Transports Québec

Inventaire archéologique (mai 2013)
Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II
Route 136, Québec, Québec

Direction territoriale de la Capitale-Nationale
Direction générale des territoires

Ghislain Gagnon, archéologue

Juin 2015

Inventaire archéologique (mai 2013)
Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II
Route 136, Québec, Québec

Direction territoriale de la Capitale-Nationale
Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ghislain Gagnon, archéologue

(N^{o} de permis de recherche archéologique au Québec : 13-GAGH-01)

Ministère des Transports du Québec
Direction générale des territoires
Direction de la programmation et des ressources territoriales
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord
700, boul. René-Lévesque Est, 14e étage
Québec (Québec) G1R 5H1 Canada

Juin 2015

Résumé

Au cours du printemps 2013, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a entrepris la réalisation d'un inventaire archéologique avant les travaux de réaménagement du boulevard Champlain dans le cadre du projet de prolongement de la promenade Samuel-de-Champlain.

Une étude de potentiel réalisée par Yves Chrétien en 2003 fait état, entre autres, des ressources archéologiques potentielles de L'Anse-Victoria, comprise dans les limites de l'emprise prévue pour les travaux. Yves Chrétien mentionne l'occupation du territoire par les groupes amérindiens et euroquébécois, dont d'importants aménagements comprenant des infrastructures d'accostage le long du littoral de la partie est de la zone d'intervention.

Un inventaire archéologique réalisé dans l'emprise MTQ, localisée entre le quai des Cageux à l'est et la rue du Domaine-des-Retraités à l'ouest, a été effectué entre les 3 et 6 mai 2013 par une équipe d'archéologues du MTQ. Cette intervention a permis de mettre au jour une structure de bois associée à un ancien quai situé à l'ouest du quai des Cageux, et figurant sur le plan de Hopkins de 1879, des pièces de quincaillerie associées à un autre ancien quai, correspondant au quai n° 3 de l'étude de potentiel de monsieur Chrétien, ainsi qu'une structure de bois et une pièce de quincaillerie toutes deux associées à une ancienne plate-forme d'accès mise en place lors de la construction du pont de Québec. Un massif de béton comportant un bollard et un ancien mur de stabilisation des berges en béton ont également été observés lors de l'inventaire.

En conclusion, l'intervention a permis d'éliminer totalement le potentiel archéologique préhistorique du secteur et l'impact des travaux sur le patrimoine archéologique historique étant faible, aucune modification au projet présenté par le MTQ n'est recommandée. Les travaux peuvent se poursuivre sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Équipes de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Direction de la programmation et des ressources territoriales
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

Ghislain Gagnon	Archéologue responsable de terrain Recherche documentaire Rédaction Cartographie
Frank Rochefort	Archéologue-assistant Rédaction Recherche documentaire et synthèse historique Cartographie des inventaires et sites connus Révision technique
Geneviève Duquet	Révision linguistique

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Anne Sasseville	Archéologue, révision du contenu

Table des matières

Résumé iii
Équipes de réalisation iv
Table des matières v
Liste des figures v
Liste des tableaux vi
Liste des photographies vi
Introduction 1
Méthodologie 1
1. État des connaissances 4
1.1. Milieu physique 4
1.1.1. Contexte géographique 4
1.2. Milieu humain 4
1.2.1. Période préhistorique 4
1.2.2. Période historique 5
1.2.3. État des connaissances en archéologie 6
2. L'inventaire archéologique 19
2.1. Secteur 1 19
2.2. Secteur 2 32
2.3. Secteur 3 38
2.4. Secteur 4 45
2.5. Secteur 5 47
2.6. Secteur 6 47
2.7. Secteur 7 50
3. Conclusions et recommandations 52
Bibliographie 55
Photographies et plans anciens 59
Plans de construction 60
ANNEXE 1 – Catalogue des photographies 61
ANNEXE 2 - Étude comparative sur les quais du boulevard Champlain et des secteurs environnants 72
ANNEXE 3 – Notes de terrain 146

Liste des figures

Figure 1 : Zone de l'intervention archéologique 3
Figure 2 : Inventaire et sites connus dans un rayon de 5 km autour du centre du projet 7
Figure 3 : Limites du secteur 1 sur fond orthophotographique 20
Figure 4 : Plan d'assurance pour les incendies publié par la *Provincial Surveying Pub. Co.* en 1879 sous la supervision de H.W. Hopkins, ingénieur civil 21
Figure 5 : Vue des secteurs 1 et 2 le 11 septembre 1916, vers l'est 24
Figure 6 : Vue des secteurs d'inventaire n°s 1 et 2 sur photographie aérienne de 1969 25
Figure 7 : Bollard localisé à la hauteur du chaînage 42+445, a) vue vers le sud-est, b) vue vers le nord-ouest, c) vue vers le nord-est 26
Figure 8 : Vestige 1, vue en plan comparant l'état du vestige en 1949, 1969 et 2007 27
Figure 9 : Vestige 1, vue en plan 28
Figure 10 : Vestige 1, vue de profil en perspective vers le nord 29
Figure 11 : Vestige 1, vue de profil en perspective vers l'est 30

Figure 12 : Plan cadastral du secteur 1 signé en date du 25 avril 1968 31
Figure 13 : Limites du secteur 2 partie Est sur fond orthophotographique 33
Figure 14 : Vue du secteur 2 en 1949 38
Figure 15 : Limites des secteurs 2 partie Ouest, 3 partie Est et 7 partie Est sur fond orthophotographique 39
Figure 16 : Limites des secteurs 3 partie Ouest, 4 partie Est et 7Partie Ouest sur fond orthophotographique 40
Figure 17 : Vue du secteur d'inventaire 3 lors de la construction du pont de Québec en 1916 ou 1917, vers le sud-est 41
Figure 18 : Vue de profil du vestige 5 en perspective vers le nord 44
Figure 19 : Détail des secteurs 4 et 7 lors de la construction du pont Pierre-Laporte, vue aérienne vers le nord 47
Figure 20 : Limites des secteurs 4 partie Ouest, 5, 6 partie Sud et 7 partie Ouest sur fond orthophotographique 48
Figure 21 : Plan des secteurs 4 à 7 signé en date du 28 mai 1973 49
Figure 22 : Vue générale des secteurs 4 à 7 en 1949 50
Figure 23 : Limites des secteurs 5 partie Nord et 6 partie Nord sur fond orthophotographique 51

Liste des tableaux

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité de la zone d'intervention 8
Tableau 2 : Inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude 16
Tableau 3 : Localisation des biens patrimoniaux inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturels du Québec dans la zone d'étude 17

Liste des photographies

Page couverture : Vue aérienne du pont de Québec en 1961 (Archives MTQ, photo *Pont de Québec-1961*)
Photo 1 : Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+970, vue vers le nord 34
Photo 2 : Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+670, vue vers l'est. 35
Photo 3 : Vue du vestige 3, secteur 2 : anneau d'ancrage possiblement associé à l'ancien quai numéro 3, vue vers le nord 36
Photo 4 : Vue du vestige 3, secteur 2 : carvelle possiblement associée à l'ancien quai n° 3 37
Photo 5 : Vue du vestige 4, secteur 3 : œillet d'ancrage possiblement associé à la construction du pont de Québec 42
Photo 6 : Vue du vestige 5, secteur 3 : vestiges de bois possiblement associés à l'ancienne plateforme mise en place lors de la construction du pont de Québec 43
Photo 7 : Vue d'ensemble du secteur 4 en direction ouest 45
Photo 8 : Détail des dépôts de surface de la batture du secteur 4 46
Photo 9 : Ancienne anse du secteur 7 exploitée comme carrière lors de la construction du pont Pierre Laporte et du boulevard Champlain 52

Introduction

Le ministère des Transports (MTQ) projette de réaménager le boulevard Champlain sur une distance de 1,8 km au pied de la falaise de Québec, entre le quai des Cageux à l'est et la rue du Domaine-des-Retraités à l'ouest. Ce réaménagement a pour but de mieux contrôler la vitesse des véhicules sur ce tronçon routier et de permettre le réaménagement des berges du fleuve Saint-Laurent dans le cadre du projet de prolongement de la promenade Samuel-de-Champlain. Le projet est localisé dans les limites de la municipalité de Québec, sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent (Figure 1).

L'emprise du projet 154-07-1475 est un axe routier important relié au principal point d'accès à la ville de Québec que constituent les ponts de Québec et Pierre-Laporte. Une étude de potentiel réalisée par Yves Chrétien pour le compte de la Commission de la capitale nationale a souligné le potentiel d'occupation de L'Anse-Victoria par les groupes amérindien et euroquébécois, ainsi que la présence d'importants aménagements euroquébécois le long des berges du fleuve Saint-Laurent entre le quai des Cageux et l'extrémité ouest de L'Anse-Victoria. Les sites archéologiques découverts dans l'anse du Gouvernement, à l'est de L'Anse-Victoria, témoignent de la fréquentation du secteur par les populations amérindiennes, notamment au cours du sylvicole, ainsi que des pratiques domestiques et économiques de la population euroquébécoise.

Les recherches documentaires réalisées démontrent l'importance des aménagements anthropiques qui ont façonné la zone d'intervention et ses environs au cours des deux derniers siècles (plan 1). Parmi ceux-ci, on peut souligner la construction d'un réseau de quais et l'aménagement des berges du fleuve Saint-Laurent à compter du XIXe siècle, la construction du pont de Québec entre 1904 et 1917, l'aménagement de réservoirs d'hydrocarbures à compter des années 1930 ainsi que la construction du boulevard Champlain et du pont Pierre-Laporte au cours des années 1960 et 1970.

Le présent rapport de recherche fait le point sur les principaux résultats de la recherche documentaire portant sur la zone d'étude de la phase II du projet de réaménagement du boulevard Champlain et de l'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise du ministère des Transports du Québec localisée entre le quai des Cageux et la rue du Domaine-des-Retraités les 3 et 6 mai 2013 (Figure 1). Enfin, le rapport présente une analyse des données collectées ainsi que les recommandations résultant de cette analyse.

Méthodologie

L'état des connaissances du milieu physique, humain et archéologique de la zone d'étude a été documenté à partir de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) du ministère de la Culture et des Communications (MCC) ainsi que des rapports archéologiques et des publications disponibles pour la zone d'étude dans un rayon de 5 km autour du projet.

Le formulaire de demande de permis prévoyait qu'une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet soit d'abord réalisée afin d'identifier d'éventuels artefacts présents en surface et les secteurs où une intervention archéologique est praticable ou non. Ensuite, un inventaire par sondages archéologiques devait être réalisé à tous les 15 m au nord du boulevard Champlain entre les chaînages 41+700 et 42+120, l'espace disponible ne permettant théoriquement pas la réalisation de plus d'une ligne de sondage. Chacun des sondages devait avoir une dimension de 900 cm² et atteindre une profondeur de 50 cm lorsque les sols le permettaient. En cas de découverte, des sondages rapprochés aux 5 m devaient être réalisés autour du sondage positif. Le cas échéant, ces sondages rapprochés

devaient être excavés à la pelle et le contenu des sols vérifié à la truelle. En cas de découverte, les sols devaient être tamisés. Dans la pratique, de nombreux artefacts ont été observés sur la batture du secteur 1. La concentration était telle qu'aucun sondage n'a été réalisé. La nature générale des artefacts est mentionnée dans le présent rapport, mais aucun d'eux n'a été conservé puisqu'ils sont associés à la présence de l'ancien incinérateur de Sillery.

L'enregistrement des données recueillies au cours de l'intervention comprenait la prise de photographies en format numérique des secteurs expertisés et la prise de notes. Un relevé photographique détaillé ainsi qu'une localisation en plan de vestiges mis au jour (le cas échéant) devait initialement être réalisé au moyen d'un système de positionnement global (GPS). Cet appareil devait aussi servir à enregistrer les coordonnées géographiques de chaque découverte archéologique ainsi que celles des sondages positifs et négatifs en périphérie de ceux-ci. En cas de découverte, l'enregistrement se devait se faire selon les normes en archéologie historique et selon le système Tikal. Dans la pratique, quelques points GPS ont été saisis, notamment en ce qui a trait aux pièces de quincailleries observées sur les battures. Toutefois, en ce qui a trait aux vestiges observés, les données ont été intégrées au système cartographique à partir des données disponibles sur les plans du MTQ, celles-ci étant plus précises que celles produites par l'appareil GPS utilisé.

Figure 1 : Zone de l'intervention archéologique
Source : MTQ-SCAAAPN à partir de BDTQ, 21l14101 et 21l11201, échelle 1 : 20 000.

1. État des connaissances

1.1. Milieu physique

1.1.1. Contexte géographique

La géographie régionale est constituée d'une plaine parsemée de collines et de coteaux. La région est délimitée, au nord, par le massif laurentien et au sud, par le fleuve Saint-Laurent. On retrouve, le long du fleuve, en superposition au substrat rocheux, des dépôts marins sableux qui forment des terrasses. Les collines et les coteaux parsemant la plaine sont recouverts par des tills. La région est parcourue par un réseau hydrographique dendritique [et à méandre] comprenant quelques rivières d'importance, dont les rivières Cap-Rouge et Jacques-Cartier. On remarque, à l'embouchure de certaines rivières, la présence de deltas fluvioglaciaires (Robitaille et Saucier 1998 : 60).

Vers 12 000 ans AA, à la fin de l'épisode glaciaire du Wisconsinien, l'Inlandsis laurentidien, qui recouvrait encore alors la région de Québec, s'est graduellement retiré. La région fut entièrement libérée des glaces vers 10 800 ans AA (Bourque 2009, sect. 5.5) pour faire place graduellement à la mer de Champlain à l'ouest de Québec et à la mer de Golthwait à l'est de Québec. Vers 11 5000 ans AA, les mers de Champlain et de Golthwaith atteignaient une altitude d'environ 160 m. Vers 10 200 ans AA, avec le relèvement isostatique, quelques îles commencèrent à émerger de la mer de Champlain, qui correspondent aux collines environnantes (Occhietti *et al*. 2001 : 25). Ces premières îles permirent vraisemblablement l'établissement humain dans la région (*Le peuplement du Québec* : http://www.MCC.gouv.qc.ca). La mer de Champlain fut aussi propice à la présence d'une faune halieutique très diversifiée (baleines, phoques, morses et nombreuses espèces de poissons) (Pintal 2009 : 18). Le climat périglaciaire a permis la mise en place d'un environnement de type taïga, comprenant une végétation de lichens (Chrétien 1995b : 50). Ce contexte environnemental était fréquenté par des caribous et des petits mammifères (*Ibid.*). Avec le réchauffement progressif du climat, vers 9 500 ans AA, la forêt s'est développée, favorisant la présence d'une faune terrestre plus diversifiée (*Ibid.*).

1.2. Milieu humain

1.2.1. Période préhistorique

Pendant la période préhistorique, entre 12 000 ans AA et l'arrivée des premiers Européens au XVIe siècle, la vallée de la rivière Chaudière a vraisemblablement constitué un corridor trans-appalachien, reliant les basses terres des rivières Kennebec et Penobscot, dans l'État du Maine, et les basses terres du Saint-Laurent (Chapdelaine 2007 : 18). Bien que peu de données archéologiques soient actuellement disponibles, il semblerait que le territoire ait été occupé de manière continue sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent entre les périodes du paléoindien ancien (12 000 ans AA à 10 000 ans AA) et du sylvicole supérieur (1 000 ans à 450 ans AA). Récemment, la découverte d'un fragment mésio-distal d'une pointe de projectile, sur une petite terrasse située à 20 m d'altitude, à 270 m à l'ouest de ce projet de réaménagement routier, a permis de confirmer la présence de groupes du paléoindien dans le secteur des anses des ponts de Québec et Pierre-Laporte (Pintal 2010c). Il est fort probable que les Amérindiens qui occupaient la région à l'époque étaient peu nombreux, car le glacier laurentidien occupait encore une grande partie du territoire. Ces premiers occupants étaient nomades et vivaient de la chasse, de la pêche et de la cueillette de végétaux.

Les Amérindiens de la période archaïque succédèrent aux Paléoindiens. Dès la phase de l'archaïque laurentien (6 000 ans AA à 4 000 ans AA), des chasseurs-cueilleurs venaient, de façon sporadique, sur les rives du Saint-Laurent, dans le but d'y pêcher l'anguille (Ethnoscop 2009a : 7). Vers 3 000 ans AA, les Amérindiens assimilèrent les vases en argile cuite à leur culture matérielle. Les groupes autochtones de cette période exploitèrent de façon plus soutenue les ressources piscicoles et les végétaux (Pintal 2009 : 24). Vers l'an 1 000 AD, en même temps que les débuts de la culture du maïs, apparurent les sociétés agricoles telles que les vit Jacques Cartier lors de son arrivée à Québec en 1534. Malgré l'introduction de la culture du maïs, les populations autochtones continuèrent d'avoir recours à une multitude de petits établissements dans leur stratégie d'exploitation des ressources du territoire (*Ibid* : 25).

1.2.2. Période historique

L'établissement des premiers colons euroquébécois dans le secteur à l'est de la rivière Cap-Rouge débuta dès 1541, avec la tentative d'établissement de Cartier et de Roberval sur le cap Rouge. Après deux hivers, cette première tentative fut interrompue (CCNQ 2008). C'est avec la fondation de la ville de Québec, en 1608, que les premiers colons français s'établirent en permanence dans la région. En 1637, afin d'évangéliser les autochtones, 30 arpents de terre au pied de la falaise ainsi que 100 arpents sur le dessus furent concédés à François Derré de Gand, à l'endroit actuel de la maison des Jésuites située sur le chemin du Foulon, à proximité du projet de réaménagement routier (Pintal 2009 :27; Ethnoscop 2009a : 7). Une concession fut également accordée à la duchesse d'Aiguillon, à l'ouest de la concession de Derré de Gand, où fut érigé l'hôpital des Hospitalières, au pied de la côte à Gignac.

Une mission, la mission Saint-Joseph, fut donc établie en 1637 au lieu actuel de la maison des Jésuites à Sillery, dans l'anse du Couvent. Il s'agit de la première « réduction » amérindienne en Amérique du Nord (Pintal 2009 : 27-28; Ethnoscop 2009a : 7). Quelques années plus tard, en 1651, les Jésuites en concédèrent des parcelles à des colons français. Pour protéger leurs établissements des attaques des Amérindiens, deux forts furent construits, l'un autour de la mission des Algonquins, sur le site de la maison des Jésuites, et l'autre, le fort Saint-Xavier,en haut de la falaise, en 1663. La localisation exacte de ce dernier demeure toujours incertaine, mais il devait être situé à proximité du chemin reliant Québec à Cap-Rouge (Pintal 2009c : 29).

Le relevé de cadastre de 1668 de Druillettes fait état d'habitations dans la concession du Grand-Saint-François-Xavier, à l'emplacement actuel des accès du pont de Québec (Pintal 2009 : 29, Ethnoscop 2009a : 10). La carte du sieur de Villeneuve pour la région de Québec, réalisée en 1688, illustre également la présence de bâtiments dans les environs du projet de réaménagement routier (Villeneuve 1688).

À la suite de la conquête britannique, en 1759, plusieurs terrains ont été graduellement rachetés par divers administrateurs ou commerçants britanniques pour des établissements de villégiature. Au cours du 19e siècle, suite au blocus naval de Napoléon 1er, la Grande-Bretagne se tourna vers le Canada afin de s'approvisionner en bois. Pendant cette période, les rives du fleuve Saint-Laurent aux environs du projet de réaménagement routier ont été l'objet de nombreux aménagements portuaires et industriels (quais, chantiers maritimes, etc.) (Chrétien 2003a; Pintal 2009).

Au début du 20e siècle, la *Quebec Bridge and Railway Company* entreprend la construction du pont de Québec pour servir de lien ferroviaire entre la rive nord et la rive sud. La structure s'effondra une première fois lors de la construction, le 29 août 1907. Dès l'année suivante, le gouvernement canadien décide de reprendre la construction et, le 11 septembre 1916, alors que l'on met en place la section

centrale, celle-ci s'effondre. La construction sera finalement achevée le 20 septembre 1917 (L'Hébreux 2008).

Au cours de la première moitié du XXe siècle, le secteur des berges a retrouvé une vocation de villégiature, pour ensuite reprendre une vocation industrielle (réservoirs d'hydrocarbures) dans le secteur de la côte Ross (Ethnoscop 2009a : 22). Entre 1960 et 1970, le MTQ aménage le boulevard Champlain au pied de la falaise, reliant le secteur du Vieux-Québec au secteur du pont de Québec. Cet aménagement a nécessité d'importantes excavations et remblais ainsi que la destruction d'une partie du chemin des Foulons (Ethnoscop 2009a : 22).

1.2.3. État des connaissances en archéologie

Dans le cadre du présent projet de réaménagement routier, une zone d'étude de 5 km de rayon autour du projet a été définie. La zone d'étude s'étend donc, à l'ouest, jusqu'à Cap-Rouge, près de l'intersection de la rue de la Promenade-des-Sœurs et du chemin de la Plage-Saint-Laurent ; à l'est, elle s'étend jusqu'à Saint-Romuald, sur la rive est de la rivière Etchemin ; au nord, elle atteint l'autoroute 440 et, au sud, elle est bordée par la municipalité de Saint-Rédempteur, à l'intersection de la route 116 et de la 19e rue (Figure 2).

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de l'emprise du projet. La première, réalisée par les archéologues Yves Chrétien et Maggie Bernier, recoupe en partie l'emprise du projet à l'étude, entre les km 41+200 et 42+500; et conclut qu'il y a un potentiel préhistorique et historique fort dans le secteur de L'Anse-Victoria. La deuxième, réalisée par l'archéologue Jean-Yves Pintal (Pintal 2009), mentionne qu'il y aurait un potentiel archéologique préhistorique et historique sur le plateau, dans l'axe de l'avenue des Hôtels. La troisième étude a été réalisée dans le cadre du projet du sentier des Grèves situé à l'ouest du boulevard Champlain, entre la rue Domaine-des-Retraités et la plage Jacques-Cartier (Pintal 2010c). Elle fut complétée par un inventaire archéologique qui a permis d'identifier une nouvelle station du site CeEt-70.

Le répertoire de l'ISAQ indique que trente-six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à l'intérieur de la zone d'étude. Deux de ces inventaires recoupent le projet à son extrémité est : le premier a été réalisé en 2006 (Chrétien 2006) et le second, entre 2007 et 2008 (Ethnoscop 2009a), dans le cadre des travaux de la phase I de la promenade Samuel-de-Champlain. Ces inventaires n'ont pas révélé de sites archéologiques dans l'emprise du projet de réaménagement routier. Un troisième inventaire (Pintal 2010c), réalisé à l'ouest de la zone d'étude, est contigu à l'emprise du projet de réaménagement routier, près de l'intersection du boulevard Champlain et de la rue du Domaine-des-Retraités (Tableau 2, Figure 1). Un quatrième inventaire a été réalisé au nord du projet, permettant la découverte du site CeEt-631 (Pintal 1992d). Un cinquième inventaire a également été réalisé au nord du projet, mais les résultats se sont avérés négatifs (Cérane 1997). En tout, quatorze de ces inventaires se sont révélés positifs, avec l'identification de vingt-deux sites archéologiques (Tableau 1, Figure 2).

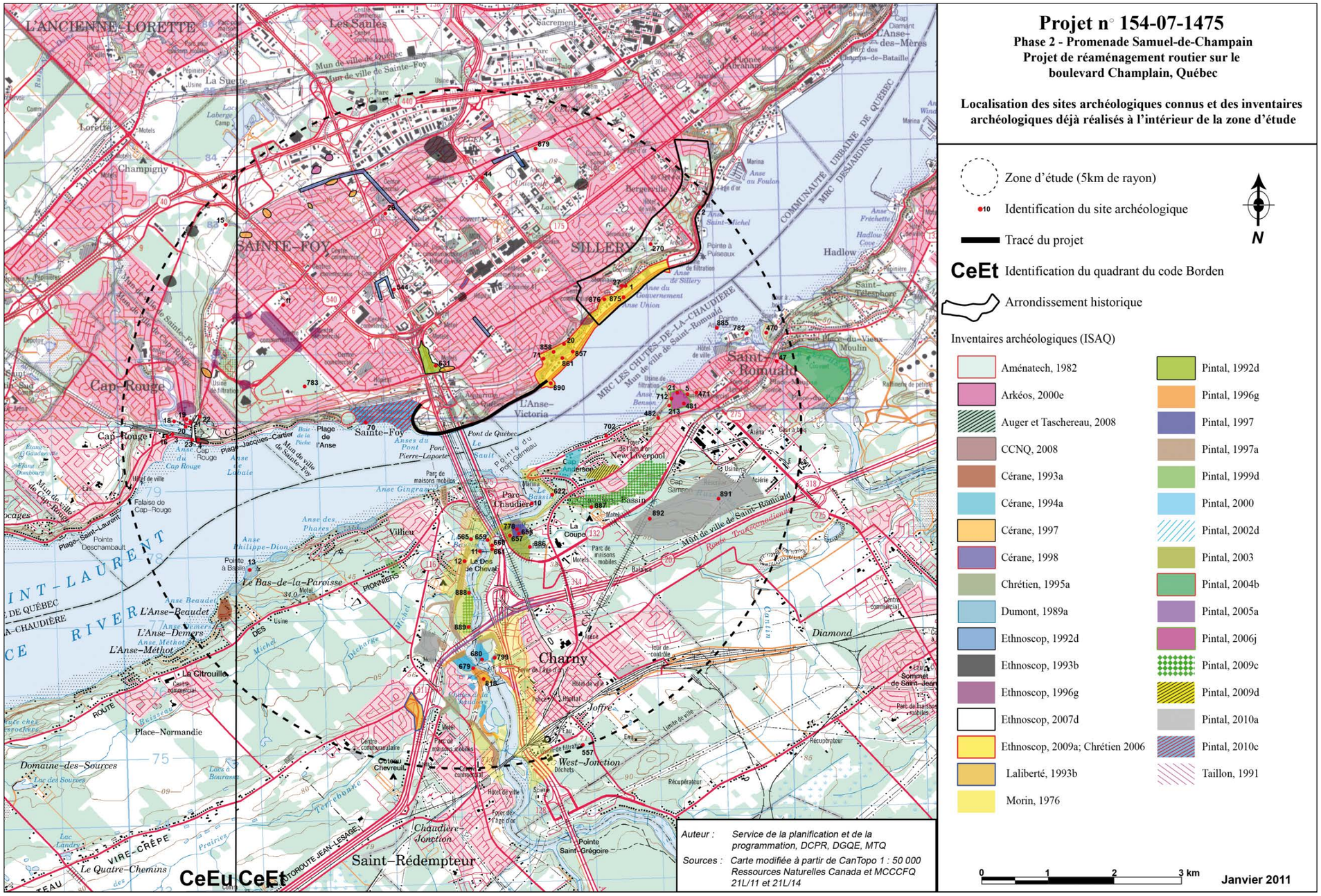


Figure 2 : Inventaire et sites connus dans un rayon de 5 km autour du centre du projet
Source : MTQ-SCAAAPN

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité de la zone d'intervention

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEt-1	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA) Amérindien historique ancien (1500 AD à 1899 AD)	Atelier de taille Religieuse	À l'ouest de la maison des Jésuites, à l'anse de Sillery	1,87 km (est)	Gaumond, Michel, 1961 et 1968 Martjin, Charles A. 1971a Langevin, Érik et al, 1995
CeEt-2	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Sépulture	Au nord du boulevard Champlain, près de la côte de l'Église	3,18 km (est)	Clermont, Nornand. 1975b et 1976 Fortin, J.-Henri, 1967 Gaumond, Michel, 1967b Martjin, Charles A. 1978 Samson, Gilles, 2005 Saint-Pierre, Christian Gates, 2010
CeEt-5	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA) Euro-québécois	Indéterminée Indéterminée Indéterminée	Sur l'ancienne rue Barette	2,16 km (sud-est)	Dumond, Jean, 1985 Gaumond, Michel, 1968 Pintal, Jean-Yves, 2002g, 2003j, 2004k
CeEt-10	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest de l'embouchure de la rivière Chaudière	1,46 km (sud)	Morin, Bertrand, 1976 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-11	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest de l'embouchure de la rivière Chaudière	1,91 km (sud)	Morin, Bertrand, 1976 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-12	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	À l'embouchure, sur la rive ouest de la rivière Chaudière	2,1 km (sud)	Morin, Bertrand, 1976 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-20	Amérindien préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 ans AA) Euro-québécois	Indéterminée Indéterminée	Nord du boisé Irving	0,7 km (est)	Laliberté, Marcel 1980b Morin, Bertrand 1985 Chrétien, Yves 2003a
CeEt-26	Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1760 AD-1799 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Religieuse Militaire Religieuse Religieuse	Sur la route de l'Église, à l'angle du chemin Sainte-Foy	2,92 km (nord)	Chrestien, Jean-Pierre, 1980 et 1980a Gaumond, Michel, 1979d, 1997, 2002 et 2002a Langlois, Jacques, 1978a La Roche, Daniel, 1981a Larocque, R. et Gagné, G. 1981 et 1983 Parent, André, 1977

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEt-27	Amérindien préhistorique ancien 1500 AD à 1899 AD Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1760 AD-1799 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Religieuse Religieuse, domestique et militaire Religieuse et domestique Religieuse et domestique Domestique	Chemin du Foulon	1,87 km (est)	Arkéos, 1997d Bergeron, S. et Vallée, J-L. 1983 Brassard, M. et Leclerc, M. 2001 Canac-Marquis, Roland, 1975 Gagné, Gérard, 1995 Gaumond, Michel, 1962b et 1970a Gaumond, M. et Després, P. 1965 Jury, Wilfrid, 1953 Rick, John, 1968 Robert, Isabelle, 1987 et 1990 Rouleau, Serge, 2006
CeEt-44	Euro-québécois 1608 AD-1759 AD	Religieuse	Sur le côté est du boulevard Robert-Bourassa près du chemin des Quatre-Bourgeois	3,02 km (nord)	Gaumond, Michel, 1968c Parent, André, 1977
CeEt-47	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Sépulture	Rue Bellevue	3,5 km (est)	Gaumond, Michel, 1966[e] Gagné, Gérard, 1983 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-70	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Plage Jacques-Cartier, sur terrasse de 20 m	0,78 km (ouest)	Beaudry Charles, 1983 Pintal, Jean-Yves, 2010c
CeEt-71	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Domestique Domestique	Au pied de la côte Ross, à l'ouest	0,35 km (est)	Beaudry, Charles, 1980 Chrétien, Yves, 2003a
CeEt-211	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 ans AA) Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Indéterminée Domestique Domestique	Saint-Romuald	1,9 km (sud)	Dumont, Jean, 1985 Samson, Gilles, 2003 Pintal, Jean-Yves, 2003j, 2004k et 2006j
CeEt-213	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Euro-québécois	Indéterminée Indéterminée	Anse Benson	1,86 km (sud)	Dumont, Jean, 1985 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-270	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Domestique Domestique	2141 Chemin Saint-Louis, au sud de celui-ci	2,47 km (nord)	Gaumond, M. et Renaud. L. 1987 Chrétien, Yves et al. 2004a Chrétien, Yves, 2009

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEt-470	Amérindien préhistorique sylvicole (3 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	À l'embouchure de la rivière Etchemin, à l'est	3,46 km (sud)	Dumont, Jean, 1985 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-471	Amérindien préhistorique archaïque récent (5 500 à 3 000 ans AA)	Indéterminée	Du côté est de la côte Rouge à Saint-Romuald	2,27 km (sud-est)	Dumont, Jean, 1985 Pintal, Jean-Yves, 2003j, 2004k et 2007i
CeEt-481	Amérindien préhistorique paléoindien récent ou supérieur (10 000 à 8 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque récent (5 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole (3 000 à 450 ans AA) Euro-québécois 1760 AD-1799 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD	Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée	Sur la côte Rouge, Saint-Romuald	2,21 km (sud-est)	Dumont, Jean, 1989 Laliberté, Marcel, 1991 et 1993 Pintal, Jean-Yves, 2003j, 2004k, 2006j et 2007i, Ostéothèque de Montréal, 1992f et 2005j
CeEt-482	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque ancien ou inférieur (9 500 à 7 000 ans AA)	Indéterminée Indéterminée	Sur la côte Rouge, Saint-Romuald	1,79 km (sud-est)	Dumont, Jean, 1989 Laliberté, Marcel, 1991 et 1992 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-544	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Agricole Indéterminée	À l'ouest de l'autoroute Henri-IV, entre Quatre-Bourgeois et Hochelaga	1,84 km (nord)	Bernard, Bruno, 1990
CeEt-557	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Indéterminée	Rues Viaduc et de l'Asphalte	4,96 km (sud)	Cérane, 1990 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-565	Amérindien préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Indéterminée Indéterminée	Sur la rive ouest de la rivière Chaudière, à environ 1 km au sud-ouest de l'embouchure	1,68 km (sud)	Taillon, Hélène, 1991 Chrétien, Yves, 1995c et 1995d Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-622	Amérindien historique indéterminé (1500 AD à 1950 AD) Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée Chasse et pêche Chasse et pêche Pêche	Sur la rive est du bassin de la rivière Chaudière, à 0,5 km de son embouchure	1,75 km (sud)	Gaumond, Michel, 1991, Chrétien, Yves, 1992b, 1994, 1995c, 1995d, 2005 et 2006 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
	récent post-laurentien (4 200 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 ans AA) Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1760 AD-1799 AD	Atelier de taille, hasse et pêche Domestique Domestique Domestique Indéterminée			
CeEt-631	Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1760 AD-1799 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Agricole Agricole Agricole Agricole	Côté nord du chemin Saint-Louis, à l'intersection de la route 175	0,69 km (nord)	Ethnoscop, 1996 Pintal, Jean-Yves, 1992d Daviau, Marie-Hélène, 2008
CeEt-657	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8 000 ans AA) Amérindien préhistorique paléoindien ancien ou inférieur (12 000 à 10 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque ancien ou inférieur (9 500 à 7 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque moyen (7 000 à 5 500 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque récent (5 500 à 3 000 ans AA)	Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée Indéterminée	Au bout du chemin de l'École, à l'ouest du tunnel dans lequel passe le ruisseau Cantin, rive est de la rivière Chaudière	1,76 km (sud)	Chrétien, Yves, 1993a Pintal, Jean-Yves, 1999b, 2003, 2003j, 2004k et 2005c

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEt-658	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8 000 ans AA) Amérindien préhistorique paléoindien récent ou supérieur (10 000 à 8 000 ans AA) Euro-québécois 1800 AD-1899 AD	Atelier de taille Atelier de taille Indéterminée	Rive est de la Chaudière; au bout du chemin de l'École, 60 m à l'est du site CeEt-657	1,78 km (sud)	Chrétien, Yves, 1993a Pintal, Jean-Yves, 1997, 2003j, 2004k et 2005c
CeEt-659	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Indéterminée	Rive est de la rivière Chaudière, à l'ancienne jonction avec le ruisseau Cantin	1,95 km (sud)	Chrétien, Yves, 1993a et 1995c Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-660	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque récent (5 500 à 3 000 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Indéterminée Indéterminée Indéterminée	Rive est de la rivière Chaudière	2 km (sud)	Chrétien, Yves, 1993a et 1995c Pintal, Jean-Yves, 2003j
CeEt-661	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Indéterminée	Rive est de la rivière Chaudière	2,05 km (sud)	Chrétien, Yves, 1993a et 1995c Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-679	Amérindien préhistorique archaïque ancien ou inférieur (9 500 à 7 000 ans AA)	Atelier de taille	Rive ouest de la rivière Chaudière, près du parc des Chutes-de-la-Chaudière. Deuxième et troisième replats qui surplombent le trottoir de bois.	3,55 km (sud)	Laliberté, Marcel, 1992c Pintal, Jean-Yves, 1996g, 1998e, 2000, 2003j et 2004k
CeEt-680	Amérindien préhistorique archaïque ancien ou inférieur (9 500 à 7 000 ans AA)	Artisanale	Rive est de la rivière Chaudière, près du parc des Chutes-de-la-Chaudière. Sur le replat en bas des escaliers jusqu'au trottoir à la passerelle.	3,43 km (sud)	Laliberté, Marcel, 1992c et 1995 Pintal, Jean-Yves, 1996g, 1998e, 2003j et 2004k
CeEt-702	Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1760 AD-1799 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Agricole Commerciale Institutionnelle Institutionnelle	Terrain de l'école Sainte-Anne et dans la rue Saint-Vincent Ouest	1,35 km (sud-est)	Cloutier, Pierre, 1995 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-712	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Domestique Technologique et commerciale	Entre le stationnement et la limite nord du parc de l'anse Benson	1,8 km	Cloutier, Pierre, 1995 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEt-778	Amérindien préhistorique paléoindien (12 000 à 8 000 ans AA) Amérindien préhistorique paléoindien récent ou supérieur (10 000 à 8 000 ans AA)	Atelier de taille Indéterminée	Rive est de la rivière Chaudière, à la sortie du pont de Québec, près de CeEt-658	2,4 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 1997, 2003j et 2004k
CeEt-782	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Technologique : moulin Institutionnelle	À l'embouchure de la rivière Etchemin, presqu'îles qui s'avancent vers le fleuve	2,82 km (sud)	Slater, Philippe, 1996 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEt-783	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Chasse	Tronçon ouest du boulevard Nelson, sur le terrain face à la rue Roger-Lepage, en bordure d'un lac euthrophié	1,71 km (sud)	Chrétien, Yves, 1996
CeEt-799	Amérindien préhistorique paléoindien récent ou supérieur (10 000 à 8 000 ans AA) Amérindien préhistorique archaïque ancien ou inférieur (9 500 à 7 000 ans AA)	Indéterminée Indéterminée	Sur le rebord du replat accueillant le centre de services du parc des Chutes-de-la-Chaudière	3,46 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 1997a, 2003j et 2004k
CeEt-818	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Technologique Technologique	Dans le parc des Chutes-de-la-Chaudière, à l'endroit de l'ancienne centrale électrique	4,69 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 1998c, 2003j et 2004k
CeEt-857	Euro-québécois 1760 AD-1799 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 ans AA)	Indéterminée Domestique Domestique Indéterminée Indéterminée Indéterminée	À l'extrémité sud-est du boisé Irving, sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent	0,62 km (est)	Chrétien, Yves, 2003a Chrétien, Y. et Bertrand, M. 2005
CeEt-858	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Indéterminée Domestique Domestique	Dans le secteur à l'extrémité ouest du plateau du boisé Irving, sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent, aux 1685 et 1689 de la côte Ross	0,44 km (est)	Chrétien, Yves, 2003a, 2004 et 2008a Chrétien, Y. et Bertrand, M. 2005 Ethnoscop, 2009a
CeEt-861	Euro-québécois 1800	Domestique,	Au pied du boisé	0,42 km	Chrétien, Y. et

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
	AD-1899 AD Euro-québécois	commerciale et technologique Indéterminée	Irving. Au coin de la côte Ross et du chemin du Foulon.	(est)	Simard, D. 2006 Ethnoscop, 2009a
CeEt-875	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD	Navale et portuaire	Stationnement du terrain de soccer à l'est de l'intersection de la côte à Gignac avec le boulevard Champlain	1,72 km (est)	Chrétien, Y. et Simard, D. 2006
CeEt-876	Euro-québécois 1608 AD-1759 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Indéterminée Domestique	Tout le secteur entre la voie ferrée et le pied de la falaise, jusqu'au bas de la côte à Gignac à l'intersection avec le chemin du Foulon	1,56 km (est)	Arkéos, 1997d Artefactuel, 2008d Chrétien, Y. et Maillard, A. 2006 Ethnoscop, 2009a Slater, P. et Chrétien, Y. 2006
CeEt-879	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD	Domestique	À l'angle du chemin Sainte-Foy et de l'avenue du Séminaire, au sud du chemin Sainte-Foy	3,49 km (nord-est)	Auger, R. et Desjardins, M-P. 2007
CeEt-885	Euro-québécois 1608 AD- 1759 AD	Navale	Fleuve Saint-Laurent, rive sud	2,71 km (sud-est)	Gaumond, Michel, 1999a Simard, Frédéric, 2008
CeEt-886	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD	Indéterminée	Saint-Romuald	2,11 km (sud-est)	Pintal, Jean-Yves,
CeEt-887	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Atelier de taille	Saint-Nicolas	2 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 2009c
CeEt-888	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Saint-Nicolas	2,5 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 2009c et 2010a
CeEt-889	Amérindien préhistorique archaïque récent (5 500ans AA à 3 000 ans AA)	Indéterminée	Saint-Nicolas	3,04 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 2009c et 2010a
CeEt-890	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD	Navale et portuaire	Sur la berge de la promenade Samuel-de-Champlain, sous le quai des Cageux et sous le chemin reliant ce quai au boulevard Champlain	0,14 km (sud-est)	Ethnoscop, 2009a
CeEt-891	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Saint-Romuald	3,17 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 2010a
CeEt-892	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Saint-Romuald	2,57 km (sud)	Pintal, Jean-Yves, 2010a

