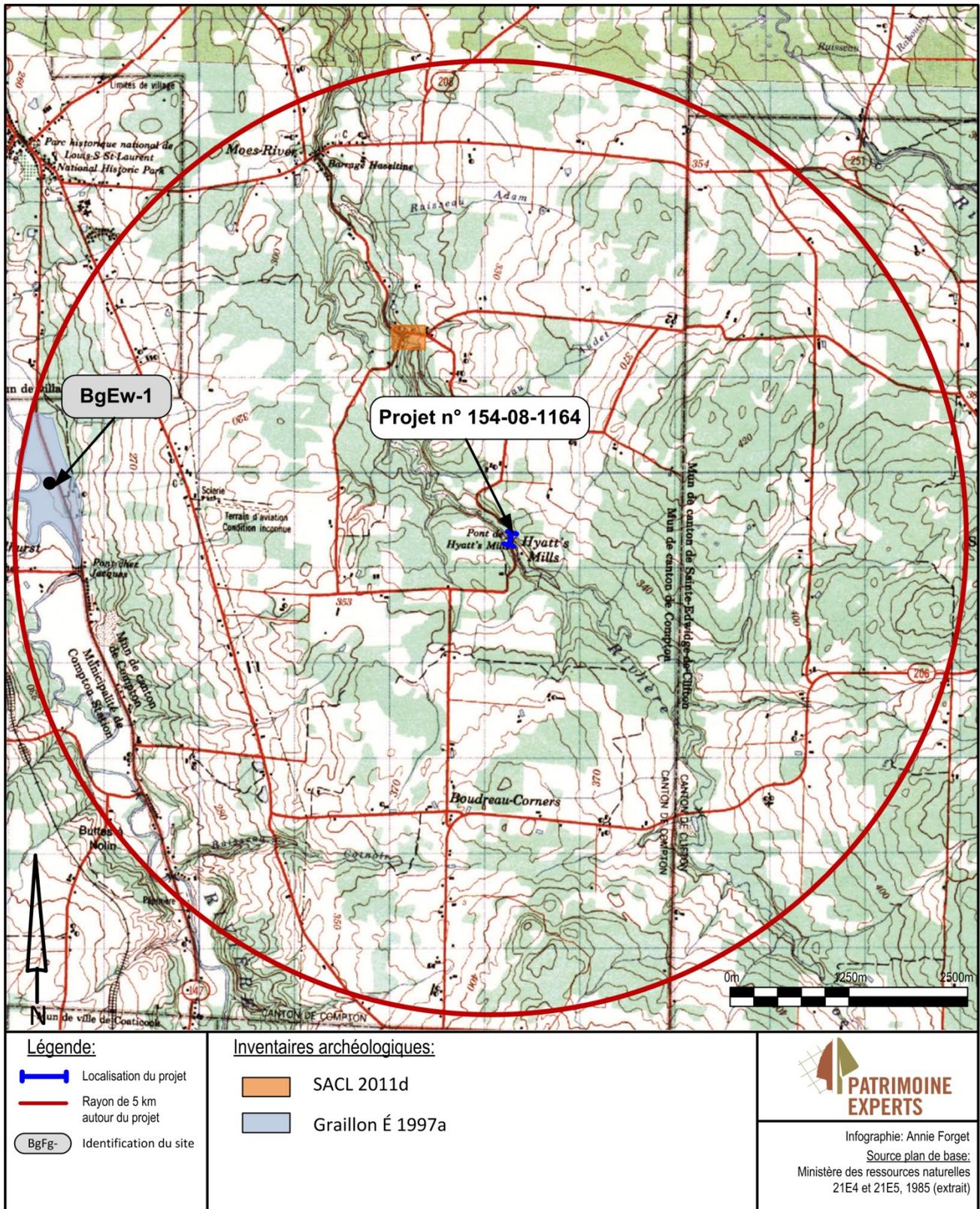


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-1164 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1164 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q66370-52)



Photo 1 Projet n° 154-08-1164, environnement général, rive nord-est, à partir du ch. 0+990, direction sud (PATR12N02-109)



Photo 2 Projet n° 154-08-1164, stratigraphie du sondage 1, paroi sud, direction sud (PATR12N02-112)

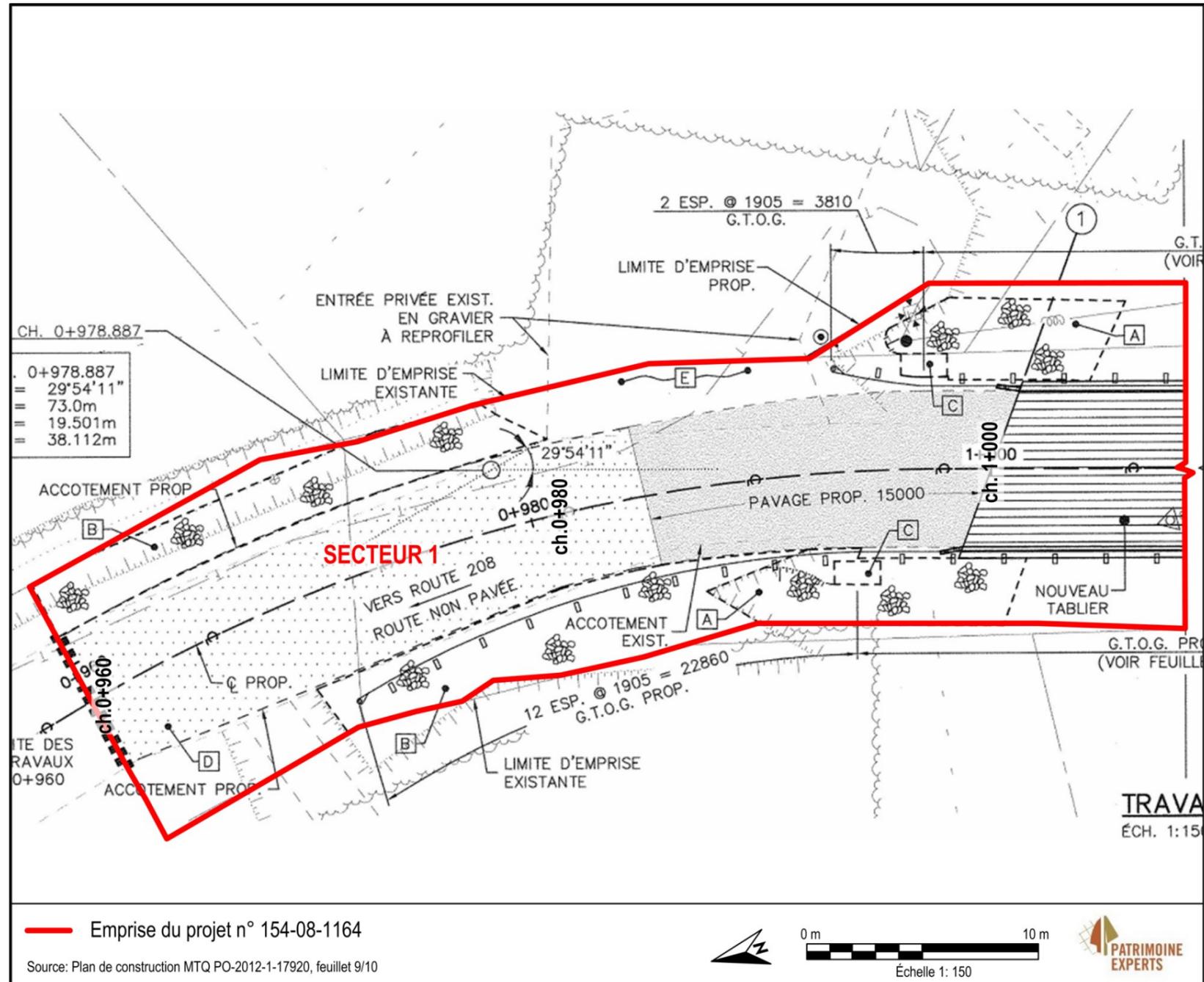


Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+960 à 1+015), du projet n° 154-08-1164 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17920, feuillet 9/ 10)

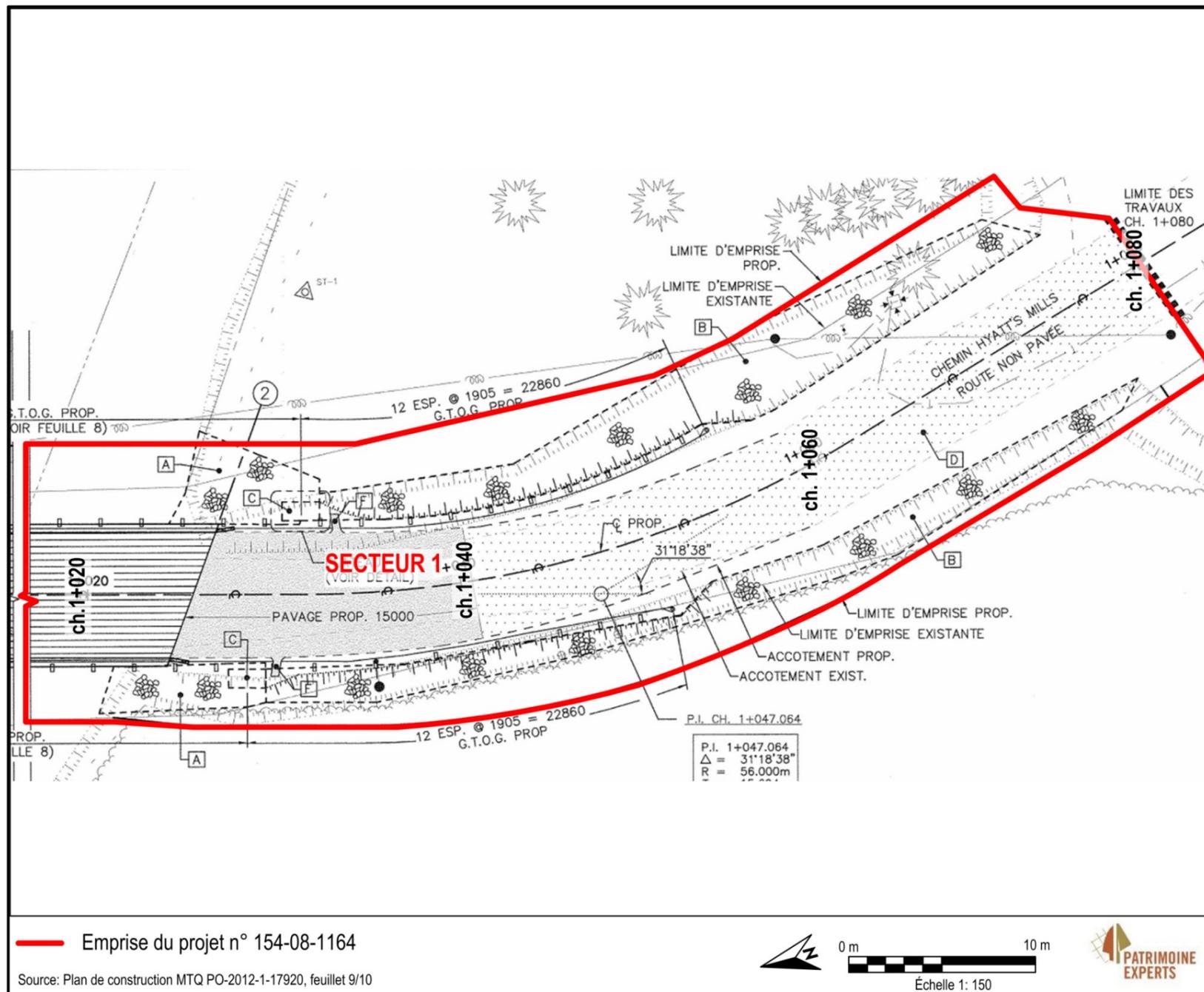


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 1+015 à 1+080), 2^e portion, du projet n° 154-08-1164 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17920, feuillet 9/ 10)

4.2 **Projet n° 154-08-1358, Route 255, reconstruction du pont (P-17868) au-dessus de la rivière St-François, municipalité de Dudswell**

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC (consulté en juillet 2012) indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier. Un seul inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité de ce projet routier (Patrimoine Experts 2003c) (tableau 4, figure 7).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.2.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 1^{er} juillet 2012 dans le cadre de la reconstruction du pont localisé sur la route 255 et permettant de traverser la rivière Saint-François dans la municipalité de Dudswell. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une longueur de 304 m et sur une largeur variant de 3 à 14 mètres de chaque côté du chemin, pour une moyenne de 11 m d'emprise à inventorier pour une superficie totale approximative de 3 460 m² (figures 7 et 8)

L'inventaire a porté sur deux secteurs localisés de part et d'autre de la rivière, le secteur 1 se trouvant sur la rive ouest de la rivière et le secteur 2 sur sa rive est. La topographie générale du projet montrait une pente vers la rivière. L'ensemble de l'emprise a fait l'objet d'aménagement dans le passé (tableau 5 et figures 9 et 10).

Le secteur 1 correspondait à l'approche est du pont entre les ch. 10+126 et 10+220. Il s'étendait sur une longueur de 94 m et sur une largeur de 10 m, pour une superficie approximative de 940 m². L'emprise dans ce secteur a été rehaussée par l'application d'un remblai qui a permis l'aménagement d'un glacis en pente douce vers la rivière et l'installation d'éléments de villégiature (banc, toit permanent de type parasol) (photo 3). Au total, 13 sondages ont été réalisés dans ce secteur. Ils ont permis de constater que le rehaussement du sol avec l'installation de la pelouse et de son support représentaient les 15 à 30 premiers centimètres de sol. Ce remblai était composé de loam sableux foncé sur un sable loameux brun-beige et reposait sur un sable brun très légèrement argileux.

Le secteur 2 se trouvait à l'ouest de la rivière, du ch. 10+340 au ch. 10+550. Il s'étendait sur une longueur de 210 m et sur une largeur de \pm 12 m, pour une superficie approximative de 2 520 m². Le secteur 2 correspondait aux approches rehaussées du pont du côté ouest de la rivière et à une bande de terrain au sud de la route 255 où se trouvait un large fossé, deux rangées d'arbres, dont l'une mature et l'autre jeune (photo 4). Cette bande de terrain était en pente vers la rivière. Les 6 sondages excavés ont montré que cette partie de l'emprise a fait l'objet de travaux antérieurs, probablement lors de la dernière réfection du pont, alors que la rangée d'arbres matures avait été déplacée à son emplacement actuel. Le fossé a également été modifié ou entretenu par des excavations qui ont déblayé les sols enlevés sur le terrain adjacent qui fait l'objet de l'inventaire. Les sondages dans la partie ouest du secteur, montre que le lessivage des eaux de surfaces se fait dans cette section, alors que l'eau s'est infiltrée rapidement dans les excavations. La stratigraphie a montré un loam argilo-sableux brun foncé sur un sable hétérogène brun avec des tâches grisâtre et noirâtre contenant un peu de galets.

