

**AÉROPORT NORDIQUE DE POVUNGNITUK**  
**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT**

IMPACTS 5

**LÉGENDE**

— Route existante  
 - - - Route projetée

Phase  
 Cons = construction  
 Ex = exploitation

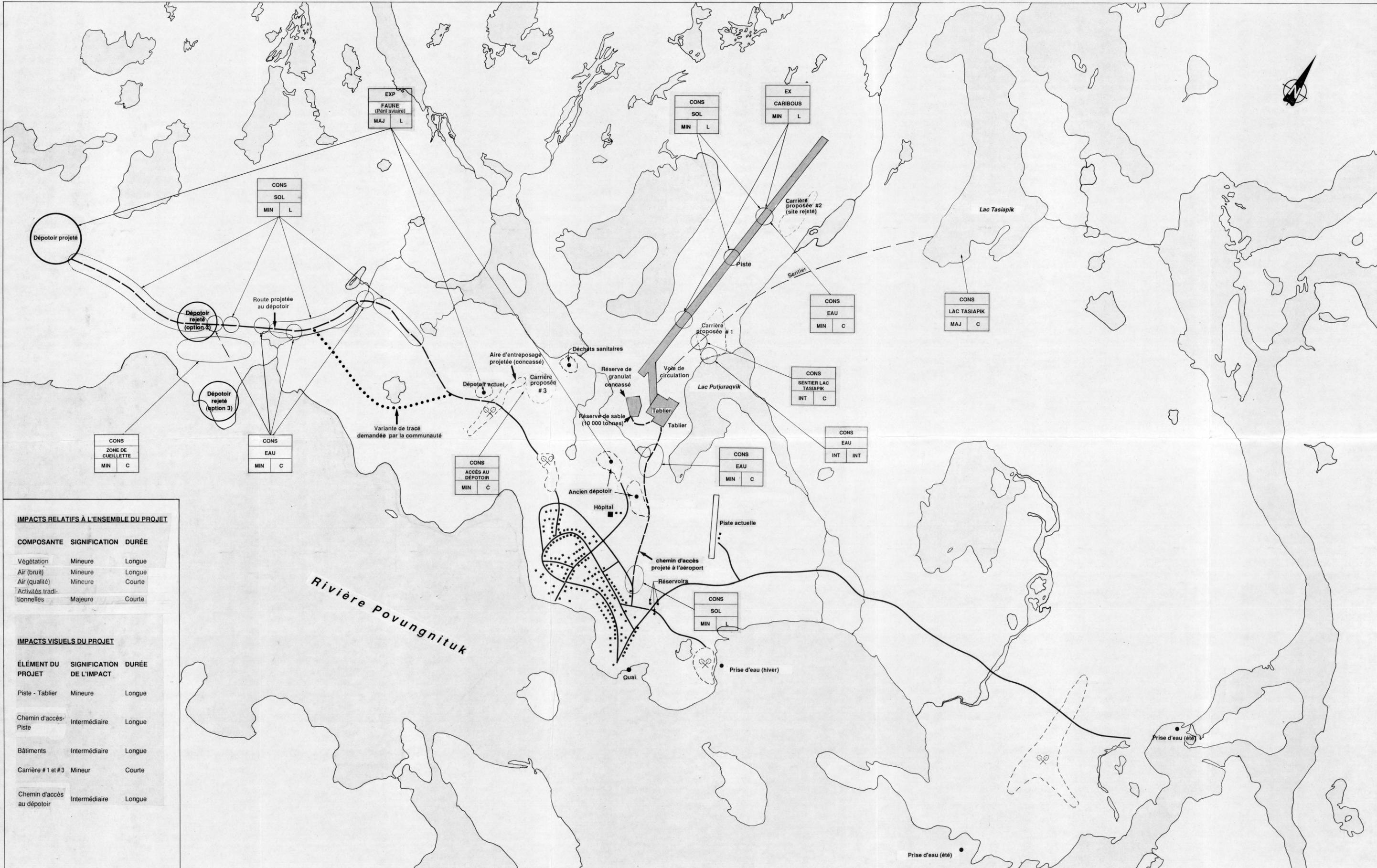
Composante touchée

Signification de l'impact  
 Min = mineure  
 Int = intermédiaire  
 Maj = majeure

Durée de l'impact  
 C = courte  
 Int = intermédiaire  
 L = Longue

☒ Banc d'emprunt

CANP  
 TR  
 GE  
 CA  
 365

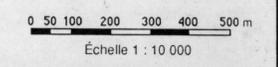


**IMPACTS RELATIFS À L'ENSEMBLE DU PROJET**

COMPOSANTE	SIGNIFICATION	DURÉE
Végétation	Mineure	Longue
Air (bruit)	Mineure	Longue
Air (qualité)	Mineure	Courte
Activités traditionnelles	Majeure	Courte

**IMPACTS VISUELS DU PROJET**

ÉLÉMENT DU PROJET	SIGNIFICATION DE L'IMPACT	DURÉE
Piste - Tablier	Mineure	Longue
Chemin d'accès - Piste	Intermédiaire	Longue
Bâtiments	Intermédiaire	Longue
Carrière # 1 et # 3	Mineur	Courte
Chemin d'accès au dépotoir	Intermédiaire	Longue



Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

**SOMER**  
 SOCIÉTÉ MULTIDISCIPLINAIRE D'ÉTUDES  
 ET DE RECHERCHES DE MONTRÉAL INC.  
 1134, rue Sainte-Catherine Ouest, Montréal, Québec H3B 1Y4