
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2016)

DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC



Septembre 2017

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2016)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

N° de dossier, ministère des Transports : 4103-16-AD05

Février 2017

Rapport préparé par :

Artefactuel

11 130, rue des Lauriers
Québec (Québec) G2B 3P5

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Rapport préparé pour :

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
Direction de la programmation et des ressources territoriales
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

700, boulevard René-Lévesque Est, 14e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Permis de recherche archéologique délivrés à Artefactuel, coop de travail

Numéros de permis

16-ARTE-13

16-ARTE-14

RÉSUMÉ

Ce rapport fait état de deux inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets de construction ou de réaménagements routiers du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), sur le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Le projet 154-82-0089 consistait en la reconstruction d'une partie de la route 155 à Saint-Roch-de-Mékinac et l'inventaire a été réalisé les 21 et 22 novembre 2016. Le projet 154-98-1128 consistait en la reconstruction d'un pont à Saint-Stanislas, et l'inventaire a été réalisé en partie le 12 décembre 2016, et en partie le 30 mai 2017. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant 2 038 m de longueur, sur une largeur variant entre 25 et 90 m, pour une superficie totale approximative de 73 067 m². Des inspections visuelles et 237 sondages archéologiques ont été réalisés, et aucun site n'a été découvert dans le cadre de ces inventaires archéologiques.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Direction de la programmation et des ressources territoriales

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

Ghislain Gagnon, archéologue

Vincent Rousseau, archéologue

Artefactuel

Rédigé par :

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet et responsable de l'intervention archéologique

Équipes de terrain :

David Beaumier, technicien-archéologue senior

Michel Plourde, technicien-archéologue senior

Dorothée Dubé, technicienne-archéologue intermédiaire

Joey Leblanc, technicien-archéologue intermédiaire

Véronique Marengère, technicienne-archéologue intermédiaire

Roxane Lévesque, technicienne-archéologue junior

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES TABLEAUX.....	v
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	vi
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	2
3.0 MÉTHODOLOGIE.....	4
3.1 Recherches documentaires.....	4
3.2 Inventaires archéologiques.....	4
3.3 Consignation des données.....	4
4.0 COMPTE-RENDU DES RECHERCHES.....	5
4.1 Projet n° 154-82-0089 – Route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac, reconstruction de route, profil rural	5
4.1.1 Contexte.....	5
4.1.2 Résultats	6
4.1.3 Discussion et conclusions.....	6
4.2 Projet n° 154-98-1128 – Route 159, municipalité de Saint-Stanislas, reconstruction de pont.....	14
4.2.1 Contexte.....	14
4.2.2 Résultats	15
4.2.3 Discussion et conclusions.....	15
6.0 CONCLUSION.....	24
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	25
7.1 Sources primaires	25
7.2. Sources secondaires.....	25
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	26
ANNEXE 2 : CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES	28

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 :	Description des projets et résultats	2
Tableau 2 :	Projet 154-82-0089, synthèse des zones d'intervention archéologique dans la zone d'étude.....	5
Tableau 3 :	Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0089, route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac	7
Tableau 4 :	Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-98-1128, route 159, municipalité de Saint-Stanislas.....	16

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Page couverture : Projet n° 154-82-0089, vue générale de l'emprise, vers le nord

Figure 1 :	Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : MTMDET).....	3
Figure 2 :	Localisation du projet n° 154-82-0089, route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac, et de l'inventaire archéologique antérieur (source : www.geogratia.ca, cartes topographiques CanMatrix 31I/10 et 31I/15 (extraits) et MSP, 2017).....	8
Figure 3 :	Projet n° 154-82-0089, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac (source : MTMDET).....	9
Figure 4 :	Projet n° 154-82-0089, secteur 1A, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord, vers le sud (photo 154-82-0089-2).....	10
Figure 5 :	Projet n° 154-82-0089, profils stratigraphiques types.....	10
Figure 6 :	Projet n° 154-82-0089, secteur 1A, paroi ouest du sondage test ST-1, vers l'ouest (photo photo 154-82-0089-1).....	11
Figure 7 :	Projet n° 154-82-0089, secteur 1B, vue générale du côté ouest de l'emprise, vers le sud (photo 154-82-0089-8).....	11
Figure 8 :	Projet n° 154-82-0089, secteur 1B, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud, vers l'est (photo 154-82-0089-6).....	12
Figure 9 :	Projet n° 154-82-0089, secteur 1C, vue générale de l'emprise, vers le sud (photo 154-82-0089-9).....	12
Figure 10 :	Projet n° 154-82-0089, secteur 1C, paroi sud du sondage test ST-5, vers le sud (photo 154-82-0089-26).....	13
Figure 11 :	Localisation du projet no 154-98-1128, route 159, municipalité de Saint-Stanislas (source : BDTQ, carte topographique 31I09101 (extrait)).....	17
Figure 12 :	Projet n° 154-98-1128, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, route 159, municipalité de Saint-Stanislas (source : MTMDET).....	18
Figure 13 :	Projet n° 154-98-1128, localisation de l'emprise, rive est de la rivière Batiscan, municipalité de Saint-Stanislas (source : MTMDET, plan n° AA-7007-154-98-1128_095-14, feuillet 2).....	19
Figure 14 :	Projet n° 154-98-1128, localisation de l'emprise, rive ouest de la rivière Batiscan, municipalité de Saint-Stanislas (source : MTMDET, plan n° AA-7007-154-98-1128_095-14, feuillet 1).....	20
Figure 15 :	Projet no 154-98-1128, vue générale de la voie de contournement à partir du chaînage 0+160, vers le nord-ouest (photo 154-98-1128-11).....	21
Figure 16 :	Projet n° 154-98-1128, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0-090, vers le nord (photo 154-98-1128-07).....	21
Figure 17 :	Projet n° 154-98-1128, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+340, vers le sud-est (photo 154-98-1128-21).....	22
Figure 18 :	Projet n° 154-98-1128, profils stratigraphiques types.....	22
Figure 19 :	Projet n° 154-98-1128, paroi d'un sondage réalisé sur la rive ouest de la rivière Batiscan, vers le sud (photo 154-98-1128-12).....	23
Figure 20 :	<i>St. Stanislas de Champlain, P.Q., vue générale du village</i> , Roméo Roussil, 19--? (Source : BAnQ-CN, CP 1896 CON).....	23

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2016 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement. Le projet 154-82-0089 à Saint-Roch-de-Mékinak s'inscrivait dans le cadre d'une étude d'impact sur l'environnement alors que le projet 154-98-1128 s'inscrivait dans le cadre de mesures préventives mises en place par le MTMDET.

Le mandat confié à *Artefactuel* comprenait les recherches documentaires préalables aux interventions de terrain, la réalisation d'inventaires archéologiques de terrain conformes aux méthodologies du Ministère, l'évaluation qualitative et quantitative des sites archéologiques connus ou mis au jour dans le cadre des inventaires, et la rédaction d'un rapport d'intervention. Les expertises de terrain se limitaient aux emprises, servitudes et propriétés du Ministère ou aux lots pour lesquels celui-ci disposait d'une autorisation.

Après avoir localisé de façon générale les projets réalisés, les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs sont présentées. La troisième section expose les résultats des inventaires effectués, précédés d'une mise en contexte détaillé décrivant le projet à réaliser, l'état des connaissances en archéologie, et les contextes géographiques, préhistoriques et historiques des zones d'étude. Les informations relatives à l'inventaire sont résumées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2016 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés en novembre et décembre 2016 par une équipe composée d'un archéologue et de deux à quatre techniciens.

2.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-82-0089	Saint-Roch-de-Mékinac	Route 155	Reconstruction de route – Profil rural	21 et 22 novembre 2016	187	Négatif
154-98-1128	Saint-Stanislas	Route 159	Reconstruction de pont	12 décembre 2016 et 1er juin 2017	50	Négatif

<i>Artefactuel</i>	3
--------------------	---

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain pouvaient toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées, couvrant la superficie indiquée par le Ministère lors de l'attribution de chaque mandat. Les données recueillies proviennent de l'application Geo WEB et des rapports de la Bibliothèque numérique archéologique du MCC, du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude.