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEu-3	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Technologique et artisanale : poterie	Cap-Rouge	3,4 km (ouest)	Côté, A et Lavoie C. 1991 Gaumond, Michel, 1972b Lambart, Helen H. 1975 Lavoie, Carl, 1986 et 1987 Lavoie, C. et Slater P. 1995 Brassard, M. et Leclerc, M. 2001
CeEu-4	Euro-québécois 1534 AD-1607 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD Amérindien historique ancien 1500 AD-1899 AD	Militaire Domestique Domestique Indéterminée	Cap-Rouge	3,04 km (ouest)	Chrétien, Yves et al. 2006 Dumas, Silvio, 1959 La Roche, Daniel, 1979a Lavoie C. et Phaneuf, É. 1997 Simoneau, Daniel, 2005a
CeEu-13	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA) Amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 ans AA)	Indéterminée Indéterminée	Entre l'anse Beaudet et l'anse des Phares	3,28 km (sud-ouest)	Dumont, Jean, 1989 Pintal, Jean-Yves, 2003j et 2004k
CeEu-15	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Indéterminée	Sainte-Foy, près de l'échangeur des autoroutes 540 et 40	4,09 km (nord-ouest)	Chrétien, Yves, 1995
CeEu-16	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Domestique Domestique	Au nord de la rue Saint-Félix, Cap-Rouge	3,57 km (ouest)	Lavoie, C. et Slater, P. 1995
CeEu-18	Euro-québécois 1534 AD-1607 AD Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD Euro-québécois	Militaire Religieuse Religieuse Institutionnelle	Cap-Rouge, en bordure de la rivière	3,58 km (ouest)	Ethnoscop 1996g Lavoie, C. et Slater, P. 1996 Rouleau, Serge 2008 Simoneau, Daniel 2005a
CeEu-19	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Domestique Domestique	Au coin de la rue Roberval et de la rue Provencher, Cap-Rouge	3,37 km (ouest)	Lavoie, C. et Slater, P. 1996
CeEu-20	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Domestique et commerciale Domestique	Entrée de la cour de l'église et la côte de Cap-Rouge	3,37 km (ouest)	Lavoie, C. et Slater, P. 1996 Ethnoscop, 2007d
CeEu-21	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Domestique Domestique	Nord de la rue Provencher et à l'est de la côte de Cap-Rouge	3,27 km (ouest)	Lavoie, C. et Slater, P. 1996 Ethnoscop 2007d
CeEu-22	Euro-québécois 1800 AD-1899 AD Euro-québécois 1900 AD-1950 AD	Indéterminée Indéterminée	Dans la côte de Cap-Rouge	3,2 km (ouest)	Ethnoscop 2007d

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Distance du projet	Références (MCC)
CeEu-23	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 ans AA) Euro-québécois Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA)	Indéterminée Indéterminée Indéterminée	Vieux Cap-Rouge	3,28 km (ouest)	Dumont, Jean 1985 Gaumond, Michel 1968 Laliberté, Marcel 1992a Pintal, Jean-Yves 2002g, 2003j et 2004k

Tableau 2 : Inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude

Référence ISAQ	Localisation	Distance du projet (km)	Résultat
Aménatech, 1998	Plage de l'anse	1,84 km (ouest)	Négatif
Arkéos 1997d	Côte à Gignac	1,56 km (est)	Positif : Découverte du site CeEt-876
Arkéos, 2000e	Près de l'échangeur des autoroutes 73 et 440	4,16 km (nord)	Négatif
Artefactuel 2008	Côte à Gignac	1,56 km (ouest)	Négatif
Auger et Taschereau, 2006	Intersection du chemin des Quatre-Bourgeois et de l'autoroute Robert-Bourassa	3,64 km (nord)	Négatif
Cérane, 1993a	Anse Beaudet	4,21 km (sud-ouest)	Négatif
Cérane, 1994a	Rue de l'Horizon, Saint-Romuald	1,27 km (sud)	Négatif
Cérane, 1997	Intersection de l'autoroute 73 et du chemin Saint-Louis	0,71 km (nord)	Négatif
Cérane, 1998	Rue du bois Gomin	1,2 km (nord)	Négatif
Chrétien, Yves, 1995a	Intersection de la route 116 et de la rue de l'Aréna, Bernières	3,94 km (sud)	Négatif
Chrétien, Yves, 2003a	Boisé Irving	0,38 km (est)	Positif : Découverte des sites CeEt-857 et CeEt-858
Chrétien, Yves, 2006	Boulevard Champlain	Entre les km 42+530 et 42+628 (est)	Positif : Découverte des sites CeEt-861 et CeEt-875
Dumont, Jean, 1989a	Saint-Nicolas	3,4 km (sud) 1,7 km (sud) 1,3 km (sud)	Positif : Découverte des sites CeEt-12 et CeEt-13
Ethnoscop, 1992d	Intersection chemin Sainte-Foy et chemin des Quatre-Bourgeois Rue d'Argenteuil Boulevard du Versant-Nord et avenue du Chanoine-Scott Entre l'avenue Wilfrid-Pelletier, l'autoroute 73 et le chemin des Quatre-Bourgeois	2,71 km (nord) 1,11 km (nord) 4,18 km (nord) 3,2 km (nord)	Négatif
Ethnoscop, 1993b	Boulevard de la Chaudière Avenue Montbray Rue de l'Université	4,1 km (nord-ouest) 4,4 km (nord) 4,06 km (nord-est)	Négatif
Ethnoscop, 1996g	Boulevard Pie-XII Avenue McCartney Rue Grandjean Angle chemin des Quatre-Bourgeois/rue de Marty Rue Blanchette	2,4 km (ouest) 3,02 km (ouest) 3,12 km (ouest) 2,57 km (ouest) 3,4 km (ouest)	Négatif
Ethnoscop, 2009g	Boulevard Champlain	Entre les km 42+530 et 42+628 (est)	Positif : Découverte du site CeEt-890
Laliberté, Marcel, 1993b	Autoroute 20, échangeur 311 à Bernières	4,12 km (sud)	Négatif
Morin, Bertrand, 1976	Rives de la rivière Chaudière	1,45 km (sud)	Postif : Découvertes des sites CeEt-10, CeEt-11 et CeEt-12
Pintal, Jean-Yves, 1992d	Intersection de l'autoroute 73 et du chemin Saint-Louis	0,71 km (nord)	Postif : Découverte du site CeEt-631

Référence ISAQ	Localisation	Distance du projet (km)	Résultat
Pintal, Jean-Yves, 1996g	Parc des Chutes-de-la-Chaudière	3,65 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 1997	Ruisseau Cantin, Saint-Romuald	1,73 km (sud)	Positif : Découverte du site CeEt-778
Pintal, Jean-Yves, 1997a	Bernières, Charny, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur	1,01 km (sud)	Positif : Découverte du site CeEt-799
Pintal, Jean-Yves, 1999d	Sur la Route 132, à l'intersection de la rue du Château, municipalité de Saint-Nicolas	2,03 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2000	Parc des Chutes-de-la-Chaudière	3,4 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2002d	Ruisseau Cantin, pont Picard et pont Désy	1,02 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2003	Ruisseau Cantin, St-Romuald	1,61 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2004b	Abords de la rivière Etchemin, sur le terrain du Couvent	3,53 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2005a	Autoroute 20, élargissement des ponts jumeaux	2,80 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2006j	Côte Rouge, Saint-Romuald	1,99 km (sud-est)	Positif : Découverte du site CeEt-712
Pintal, Jean-Yves, 2009c	Saint-Nicolas et Saint-Romuald	1,85 km (sud)	Positif : Découverte des sites CeEt-887, CeEt-888 et CeEt-889
Pintal, Jean-Yves 2009d	Boulevard de la Rive-Sud	1,62 km (sud)	Négatif
Pintal, Jean-Yves, 2010a	St-Nicolas et St-Romuald	4,22 km (sud)	Positif : Découverte des sites CeEt-891 et CeEt-892
Pintal, Jean-Yves, 2010c	Plage Jacques-Cartier	0,04 km (ouest)	Positif : Découverte de la station B du site CeEt-70
Taillon, 1991	Parc des Chutes-de-la-Chaudière	1,53 km (sud)	Positif : Découverte du site CeEt-565

Tableau 3 : Localisation des biens patrimoniaux inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec dans la zone d'étude

Bien culturel	Ensemble institutionnel auquel il se rattache (le cas échéant)	Statut	Année de construction	Localisation
Église de l'Assemblée-Évangélique-de-Sainte-Foy	N/A	Inventorié	1974	Rue de Dompierre
Presbytère de Notre-Dame-de-la-Visitation	Site patrimonial de la Visitation	Déclaration en 1978	1698	2825, chemin Sainte-Foy
1575, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1957	1575, côte de Sillery
1581, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1952	1581, côte de Sillery
1591, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1962	1591, côte de Sillery
1601, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1830	1601, côte de Sillery
1607-1609, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1911	1607-1609, côte de Sillery
1613-1615, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1900	1613-1615, côte de Sillery
1619, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1900	1619, côte de Sillery

Bien culturel	Ensemble institutionnel auquel il se rattache (le cas échéant)	Statut	Année de construction	Localisation
1625, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1910	1625, côte de Sillery
1631, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1900	1631, côte de Sillery
1635-1637, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1920	1635-1637, côte de Sillery
1643, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1880	1643, côte de Sillery
1649, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1870	1649, côte de Sillery
1658-1666, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1910	1658-1666, côte de Sillery
1661-1665, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1870	1661-1665, côte de Sillery
1667, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1875	1667, côte de Sillery
1670, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1908	1670, côte de Sillery
1671-1673, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1870	1671-1673, côte de Sillery
1672-1680, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1900	1672-1680, côte de Sillery
1679, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1900	1679, côte de Sillery
1682-1684, côte de Sillery / 1960-2000, rue Narcisse-Roy	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1910	1682-1684, côte de Sillery / 1960-2000, rue Narcisse-Roy
1685-1687, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1940	1685-1687, côte de Sillery
1692, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1900	1692, côte de Sillery
1694, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1970	1694, côte de Sillery
1698, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1996	1698, côte de Sillery
1701, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1840	1701, côte de Sillery
1712-1714, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1905	1712-1714, côte de Sillery
1715, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1947	1715, côte de Sillery
1716, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1880	1716, côte de Sillery
1722, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1890	1722, côte de Sillery
1730, côte de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1897	1730, côte de Sillery
Site patrimonial de Sillery		Déclaration		Sillery
Église de Saint-Michel	Ensemble institutionnel de Saint-Michel Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1852-1854	Rue du Cardinal-Persico
Plaque de l'église de Saint-Michel	Ensemble institutionnel de Saint-Michel Site patrimonial de Sillery	Aucun	1870	Rue du Cardinal-Persico
Plaque de l'église de Saint-Michel (2)	Ensemble institutionnel de Saint-Michel Site patrimonial de Sillery	Aucun	1870	Rue du Cardinal-Persico

Bien culturel	Ensemble institutionnel auquel il se rattache (le cas échéant)	Statut	Année de construction	Localisation
Presbytère de Saint-Michel	Ensemble institutionnel de Saint-Michel Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1852-1854	Rue du Cardinal-Persico
Maison des Jésuites-de-Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1702-1733	2320, chemin du Foulon
Maison George-William-Usborne	Site patrimonial de Sillery	Déclaration	1700-1800	2316, chemin du Foulon
Parc de la Jetée de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Déclaration		Boulevard Champlain
Plaque de la maison des Jésuites-de-Sillery	Site patrimonial de Sillery	Aucun	1968	2320, chemin du Foulon
Plaque du parc de la Jetée de Sillery	Site patrimonial de Sillery	Aucun	2001	Boulevard Champlain

La consultation du registre de l'ISAQ indique également que soixante-quatre sites archéologiques sont actuellement « connus » à l'intérieur de la zone d'étude (Tableau 1, Figure 2). Aucun des sites archéologiques actuellement connus n'est localisé dans les limites de l'emprise du projet à l'étude ; toutefois, un site archéologique (CeEt-890) est localisé à 138 m au sud-est de la limite est de l'emprise du projet, au km 42+628. Sept autres sites archéologiques sont situés à moins de 1 km de l'emprise du projet de réaménagement routier. Trois sont de la période préhistorique (CeEt-20, CeEt-70 et CeEt-71) et quatre de la période historique (CeEt-631, CeEt-857, CeEt-858 et CeEt-861). Sur l'ensemble des soixante-quatre sites archéologiques, vingt-sept sont associés à la période préhistorique, témoignant d'occupations amérindiennes allant de la période paléoindienne récente (10 000 à 8 000 ans AA) jusqu'à la période de contact avec les Européens au 16e siècle. Vingt-trois sites sont associés à la période historique, attestant des occupations euro-canadiennes à partir de 1541 jusqu'à aujourd'hui. Treize sites archéologiques révèlent à la fois des occupations préhistoriques et historiques.

La consultation du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) du MCC révèle la présence de quarante-deux biens culturels inventoriés à l'intérieur des limites de la zone d'étude et d'un arrondissement historique. Aucun bien culturel n'est situé à l'intérieur de l'emprise du projet à l'étude.

2. L'inventaire archéologique

La consultation des archives du MTQ a permis d'identifier deux plans faisant état des lieux dans les limites du projet antérieurement à la construction du boulevard Champlain, dont l'un porte sur l'ensemble du tracé et l'autre détaille le secteur de L'Anse-Victoria de manière plus précise. L'ISAQ indique qu'aucun site archéologique connu n'est localisé dans les limites du projet (Figure 2). La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet d'une inspection visuelle.

2.1. Secteur 1

Le secteur 1 débute légèrement à l'ouest du quai des Cageux, et va jusqu'au chainage 42+180 situé à la limite est de L'Anse-Victoria, au nord par la falaise bordant le boulevard Champlain et au sud par le fleuve Saint-Laurent (Figure 3).

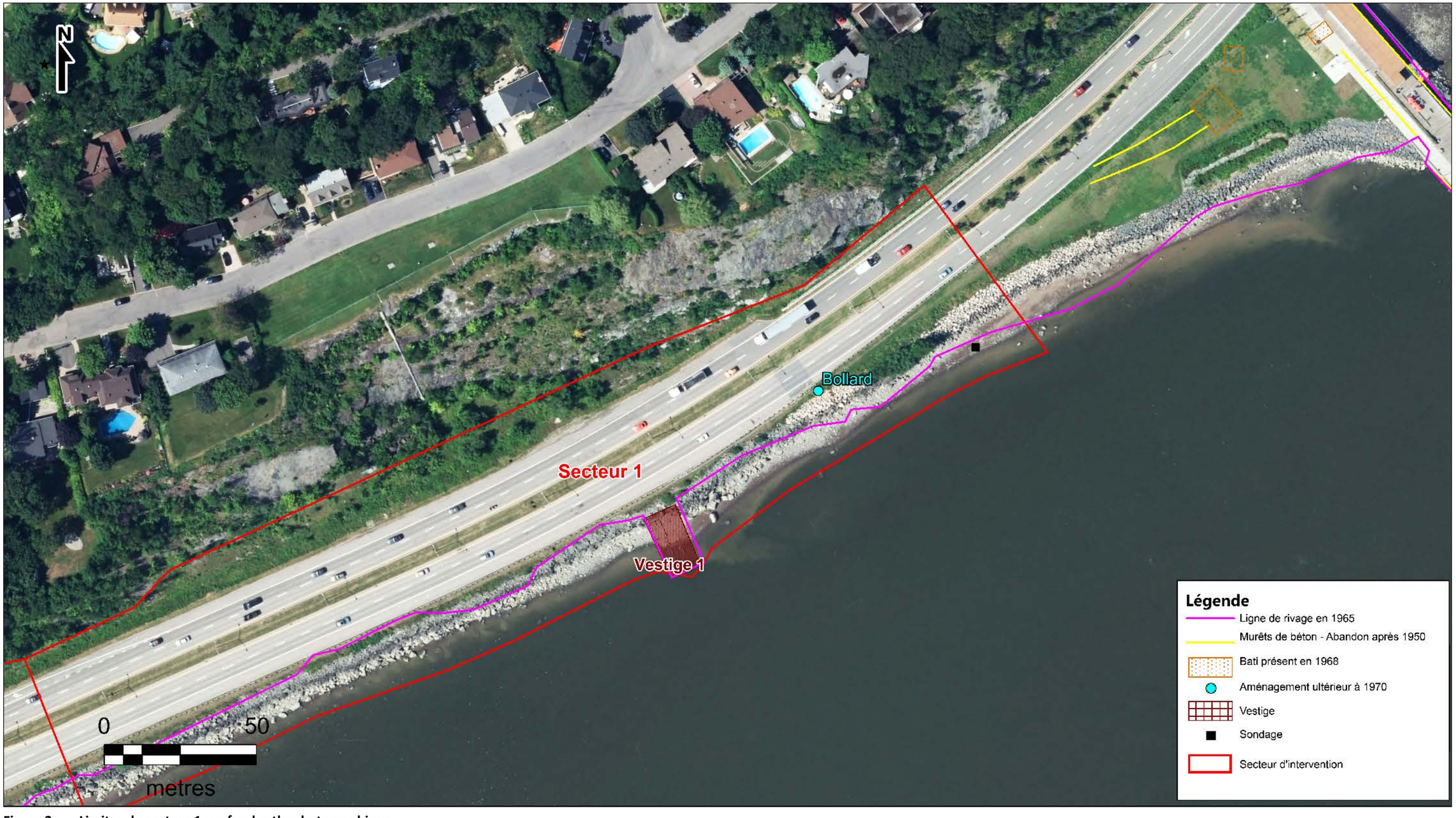


Figure 3 : Limites du secteur 1 sur fond orthophotographique
Source : MTQ-SCAAAPN

Les résultats de la recherche documentaire et les observations faites sur le terrain ont démontré que le secteur est non propice à la réalisation de sondages archéologiques. Du point de vue du potentiel archéologique, l'analyse des plans anciens et de photographies d'archives permet de conclure que le secteur 1 comporte un potentiel préhistorique faible, mais que le potentiel historique y est plus élevé.

Un plan d'assurance pour les incendies publié par la *Provincial Surveying Pub. Co.* en 1879 sous la supervision de H.W. Hopkins, ingénieur civil, démontre que le secteur 1 dénombrait deux petits quais, lesquels ont été associés au quai no 4 dans par de l'étude de potentiel archéologiques réalisée dans le cadre du projet de la Promenade Samuel de Champlain (Chrétien 2003). Conséquemment, l'appellation quai no 4 correspond à un ensemble de trois quais incluant le quai des Cageux. Afin de les distinguer, ces quais seront ici renommés en allant de l'ouest vers l'est comme étant les quais 4a, 4b et 4c, ce dernier correspondant au quai des Cageux (Figure 4).

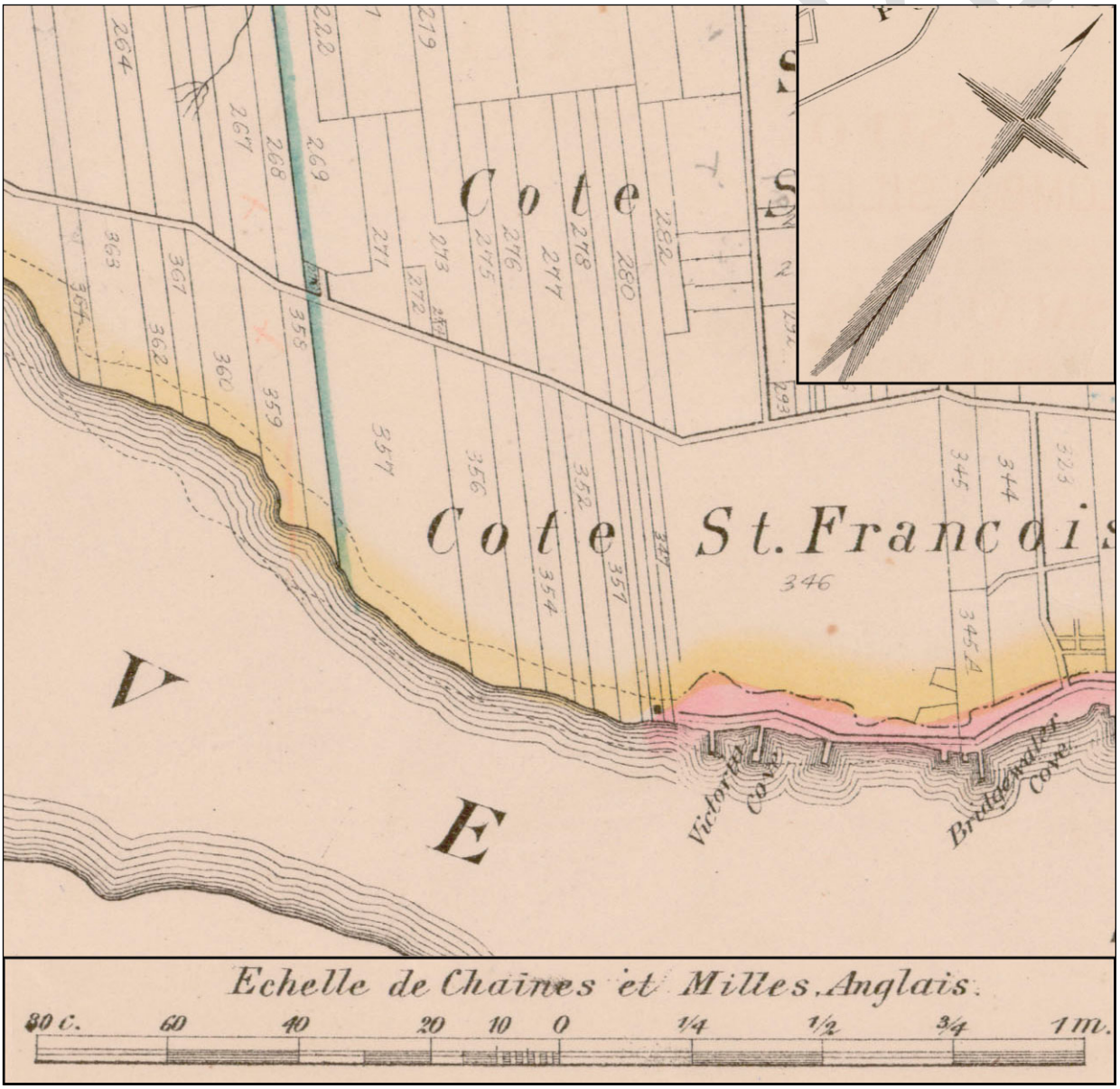


Figure 4 : Plan d'assurance pour les incendies publié par la *Provincial Surveying Pub. Co.* en 1879 sous la supervision de H.W. Hopkins, ingénieur civil
Source : ANC, n° MIKAN 3933668 [Extrait]

Ensuite, sur une photo datant du 11 septembre 1916 (Figure 5), journée de la première tentative d'assemblage de la travée centrale du pont de Québec, qui se solda par un tragique accident, on peut observer la présence d'un mur de stabilisation des berges à l'est de l'ancien quai n° 3 identifié sur le plan de Hopkins (Figure 4) et dans l'étude de potentiel d'Yves Chrétien (2003). Ce muret semble aussi présent sur la photographie aérienne de 1949, bien que la définition du document ne permette aucune certitude à ce sujet. Une photographie datant de 1969 (Figure 6) démontre que quelque part entre 1949 et 1969, la falaise au nord du secteur d'intervention a été exploitée et que les berges ont été stabilisées par enrochement. L'exploitation de la falaise comme source de matériaux pour la construction du boulevard Champlain a réduit entièrement le potentiel archéologique de la partie nord de ce secteur. Une analyse de la photographie de 1949 suggère que la falaise puisse aussi avoir été exploitée pour la mise ne place du chemin du Foullon entre le quai des Cageux et l'anse Victoria. Il est possible d'émettre l'hypothèse que tout le secteur entre le quai et l'anse aient été construit en remblai sur d'anciennes battures. L'ampleur des perturbations résultant de l'exploitation de la falaise est confirmée par une photographie des archives du MTQ datant de juin 1973 (Figure 7), sur laquelle on aperçoit la totalité du secteur dénudée de toute végétation et de ses dépôts meubles.

Une observation minutieuse de la photographie de 1973 permet d'observer un bollard d'amarrage situé à mi-distance entre un vestige de quai et le camion de bois garé dans l'accotement de la voie est du boulevard Champlain. Un agrandissement de cette structure montre la présence d'une amarre reliée au bollard et visible en surface du remblai du boulevard. La présence de cette amarre indique que la structure était toujours là au moment de la prise de photo (Figure 7).

L'inspection visuelle a permis d'identifier les deux structures datant de la période historique. La première est localisée à la hauteur du chaînage 42+445, sur le rebord supérieur sud de la terrasse formée par le remblai du boulevard Champlain. Il s'agit du bollard d'amarrage, susceptible d'être toujours en fonction aujourd'hui (Figure 8) et dont l'inspection a laissé voir des barres d'armatures nervurées en acier dans le massif de béton. Un second vestige témoignant de l'existence d'un ancien quai est aussi perceptible sur la photographie de 1973 (Figure 9). L'essai de superposition des données vectorielles et de la photographie aérienne de 1949 (RCAF, A-11715-229) situe le bollard dans le tracé de l'ancien chemin du Foulon, ce qui suggère que sa construction date de la construction du boulevard Champlain, quelque part entre 1970 et 1973.

La seconde structure, correspondant au vestige 1, se trouve entre les chaînages 42+375 et 42+390. Elle se situe au niveau de la batture, entre le remblai du boulevard Champlain et la ligne des basses eaux. Un essai de superposition fait à partir des limites cadastrales identifiées n'a pas permis d'associer ce quai à l'un de ceux illustrés par Hopkins. Malgré l'imprécision du plan de Hopkins et le fait que les essais de superposition ont démontré que les éléments cartographiés sur le plan de 1879 ne peuvent pas être superposés avec précision sur les plans actuels, on peut tout de même émettre l'hypothèse que le quai observé puisse correspondre à l'un de ceux visibles sur le plan de 1879 (figure 4) et associé au groupe du quai no 4 dans l'étude de potentiel (Chrétien 2003). Cependant, il est à noter qu'aucun quai n'apparaît sur les relevés de la Défense nationale faits à partir de 1914 et publiés en 1920 avec quelques mis à jour subséquentes (Daniel Simoneau, communication personnelle). Enfin, la ligne de rivage en 1949 est similaire à celle visible sur le plan de 1879, ce qui pourrait suggérer la présence des quais 4a et 4c à

PRÉLIMINAIRE

l'ouest du vestige 1. Ces avancés du rivage étant situé en dehors de la zone d'intervention, elles n'ont pas été expertisées. En conséquence, l'hypothèse associant le vestige 1 au quai 4a est maintenue. Si toutefois elle s'avérait fausse, cela pourrait indiquer que la construction du quai 4a est ultérieure à 1879.

Cette structure, composée de madriers en bois, possiblement des conifères à en juger par la disposition des nœuds, de forme carrée et de longueur variable fixés entre eux par des pièces de quincaillerie variées, n'est visible qu'à marée basse. Elle a subi une détérioration constante depuis son abandon, lequel semble s'être produit quelque part entre 1949 le moment de la construction du boulevard Champlain actuel, la recherche documentaire n'ayant permis d'identifier ni l'année de sa construction, ni celle de son abandon. Toutefois, sur la photographie de 1949, les limites du quai sont très nettes et on peut apercevoir la possible présence d'une barge amarrée au bout de la structure (Daniel Simoneau, communication personnelle), ce qui suggère que le quai était toujours à cette date. Les caractéristiques de ces vestiges et leur localisation permettent de les associer à un ancien quai observable sur la photographie aérienne de 1949 (RCAF, A-11715-229). Bien que la définition des documents consultés ne soit pas optimisée, le quai apparaît à cette époque être en condition d'opération. Considérant le fait que les réservoirs d'hydrocarbure étaient présents dans le secteur avant la construction du boulevard et que le quai des Cageux servait à l'amarrage des pétroliers avant la construction du boulevard Champlain, il est possible d'émettre une hypothèse à l'effet que le quai 4a ait pu servir de point d'amarrage jusqu'au moment de la mise en place du bollard à proximité de ce dernier. Cette hypothèse, bien que théorique, pourrait donc suggérer une date d'abandon aux environs de 1970.

Une comparaison entre l'imagerie Google et les vestiges présents en bordure du fleuve a démontré que plusieurs pièces de bois visibles sur l'imagerie de 2007 sont depuis disparues (Figure 9). L'action des glaces et des marées hivernales est possiblement la principale cause de cette détérioration.

À la demande du Ministère de la Culture, une étude comparative du vestige no 1 avec les vestiges d'anciens quais connus dans les environs du projet a démontré que le mode de construction est similaire à celui retrouvé sur d'autres quais localisés le long des berges du Saint-Laurent (Patrimoine Experts 2015, Annexe II)

PRÉLIMINAIRE

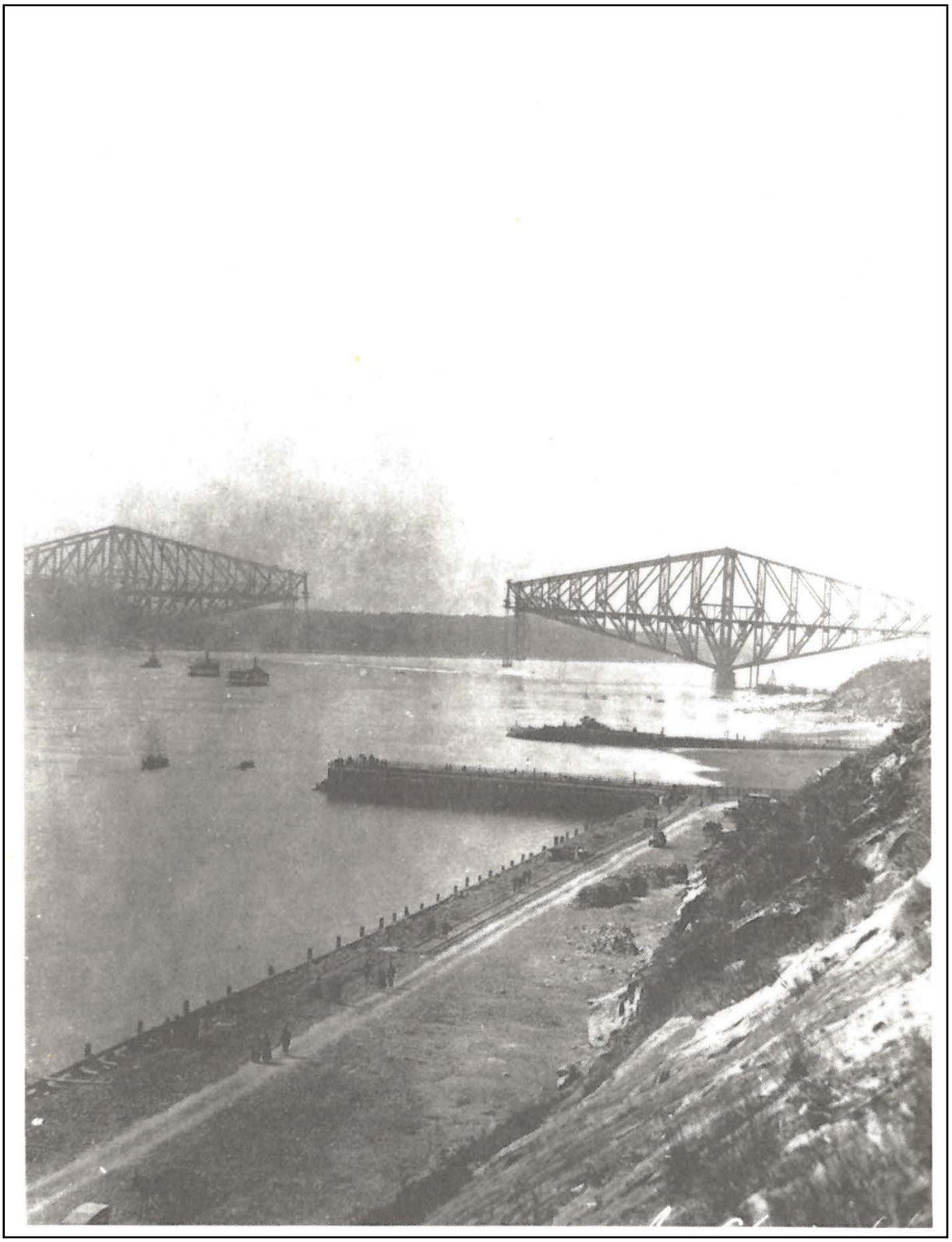


Figure 5 : Vue des secteurs 1 et 2 le 11 septembre 1916, vers l'est
Source : photo d'Ivan Vallée, BANQ, extrait de l'Hébreux (1986), p. 109.

Figure 6 : Vue des secteurs d'inventaire n°s 1 et 2 sur photographie aérienne de 1969
Source : Extrait, ministère des Terres et Forêts, Q69306 115, échelle 1 :15 840

Figure 7 : Secteurs d'inventaire 1 et 2 en juin 1973, vue aérienne vers l'est
Source : MTQ, photographie d'archives, *Boul. Champlain-juin 1973*

Figure 7 : Bollard localisé à la hauteur du chaînage 42+445, a) vue vers le sud-est, b) vue vers le nord-ouest, c) vue vers le nord-est

Source : MTQ-SCAAAPN, photographies MTQ_154-07-1475_044, MTQ_154-07-1475_045 et MTQ_154-07-1475_046.

Figure 8 : Vestige 1, vue en plan comparant l'état du vestige en 1949, 1969 et 2007

Source : MTQ-SCAAAPN, modifié à partir de la photographie aérienne de la Royal Canadian Air Force A-11715-229 du 25 septembre 1949, du ministère des Terres et Fôrets Q69306-117 à l'échelle 1 :15840 et de l'imagerie Google 2007.

Un relevé photographique et des mesures ainsi qu'un plan sommaire des vestiges du quai visibles en surface ont été réalisés à marée basse le 6 mai 2013 (Figure 9). Le quai est construit de madriers enchevêtrés perpendiculairement formant un quadrillage délimitant des caissons dont la taille moyenne est de 3,04 m (10 pieds) intérieur ou 3,35 m (11 pieds) de centre en centre. Les madriers, dont les dimensions moyennes sont de 22,9 cm (9 pouces), 30,48 cm (12 pouces) et 38,1 cm (15 pouces), sont essentiellement de forme carrée, à l'exception d'un seul qui est de forme ronde. La structure a été observée sur une longueur de 18 m entre le remblai du boulevard et la limite des basses eaux. Elle fait une largeur approximative de 10,30 m (33 pieds 9 pouces), divisée par deux rangées de madriers disposés dans le sens de la longueur pour former trois rangées de caissons remplis de roches de formes irrégulières et de dimensions variées allant approximativement de 2 à 30 cm de diam. En tout, quatre lignes de madriers délimitant les caissons perpendiculairement à la berge sont observables. L'élévation de la partie émergée de la structure fait un total d'environ 3,73 m. Les observations faites sur le terrain ont permis d'identifier 12 niveaux de madriers parallèles à la berge et suivant la pente de la batture et dont entre 10 et 11 niveaux sont totalement émergés à marée basse (le 6 mai 2013, la marée a atteint une élévation minimale de 1 m) (Figures 10 et 11). Par conséquent, lors des marées les plus basses, d'autres niveaux de madriers visibles à travers la surface de l'eau sont susceptibles d'émerger.

PRÉLIMINAIRE

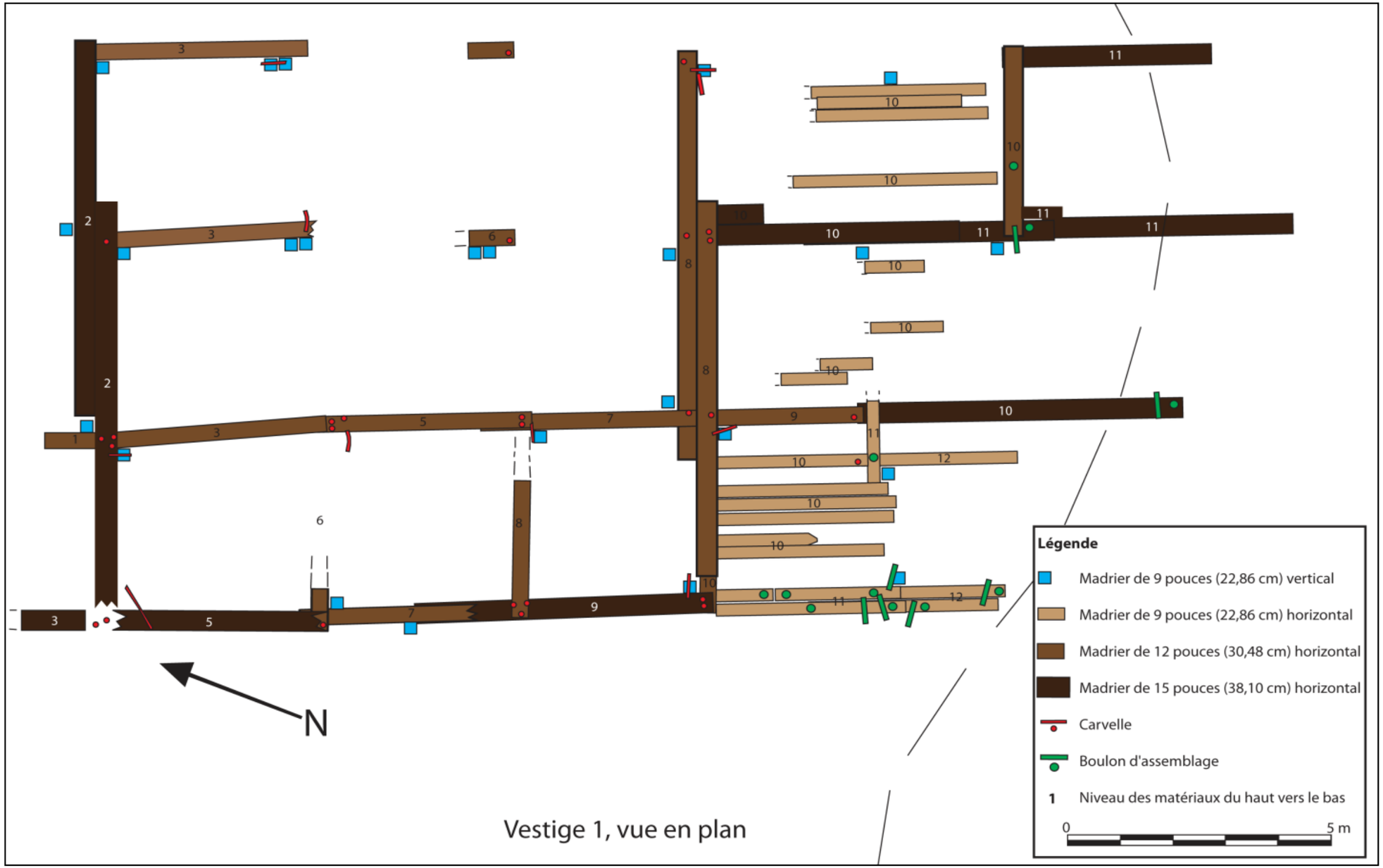


Figure 9 : Vestige 1, vue en plan
Source : MTQ-SCAAAPN

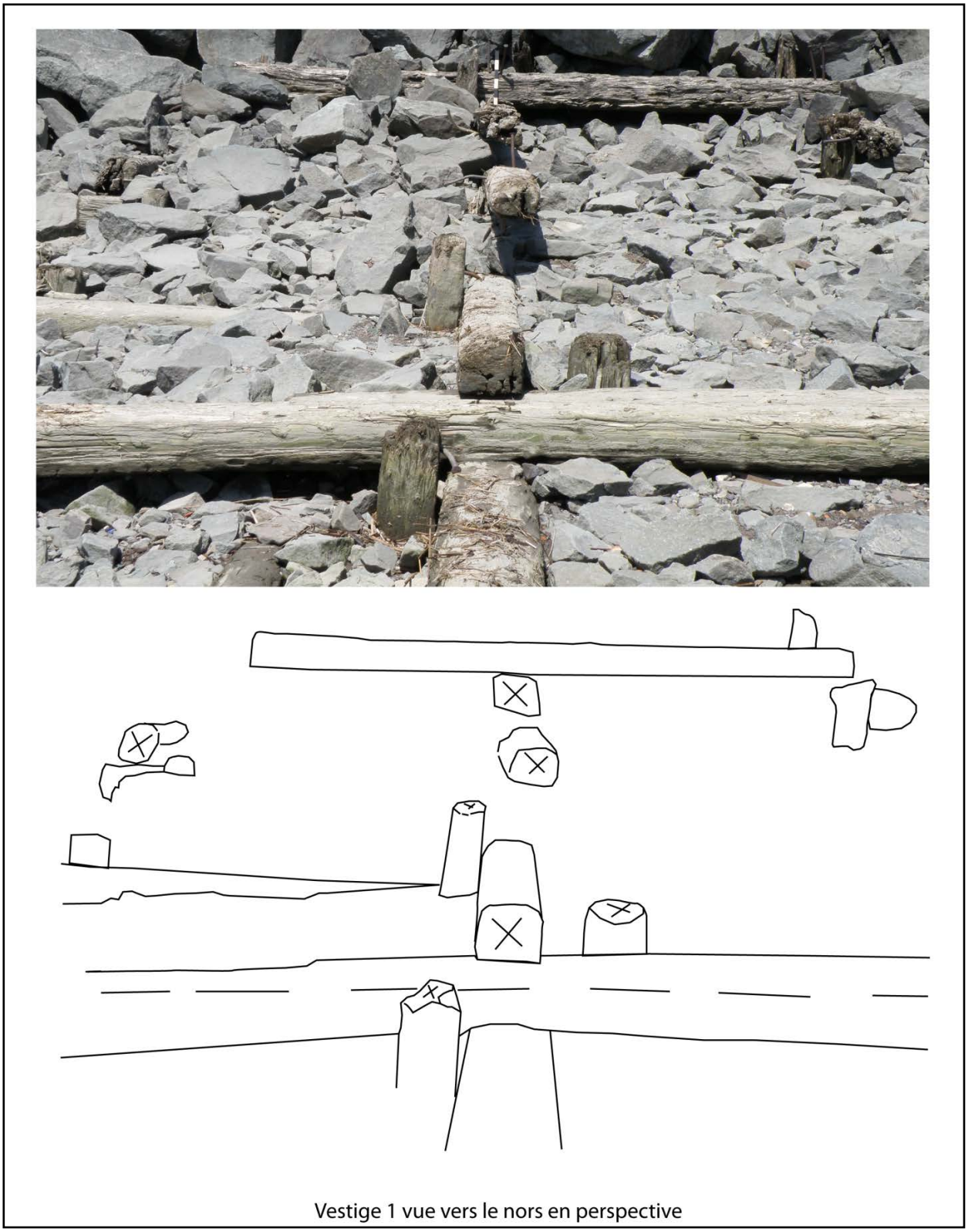


Figure 10 : Vestige 1, vue de profil en perspective vers le nord
Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_107.