Au total, 19 sondages ont été excavés lors de cet inventaire. Tous se sont révélés négatifs. Par conséquent, l'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 4 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-08-1358

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.	3km (ouest)	Patrimoine Experts 2003c

Tableau 5 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-1358

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	10+126	10+220	94	10	940	Iv Sa	0	13	- Glacis vers la rivière	- Loam sableux brun foncé (0-14 cm) sur sable loameux brun-beige (remblai 14-30 cm) sur sable brun très légèrement argileux (30-55 cm)	- La partie près de la route a été rehaussée. - Proximité de la rivière St-François - Bon drainage - Perturbation dû au remblai pour la route. - Accès au pont surélevé - Léger glacis vers le sud et la rivière.
2	10+340	10+550	210	± 12	2 520	Iv Sp	0	6	- Glacis vers le la rivière	- Loam argilo-sableux brun foncé (0-25 cm) sur sable grossier gris noirâtre contenant des fragments de verre moderne et céramique (25-50cm)	- Emprise limitée en partie aux larges fossés dont les bordures sont couvertes d'arbres matures - Proximité de la rivière St-François (rive est) - Végétation arborescente - Perturbation dû à la présence d'un fossé.
Total			304		3 460		0	19			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

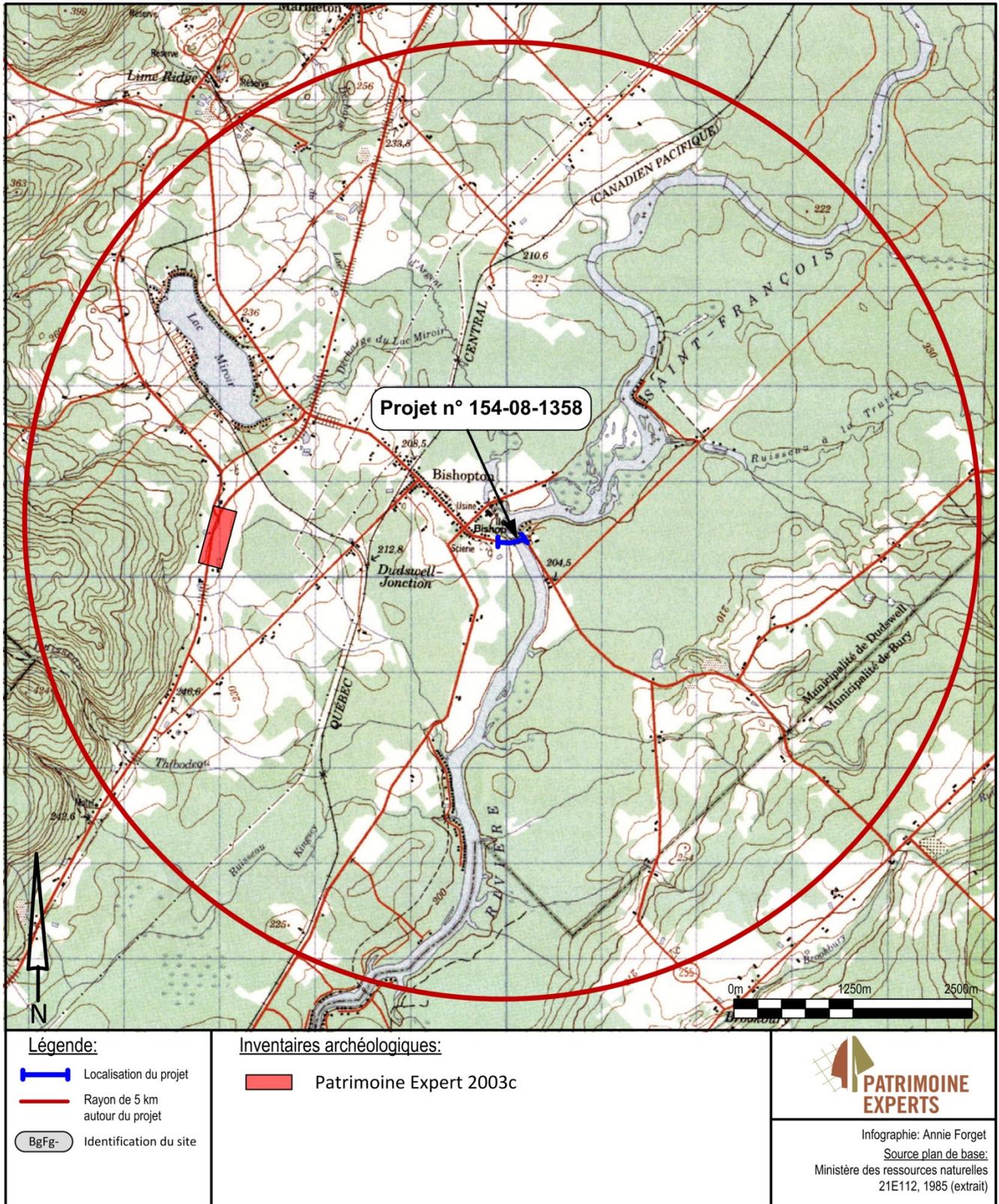


Figure 7 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-1358 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.

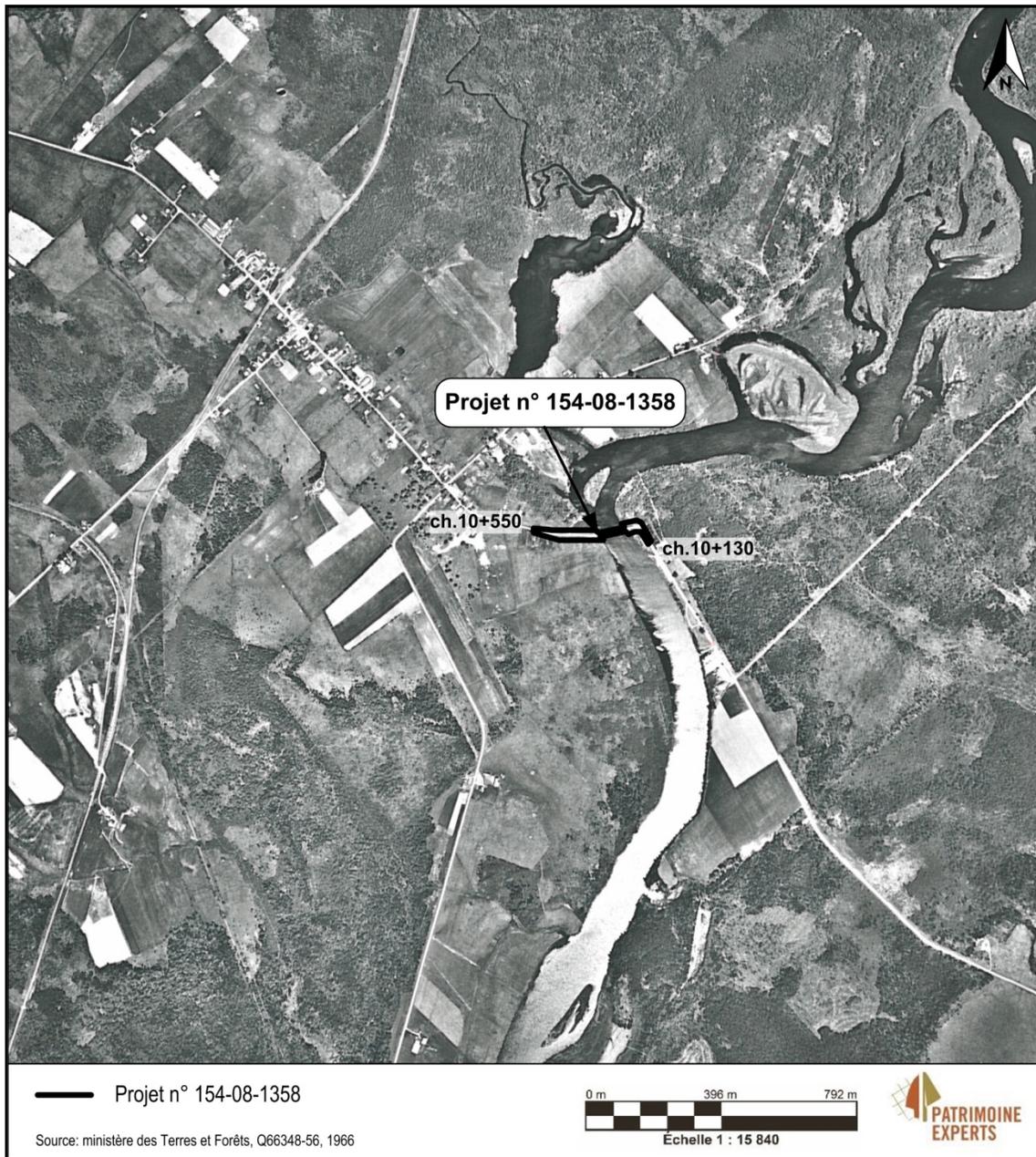


Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1358 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q66348-56).



Photo 3 Projet n° 154-08-1358, Environnement du secteur 1, glacis descendant vers la rivière, à partir du ch. 10+126, direction nord-ouest (PATR12N02-115)



Photo 4 Projet n° 154-08-1358, environnement du secteur 2, bordure boisée et en friche, sud-est de la route 255, ch. 10+460, direction est (PATR12N02-123)

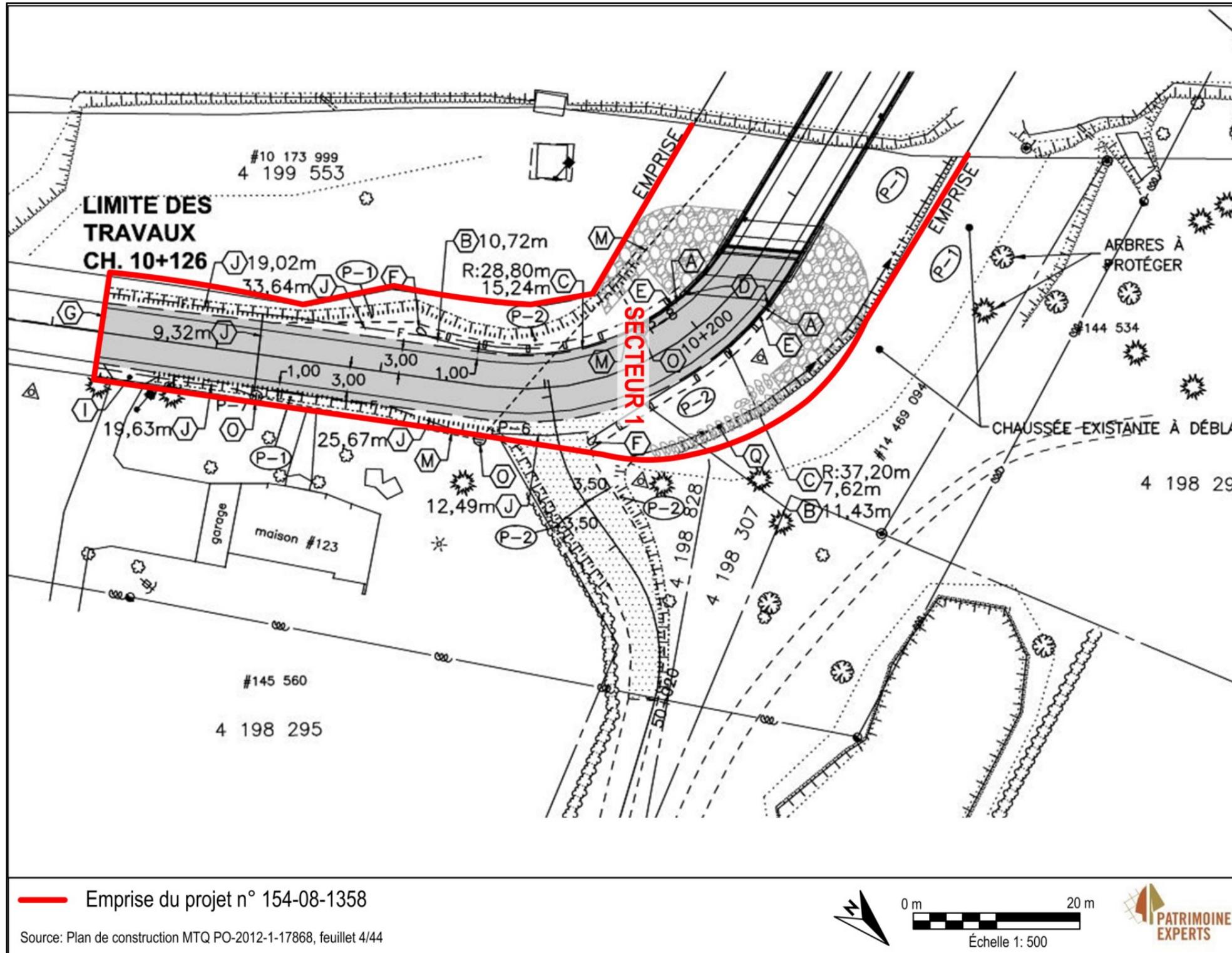


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. : 10+126 à 10+220) du projet n° 154-08-1358 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17868, feuillet 4/44)

4.3 **Projet n° 154-09-1209, Route 216, intersection des rues Felton et Labbé, Travaux d'aménagement d'un carrefour giratoire, ville de Sherbrooke**

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC (consulté en juin 2012) indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu dans une limite de 5km entourant le projet d'aménagement routier (figure 11). Seul l'inventaire de Patrimoine Experts 2001c a été effectué dans l'emprise de la route 216, mais dans un secteur situé plus au nord du projet (tableau 6, figure 11).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.3.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 27 juin 2012 dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection de la route 216 et des rues Felton et Labbé, dans les limites de la ville de Sherbrooke. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une longueur globale de 930 m et sur une largeur variant entre 12 m et 73 m, pour une superficie totale approximative de 36 823 m² (figures 11 et 12). Trois secteurs ont fait l'objet de l'inventaire (figures 13 à 15; tableau 7). Le secteur d'inventaire 1 correspondait à une portion de la rue Labbé, entre les ch. 1+085 et 1+240. Dans ce secteur, l'emprise était principalement occupée par la rue Labbé et de profonds fossés de part et d'autre de cette dernière. Du côté sud de la rue Labbé, l'emprise comprenait un terrain aménagé délimité par une haie de cèdres (photo 5). Trois sondages y ont été effectués. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus reposant sur un remblai de sable limoneux brun grisâtre compact et contenant des cailloux (20 cm) (photo 6). Près de l'intersection de la rue Labbé et de la route 216, l'emprise correspond à un terrain vague recouvert de hautes herbes et d'une flore arbustive (photo 7). Les cinq sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer la présence, sous l'humus, d'un remblai constitué de sable limoneux brun grisâtre compact et contenant des cailloux (20 cm) reposant sur un sable limoneux beige-gris moucheté rouille (30 cm).