3.2 Inventaires archéologiques

Une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers était d'abord effectuée. Cette démarche permettait de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes étaient trop fortes, qui avaient été aménagés récemment ou qui étaient situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux étaient alors exclus. L'inspection visuelle permettait également de repérer et localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, des puits de sondage archéologique étaient systématiquement excavés. Ceux-ci faisaient minimalement 900 cm² et étaient creusés à la pelle. Les horizons organiques de surface étaient d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis étaient fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage était déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages était généralement de 15 m, et ceux-ci étaient disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m, sauf dans les cas où le potentiel archéologique prescrivait un inventaire plus serré. De manière générale, un sondage était ainsi réalisé tous les 225 m².

Un sondage test était réalisé, lorsque possible, dans chaque secteur identifié, à tous les 500 m ou à chaque fois qu'un changement significatif était noté au sein d'un même secteur. Ces sondages faisaient une superficie de 2 500 cm², et atteignaient une profondeur de 80 cm si la nature des sols le permettait. Leur stratigraphie était systématiquement enregistrée.

3.3 Consignation des données

Les données ont été principalement consignées au sein d'un carnet de notes. Des fiches d'enregistrement normalisées ont été utilisées pour décrire la stratigraphie des sondages tests ou les descriptions environnementales générales. Chaque sondage était localisé au GPS programmé selon le système de projection MTM et le système de référence géodésique NAD83 (fuseau 8). Une couverture photographique détaillée des interventions a été réalisée à l'aide d'un appareil numérique de haute résolution, et les clichés ont été enregistrés dans un catalogue photo détaillé (Annexe 1).

4.0 COMPTE-RENDU DES RECHERCHES

4.1 Projet n° 154-82-0089 – Route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac, reconstruction de route, profil rural

4.1.1 Contexte

Le projet n° 154-82-0089 consiste en la reconstruction de la route 155, située en contexte rural sur les terrasses basses longeant la rivière Saint-Maurice, dans la municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac (figure 2). L'emprise des travaux longe principalement le côté est de la route existante, avec quelques servitudes du côté est (figure 3). La zone d'étude s'étend sur 5 km autour du centre du projet. Celle-ci est située dans l'unité de paysage régional Lac Mékinac, dans la région écologique des Hautes collines du bas Saint-Laurent du domaine bioclimatique de l'Érablière à bouleau jaune de l'Est. Cette unité de paysage se caractérise par de « hautes collines entaillées de plusieurs vallées encaissées », dont « les dépôts de surface sont composés surtout de till épais » (Robitaille et Saucier, 1998 : 77). La zone d'étude est située dans le bassin versant de la rivière Saint-Maurice de la région hydrographique du Saint-Laurent nord-ouest.

L'application Géo WEB du MCC ne révèle aucun site archéologique à l'intérieur de la zone d'étude, et seul un inventaire archéologique négatif y a été réalisé (Subarctique 2011; Tableau 2). Une étude de potentiel archéologique touche toutefois la zone d'étude (Arkéos, 1984). Celle-ci a révélé que quelques secteurs seulement recélaient un potentiel archéologique moyen, caractérisé par des matériaux de surface propices à l'occupation et une topographie plane (Arkéos, 1984 : 39). Une zone à fort potentiel a tout de même été localisée au sein de l'actuelle zone d'étude. Le RPCQ (MCC, 2017) n'y signale aucun bien patrimonial classé ou cité. Seul l'ensemble conventuel de Saint-Roch-de-Mékinac, comprenant l'église, le presbytère, le cimetière et son calvaire, y est inventorié.

Tableau 2 : Projet 154-82-0089, synthèse des zones d'intervention archéologique dans la zone d'étude

Numéro	Référence	Localisation	Distance	Résultat
1	Subarctique, 2011	Ponceau sur la route 155, au nord de la municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac	3,28 km	Négatif

L'absence de site archéologique dans la zone d'étude n'implique pas une absence de présence humaine, tant aux périodes préhistorique qu'historique. Ainsi, des traces d'occupation humaine remontant à l'Archaique du Bouclier ont été mises au jour autour de certains lacs de la Moyenne-Mauricie, et la rivière Saint-Maurice a sans doute servi, dès cette époque, de voie de communication entre les Basses-Terres-du-Saint-Laurent et les hauteurs du Bouclier (Arkéos, 1984 : 36; Hardy et Séguin, 2004 : 29). L'occupation euroquébécoise remonte à la fin du XIX^e siècle, alors qu'une mission est établie en 1880, d'abord sur l'île au Bouleau (Caron, 1889 : 21). Le peuplement se fera très lentement jusqu'à l'érection canonique de la paroisse, en 1905. La construction du barrage de Grand-Mère, entre 1914-1916, aura comme conséquence le déplacement de plusieurs habitations, alors que le cœur villageois s'installe à l'endroit actuel (Saint-Roch-de-Mékinac, 2011).

Le mandat archéologique consistait à effectuer un inventaire archéologique dans trois zones de l'emprise, couvrant 57 477 m² (figure 3). La sous-opération 1A, située au nord de l'emprise et du côté ouest de la route 155, couvre la partie de l'emprise qui superpose la zone de potentiel identifiée par Arkéos (1984). Conformément aux engagements du MTMDÉT dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement, ce secteur devait faire l'objet d'un inventaire archéologique préalablement aux

travaux. Par conséquent, des sondages y ont été excavés à tous les 10 m. Les sous-opérations 1B et 1C, situées respectivement au sud et au centre de l'emprise, du côté est de la route 155. Celles-ci ont été incluses au mandat de manière préventive afin de limiter les risques de découverte fortuite en cours de travaux. Elles ont été inventoriées en suivant la méthodologie habituelle présentée au chapitre 3. Cet inventaire a eu lieu les 21 et 22 novembre 2016.

4.1.2 Résultats

Le secteur 1A est constitué de la partie d'une zone de potentiel archéologique préhistorique se trouvant à l'intérieur des limites de l'emprise. Au moment de l'inventaire, ce secteur n'avait pas encore été déboisé et était couvert d'une jeune forêt de bouleaux parsemée de quelques sapins (figure 4). Il est bordé au nord par une pente abrupte se rendant à une baie de la rivière Saint-Maurice, et la route 155 le longe à l'est. Un total de 13 sondages y a été réalisé, incluant un sondage test. Ceux-ci ont révélé, sous le niveau humique de surface, la présence d'une argile limoneuse brune déposée sur un limon argileux gris-brun jaunâtre. Ce niveau était déposé sur le sol stérile composé d'argile limoneuse gris-bleu montrant des traces d'oxydation orangée (figures 5 et 6).

Le secteur 1B est situé près de la limite sud de l'emprise, du côté est de la route 155. La partie ouest de ce secteur, qui surplombe la route, a été rendue inaccessible par des opérations de déboisement qui ont laissé sur place de nombreux troncs (figure 7). La majorité du secteur a tout de même pu faire l'objet d'un inventaire. Il était couvert d'une forêt mixte relativement jeune (figure 8), à travers laquelle étaient visibles des traces d'exploitation forestière ancienne, comme des troncs et des souches en décomposition et couverts de mousse ou des ornières d'anciens chemins. Un total de 25 sondages a été réalisé, dont un sondage test. La stratigraphie révèle partout la présence de podzols bien définis, sauf là où le sol est mal drainé; à ces endroits, l'horizon Ae est pratiquement absent (figure 5).

Le secteur 1C longe le côté est de la route 155 sur 1 275 m, sur une largeur allant de 30 à 75 m. Relativement plat sur l'ensemble, une montée importante vers le nord marque sa limite nord. Quelques ruisseaux traversent le secteur d'est en ouest. Le déboisement avait été réalisé avant l'intervention archéologique, et ces interventions ont bouleversé de façon importante les surfaces à sonder par le passage de la machinerie (figure 9). Des empilements de troncs, de branches ou de copeaux d'essouchage rendaient parfois impossible la réalisation de sondages. Un couvert de neige déposé pendant la nuit du 21 au 22 novembre a en outre limité l'efficacité de l'inspection visuelle. Un total de 149 sondages a tout de même pu être réalisé, comprenant trois sondages tests. Tous ces sondages se sont avérés négatifs, mais plusieurs ont révélé que le passage de la machinerie avait mené à un décapage de la surface : sous les débris du déboisement en surface se trouvait un limon argileux brun orangé représentant l'horizon B original. Des sols en place étaient tout de même parfois présents, et l'on percevait alors la présence de podzols plus ou moins définis déposés sur un limon sableux gris oxydé (figure 5 et 10).