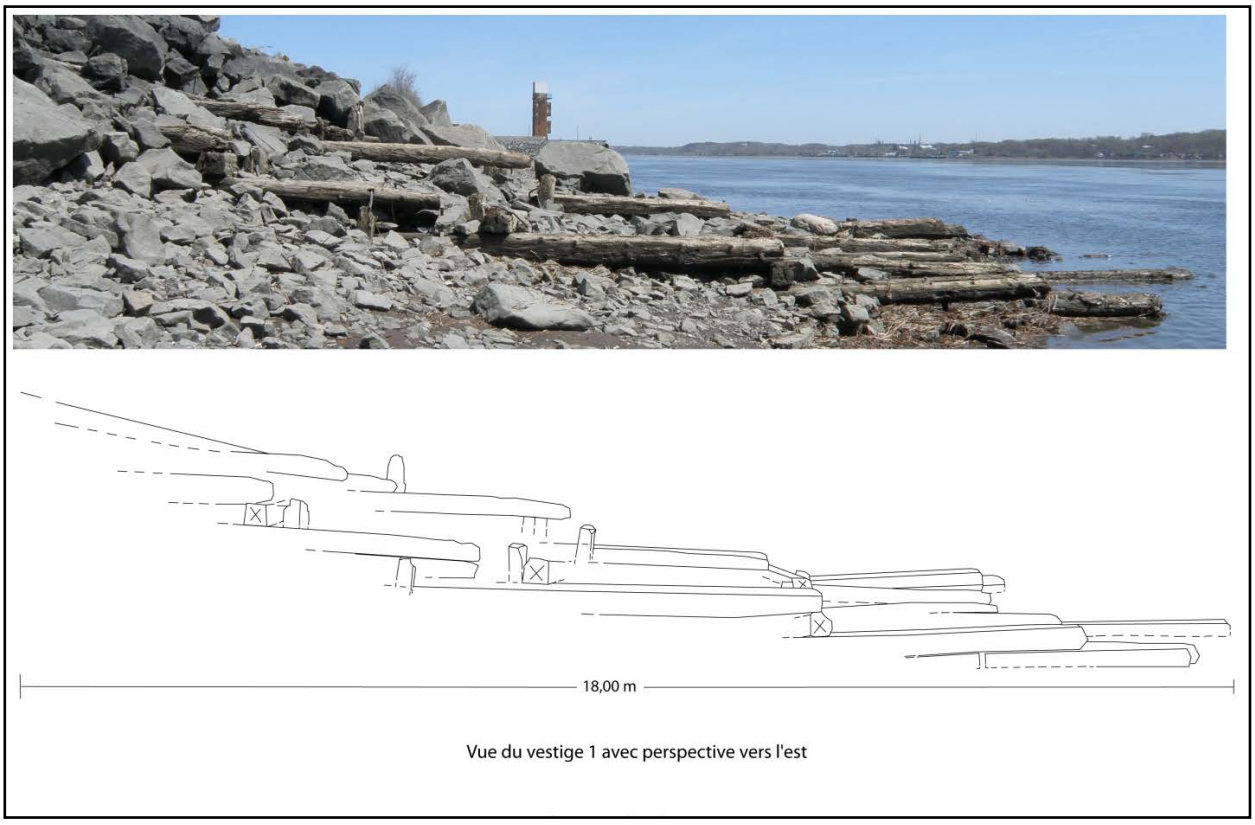


Figure 11 : Vestige 1, vue de profil en perspective vers l'est
Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_108.

Enfin, l'inspection visuelle a permis d'observer plusieurs milliers d'artefacts dispersés sur l'ensemble des battures visibles entre la limite ouest du secteur 1 et le quai 4a. La concentration d'artefacts semble à son maximum à en direction du quai des Cageux et va en diminuant vers l'ouest. Une rapide observation a permis de constater une grande diversité d'artefacts allant du XIXe siècle jusqu'à la seconde moitié du XXe siècle. De nombreux résidus de verre fondu et artefacts présentant des marques d'incendie, parmi un plus grand nombre d'artefacts ne comportant aucune de ces caractéristiques, permettent d'émettre l'hypothèse qu'il s'agit de déchets liés à la présence de l'ancien incinérateur de Sillery, autrefois situé au sud du chemin du Foulon, entre les chaînages 42+520 et 42+600 du projet routier (Figure 13); cette industrie, détruite lors de la construction du boulevard Champlain, figure toujours sur le plan cadastral du 25 avril 1968. Une autre hypothèse pouvant être retenue est le report des sols associés à l'exploitation de la falaise au nord du secteur 1 ou l'utilisation des berges du Saint-Laurent par les habitants du secteur comme lieu pour se départir de leurs déchets. Cette seconde hypothèse paraît toutefois moins probable en raison de l'éloignement des bâtiments, de la densité d'artefacts et des traces d'incinération sur certains artefacts.

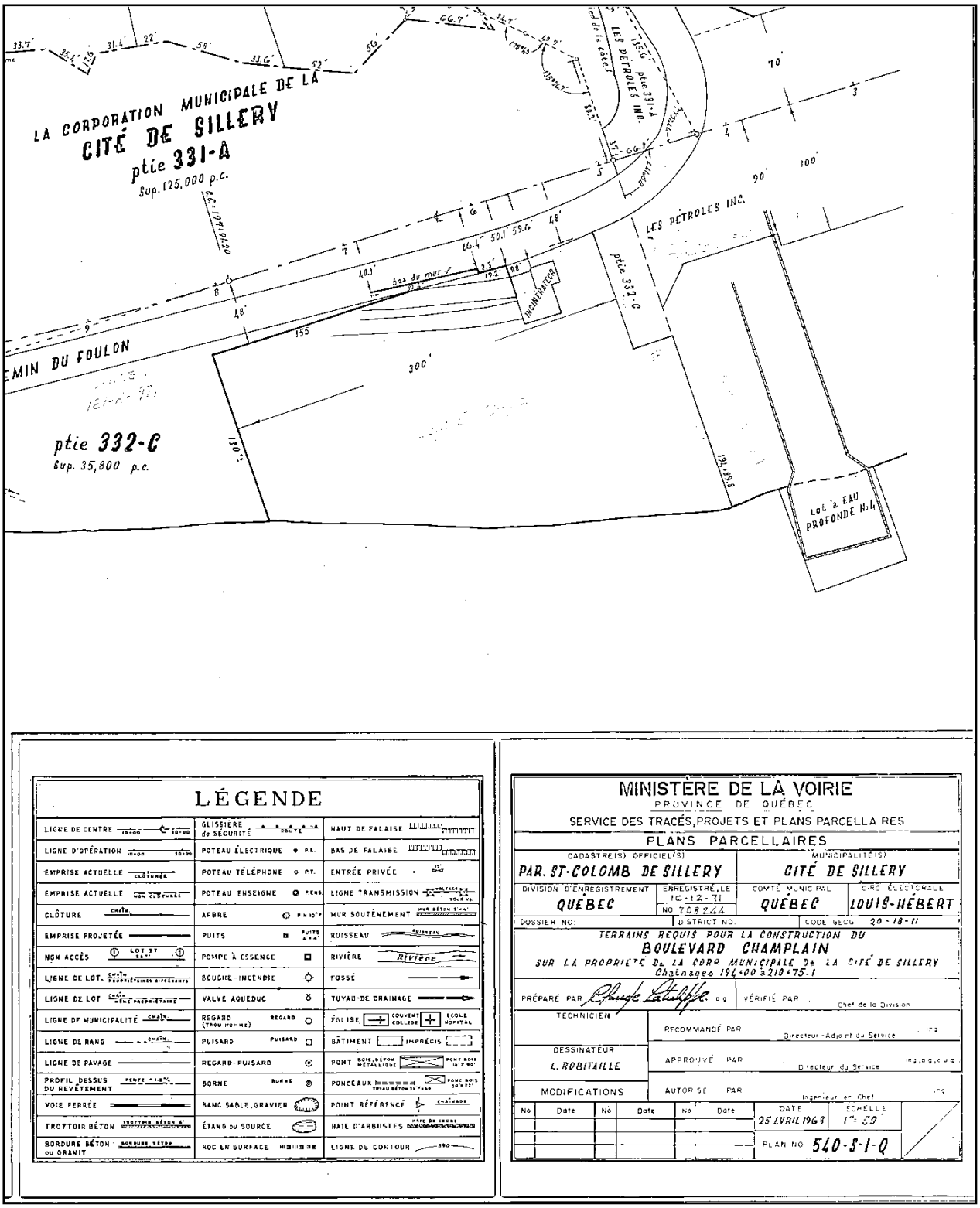


Figure 12 : Plan cadastral du secteur 1 signé en date du 25 avril 1968
Source : MTQ, plan d'archives 540-S-1Q_F01.TIF [Extrait]

2.2. Secteur 2

Le secteur 2 est délimité à l'est par le chaînage 42+170 situé à la limite est de L'Anse-Victoria, à l'ouest par le chaînage 41+580 situé à la limite ouest de L'Anse-Victoria, au nord par la limite d'emprise identifiée par le passage d'une clôture, et au sud par le fleuve Saint-Laurent (Figure 13). Les résultats de la recherche documentaire et les observations faites sur le terrain ont démontré que le secteur était lui aussi non propice à la réalisation de sondages archéologiques. Néanmoins, quatre sondages ont été réalisés afin de valider cette hypothèse. Tous ont démontré la présence de matériaux de remblai compacts recouverts d'un mince couvert d'espèces végétales herbacées et arbustives de faible densité.

L'observation de la photographie de 1973 et de l'état des lieux de 1968 indique que les berges du fleuve Saint-Laurent se rendaient autrefois au-delà de la limite nord du secteur 2. L'observation de la photographie de 1965 et du plan de 1968 permet de noter la présence d'un mur de stabilisation des berges au-delà de la limite nord du secteur, lequel semble déjà en place partiellement ou en totalité sur la photographie de 1949. L'inspection visuelle et l'analyse de l'imagerie aérienne récente ont révélé que ce mur était toujours présent en quasi-totalité; seule la partie du mur identifié sur le document ancien à l'actuelle intersection entre le boulevard Champlain et le chemin du Foulon n'a pas été repérée. La photographie aérienne datant de 1969 vient confirmer que ce mur a cessé d'être en fonction cette année-là (MTF, Q69306-116). Cette même photographie permet de constater l'ampleur des travaux de construction du boulevard et des perturbations occasionnées, de même qu'elle laisse penser qu'une partie du mur de stabilisation des berges a été partiellement laissée en place lors des travaux.

Figure 13 : Limites du secteur 2 partie Est sur fond orthophotographique
Source : MTQ-SCAAAPN

Le muret de stabilisation fait irruption deux fois dans l'emprise du MTQ sur de courtes distances. Un relevé photographique sommaire de ces sections de mur a été réalisé lors de l'inventaire (Photos 1 et 2).

Photo 1 : Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+970, vue vers le nord

Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_059

Photo 2 : Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+670, vue vers l'est.

Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_065

Deux autres vestiges ont été observés sur la batture à la hauteur du chaînage 42+110. Il s'agit d'un anneau (Photo 3) qui devait servir de point d'ancrage ou d'amarrage, et d'une carvelle (Photo 4) sans contexte précis, tous deux enfoncés dans des rochers distants l'un de l'autre de 6,80 m. Ces deux vestiges se trouvent à proximité de l'endroit présumé du quai n° 3 identifié par l'étude de potentiel d'Yves Chrétien, et visible sur la photographie du 11 septembre 1916. La présence de la carvelle pourrait indiquer l'emplacement du quai. Toutefois, aucun autre artefact ou remblai de quai n'a pu être observé. L'aménagement d'un ponceau traversant le boulevard à proximité du lieu de l'observation peut expliquer en partie l'absence d'autres indices permettant la localisation exacte de cette ancienne structure.

Photo 3 : Vue du vestige 3, secteur 2 : anneau d'ancrage possiblement associé à l'ancien quai numéro 3, vue vers le nord

Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_113

La photographie de 1911 permet à la fois d'apercevoir l'ancien quai n° 2 identifié par l'étude de potentiel d'Yves Chrétien et illustré sur le plan de Hopkins de 1879 (Figure 4) et de constater que le quai n° 1 n'est déjà plus présent dans L'Anse-Victoria à cette période. La photographie aérienne de 1949 vient confirmer la disparition des deux structures restantes au moment de la prise de photo, bien qu'une irrégularité observable dans les battures au centre de la figure 14 puisse hypothétiquement être associée à l'ancien remblai du quai n° 2.

Photo 4 : Vue du vestige 3, secteur 2 : carvelle possiblement associée à l'ancien quai n° 3
Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_114

Compte tenu que des vestiges sont toujours présents plus de cinquante ans après l'abandon complet du quai repéré dans le secteur 1 de l'inventaire, il est possible d'émettre l'hypothèse que les quais n^{0s} 2 et 3 ont fait l'objet d'un démantèlement. En effet, le quai n° 2 apparaît toujours en fonction sur la photographie de 1916, soit seulement une trentaine d'années avant la photographie aérienne de 1949, sur laquelle aucun vestige n'apparaît (Figure 14). Le démantèlement des quais pourrait expliquer l'absence de vestiges de bois ou de remblai sur la batture du secteur 2.

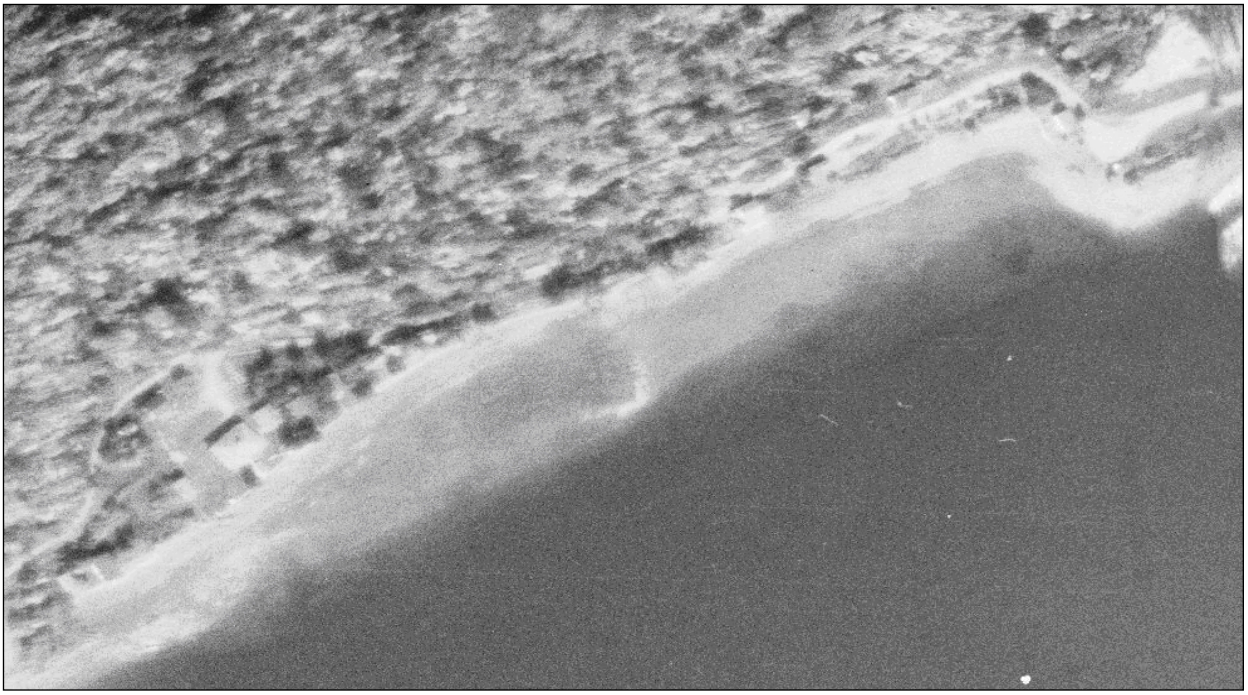


Figure 14 : Vue du secteur 2 en 1949
Source : Université Laval 2008

2.3. Secteur 3

Le secteur 3 est délimité à l'est par la limite ouest de L'Anse-Victoria, à l'ouest par la limite est du remblai du pilier nord du pont Pierre-Laporte, au nord par le centre du terre-plein du boulevard Champlain, et au sud par une distance de 20 m de la limite sud de la chaussée est du boulevard Champlain (Figures 15 et 16). Le secteur se caractérise par la présence d'importants remblais mis en place lors de la construction du pont de Québec dans la première moitié du XXe siècle et lors de la construction du boulevard Champlain et du pont Pierre-Laporte à partir de la seconde moitié des années 60 (Photos 7 et 8 ; Figures 20).

Aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur d'inventaire en raison de la nature compacte des sols, formés d'un épais limon comportant un fort pourcentage de gravier concassé anguleux. Toutefois, l'inspection visuelle a permis d'identifier deux vestiges possiblement associés à la construction du pont de Québec. Dans un premier temps, le vestige n° 4 correspond à un œillet d'ancrage en fer fixé dans un bloc de pierre localisé sur la batture à environ 18 m de la chaussée est du boulevard Champlain, à la hauteur du chaînage 41+200. Le vestige n° 5 correspond à des pièces de bois assemblées pour former une structure aujourd'hui affaissée sur elle-même présente dans un ancien remblai associé à la construction du pont de Québec à la hauteur du chaînage 41+110 (Figure 16). Il pourrait s'agir des restes d'un caisson supportant une ancienne plateforme construite pour permettre l'accès au chantier du pont : en effet, une photo d'archives du Musée McCord datant de 1916 témoigne de la présence d'une telle plateforme d'accès localisée à l'endroit exact de la découverte (Figures 17 et 18 ; Photo 6). Celle-ci fut probablement abandonnée à la fin des travaux de construction du pont, en 1917. Néanmoins, le pont étant toujours en fonction, aucun code Borden n'a été demandé au MCC. Enfin, l'inspection visuelle a permis de confirmer la présence de deux remblais associés à la construction du pont de Québec.

Figure 15 : Limites des secteurs 2 partie Ouest, 3 partie Est et 7 partie Est sur fond orthophotographique
Source : MTQ-SCAAAPN

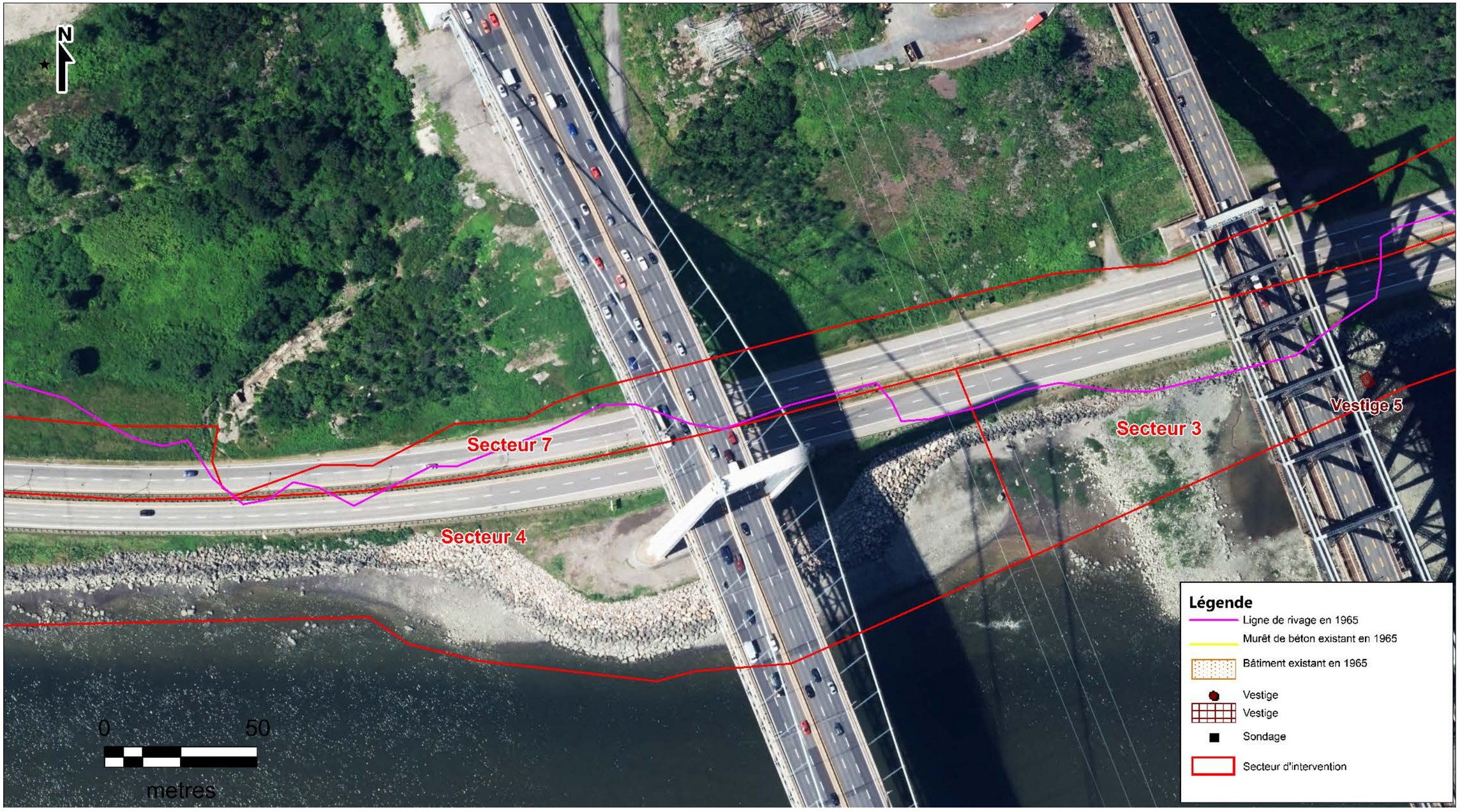


Figure 16 : Limites des secteurs 3 partie Ouest, 4 partie Est et 7Partie Ouest sur fond orthophotographique
Source : MTQ-SCAAAPN

Figure 17 : Vue du secteur d'inventaire 3 lors de la construction du pont de Québec en 1916 ou 1917, vers le sud-est

Source : photo de Wm Notman & Son, Archives du Musée McCord, View-6054.

Photo 5 : Vue du vestige 4, secteur 3 : œillet d'ancrage possiblement associé à la construction du pont de Québec

Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_117

Photo 6 : Vue du vestige 5, secteur 3 : vestiges de bois possiblement associés à l'ancienne plateforme mise en place lors de la construction du pont de Québec

Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_119

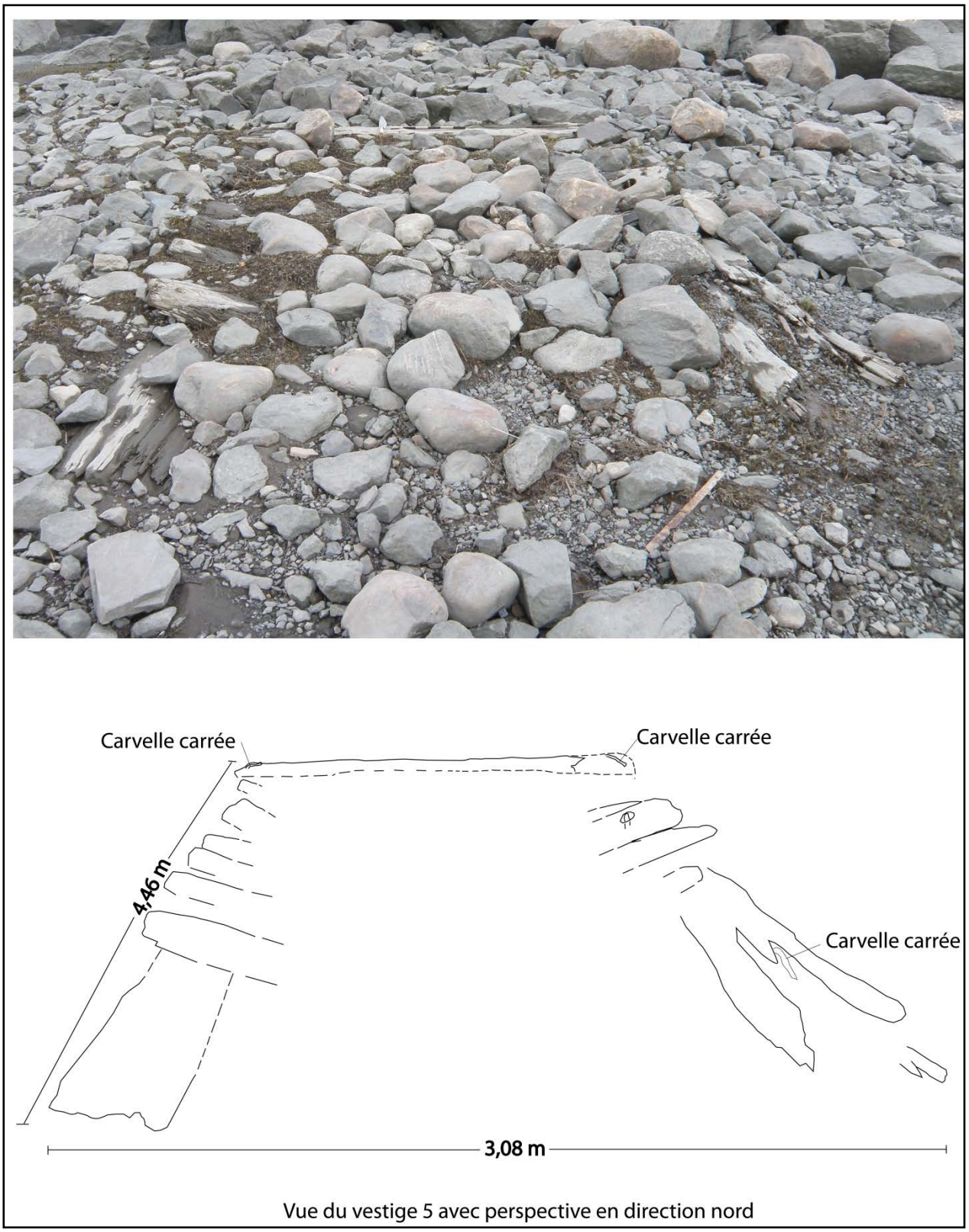


Figure 18 : Vue de profil du vestige 5 en perspective vers le nord
Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_120

2.4. Secteur 4

Le secteur 4 est délimité à l'est par la limite est du remblai du pilier nord du pont Pierre-Laporte, à l'ouest par le chaînage 40+620, au nord par le centre du terre-plein du boulevard Champlain, et au sud par la limite des basses eaux du fleuve Saint-Laurent (Figures 16 et 20). Le secteur est caractérisé par la présence d'importants remblais mis en place lors de la construction du boulevard Champlain et du pont Pierre-Laporte à partir de la seconde moitié des années 60 (Photos 7 et 8; Figures 19 et 20). Aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur d'inventaire en raison de la nature compacte des sols, formés d'un épais limon comportant un fort pourcentage de gravier concassé anguleux.

Photo 7 : Vue d'ensemble du secteur 4 en direction ouest
Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_002

Photo 8 : Détail des dépôts de surface de la batture du secteur 4
Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_003

La recherche documentaire a démontré que la totalité des dépôts présents dans le secteur 4 date de la construction du boulevard Champlain et du pont Pierre-Laporte au cours des années 60 et 70 (Figure 20). Enfin, la comparaison entre la ligne de rivage de 1965 et la ligne de rivage actuelle démontre clairement le fait que les sols de ce secteur sont constitués de matériel de remblai. Une photographie d'archives du MTQ datant de la période de construction du pont Pierre-Laporte illustre l'ampleur des perturbations engendrées par les travaux (Photo 8).

Figure 19 : Détail des secteurs 4 et 7 lors de la construction du pont Pierre-Laporte, vue aérienne vers le nord

Source : MTQ, photographie d'archives d8021.

2.5. Secteur 5

Le secteur 5 est délimité à l'est par la limite est du remblai du pilier nord du pont Pierre-Laporte, à l'ouest par le chaînage 40+620, au nord par le centre du terre-plein du boulevard Champlain, et au sud par la limite des basses eaux du fleuve Saint-Laurent (Figures 21 et 24). Le secteur est caractérisé par la présence d'importants remblais mis en place lors de la construction du boulevard Champlain et du pont Pierre-Laporte à partir de la seconde moitié des années 60 (Figures 22 et 23). Sept sondages ont été réalisés dans la batture au pied du remblai du boulevard Champlain, qui se sont tous avérés négatifs.

2.6. Secteur 6

Le secteur 6 est délimité à l'est par le chaînage 40+320, et s'étend jusqu'à l'intersection du boulevard Champlain avec le chemin du Domaine-des Retraités plus au nord. Il est délimité à l'est et à l'ouest par une falaise dont la hauteur diminue en allant vers le nord. La recherche documentaire et l'inspection visuelle ont démontré qu'à cet endroit, le boulevard est construit entièrement en déblai à l'intérieur de la falaise de Québec (Figure 21 et 24). Le potentiel archéologique y est donc improbable. Un sondage a été réalisé près d'un ruisseau présent au sud du secteur, lequel a permis de confirmer la présence d'un sol de remblai caractérisé par un sable moyen mis en place pour les travaux de terrassement.

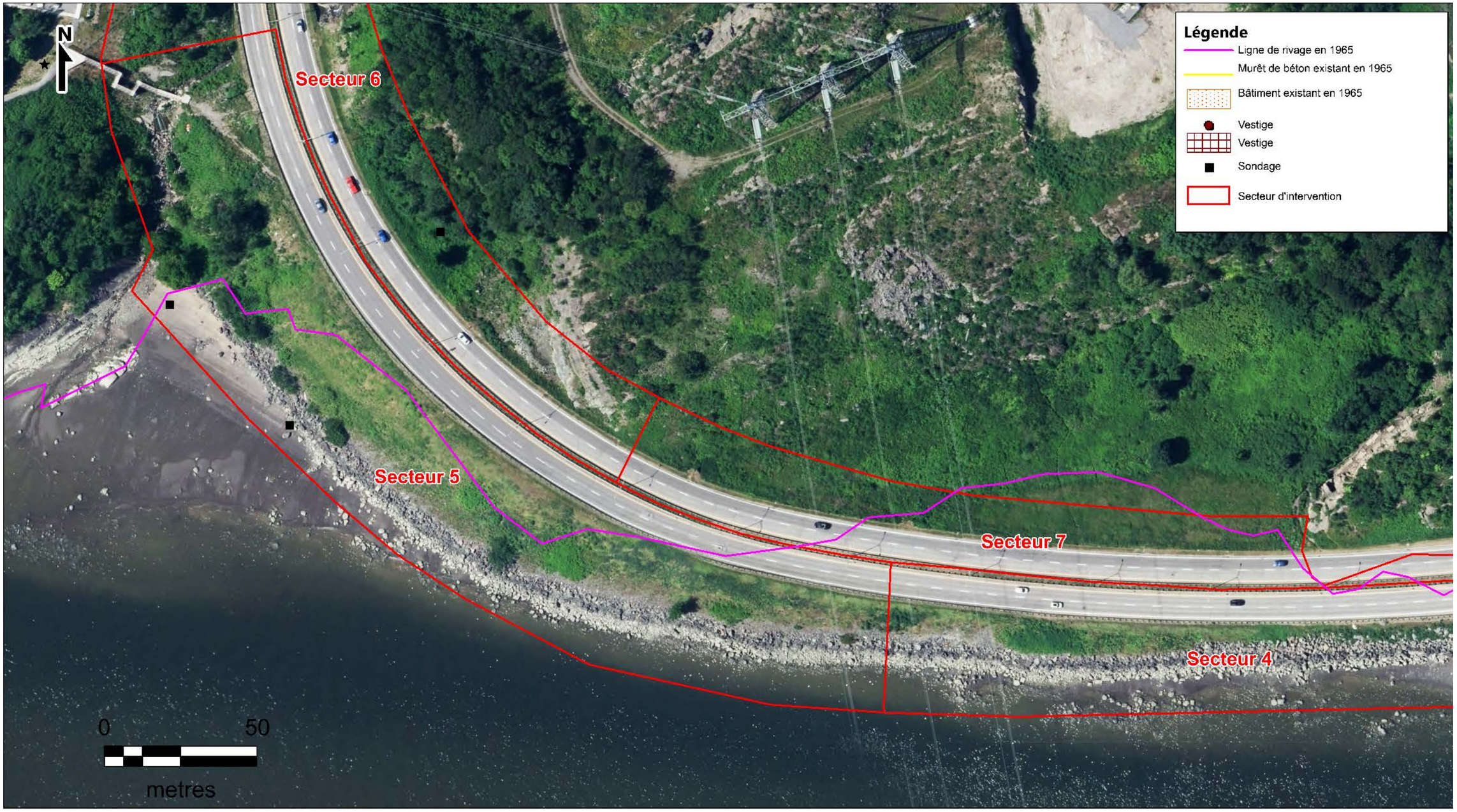


Figure 20 : Limites des secteurs 4 partie Ouest, 5, 6 partie Sud et 7 partie Ouest sur fond orthophotographique
Source : MTQ-SCAAAPN

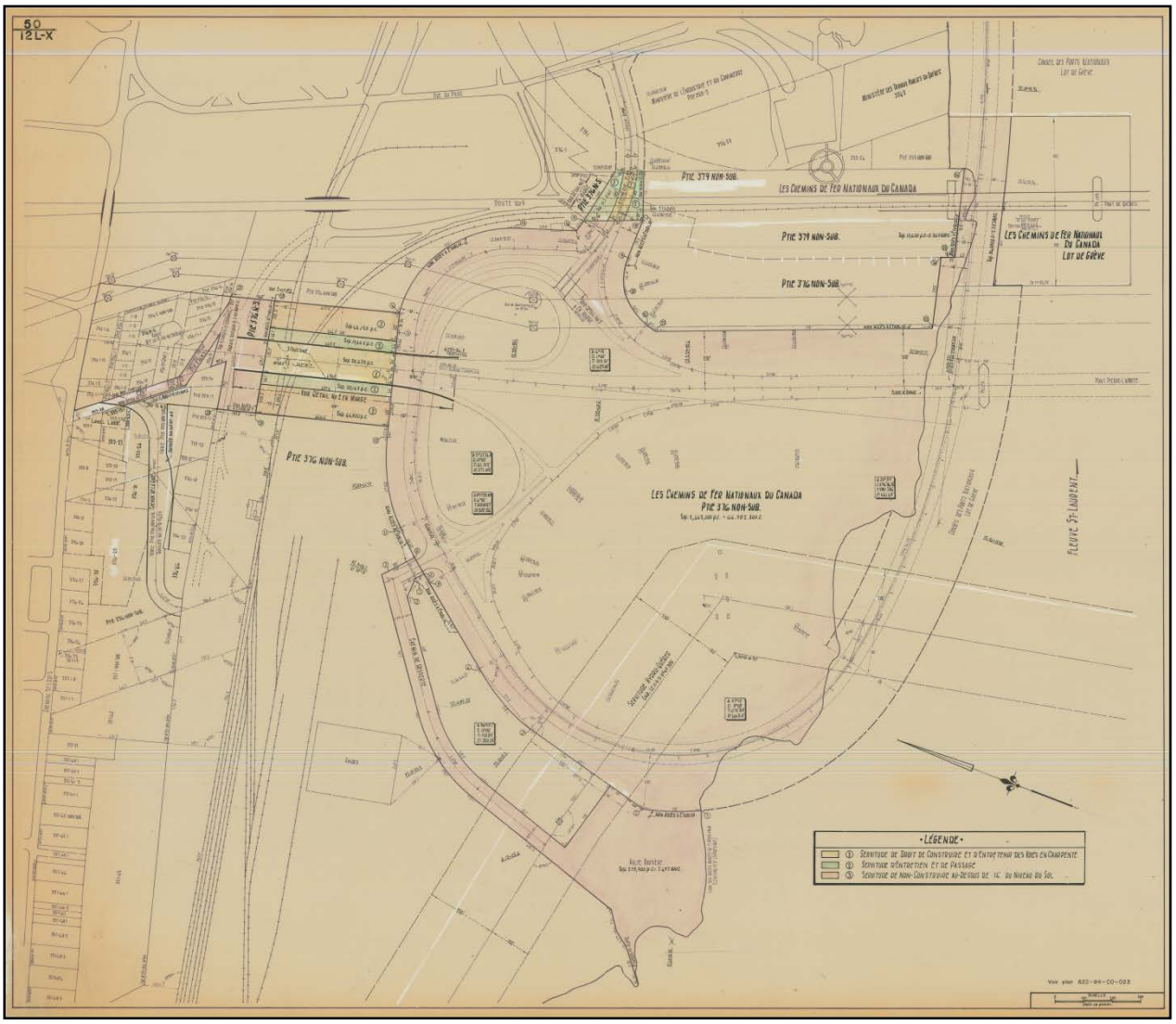


Figure 21 : Plan des secteurs 4 à 7 signé en date du 28 mai 1973
Source : MTQ, plan d'archives n° 50-12L-X_F01

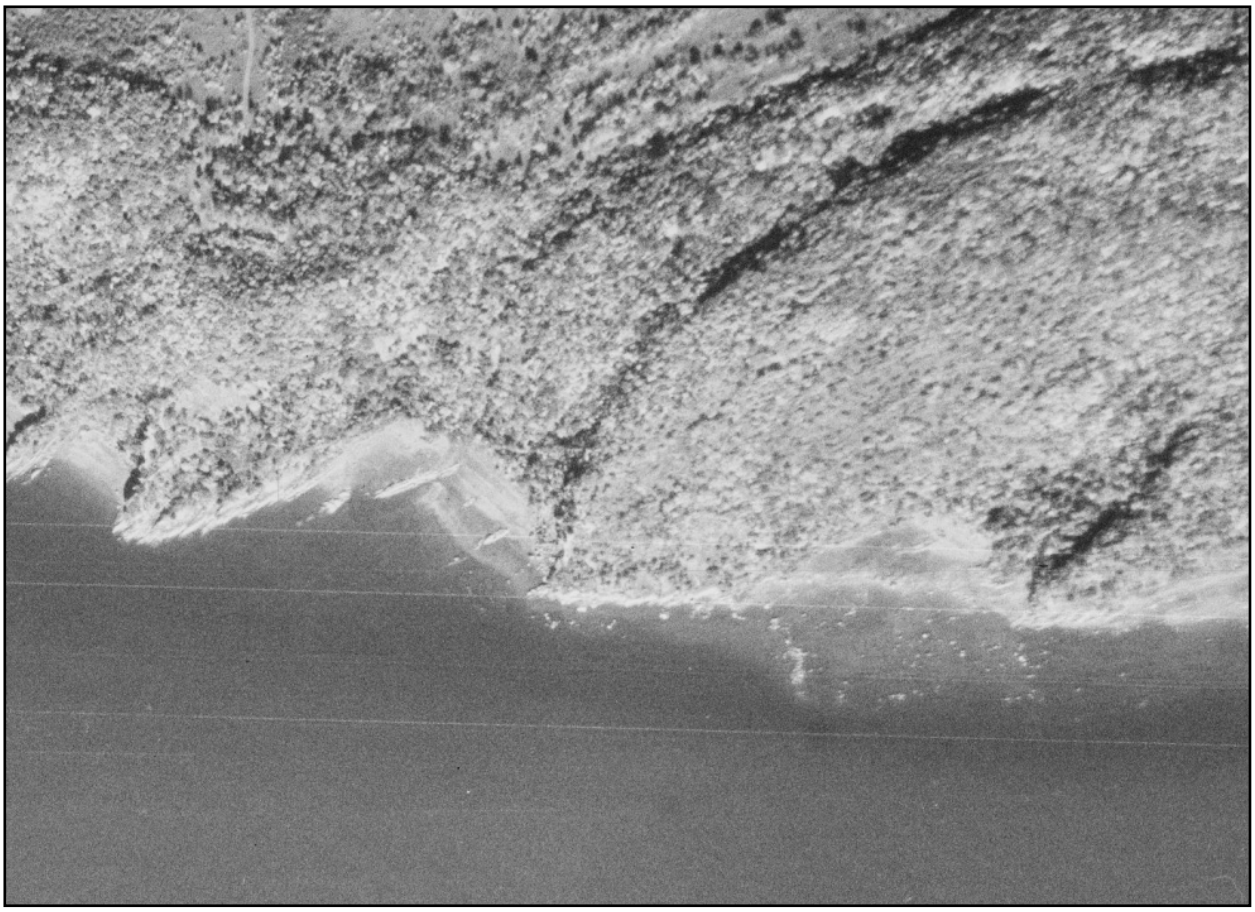


Figure 22 : Vue générale des secteurs 4 à 7 en 1949
Source : RCAF, A11715-228.