Il est important de préciser que la majeure partie de la portion du secteur située entre les ch. 1+160 et 2+230 n'a pu être inventoriée puisque les acquisitions n'étaient pas complétées. Tandis que du côté nord de la rue Labbé, l'emprise comprenait une bande d'un terrain aménagé longé par le fossé et des quenouilles de part et d'autre de ce dernier. À

l'extrémité ouest de l'emprise, un chemin en terre battue ainsi qu'une petite zone boisée font également partie de l'emprise (photo 8). Quatre sondages ont tout de même été effectués du côté nord de la rue Labbé. Ces derniers ont permis d'observer sous l'humus, le même remblai tel que décrit précédemment sur une profondeur de 20 cm. Celui-ci reposait sur un sable naturel de couleur brun jaunâtre compact et contenant des cailloux (30 cm) (photo 9). Au total, 12 sondages ont été réalisés dans le secteur d'inventaire 1.

Le secteur d'inventaire 2 correspondait à une portion de la route 216 comprise entre les ch. 6+580 et 7+260. De manière générale, l'emprise était principalement occupée par la route 216 et de larges fossés de part et d'autre de cette dernière. Une bande d'une largeur maximale de 6 m a donc pu être sondée de chaque côté de la route 216. Des côtés ouest et est de cette dernière, l'emprise correspondait surtout à des terrains aménagés ainsi qu'à des entrées asphaltées, le secteur au sud des rues Labbé et Felton étant un peu moins aménagé (photo 10). Du côté ouest de la route 216, le 24 sondages effectués ont permis d'observer la présence, sous l'humus, d'un remblai très compact de sable limoneux brun-gris contenant des cailloux ainsi que des morceaux d'asphalte (20-40 cm) (photo 11). Alors que du côté est, les dix sondages excavés ont permis d'observer la même séquence stratigraphique.

Le secteur d'inventaire 3 correspond à une portion de la rue Felton comprise entre les ch.1+240 et 1+335. Outre la rue Felton, l'emprise correspond à des terrains aménagés ainsi qu'à des entrées asphaltées (photo 12). Un seul sondage y a été effectué afin de confirmer la présence d'un remblai observé dans les autres secteurs.

Au total, 47 sondages ont été excavés lors de cet inventaire. Tous se sont révélés négatifs. Par conséquent, l'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 216, entre l'Université de Sherbrooke et la montée d'Ascot	2 à 4 km (nord-est)	Patrimoine Experts 2001c

Tableau 6 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-09-1209

Tableau 7 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-1209

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	1+085	1+240	155	23 à 71	7 285	Iv Sp	0	12	- Plane	<p>- Rue Labbé : fossés plus profonds</p> <p>- Côté sud : humus (5cm) sur remblai de sable limoneux brun grisâtre compact avec cailloux (20cm), sur sable limoneux beige-gris moucheté rouille (30cm) dans l'est</p> <p>- Côté nord : deux premiers niveaux identiques au sud. Dernier niveau : sable naturel brun jaunâtre compact avec cailloux (30cm)</p> <p>- Bon drainage</p> <p>- Végétation : du côté sud il y a un terrain aménagé vers l'ouest et un terrain vague avec de hautes herbes et une flore arbustive vers l'est. Du côté nord il y a un terrain gazonné plus à l'est et un secteur boisé à la limite ouest de l'emprise.</p> <p>- Rue Labbé : 8 sondages côté sud, 4 sondages côté nord.</p> <p>- Rue Labbé , entre 1+160 et 2+230, terrain non acquis côté sud</p>	
2	6+580	7+260	680	33 à 42	25 500	Iv Sp	0	34	- Plane	<p>- Une bande maximale de 6m de largeur a été sondée de part et d'autre de la route 216</p> <p>- Humus (5cm) sur remblai très compact de sable limoneux brun-gris contenant des cailloux et des morceaux d'asphalte (20-40cm)</p> <p>- Bon drainage</p> <p>- Gazon</p> <p>- Lisière boisée avec talé abrupt côté est</p> <p>- Perturbation dû à la route 216, à de larges fossés, des terrains aménagés et des entrées asphaltées</p> <p>- 24 sondages côté ouest</p> <p>- 10 sondages côté est</p>	

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
3	1+240	1+335	95	12 à 73	4 038	Iv Sp	0	1	- Plane	- Humus (5cm) sur remblai très compact de sable limoneux brun-gris contenant des cailloux et des morceaux d'asphalte (20-40cm)	- Bon drainage - Terrain gazonné - Rue Felton : perturbation due aux terrains aménagés et aux entrées asphaltées
Total			930		36 823		0	52			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

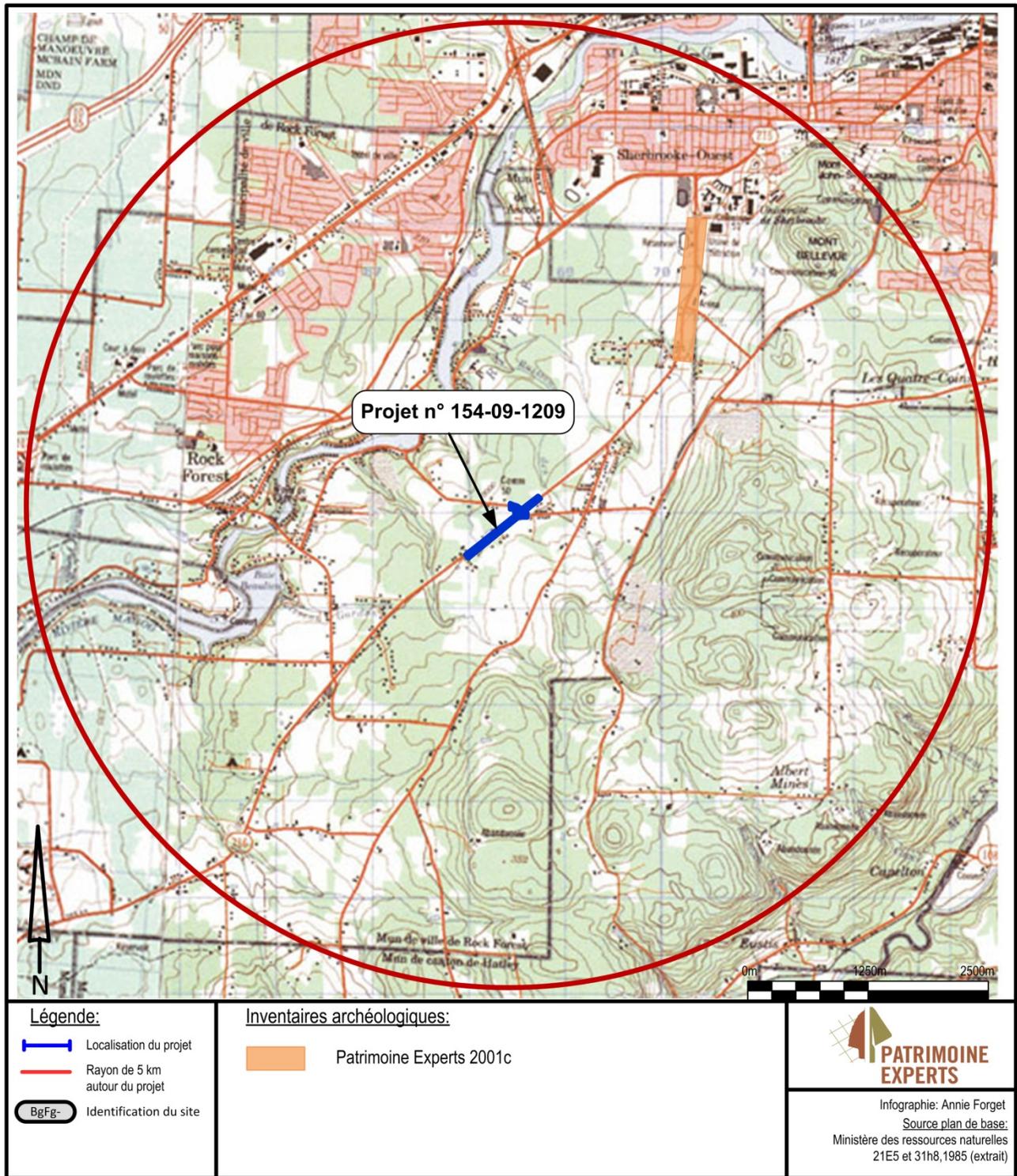


Figure 11 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1209 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.

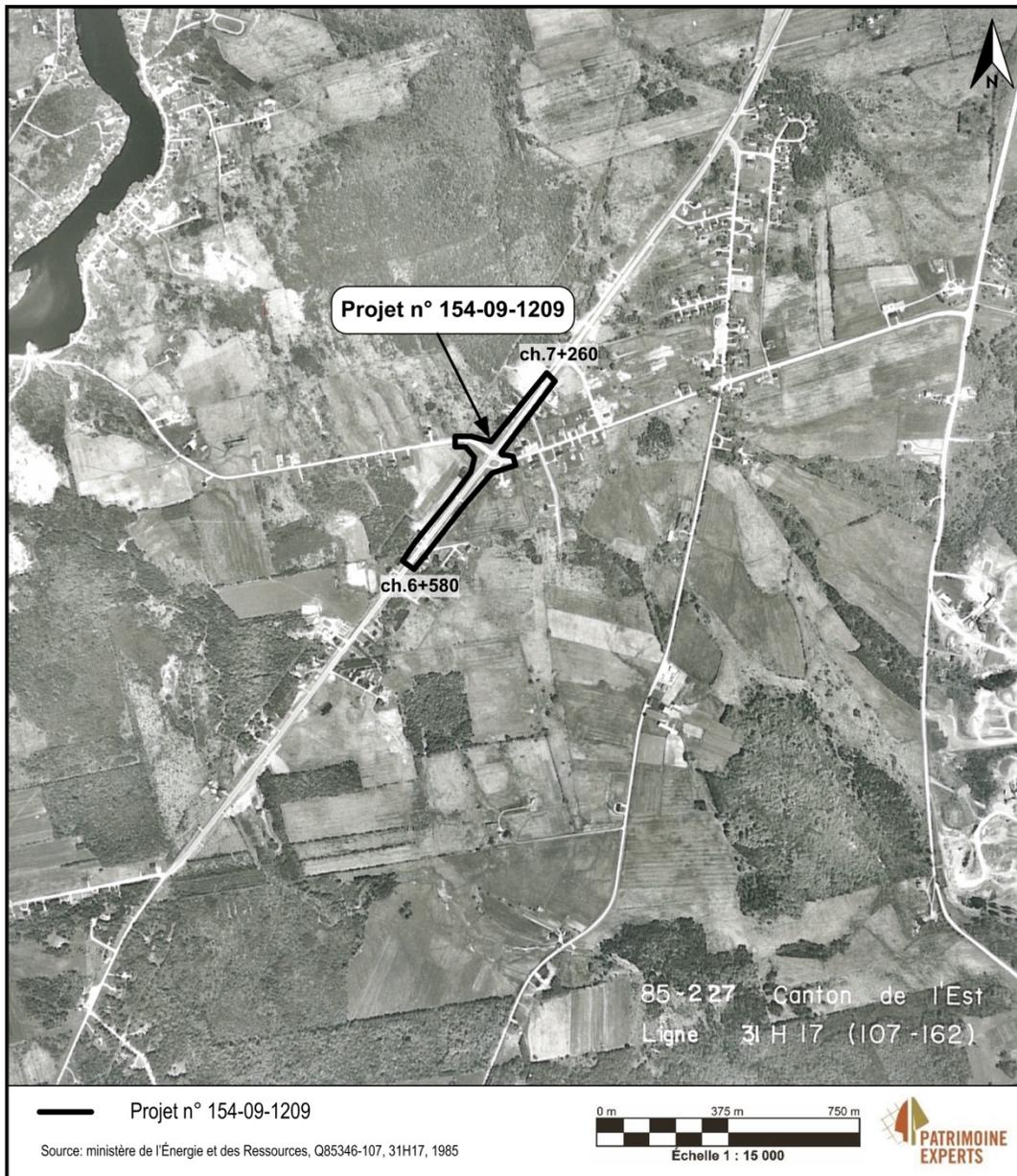


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-09-1209 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31h17, Q85346-107, 1985).



Photo 5 Projet no 154-09-1209, secteur 1, emprise du côté sud de la rue Labbé, direction sud-est (PATR12N02-62)



Photo 6 Projet no 154-09-1209, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la rue Labbé, direction nord (PATR12N02-63)



Photo 7 Projet no 154-09-1209, secteur 1, intersection de la rue Labbé (côté sud) et de la route 216, direction sud-ouest (PATR12N02-65)



Photo 8 Projet no 154-09-1209, secteur 1, portion nord du secteur, direction nord (PATR12N02-77)



Photo 9 Projet no 154-09-1209, secteur 1, Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord du secteur, direction nord (PATR12N02-76)



Photo 10 Projet no 154-09-1209, secteur 2, partie sud-est du secteur, direction nord (PATR12N02-74)



Photo 11 Projet no 154-09-1209, secteur 2, paroi nord d'un sondage effectué dans la partie nord-ouest du secteur, direction nord (PATR12N02-87)



Photo 12 Projet no 154-09-1209, secteur 3, partie est du secteur, direction ouest (PATR12N02-82)