4.1.3 Discussion et conclusions

Le projet de réfection routière n° 154-82-0089 du MTMDET a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise totalisant 1 508 m de longueur, sur une largeur variant entre 30 et 90 m. Une inspection visuelle et 187 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention, et aucun site archéologique n'a été découvert. L'inventaire du secteur 1A a pu être fait conformément aux engagements du MTMDET dans le cadre de l'étude d'impact sur l'environnement. Dans le cadre

des secteurs 1B et 1C, toutefois, il faut nuancer ces résultats : les bouleversements associés aux opérations de déboisement dans les secteurs 1B et 1C ont rendu impossible la réalisation d'un inventaire systématique, et la neige tombée dans la nuit du 21 au 22 novembre n'a pas permis une inspection visuelle complète du secteur 1C. Les interventions réalisées ont tout de même permis de confirmer la faiblesse du potentiel archéologique résiduel de ces secteurs, et le MTMDET peut ainsi procéder aux travaux prévus.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0089, route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m²)		+	-			
1A	O	n/d	n/d	116	29	1 394	IV SA	0	13	Plane, bordée au nord par une pente abrupte vers une crique	- Ah - Argile limoneuse brune - Limon argileux gris-brun jaunâtre - Argile limoneuse grise oxydée	Sondages réalisés au 10 m.
1B	E	n/d	n/d	117	90	n/d	IV SA	0	25	Bosselée, pente légère vers l'ouest	- Podzol	Partie ouest perturbée et non sondée.
1C	E	n/d	n/d	1 275	75	n/d	IV SA	0	149	Plane, bordée au nord par une pente importante	- Podzol	Secteur perturbé par le déboisement; inspection visuelle rendue difficile par la neige
Total				1 508		57 477		0	187			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

Artefactuel

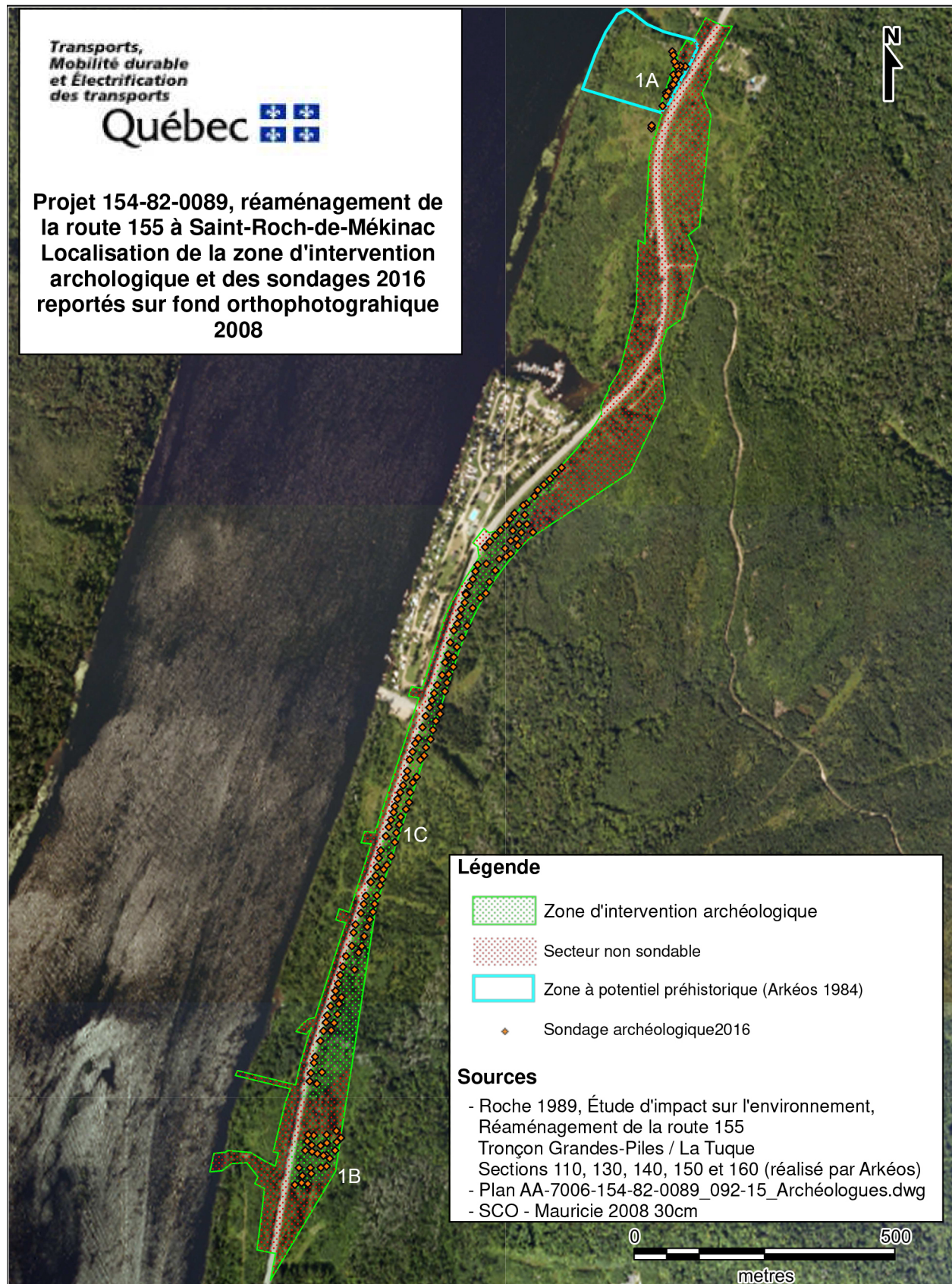


Figure 3 : Projet n° 154-82-0089, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, route 155, municipalité de Saint-Roch-de-Mékinac (source : MTMDET).



Figure 4 : Projet n° 154-82-0089, secteur 1A, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord, vers le sud (photo 154-82-0089-2).