2.7. Secteur 7

Le secteur 7 est délimité à l'est par la limite ouest de L'Anse-Victoria, à l'ouest par le chaînage 40+320, au sud par le terre-plein du boulevard Champlain et au nord en majeure partie par la falaise (Figures 16, 17 et 21). Les photographies aériennes antérieures à 1969 illustrent la présence d'une ancienne anse entre les chaînages 40+320 et 40+550. La topographie actuelle démontre toujours la présence de ladite anse, laquelle pouvait offrir un potentiel d'occupation préhistorique. Toutefois, l'inspection visuelle et la recherche documentaire ont démontré que cette anse a servi de carrière lors de la construction du pont Pierre-Laporte et du boulevard Champlain (Figures 20 et 23; Photo 9). De plus, la recherche documentaire a établi que les sols de ce secteur sont entièrement constitués d'un remblai rendant le secteur non propice à la réalisation de sondages archéologiques (Figures 20 et 23).

Enfin, parmi les aménagements anthropiques de ce secteur, on note la présence du pilier nord du pont de Québec et celle de la station de pompage de l'Aquarium de Québec. Aucun sol en place n'a pu être observé.

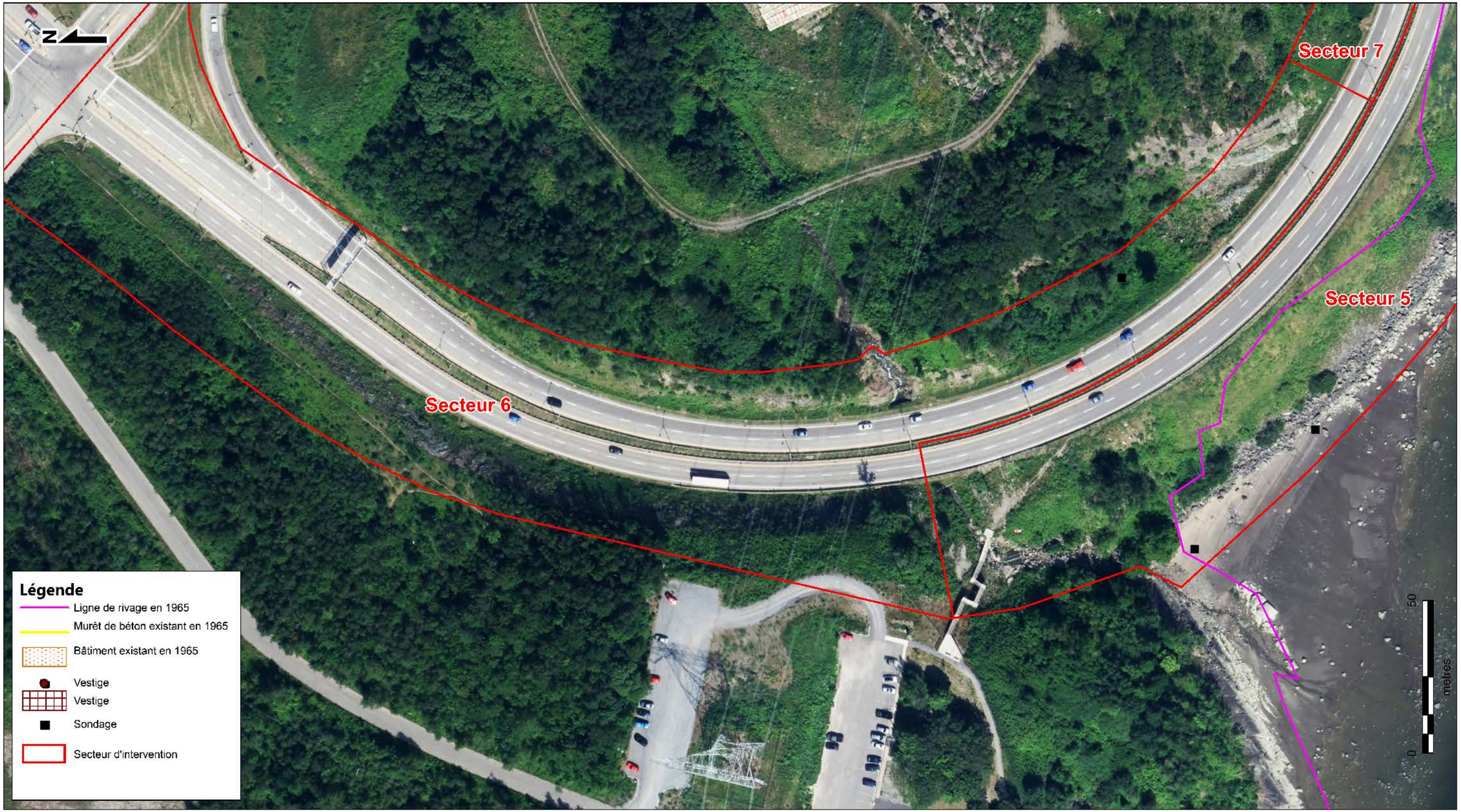


Figure 23 : Limites des secteurs 5 partie Nord et 6 partie Nord sur fond orthophotographique
Source : MTQ-SCAAAPN

Photo 9 : Ancienne anse du secteur 7 exploitée comme carrière lors de la construction du pont Pierre Laporte et du boulevard Champlain

Source : MTQ-SCAAAPN, photographie MTQ_154-07-1475_027

3. Conclusions et recommandations

Aucun bien archéologique de la période préhistorique n'a été identifié lors de l'intervention. L'analyse des photographies et plans anciens démontre que l'ensemble de la zone d'intervention a été réaménagé pour la construction du boulevard Champlain, que les falaises ont été exploitées comme source de matériaux et que la majeure partie du littoral d'avant 1969 présent dans la zone était recouverte à marée haute. Par conséquent, la totalité du secteur situé sous la ligne des marées hautes de 1969 est considérée comme étant à faible potentiel préhistorique. D'autre part, l'exploitation des falaises situées au-dessus de cette limite et l'ampleur des perturbations résultant des aménagements anthropiques récents rendent très faible le potentiel archéologique préhistorique dans la zone d'intervention. Le seul secteur comportant un possible potentiel est l'ancienne anse localisée sous le remblai formant la courbe du boulevard Champlain à l'ouest du projet et le secteur de l'anse Victoria. Toutefois, comme la totalité des sols d'occupations possibles de ces secteurs sont recouvert d'un important remblai dépassant parfois 20 m d'épaisseur, il est peu probable que les excavations prévues mettent au jour des biens archéologiques préhistoriques ou historiques.

Une vérification faite auprès du ministère de la Culture et des Communications indique qu'aucune épave connue n'est présente dans les limites de la zone d'étude. De même que pour le contexte préhistorique, la présence d'un remblai de 5 à 20 m sur la totalité de l'emprise et la profondeur des excavations rendent peu probable la mise au jour de vestiges associés à la présence d'épaves.

Concernant l'occupation historique, cinq vestiges pouvant avoir une valeur archéologique ont été mis au jour dans les limites de l'intervention archéologique. De ces cinq vestiges, un correspond à un ancien quai possiblement identifié sur le plan de Hopkins 1879, lequel est associé au groupe de quai no 4 dans l'étude de potentiel d'Yves Chrétien et paraît être toujours en fonction en 1949. Deux autres vestiges sont des pièces de quincaillerie probablement associées à la présence de l'ancien quai n° 3 identifié dans l'étude de potentiel d'Yves Chrétien. Enfin, les deux derniers vestiges sont associés à la construction du pont de Québec et correspondent à une pièce de quincaillerie isolée et à une structure de bois affaissée provenant possiblement d'un caisson supportant une ancienne plateforme d'accès au chantier à marée haute.

De plus, une forte concertation d'artefacts a été observée sur la totalité des battures du secteur 1, avec une très forte concentration à la hauteur de l'ancien incinérateur de Sillery. Des indices permettent de penser que ces artefacts peuvent être en partie liés à la présence de l'ancien incinérateur.

Enfin, un massif de béton comportant un bollard en fonction en 1973 et la présence d'un ancien mur de stabilisation des berges abandonné en 1969 ont aussi été observés dans les secteurs 1 et 2 de l'inventaire.

Les relevés photographiques et architecturaux des vestiges associés au quai 4a ont permis de documenter de manière détaillée le mode de construction de l'ouvrage. De plus, il a été possible de localiser avec précision ces vestiges et d'en tirer des plans détaillés. Comme l'année d'abandon semble ultérieure à 1949 et que les multiples interventions archéologiques menées sur les anciens quais présents le long du boulevard Champlain ont seulement permis de localiser ces anciens quais et d'en documenter le mode de construction, il est possible de conclure que les problématiques liées à la localisation et au mode de construction ont trouvé réponse. Aussi, comme les vestiges se détériorent rapidement sous l'action des vagues, des glaces et des marées, l'ajout de matériel de remblai sur la structure tel que prévu au projet permettra de préserver en partie ces vestiges sous ce remblai. Des démarches ont été faites auprès d'un consultant externe au MTQ afin de mieux documenter le vestige n° 1. Il en ressort que le vestige n° 1 présente une grande similitude avec les autres vestiges d'anciens quais relevés sur les berges du secteur de Sainte-Foy et Sillery ainsi qu'avec les quais toujours existants sur le littoral de Lévis. Le vestige n° 1 ne présente donc pas de caractéristiques singulières (Patrimoine Experts 2015, Annexe II)

Les relevés photographiques des vestiges associés au quai n° 3 identifié par Yves Chrétien répondent parfaitement à la problématique de localisation des vestiges. De plus, comme la structure semble avoir été entièrement démontée entre 1916 et 1949, il est peu probable que d'autres vestiges soient trouvés dans ce secteur.

Les relevés photographiques des vestiges associés à la construction du pont de Québec suffisent pour répondre aux questions sur le mode de construction et la localisation. De plus, la couverture médiatique et historique de la construction du pont de Québec permet de documenter de façon détaillée la construction de l'ouvrage. Enfin, le point est toujours en fonction. Par conséquent, comme les vestiges

sont localisés à l'extérieur de la zone des travaux prévus pour l'enrochement et que les connaissances entourant la construction du pont de Québec sont substantielles, il n'est pas pertinent de réaliser d'expertises archéologiques complémentaires, ni de mettre de mesures de protection en place.

Concernant les autres structures d'origine anthropique ancienne observées dans les limites de la zone d'intervention, soit le massif de béton supportant le bollard et le mur de stabilisation des berges, elles ont toutes été abandonnées ultérieurement à 1950 et sont abondamment documentées dans l'imagerie disponible. Par conséquent, aucune expertise complémentaire n'est recommandée et aucune mesure de protection ne doit être mise en place.

L'importance des perturbations et l'épaisseur du remblai du boulevard Champlain, soit plus de 4 m le long du littoral, rendent non pertinente toute surveillance des excavations qui aurait pour objectif d'identifier un potentiel archéologique associé à l'occupation préhistorique ou historique ancienne. Néanmoins, il est possible que les vestiges d'un ancien muret de protection contre l'érosion observable à l'est du quai n° 3 soient toujours présents dans l'emprise du MTQ. En cas de découverte des vestiges associés à ce muret, le MTQ disposera d'un archéologue disponible sur appel afin de procéder rapidement à l'enregistrement des données relatives à ce mur et de permettre ainsi la poursuite des travaux dans le secteur ciblé. Enfin, comme ledit muret est fait de pièce de bois, il est préférable qu'un éventuel vestige soit conservé dans le remblai du boulevard Champlain afin de limiter sa détérioration.

Enfin, dans l'éventualité que des découvertes de vestiges liés aux aménagements anthropiques identifiés sur le plan de 1968 soient faites lors des excavations nécessaires à la réalisation du projet, celles-ci ne peuvent pas constituer de contrainte archéologique en raison de l'abandon ultérieur à 1950 de ces vestiges. Un archéologue devra tout de même se déplacer sur les lieux afin d'évaluer la découverte et de confirmer l'association entre les vestiges découverts et le plan de 1968.

En conclusion, l'intervention a permis d'éliminer totalement le potentiel archéologique préhistorique du secteur et de mieux documenter l'occupation humaine de la zone d'intervention au cours de la période historique allant du 19e siècle à aujourd'hui. L'analyse des vestiges observés, des documents d'archives et de l'imagerie récente permet de conclure qu'aucune intervention archéologique complémentaire n'est nécessaire et que les travaux peuvent se poursuivre sans contrainte du point de vue de l'archéologie. L'impact des travaux sur le patrimoine archéologique étant très faible, aucune modification au projet présenté par le MTQ n'est recommandée.

Bibliographie

AMÉNATECH

1982 *Évaluation du potentiel archéologique d'un tumulus à Sainte-Foy, comté de Québec.*MAC, rapport inédit, 8p.

ARKÉOS

1997d *Recherches archéologiques, chemin du Foulon (CeEt-27) et Côte-à-Gignac, Sillery.* Ville de Sillery/MCCQ, rapport inédit, 129 p.

2000e *Renforcement du réseau de transport d'électricité de la Communauté urbaine de Québec : lignes à 230 kV Laurentides - Québec et La Suète - Québec*. Hydro-Québec, rapport inédit, 39 p.

ARTEFACTUEL

2008d *Inventaire archéologique à l'Anse-au-Couvent (Québec). (CeEt-876)*. Ville de Québec/MCC, rapport inédit, 20 p.

AUGER, Réginald et Étienne TASCHEREAU

2008 *Inventaire archéologique au coin nord-ouest de campus de l'Université Laval. Intersection des boulevards Quatre-Bourgeois et Robert-Bourassa.* CELAT/Université Laval, rapport inédit, 27 p.

BOURQUE, André

2009. « 5.5 Le Quaternaire au Québec: une histoire de glaciations-déglaciations ». dans : *Planète terre, Département de géologie et de génie géologique de l'Université Laval*. En ligne : http://www2.ggl.ulaval.ca/personnel/bourque/intro.pt/planete_terre.html [Consulté le 28 mai 2010].

CÉRANE

1993a *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.

1994a *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1993*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 215 p.

1997 *Surveillance archéologique projets souterrains 1996, secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 118 p.

1998 *Surveillance archéologique projets souterrains 1997, Territoire Montmorency, Secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice*. Hydro-Québec, rapport inédit, 51 p.

CHAPDELAINE, Claude

2007 «Le paysage tardiglaciaire du «Grand Méganticois» : état des connaissances» Chapitre 1, pp. 13-23, *in* : Chapdelaine, C., édit., *Entre lacs et montagnes au Méganticois, 12 000 ans d'histoire amérindienn*e. Collection Paléo-Québec, n° 32, Recherches amérindiennes au Québec, 382 p.

CHRÉTIEN, Yves
1992b *Première expertise 1992 sur le site Désy, CeEt-622, à Saint-Romuald*. MAC, rapport inédit, 38 p.

1993a *De CeEt-657 à CeEt-661, découverte de cinq sites préhistoriques sur la rive est de la rivière Chaudière à Saint-Romuald*. Ministère de la Culture, rapport inédit, 38 p.

1994 *Le site Désy à Saint-Romuald, CeEt-622, la fouille systématique de 1993.* MCCQ, rapport inédit, 57 p.

1995a *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, Direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 68 p.

1995c *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, thèse de doctorat, 331 p.

2003 *Étude de potentiel archéologique pour le projet de la Promenade Samuel-de-Champlain à Sillery*. Groupe conseil GENIVAR.

2003a *Inventaire archéologique 2003 au Boisé Irving et à l'ouest de la côte Ross*. CCNQ, rapport inédit, 48 p.

2006 *Occupation millénaire dans le Bassin de la Chaudière. Intervention de sauvetage au site Désy (CeEt-622) à Saint-Romuald, automne 2002-été 2003*. MCCQ, rapport inédit, 175 p.

CHRÉTIEN, Yves et Denis SIMARD
2006 *Inventaire archéologique sur les vieux quais de Sillery (CeEt-875) et au boisé Irving (CeEt-861), automne 2005*. CCNQ, rapport inédit, 96 p.

CLOUTIER, Pierre.
1995 *Surveillance archéologique à New Liverpool, CeEt-702, CeEt-704, CeEt-712*. Ville de Saint-Romuald, rapport inédit, 56 p.

Commission de la Capitale-Nationale du Québec
2008 *Chantier archéologique Cartier-Roberval. Interventions 2006. Promontoire du Cap Rouge (CeEu-4), Québec*. CCNQ, rapport inédit, 122 p.

DUMONT, Jean
1989a *Ville de Saint-Nicolas, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire.* Ville de Saint-Nicolas, rapport inédit, 28 p.

ETHNOSCOP
1992d *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991*. Hydro-Québec, Groupe environnement-exploitation, rapport inédit, 121 p.

1993b *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec, région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1992*. Hydro- Québec, Groupe environnement/exploitation, rapport inédit, 122 p.

1996g *Surveillance archéologique dans le cadre des travaux de génie civil réalisés en 1995 sur le réseau souterrain de distribution d'électricité dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Groupe environnement- exploitation, rapport inédit, 159 p.

2007d *Réaménagement de la côte de Cap-Rouge. Interventions archéologiques*. Ville de Québec, rapport inédit, 190 p.

2009a *Promenade Samuel-De-Champlain. Interventions archéologiques de 2006 à 2008*. CCNQ, rapport inédit, 127 p.

GENIVAR, Groupe conseil

2003 *Étude d'impact sur l'environnement. Promenade Samuel-de-Champlain. Volet 1 : secteur pont Pierre-Laporte – Côte de l'Église.* Rapport du Groupe conseil GENIVAR pour la Commission de la capitale nationale du Québec. 123p. et annexes.

Gouvernement du Québec : Culture, Communications et Condition féminine

2010 *Inventaire des sites archéologiques du Québec*

2010 *Le peuplement du Québec*. En ligne : http://www.MCCCF.gouv.qc.ca/index.php?id=2617 [Consulté le 3 décembre 2010].

2010 *Répertoire du patrimoine culturel du Québec.* En ligne : http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/recherche.do?methode=afficher [Consulté le 3 décembre 2010].

L'HÉBREUX, Michel

1986. *Une merveille du monde. Le pont de Québec*. Sainte-Foy, Les éditions La Liberté, 198 pages.

L'HÉBREUX, Michel

2007. *Le pont de Québec*. Sainte-Foy, Septentrion, Sillery (Québec), 307 pages.

LALIBERTÉ, Marcel

1993b *Inventaire archéologique : route 175, réserve faunique des Laurentides; route 279, Saint-Gervais; route 173, Saint-Georges; autoroute 20, échangeur 311, Bernière; route 267, Thetford-Mines*. MTQ, Division des études environnementales Est, rapport inédit, 64 p.

MORIN, Bertrand

1976 *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MAC, ms, 22 p.

OCCHIETTI, Serge, Michel CHARTIER, Claude HILLAIRE-MARCEL, Mario COURNOYER, Stephen L. CUMBAA et Richard HARINGTON

2001 « Paléoenvironnements de la mer de Champlain dans la région de Québec, entre 11 300 et 9750 BP : le site de Saint-Nicolas ». *Géographie physique et Quaternaire* vol. 55, n° 1, p. 23-46.

Patrimoine Experts
2015 *Vestiges de quai – Étude comparative. Réaménagement du boulevard Champlain entre le quai des Cageux et la rue du Domaine des retraités, avril 2015,* MTQ, rapport inédit, 64 p.

PINTAL, Jean-Yves.
1992d *Inventaire archéologique, pont de Québec, manoir Mauvide-Genest et rivière Linière*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 54 p.

1996d *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02- 09-04, 1995*. MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

1997 *Contrat no 4210-96-ADO2, inventaire archéologique, parcelles 21 et 23 propriétés du MTQ. Contrat no 4210-96 ADO1, fouille archéologique, sites préhistoriques CeEt-658 et CeEt-778.* MTQ, rapport inédit, 67 p.

1997a *Bernières, Charny, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur, assainissement des eaux usées, inventaire archéologique.* La Société québécoise d'assainissements des eaux/Consultants BPR, rapport inédit, 21 p.

1998c *Ancienne centrale Chaudière, relevés archéologiques.* Innergex, rapport inédit, 65 p.

1998e *Projet Chutes-Chaudière, fouille archéologique des sites préhistoriques CeEt-679a, CeEt-679b et CeEt-680*. Innergex, rapport inédit, 45 p.

1999b *Fouille archéologique du site préhistorique CeEt-657.* Comité pour la sauvegarde et le développement du parc de la Chute-de-la-Chaudière, rapport inédit, 37 p.

1999d *Interventions archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 58 p.

2000 *Parc des Chutes-de-la-Chaudière, interventions archéologiques, inventaire du parc et fouilles du site CeEt-679b*. Municipalité de Charny/MCCQ, rapport inédit, 43 p.

2002d *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)*. MTQ, raport inédit, 56 p.

2003 *Inventaire archéologique, lots: 614, parties 34, 41, 42, 43-615, parties 24, 35, 45, 46, 616, parties 27, 36, 47-617, parties 33, 38, quartier Saint-Romuald*, Ville de Lévis. MTQ, rapport inédit, 33 p.

2004b *Les boisés de l'abbaye, Saint-Romuald (Lévis). Inventaire archéologique*. Corporation financière Alpha, rapport inédit, 27 p.

2005a *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 64 p.

2005c *Fouille archéologique des sites CeEt-657 (lot 616, partie 27) et CeEt-658, station A (lot 615, partie 23) et B (lot 614, partie 21, lot 615, partie 2), quartier Saint-Romuald,* Ville de Lévis. MTQ, rapport inédit, 62 p.

2006j *Inventaire et fouille archéologique à la Côte-Rouge, quartier Saint-Romuald, Lévis*. LBJ Partenaires inc., rapport inédit, 82 p.

2009 *Étude de potentiel archéologique et plan d'intervention. Réaménagement de l'Avenue des Hôtels, ville de Québec.* Ministère des Transports. Rapport inédit, 119 pages.

2009c *Ville de Lévis. Zone de potentiel 4, quartier Saint-Nicolas. Zone de potentiel 6, quartier Saint-Romuald. Inventaires archéologiques*. Ville de Lévis, rapport inédit, 32 p.

2009d *Village récréorésidentiel, quartier Saint-Romuald, Lévis. Phases 3 et 4, inventaire archéologique*. Ville de Lévis, rapport inédit, 32 p.

2010a *Inventaire archéologique des zones de potentiel, 1, 2, 3, 4, 7 et 8. Secteurs Saint-Nicolas et Saint-Romuald. Arrondissement Chutes-de-la-Chaudière-Ouest et Chutes-de-la-Chaudière-Est.* Ville de Lévis.

2010c *Étude de potentiel et inventaire archéologique. Sentier des grèves. Arrondissement Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge.* Ville de Québec

ROBITAILLE, André et Jean-Pierre SAUCIER
1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les publications du Québec, Québec, 213 p.

TAILLON, Hélène
1991 *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990.* MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94 p.

Photographies et plans anciens

Hopkins, Henry Whitmer (1879) Atlas of the city and county of Quebec : from actual surveys, based upon the cadastral plans deposited in the office of the Department of Crown Lands by and under the supervision of H.W. Hopkins, civil engineer, Provincial surveying and pub. Co., Walter S. Mac Cormac, Manager (ANC no MIKAN 3933668, item 16)

BANQ (1916), fond Ivan Vallée. *Les deux bras cantilevers attendent la travée centrale qui viendra les réunir en ce 11 septembre 1916,* extrait de L'Hébreux, Michel (1986). *Une merveille du monde. Le pont de Québec*. Sainte-Foy, Les éditions La Liberté, p. 109.

Musée McCord (1916-1917), fond Wm Notman & Son, View-6054.

Plans de construction

Ministère des Transport du Québec (2009). *CH-9008-154-09-1336*. Sherbrooke, Technika HBA inc, 8 feuillets

ANNEXE 1 – Catalogue des photographies

Projet : Inventaire archéologique (2013)
Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II

Archéologue : G. Gagnon
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Secteur	Description	Orientation
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_001	4	Vue générale du secteur 4	Sud-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_002	4	*Idem*	Ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_003	4	Détail des dépôts de surface de la batture du secteur 4	En plongée
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_004	4	Vue de l'enrochement au sud de boulevard Champlain	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_005	5	Vue générale de la portion sud du secteur 5	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_006	5	Vue générale de la portion nord du secteur 5	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_007	5	*Idem*	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_008	5	*Idem*	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_009	5	*Idem*	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_010	5	*Idem*	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_011	5	Paroi est du sondage	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_012	5	*Idem*	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_013	5	Vue générale de la portion nord du secteur 5	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_014	5	*Idem*	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_015	5	Paroi est du sondage	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_016	5	*Idem*	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_017	5	Paroi est du sondage	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_018	6	Vue générale de la portion sud du secteur 6	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_019	6	*Idem*	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_020	6	*Idem*	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_021	6	*Idem*	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_022	6	*Idem*	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_023	6	Paroi nord du sondage	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_024	6	Vue générale –Vers le ruisseau	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_025	7	Vue générale de la portion ouest du secteur 7	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_026	7	*Idem*	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_027	7	Ancienne anse du secteur 7 exploitée comme carrière lors de la construction du pont Pierre Laporte et du boulevard Champlain	Nord-est

Projet : Inventaire archéologique (2013)

Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II

Archéologue : G. Gagnon

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Secteur	Description	Orientation
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_028	7	Vue générale de la portion est du secteur 7	Ouest-sud-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_029	2	Vue du muret de béton dans l'anse Victoria	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_030	1 et 2	Vue générale des secteurs 1 et 2 au sud du boulevard Champlain à marée haute	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_031	2 et 3	Vue générale des secteurs 2 et 3 au sud du boulevard Champlain à marée haute	Sud-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_032	1	Vestige 1 : vue rapprochée à marée haute d'un madrier (niveau 3), de deux poteaux et d'une carvelle, à l'extrémité nord du vestige	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_033	1	Vestige 1 : vue rapprochée à marée haute de deux madriers (niveaux 3 et 5) et d'une carvelle	Sud-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_034	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 1, 2 et 3), de deux poteaux et de quatre carvelles, à l'extrémité nord du vestige	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_035	1	Vestige 1 : vue générale de l'emplacement du vestige	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_036	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 2 et 3) et de deux carvelles, à l'extrémité nord du vestige	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_037	1	Vestige 1 : vue rapprochée de madriers, de carvelles et d'une corde, à l'extrémité nord du vestige	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_038	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 2 et 3) et de deux carvelles, à l'extrémité nord du vestige (même emplacement que MTQ-154-07-1475_036)	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_039	1	Photographie sombre reprise en MTQ-154-07-1475_040	En plongée
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_040	1	Vestige 1 : vue rapprochée de deux pièces de bois et de deux carvelle sous l'enrochement au sud du boulevard Champlain	En plongée
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_041	1	Bollard localisé à la hauteur du chaînage 42+445	Sud-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_042	1	*Idem*	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_043	1	*Idem*	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_044	1	*Idem*	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_045	1	Vue générale de la portion est du secteur 1 au nord du boulevard Champlain	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_046	1	Présence d'un regard dans la portion nord du secteur 1	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_047	1	Vue générale de la portion ouest du secteur 1 au nord du boulevard Champlain	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_048	1	*Idem*	Ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_049	1	*Idem* et panneau d'avertissement de câbles souterrains à haute tension	Ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_050	2	Vue de l'extrémité nord-est du secteur 2 au nord du boulevard Champlain	Nord-est

Projet : Inventaire archéologique (2013)
Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II

Archéologue : G. Gagnon
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Secteur	Description	Orientation
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_051	2	*Idem*	Nord-est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_052	2	*Idem*	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_053	2	Sondage	En plongée
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_054	2	*Idem*	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_055	2	*Idem*	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_056	2	Pavé d'asphalte	En plongée
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_057	2	Béton affleurant	En plongée
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_058	2	Vue de la portion centrale du secteur 2 et emplacement d'un regard au nord du boulevard Champlain	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_059	2	Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+970	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_060	2	*Idem*	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_061	2	*Idem*	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_062	2	*Idem*	Nord
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_063	2	Élaguée	
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_064	2	Élaguée	
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_065	2	Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+670	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_066	7	Vue générale du secteur 7 à l'est du pont de Québec	Est
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_067	7	Vue générale du secteur 7 entre les ponts de Québec et Pierre-Laporte	Ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_068	7	Vue générale du secteur 7 sous le pont de Québec	Nord-ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_069	2	Muret de stabilisation des berges au sud de L'Anse-Victoria à la hauteur du chaînage 41+670	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_070	2	*Idem*	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_071	2	*Idem*	Est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_072	2	*Idem*	Est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_073	1	Vestige 1 : vue rapprochée de madriers, de carvelles et d'une corde, à l'extrémité nord du vestige (même emplacement que MTQ-154-07-1475_037)	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_074	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 1, 2 et 3), de deux poteaux et de quatre carvelles, à l'extrémité nord du vestige (même emplacement que MTQ-154-07-1475_034)	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_075	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 2 et 3) et d'une carvelle, à l'extrémité nord du vestige	En plongée

Projet : Inventaire archéologique (2013)
Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II

Archéologue : G. Gagnon
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Secteur	Description	Orientation
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_076	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un poteau sous l'enrochement au sud du boulevard Champlain	Est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_077	1	Vestige 1 : vue rapprochée de deux madriers, d'un poteau et d'une carvelle	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_078	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un madrier (niveau 3), de deux poteaux et d'une carvelle, à l'extrémité nord du vestige (même emplacement que MTQ-154-07-1475_032)	Ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_079	1	Vestige 1 : vue rapprochée de deux madriers (niveaux 3 et 5) et de quatre carvelles, au centre de la partie nord du vestige (même emplacement que MTQ-154-07-1475_033)	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_080	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 5, 6 et 7), d'un poteau et d'une carvelle, du côté ouest du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_081	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 7, 8 et 9), d'un poteau et de trois carvelles, du côté ouest du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_082	1	Vestige 1 : vue rapprochée de deux madriers (niveaux 5 et 7), d'un poteau et de trois carvelles, au centre de la partie nord du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_083	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un madrier (niveau 6), de deux poteaux et de deux carvelles, au centre de la partie nord du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_084	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un madrier et d'une carvelle, du côté est du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_085	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un madrier (niveau 8), d'un poteau et de trois carvelles, du côté est à la limite des partie nord et sud du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_086	1	Vestige 1 : vue rapprochée de quatre madriers (niveaux 8 et 10), d'un poteau et de trois carvelles, au centre de la limite des partie nord et sud du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_087	1	Vestige 1 : vue rapprochée de quatre madriers (niveaux 7, 8 et 9), d'un poteau et de trois carvelles, au centre de la limite des partie nord et sud du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_088	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois madriers (niveaux 9, 10 et 11), d'un poteau, trois carvelles et de 5 petits madriers (radier) avec un boulon, du côté ouest du vestige à la limite des partie nord et sud du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_089	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois boulons sur trois petits madriers (radier) (niveau 11) du côté ouest du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_090	1	Vestige 1 : vue rapprochée de l'extrémité sud-ouest du vestige avec quatre petits madriers (radier) (niveaux 11 et 12), un poteau intérieur et huit boulons	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_091	1	*Idem*	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_092	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un boulon	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_093	1	Vestige 1 : vue rapprochée d'un boulon de type gouvernemental	Nord-ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_094	1	Vestige 1 : vue rapprochée de trois petits madriers (radier) (niveaux 10, 11 et 12), d'un boulon et d'une carvelle dans la portion ouest de la partie sud du vestige	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_095	1	Vestige 1 : vue rapprochée de l'extrémité sud d'un madrier (niveau 10) et deux boulons	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_096	1	Vestige 1 : vue rapprochée de deux madriers, d'un poteau et de deux boulons dans la portion est de la partie sud du vestige (niveaux 10 et 11)	En plongée

Projet : Inventaire archéologique (2013) **Archéologue :** G. Gagnon

Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II **Type de film :** Numérique

Date	Cliché	Secteur	Description	Orientation
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_097	1	Vestige 1 : vue générale du côté ouest du vestige	Nord-ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_098	1	Vestige 1 : vue générale du centre du vestige	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_099	1	Vestige 1 : vue générale du côté est du vestige	Nord-nord-est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_100	1	*Idem*	Nord-est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_101	1	Vestige 1 : vue générale de l'extrémité sud-est du vestige	Sud-sud-ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_102	1	*Idem*	Sud
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_103	1	Vestige 1 : vue générale de l'extrémité sud-ouest du vestige	Sud
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_104	1	*Idem*	Sud-sud-est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_105	1	Vestige 1 : vue générale du vestige	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_106	1	*Idem*	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_107	1	Vestige 1 : vue générale de la partie centrale du vestige	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_108	1	Vestige 1 : vue générale de profil	Est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_109	1	Artefacts dispersés sur la batture	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_110	1	Vue générale de la portion est du secteur 1 au sud du boulevard Champlain à marée basse	Est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_111	1	Vue générale du secteur 1 et du vestige 1 au sud du boulevard Champlain à marée basse	Ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_112	2	Vue du vestige 3, anneau d'ancrage possiblement associé à l'ancien quai n° 3	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_113	2	*Idem*	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_114	2	Vue du vestige 3, carvelle possiblement associé à l'ancien quai n° 3	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_115	1 et 2	Vue générale du secteur 1 et de la portion est du secteur 2 au sud du boulevard Champlain	Est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_116	2	Vue générale du secteur 2 au sud du boulevard Champlain	Ouest
2013-05-03	MTQ-154-07-1475_117	3	Vue du vestige 4, oeillet d'ancrage possiblement associé à la construction du pont de Québec	En plongée
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_118	3	Vue du vestige 5, vestiges de bois possiblement associés à l'ancienne plateforme mise en place lors de la construction du pont de Québec	Nord
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_119	3	*Idem*	Sud
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_120	3	*Idem*	Sud
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_121	3	*Idem*	Ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_122	3	*Idem*	Ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_123	3	Vue générale de la portion ouest du secteur 3, à l'ouest du pont de Québec	Sud-sud-ouest
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_124	3	*Idem*, sous le pont de Québec	Sud

Projet : Inventaire archéologique (2013)
Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II

Archéologue : G. Gagnon
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Secteur	Description	Orientation
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_125	3	*Idem*, sous le pont de Québec	Sud-sud-est
2013-05-06	MTQ-154-07-1475_126	3	*Idem*, sous le pont de Québec	Sud-sud-est

ANNEXE 2 - Étude comparative sur les quais du boulevard Champlain et des secteurs environnants

Transports Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

VESTIGES DE QUAI – ÉTUDE COMPARATIVE

Réaménagement du boulevard Champlain entre le quai des Cageux et la rue du Domaine des retraités

Avril 2015

PATRIMOINE EXPERTS

VESTIGE DE QUAI – ÉTUDE COMPARATIVE
Réaménagement du boulevard Champlain entre le quai des Cageux et la rue du Domaine des retraités

Direction de la Capitale Nationale

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
N° de contrat : 850 852 536 (N° de dossier : 1104-13-AD02)

Rapport préparé par :

Madame Anne Sasseville

Monsieur Robert Nadeau

Patrimoine Experts s.e.n.c.
Succ. : 1523, Frédéric-Moisan, Québec (Québec), G2G 1X7, Tél. : 418-914-9487
Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5
Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540
Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Ministère des Transports du Québec
Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et du Plan Nord
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord
700, boul. René-Lévesque Est, 14e étage
Québec (Québec) G1R 5H1 Canada

Avril 2015

ÉQUIPES DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et du Plan Nord
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

Gagnon Ghislain, archéologue, responsable de projet

Rochefort Frank, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Villeneuve Josée, archéologue
Chargé de projet

Nadeau Robert, archéologue
Responsables de l'intervention, surveillance, analyse et rédaction

Sasseville Anne, archéologue
Recherchiste, analyse et rédaction

Forget Annie, adjointe administrative
Secrétariat/chargée d'édition

Table des matières

1. INTRODUCTION 1
1.1 Contexte et mandat 1
2. LOCALISATION GÉNÉRALE 1
3. MÉTHODOLOGIE 4
4. PRÉCISIONS TERMINOLOGIQUES 5
5. SYNTHÈSE HISTORIQUE 8
5.1 Historique et évolution des quais de la région de Québec 8
5.2 Catégorisation des quais de la région de Québec 13
5.3 Historique du quai associé au vestige 1 18
6. ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHÉOLOGIQUES 24
6.1 Le vestige 1 24
6.2 Les quais du boulevard Champlain 27
6.3 Les quais le long du littoral à Lévis 27
7. COMPARABLES 53
7.1 Grilles d'analyse 53
7.2 Discussion et résultats 56
CONCLUSIONS 61
BIBLIOGRAPHIE 62
CARTOGRAPHIE 64

Liste des tableaux

Tableau 1 Les types architecturaux de quais anciens exclus de l'analyse 14
Tableau 2 Les types architecturaux associés aux quais 14
Tableau 3 Les quais du boulevard Champlain 54
Tableau 4 Les quais du littoral de Lévis 55

Liste des photographies

Photo 1 Vestige 1. Vue vers le nord. (MTQ-154-07-1475_157) 25
Photo 2 Carvelles aux points de jonction. Partie sud du vestige 1. (MTQ-154-07-1475_146) 58
Photo 3 Boulons de type gouvernemental. On les reconnaît par leurs disques d'appui en chapeau 59
Photo 4 Vestige 1. Boulons (MTQ-154-07-1475_152) 59

Liste des figures

Figure 1 Localisation de l'inventaire archéologique réalisée dans le cadre de la phase II du projet de réaménagement du boulevard Champlain. Inventaire situé entre la rue du Domaine des retraités et le quai des Cageux. 2
Figure 2 Localisation du vestige 1 sur le plan du secteur 1 de l'inventaire archéologique de 2013 (Projet MTQ 154-07-1745). À l'extrême droite se trouve le quai des Cageux (CeEt-890). 3
Figure 3 Exemple d'un quai de bois en pièce sur pièce avec traverses (tirants) et corps-mort, jetée Brunet sur le site de Pointe-à-Carcy dans le Vieux-Québec, ... 9
Figure 4 Évolution de l'alignement vertical des traverses. À gauche traverses aléatoires et à droite traverses régulières, ... 10
Figure 5 Exemple de radier de billots. Vue en plan. 12
Figure 6 Vue de profil d'un quai en pièce sur pièce retenus par des traverses disposées aléatoirement. 15
Figure 7 Vue de profil d'un quai à caissons en pièce sur pièce et à traverses régulières. 16
Figure 8 Vue de profil d'un quai à caissons à claire-voie semi-ajourée. 16
Figure 9 Vue de profil d'un quai à caissons à claire-voie. 17
Figure 10 Vue de profil d'un quai à caissons à claire-voie avec cales et boulons. .. 17
Figure 11 Plan d'Adams de 1822. Aucune structure associée à un quai n'apparaît à l'ouest de la Pointe à Pizeau. 20
Figure 12 Carte de H.W. Hopkins, 1879. L'appendice situé au coin inférieur droit illustre les quais 1 à 8. 21
Figure 13 Plan d'assurance de Goad, 1912. Le quai indiqué par une flèche rouge pourrait correspondre au quai 3 et le quai indiqué par une flèche verte localiserait le quai 4c (quai Irving/Cageux). 22
Figure 14 Photo aérienne de 1948 (mosaïque). Le quai 4c est au centre (quai Irving/Cageux). Le quai à l'extrême gauche pourrait être le quai 4a identifié par le vestige 1 (encerclé en rouge). 23
Figure 15 Insurance plan of the city of Quebec, 1951. Le quai 4 (Irving/Cageux) est indiqué par la flèche verte. Sur ce plan, aucune structure de quai n'apparaît à l'ouest du quai 4. 23
Figure 16 Vestige 1. Vue en plan. 26
Figure 17 Localisation des quais du boulevard Champlain d'après une superposition de plans. 27

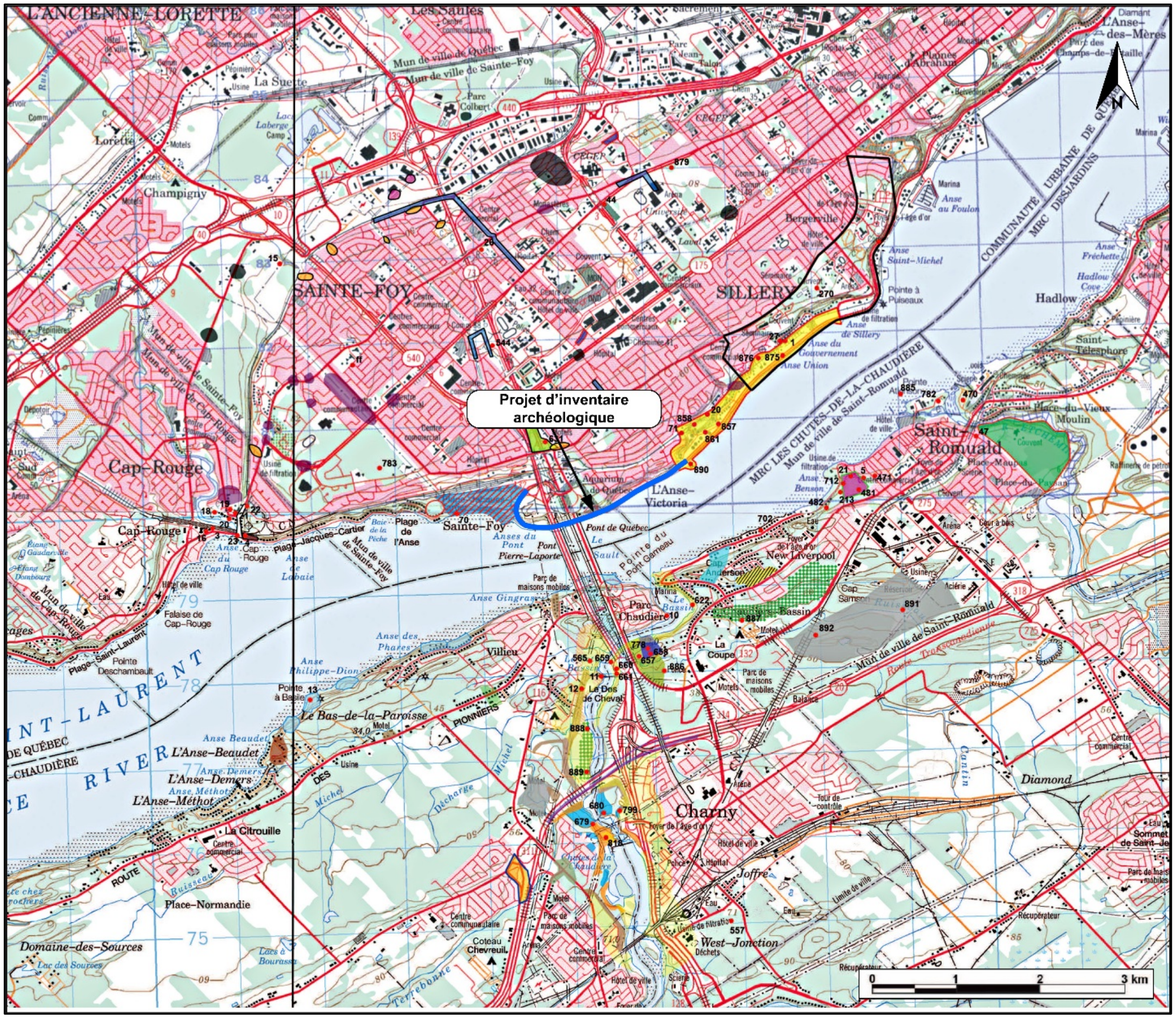
1. INTRODUCTION

1.1 Contexte et mandat

Dans le cadre de la phase II du projet de réaménagement du boulevard Champlain, le ministère des Transports a procédé à un inventaire archéologique dans l'emprise prévue pour les travaux, entre le quai des Cageux et la rue du Domaine-des-Retraités (figure 1). Au cours de l'opération, réalisée en mai 2013, une structure de bois de grandes dimensions a été observée en bordure du fleuve Saint-Laurent. Les données descriptives de celle-ci ont été notées et un plan et des photos ont été réalisés. Afin de mieux documenter ce vestige, la firme Patrimoine Experts a été mandatée pour réaliser une synthèse comparative des éléments de structure mis au jour (vestige 1) et des vestiges de quais expertisés précédemment le long du boulevard Champlain à Québec. Pour ce faire, les rapports archéologiques des travaux menés le long du boulevard Champlain au cours des dernières années ont été consultés afin de collecter les données caractérisant la structure des quais autrefois présents dans les anses des secteurs Sainte-Foy et Sillery de l'arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge. Ces éléments ont été comparés aux données recueillies lors de l'inventaire archéologique de 2013. Enfin, pour un complément d'information, ces mêmes données ont été comparées à un échantillon provenant d'une étude de l'archéologue Frédéric Simard suite à un examen architectural des anciens quais du littoral de Lévis.