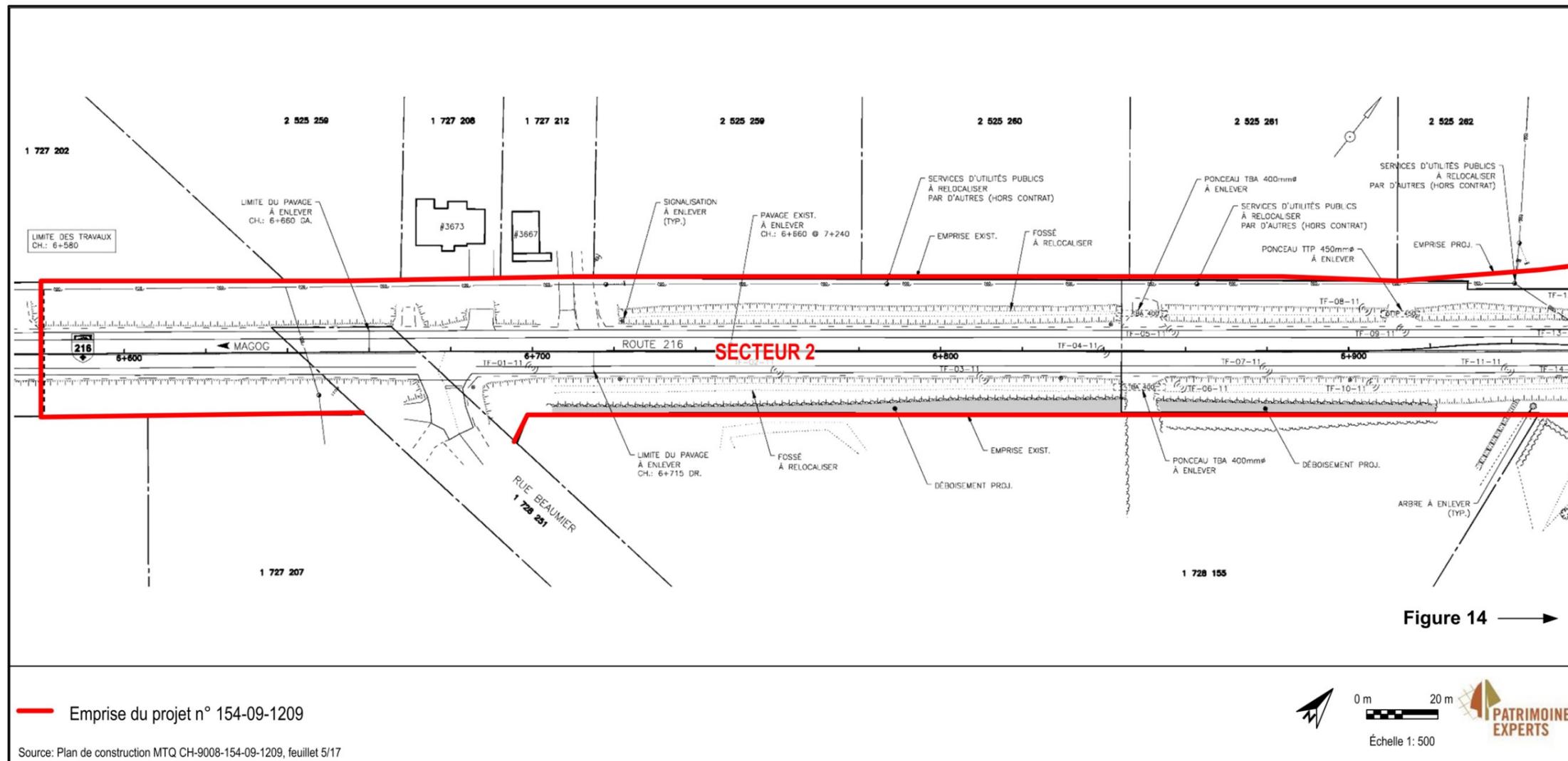


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 6+580 à 7+260), du projet n° 154-09-1209 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1209 CO, feuillet 3/17)

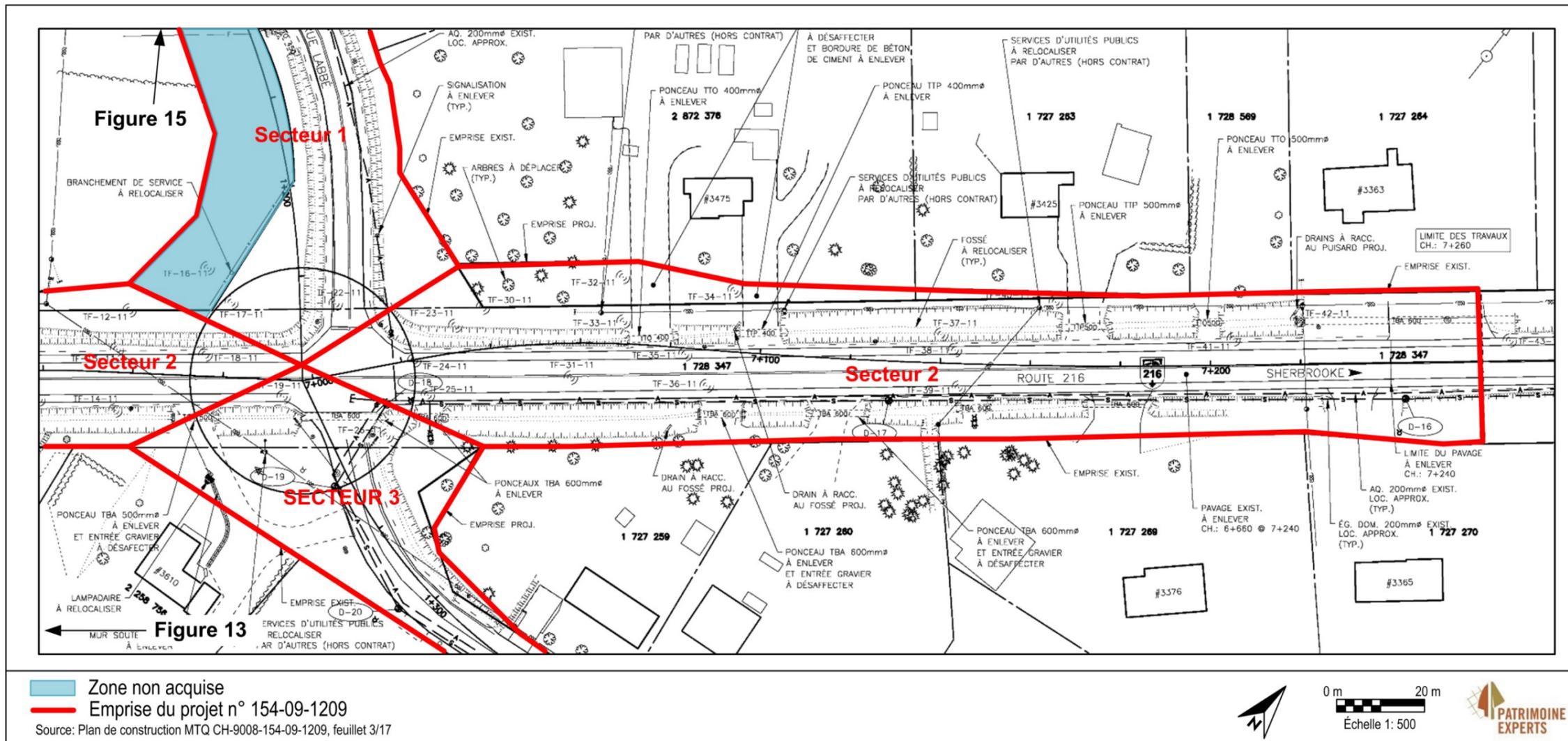


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 1+085 à 1+240), 2 (ch. 6+580 à 7+260) et 3 (ch. 1+240 à 1+335), du projet n° 154-09-1209 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1209 CO, feuillet 3/17)

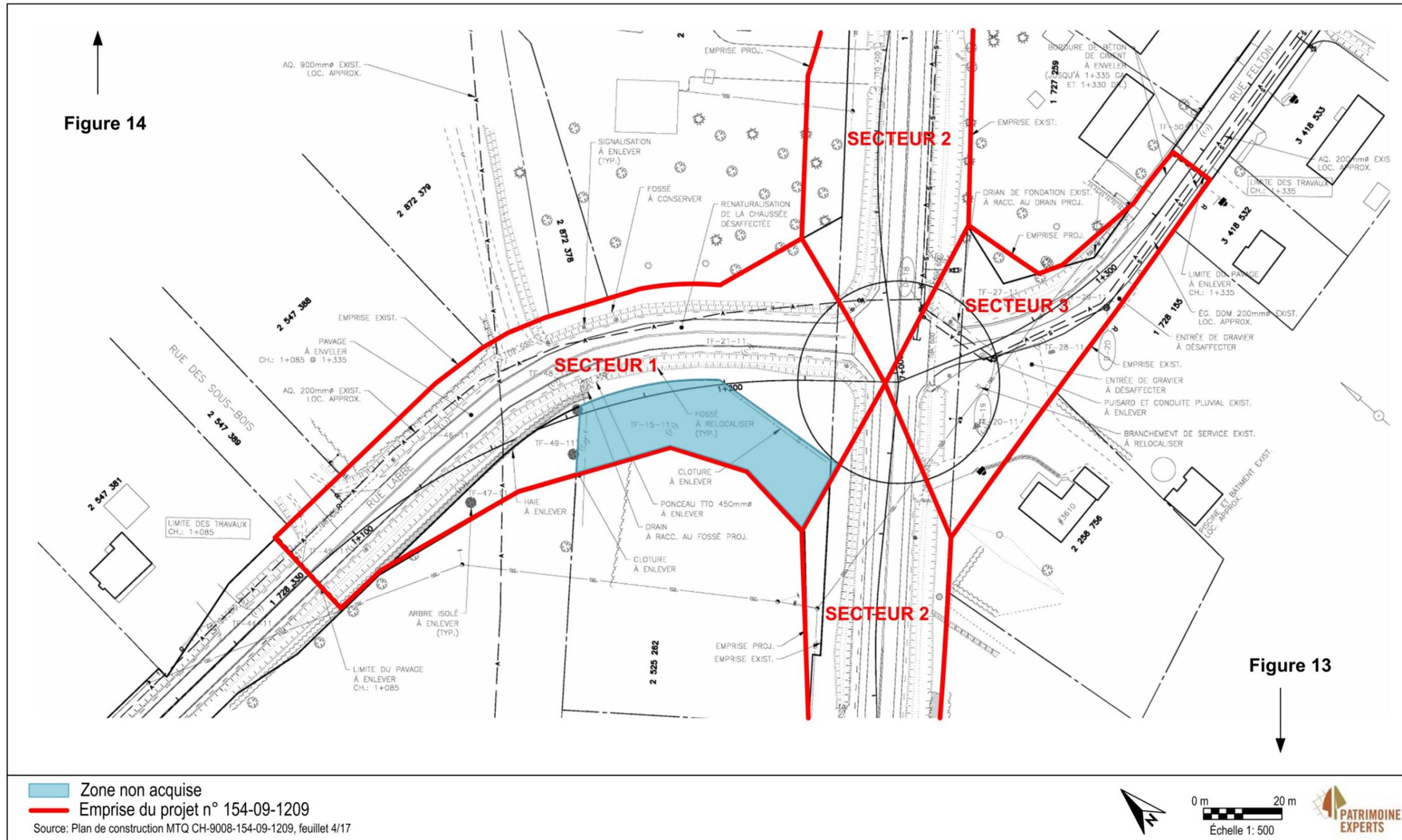


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 1+085 à 1+240) et 3 (ch. 1+240 à 1+335) du projet n° 154-09-1209 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1209 CO, feuillet 4/17)

4.4 **Projet n° 154-09-1252, ajout d'une voie dans la bretelle 10-03-035-33A0 de l'autoroute 10, ville de Sherbrooke**

4.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC (consulté en juin 2012) indique qu'il y a 2 sites archéologiques actuellement connus à l'intérieur d'un rayon de 5km entourant le projet d'aménagement routier (tableau 9, figure 16). Le site BiEx-13 témoigne d'une occupation amérindienne préhistorique qui se situe à la période archaïque récente laurentienne (5 500 à 4 200 AA). Tandis que le site BiEx-19 atteste d'occupations préhistoriques amérindiennes et euroquébécoises. Par ailleurs, huit études de potentiel archéologique ont été effectuées dans la région... Enfin, trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans une zone de 5 km de rayon ayant comme centre le projet routier (Agin, G. 1993a et Patrimoine Experts 2000d et 2001c) (tableau 8, figure 16).

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par des petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.4.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé entre le 21 et le 29 juin 2012 dans le cadre du projet de construction d'une bretelle de l'autoroute 10 Est devant mener à l'autoroute 610 Est, dans les limites de la ville de Sherbrooke (figures 16 et 17). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une longueur d'environ 3 km et sur une largeur variant entre 111 m et 405 m, pour une superficie totale approximative de 323 320 m². Cinq secteurs ont fait l'objet de l'inventaire (tableau 11 et figure 18).

Le secteur 1 correspondait à la voie ouest de l'autoroute 10 et était localisé entre les ch. 1+100 et 2+000 de cette dernière. Il s'étendait sur une longueur de 900 m et sur une largeur moyenne de 100 m, pour une superficie totale approximative de 90 000 m². Outre la voie ouest de l'autoroute 10 et le fossé qui la borde, l'emprise correspondait en grande partie à un milieu humide recouvert de quenouilles, de bouleaux et d'une flore arbustive (photo 13) et à une zone boisée localisée à l'extrémité nord du secteur (photo 14). Quatre sondages y ont été effectués. Ils ont permis d'observer une séquence

stratigraphique constituée d'un humus (5-8 cm) reposant sur un remblai constitué d'un sable légèrement limoneux beige grisâtre très compact et contenant des cailloux (25 cm) (photo 15).

Le secteur 2 était localisé entre les ch. 5+000 et 5+200 de la bretelle d'accès à l'autoroute 610. Il s'étendait sur une longueur de 200 m de longueur et sur une largeur approximative de 200 m, pour une superficie totale approximative de 40 000 m². L'emprise était localisée à l'intérieur de la bretelle d'accès. Elle correspondait à une zone décapée et recouverte par endroits d'arbres matures tels que des trembles, des bouleaux et des épinettes et d'une flore arbustive (photo 16). Deux sondages y ont été effectués et ils ont permis de confirmer la présence sous l'humus (5 cm) d'un remblai constitué de sable limoneux brun-gris très compact et contenant des cailloux (20 cm). L'importante compacité du sol n'a pas permis d'atteindre une plus grande profondeur.

Le secteur 3 correspondait à la voie nord de l'autoroute 610 et était localisé entre les ch. 2+400 et 3+120 de cette dernière. Il s'étend sur une longueur de 720 m et sur une largeur variant entre 78 m et 167 m, pour une superficie totale approximative de 88 200 m². Ce secteur n'a toutefois pas fait l'objet d'un inventaire en raison de son inaccessibilité.

Le secteur 4 correspondait à la voie sud de l'autoroute 610 et était localisé entre les ch. 2+300 et 3+120 de cette dernière. Il s'étend sur une longueur de 820 m et sur une largeur moyenne de 56 m, pour une superficie totale approximative de 45 920 m². À partir de l'autoroute 610, un talus très abrupt menait à un terrain dégagé à l'ouest, soit entre les ch. 2+300 et 2+500, et où passe une ligne d'Hydro-Québec. Ce terrain était délimité par une clôture et recouvert de hautes herbes (photo 17). Par ailleurs, l'ensemble de ce secteur est traversé par un chemin de VTT. Les quelques sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer la présence d'un remblai (25 cm) reposant sur un limon sablonneux beige-gris moucheté rouille en profondeur contenant des cailloux (20-40 cm) (photo 18). À partir du ch. 2+500, la portion située au sud du talus menant à l'autoroute 610 correspondait à une zone boisée constituée d'arbres matures (sapins, bouleaux, mélèzes) (photo 19). De manière générale, la séquence stratigraphique qui y a été observée était constituée d'un humus (5 cm) reposant sur un sable brun-beige friable contenant des cailloux (50 cm). La présence d'un podzol forestier en place a également été observée dans certains sondages réalisés dans cette portion de l'emprise. Au total, 95 sondages ont été effectués dans ce secteur.