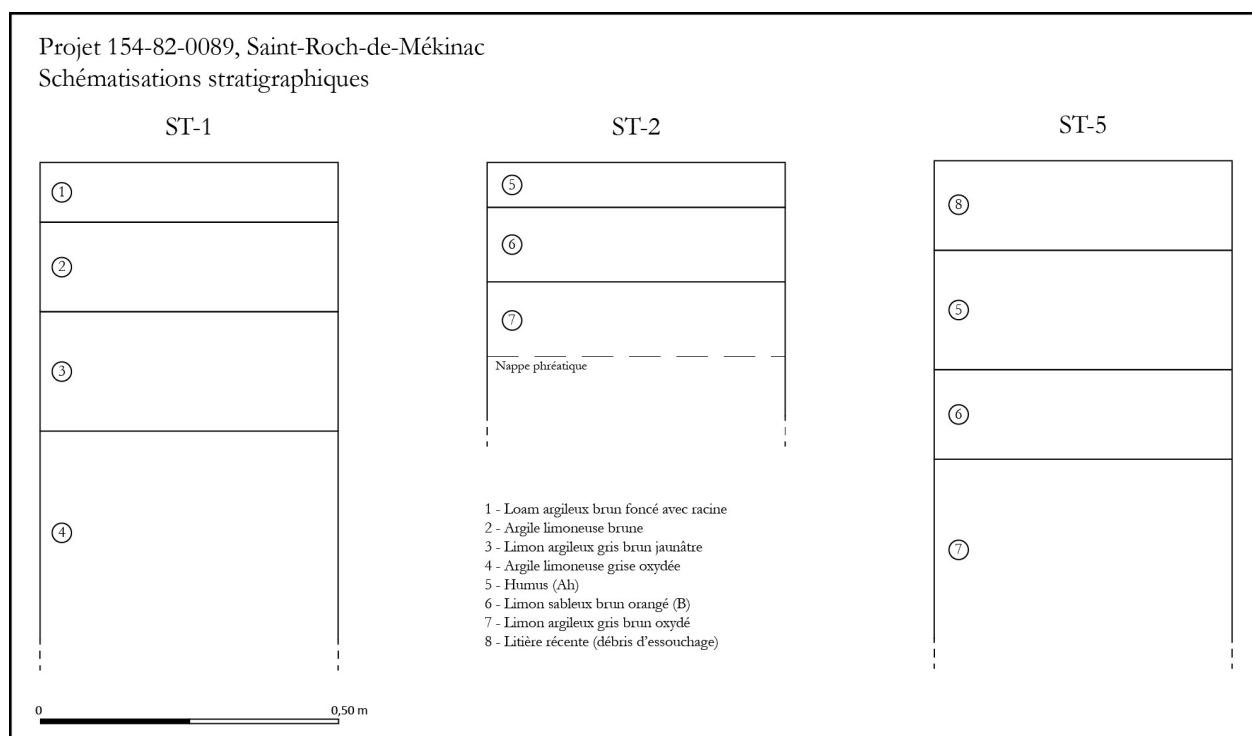


Figure 5 : Projet n° 154-82-0089, profils stratigraphiques types.



Figure 6 : Projet n° 154-82-0089, secteur 1A, paroi ouest du sondage test ST-1, vers l'ouest (photo photo 154-82-0089-1).



Figure 7 : Projet n° 154-82-0089, secteur 1B, vue générale du côté ouest de l'emprise, vers le sud photo 154-82-0089-8).



Figure 8 : Projet no 154-82-0089, secteur 1B, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud, vers l'est (photo 154-82-0089-6).



Figure 9 : Projet no 154-82-0089, secteur 1C, vue générale de l'emprise, vers le sud (photo 154-82-0089-9).



Figure 10 : Projet no 154-82-0089, secteur 1C, paroi sud du sondage test ST-5, vers le sud (photo 154-82-0089-26).

4.2 Projet n° 154-98-1128 – Route 159, municipalité de Saint-Stanislas, reconstruction de pont

4.2.1 Contexte

Le projet n° 154-98-1128 consiste en la reconstruction du pont de la route 159 enjambant la rivière Batiscan, au cœur de la municipalité de Saint-Stanislas (figure 11). L'aménagement d'une voie de contournement et un pont temporaire sont prévus (figures 12 à 14). La zone d'étude s'étend sur 500 m autour du centre du projet. Celle-ci est située à l'extrême ouest de l'unité de paysage régional Québec, dans la région écologique de la Plaine du Saint-Laurent du domaine bioclimatique de l'Érablière à tilleul de l'Est. Cette unité de paysage se caractérise par « une plaine marine percée de quelques secteurs de coteaux et de collines, présents surtout le long de la limite nord » dont « les dépôts marins, principalement formés de sable, couvrent près de 60 % de la superficie » (Robitaille et Saucier, 1998 : 60). La zone d'étude est située dans le bassin versant de la rivière Batiscan de la région hydrographique du Saint-Laurent nord-ouest.

L'application Géo WEB du MCC ne révèle aucun site archéologique à l'intérieur de la zone d'étude, et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé jusqu'à ce jour. De son côté, le RPCQ (MCC, 2017) n'y signale aucun bien patrimonial classé ou cité, mais quelques biens sont inventoriés, soit l'ancien bureau de poste, l'église et les éléments associés (presbytère, chapelle, cimetière et calvaire), des établissements d'enseignement (le collège des Frères de Saint-Gabriel, le couvent des Filles de Jésus, et l'école de fabrique de Saint-Stanislas), ainsi que toute une série de maisons historiques.

L'absence de site archéologique dans la zone d'étude est sans doute tributaire de l'absence de recherche archéologique dans le secteur. À l'instar du reste de la vallée du Saint-Laurent, il est indéniable que la Basse-Mauricie a été occupée pendant la préhistoire et que la rivière Batiscan aurait pu servir de voie de pénétration vers l'intérieur des terres, comme l'était la rivière Saint-Maurice plus à l'ouest où plusieurs sites ont été découverts. L'occupation euroquébécoise débute, quant à elle, avec l'établissement de la mission Saint-Stanislas à l'embouchure de la rivière des Envies moins de trente ans après la Conquête (Hardy et Séguin, 2004 : 105, 251), bien que des colons étaient présents dans les parages depuis les années 1730 (Trépanier-Massicotte, 1978 : 67). L'ouverture officielle du registre paroissial se fait en 1808 (Hardy et Séguin, 2004 : 243). Le village jouera un rôle actif dans l'exploitation forestière au XIX^e siècle (Hardy et Séguin, 2004 : 170), particulièrement avec l'établissement d'une scierie dans les années 1840, voire avant (Hardy et Séguin, 2004 : 252).

Le mandat archéologique consistait à effectuer un inventaire archéologique au sein de l'emprise des travaux prévus, incluant la voie de contournement, couvrant au total 15 590 m² (figures 12 à 14). Une superficie de 6 606 m² de cette emprise a été considérée comme perturbée par divers aménagements anthropiques et ne devait faire l'objet que d'une inspection visuelle. La balance de l'emprise devait être inventoriée selon la méthodologie habituelle présentée au chapitre 3. Toutefois, les conditions météorologiques et la présence d'une épaisse couche de neige au sol, atteignant une trentaine de centimètres d'épaisseur au moment de l'intervention, ont limité la portée de l'inspection visuelle, tout en empêchant la réalisation de sondages dans le secteur de la voie de contournement du côté est de la rivière et des sondages tests pour l'ensemble du projet (figure 15). Une première visite sur le terrain a été faite le 7 décembre 2016, et l'intervention elle-même s'est déroulée le 12 décembre 2016. À la suite de cette intervention, il a été convenu de retourner sur le terrain au printemps afin de compléter l'inventaire de la voie de contournement. Cette seconde partie de l'inventaire a eu lieu le 1er juin 2017.

4.2.2 Résultats

Lors de la première partie de l'inventaire, le couvert de neige couvrant l'ensemble du secteur d'intervention a rendu impossible toute constatation sur les aménagements de surface présumés (figure 16). Les sondages situés du côté est du rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, du côté nord de la route 159, et dans le terrain de balle du côté ouest de la rivière Batiscan (photo 21) ont pu être réalisés, pour un total de 22 sondages. Dans la majorité des cas, le sol était gelé sur moins de 0,10 m de profondeur, ce qui représente essentiellement la tourbe de surface, ce qui permettait la fouille des sondages sans trop de difficulté.

Du côté est de la rivière Batiscan, les sondages ont révélé la présence d'un sable loameux brun comme terrassement sous le niveau de tourbe de surface. Ensemble, ces deux niveaux faisaient 0,25 m de profondeur, et recouvraient un sable loameux grossier brun contenant des cailloux arrondis et subarrondis et, dans quelques cas, de l'asphalte, jusqu'à une profondeur supérieure à 0,65 m (figure 18). Il s'agit sans aucun doute de remblais modernes, qui pourraient recouvrir des sols en place, comme le suggère la présence, dans le fond d'un sondage, d'argile grisâtre, et, dans un autre, de limon argileux brun jaunâtre sous le niveau de sable.

Du côté ouest de la rivière, les sondages ont révélé la présence d'une épaisse couche compacte de sable loameux brun pâle avec quelques cailloux arrondis sous la tourbe de surface, atteignant une profondeur de 0,70 m sous la surface (figures 18 et 19). Il s'agit sans doute d'un remblai de nivellement ou de rehaussement déposé au moment de l'aménagement du terrain de balle. Dans un cas, la présence d'un sol de sable argileux brun foncé contenant une lentille de sable grossier, qui semblait naturel, a été atteinte.