2. LOCALISATION GÉNÉRALE

Le vestige 1 se trouve entre les chaînages 42+375 et 42+390 du secteur 1 de la zone de travail de l'inventaire de 2013 (figure 2). Ce secteur est délimité à l'est par le quai des Cageux, à l'ouest par le chaînage 42+180 situé à la limite ouest de L'Anse-Victoria, au nord par la falaise bordant le boulevard Champlain et au sud par le fleuve Saint-Laurent. Le vestige 1 se situe au niveau de la batture entre le remblai du boulevard Champlain et la limite des basses eaux (Gagnon 2015 : 23). À environ 240 m à l'est du vestige, le quai des Cageux (quai Irving) est un site archéologique connu (CeEt-890).


L'ANCIENNE-LORETTE
Les Saules
Sainte-Foy
SILLERY
Cap-Rouge
Projet d'inventaire
archéologique
L'Anse-Victoria
Saint-Romuald
New Liverpool
Charny
Villieu
Le Bas-de-la-Paroisse
L'Anse-Beaudet
L'Anse-Demers
L'Anse-Méthot
La Citrouille
Place-Normandie
Domaine-des-Sources
West-Jonction
Diamond
Champigny
Hadlow
Pont de Québec
Pont Pierre-Laporte
0
1
2
3 km

Bollard
0
100,0
1:1 250
Sondage
Muret de béton
Massif de béton
Rivage de 1965
Secteur d'inventaire
Site archéologique
Sondage
Pièce de quincaillerie en place
Pièce de quincaillerie en place
Bâtiment présent en 1965
Madrier de 9 pouces
Madrier de 12 pouces
Madrier de 12 pouces vertical
Madrier de 15 pouces

3. MÉTHODOLOGIE

Afin de comparer la structure du vestige 1 avec celles des autres quais anciens le long du Saint-Laurent, la présente étude s'est appliquée à définir une grille d'analyse en sélectionnant les éléments caractéristiques des structures observées lors des travaux archéologiques. Pour l'élaboration de notre grille d'analyse, nous avons largement tiré profit de deux documents de l'archéologue Frédéric Simard, soit de son mémoire de maîtrise[1] et d'une étude réalisée sur les quais du littoral de la ville de Lévis[2]. Dans son mémoire de maîtrise, Simard a produit une description détaillée des vestiges de quais du haut estuaire du fleuve Saint-Laurent datant de la période de 1870 à 1930. Il fait également le point sur les connaissances archéologiques et historiques concernant les infrastructures d'accostage au Québec. Quant à l'examen visuel des anciens quais du littoral de Lévis, les observations de Simard ont fourni de nombreuses informations sur les techniques de construction des quais anciens et son analyse en dévoile les aspects évolutifs en plus de déterminer des types architecturaux. À partir de l'ensemble des informations concernant les techniques de construction des quais anciens, nous avons extrait des éléments de comparaison.

La grille d'analyse a par la suite été appliquée à deux ensembles de données. La première liste est constituée des données les plus significatives concernant les quais voisins du vestige 1 le long du boulevard Champlain, entre le quai de la Reine et le vestige 1. Ceux-ci sont des quais longs qui partagent une proximité géographique en bordure du fleuve Saint-Laurent avec le vestige à l'étude. Des quais présentés, ceux retenus pour la comparaison ont fait l'objet de rapports archéologiques qui fournissent des informations pertinentes et jugées suffisantes en nombre et en qualité.

Une deuxième liste se compose d'un échantillon provenant de l'étude de Simard (2013) regroupant des quais du littoral de Lévis, entre le Bassin de la Chaudière et la Pointe de la Martinière. Simard a relevé 31 structures dans son étude, les a comparées afin d'établir l'évolution architecturale des quais du littoral lévisien et a déterminé 5 grands types architecturaux. De l'étude de Simard, nous avons choisi les quais correspondant aux types architecturaux pouvant être attribués au vestige 1, dont les caractéristiques auront été préalablement définies.

Dans le cadre de la présente recherche, plusieurs rapports archéologiques concernant les quais anciens de la ville de Québec ont aussi été examinés. Les sites concernés

[1] Les quais de l'estuaire du Saint-Laurent, 1870-1930 : Une étude en archéologie historique. Mémoire de maîtrise, Université de Montréal, Faculté des études supérieures. 2010 Simard Frédéric

[2] Examen architectural des anciens quais du littoral de Lévis. Ville de Lévis et Ministère de la Culture et des Communications. 2013 Simard Frédéric

n'ont cependant pas été inclus dans notre analyse pour plusieurs raisons. Les quais anciens de Québec sont, pour la plupart, bâtis parallèlement au rivage. Certains sont en maçonnerie et d'autres ont des parements de bois retenus par des tirants ancrés à des corps-morts, eux-mêmes stabilisés à l'intérieur d'un remblai. Bien qu'à certains endroits on note des aménagements structuraux qu'on retrouvera par la suite dans des constructions postérieures, comme les caissons à claire-voie et à claire-voie semi-ajourée, ces quais diffèrent des quais longs qui seront construits plus tardivement sur les rives des anses de Sillery et de Sainte-Foy par leur utilisation, leur mode de construction et leurs nombreuses réfections. Par ailleurs, beaucoup de données ont été recueillies en contexte de surveillance archéologique et elles varient quantitativement et qualitativement selon le type et les conditions d'intervention. Ces données archéologiques permettent toutefois d'illustrer les techniques de construction des quais aux Régimes français et anglais. Pour une meilleure compréhension, une synthèse de l'évolution des techniques de construction des quais accompagne les données archéologiques qui constituent l'objet de notre analyse. Enfin, les résultats de la comparaison des éléments retenus dans la grille d'analyse sont discutés à la fin de l'étude.

4. PRÉCISIONS TERMINOLOGIQUES

La recherche documentaire a permis de constater une disparité dans la terminologie employée quant aux composantes des vestiges de quais anciens. Les questions de terminologie constituent une difficulté majeure à l'élaboration d'une grille d'analyse permettant une comparaison des nombreuses données traitant des anciens quais du Saint-Laurent.

Le glossaire qui suit vise donc à uniformiser les termes employés dans la description des structures de quais pour faciliter la lecture de la présente étude et la compilation des données. Les mots en italiques sont des variantes rencontrées dans la documentation et dont l'emploi fait référence, ou est un synonyme, au terme sélectionné qui est défini[3].

[3] La sélection des termes a été basée sur la récurrence de ceux-ci dans les ouvrages de référence tels : « Le grand dictionnaire terminologique de l'Office québécois de la langue française du Québec, TERMIUM Plus du Bureau de la traduction de Travaux publics et Services gouvernementaux du Canada, le Glossaire des termes d'habitation de la Société canadienne d'hypothèques et de logement (SCHL), le lexique ouvrage d'art du MTQ et le dictionnaire Littré. »

Assemblage : Type de liaison entre différents éléments de la structure; par exemple à tenon et mortaise, à queue d'aronde, à mi-bois.
Empattement

Caisson : Mur construit en cages de bois remplies de pierres, de roches et de tous autres déblais pour constituer une fondation ou un ancrage.
Coffre, Coffrage, *Cage, Charpente de coffrages, Encaissement, Gabion*

Carvelle : Gros et long clou de métal à corps rond ou carré.

Claire-voie : Ouverture ajourant un même niveau d'élévation, sur la longueur de plusieurs travées. Par définition, une structure à claire-voie est ajourée, c'est pourquoi nous utiliserons uniquement le terme **caisson à claire-voie** pour désigner les structures de quais composées d'un assemblage de pièces de bois superposés sans entailles.
Ajouré, Claire-voie ajourée, Fenêtre

Claire-voie semi-ajourée : Une structure à claire-voie semi-ajourée sera utilisée pour désigner les structures de quais composées d'un assemblage de pièces de bois encastrées plus ou moins profondément l'une dans l'autre (avec entailles).

Entaille : Rainure pratiquée sur une pièce de bois et destinée à recevoir/emboîter une autre pièce.
Encoche

Longrine : Pièce de bois longue, disposée horizontalement, servant à répartir les charges ou à les transmettre à des appuis. Ici, il s'agit des pièces de bois équarris composant la structure même des caissons (placée dans le sens de la longueur).
Madrier horizontal, Poutre

Parement : Il sera question de la surface apparente de la structure de quai et non d'un revêtement extérieur.

Pièce sur pièce : Mode de construction d'un mur ou d'un pan de mur constitué de pièces déposées les unes sur les autres et dont l'agencement avec d'autres pièces se fait plus souvent par un assemblage à queue d'aronde.
Parement jointif, Parement plein

Radier : Revêtement de bois horizontal utilisé sur les sols instables et permettant une répartition homogène des charges. Dans le cas des quais, les pièces de bois qui recouvrent le fond des structures permettent de solidifier l'ouvrage et/ou de faciliter son immersion.

Plate-forme

Remblai : Matériaux rapportés pour combler une cavité. Dans le cas du comblement des caissons des quais, il sera question de matériel de remblai au même sens que le terme d'enrochement (dispositif de roche et/ou de blocs de pierre que l'on entasse sur un sol submergé, pour servir de fondations ou de protection à des ouvrages élevés dans l'eau et plus ou moins immergés).

Ballast, Blocaille, Empierrement, Gabion

Revêtement : On parle ici de revêtement de planches de bois disposées verticalement et apposées à la structure des caissons de bois, clouées aux longrines.

Palplanche, Parement, Recouvrement

Tenon et mortaise : Assemblage d'une extrémité d'une pièce de bois de construction (généralement sur une traverse) taillée pour s'emboîter dans une mortaise (partie entaillée d'une poutre).

Empattement croisé

Traverse : Pièce de bois perpendiculaire aux éléments principaux d'une construction et destinée à les consolider.

Travers, Traversin, Traversine

5. SYNTHÈSE HISTORIQUE

5.1 Historique et évolution des quais de la région de Québec

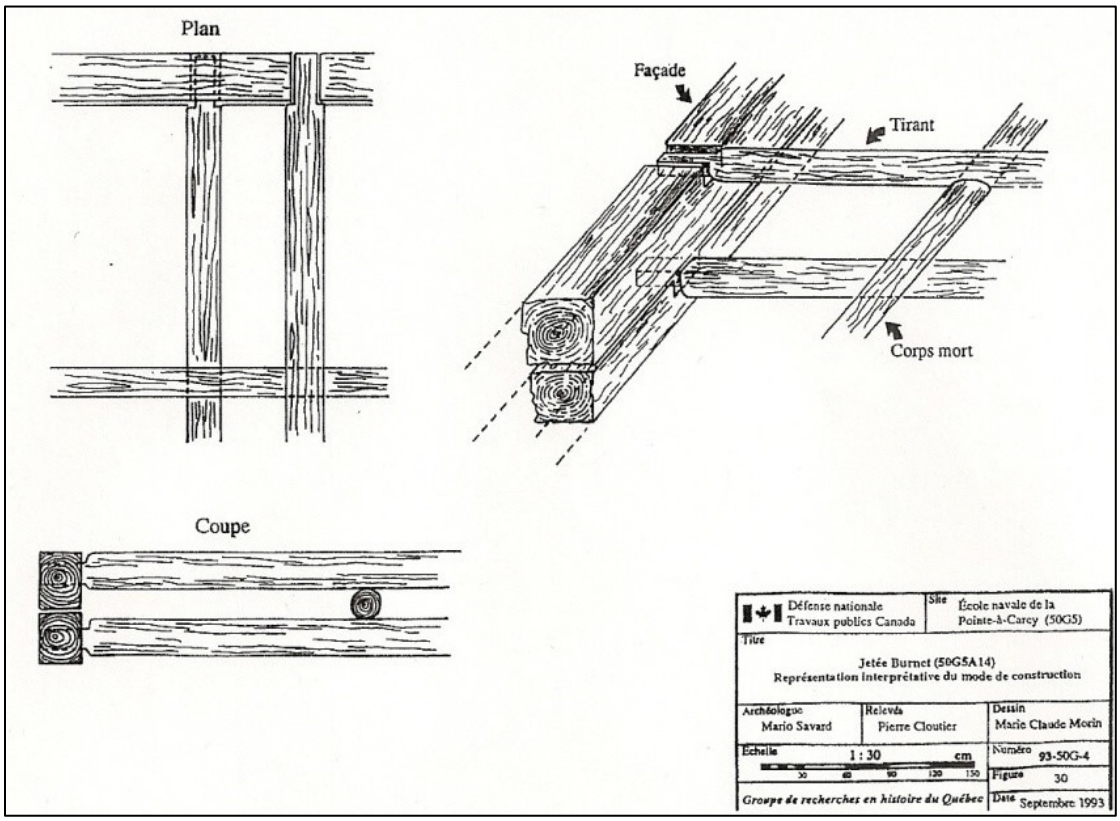
Les premières infrastructures portuaires de Québec auraient été construites vers la fin du XVIIe siècle aux endroits utilisés auparavant comme points d'échouage ou dans le prolongement des rues majeures : rue du Cul-de-sac, batterie Royale, descente du marché de la Place-Royale et Pointe-à-Carcy. Ces premiers quais sont construits en maçonnerie sèche, parallèlement à la berge, et sont parfois munis de planche de bois utilisé comme revêtement de protection pour les parements de maçonnerie (Simard 2009 : 10).

Les quais en maçonnerie seront construits jusqu'aux alentours des années 1750, mais dès les années 1730, l'utilisation du bois occupe une part grandissante par rapport à la maçonnerie dans la construction des infrastructures d'accostage. (Simard 2009 : 14.) Vers 1760, l'expansion du commerce du bois et de la fourrure engendre une augmentation d'effectif des quais ainsi que le prolongement de certains quais existants. Les structures de quai en bois, qui ne s'éloignent guère des berges, sont caractérisées par l'usage de pièces équarries à section carrée disposées en pièce sur pièce afin de retenir la berge ainsi qu'un remblai disposé à l'intérieur. Un ensemble de tirants et de corps-mort sont coincés à l'intérieur du remblai pour maintenir le parement en place (Simard 2009 : 12).

Aux environs de 1775, les quais de Québec, qui utilisent toujours un système de tirants et de corps-morts, commencent à s'avancer vers la voie navigable de manière à permettre une augmentation de l'aire de travail des marchands, une tendance qui ira en s'accentuant au début du XIXe siècle (Simard 2009 : 14). Le développement de quais perpendiculaire à la berge, prenant la forme de longue jetée, permet l'augmentation des espaces d'amarrage et un marnage plus profond. On voit alors se généraliser la construction de quai à charpente de bois. On adopte une nouvelle technique de construction : les quais se composent d'une série de caissons en bois préassemblés, composés de madriers équarris à section carrée et disposés en pièce sur pièce, que l'on fait flotter jusqu'à l'endroit voulu et que l'on immerge en y ajoutant un remblai de pierres et/ou de terre (Simard 2009 : 17).

Dès le premier quart du XIXe siècle, plusieurs quais avaient adopté ce type de construction. Ces caissons composés de madriers disposés en pièce sur pièce étaient maintenus ensemble à l'aide de traverses de bois disposées aléatoirement dans l'ouvrage et insérées dans des entailles travaillées à mi-bois au sommet et à la base des madriers (Simard 2010 : 121). Un assemblage à tenon et mortaise ou en queue

d'aronde était également d'usage et parfois renforcé par des chevilles de bois ou encore par des clous forgés, des clous découpés ou des carvelles (Simard 2010 : 123) (figure 3).

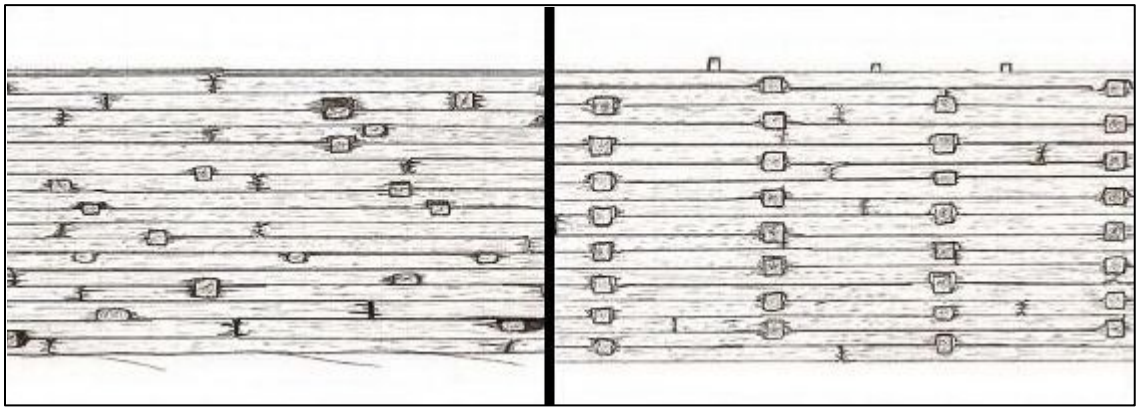


Le contrat de construction du quai Saint-André de 1837, dans le port de Québec, offre un aperçu des caractéristiques de ce type de construction.

> « La cage devait être de 12 pieds de largeur avec de bons corps morts de douze pieds de longueur, posés de huit pieds en huit pieds et assemblés en queue d'aronde à leurs extrémités sur chaque rang de parement ainsi que les traverses ou rangs de derrière, aussi faits de plançons de pin. Les parements devaient être cloués de dix pieds en dix pieds à l'aide de gournables en fer d'un pouce d'épaisseur sur trente pouces de longueur. L'entrepreneur devait également

> construire une plate-forme ou des pilotis dans le fond, comme il se fait pour tous les quais » (GRHQ 1988 : 51).

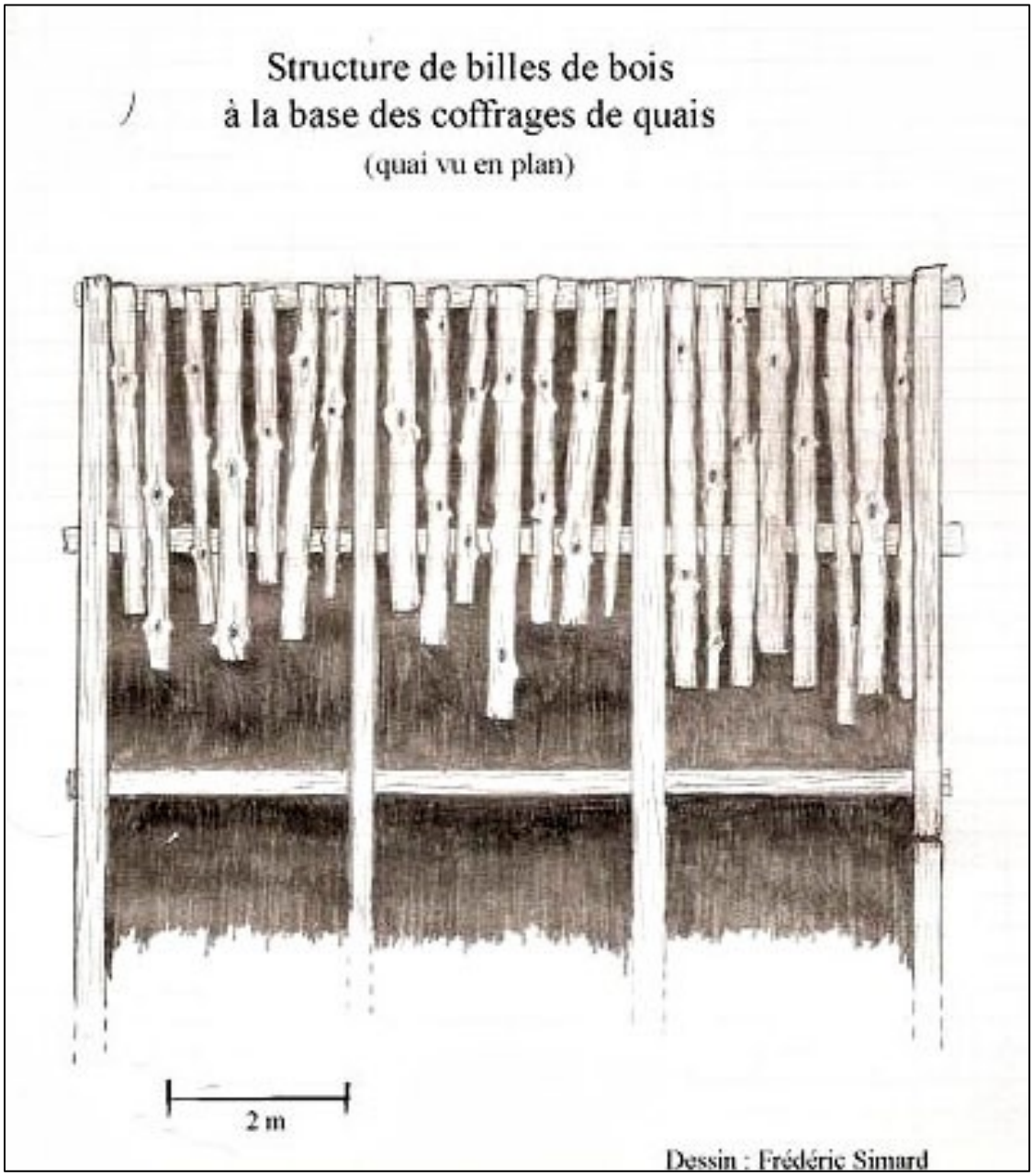
Vers 1860-1880, époque où le cabotage bat son plein, le ministère des Travaux publics aménage de nouveaux quais, des jetées et des débarcadères. Les techniques architecturales sont les mêmes qu'au début du siècle, mais les structures en pièce sur pièces, constituées de madriers équarris, deviennent semi-ajourées à partir des années 1870 à complètement ajourées vers la fin du XIXe siècle (Simard 2010 : 126) (figure 4). Pour les structures à claire-voie semi-ajourées, l'espacement entre les longrines est ajusté en variant la profondeur des entailles et/ou l'épaisseur de l'embout des traverses. De plus, les traverses disposées aléatoirement deviennent progressivement à intervalles réguliers (Simard 2010 : 122).



On remarque également une transition progressive de l'assemblage en queue d'aronde, ou à tenon et mortaise, ainsi que de l'utilisation des chevilles de bois et des clous découpés, vers une utilisation des clous tréfilés et des boulons comme principaux éléments de fixation. Ces boulons, issus du tréfilage du métal, apparaissent dans les années 1890 (Simard 2010 : 13).

Les vestiges de certains quais ont montré la présence de radier de billots (figure 5). Ces arrangements sont disposés horizontalement à l'intérieur de la charpente des quais. Les radiers de billots, situés en tête de quai, auraient servi au renforcement des extrémités des caissons et à la répartition du poids du remblai dans la structure. Jusqu'à maintenant, cette particularité n'a été repérée qu'à travers les vestiges de quais longs construits au tournant du XXe siècle (Simard 2010 : 129). Les radiers de billots auraient également servi de fond aux caissons permettant ainsi de faciliter leur immersion à l'aide

du matériel de remplissage (Simard 2010 : 141). Cette description n'est pas sans rappeler la directive donnée aux entrepreneurs dans le contrat de construction du quai Saint-André en 1837, stipulant de « construire une plate-forme ou des pilotis dans le fond, comme il se fait pour tous les quais ». Cette pratique pourrait donc remonter aux premières constructions de quais à charpente de bois du début du XIXe siècle. À travers son corpus d'analyse, Simard fait ressortir le radier comme étant une particularité des quais du XIXe ainsi que l'utilisation d'un revêtement de planche sur les caissons (Simard 2010 : 127).


Structure de billes de bois
à la base des coffrages de quais
(quai vu en plan)
2 m
Dessin : Frédéric Simard

À la fin du XIXe siècle, les caissons à claires-voies sont construits en superposant en alternance les traverses aux longrines équarries. Ces charpentes présentent toutefois un inconvénient technique : les extrémités des longrines se retrouvent souvent sans point d'appui; des cales de soutien sont alors insérées à la jonction des longrines. Par ailleurs, l'emploi d'un caisson à claire-voie suppose l'emploi de matériel de remplissage de plus grandes dimensions que pour les caissons en pièce sur pièce ou encore ceux à claire-voie semi-ajourée. On utilise alors des moellons et des blocs de pierre faisant parfois près de 1 mètre de diamètre (Simard 2010 : 125).

Au début du XXe siècle, les boulons sont utilisés pour lier les éléments sur le plan horizontal (pour fixer les poteaux assurant la verticalité des parements aux longrines et aux traverses) et les clous tréfilés continuent d'être employés dans les assemblages verticaux. Les poteaux, adossés aux longrines ou aux jonctions des longrines et des traverses, semblent être un élément régulier dans la construction des quais à caissons. Les boulons présentent une tête carrée et des disques d'appui en forme de chapeau. Par ailleurs, la similarité des boulons dans la structure de plusieurs quais indique une certaine standardisation des méthodes de construction (Simard 2010 : 125). À cette date, les caissons sont pour la plupart à claire-voie.

Après 1925, la décroissance de l'industrie forestière et le développement du transport routier entraînent le déclin du réseau de navigation intérieure. La plupart des quais sont abandonnés après 1950. Dans les ports industriels ou urbains, les quais sont graduellement intégrés dans les remblais des infrastructures modernes (Simard 2009 : 19).

5.2 Catégorisation des quais de la région de Québec

À travers les des données présentées dans la synthèse historique de l'évolution des quais de la région de Québec, nous avons identifié 2 catégories de quais qui ne seront pas retenues pour la présente étude puisqu'elles concernent les quais bâtis parallèlement au rivage dont certains, les plus anciens, sont en maçonnerie (tableau 1). De plus, ces catégories de quais se concentrent sur les berges de la ville de Québec.

Tableau 1 Les types architecturaux de quais anciens exclus de l'analyse

Période	Éléments caractéristiques
1690-1750	- Maçonnerie sèche - Parallèle à la berge
1750-1800	- Parement de bois en pièce sur pièce - Assemblage avec tirants et remblai - Parallèle à la berge

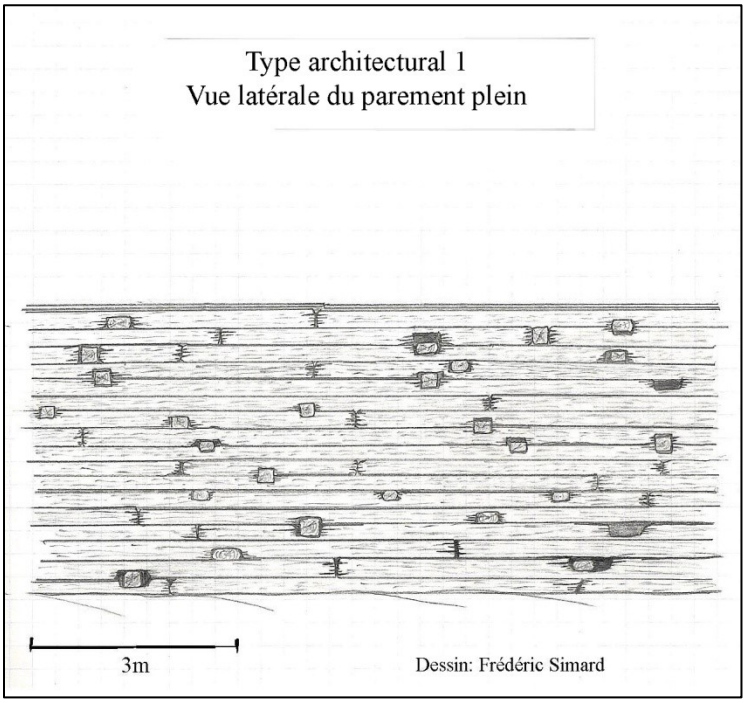
L'examen architectural des structures de quais visibles sur le littoral de Lévis a permis à Simard d'effectuer une classification des types de construction et de les associer à une période chronologique distincte[4]. Bien qu'il y ait des périodes de transition entre les différents modes de construction, 5 grandes catégories ont été identifiées (Simard 2013 : 95) (tableau 2). Ces catégories ont été déterminées à partir d'un échantillon de 31 structures de quais relevées par Simard (figures 6, 7, 8, 9 et 10).

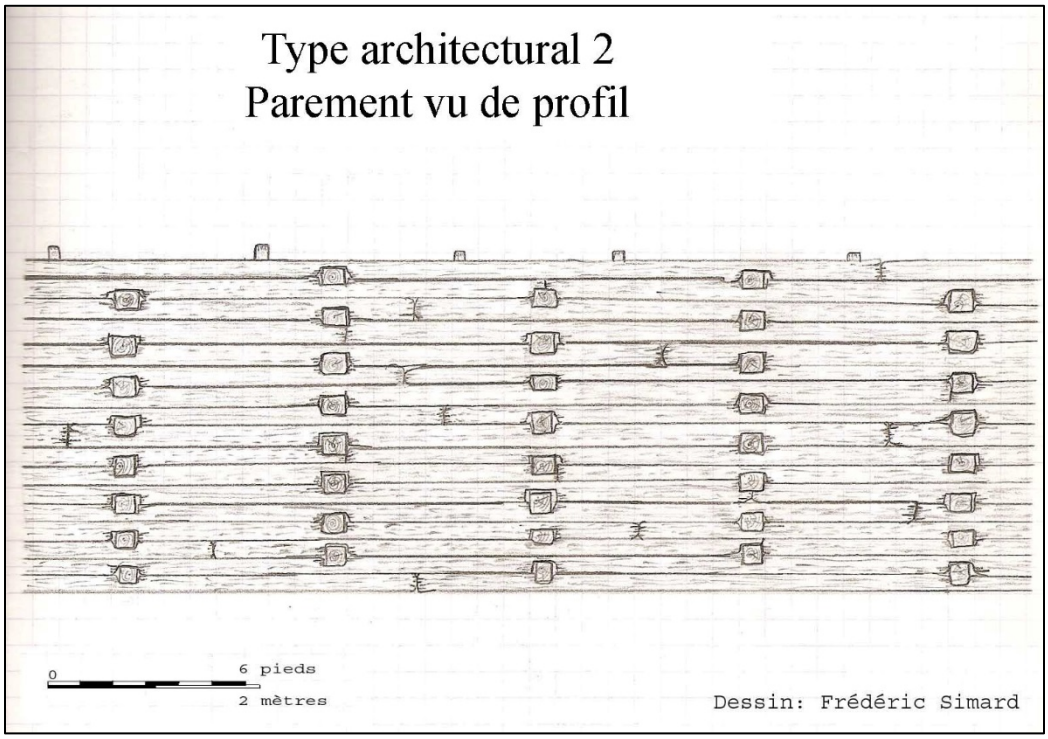
Tableau 2 Les types architecturaux associés aux quais

Type architectural	Période	Éléments caractéristiques
Type 1	1800-1860	- Parement en pièce sur pièce - Entaille en queue d'aronde et/ou à tenon et mortaise - Cheville de bois et carvelle - Traverse aléatoire
Type 2	1837-1865	- Caisson en pièce sur pièce - Entaille en queue d'aronde et/ou à tenon et mortaise - Cheville de bois, carvelle ou gros clou forgé - Traverse régulière

[4] Nous avons pu constater une autre catégorie de quai grâce au contrat de construction du quai Saint-André de 1837. Il s'agit des quais construits sur pilotis. Ces derniers ne sont pas intégrés à cette synthèse par manque de données, mais aussi dû au faible taux d'échantillon existant (Simard 2009 : 122).

Type architectural	Période	Éléments caractéristiques
Type 3	1850-1880	- Caisson à claire-voie semi-ajouré - Entaille à tenon et mortaise - Clou (par trio ou couple) - Poteau extérieur
Type 4	1860-fin XIXe siècle	- Caisson à claire-voie - Avec ou sans entailles à tenons et mortaises - - Clou (par trio ou couple) - Poteau extérieur moins fréquent
Type 5	Fin XIX-début XXe siècle	- Caisson à claire-voie - Sans entaille - Clou (par trio ou couple) et boulon - Poteau intérieur - Possibilité de cale





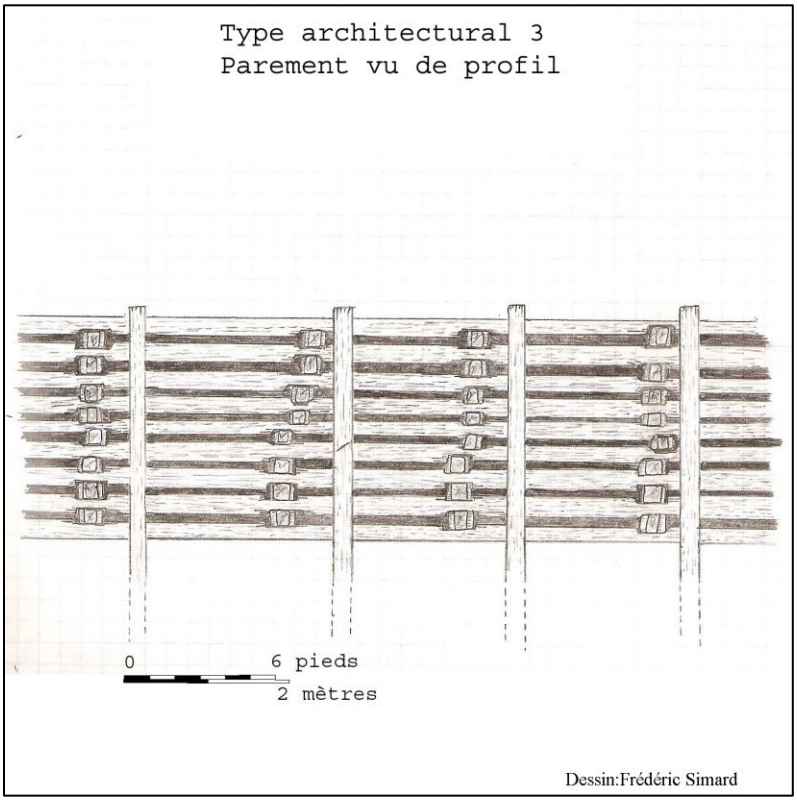
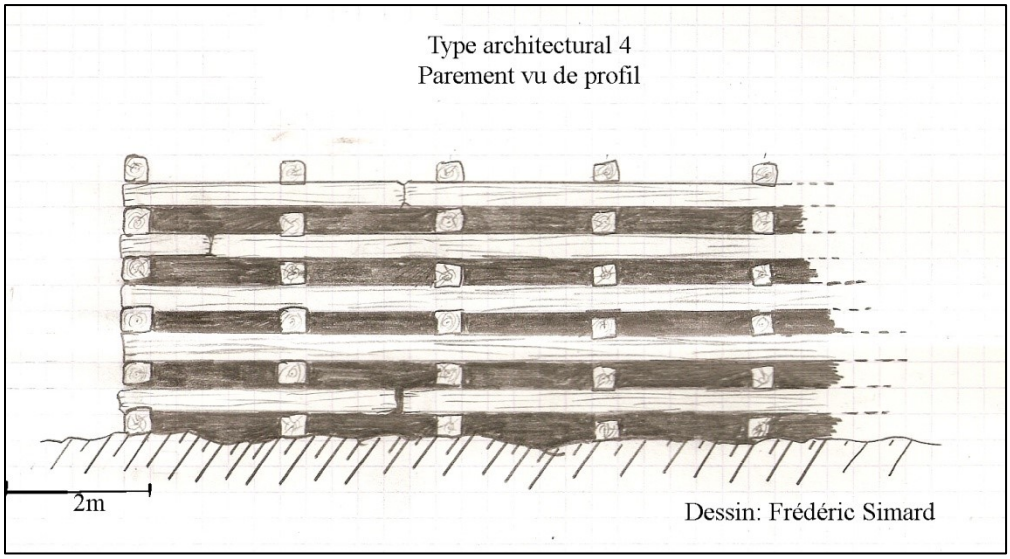


Figure 8 Vue de profil d'un quai à caissons à claire-voie semi-ajourée.



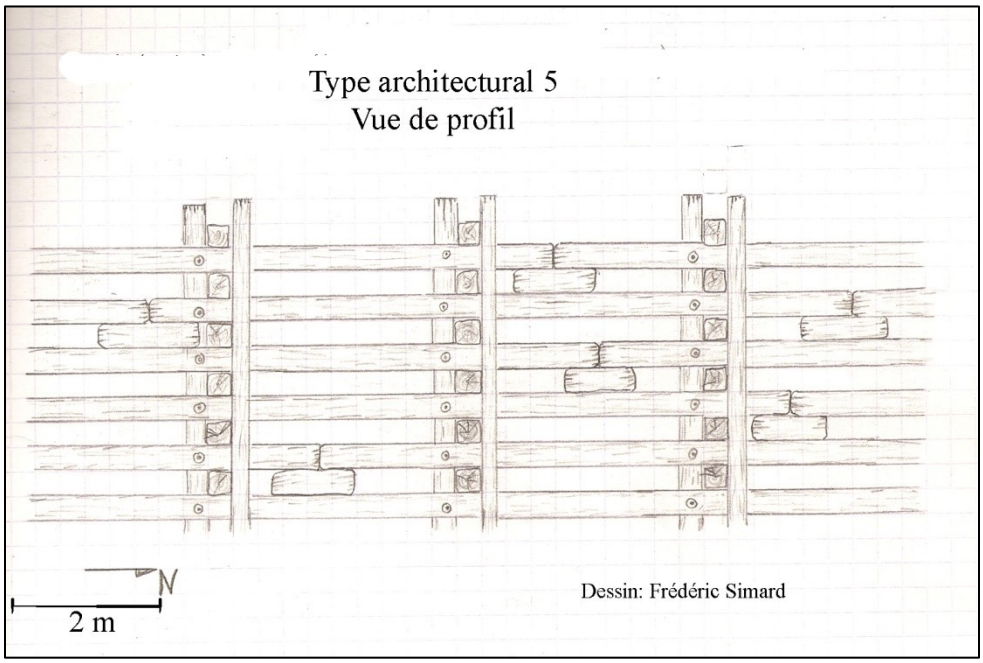


Figure 10 Vue de profil d'un quai à caissons à claire-voie avec cales et boulons.
Source : Simard 2013 : 116.