Le secteur 5 correspondait à la voie est de l'autoroute 10 et était localisé entre les ch. 1+100 et 2+300 de cette dernière. Il s'étendait sur une longueur de 1 200 m et sur une largeur moyenne de 72 m, pour une superficie totale approximative de 86 400 m². De manière générale, l'emprise localisée à l'est de l'autoroute 10 correspondait à des zones boisées entrecoupées de zones humides entre les ch. 1+300 et 1+500 et 2+000 et 2+100 (photo 20). Ces zones humides, qui sont principalement recouvertes de quenouilles et de fougères, n'ont pas fait l'objet de sondages. Par ailleurs, les zones boisées étaient également constituées d'arbres matures tels que des bouleaux et des sapins. Les sondages qui y ont été effectués étaient répartis sur 3 à 4 lignes et ont été faits en quinconce. Au total, 206 sondages ont été effectués dans ce secteur. Ces derniers ont permis d'observer une séquence stratigraphique assez homogène pour l'ensemble des zones boisées soit un humus (5-10 cm) reposant sur un limon sableux brun grisâtre très compact et contenant des cailloux (20-25 cm) recouvrant à son tour un sable fin limoneux compact dont la couleur varie du beige jaunâtre moucheté rouille à brun orangé (20-25 cm).

En plus de l'inspection visuelle, 307 sondages ont été réalisés, mais ils se sont révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il n'y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 8 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-09-1252

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Chemin George-Vallières/ruisseau De la Clef, au nord-ouest de Sherbrooke	2 km (nord-est)	Patrimoine Experts 2000d
Route 220/Chemin Godin, à l'ouest de Sherbrooke	5 km (ouest)	Patrimoine Experts 2003c
Rives de la rivière St-François, centre de Sherbrooke	4,5 km + (sud-est)	Agin Guy 1993a

Tableau 9 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-09-1252

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiEx-13	4,7 km (est)	Amérindien préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA)	n.d.	Rive ouest de la rivière Saint-François près boulevard Queen Nord.	Graillon É. 1993
BiEx-19	5 km (nord-est)	Amérindien Euroquébécois	Artistique : art rupestre, pétroglyphe	Dans le lit de la rivière Saint-François, face à la gare de Brompton près de la rive sud, à 100 pieds en avant du pont de la route 225.	Lévesque, R. 1969b Graillon, É. 1996a Arsenault, D. et Gagnon, L. 1998

Tableau 10 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no 154-09-1252

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	1+100	2+000	900	100	90 000	Iv Sp	0	4	- Plane	- Humus (5-8cm) sur remblai de sable légèrement limoneux beige grisâtre très compact avec cailloux (25cm)	- Emprise dans zone humide avec petite zone boisée à l'extrémité nord - Drainage déficient - Flore arbustive (zone humide) et arbres matures (zone boisée) - Voie ouest de l'autoroute 10 a plus de fossés
2	5+000	5+200	200	200	40 000	Iv Sp	0	2	- Plane	- Humus (5cm) sur remblai de sable limoneux brun gris très compact avec cailloux (20cm)	- Flore arbustive et arbres matures (trembles, bouleaux et épinettes) par endroit - Drainage bon - Zone entièrement décapée lors de l'aménagement de la bretelle d'accès à l'autoroute 610
3	2+400	3+120	720	78-167	88 200	Iv	0	0	- ND	ND	- Voie nord de l'autoroute 610 - Secteur non accessible
4	2+300	3+120	820	56	45 920	Iv Sq	0	95	- Plane	- Côté ouest : remblai (25cm) sur limon sablonneux beige-gris moucheté roux avec cailloux (20-40cm) - Côté est : humus (5cm) sur sable brun-beige contenant des cailloux (50cm)	- Hautes herbes dans la portion ouest - Zone boisée avec arbres matures portion est - Drainage moyen - Présence d'un chemin pour VTT - Perturbation due au talus abrupt et à la voie sud de l'A-610
5	1+100	2+300	1200	72	86 400	Iv Sp	0	206	- Plane, légère pente vers le sud	- Humus (5-10cm) sur limon sableux légèrement brun grisâtre très compact avec cailloux (20-25cm) sur sable fin limoneux compact couleur beige jaunâtre à brun orangé (20-25cm)	- Zones humides entre CH. 1+300 et 1+500, ainsi que 2+000 et 2+100 - Drainage moyen - Flore arbustive (zone humide) et arbres matures (zone boisée) - Perturbation dû à l'aménagement de la voie est de l'A-10
TOTAL			3 840		350 520		0	307			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

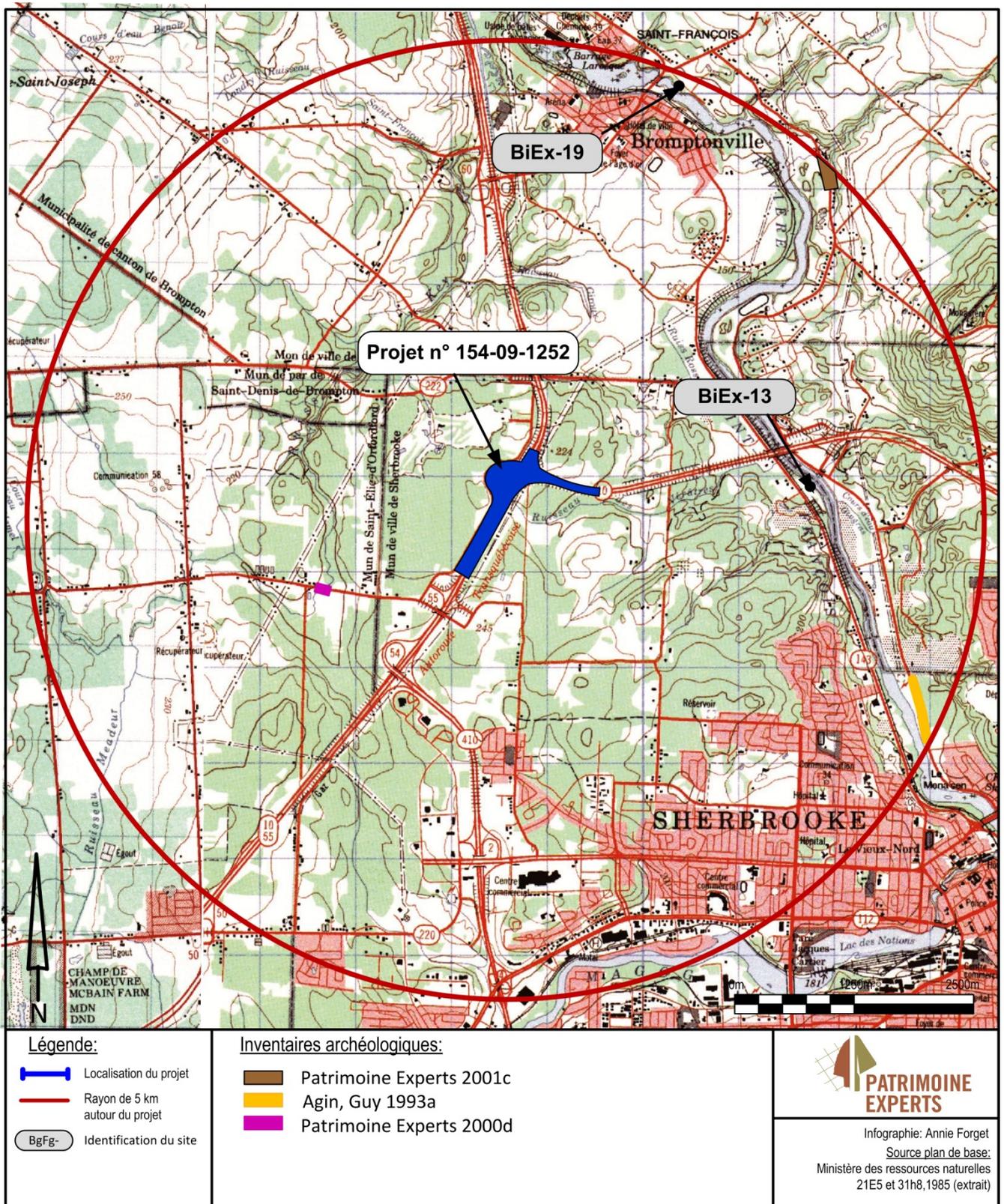


Figure 16 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1252, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.

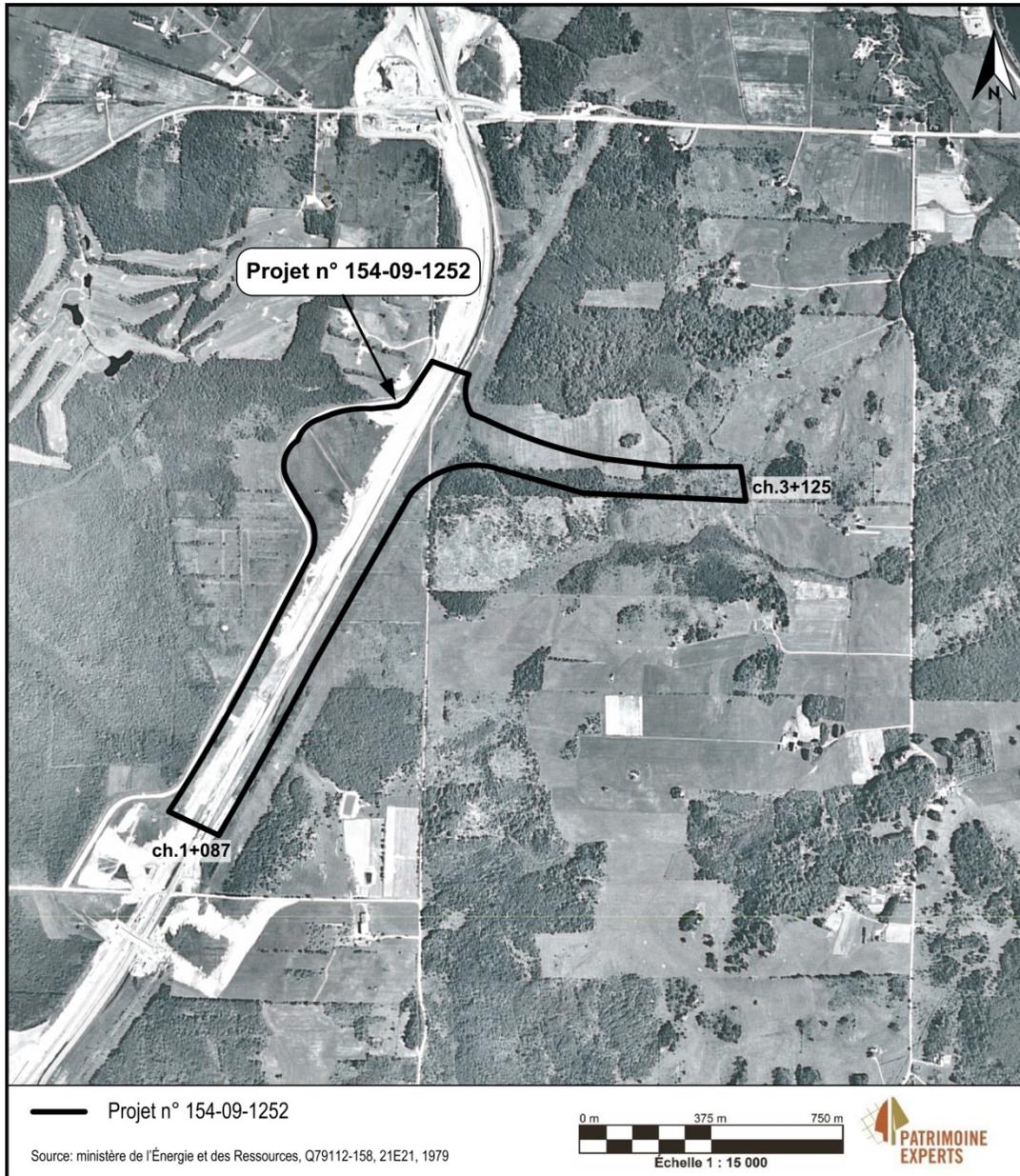


Figure 17 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-09-1252 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E21, Q79112-158, 1980).



Photo 13 Projet no 154-09-1252, secteur 1, vue d'ensemble de la partie centrale du secteur, direction sud (PATR12N02-32)



Photo 14 Projet no 154-09-1252, secteur 1, zone boisée correspondant à la portion nord du secteur, direction sud-ouest (PATR12N02-37)



Photo 15 Projet no 154-09-1252, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord du secteur, direction sud-ouest (PATR12N02-35)



Photo 16 Projet no 154-09-1252, secteur 2, vue d'ensemble, direction nord (PATR12N02-39)



Photo 17 Projet no 154-09-1252, secteur 4, partie sud-ouest du secteur, direction sud-est (PATR12N02-89)



Photo 18 Projet no 154-09-1252, secteur 4, paroi nord d'un sondage effectué dans la partie sud-ouest du secteur, direction nord (PATR12N02-94)



Photo 19 Projet no 154-09-1252, secteur 4, partie sud-est du secteur, direction sud-est (PATR12N02-90)



Photo 20 Projet no 154-09-1252, secteur 5, vue d'ensemble de la zone humide localisée entre les ch. 1+300 1+500, direction sud (PATR12N02-99)