Lors de la deuxième phase de l'inventaire, en juin 2017, la plupart des perturbations de surface ont pu être constatées aux endroits anticipés par le MTMDET. Des remblais supplémentaires ont été notés du côté sud du pont, le long de la rive de la rivière Batiscan (figure 20), rendant inutile la réalisation de sondages à cet endroit. Un total de vingt-huit sondages, dont deux sondages-tests, a toutefois pu être réalisé dans l'emprise de la voie de contournement prévue. Ces sondages ont révélé deux profils de sols principaux (figure 21). Le premier, qui se retrouve dans tous les sondages réalisés au sud du ruisseau, est surmonté de tourbe et d'une couche de sable argileux compactée avec cailloux. Cette dernière représente une ancienne aire de stationnement ou de circulation abandonnée et recouverte de gazon. Cette couche était absente près des ruisseaux, où la tourbe recouvrait plutôt la séquence naturelle, composée d'un mélange de sable moyen brun et d'argile grise, contenant quelques cailloux arrondis. L'argile augmente en concentration en s'enfonçant, et se dépose sur un sable grossier brun orangé comblant les interstices de gros galets de rivières (figure 22).

Les sondages étaient un peu plus variables du côté nord du ruisseau, mais la majorité présentait des podzols plus ou moins structurés dans lesquels l'horizon Ae était absent ou très mal défini (figure 21). Ces podzols étaient parfois recouverts d'un remblai de sable loameux grisâtre plus ou moins épais, déposé sans doute pour amender le terrain en vue de son exploitation. Les sondages réalisés aux abords du méandre du ruisseau bordant la limite nord-ouest de la zone ont quant à eux révélé des alluvions gorgées d'eau, sauf sur le terrain aménagé au nord du méandre où se trouvait une épaisse couche de terrassement sur plus de 0,50 m de profondeur. Finalement, quelques sondages ont été excavés à travers une épaisse couche organique brun-noir témoignant d'anciennes terres humides. Tous les sondages étaient déposés sur un limon jaunâtre oxydé.

4.2.3 Discussion et conclusions

Le projet n° 154-98-1128 du MTMDET, qui consiste en la reconstruction d'un pont, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'inventaire a couvert une longueur de 530 m, sur une largeur variant de 25 à 50 m. Un total de 50 sondages a pu être réalisé dans le cadre de cette intervention, et aucun site archéologique n'a été découvert.

Un examen visuel des abords du pont actuel sur la rive est de la rivière Batiscan a été réalisé. Ce pont a été construit en 1921 à l'endroit même du pont précédent (figure 23), et des vestiges des anciennes culées ou des murs de stabilisation des berges pourraient être mis au jour au moment de la démolition du pont actuel. Il n'est pas exclu que des vestiges d'un pont plus ancien, emporté en 1867 par une inondation¹, soient également présents. L'inspection visuelle a toutefois confirmé la présence d'épais remblais de part et d'autre du pont, qui ne permettent pas d'attester de la présence de ces vestiges. La valeur patrimoniale ou archéologique de ces vestiges potentiels étant toutefois faible, il ne semble pas nécessaire d'assurer une surveillance archéologique lors des travaux. Le MTMDET pourrait donc procéder aux travaux prévus sans qu'une intervention supplémentaire ne soit nécessaire.

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-98-1128, route 159, municipalité de Saint-Stanislas

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m²)		+	-			
Rive Est (routes)	-	0+070	0+120	190	40	n/d	IV, SP	0	9	Plane	- Tourbe - Sable loameux brun - Sable loameux grossier brun	
Rive Est (voie de cont.)	-	0+000	0+230	230	35	n/d	IV, SA	0	28	Plane	- Podzols sur limon jaunâtre OU - Tourbe - Sable argileux - Sable et argile mélangés - Sable et galets de rivière	
Rive Ouest	-	0+260	0+370	110	50	n/d	IV, SP	0	13	Plane, bordée d'une pente abrupte à l'ouest	- Tourbe - Sable loameux brun pâle	
Total				300		15 590		0	22			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

¹ « Faits divers », *Journal des Trois-Rivières*, 7 mai 1867, p. 3. Recensé par le CIEQ (mauricie.cieq.ca).

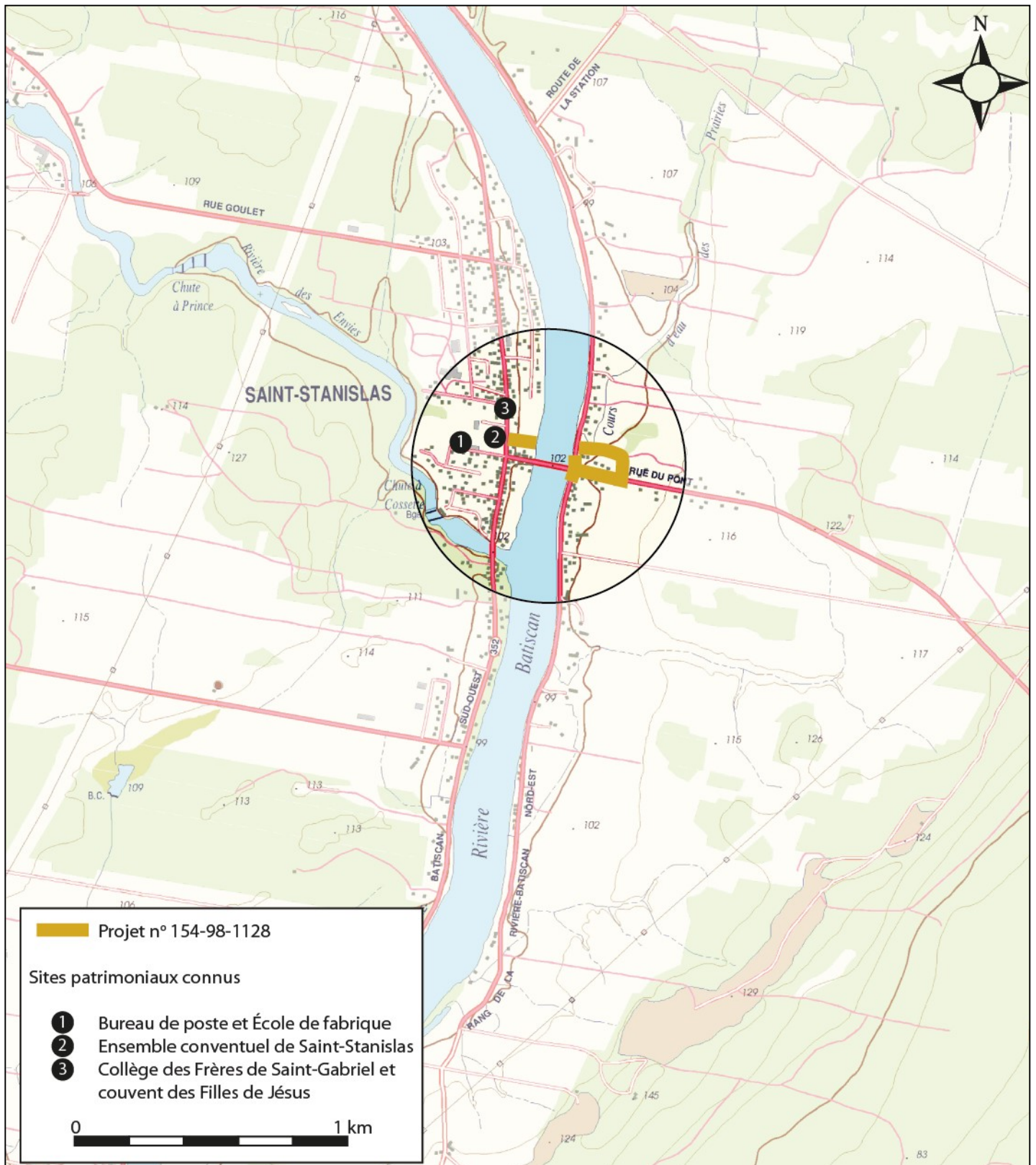


Figure 11 : Localisation du projet n° 154-98-1128, route 159, municipalité de Saint-Stanislas (source : BDTQ, carte topographique 31I09101 (extrait)).