5.3 Historique du quai associé au vestige 1

L'historique du quai associé au vestige 1 est peu documenté. Toutefois, des cartes anciennes et des photographies permettent de déterminer un intervalle de temps renfermant sa construction, son utilisation et son abandon.

Le plan d'Adams de 1822 (figure 11) n'indique aucune structure relative à un quai à l'ouest de la Pointe à Pizeau (aujourd'hui Pointe à Puiseaux). Nous savons que le quai 10 à une date de construction approximative de 1824 et serait un des premiers quais à être construit dans le secteur (Chrétien 2006 : 67). C'est ensuite aux environs du milieu du XIXe siècle que des quais longeront les berges de la Pointe aux Lièvres jusqu'à Sillery à proximité de l'actuel pont de Québec (Lalande 1996 : 9). Dans son étude de potentiel, Chrétien mentionne qu'à l'apogée du commerce du bois, vers 1865, 14 quais se trouvaient dans les limites de l'aire d'étude, sans compter les quais situés à la Point-de-Sillery, dont le quai Frontenac (Chrétien 2003 : 38).

Un plan de Hopkins, daté de 1879, couvre le territoire de la paroisse de Saint-Colomb-de-Sillery à grande échelle (figure 12). Ce plan suggère la présence de cinq quais à l'ouest du quai Irving (des Cageux). Ces six quais sont numérotés de1 à 4 dans l'étude de potentiel archéologique réalisé Chrétien en 2003. Le quai 4 représente un groupe de 3 quais, incluant le quai Irving et deux plus petites structures situées directement à l'ouest.

Il est à noter qu'un plan d'assurance-incendie, tracé par Goad en 1912, illustre le quai Irving ainsi qu'un autre quai situé plus à l'ouest, à l'endroit où le chemin du Foulon bifurque vers le nord pour desservir l'anse Victoria (figure 13). Bien qu'il soit impossible de réaliser une superposition précise de ces plans en raison de leur caractère schématique, ce quai semble concorder avec le quai 3 identifié par l'étude de potentiel de Chrétien. Précisons que ce plan de Goad ne présente aucune structure entre les présumés quais 3 et 4, ce qui pourrait suggérer que les deux quais à l'ouest du quai Irving n'étaient déjà plus en fonction.

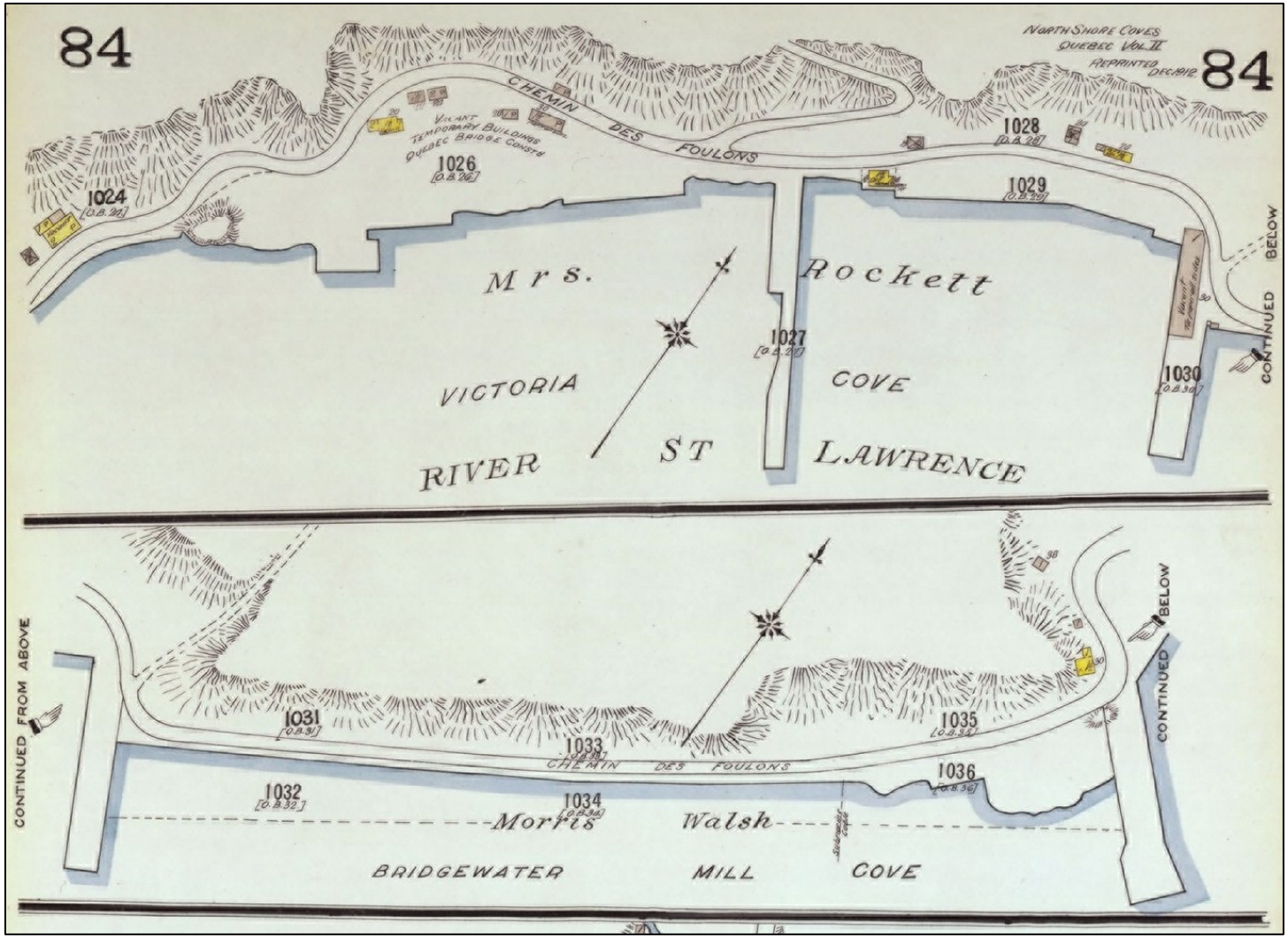
Une photographie aérienne de 1948 du secteur à l'étude montre le quai Irving et le quai associé au vestige 1 (figure 15). Sur cette photographie, le quai associé au vestige 1 pourrait toujours être en fonction, cependant la tête du quai semble être endommagée. La qualité de la photographie ne permet pas d'affirmer avec certitude si le quai associé au vestige 1 est en fonction ou s'il est endommagé ou encore abandonné.

Finalement, un plan de 1951 indique la présence du quai Irving, mais ne représente aucune structure à l'ouest de ce dernier (figure 16). Il est donc possible que le quai

associé au vestige 1 ait été abandonné avant cette date, soit une dizaine d'années avant la construction du boulevard Champlain.

To His Excellency
the Earl of Dalhousie,
Governor in Chief of the Canadas &c. &c.
THIS MAP OF
QUEBEC and its ENVIRONS,
Is most respectfully inscribed by
John Adams
Royal Military Surveyor & Draftsman
NORTH CHANNEL
BASIN
SOUTH CHANNEL
RIVER ST LAWRENCE

34
35
PARISH
ST. COLOMB D'SILLERY.
Echelle 600 Pieds au Pouce.
BERGERVILLE
ST PATRICK CEMETERY
MOUNT HERMON CEMETERY
COTE A GIGNAC
NOLANSVILLE
POINTE A PIZEAU
WOLFES FIELD
APPENDIX
TO THE ABOVE MAP
Same Scale
R I V E R S T L A W R E N C E


84
NORTH SHORE COVES
QUEBEC VOL II
REPRINTED DEC 1912
84
CHEMIN DES FOULONS
VACANT
TEMPORARY BUILDINGS
QUEBEC BRIDGE CONST.
1024
1026
1028
1029
Mrs. Rockett
1027
VICTORIA COVE
1030
CONTINUED BELOW
RIVER ST LAWRENCE
CONTINUED FROM ABOVE
1031
1033
1035
CHEMIN DES FOULONS
1032
1034
1036
Morris
Walsh
BRIDGEWATER MILL COVE
CONTINUED BELOW

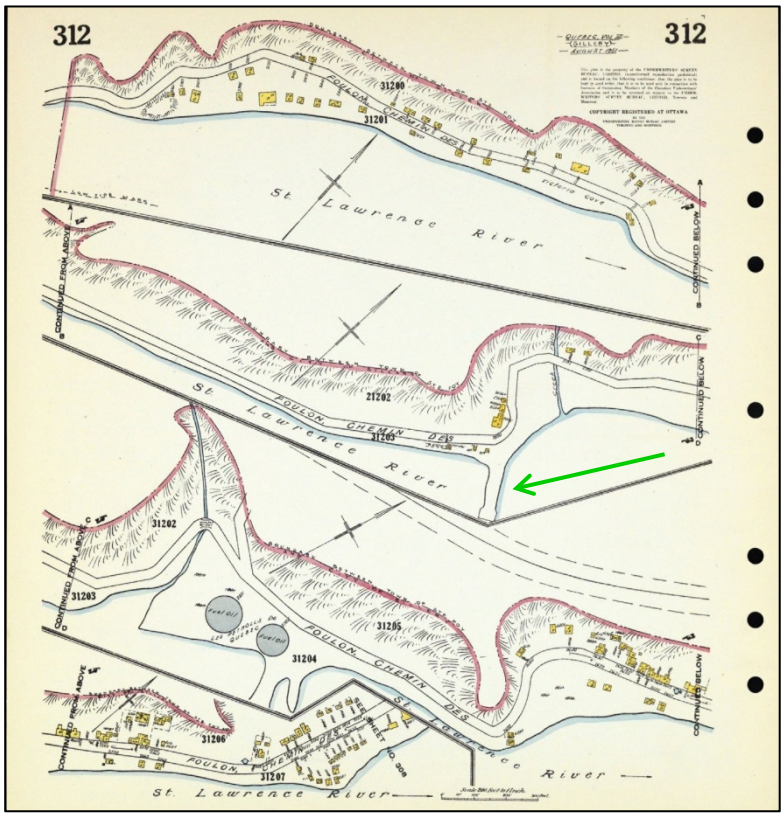


Figure 15 Insurance plan of the city of Quebec, 1951. Le quai 4 (Irving/Cageux) est indiqué par la flèche verte. Sur ce plan, aucune structure de quai n'apparaît à l'ouest du quai 4.

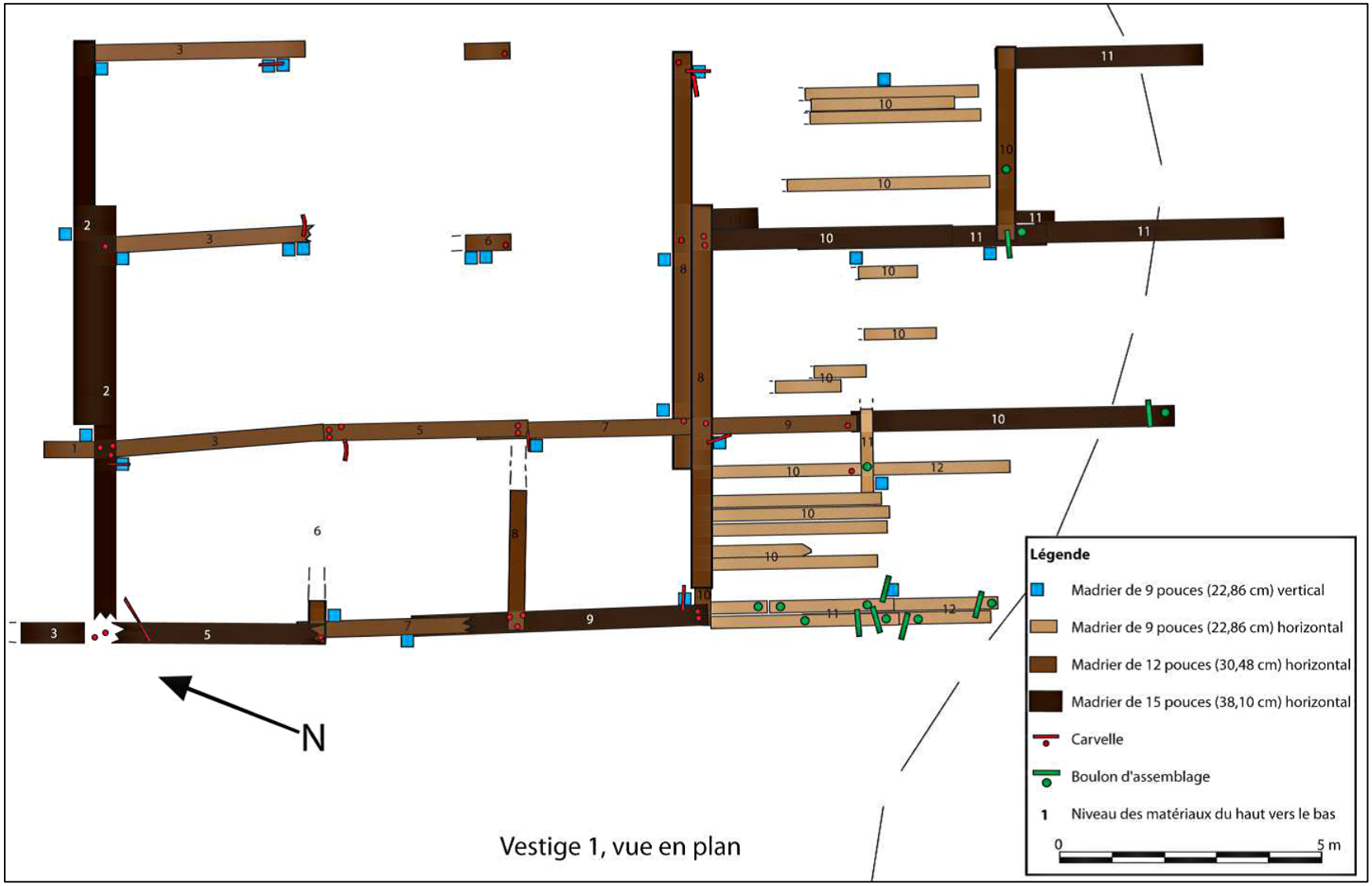
6. ÉTAT DES CONNAISSANCES ARCHÉOLOGIQUES

6.1 Le vestige 1

La structure du vestige 1 est composée de madriers équarris, à section essentiellement carrée, enchevêtrés perpendiculairement formant un quadrillage de caissons à claire-voie dont la taille moyenne intérieure est de 10 pieds par 10 pieds (photo 1, figure 17). Les madriers montrent des épaisseurs relatives de 22,9 cm (9 pouces), 30,48 cm (12 pouces) et 38,1 cm (15 pouces) et ne présentent aucune trace d'entaille.

La structure, visible seulement à marée basse, a été observée sur une longueur de 18 m entre le remblai du boulevard Champlain et la limite des basses eaux. La largeur approximative du vestige est de 10,3 m. Le vestige est formé de 4 rangées de madriers disposés dans le sens de la longueur délimitant trois rangées de caissons. Ces derniers sont remplis de roches de formes irrégulières et de dimensions variées mesurant de 2 à 30 cm. 5 rangées de caissons sont visibles sur le sens de la longueur. La hauteur maximale de la partie émergée de la structure est de ± 3,73 m. L'observation a permis d'identifier 12 niveaux de madriers horizontaux suivant la pente de la batture et dont 10 à 11 niveaux sont totalement émergés à marée basse. D'autres niveaux de madriers sont visibles à travers l'eau (Gagnon 2015 : 23).

Un radier composé de madriers de 9 pouces accolés les uns aux autres est présent dans la partie sud (côté fleuve) de la structure suivant une orientation nord-sud et s'étendant sur toute la largeur du quai. Deux types de fixation ont été relevés dans la structure; des carvelles rondes (le plus souvent groupées en couple ou en trio) et des boulons. La distribution de ces fixations n'est pas homogène; les carvelles sont principalement situées dans la partie nord du quai (côté berge) tandis que les boulons se retrouvent uniquement dans la partie sud (côté fleuve). Aussi, 23 poteaux intérieurs, et un seul positionné à l'extérieur, ont été retrouvés.



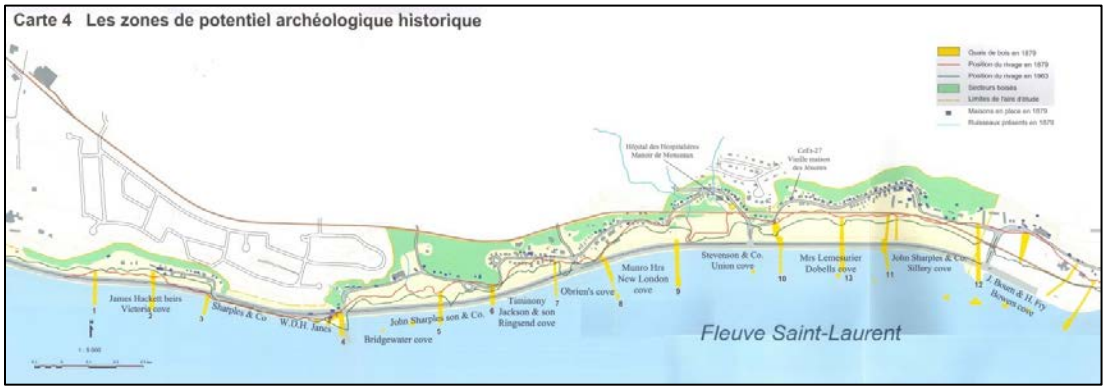
Vestige 1, vue en plan

6.2 Les quais du boulevard Champlain

L'étude de potentiel archéologique portant sur la promenade Samuel-de-Champlain identifie 12 anciens quais, ou groupe de quais, suite à une superposition de plans avec la carte de Québec produite en 1879 par Hopkins (figure 9). L'inspection visuelle réalisée dans le cadre de l'étude de potentiel a permis d'identifier 6 de ces vestiges. Un inventaire archéologique réalisé en 2005 portait sur le secteur des quais 4 à 12[5] et une surveillance archéologique du même secteur a été assurée durant les travaux de réfection du boulevard Champlain entre 2006 et 2008[6]. Les données concernant ces quais ont été incluses dans des fiches permettant de synthétiser les données et de faciliter la comparaison entre les quais.

6.3 Les quais le long du littoral à Lévis

Les quais présentés dans les fiches des comparables sont des quais provenant de l'examen architectural des anciens quais du littoral de Lévis réalisée par Simard et présentant d'emblée des caractéristiques communes avec celles mises en évidence lors de la description du vestige 1. Un total de 7 quais a été retenu de cette étude et 1 autre quai a été identifié suite à une intervention archéologique (relevés et cueillette de surface) au chantier A.C. Davie (GRHQ 1995). Une dernière intervention archéologique s'est déroulée sur le site des Îlots Etchemin et permis l'identification de structures à caissons (Slater 1996). Toutefois, les données qui résultent de cette surveillance sont trop fragmentaires pour être incluses dans les comparables.

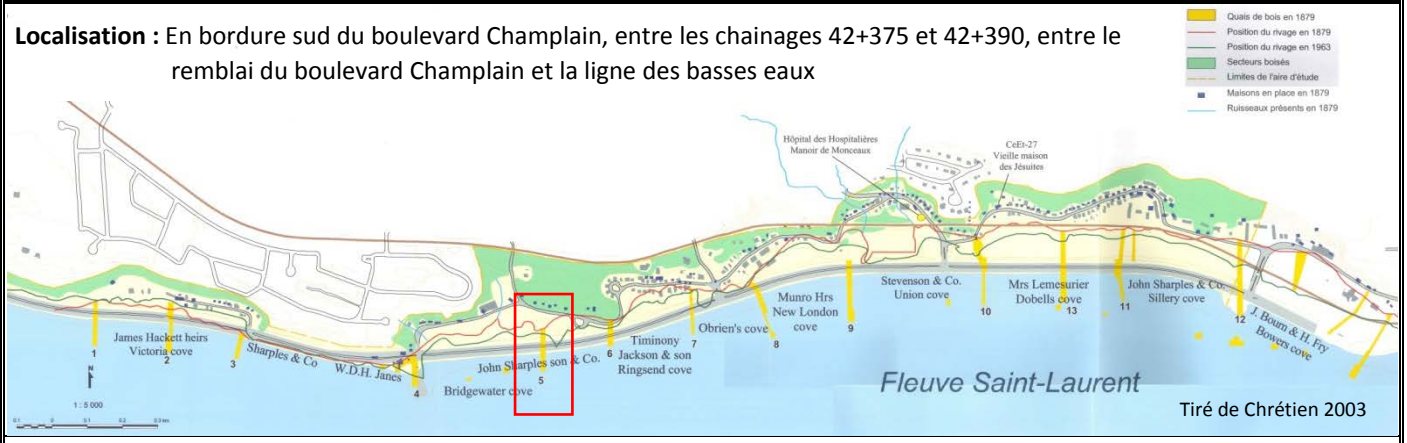


[5] *Inventaire archéologique sur les vieux quais de Sillery (CeEt-875) et au boisé Irving (CeEt-861), automne 2005*. Chrétien Y. et Simard D, 2006 #ISAQ : 3780

[6] *Promenade Samuel de Champlain. Interventions archéologiques de 2006 à 2008.* Ethnoscop, 2009a #ISAQ : 4342

Quai 4a – vestige 1

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, entre les chainages 42+375 et 42+390, entre le remblai du boulevard Champlain et la ligne des basses eaux



Tiré de Chrétien 2003

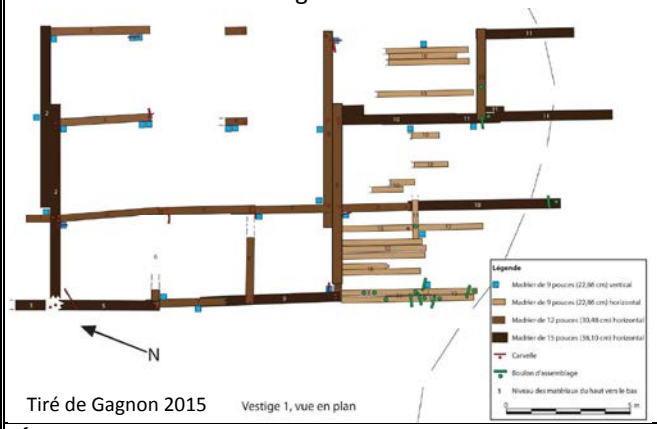
Description :

- Vestiges visibles à marée basse
- 3 rangées de caissons en largeur et un minimum de 5 lignes de caissons en longueur (longueur restante observée de 18 m et largeur approximative de 10,30 m)
- Taille moyenne intérieure des caissons : 10 pieds (ou de 11 pieds de centre à centre)
- Madriers enchevêtrés perpendiculairement sans entailles, ce qui correspond à des caissons à claire-voie
- Madriers de bois à section carrée, de longueur variable : les dimensions moyennes sont de 22,9 cm (9 pouces), 30,48 cm (12 pouces) et 38,1 cm (15 pouces), une seule pièce de bois semble être un rondin
- Enrochement : roches de formes irrégulières et de dimensions variées (2 à 30 cm de diam.)
- L'élévation de la partie émergée de la structure fait un total d'environ 3,73 m (12 niveaux de madriers horizontaux)

Système d'assemblage :

- Carvelles rondes (souvent groupées en couple ou en trio)
- Boulons (dans la partie distale des vestiges)
- Radier en madrier de 9 pouces (dans la partie distale des vestiges)
- 23 poteaux intérieurs et 1 extérieur (côté ouest)

Illustration : Plan du vestige 1



Tiré de Gagnon 2015 Vestige 1, vue en plan

Datation : Ind. (visible sur plan de Hopkins de 1879)
Abandon entre 1948 et 1965

Info supplémentaire :
Artéfacts allant du XIXe siècle jusqu'à la seconde moitié du XXe siècle

Intervention archéologique antérieure : NA

Référence :
Gagnon 2015 : 23; 27, **ISAQ :** NA

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 1

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, dans l'anse Victoria

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Les vestiges se poursuivent probablement en direction nord sous le boulevard Champlain

Système d'assemblage :
- Ind.

Illustrations : NA

Datation : Visible sur plan de Hopkins de 1879

Info supplémentaire :
La construction du boulevard Champlain a recouvert le premier tiers de la longueur de ces 3 quais

Intervention archéologique antérieure :
Chrétien 2003 : étude de potentiel

Référence :
Chrétien 2003 : 56

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : NA

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 2

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, dans l'anse Victoria

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Les vestiges se poursuivent probablement en direction nord sous le boulevard Champlain

Système d'assemblage :
- Ind.

Illustrations : NA

Datation : Visible sur plan de Hopkins de 1879
Toujours visible sur plan de Goad 1912

Info supplémentaire :
La construction du boulevard Champlain a recouvert le premier tiers de la longueur de ces 3 quais

Intervention archéologique antérieure :
Chrétien 2003 : étude de potentiel

Référence :
Chrétien 2006 : 56

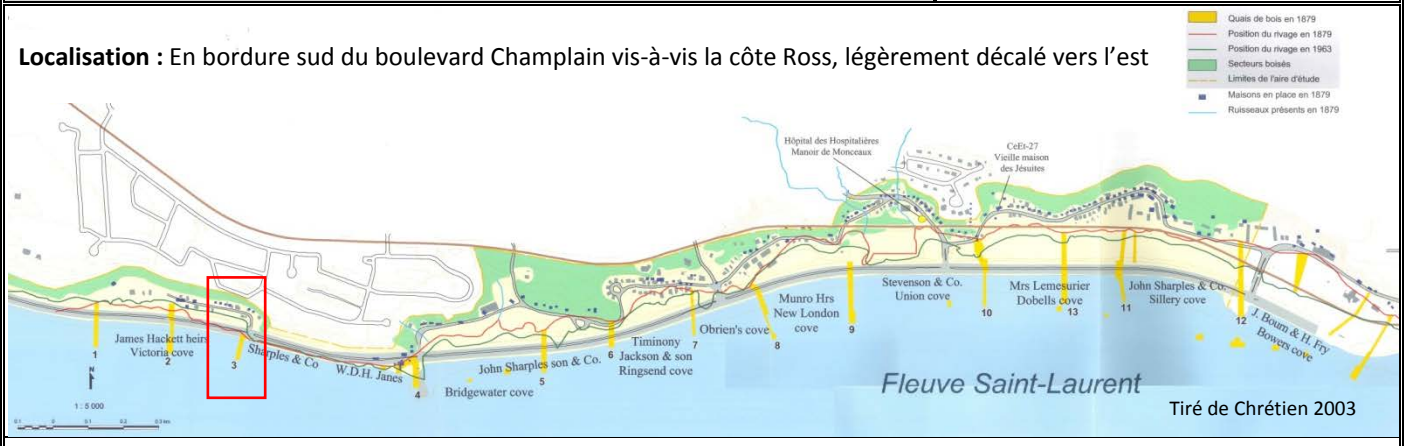
Référence :
NA

Évolution structurelle des quais : NA

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 3

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain vis-à-vis la côte Ross, légèrement décalé vers l'est



Tiré de Chrétien 2003

Description :

- Vestiges visibles à marée basse
- Madriers de bois équarri, généralement de section carrée, d'une largeur qui varie entre 20 et 45 cm, certains madriers mesurent jusqu'à 6,9 m de longueur
- Superposition de 5 niveaux de pièces de bois
- Remplissage de pierres de taille moyenne (entre les madriers du niveau 3)

Système d'assemblage :

- Certaines pièces de bois avec entailles d'environ 5 cm de profondeur de type tenon et mortaise
- Carvelles (sur les 2 pièces de bois supérieures)
- Rondins de bois (entre les madriers du niveau 3), il pourrait s'agir d'un radier
- Traverses

Illustrations : Vue et plan des vestiges du quai 3

Tiré de Patrimoine Experts à paraître

Tiré de Patrimoine Experts à

Datation : Ind. (visible sur plan de Hopkins de 1879)

Info supplémentaire :
La construction du boulevard Champlain a recouvert le premier tiers de la longueur du quai (les vestiges se poursuivent probablement en direction nord sous le boulevard Champlain)

Intervention archéologique antérieure :
Patrimoine Experts à paraître : surveillance archéologique
Chrétien 2003 : Étude de potentiel

Référence :
Patrimoine Experts à paraître : rapport d'étape
Chrétien 2003 : 56

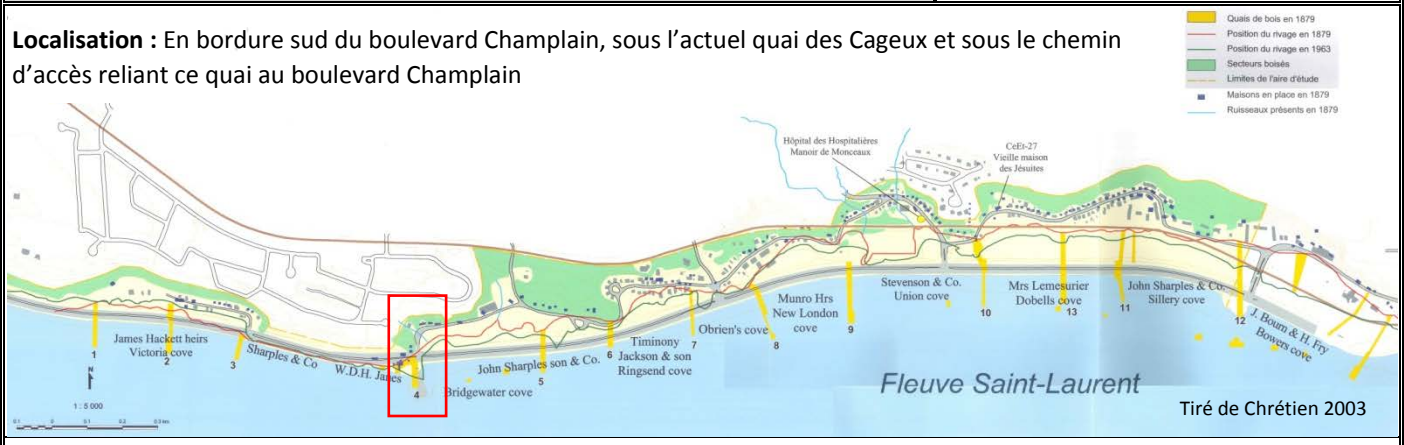
Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 4c

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, sous l'actuel quai des Cageux et sous le chemin d'accès reliant ce quai au boulevard Champlain



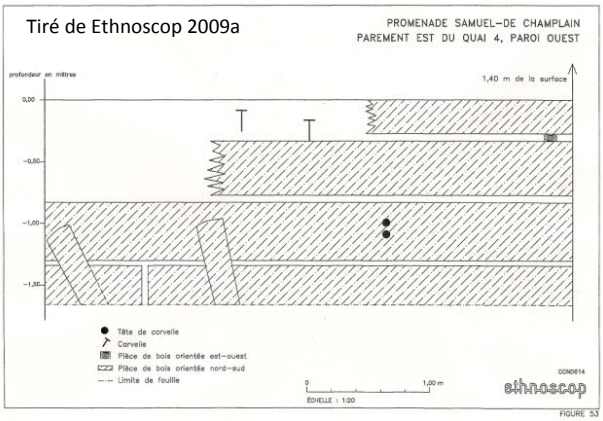
Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Madriers équarris en pièce sur pièce
- Revêtement de planches de bois verticales
- Matériel de remblai : grosses pierres

Système d'assemblage :
- Entailles à tenon et mortaise
- Clous tréfilés, boulons
- Nombreuses carvelles (à corps carré et rond)
- Traverses et corps-morts (entre 1742 et 1837)
- Poteaux intérieurs

Illustration : Relevé du parement est du quai 4

Tiré de Ethnoscop 2009a



Datation : Ind. (existant sur un plan de Ware de 1847 et visible sur le plan de Hopkins de 1879)

Info supplémentaire :
- Il s'agit d'un ensemble de 3 quais (2 plus petits situés à l'ouest)
- Le vestige sous le quai Irving correspond au quai 4c
- Le vestige nº 1 correspond au quai 4a
- Aucun vestige correspondant au quai 4b n'a été observé
- Très bon état de conservation des vestiges du quai 4c

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop : surveillance archéologique
Chrétien : étude de potentiel

Référence :
Ethnoscop 2009a : 88-109, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2003 : 56

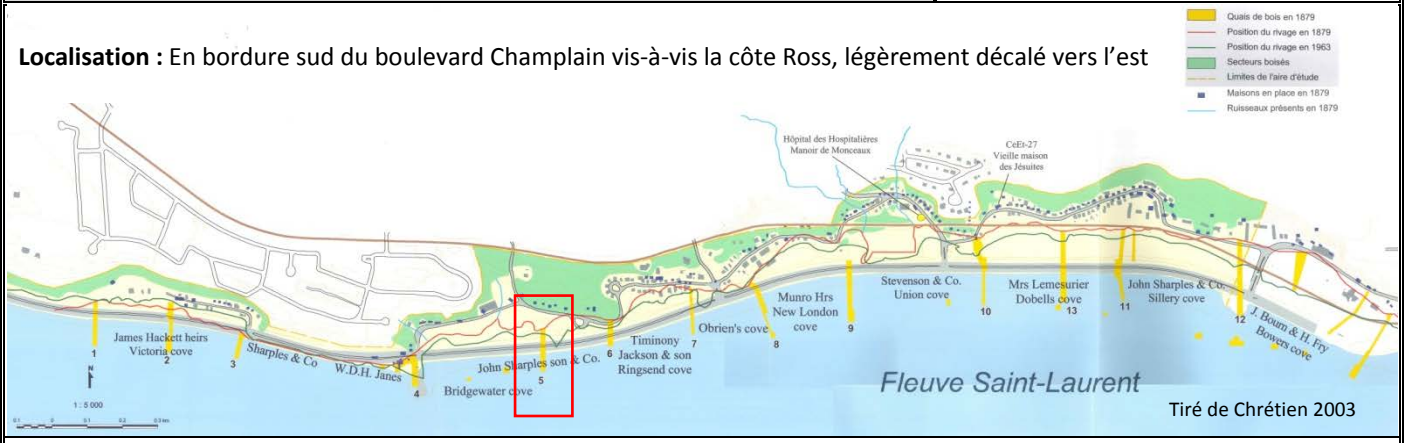
Code Borden :
CeEt-890

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 5

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain vis-à-vis la côte Ross, légèrement décalé vers l'est



Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Poutres assemblées formant des caissons
- Remblai de roches
- Vestiges visibles à marée basse

Système d'assemblage :
- Ind.
- Il semble y avoir un radier de pièces de bois accolés

Illustrations : Vestiges du quai 5 en face de la côte Ross

Tiré de Chrétien 2003

Datation : Ind. (visible sur le plan de Hopkins de 1879)

Info supplémentaire :
- Structure semblable à l'ouest : bloc d'ancrage à marée basse? (indiqué sur carte de 1879)
- Probable suite des vestiges sous le boulevard Champlain (recouvert sur plus de la moitié de sa longueur)
- Toujours visible sur plan de Goad 1912
- Apparaît sur photographie aérienne de 1963

Intervention archéologique antérieure :
Chrétien 2003 : étude de potentiel et prospection visuelle

Référence :
Chrétien 2003 : 56-59

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : Ind.

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 6

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, à l'extrémité est de la baie Irving vis-à-vis la pointe rocheuse

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Pièces de bois observés
- Vestiges visibles à marée basse

Système d'assemblage :
- Ind.

Illustration : NA

Datation : Visible sur le plan de Hopkins de 1879

Info supplémentaire :
- Le quai est recouvert aux 4/5 de sa longueur par le boulevard Champlain
- Les vestiges se poursuivent probablement en direction nord sous le boulevard Champlain
- Toujours visible sur plan de Goad 1912

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2009 : surveillance archéologique
Chrétien 2006 : surveillance archéologique
Chrétien 2003 : étude de potentiel

Référence :
Ethnoscop 2009a : 111, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2003 : 59
Chrétien et Simard 2006, **ISAQ :** 3780

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : Ind.

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 7

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, à la limite est de l'anse Ringend, un peu à l'ouest de l'intersection de la côte du Verger avec le boulevard Champlain

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- On distingue quelques pièces de bois agencées
- Vestiges visibles à marée basse
- Sur une photo des années 1970, le quai est une butte de remblai

Système d'assemblage :
- Ind.

Illustration : NA

Datation : Visible sur le plan de Hopkins de 1879

Info supplémentaire :
- Le quai est recouvert aux ¾ de sa longueur par le boulevard Champlain
- Les vestiges se poursuivent probablement en direction nord sous le boulevard Champlain
- Une structure semblable est visible à l'ouest; peut-être un bloc d'ancrage à marée basse
- Toujours visible sur plan de Goad 1912

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2009 : surveillance archéologique
Chrétien 2006 : surveillance archéologique
Chrétien 2003 : étude de potentiel

Référence :
Ethnoscop 2009a : 111, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2003 : 60
Chrétien et Simard 2006, **ISAQ :** 3780

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : Ind.

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 8

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, un peu à l'est de la côte du Verger avec le boulevard Champlain

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Aucun vestige observé

Système d'assemblage :
- Ind.

Illustration : NA

Datation : Visible sur le plan de Hopkins de 1879

Info supplémentaire :
- Grosses pierres observées : liées au remblai du littoral pour la mise en place du boulevard Champlain au début des années 1970
- Le boulevard Champlain coupe le quai sur 1/5 de sa longueur
- Toujours visible sur plan de Goad 1912

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2009a : surveillance archéologique
Chrétien 2006 : surveillance archéologique

Référence :
Ethnoscop 2009a : 111, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2006 : 60-61

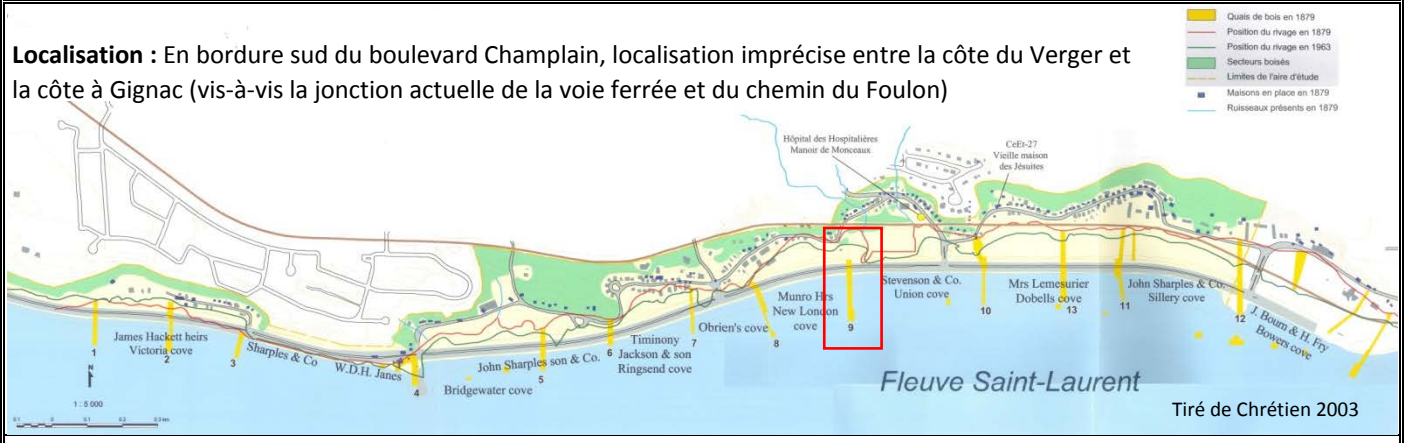
Code Borden : NA

Évolution structurelle des quais : NA

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 9

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, localisation imprécise entre la côte du Verger et la côte à Gignac (vis-à-vis la jonction actuelle de la voie ferrée et du chemin du Foulon)



Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Aucun vestige observé
- Secteur déjà excavé en 2006

Système d'assemblage :
- Ind.

