

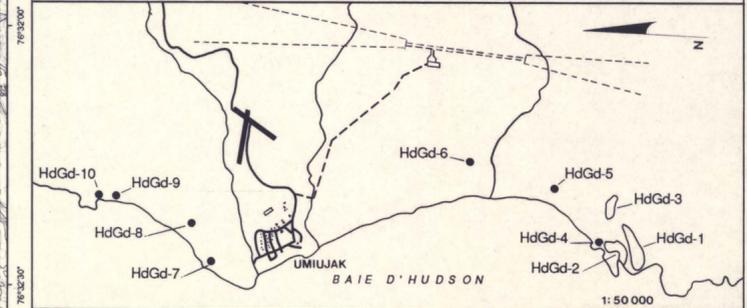
PROGRAMME DES AÉROPORTS NORDIQUES  
UMIUJAK  
NORTHERN AIRPORT PROGRAM

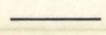
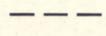
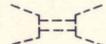
SITE ARCHÉOLOGIQUE ET ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE  
ARCHEOLOGICAL SITE AND ARCHEOLOGICAL POTENTIAL AREA

-  2 zone à potentiel archéologique  
archeological potential area
-  limite de la mer de Tyrrell à 4000 B.P.  
Tyrrell sea limit (4000 B.P.)
-  structure d'habitation  
habitation structure
-  structure secondaire  
secondary structure
- HdGd-5** code borden

Sources : (1) Arkéos Inc. 1984, Étude de potentiel archéologique du futur emplacement du village d'Umiujaq, côte est de la baie d'Hudson, rapport présenté à l'Institut Culturel Avataq, mai 1984, 54 pages, bibliographie, cartes, tableaux.

(2) Arkéos Inc., 1984, Étude de potentiel archéologique du futur emplacement du village d'Umiujaq, côte est de la baie d'Hudson, rapport présenté à l'Institut Culturel Avataq, septembre 1984, 79 pages, bibliographie, cartes, tableaux.



-  route existante  
existing road
-  pistes existantes  
existing airstrips
-  route d'accès projetée  
future access road
-  aéroport projeté et corridor d'approche  
future airport and approach corridor

Source: Réduction de la carte de base 1 : 5 000 produite par le Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada 34C10-050-5292

Échelle 1 : 10 000

Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

Lavalin Environnement