Figure 12 : Projet no 154-98-1128, localisation de l'emprise et des secteurs inventoriés, route 159, municipalité de Saint-Stanislas (source : MTMDET).

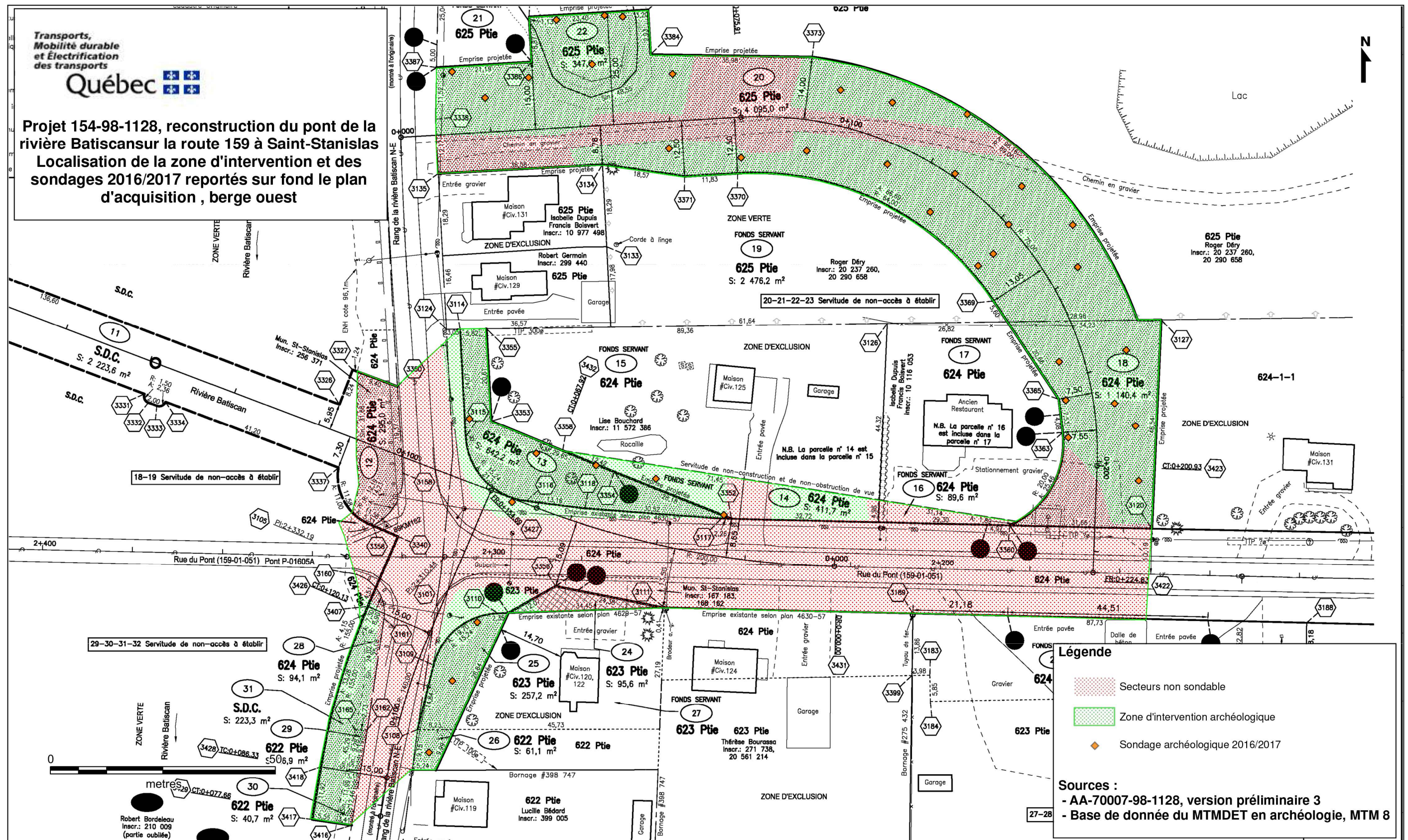


Figure 13. Projet n° 154-98-1128, localisation de l'emprise, rive est de la rivière Batiscan, municipalité de Saint-Stanislas (source : MTMDET, plan n° AA-7007-154-98-1128_095-14, feuillet 2).

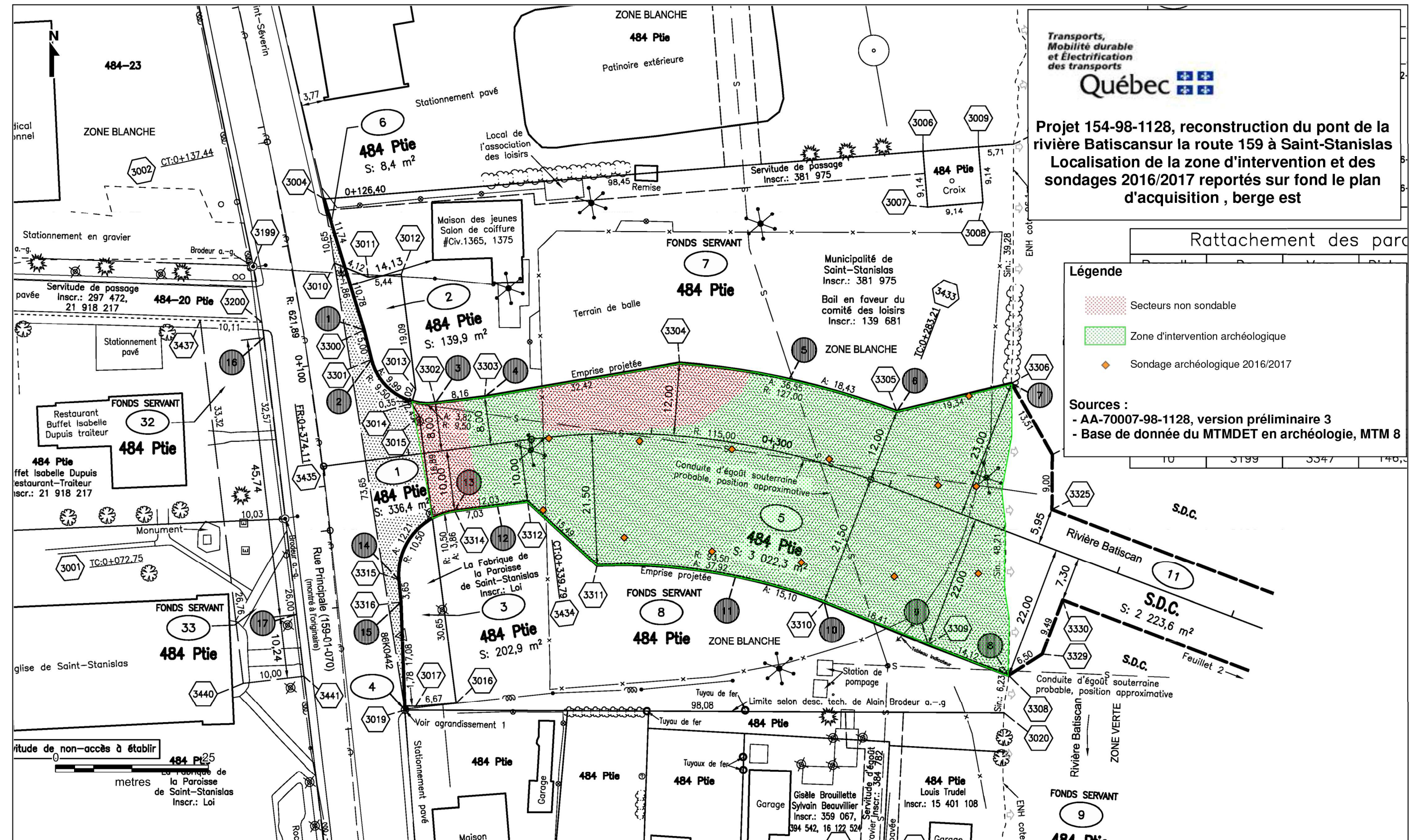


Figure 14 : Projet n° 154-98-1128, localisation de l'emprise, rive ouest de la rivière Batiscan, municipalité de Saint-Stanislas (source : MTMDET, plan n° AA-7007-154-98-1128_095-14, feuillet 1).