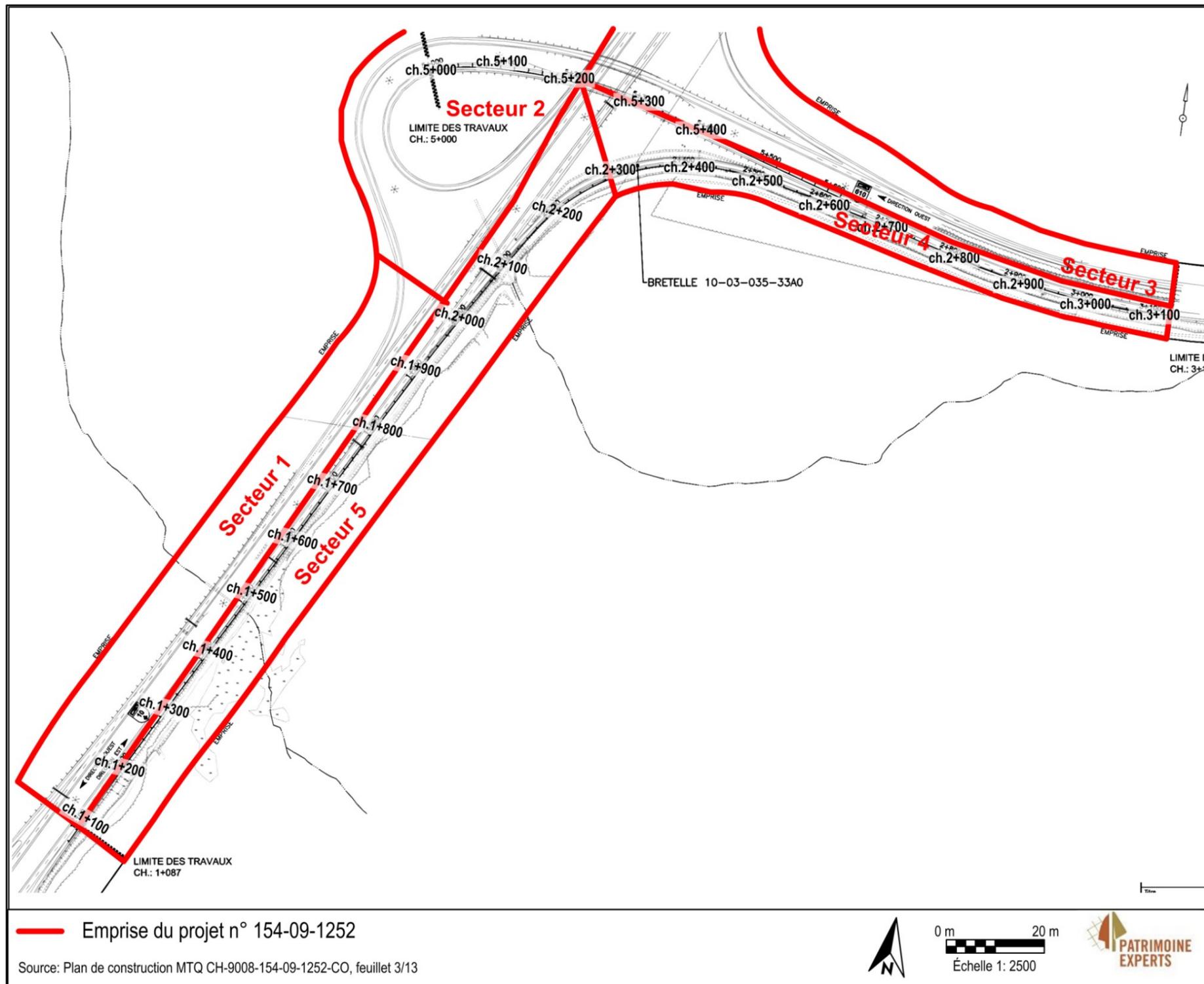


Figure 18 Localisation des secteurs 1 (ch. 1+100 à 2+000), 2 (ch. 5+000 à 5+200), 3 (ch. 2+400 à 3+120), 4 (ch. 2+300 à 3+120) et 5 (ch. 1+100 à 2+300) du projet no 154-09-1252 (MTQ, n° plan CH-9008-154-09-1252 CO, feuillet 3/13)

4.5 **Projet n° 154-10-1638, construction d'un pont (17039) sur l'autoroute 610, direction ouest, au-dessus du ruisseau Dorman, ville de Sherbrooke**

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans une zone de 5 km de rayon autour du projet routier (Agin, G. 1993a et SACL 2003 et 2007b) (tableau 11, figure 19). L'inventaire effectué en 2007 par la firme SACL dans le cadre de l'élargissement de la route 216 s'est révélé négatif. Il en est de même pour l'inventaire réalisé par Guy Agin dans le cadre de l'implantation d'une ligne électrique. Dans ce cas, seuls quelques artefacts datant du début du 20^e siècle ont été mis au jour. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCC (consulté en juin 2012) indique qu'il y a 6 sites archéologiques actuellement connus dans cette même zone (tableau 12, figure 19). Le site BiEx-4 témoigne d'une occupation amérindienne préhistorique se situant à la période de l'Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA), tandis que les autres sites couvrent la période euroquébécoise (1800-1899).

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvio-glaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par des petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.5.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 20 juin 2012 dans le cadre du projet de construction d'un pont de l'autoroute 610 au-dessus du ruisseau Dorman, dans les limites de la ville de Sherbrooke (figures 19 et 20). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une longueur de 170 m et sur une largeur d'environ 85 m, pour une superficie totale approximative de 14 450 m². Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire (figure 21; tableau 13). Du côté sud-ouest du pont, l'emprise était caractérisée par un talus très abrupt menant à un fossé profond et à une zone humide recouverte de quenouilles et de fougères. L'emprise comprenait également la lisière d'une zone boisée constituée d'une flore arbustive et de quelques arbres matures tels que des bouleaux et des épinettes (photo 21). Une seule ligne de sondages a été réalisée dans les limites d'une bande de 7 m de largeur. Au total, huit sondages ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un limon sableux brun compact et contenant des racines (20 cm) reposant sur un sable fin limoneux beige jaunâtre moucheté roux compact et homogène (20 cm) (photo 22). Dans quelques-uns de ces sondages, la présence d'un sol remanié sur les premiers 35 cm a été observée. Celui-ci reposait également sur le sable fin limoneux décrit

précédemment. Du côté sud-est du pont, l'emprise s'est avérée très humide (photo 23). Aucun sondage n'y a donc été réalisé.

Du côté nord-est du pont, la partie sud de l'emprise, qui était recouverte de hautes herbes (photo 24), semble avoir été décapée, car celle-ci est limitée par un bourrelet de terre pouvant résulter de cette opération. Au nord de ce bourrelet de terre, l'emprise comprenait également la lisière d'une zone boisée. Une seule ligne de sondage a été effectuée le long de la limite nord de l'emprise correspondant à une bande d'environ 10 m de largeur ayant pu être anciennement labourée. Les huit sondages qui y ont été réalisés ont permis d'observer la présence d'un sable limoneux brun-beige jaunâtre homogène et ne contenant pas de cailloux (30 cm) reposant sur un sable fin limoneux beige jaunâtre moucheté rouille (20 cm) (photo 25).

Du côté nord-ouest du pont, un talus abrupt menait également à une zone décapée recouverte de hautes herbes sur environ 15 m de largeur et dans les limites de laquelle le roc était visible par endroits (photo 26). Au nord de cette dernière, l'emprise correspondait à une lisière de sapins. Au total, cinq sondages y ont été effectués. De manière générale, ceux-ci ont permis d'observer la présence d'un limon sablonneux brun grisâtre homogène et ne contenant pas de cailloux et présent sur une profondeur d'environ 50 cm. La présence d'un remblai constitué de sable brun-gris très compact et contenant beaucoup de roches a également été observée.

En plus de l'inspection visuelle, 21 sondages ont été réalisés, mais ils se sont révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il n'y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 11 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-10-1638

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 216, face au centre Étienne-Lebel, au nord de Sherbrooke	1 km (nord-ouest)	S.A.C.L. 2007b
Rives de la rivière St-François, centre de Sherbrooke	4,5 km (sud-ouest)	Agin G. 1993a
Rives, embouchure de la rivière Magog au-dessus du lac des Nations à Sherbrooke	5 à 6 km (nord-ouest)	S.A.C.L. 1993

Tableau 12 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-10-1638

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiEx-4	4,5 km (sud-ouest)	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	n.d.	Rive nord de la rivière Magog au confluent de la rivière Saint-François.	Lévesque, R. 1962 Grailon É. 1993
BiEx-6	4,5 km (sud-ouest)	Euroquébécois 1800-1899	Moulin, murs, fondations	Rive droite de rivière Magog entre son embouchure et le pont Dufferin sous l'édifice "Gabb".	S.A.C.L. 1993
BiEx-7	4,7 km (sud-ouest)	Euroquébécois 1800-1899	Murs, fondations	En aval du barrage no. 4, rive droite de la rivière Magog.	S.A.C.L. 1993
BiEx-8	5 km (sud-ouest)	Euroquébécois 1800-1899	Piquet	Rive droite et gauche de la rivière Magog en amont de l'actuel barrage no. 3.	S.A.C.L. 1993
BiEx-9	4,7 km (sud-ouest)	Euroquébécois 1800-1899	n.d	Dans le lit presque asséché de la rivière Magog, sur un îlot. En aval du barrage no. 4.	S.A.C.L. 1993
BiEx-11	4,5 km (sud-ouest)	Euroquébécois 1800-1899	Murs	Dans le prolongement immédiat de la culée nord du Pont Dufferin.	S.A.C.L. 1993

Tableau 13 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no 154-10-1638

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	18+160	18+330	170	85	14 450	Iv Sp	0	21	- Talus de l'autoroute très abrupt - Reste de l'emprise : relief relativement plat	- Côté sud de l'autoroute 610 : limon sableux brun (20 cm) sur sable fin limoneux brun jaunâtre rouille (20 cm) - Côté nord de l'autoroute 610 : sable fin limoneux brun-beige jaunâtre homogène (30 cm) sur sable fin limoneux beige jaunâtre rouille (20 cm) (est) ou limon sablonneux brun grisâtre homogène (50 cm)	- Proximité du ruisseau Dorman - Drainage mauvais - Hautes herbes et lisière boisée (surtout sapins) côté nord de l'A-610 - Fougères, quenouilles et lisière boisée (bouleaux et épinettes) côté sud de l'A-610 - Perturbation dû à A-610, accotements et fossés. - Emprise décapée en partie au nord de la A-610 (rue visible par endroit) et bourrelets de terre - Zone humide à l'est du pont, côté sud de la A-610
TOTAL			170		14 450		0	21			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

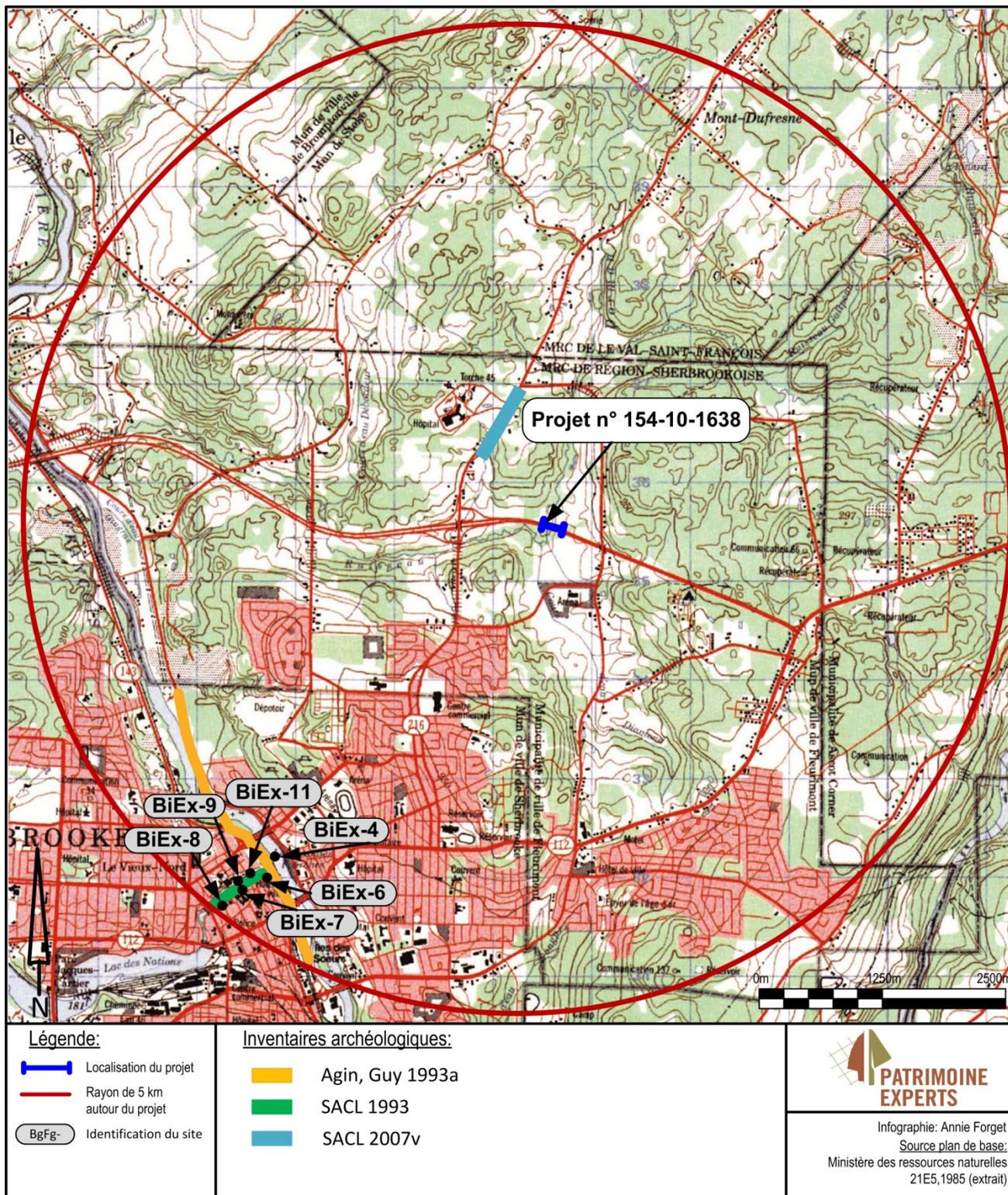


Figure 19 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-10-1638, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.



Figure 20 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-10-1638 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E21, Q79112-163, 1979).