Illustrations : NA

Datation : Visible sur le plan de Hopkins de 1879 (n'apparaît pas sur plan de Goad 1912)

Info supplémentaire :
- Grosses pierres observées : liées au remblai du littoral pour la mise en place du boulevard Champlain au début des années 1970
- Le boulevard Champlain coupe le quai sur 1/5 de sa longueur
- Toujours visible sur plan de Goad 1912

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2009a : surveillance archéologique
Chrétien 2006 : surveillance archéologique

Référence :
Ethnoscop 2009a : 111-112, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2006 : 61-62

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : NA

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 10

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, en bas de la côte à Gignac, presque en ligne avec la vieille maison des Jésuites. Des vestiges ont aussi été localisés à 3m sous le stationnement du terrain de soccer juste à l'est de la jonction de la côte à Gignac et du boulevard Champlain

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Les vestiges correspondent au fond de l'ouvrage
- Remblai original du quai composé de roches et de gravier (recouvre le fond de caissons de bois dont les poutres sont toujours en place)
- La structure fait environ 23 m de largeur (à l'emplacement du pivot d'angle du quai)
- Côté ouest du quai (10B) : poutre à section carrée (42 cm de côté) orientée nord-sud, d'autres poutres orientées est-ouest prennent appui sur cette dernière et forment un caisson (remblai de blocs de grès vert et de gravier de schiste rouge)

Système d'assemblage :
- Les poutres présentent des entailles et des chevilles de bois
- Semble également avoir un radier de billots de bois accolés sous le remblai de pierre
- Dans la sous-opération 10A, une poutre extérieure (côté ouest) repose sur une assise de grès vert
- Poteaux (3)

Illustrations : Vestiges du quai 10

Datation : vers 1824
- Le quai subit des changements dans sa configuration vers 1854 (plus large et à angle)

Info supplémentaire :
- Le quai est recouvert aux 1/2 par le boulevard Champlain
- Selon la photographie de 1872 : semble être composé de caissons à claires-voies, traverses visibles à mi-hauteur et poteaux extérieurs
- Toujours visible sur plan de Hopkins 1879 et de Goad 1912

Intervention archéologique antérieure :
Chrétien 2006 : inventaire archéologique
Chrétien 2003 : étude de potentiel et prospection visuelle

Référence :
Chrétien 2003 : 62-63
Chrétien 2006 : 23-33, **ISAQ :** 3780

Code Borden :
CeEt-875

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 11

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, entre la côte à Gignac et la côte de l'Église

Tiré de Chrétien 2003

Description : (vestiges du quai long)

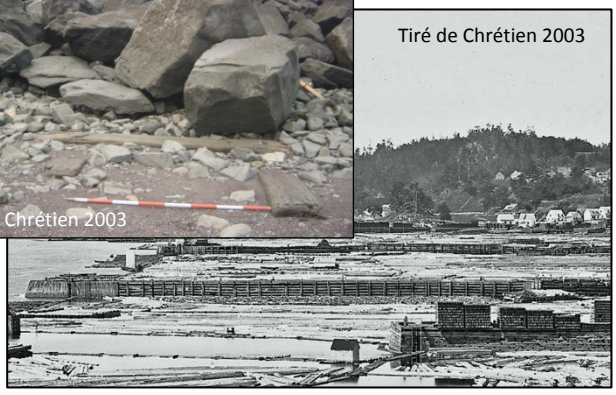
- Il s'agit de 2 quais parallèles (1 petit qui couvre une longueur allant de la voie ferrée jusqu'au boulevard Champlain) et 1 plus large et plus long) entre l'anse Dobell et l'anse Sillery
- Plusieurs grandes pièces de bois équarries : longueur 5,10 m et jusqu'à 48 cm de largeur (ne semblent pas en place)
- Présence de grosses pierres, secteur très perturbé par la construction du boulevard Champlain (quai probablement détruit)

Système d'assemblage :

- Carvelles (minimum de 55 cm de long)
- Entailles
- Quelques rondins de bois (corps-morts?)

Illustrations : Vestige du quai 11 et photographie de 1872 (le quai 11 est en avant plan)

Tiré de Chrétien 2003


Tiré de Chrétien 2003

Datation : Ind. (visible sur le plan de Hopkins de 1879)

Info supplémentaire :

- Toujours visible sur plan de Goad 1912
- Sur les vestiges : couche de copeaux de bois épaisseur de plus de 50 cm
- Secteur excavé seulement sur quelques cm de profond
- Selon la photographie de 1872 : semble être composé de caissons à claires-voies, la tête de quai est recouverte de planches verticales, traverses visibles à mi-hauteur et poteaux extérieurs

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2009 : surveillance archéologique
Chrétien 2006 : inventaire archéologique
Chrétien 2003 : étude de potentiel et prospection visuelle

Référence :
Ethnoscop 2009a : 112-114, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2003 : 63-65
Chrétien 2006 : 33-44, **ISAQ :** 3780

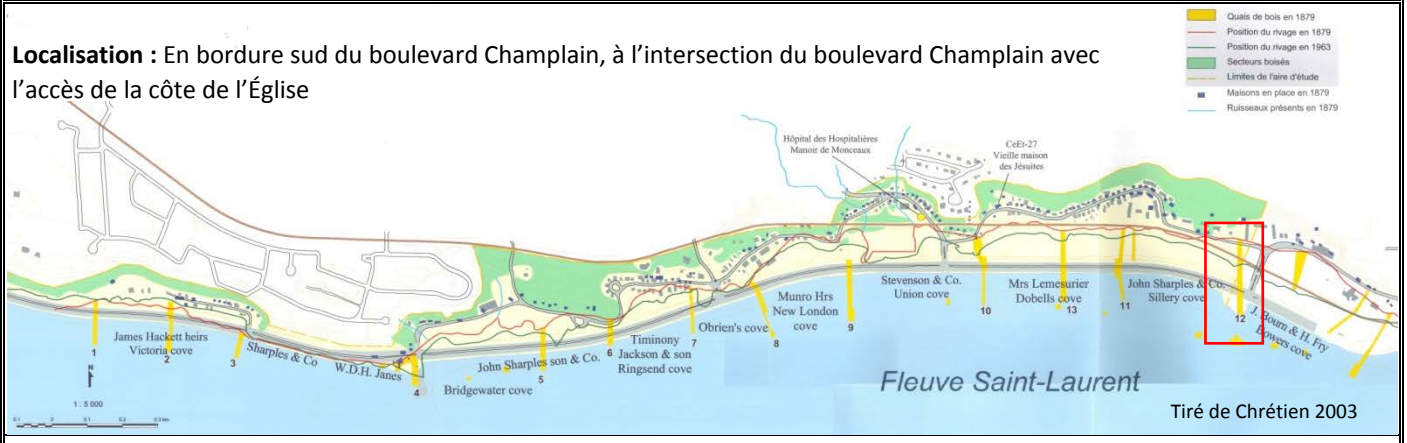
Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 12

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, à l'intersection du boulevard Champlain avec l'accès de la côte de l'Église



Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Aucune trace de vestige

Système d'assemblage :
- NA

Illustration : NA

Datation : Ind. (visible sur le plan de Hopkins de 1879)

Info supplémentaire :
- Probablement complètement enfoui sous le boulevard Champlain
- Toujours visible sur plan de Goad 1912
- Apparaît sur photo aérienne de 1963 (à l'état de trace)

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2009 : surveillance archéologique
Chrétien 2003 : étude de potentiel et prospection visuelle

Référence :
Ethnoscop 2009a : 114, **ISAQ :** 4342
Chrétien 2003 : 65

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : NA

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai 13

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, entre les quais 10 et 11

Tiré de Chrétien 2003

Description :
- Vestiges visibles sur la photographie aérienne de 1963 (état de délabrement)
- Aucune trace de vestiges

Système d'assemblage :
- Ind

Illustration : NA

Datation : Ind. (plus récent que 1879; il n'apparaît pas sur le plan de Hopkins de 1879)

Info supplémentaire :
NA

Intervention archéologique antérieure :
Chrétien 2003 : étude de potentiel

Référence :
Chrétien 2003 : 65

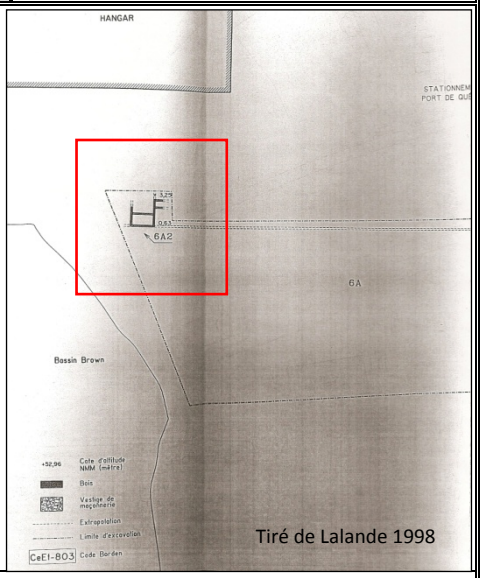
Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais : NA

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Brown – 6A2

Localisation : Au sud du boulevard Champlain, directement au nord du bassin Brown, en face du 705 et du 709 boulevard Champlain (6A2)



Tiré de Lalande 1998

Description :
- 6A1 : 4 poutres de bois (section de 30 cm par 30 cm), en pièce sur pièce, formant un caisson (7,7 m de long et 1,20 m de haut) et 5 traverses et 1 poteau
- 6A2 : plusieurs pièces de bois formant un caisson en pièce sur pièce a été dégagé sur 1,45 m de haut est composé de 5 poutres (carrée de 30 cm par 30 cm) et présence de traverses

Système d'assemblage :
- Traverses
- Poteau

Illustration : NA

Datation : 1850-1879 ou 1850-1900

Info supplémentaire :
Les 2 vestiges suivent un même alignement (ils forment probablement une même structure)

Intervention archéologique antérieure :
Lalande 1998 : surveillance archéologique

Référence :
Lalande 1998a, **ISAQ :** 3269

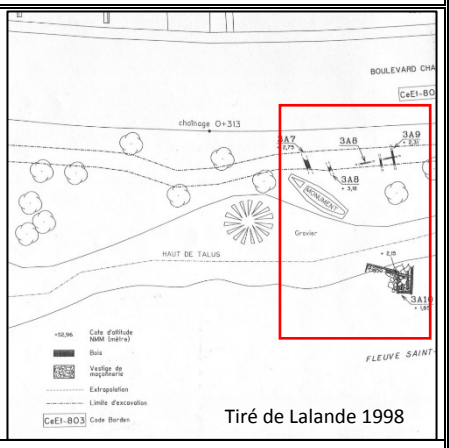
Code Borden :
CeEt-803

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Ellis – 3A10

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, sur le tracé de la piste cyclable, en face du 381 boulevard Champlain (vis-à-vis le Cap-Diamants) ainsi qu'en bas du talus sur la berge (3A10)



Tiré de Lalande 1998

Description : (3A10)

- Caisson de bois en pièce sur pièce (grosses poutres en bois équarries)
- Le caisson mesure environ 5,30 m par 4,70 m
- Il semble y avoir un radier sous le matériel de remplissage

Système d'assemblage :

- Des rondins forment les traverses entre les deux parements de la structure
- L'extrémité des rondins s'insère dans des entailles situées au sommet et à la base des pièces de bois équarries
- Présence de gros clous (forgé?) et de carvelles
- Remblai : grosses pierres et de terre

Illustration : Plan des vestiges du quai dans la sous-opération 3A10

Tiré de Lalande 1998

Datation : 1850-1879 ou 1850-1900

Info supplémentaire :
NA

Intervention archéologique antérieure :
Lalande 1998 : surveillance archéologique

Référence :
Lalande 1998a, **ISAQ :** 3269

Code Borden :
CeEt-803

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Frontenac

Localisation : En bordure sud du boulevard Champlain, Pointe-de-Sillery; en bas de la côte de Sillery, vis-à-vis l'Église de la paroisse Saint-Michel de Sillery

Tiré de Chrétien 2003

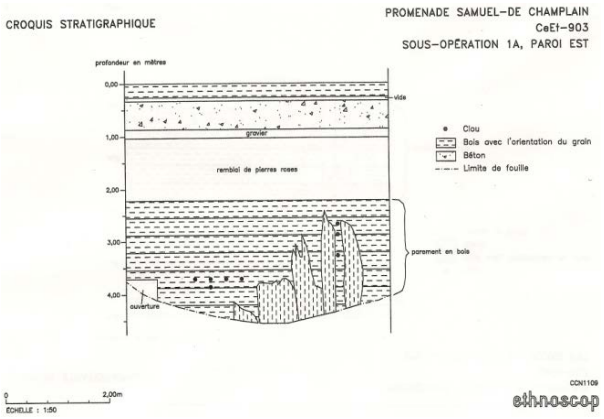
Description : (1A)

- La façade ouest de l'ancien quai est toujours présente sous le remblai de pierre et semble suivre l'alignement du quai actuel
- 7 pièces de bois disposées en pièce sur pièce
- Vestiges dégagés sur 5,10 m de long et sur 2,34 m de haut
- Les pièces de bois ont une largeur d'environ 23 cm
- Revêtement de planches verticales

Système d'assemblage :

- Environ 10 têtes rondes de gros clous

Illustration : Relevé du parement ouest de l'ancien quai Frontenac visible en paroi



Tiré de Ethnoscop 2009a

Datation : 1847, probablement réaménagé au XXe siècle
(Le quai n'apparaît pas sur le plan de Bayfield de 1827)

Info supplémentaire :

- Le parement ouest de l'ancien quai Frontenac est observé dans la sous-opération 1A
- Il s'agit du quai le plus à l'est d'un groupe de 4 quais visibles sur le plan de Hopkins de 1879

Intervention archéologique antérieure :
Ethnoscop 2012 : surveillance archéologique
Chrétien 2003 : étude de potentiel

Référence :
Chrétien 2003 : 65
Ethnoscop 2012ll : 57, **ISAQ :** 5185

Code Borden :
CeEt-903

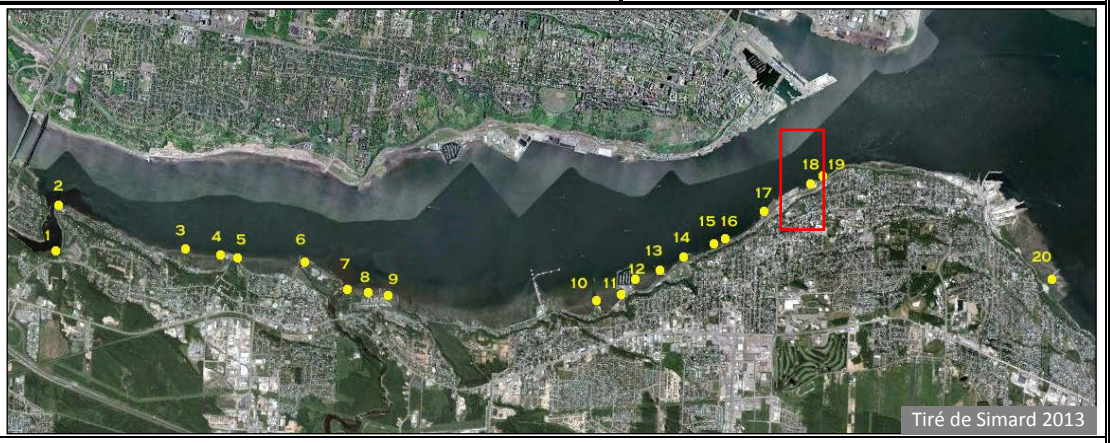
Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai nord-est bassin A.C. Davie

PATRIMOINE EXPERTS

Localisation :
La structure est située sur le flanc est du secteur bétonné de la traverse de Lévis

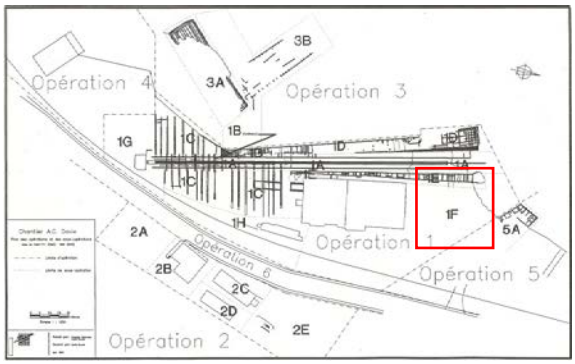


Tiré de Simard 2013

Description : Relevé de GRHQ (5A)
- Orientation nord-sud, vestiges sur environ 15 m de long
- Caissons à claires-voies avec grosses pièces de bois équarries (carrée de 30 cm par 50 cm)
- Remblai de moellons de pierre
- Possiblement un radier : section de plate-forme horizontale de petites pièces de bois accolées les unes aux autres est visible
- Revêtement de planches verticales entre les poteaux extérieurs

Système d'assemblage :
- Traverses (sans entailles) avec à chaque croisement une grosse carvelle ronde ou carrée
- Poteaux à l'extérieur

Illustrations : Vue générale des vestiges du quai nord-est du bassin et de la sous-opération 5A



Datation : Ind.

Info supplémentaire :
- Le relevé de GRHQ porte sur l'extrémité nord-est apparente
- Le relevé de Simard porte sur le quai qui constituait la façade ouest du môle est de l'ancien bassin du chantier (construction en pièce sur pièce)

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais
GRHQ 1995 : relevés et cueillette archéologiques de surface

Référence :
GRHQ 1996 : 28, **ISAQ :** 2289
Simard 2013 : 70-81, **ISAQ :** 5521

Code Borden :
CeEt-711

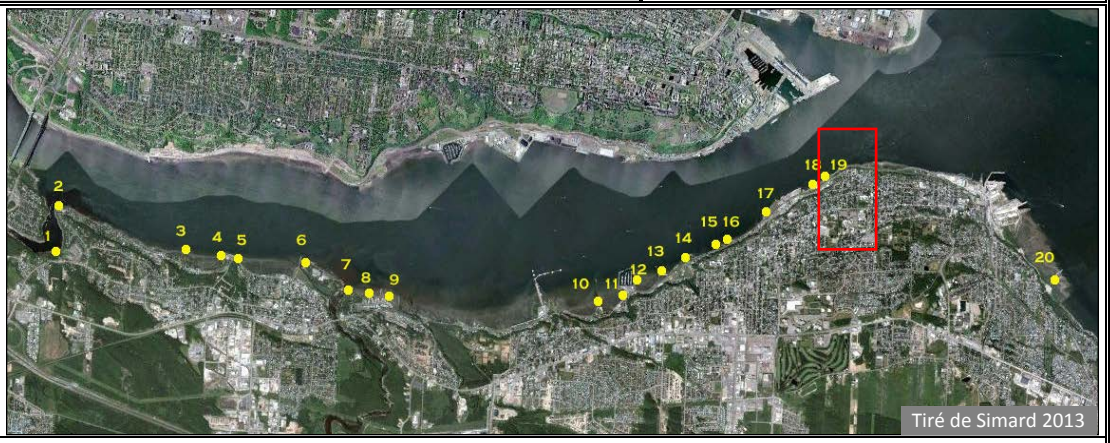
RHQ 1996

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Beaulieu (tête de quai)

Localisation :
Ensemble de 4 structures situé à l'est du chantier A.C. Davie

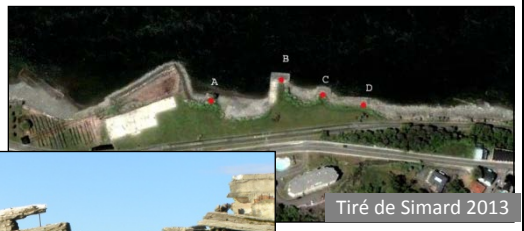


Tiré de Simard 2013

Description :
- Vestiges apparents sur plus de 3 m de hauteur
- Il s'agit de quais courts dont le front est toujours en place
- Le quai Beaulieu mesure environ 20 m de longueur
- Le quai Beaulieu présente 2 types de constructions apparentes (tête de quai et les premiers 2/3)

Système d'assemblage :
- Pièces de bois situées à la tête du quai Beaulieu fixées avec des boulons

Illustrations : Localisation des structures et les parties médiane et distale du quai Beaulieu



Tiré de Simard 2013

Tiré de Simard 2013

Datation : 1890-1910 (apparaît sur un plan de Goad de 1894), la partie médiane du quai Beaulieu date d'environ 1840

Info supplémentaire :
- La structure B est associée au quai Beaulieu
- La partie médiane du quai Beaulieu (environ 1840) et le quai Chabot (structures A, B et C) sont exclus de la caractérisation de Simard 2013 : 120 dû à une datation incertaine

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 82-88, **ISAQ :** 5521

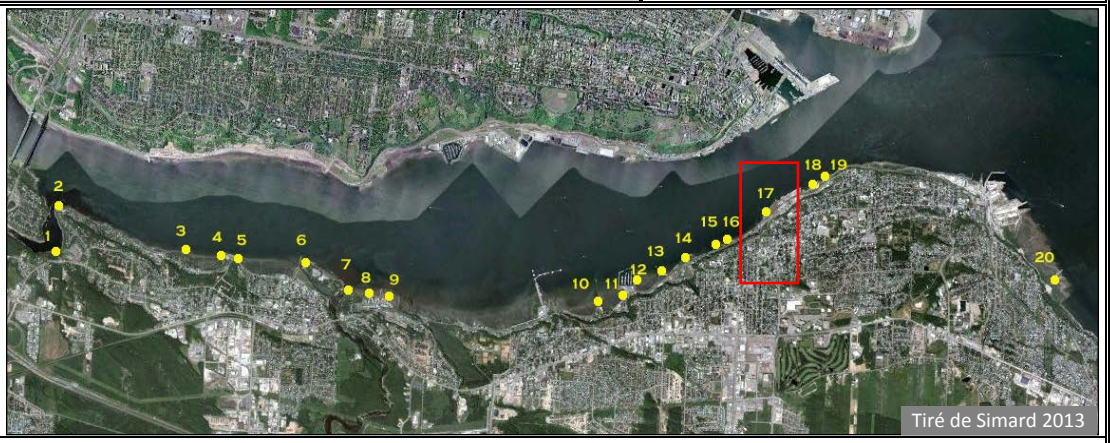
Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Couture

Localisation :
2 structures situées sur le flanc ouest de l'îlot du secteur de la traverse à Lévis

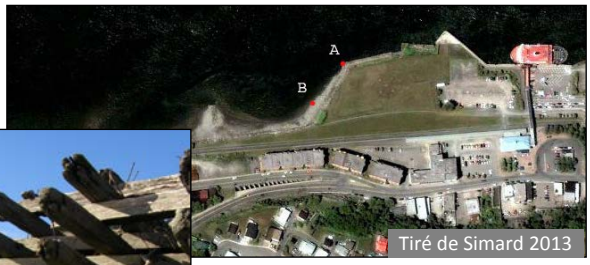


Tiré de Simard 2013

Description :
- Vestiges apparents sur plus de 3 m de hauteur
- La structure A est composée de 2 niveaux de vestiges de type architectural différent
- Partie supérieure de la structure A : caissons à claire-voie (semblable à celle de la structure B)
- Partie inférieure de la structure A : parement en pièce sur pièce, 1 poteau extérieur est apparent
- Les 2 parties présentent des traverses régulières

Système d'assemblage :
- Ind. (il est seulement indiqué le mode d'assemblage de la partie inférieure de la structure A est plus complexe)
- Remblai composé de gros blocs de pierre

Illustrations : Localisation des structures et la structure A présentant 2 modes de construction superposés



Tiré de Simard 2013

Tiré de GRHQ 1996

Datation :
- Partie supérieure de la structure A et la structure B réalisées un peu avant 1909 (environ 1879)
- Apparaît sur la carte de Sitwell de 1864-1865
- Ancien propriétaire (Vallières de Saint-Réal) y aurait aménagé un quai dès 1825
- Tête de quai présente dès 1865 (partie inférieure)

Info supplémentaire :
NA

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 74-78, **ISAQ :** 5521

Code Borden :
NA

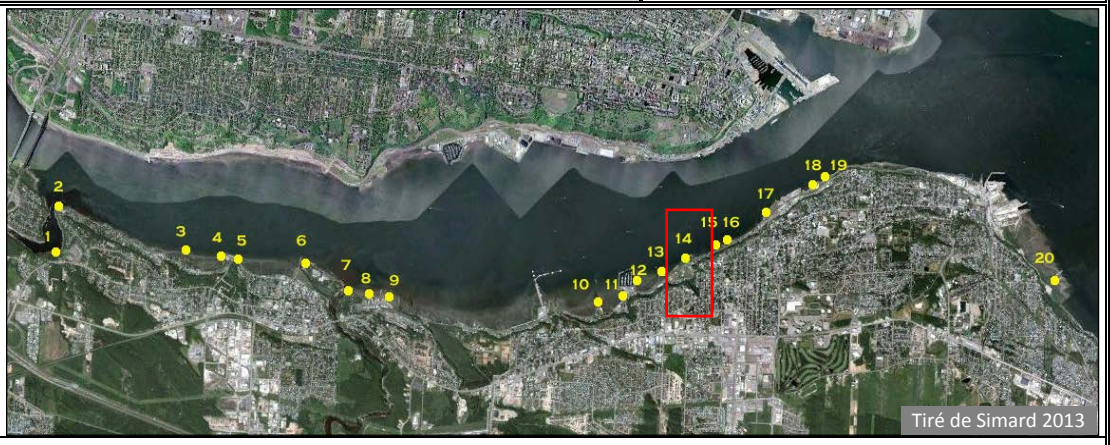
lution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Tibbits – structures D et E

Localisation :
Ensemble de 5 structures situées à la pointe de l'Anse à Tibbits

2 structures font partie des comparables : les structures D et E, situées du côté de la jetée est de l'anse



Tiré de Simard 2013

Description :
- Les 2 structures sont constituées de caissons à claire-voie suivant un plan régulier
- Le quai forme une longue jetée parallèle au rivage vers l'aval
- Présence de gros blocs de pierre

Système d'assemblage :
- Ind.
- Quelques gros blocs de pierre épars

Illustrations : Localisation des structures et les structures D en avant plan et E en arrière-plan

Tiré de Simard 2013

Tiré de Simard 2013

Datation : Vers 1885 (prolongement vers l'aval)

Info supplémentaire :
- L'Anse à Tibbits comporte plusieurs phases de construction

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 57-65, **ISAQ :** 5521

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Gosselin Ouest

Localisation :
Situé à l'est de l'actuelle marina de Lévis, entre l'anse Windsor et l'anse Tibbits

Tiré de Simard 2013

Description :
- Vestiges apparents sur plus de 5 m de hauteur
- La partie avancée vers le fleuve de la structure (B) est composée d'un caisson à claire-voie
- Semble avoir un revêtement de planches de bois clouées

Système d'assemblage :
- Tiges filetées

Illustrations : Localisation des structures du quai Gosselin et détail du flanc ouest (B)

Tiré de Simard 2013

Tiré de Simard 2013

Datation : Fin XIXe siècle (probablement une réfection), la partie plus ancienne visible en A daterait d'environ 1860

Info supplémentaire :
La partie rattachée au rivage (A) est en pièce sur pièce

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 54-56, **ISAQ :** 5521

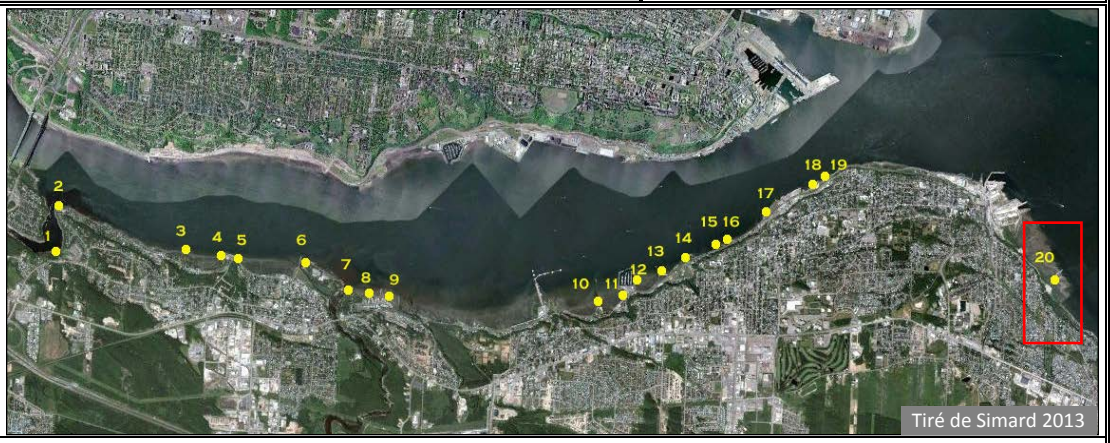
Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Gilmour

Localisation :
À l'est de la pointe de Lévis, dans l'anse aux Sauvages



Description :
- La jetée de pierres sur environ 200 m
- Pièces de bois d'assises ancrées dans le roc, visibles sur le dernier tiers du quai
- Les pièces de bois équarries restantes sont des traverses et semblent être à section carrée

Système d'assemblage :
- Pièces de bois ancrées dans le roc à l'aide de longues carvelles
- Entailles de faible profondeur

Illustrations : Vestiges du quai Gilmour; traverse avec faible entaille

Datation : Vers 1865, possible réfection après 1885
(le quai apparaît sur le plan de Sitwell de 1864-1865)

Info supplémentaire :
Le quai semble toujours en fonction sur une photographie aérienne de 1928

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 89-93, **ISAQ :** 5521

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

« Quai au large » des îlots Etchemin

Localisation :
Vis-à-vis le Juvénat, la structure est située au large des îlots Etchemin

Tiré de Simard 2013

Description :
- Structure perpendiculaire à la rive faisant plus de 100 m de longueur sur la batture, un peu plus de 10 m en largeur et se dresse à plus de 3 m en hauteur
- Caisson à claire-voie composé de pièces de bois équarries

Système d'assemblage :
- Traverses régulières
- Remblai composé de gros blocs de pierre

Illustrations : Le « quai au large » des îlots Etchemin vu du Juvénat et le caisson interne de la structure

Tiré de Simard 2013

Tiré de Simard 2013

Datation : Avant 1876 (apparaît sur plan de Sitwell de 1864-1865, mais pas sur plan de Goad de 1876)

Info supplémentaire :
- Pièces de bois équarries disposées en damier à l'est des vestiges (charpente plus ancienne?) Pas assez de traces alors la charpente détaillée est celle réalisée peu avant 1876
- Complexe architectural des îlots des Etchemin regroupe plusieurs infrastructures portuaires tout au long du XIXe
- succession de constructions

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 33-36, **ISAQ :** 5521

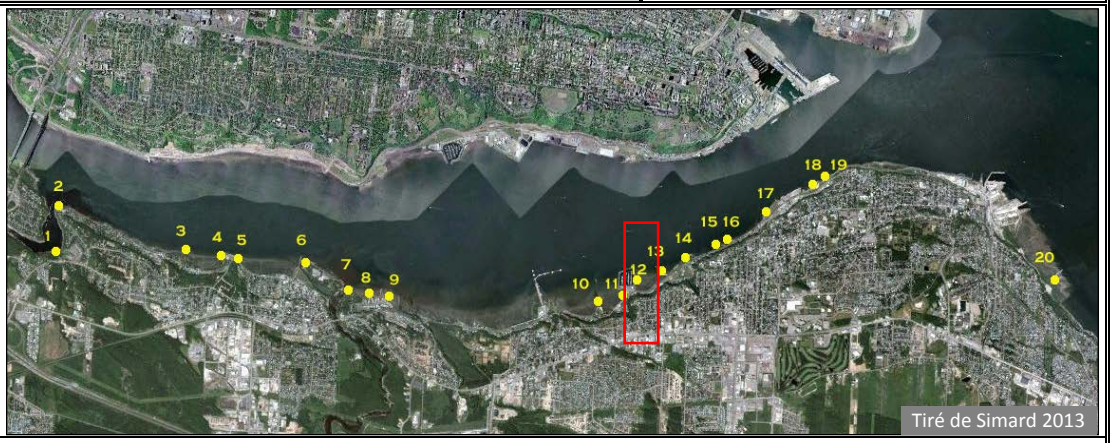
Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

Quai Prince – tête de quai

Localisation :
Un ensemble de vestiges faisant partie de l'actuelle marina de Lévis



Description :
- Vestiges apparents sur plus de 5 m de hauteur et plus de 300 m de longueur
- Quai en forme de « L »
- Présente deux phases de construction; le quai long et la tête de quai qui se referme vers l'ouest

Système d'assemblage :
- Tiges filetées

Illustrations : Localisation du quai Prince (môle est de la marina) et vestiges du quai

Datation : Tête de quai, côté nord : 1870-1930, le reste du quai est plus ancien (apparaît sur plan de Sitwell de 1864-1865) et est composé de caissons semi-ajourés

Info supplémentaire :
- La jetée comprenant les côtés nord et est de l'actuelle marina est située sur l'ancien quai Prince désaffecté
- La tête de quai prolongée vers l'ouest n'apparaît pas sur une carte de Jervois de 1865

Intervention archéologique antérieure :
Simard 2013 : examen architectural des vestiges de quais

Référence :
Simard 2013 : 51-53, **ISAQ :** 5521

Code Borden :
NA

Évolution structurelle des quais :

	1800	1837	1850	1860	1865	1880	Fin XIXe siècle	Début XXe siècle
Parement en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses aléatoires								
Caisson en pièce sur pièce Entaille en queue d'aronde, Traverses régulières								
Caisson à claire-voie semi-ajouré Entaille à tenon et mortaise, Clous, Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Avec ou sans entailles, clous et boulons. Poteau ext.								
Caisson à claire-voie Sans entailles, clous et boulons, Poteau int.								

7. COMPARABLES

7.1 Grilles d'analyse

Les données descriptives des quais retenus pour l'exercice de comparaison avec le vestige 1 ont été insérées dans une grille d'analyse. Afin de faciliter la consultation, une grille d'analyse distincte est présentée pour chacun des deux échantillons de quais sélectionnés pour la comparaison : quais du boulevard Champlain (tableau 3) et quais du littoral de Lévis (tableau 4).

L'examen archéologique permet d'observer la conception des structures et d'identifier les modes d'assemblage employés. À partir de ces deux éléments, il est possible d'établir une typologie chronologique des infrastructures d'accostage (Simard 2010 : 15). Pour obtenir un portrait plus complet à ces deux catégories (type de structure et mode d'assemblage), sept autres catégories ont été ajoutées : datation (selon la cartographie historique), les pièces de bois utilisées, le type de fixation, la présence de radier, de poteau et de revêtement de planche ainsi que le remblai.

Les quais 1, 2, 6, 7, 8, 9, 12 et 13 du boulevard Champlain n'ont pas été retenus comme comparables étant donné que les données archéologiques disponibles relativement aux quais 6 à 9, 12 et 13 sont fragmentaires et peu pertinentes dans le cadre de la présente analyse et qu'il n'y a aucune information concernant les quais 1 et 2 outre la cartographie ancienne. Les quelques vestiges mis au jour au cours d'excavations réalisées sous surveillances archéologiques n'ont pu être reliés à aucun de ces quais.

Tableau 3 Les quais du boulevard Champlain

	Date	Type de structure	Pièces de bois	Mode d'assemblage	Type de fixation	Présence d'un radier	Présence de poteau	Remblai
Vestige 1	Ind.env. entre 1822 et 1879	Caisson à claire-voie	Madriers équarris de 12 à 15 po de large (env. 23 X 38 cm) 1 rondin?	Enchevêtrement superposé/sans entaille	Carvelles rondes (couple ou trio) Boulons	Extrémité sud (côté fleuve) (Madrier de 9 po)	22 intérieurs 1 extérieur (Madrier de 9 po)	Roches (2 à 30 cm)
Quai 3	Vers 1879	Caisson à claire-voie semi-ajouré	Madriers équarris entre 20 et 45 cm de large	Avec entailles d'une profondeur d'env. 5 cm, à tenon et mortaise	Carvelles	Incertain (rondins entre des madriers)	———	Pierre (taille moyenne)
Quai 4	1847/1879	Caisson en pièce sur pièce avec traverses et corps-morts	———	Avec entaille à tenon et mortaise	Carvelles rondes et carrées, clous tréfilés et boulons	———	Poteaux intérieurs	Grosses pierres
Quai 5	Vers 1879	Caisson en pièce sur pièce	— — —	— —	— —	Oui	— ——	Pierre
Quai 10	Vers 1824/1854	(Caisson à claire-voie), une poutre extérieure (côté ouest) repose sur une assise de grès vert	Une poutre à une section carrée de 42 c m	Poutres appuyées sur d'autres (Enchevêtrement superposé/sans entaille)	Chevilles de bois	Oui (billots de bois accolés)	Oui	Roches et gravier, blocs de grès vert et schiste rouge
Quai 11	Vers 1879	— ——	Madriers équarris jusqu'à 48 cm de large	Avec entaille Quelques rondins (corps-morts?)	Carvelles	— ——	— —	— —
Quai Brown	1850/1879 ou 1850/1900	Caisson en pièce sur pièce avec traverses	Poutre (section de 30 X 30 cm)	— — —	— —	— —	Oui	— ——
Quai Ellis	1850/1879 ou 1850/1900	Caisson en pièce sur pièce avec traverses en rondins	Grosses poutres équarries	Avec entaille au sommet et base des poutres (mi-bois)	Carvelles et gros clous (forgés?)	Oui	— ——	Grosses pierres et terre
Quai Frontenac	1847	Caisson en pièce sur pièce	Pièces de bois env. 23 cm de large	——	Gros clous	— ——	— —	— —

Tableau 4 Les quais du littoral de Lévis

	Date	Type de structure	Pièces de bois	Mode d'assemblage	Type de fixation	Présence d'un radier	Présence de poteau	Remblai
Vestige 1	Ind. env. entre 1822 et 1879	Caisson à claire-voie	Madriers équarris de 12 à 15 po de large (env. 23 X 38 cm) 1 rondin?	Enchevêtrement superposé/sans entailles	Carvelles rondes (couple ou trio) Boulons	Extrémité sud (côté fleuve) (Madrier de 9 po)	22 intérieurs 1 extérieur (Madrier de 9 po)	Roches (2 à 30 cm)
Quai A.C. Davie	Vers 1864	Caisson à claire-voie	Madriers équarris (section de 30 X 50 cm)	Enchevêtrement superposé/sans entailles	Carvelles rondes et carrées	Petites pièces de bois accolées	Poteaux extérieurs	Moellons de pierre
Quai Beaulieu	1890-1910	Caisson en pièce sur pièce (ou à claire-voie avec cales)	— — —	Enchevêtrement superposé/sans entailles	Boulons	— ——	— —	— —
Quai Couture	Fin du XIXe siècle	Caisson à claire-voie	— ——	Enchevêtrement superposé/sans entailles	— — —	— —	1 poteau extérieur apparent	Gros blocs de pierre
Quai de l'Anse à Tibbits	1885	Caisson à claire-voie	— ——	Enchevêtrement superposé/sans entailles	—— —	— —	——	Gros blocs de pierre
Quai Gosselin	Fin du XIXe siècle	Caisson à claire-voie	———	Enchevêtrement superposé/sans entaille	Clous Boulons	———	Oui (intérieurs)	———
Quai Gilmour	Fin du XIXe siècle	Caisson à claire-voie avec traverses régulières ancrées dans le roc	Madriers équarris	Enchevêtrement superposé/avec entaille peu profonde	Carvelles	———	———	———
Quai îlots Etchemin	Après 1876	Caisson à claire-voie	Madriers équarris	Enchevêtrement superposé	———	———	———	Gros blocs de pierre
Quai Prince	1870-1930	Caisson à claire-voie	———	Enchevêtrement superposé/sans entaille	Boulons	———	———	———

7.2 Discussion et résultats

À des fins comparatives, seuls les quais présentant un nombre suffisant de données sont analysés et ceux ne présentant presque aucune similitude avec le vestige 1 sont également écartés. Nous pouvons déjà identifier les quais 5, Brown, Ellis et Frontenac du boulevard Champlain comme comparables exclus au vestige 1 étant donné que ces quais ont tous une structure de caissons en pièce sur pièce et que leur seul point commun avec le vestige 1 est la présence de carvelles, dont l'emploi semble commun à l'ensemble des quais répertoriés dans cette étude. Seul le quai 4 est muni de boulons, mais cette caractéristique résulte probablement d'une réfection d'une partie du quai. Quant à l'échantillon de quais provenant du littoral de Lévis, ils sont tous conservés pour l'analyse du fait qu'ils ont été présélectionnés selon leur type de structure, déjà caractérisé par Simard, qui est similaire à celui du vestige 1; soit une structure à caisson à claire-voie. Ce type de structure peut être attribué au vestige 1 par le fait que les longrines et les traverses s'enchevêtrent perpendiculairement et par l'absence de traces d'entailles sur les pièces de bois. Les seuls quais qui ne partagent pas cette caractéristique avec le vestige 1 sont les quais 3, 11 et Gilmour. Le quai 11 comporte des entailles et les quais 3 et Gilmour présentent des entailles, mais de faibles profondeurs (on note une profondeur d'entaille de 5 cm sur des pièces de bois du quai 3).

Certains éléments descriptifs des composantes des quais ont été écartés de l'analyse comparative. Certaines données enregistrées pour le vestige 1 ne sont pas communes des données relevées pour la majorité des autres quais échantillonnés. Il s'agit de la dimension des caissons dont seuls 2 quais ont livré cette information de même que pour la largeur de l'ouvrage. Ces données peuvent être difficiles à observer selon l'état des vestiges et le type d'intervention. Par contre, ces données pourraient être ajoutées aux quais relevés sur le littoral de Lévis puisqu'un bon nombre d'entre eux présentent une conservation assez généreuse en hauteur hors-sol. Aussi, l'emploi d'un revêtement de planche n'est pas intégré à la grille d'analyse puisque cet élément n'est pas observé sur le site du vestige 1 et les données recueillies à ce sujet dans les différents rapports archéologiques varient selon l'état de conservation des sites. L'essence du bois n'apparaît pas comme élément caractéristique puisqu'il n'a pas fait l'objet d'analyse tant pour le vestige 1 que pour les autres quais de cette étude. Finalement, la description des pièces de bois est notée dans la grille d'analyse à titre informatif seulement puisqu'il est difficile d'en ressortir des similitudes autres que l'utilisation de gros madriers (largeur

qui varie entre 20 et 45 cm) et de rondins. De plus, cette information ne fait pas partie des critères d'analyse des quais du littoral de Lévis.