Figure 15 : Projet n° 154-98-1128, vue générale de la voie de contournement à partir du chaînage 0+160, vers le nord-ouest (photo 154-98-1128-11).



Figure 16 : Projet n° 154-98-1128, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0-090, vers le nord (photo 154-98-1128-07).



Figure 17 : Projet n° 154-98-1128, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+340, vers le sud-est (photo 154-98-1128-21).

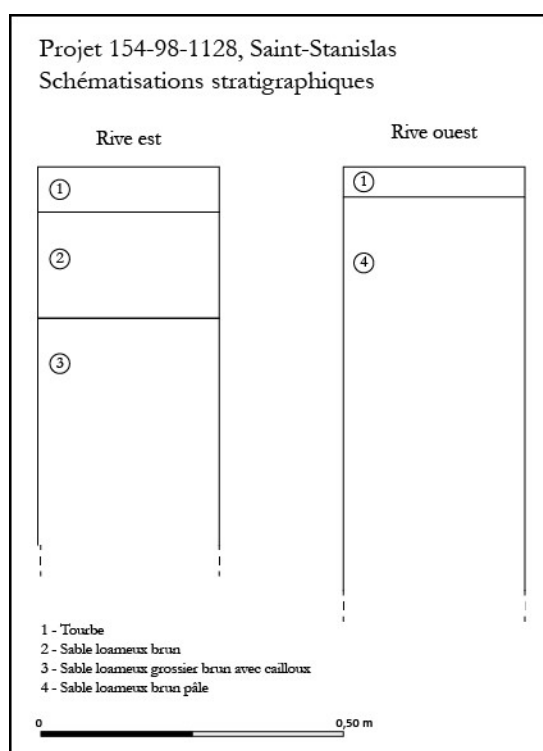


Figure 18 : Projet n° 154-98-1128, profils stratigraphiques types.



Figure 19 : Projet n° 154-98-1128, paroi d'un sondage réalisé sur la rive ouest de la rivière Batiscan, vers le sud (photo 154-98-1128-12).



Figure 20 : Projet n° 154-98-1128, vue générale de l'emprise au sud du pont, le long de la rivière Batiscan, vers le nord (photo 154-98-1128-29).

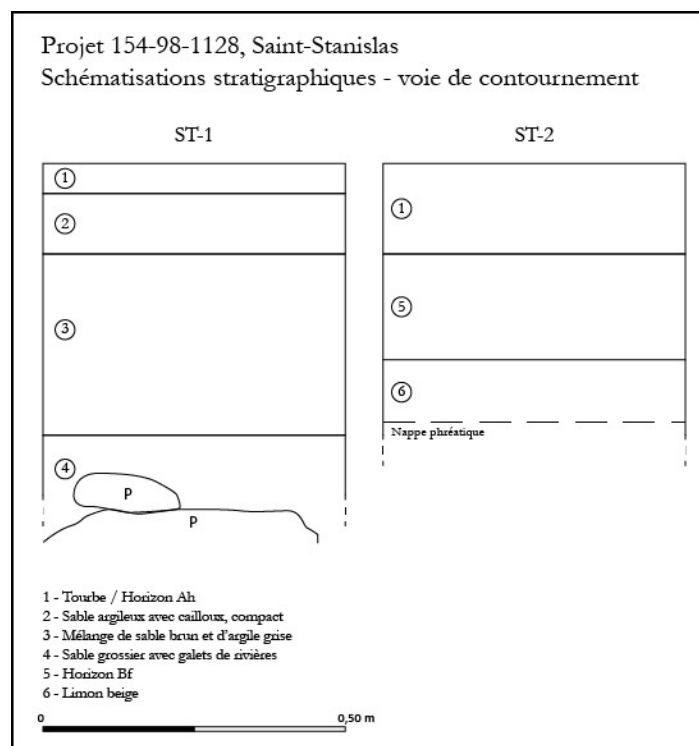


Figure 21 : Projet n° 154-98-1128, voie de contournement, profils stratigraphiques types.



Figure 22 : Projet n° 154-98-1128, paroi du sondage-test ST-1, chaînage 0+190, vers le nord (photo 154-98-1128-23).



Figure 23 : *St. Stanislas de Champlain, P.Q., vue générale du village*, Roméo Roussil, 19--? (Source : BAnQ-CN, CP 1896 CON)

6.0

CONCLUSION

Ce rapport fait état de deux inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets de construction ou de réaménagements routiers de Transports Québec, sur le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant 2 038 m de longueur, sur une largeur variant entre 25 et 90 m, pour une superficie totale approximative de 73 067 m². Des inspections visuelles et 237 sondages archéologiques ont été réalisés, et aucun site n'a été découvert dans le cadre de ces inventaires archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques assurent au MTMDET que les projets peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie. Malgré un échantillonnage légèrement restreint par les opérations de déboisement et la neige, la faiblesse du potentiel archéologique résiduel du projet 154-82-0089 a été démontrée. Par ailleurs, la valeur patrimoniale des vestiges des anciens ponts qui pourraient être découverts à Saint-Stanislas dans le cadre du projet 154-98-1128 étant faible, il n'apparaît pas nécessaire de réaliser d'interventions archéologiques supplémentaires.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

7.1 Sources primaires

Bibliothèque et Archives nationales du Québec (BAnQ) – Collection numérique

Cartes postales

- *St. Stanislas de Champlain, P.Q., vue générale du village*. Roméo Roussil, 19--?. Cote : CP 1896 CON.

Revue et journaux

- *Journal des Trois-Rivières*, 7 mai 1867.

7.2 Sources secondaires

Arkéos, 1984 : *Étude de potentiel archéologique de la route 155 de Grande-Piles à La Tuque*. MTQ, rapport inédit, 59 p.

Caron, N., 1889 : *Deux voyages sur le Saint-Maurice*. Trois-Rivières, P.V. Ayotte, 322 p.

Hardy, R. et N. Séguin 2004 : *Histoire de la Mauricie*. Sainte-Foy, Les Presses de l'Université Laval, Collection Les régions du Québec n° 17, 1138 p.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2017 : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Sécurité Publique, 2017 : *Géo-Portail du MSP; Culture et Communications*. [En-ligne]. <http://portail.msp.gouv.qc.ca>. Consulté en février 2017.

Robitaille, A. et J.-P. Saucier

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Sainte-Foy, Publications du Québec.

Saint-Roch-de-Mékinac, 2011 : *Municipalité de St-Roch-de-Mékinac*. [En-ligne]. <http://www.strochdemekinac.com>. Consulté en février 2017.

Subarctique, 2011 : *Inventaires archéologiques (2008)*. Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 52 p.