Photo 21 Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté sud-ouest du pont, direction est (PATR12N02-41)



Photo 22 Projet no 154-10-1638, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont, direction nord (PATR12N02-44)



Photo 23 Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté sud-est du pont, direction sud-est (PATR12N02-46)



Photo 24 Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté nord-est du pont, direction ouest (PATR12N02-53)



Photo 25 Projet no 154-10-1638, paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-est du pont, direction nord (PATR12N02-52)



Photo 26 Projet no 154-10-1638, vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont, direction est (PATR12N02-58)

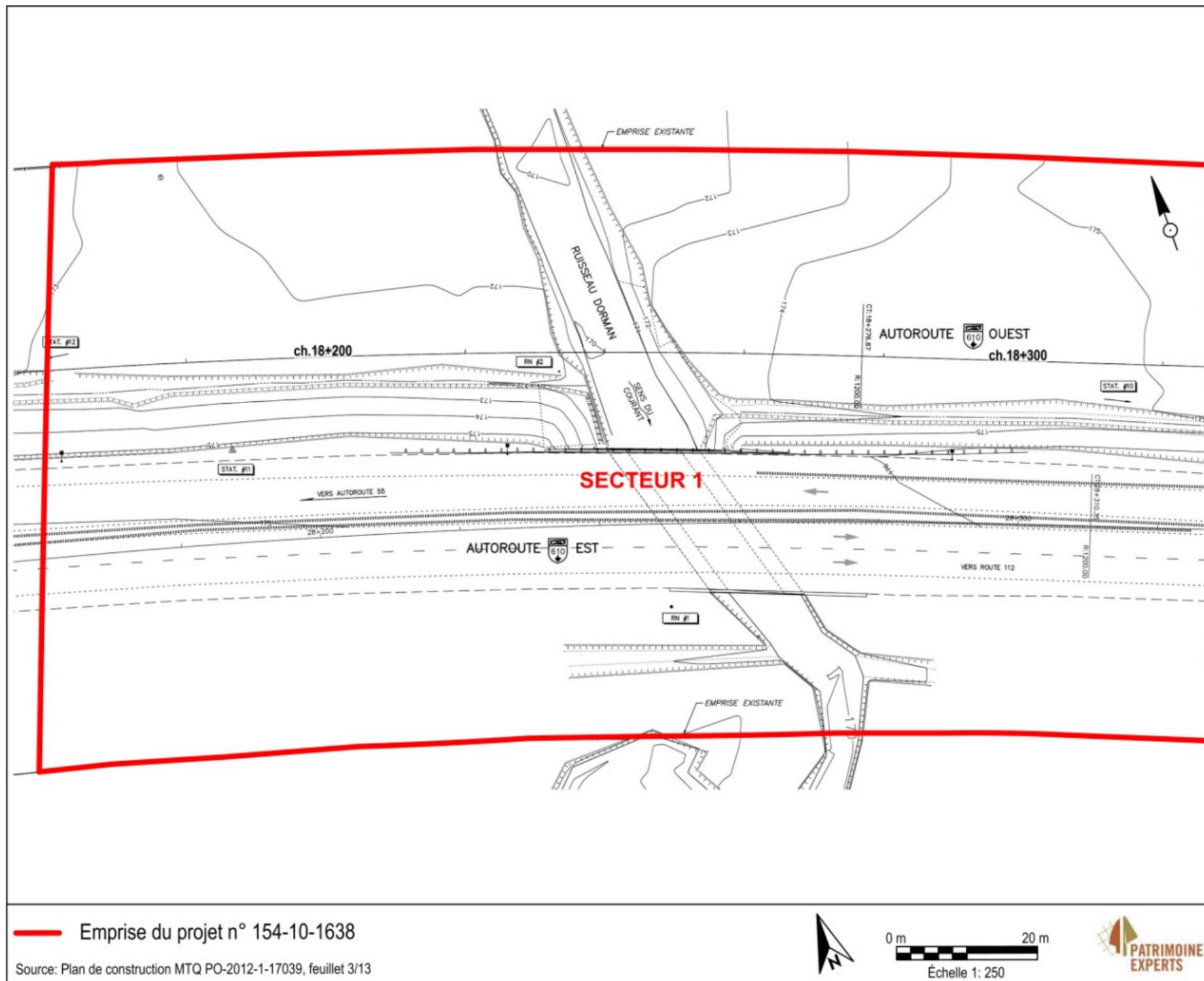


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 18+160 à 18+330) du projet n° 154-10-1638 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17039 CO, feuillet 3/13)

4.6 Projet n° 154-00-1095, Route 108, reconstruction du pont (17917) au-dessus de la rivière aux Bluets, municipalité de Courcelles

4.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC (consulté en juin 2012) indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 22). Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans une zone de 5 km de rayon ayant comme centre le projet routier.

4.6.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79). Elle est située au sud-est du Québec, dans les Appalaches. Cette unité est caractérisée par un relief doux et vallonné, formé de coteaux arrondis avec des versants à pente faible, avec des exceptions comme les monts Sainte-Cécile et Saint-Sébastien. Le till recouvre plus du trois quarts de la superficie totale de l'unité. Des dépôts fluviaux bordent les principaux cours d'eau. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique appartient au bassin versant du fleuve Saint-Laurent, et plusieurs lacs d'importance comme Saint-François, Aylmer et Mégantic y sont présents. L'unité est également traversée, du sud vers le nord, par la rivière Chaudière.

4.6.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 20 juin 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° 2575 situé au-dessus de la rivière aux Bluets, dans les limites de la municipalité de Courcelles. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une longueur de 100 m et sur une largeur d'environ 50 m, pour une superficie totale approximative de 5 000 m² (figures 22 et 23). Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire (figure 24; tableau 14). Du côté ouest de la route 108, l'emprise était recouverte de hautes herbes (photo 27) et caractérisée par une pente abrupte menant aux rives de la rivière aux Bluets recouvertes d'empierrements (photo 28). Du côté nord-ouest du pont, l'emprise s'est avérée plus humide en raison de la présence d'un ruisseau la traversant. Au total, sept sondages ont été réalisés du côté ouest de la route 108, de part et d'autre du pont. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique généralement constituée de sable brun légèrement rouille assez homogène (ancien sol labouré?) (50 cm) reposant sur un limon argileux brun foncé (10 cm) (photo 29).

Du côté est de la route 108, l'emprise était caractérisée par un talus abrupt recouvert d'une flore arbustive menant à une zone principalement occupée par un chemin de détour temporaire qui était en cours d'aménagement (photo 30). Aucun sondage n'a été réalisé du côté nord du pont. Du côté sud du pont, neuf sondages ont été effectués du côté ouest du

chemin de détour temporaire (photo 31). Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un limon brun-gris (15 cm) reposant sur un sable limoneux brun-beige ne contenant aucune inclusion (40 cm) (photo 32).

En plus de l'inspection visuelle, 16 sondages ont été réalisés, mais ils se sont révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il n'y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 14 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet no 154-00-1095

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	10+540	10+640	100	50	5 000	Iv Sp	0	16	- Talus abrupt de la route - Relief plat - Côté ouest pente moyenne menant aux rives de la rivière	- Côté ouest : sable brun rouille (5cm) sur limon argileux brun foncé (10cm) - Côté est : limon brun-gris (15cm) sur sable limoneux brun-beige (40cm)	- Rivière aux Bluets - Drainage bon - Chemin de détour temporaire en cours d'aménagement - Empierrement des rives de la rivière - Hautes herbes à l'ouest de la route 108 - Flore arbustive à l'est de la route 108 - Présence de talus et fossés le long de la route 108
TOTAL			100		5 000		0	16			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

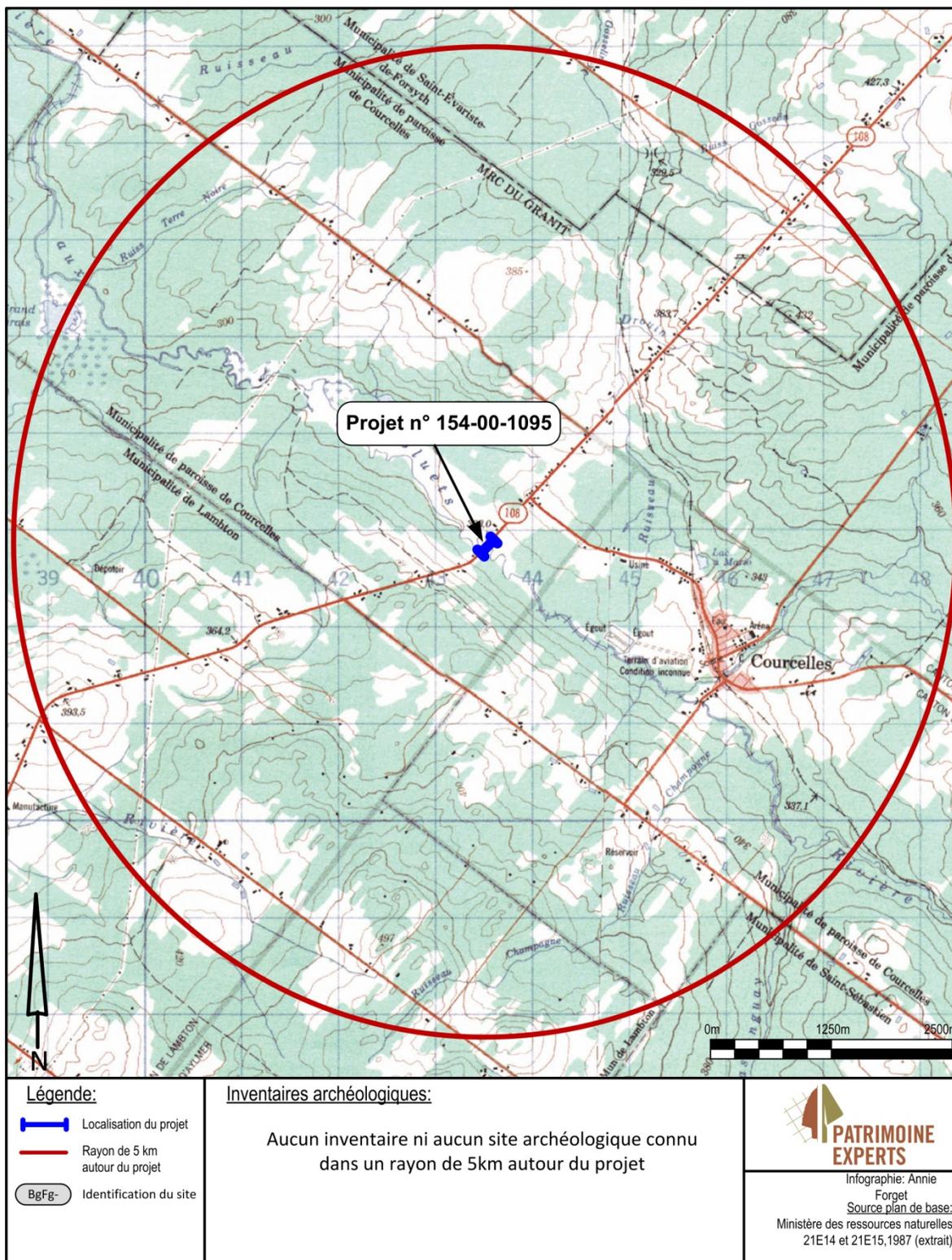


Figure 22 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-00-1095 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E21, Q79112-163, 1979).

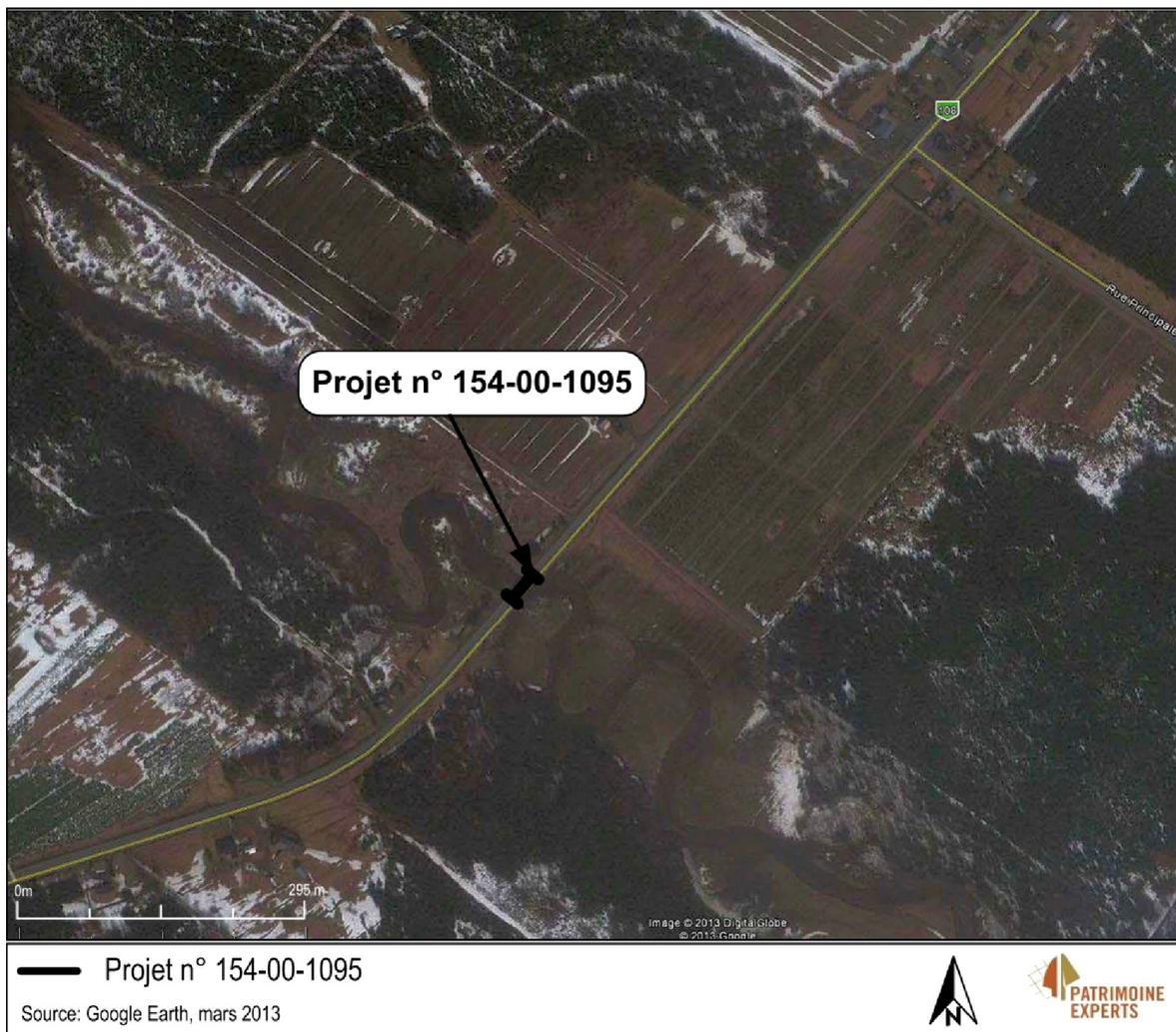


Figure 23 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-00-1095 (Google Earth, avril 2013).