En ce qui a trait aux poteaux, les données disponibles sont variables en nombre et en qualité. Il semble cependant que les poteaux aient été utilisés pour fixer verticalement des parties de la structure. Sur le plan du vestige 1 (figure 17), on compte 24 poteaux répartis sur quatre axes nord-sud. Cinq de ces poteaux sont assemblés par des fixations à leur point de jonction avec les madriers. Deux sont fixés horizontalement; le premier à une longrine et le deuxième à une traverse. Un autre poteau est à la fois fixé à une longrine et à une traverse et deux poteaux sont fixés l'un à l'autre. La plupart des poteaux (21 sur 24) se situent le long des longrines (orientées nord-sud dans la structure). Les quais 4 et Gosselin sont les seuls quais où il est précisé que les poteaux sont situés à l'intérieur de la structure.

Le plan du vestige 1 montre du côté ouest deux madriers orientés est-ouest faisant office de traverse dont l'extrapolation du tracé en direction est permet d'avancer une mesure pour les caissons d'environ 10 pieds par 10 pieds. Un total de 3 caissons forme la largeur du quai et 6 à 7 caissons sont perceptibles dans le sens de la longueur selon les fragments de traverses et de poteaux visibles. Ce type de structure de caissons à claire-voie s'apparente aux vestiges des quais 3 et 10 du boulevard Champlain et à l'ensemble des quais retenus du littoral de Lévis.

Le type de fixation retrouvé au vestige 1 diffère pour chacune des moitiés nord-sud du vestige. Dans la partie nord du quai, les pièces de bois sont fixées entre elles au moyen de carvelles comme celles des quais 3, 4, 11, Ellis, A.C. Davie et Gilmour. Le plan indique 36 carvelles, dont la presque totalité (34) a été trouvée dans la partie nord du quai (photo 2). Dans la partie sud du quai, délimitée par la présence d'un radier, on retrouve des carvelles à quelques endroits, mais une singularité à cette partie du quai est marquée par la présence de boulons (18 boulons ont été observés dans la partie sud du quai). La présence de deux types distincts de fixation sur un même site rappelle le quai 4 où on a retrouvé à la fois des carvelles rondes et carrées, des clous tréfilés et des boulons. Cette division marquée dans l'utilisation du genre de fixation pourrait refléter une phase de réparation à cette partie du quai. Les autres quais de l'étude, dont l'information sur le type de fixation utilisé dans les structures a été rapportée, n'apparaissent qu'avec des fixations de technologie similaire. Par contre, 2 quais de l'échantillon de Lévis présentent également les deux mêmes types de fixation que le

vestige 1; les quais Prince et Beaulieu. Dans le cas du quai Prince, la tête de quai qui se referme vers l'ouest paraît être une seconde phase de construction, la première phase (celle du quai long) présente les éléments caractéristiques au type architectural 3 (caisson à claire-voie semi-ajouré, avec un assemblage à tenon et mortaise renforcé par des clous). En ce qui a trait au quai Beaulieu, l'examen architectural ne fait que mentionner que des boulons sont utilisés comme fixation à la tête du quai, laissant présumer un épisode de réparation ou de prolongement.

La grille d'analyse indique la présence de boulons dans la structure des quais 4, Beaulieu, Gosselin et Prince. Les boulons qui ont été décrits ou photographiés possèdent une tête carrée et des disques d'appui en forme de chapeau (photo 3). Cette standardisation dans l'emploi des boulons leur a valu l'appellation de boulons de type gouvernemental (Simard 2010 : 125) en référence aux nombreux quais construits par le gouvernement fédéral à partir de 1870 et de l'usage abondant de ce type de fixation développé aux alentours des années 1880-1890, en même temps que les clous tréfilés (Simard 2010 : 7, 138). Plusieurs boulons utilisés dans la partie sud du vestige 1 seraient de ce type comme en témoigne une photographie (photo 3 et 4).

Photo 4 Vestige 1. Boulons (MTQ-154-07-1475_152)

Peu de quais de l'échantillon possèdent un radier. Cette partie de la structure se décrit comme un assemblage de billots disposé horizontalement l'un accolé sur l'autre et se retrouve suivant l'axe longitudinal du quai (figure17). Cet élément présent dans le vestige 1 a été observé aux quais 5, 10, Ellis, A.C. Davie et se retrouve possiblement au quai 3. Les autres quais du boulevard Champlain n'ont pas présenté d'éléments associés à un radier et cet élément n'a pas été observé dans les autres quais du littoral de Lévis; l'examen visuel ne permettant pas toujours un accès aux éléments internes des quais.

La dernière catégorie de la grille d'analyse est le type de matériel de remplissage. L'inventaire archéologique de 2013 décrit le remblai du vestige 1 par l'emploi de roches de formes irrégulières et de dimensions variées allant approximativement de 2 à 30 centimètres (Gagnon 2015 : 27). Dans la grille d'analyse, cette description ne se compare à aucune autre dû au fait que le vestige 1 est le seul à indiquer des dimensions précises. Il est toutefois intéressant de conserver cette caractéristique dans la grille d'analyse puisqu'elle est étroitement liée au type de structure, car comme il en a été discuté précédemment, plus les caissons à claire-voie passent de semi-ajourés à ajourés, plus le matériel de remplissage augmente de volume afin d'éviter que celui-ci ne s'échappe par les interstices.

Le portrait général issu de l'analyse atteste que le vestige 1 constitue les restes de la partie inférieure d'un quai. Les longrines, orientées nord-sud, sont maintenues en place par des poteaux. Le plus souvent, l'extrémité sud des longrines repose sur une traverse. Cet arrangement permet d'assurer un certain niveau horizontal étant donné l'inclinaison naturelle du rivage vers le fleuve. La longueur nord-sud du vestige est de 18 m, cette longueur ne représente vraisemblablement que la partie sud du quai illustré dans la documentation cartographique. La structure du quai paraît donc être à caisson à claire-voie, assemblée par enchevêtrement de pièces de bois, sans entailles, fixées entre elles par des carvelles dans la partie nord et des boulons dans la partie sud.

À travers l'analyse, le vestige 1 partage un bon nombre de similitudes (mode d'assemblage, type de fixation et présence d'un radier et de poteaux) avec les quais 3, 10, A. C. Davie et Gosselin. Ces quais partagent également le même type de structure (caissons à claire-voie). La seule différence notable entre ces quais est l'utilisation de cheville de bois au quai 10. Il est cependant à noter que le quai 10 est probablement le plus ancien quai construit dans le secteur étudié, remontant possiblement à 1824.

Les différents éléments analysés ont permis de comparer le vestige 1 avec plusieurs autres quais dans un secteur rapproché incluant des vestiges de quais tant sur la rive-nord que sur la rive-sud du fleuve Saint-Laurent. Cette comparaison fait ressortir plusieurs similitudes entre les quais quant à la méthode de construction, qui paraît assez standard pour le secteur et la période touchés, soit entre 1824 et la fin du XIXe siècle. Enfin, il est plus que probable que le vestige 1 était en place au milieu du siècle dernier. Par conséquent, aucune expertise archéologique supplémentaire n'est à prévoir pour ce quai dans le cadre de la poursuite des travaux du boulevard Champlain.

CONCLUSIONS

Le vestige 1 est associé au reste d'un quai localisé sur la rive-nord du fleuve Saint-Laurent près du boulevard Champlain. Son relevé a été réalisé en mai 2013 lors d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre des travaux d'aménagement du boulevard Champlain. Comme ces travaux risquaient d'altérer le vestige, le MTQ a mandaté Patrimoine Experts pour réaliser une synthèse comparative des structures mises au jour (vestige 1) et des quais expertisés précédemment le long du boulevard Champlain à Québec. Ces mêmes données ont également été comparées à un échantillon provenant d'une étude de l'archéologue Frédéric Simard portant sur un examen architectural des anciens quais du littoral de Lévis. C'est ainsi qu'une description des différents quais a été réalisée en plus de celle du vestige 1. Des tableaux permettant de visualiser rapidement les différences et similitudes de chacun des vestiges ont également été produits.

L'analyse comparative a permis d'établir que les éléments composant le vestige 1 sont similaires à plusieurs autres quais localisés le long du fleuve Saint-Laurent dans la dernière moitié du XIXe siècle et la première moitié du XXe siècle. De plus, cette analyse permet de constater que le vestige 1 ne présente pas de particularités par rapport aux autres quais et laisse à penser que le quai du vestige 1 était toujours présent au milieu du XXe siècle. Par conséquent, aucune autre intervention n'est recommandée pour le vestige 1.

De plus, considérant la date d'abandon du vestige, que celui-ci sera détruit et l'existence d'autres quais similaires, il n'apparait pas nécessaire de lui attribuer un code borden du MCCQ.

BIBLIOGRAPHIE

CHRÉTIEN Yves

2003 Étude de potentiel archéologique pour le projet de la Promenade Samuel-de-Champlain à Sillery. Groupe-conseil GENIVAR.

CHRÉTIEN Y. et SIMARD D.

2006 Inventaire archéologique sur les vieux quais de Sillery (CeEt-875) et au boisé Irving (CeEt-861), automne 2005. Commission de la Capitale nationale du Québec, rapport inédit, 96 p.

ETHNOSCOP

2012II Promenade Samuel de Champlain, phase 3. Sondages de caractérisation des sols. Surveillance archéologique. Commission de la Capitale nationale du Québec, rapport inédit, 72 p.

2009a Promenade Samuel de Champlain. Interventions archéologiques de 2006 à 2008. Commission de la Capitale nationale du Québec, rapport inédit, 127 p.

GAGNON Ghislain

(2015) Inventaire archéologique. Projet de réaménagement du boulevard Champlain phase II. Route 136, Québec. Direction territoriale de la Capitale-Nationale, Direction générale des territoires, rapport inédit, 59 p.

GRHQ

1995b Relevés et cueillette archéologiques de surface au chantier A.C. Davie, Québec. Ville de Lévis, rapport inédit, 32 p.

1988 Fouille de sauvetage et expertise archéologique au marché Finlay, Place-Royale, Québec. Ville de Québec, Service de l'urbanisme, Division du Vieux-Québec et du patrimoine, rapport inédit, 247 p.

LALANDE Dominique

1998 Surveillance archéologique sur le boulevard Champlain à Québec (CeEt-803 et CeEt-149). Inédit, Ville de Québec, Centre de développement économique et urbain, Division design et patrimoine, ill., plans, 117 p.

LAPOINTE André

1982 Sillery et l'industrie du bois au XIXe siècle. Québec, Université Laval, mémoire de maîtrise. 157 f., ill, cartes, biblio.

LEMOINE James M.

1882 Picturesque Quebec [ressource électronique] : A sequel to Quebec past and present. Montréal, Dawson. 535 p. Accès par Notre Mémoire en ligne.

MARCIL Eileen Reid

1995 The Charley-man : A History of Wooden Shipbuilding at Quebec 1763-1893. Quarry Press, Kingston, 1995, 439 p., ill., biblio.

PATRIMOINE EXPERTS

(2015) Surveillance archéologique au quai n°3 du boulevard Champlain à Québec, Direction territoriale de la Capitale-Nationale. *(titre provisoire)* ***(À paraître)***

ROULEAU Marc

1993 La construction navale à Québec et à Neuville au XIXe siècle. Neuville, Québec. À compte d'auteur. 230 p., ill., biblio.

ROULEAU Serge

1997 Les installations portuaires des marchands Lymburner, Monro et Bell, Québec, CeEt-536, rapport de recherches archéologiques. Ville de Québec, rapport inédit, 13 p.

SIMARD Frédéric

2013 Examen architectural des anciens quais du littoral de Lévis, Québec. Ville de Lévis, Ministère de la Culture et des Communications du Québec, rapport inédit, 134 p.

2010 Les quais de l'estuaire du Saint-Laurent, 1870-1930 : Une étude en archéologie historique. Mémoire de maîtrise, Université de Montréal, Faculté des études supérieures. 167 p.

2009 Patrimoine archéologique maritime : Les épaves et anciens quais. Québec, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine, 143 p.

SIMONEAU Daniel

2003 Ilot Hunt 2001-2002. Rapport d'interventions archéologiques. Ville de Québec, rapport inédit, 183 p.

SIMONEAU D. et ROULEAU S.

1988 Rapport de surveillance archéologique. Rue Sault-au-Matelot, St-Jacques, St-Antoine, Québec. Ville de Québec, Service de l'urbanisme, Division du Vieux-Québec et du patrimoine, rapport inédit, 435 p.

SLATER, Philippe

1996 Projet d'assainissement des eaux, surveillance archéologique des travaux d'excavation et de mise en place du nouveau système d'aqueduc et d'égouts sur le site des îlots Etchemin, CeEt-782. Ville de Saint-Romuald/Frères de l'Instruction chrétienne/Société québécoise d'assainissement des eaux, rapport inédit, 83 p.

TERRIEN Paul

1984 Québec à l'âge de la voile. Hull. Éditions Asticou. 222 p., ill.

CARTOGRAPHIE

1822 To His Excellency the Earl of Dalhousie, governor in chief of the Canadas &c. &c. this map of Quebec and its environs, from actual & original survey 1822 is most respectfully inscribed. Adams, John, arpenteur
G 3452 Q4 1826 A32 CAR
http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000473693

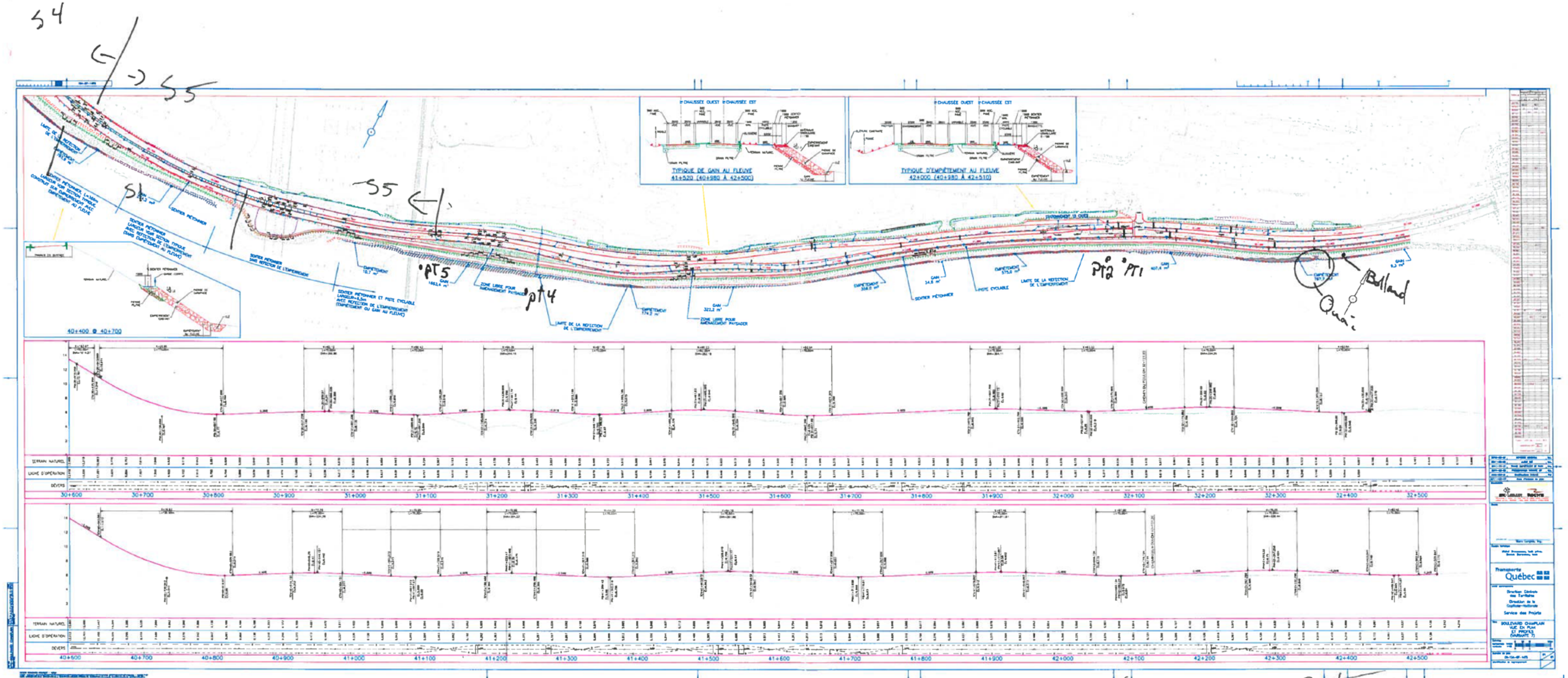
1879 Parish St. Colomb de Sillery. Bibliothèque et Archives nationales du Québec, G1144 Q4G475 H6 1879 CAR

1912 Insurance plan of Quebec, vol. II. Goad, Charles Edward. Editor Chas. E. Goad, Montreal, Toronto. BANQ
http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0003027565

1951 Insurance plan of the city of Quebec, volume 3
G1144Q4G475 A8 v.3 1965 CAR
http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000481670

2008 Mosaïque d'orthophotographies 1948. Centre géostationnaire, Bibliothèque de l'Université Laval.
http://geospatial.bibl.ulaval.ca/Donnees/Mosaique/Quebec-1948.htm

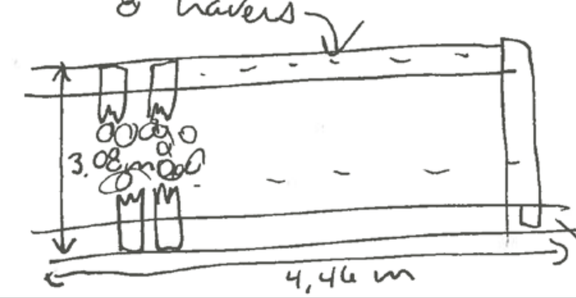
ANNEXE 3 – Notes de terrain



Ancrage : ± 3m
(anneau) X 245 352
Y 517 9558 } MTM 7 (PT 1)

Ancrage ± 3m
X 244562
Y 5179113 } MTM 7
(PT 4)

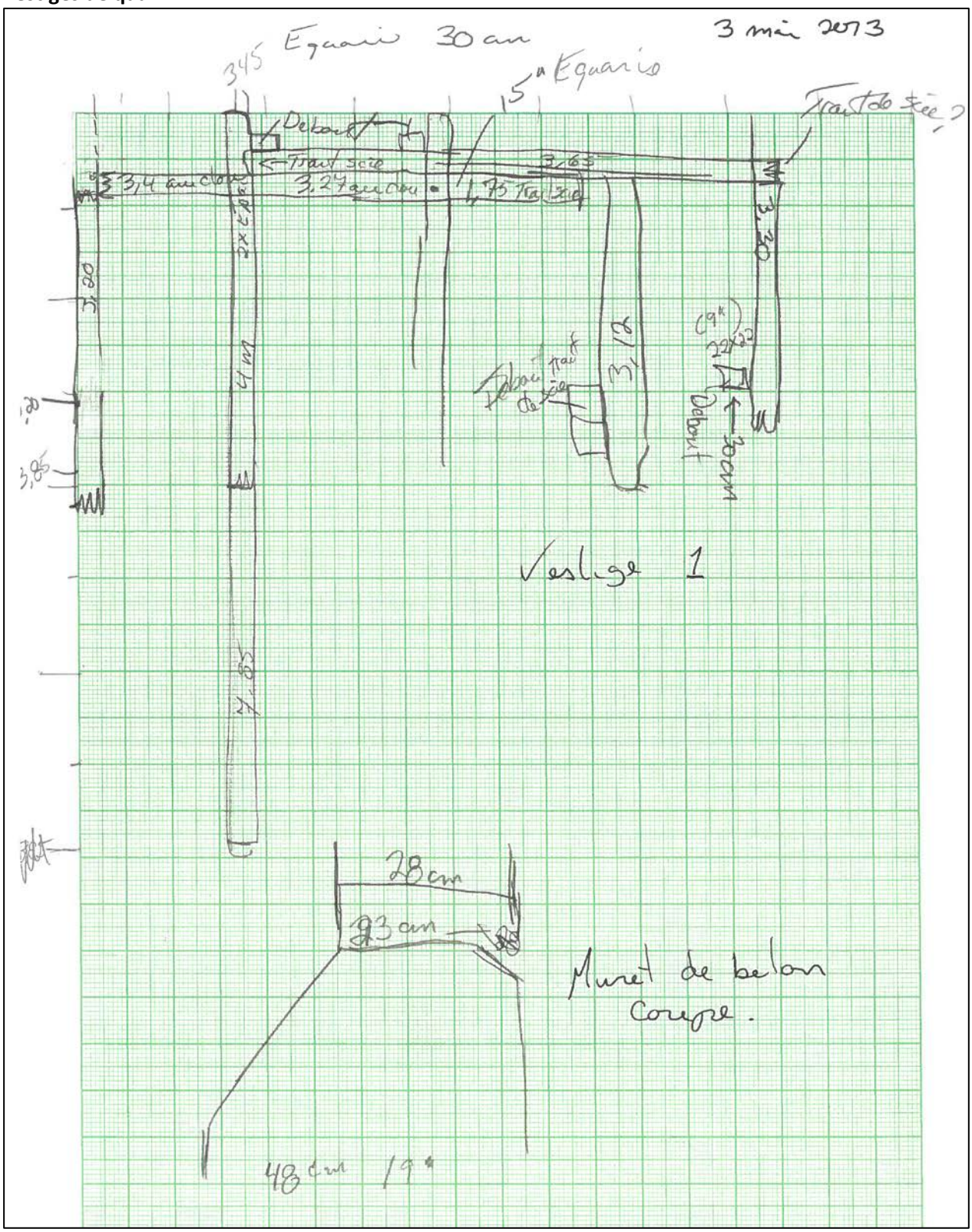
Caisson sous le pont



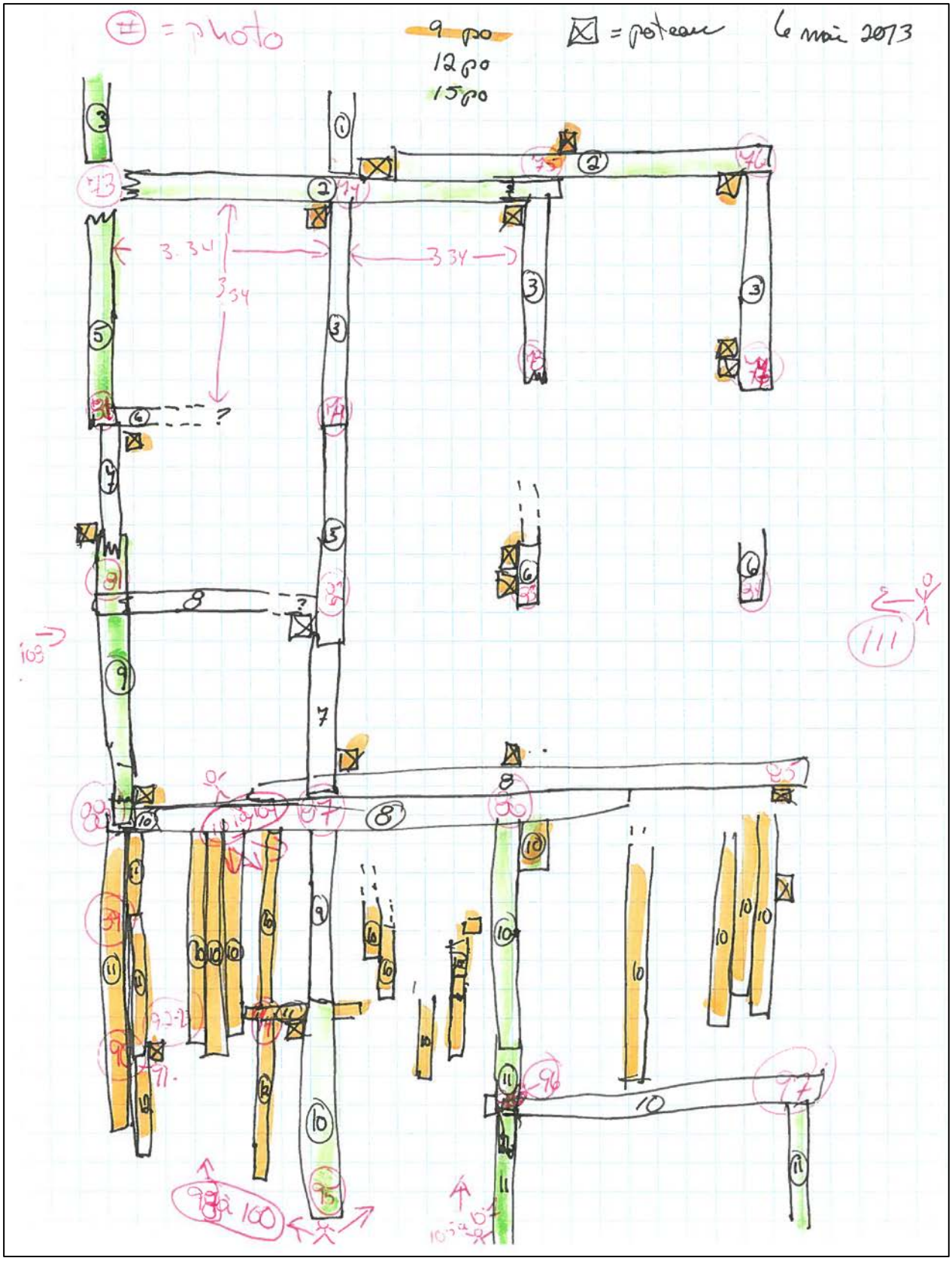
Centre X:244 486 ± 3m
5179092
(PT-5)
Non-menacé
Relevé de taille
non nécessaire.
[localiser sur ?
orthophoto. ?

Quai no 3 ? clou à l'ouest de l'anneau : 6.80m
X 245 344
Y 5179554 } MTM 7 (PT 2)

Vestiges de quai



6 mai 2013


#= photo
9 po
12 po
15 po
☒ = poteau
6 mai 2013
3.34
3.34
3.34
?
100
111

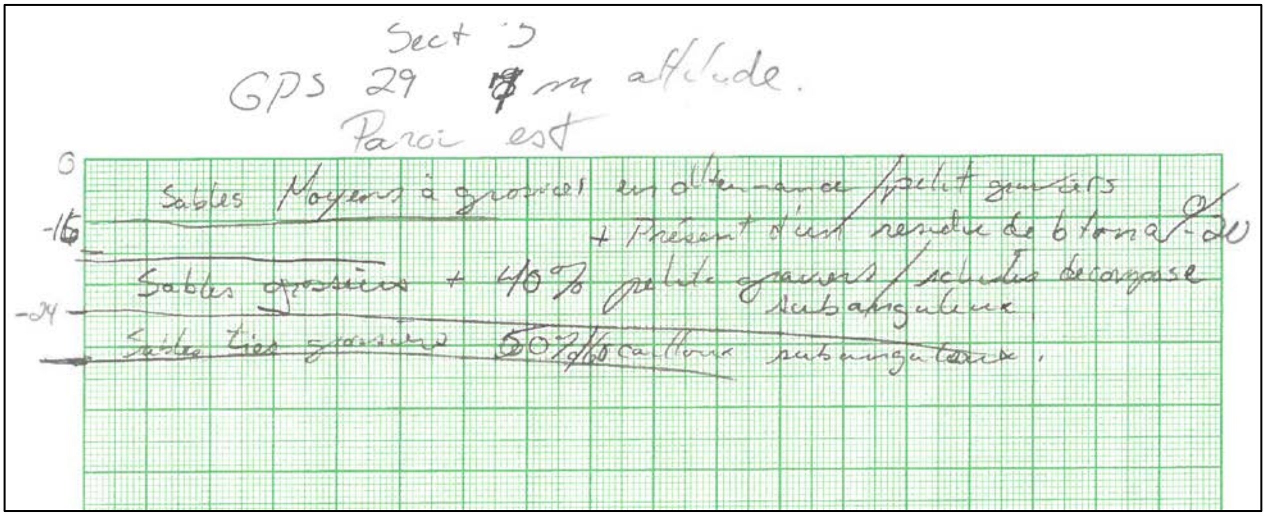
le mai 2013

Equivalent avec le nos de photos attribués.

Photos

98 a 100 = Ensemble: Vers le Nord.
101 a 104 = Ensemble : Vers le Sud
105 a 107 = Vers le Nord.

Sondages :


Sect 5
GPS 29 m altitude.
Paroi est
0
Sables Moyens à grossiers
-16
Sables grossiers + 40 %
-24
Sables très grossiers 50 %

FICHE DE SONDAGE ARCHÉOLOGIQUE

Code temporaire du site : MTQ-K12-		**Numéro de sondage :**	
Date de la découverte : N/A	**Loc. GPS :** pt. 28	Système de référence : MTM 7	
		X : 243773	Y : 5179156

Présence d'écofacts	☐ Os	☐ Bois
	☐ Coquillage	☐ Autres :
Présence d'artéfacts	☐ Éclats/débitage :	☐ Objets en métal :
	☐ Outils :	☐ Autres :

☐ structure :

Description des artéfacts et écofacts mis au jour :

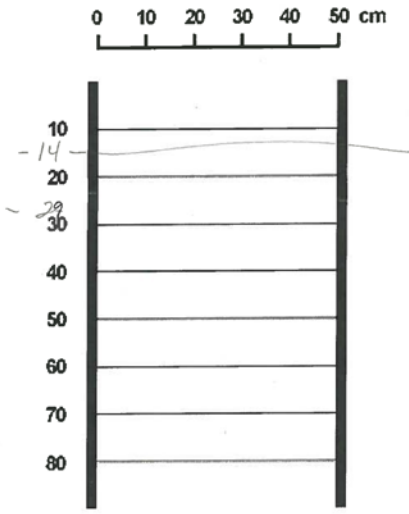
Description des moyens de protection temporaires mis en place :

Autres commentaires :

Référence au catalogue photo :

Relevé stratigraphique

Paroi : Est



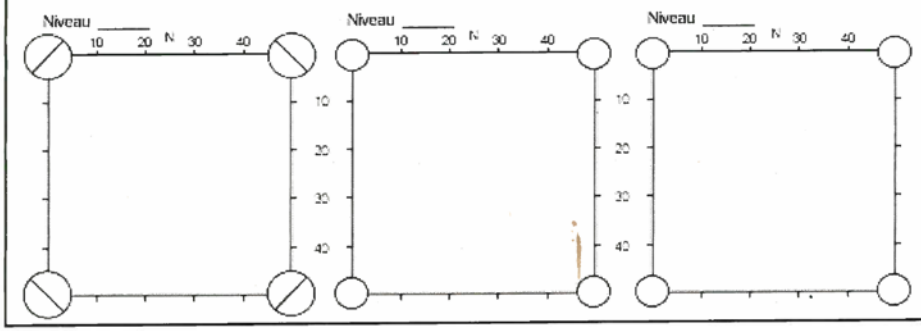
Commentaire/description des niveaux stratigraphiques:

Sables très grossiers 20% petits cailloux 80/ traces de coquillage fin

sable grossier/moyen 80% + cailloux

Fond à -29 sables moyens et limons avec galet + 10cm et cailloux 10%

Plan du sondage/structure



FICHE DE SONDAGE ARCHÉOLOGIQUE

Code temporaire du site : MTQ-K12- | **Numéro de sondage :**

Date de la découverte : N/I, Lundi 25 m | **Loc. GPS :** GPS 30 | **Système de référence :** MTM 9 | **X :** 243823 | **Y :** 5179171

Présence d'écofacts
- ☐ Os
- ☐ Coquillage
- ☐ Bois
- ☐ Autres :

Présence d'artéfacts
- ☐ Éclats/débitage :
- ☐ Outils :
- ☐ Objets en métal :
- ☐ Autres :

☐ structure :

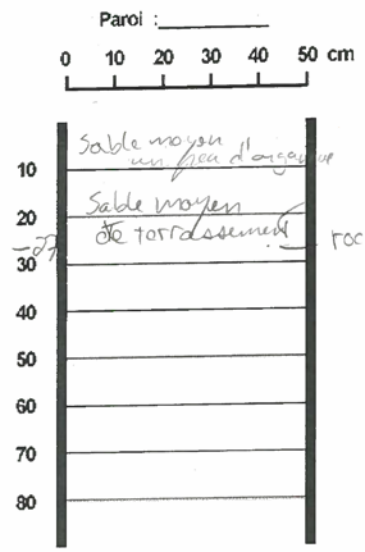
Description des artéfacts et écofacts mis au jour :

Description des moyens de protection temporaires mis en place :

Autres commentaires :

Référence au catalogue photo :

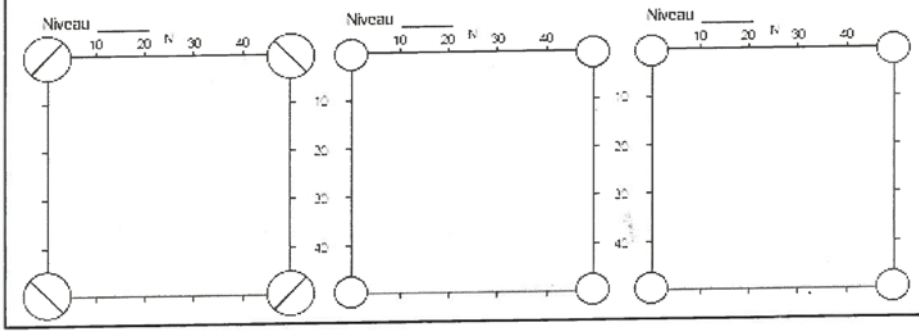
Relevé stratigraphique



Commentaire/description des niveaux stratigraphiques:

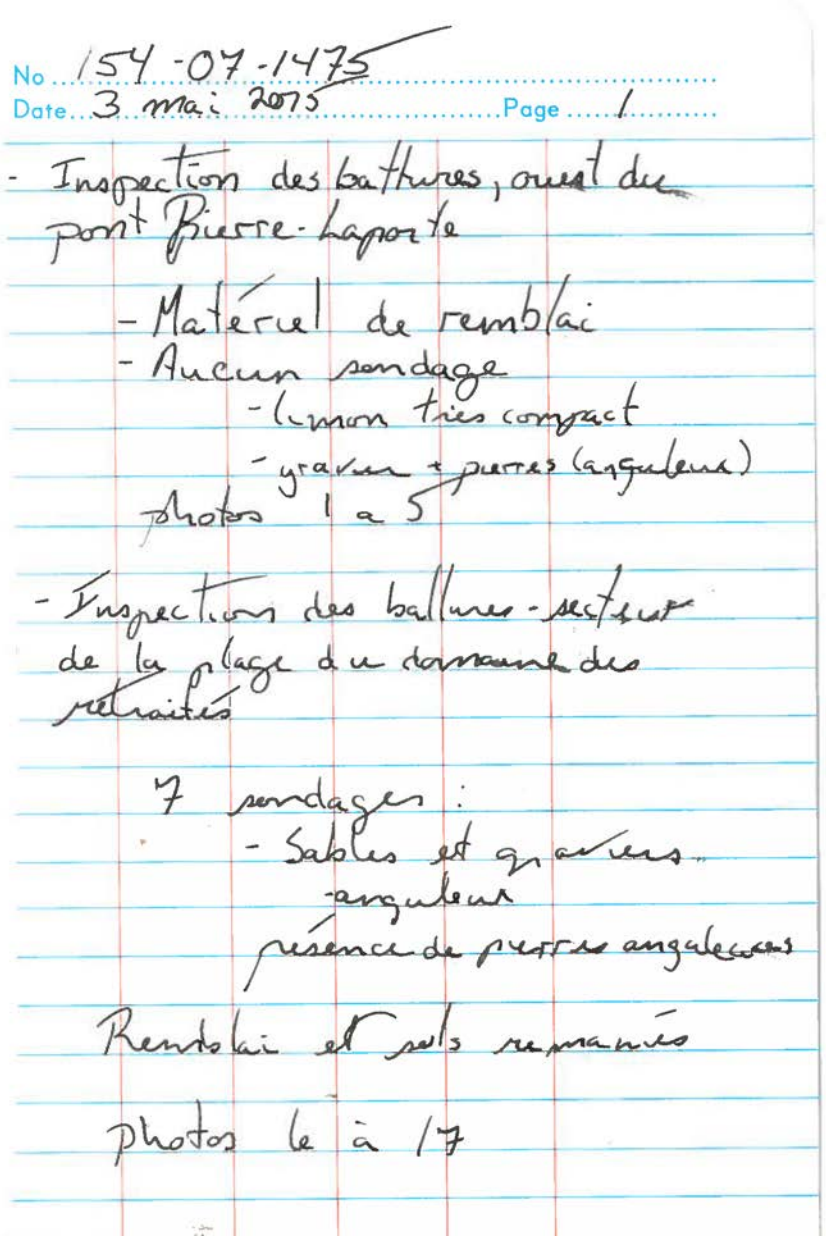
roches aquarie -> dynamitage / remblais

Plan du sondage/structure



MTQ – Module archéologie - 2012

Carnets de note :



No 154-07-1475
Date 3 mai 2015 Page 1

- Inspection des battures, ouest du pont Pierre-Laporte
  - Matériel de remblai
  - Aucun sondage
    - Limon très compact
    - gravier + pierres (anguleux)

  photos 1 à 5

- Inspections des battures - secteur de la plage du domaine des retraités

  7 sondages :
  - Sables et graviers anguleux
  - présence de pierres anguleuses

  Remblai et sols remaniés

  photos 6 à 17

No. 154 07-1475
Date 3 mai 2015 Page 2

Secteur au Nord du boul. Champlain

- boul en déblais au nord du ruisseau
- remblai / déblai au sud du ruisseau
- falaise façonnée
- Pierres anguleuses
- Terre homogène - sol d'aménagement paysagé - sable moyen
- pierre à ± 30 cm de profondeur.

- Aucun sondage - Aménagé
Ancienne carrière ?

Photos 18 à 27

No. 154-07-1475
Date 3 mai 2015 Page 3

- Nord du boul. - Anse Victoria
  - fossé aménagé
  - Mur de stabilisation de berge en béton visible sur une propriété

* revenir après marée haute.

photo 28 et 29

- berge du fleuve vers le quai des cageux
  - Enrochement
  - Non sondable
    - aucune batture visible

- Vestige de quai
  clous 1 à lété
  Les noeuds dans le bois suggèrent conifères
  - Cable d'acier ± ½ po
* revenir à marée basse
photos 30 à 40.

(État du lieu / # GPS)

No. 154-07-1475
Date 3 mai 2015 Page 4

- à l'est du vestige de quai → massif de béton avec « butte » d'amarrage. Visible sur l'état des lieux # gps

photos 41 à 44

- Nord du bout champ.
Est ch du Foulon
Falaise decapée. sol démenagé

Aucun sondage remblai compact
- egout (pluvial ?)
- Fils electriques - ne pas excaver
Photo 45 à 49.
- Entrée de l'anse Victoria
photo 50 51 - Terrassement récent.
- sols homogène - remblai
- Ancien mur de soutènement visible. hors emprise
≠ archéologique
Photo 52

No. 154-07-1475
Date 3 mai 2015 Page 5

- Nord du bout champ - Anse Victoria

- Sondage (photo 53)
- sol de remblai compact.
+ - 5-10 cm

Pavé d'asphalte en surface - (Photo 56)

- beton de sagrage (photo 57)

- Egout longeant la clôture - Photo 58)

- Ancien mur de stabilisation des berges ≠ archeologique béton → traverse légèrement dans l'emprise
- Clôture construite dessus
photos 59 a 62

photo 63-64 - bassin. S.O.

Extremité du mur de béton
Photo 65

No 154-07-1465
Date 3 mai 2015 Page 6

- Secteur Nord du boul. champ.
  - Remblai compacté
  - Falaise refaçonnée
  - Aucun sondage

photo 66 à 68

~~battue sous Pierre-Laporte~~
- Revenir. Marée basse

- Retour ~~sur le vestige de quai~~
Marée trop haute

Fin de l'inventaire
vers 13h.

No 154-07-1465
Date 6 mai 2015 Page 7

- Début vers 9h 30
  - Photos 070 à 72
    Extrémité du mur
de soutènement dans
l'emprise

Relevé photo sommaire -
Vestiges non archéologique

- Vestige de quai

  - Relevé photo - Voir plan
schématique

Ajuster le plan avec l'État des
lieux et les photos (ortho et
terrain)
  Revenir au besoin

Élévation 3,73 m

Photos 73 à 108

No. 154-07-1475
Date. 6 mai 2015 Page 8

~~Plage~~ entre le vestige de quai Ballune et le quai des cageux
photos 109 - 110
- milliers d'artefacts : Incinérateurs?
Vestige de quai, photo 111
→ Aucune collecte. jugé non archeologique
Aucun sondage - Non pertinent

~~Ballune~~ à l'ouest du vestige de quai
- 2 vestiges Quincaillerie fixée dans la pierre
photos 112 a 114 / GPS 1 et 2
- Sols compacté non sondable
- Aucun autre vestige visible

- Ballune entre le chemin du boulon et
Empochement. Inspection visuelle nég.
photo 115 - 117
- Secteur du Pont de Québec
- Quincaillerie dans un bloc de pierre GPS 3
photo 118
Vestiges de bois : GPS 4
Ancien Caisson de bois effondré → Construction du pont de Québec?
voir photos d'archives.
photos 118 a 122
Photo 123 → remblai Pont de Québec?
Photo 124 a 126 → sous le pont de Q

No .....
Date .....Page ..10.....

GPS MTM 7

(1) x 245 353
y 5179558 ± 3m.

(2) x 245 344
y 5179554 ± 3m.

(3) x 244542
y 5179113

(4) x 244 486
y 5179092