Trépanier-Massicote, J., 1978 : *Chez-nous en Nouvelle-France, 1608-1787 : origine des familles, arrivées des ancêtres, débuts de la colonie et de la région : fondation de Saint-Stanislas*. Trois-Rivières, Éditions du Bien public, 149 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0089-1	Secteur 1A, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Paroi ouest du sondage test ST-1	O	2017-11-21
154-82-0089-2	Secteur 1A, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord	S	2017-11-21
154-82-0089-3	Secteur 1A, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord	O	2017-11-21
154-82-0089-4	Secteur 1A, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud	N	2017-11-21
154-82-0089-5	Secteur 1B, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale du côté ouest de l'emprise	N	2017-11-21
154-82-0089-6	Secteur 1B, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud	E	2017-11-21
154-82-0089-7	Secteur 1B, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Paroi ouest du sondage test ST-2	E	2017-11-21
154-82-0089-8	Secteur 1B, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale du côté ouest de l'emprise	S	2017-11-21
154-82-0089-9	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	S	2017-11-21
154-82-0089-10	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Réalisation de sondages	NE	2017-11-21
154-82-0089-11	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	S	2017-11-21
154-82-0089-12	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Paroi est du sondage test ST-3	E	2017-11-21
154-82-0089-13	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	N	2017-11-22
154-82-0089-14	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	S	2017-11-22
154-82-0089-15	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	N	2017-11-22
154-82-0089-16	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	NO	2017-11-22
154-82-0089-17	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	N	2017-11-22
154-82-0089-18	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	S	2017-11-22
154-82-0089-19	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Paroi ouest de ST-4	O	2017-11-22
154-82-0089-20	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Paroi ouest de ST-4	O	2017-11-22
154-82-0089-21	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord	S	2017-11-22
154-82-0089-22	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord	O	2017-11-22
154-82-0089-23	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Réalisation de sondages	SO	2017-11-22
154-82-0089-24	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord	S	2017-11-22
154-82-0089-25	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Vue générale de l'emprise	SO	2017-11-22
154-82-0089-26	Secteur 1C, Route 155, Saint-Roch-de-Mékinac	Paroi sud du sondage test ST-5	S	2017-11-22
154-98-1128-1	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+360, secteur du terrain de balle	SO	2017-12-07
154-98-1128-2	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise de la voie de contournement à partir du chaînage 0+180	N	2017-12-07
154-98-1128-3	Route 159, Saint-Stanislas	Test de sol, secteur de la voie de contournement, chaînage 0+180	N	2017-12-07
154-98-1128-4	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, côté nord de la route 159, chaînage 0+020	O	2017-12-07
154-98-1128-5	Route 159, Saint-Stanislas	Test de sol, côté nord de la route 159, chaînage 0+060	N	2017-12-07

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-98-1128-6	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0-090	NE	2017-12-12
154-98-1128-7	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0-090	N	2017-12-12
154-98-1128-8	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Paroi est d'un sondage réalisé au chaînage 0+105	E	2017-12-12
154-98-1128-9	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Sondage réalisé au chaînage 0+105	E	2017-12-12
154-98-1128-10	Route 159, Saint-Stanislas	Paroi sud d'un sondage réalisé au chaînage 0+160	S	2017-12-12
154-98-1128-11	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise de la voie de contournement à partir du chaînage 0+160	NO	2017-12-12
154-98-1128-12	Route 352, Saint-Stanislas	Paroi sud d'un sondage réalisé dans le terrain de balle	S	2017-12-12
154-98-1128-13	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+265, secteur du terrain de balle	SO	2017-12-12
154-98-1128-14	Route 352, Saint-Stanislas	Réalisation d'un sondage au chaînage 0+270	SO	2017-12-12
154-98-1128-15	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+260, rive ouest de la rivière Batiscan	S	2017-12-12
154-98-1128-16	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+260, secteur du terrain de balle	SO	2017-12-12
154-98-1128-17	Route 352, Saint-Stanislas	Paroi nord d'un sondage réalisé dans le terrain de balle	N	2017-12-12
154-98-1128-18	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+280, secteur du terrain de balle	O	2017-12-12
154-98-1128-19	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+250, secteur du terrain de balle	NO	2017-12-12
154-98-1128-20	Route 352, Saint-Stanislas	Paroi sud d'un sondage réalisé dans le terrain de balle	S	2017-12-12
154-98-1128-21	Route 352, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+360, secteur du terrain de balle	SE	2017-12-12
154-98-1128-22	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise de la voie de contournement, à partir du chaînage 0+170	S	2017-06-01
154-98-1128-23	Route 159, Saint-Stanislas	Paroi nord de ST-1, chaînage 0+190	N	2017-06-01
154-98-1128-24	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise de la voie de contournement, à partir du chaînage 0+005	E	2017-06-01
154-98-1128-25	Route 159, Saint-Stanislas	Paroi ouest de ST-2, chaînage 0+100	O	2017-06-01
154-98-1128-26	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise de la voie de contournement, à partir du chaînage 0+165	NO	2017-06-01
154-98-1128-27	Route 159, Saint-Stanislas	Vue générale de l'emprise de la voie de contournement, à partir du chaînage 0+120	SO	2017-06-01
154-98-1128-28	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue générale de la rive au nord du pont actuel	S	2017-06-01
154-98-1128-29	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue générale de la rive au sud du pont actuel	N	2017-06-01
154-98-1128-30	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue de la rive au sud du pont actuel	N	2017-06-01
154-98-1128-31	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue de la rive est de la rivière	E	2017-06-01
154-98-1128-32	Rang de la Rivière Batiscan Nord-Est, Saint-Stanislas	Vue de la rive est de la rivière	E	2017-06-01

Planche-contact – 154-82-0089



154-82-0089_26



154-82-0089_01



154-82-0089_02



154-82-0089_03



154-82-0089_04



154-82-0089_05



154-82-0089_06



154-82-0089_07



154-82-0089_08



154-82-0089_09



154-82-0089_10



154-82-0089_11



154-82-0089_12



154-82-0089_13



154-82-0089_14



154-82-0089_15



154-82-0089_16



154-82-0089_17



154-82-0089_18



154-82-0089_19



154-82-0089_20



154-82-0089_21



154-82-0089_22



154-82-0089_23



154-82-0089_24



154-82-0089_25

Planche-contact – 154-98-1128



154-98-1128_32



154-98-1128_01



154-98-1128_02



154-98-1128_03



154-98-1128_04



154-98-1128_05



154-98-1128_06



154-98-1128_07



154-98-1128_08



154-98-1128_09



154-98-1128_10



154-98-1128_11



154-98-1128_12



154-98-1128_13



154-98-1128_14



154-98-1128_15



154-98-1128_16



154-98-1128_17



154-98-1128_18



154-98-1128_19



154-98-1128_20



154-98-1128_21



154-98-1128_22



154-98-1128_23



154-98-1128_24



154-98-1128_25



154-98-1128_26



154-98-1128_27



154-98-1128_28



154-98-1128_29



154-98-1128_30



154-98-1128_31

ANNEXE 2

CATALOGUE DES DOCUMENTS GRAPHIQUES

Fichier	Titre	Type	Format	Sources	Auteur
154-82-0089-1	Localisation du projet n° 154-82-0089	Carte	.ai	- CanMatrix 311/10 et 311/15 - MCC	Artefactuel
154-82-0089-2	154-82-008 : Saint-Roch-de-Mékinac; Expertises archéologiques, document de travail préliminaire	Plan	.pdf	- Roche 1989 - MTMDET, AA-7006-154-82-0089_092-15_Archéologues.dwg - SCO – Mauricie 2008 30 cm	MTMDET
154-82-0089-3	Projet 154-82-0089, Saint-Roch-de-Mékinac, Schématisations stratigraphiques	Strati	.ai	Notes de terrain	Artefactuel
154-98-1128-1	Localisation du projet n° 154-98-1128	Carte	.ai	BDTQ 31109101	Artefactuel
154-98-1128-2	Projet 154-98-1128, reconstruction de pont, Inventaire archéologique, zone d'intervention, Saint-Stanislas M, Document de travail (15 novembre 2010)	Plan	.pdf	- MTMDET, AA-7007-154-98-1128_095-14 Feuillet 1_Préliminaire V3 - MTMDET, AA-7007-154-98-1128_095-14 Feuillet 2_Préliminaire V3 - SCO – Mauricie 2008 30 cm	MTMDET
154-98-1128-3	Projet no 154-98-1128, localisation de l'emprise, rive est de la rivière Batiscan	Plan	.ai	MTMDET, AA-7007-154-98-1128_095-14 Feuillet 2_Préliminaire V3	Artefactuel
154-98-1128-4	Projet no 154-98-1128, localisation de l'emprise, rive ouest de la rivière Batiscan	Plan	.ai	MTMDET, AA-7007-154-98-1128_095-14 Feuillet 1_Préliminaire V3	Artefactuel
154-98-1128-5	Projet 154-98-1128, Saint-Roch-de-Mékinac, Schématisations stratigraphiques	Strati	.ai	Notes de terrain	Artefactuel
154-98-1128-6	Projet 154-98-1128, Saint-Roch-de-Mékinac, Schématisations stratigraphiques, voie de contournement	Strati	.ai	Notes de terrain	Artefactuel