Photo 27 Projet no 154-00-195, vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont, direction ouest (PATR12N02-9)



Photo 28 Projet no 154-00-195, empierrement du côté sud-ouest du pont, direction ouest (PATR12N02-2)



Photo 29 Projet no 154-00-195, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont, direction nord (PATR12N02-27)



Photo 30 Projet no 154-00-195, chemin de détour temporaire visible du côté sud-est du pont, direction sud (PATR12N02-6)



Photo 31 Projet no 154-00-195, vue d'ensemble de l'emprise du côté sud-est du pont, direction sud-ouest (PATR12N02-19)



Photo 32 Projet no 154-00-195, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-est du pont, direction nord (PATR12N02-7)

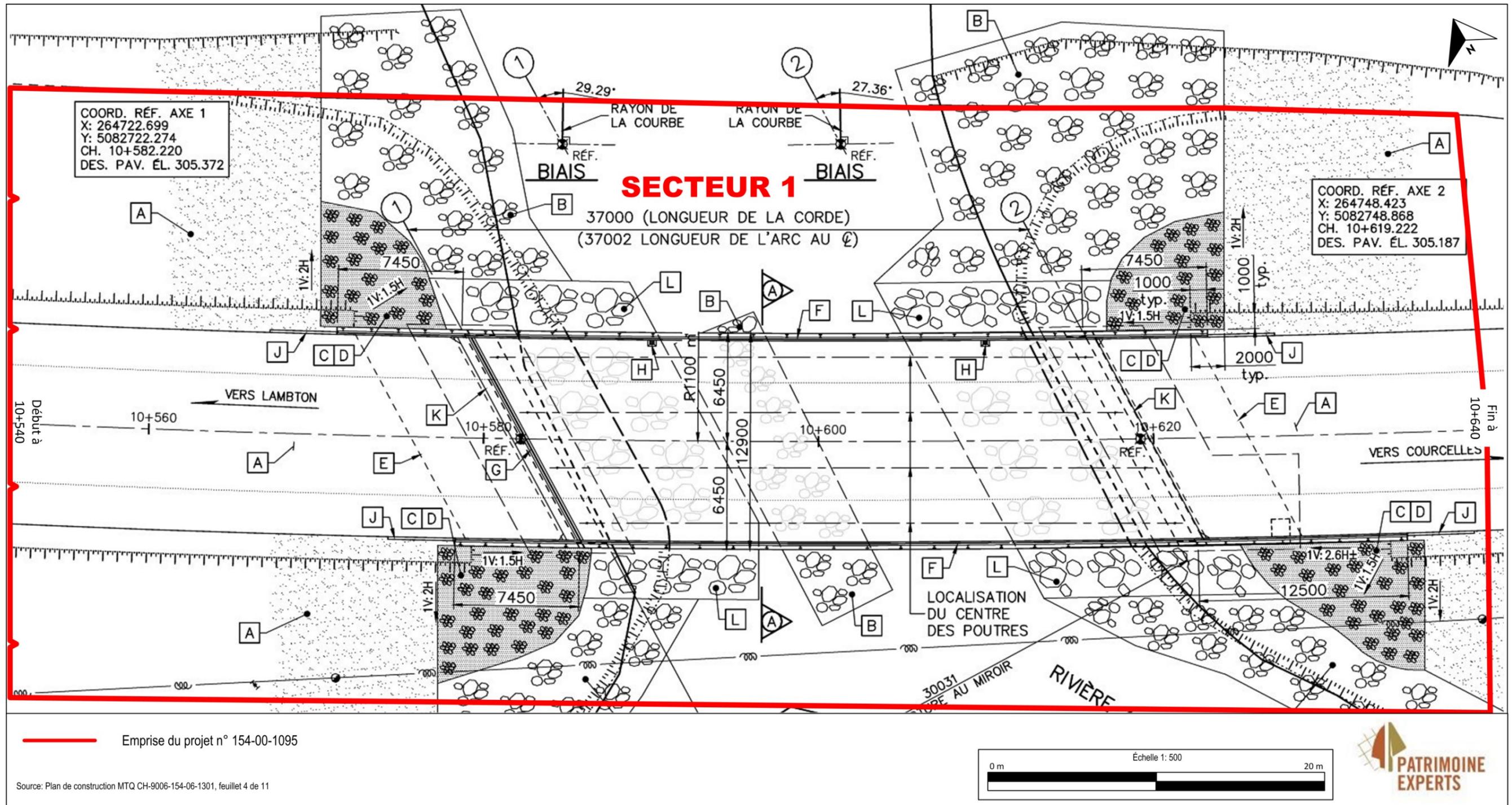


Figure 24 Localisation du secteur d'inventaires 1 (ch. 10+540 à 10+640) du projet n° 154-00-1095 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17917, feuillet 2/26)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de l'Estrie du MTQ.

Lors des inventaires archéologiques, 411 453 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 416 puits de sondage archéologiques. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

AGIN, G.

1993a *Surveillance et inventaire archéologique sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François à Galt.* Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 68 p.

ARSENAULT, D. et L. GAGNON

1998 *Pour une approche sémiologique et contextuelle en archéologie rupestre du Bouclier canadien. L'éveilleur et l'ambassadeur : essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martin (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 213-241.*

BADGLEY, I.

1984c *Phase III, embranchements Drummondville et Asbestos, étude de potentiel et inventaire archéologique.* Gaz Inter-cité Québec/Cogegaz, rapport inédit, 42 p.

DUGUAY F. et J.V CHISM

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologique du tracé de ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 77 p.

GRAILLON, É.

1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking (Estrie).* MCCQ, rapport inédit, 134 p.

1996a *Localisation et enregistrement du site des pétroglyphes de Bromptonville, BiEx-19.* Centre de recherche et d'animation en archéologie de l'Estrie, rapport inédit, 6 p.

1997 *Inventaire de la collection archéologique Cliche-Rancourt. Volume 1 : Le lac Aylmer,* MRC du Granit/MCCQ, rapport inédit, 131 p.

1997a *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997.* Ville de Coaticook/Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook/MCCQ, rapport inédit, 116 p.

LÉVESQUE, R.

1962 *Les richesses archéologiques au Québec.* Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

1969b *Les pétroglyphes de Brompton.* MAC, ms, n. p.

PATRIMOINE EXPERTS

2000d *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie.* MTQ, rapport inédit, 58 p.

- 2001c** *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie, été 2000.* MTQ, rapport inédit, 78 p.
- 2003c** *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 55 p.
- 2005d** *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 40 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

- 1998** *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

S.A.C.L.

- 1993** *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog, Ville de Sherbrooke, 1992.* Ville de Sherbrooke/MAC, rapport inédit, 319 p.
- 2003** *Inventaire archéologique de l'îlot borné par les rues De La Ferme, De Condé et Wellington, Canal de Lachine, BiFj-068-02.* Ville de Montréal, rapport inédit, 39 p.
- 2007b** *Inventaire archéologique (été 2006). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 84 p.
- 2011d** *Inventaires archéologiques (été 2008). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 72 p.

TRANSIT ANALYSE

- 1990** *Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la ville de Lennoxville en octobre 1989.* Ville de Lennoxville, rapport inédit, 76 p.

CONSULTATION AU MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS (MCC)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en juin et juillet 2012)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en juin et juillet 2012)

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en juin et juillet 2012)

Ministère des Affaires culturelles.

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en juin et juillet 2012)

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02 Photographe : A.P.

Projet n° 154-08-1164, chemin Hyatt's Mills, rivière Moe, municipalité de Compton, reconstruction du pont p-1899

Film n° PATR12N02

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
107	01-07-2012	1	Environnement, chemin de gravier, rive nord, à partir du ch. 0+960	S
108	01-07-2012	1	Environnement, pont de bois p-1899	S
109	01-07-2012	1	Environnement, rive nord-est, à partir du ch. 0+990	S
110	01-07-2012	1	Environnement, rive sud du pont, à partir du ch. 1+050	N
111	01-07-2012	1	Environnement, rive sud du pont, à partir du ch. 1+080	NNO
112	01-07-2012	1	Paroi stratigraphique, sondage 1, paroi sud	S
113	01-07-2012	1	Paroi stratigraphique, sondage 1, paroi sud, avec flash	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02 Photographe : J. V.

Projet n° 154-08-1358, route 255, rivière Saint-François, municipalité de Dudswell, reconstruction du pont p-7889

Film n° PATR12N02

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
114	01-07-2012	1	Environnement, route 255, à partir du ch. 10+126	NNO
115	01-07-2012	1	Environnement, glacis descendant vers la rivière, à partir du ch. 10+126	NO
116	01-07-2012	1	Paroi stratigraphique, sondage 1, paroi nord, ch. 10+130	N
117	01-07-2012	1	Paroi stratigraphique, sondage 2, paroi nord, ch. 10+186	N
118	01-07-2012	1	Paroi stratigraphique, sondage 2, paroi nord, ch. 10+186	N
119	01-07-2012	2	Environnement, ouest de la rivière Saint-François, à partir de la rive est	O
120	01-07-2012	2	Environnement, bordure boisée et en friche, sud-est de la route 255, ch. 10+460	E
121	01-07-2012	2	Environnement, bordure boisée et en friche, sud-est de la route 255, ch. 10+335	O
122	01-07-2012	2	Paroi stratigraphique, sondage 3, paroi ouest, ch. 10+350	O
123	01-07-2012	2	Environnement, bordure boisée et en friche, sud-est de la route 255, ch. 10+460	E
124	01-07-2012	2	Environnement, route 255, aménagements divers, ch. 10+460	O
125	01-07-2012	2	Environnement, route 255, aménagements divers, ch. 10+460	E

Projet n° 154-09-1209, route 216, intersection des rues Felton et Labbé, travaux d'aménagement d'un carrefour giratoire,
ville de Sherbrooke

Film n° PATR12N02

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
62	27 juin 2012	1	Emprise du côté sud de la rue Labbé	SE
63	27 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la rue Labbé	N
64	27 juin 2012	1	Intersection de la rue Labbé (côté nord) et de la route 216	E
65	27 juin 2012	1	Intersection de la rue Labbé (côté sud) et de la route 216	SO
67	27 juin 2012	2	Emprise du côté ouest de la route 216	SO
68	27 juin 2012	2	Emprise du côté ouest de la route 216	SO
69	27 juin 2012	2	Paroi nord d'un sondage effectué du côté ouest de la route 216	N
70	27 juin 2012	2	Emprise du côté ouest de la route 216	N
71	27 juin 2012	2	Extrémité sud de l'emprise, côté ouest de la route 216	NNE
72	27 juin 2012	2	Extrémité sud de l'emprise, côté ouest de la route 216	NNE
73	27 juin 2012	2	Emprise du côté est de la route 216	SO
74	27 juin 2012	2	Emprise du côté est de la route 216	NNE
75	27 juin 2012	2	Emprise du côté est de la route 216	SO
76	27 juin 2012	1	Sondage effectué du côté nord de la rue Labbé (paroi nord)	N
77	27 juin 2012	1	Emprise du côté nord de la rue Labbé	N
78	27 juin 2012	3	Vue d'ensemble de l'intersection route 216 et rues Felton et Labbé	NNO
79	27 juin 2012	2 et 3	Emprise intersection route 216 et rue Felton, côté ouest	O
80	27 juin 2012	3	Emprise intersection route 216 et rue Felton, côté est	N
81	27 juin 2012	2	Emprise côté est de la route 216	NNE
82	27 juin 2012	3	Emprise côté est de la route Felton	O
83	27 juin 2012	2	Emprise côté ouest de la route 216	SO
84	27 juin 2012	2	Extrémité nord de l'emprise de la route 216, côté est	SO
86	27 juin 2012	2	Extrémité nord de l'emprise de la route 216, côté ouest	SO
87	27 juin 2012	2	Paroi d'un sondage effectué du côté ouest de la route 216	N

Projet n° 154-09-1252, ajout d'une voie dans la bretelle 10-03-035-33A0 de l'autoroute 10, ville de Sherbrooke

Film n° PATR12N02

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
29	21 Juin 2012	1	Vue d'ensemble de la portion sud du secteur 1	N
30	21 Juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 1, portion est	N
31	21 Juin 2012	1	Vue d'ensemble de la portion centrale du secteur 1	E
32	21 Juin 2012	1	Vue d'ensemble de la portion centrale du secteur 1	S
33	21 Juin 2012	1	Vue d'ensemble de la portion centrale du secteur 1	NE
35	21 Juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord	N
37	21 Juin 2012	1	Vue d'ensemble de la portion nord du secteur 1	SO
38	21 Juin 2012	1	Vue d'ensemble de la portion nord du secteur 1	NNE
39	21 Juin 2012	2	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire 2	N
89	28 Juin 2012	4	Vue d'ensemble du secteur 4, équipe au travail	SE
90	28 Juin 2012	4	Chemin de VTT traversant d'est en ouest le secteur 4	SE
91	28 Juin 2012	4	Portion sud-ouest du secteur d'inventaire 4	SE
92	28 Juin 2012	5	Portion nord du secteur d'inventaire 5	SO
94	28 Juin 2012	4	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4	N
95	28 Juin 2012	5	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire 5, portion nord	N
96	28 Juin 2012	5	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire 5, portion centrale	E
97	28 Juin 2012	5	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire 5, portion centrale	SSO
98	28 Juin 2012	5	Vue générale de la portion centrale du secteur 5	NE
99	28 Juin 2012	5	Vue générale de la portion centrale du secteur 5	S
100	28 Juin 2012	5	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion centrale du secteur 5	N
102	29 Juin 2012	5	Vue générale de la portion sud du secteur 5	SE
105	29 Juin 2012	5	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud du secteur 5	N
106	29 Juin 2012	5	Vue du boisé correspondant à la portion sud du secteur 5	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02

Photographe : D-E. D.

Projet n° 154-10-1638, construction d'un pont sur l'autoroute 610 en direction ouest, au-dessus du ruisseau Dorman,
ville de Sherbrooke

Film n° PATR12N02

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
41	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté sud-ouest du pont	E
44	22 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont	N
45	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté sud-est du pont	E
46	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté sud-est du pont	SE
47	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté sud-est du pont	SSE
48	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté sud-est du pont	O
50	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté sud-ouest du pont	E
51	22 juin 2012	1	Vue générale du pont qui sera reconstruit	E
52	22 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-est du pont	N
53	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté nord-est du pont	O
54	22 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont	N
55	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté nord-est du pont	O
57	22 juin 2012	1	Équipe au travail, côté nord-est du pont	NO
58	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont	E
59	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont	NE
60	22 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont	N
61	22 juin 2012	1	Vue d'ensemble du côté nord-ouest du pont	E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02

Photographe : D-E. D.

Projet n° 154-09-1095, reconstruction d'un pont au-dessus de la rivière aux Bluets, municipalité de Courcelle

Film n° PATR12N02

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
2	20 juin 2012	1	Côté sud-ouest du pont, vue d'ensemble	O
3	20 juin 2012	1	Côté nord-ouest du pont, vue d'ensemble	N
4	20 juin 2012	1	Côté nord-est du pont, vue d'ensemble	NE
6	20 juin 2012	1	Côté sud-est du pont, vue d'ensemble	S
7	20 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-est du pont	N
9	20 juin 2012	1	Côté nord-ouest du pont, vue d'ensemble	O
12	20 juin 2012	1	Vue générale du pont	N
13	20 juin 2012	1	Côté sud-est du pont et chemin de détour aménagé	NNE
14	20 juin 2012	1	Côté sud-est du pont et chemin de détour aménagé	NE
15	20 juin 2012	1	Côté sud-est du pont le long de la route 108	N
16	20 juin 2012	1	Vue générale du pont	N
17	20 juin 2012	1	Limite d'emprise du côté sud-est du pont	S
18	20 juin 2012	1	Vue d'ensemble du chemin de détour temporaire, côté est du pont	NE
19	20 juin 2012	1	Côté sud-est du pont, vue d'ensemble	SO
25	20 juin 2012	1	Côté sud-ouest du pont	N
26	20 juin 2012	1	Côté sud-ouest du pont	E
27	20 juin 2012	1	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont	N