



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

Poursuite de l'inventaire archéologique

**Autoroute 73 Nord, Cantons Unis de Stoneham et Tewkesbury
et Ville de Charlesbourg.**

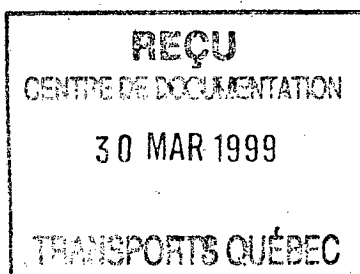
CANQ
TR
GE
CA
211

nsit Analyse inc.

999245

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1



Poursuite de l'inventaire archéologique
Autoroute 73 Nord, Cantons Unis de Stoneham et Tewkesbury
et Ville de Charlesbourg.

Guy Agin. M.Sc. Archéologue
Transit Analyse Inc.
Dossier 4540-92-ADO5

Rapport final
25 février 1993

CANP
TR
GE
CA
211

Table des matières

Liste des figures et des cartes	ii
Liste des photos	iii
Composition de l'équipe.....	iv
Remerciements.....	v
1.0 Introduction.....	1
2.0 Les objectifs généraux	1
3.0 Localisation générale.....	2
4.0 Cadre théorique et méthodologie de l'expertise.....	8
5.0 Résultats de l'inventaire.....	9
6.0 Conclusion et recommandations.....	9
Fiches descriptives	10
Secteur d'inventaire 1.....	10
Secteur d'inventaire 2.....	13
Catalogue photos.....	16
Photographies	17
Bibliographie.....	20

Liste des figures

Figure 1. Aire de l'inventaire archéologique. Carte topographique 21 L/14. Échelle 1: 50 000	4
Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique. Photographie aérienne M.T.Q. 91039-12. Échelle 1: 5 000	5
Figure 3. Aire de l'inventaire archéologique. Photographie aérienne M.T.Q. 91039-10. Échelle 1: 5 000	6
Figure 4. Aire de l'inventaire archéologique. Photographie aérienne M.T.Q. 91039-8. Échelle 1: 5 000	7
Figure 5. Stratigraphie secteur 1	12
Figure 6. Stratigraphie secteur 2	15

Liste des cartes

Feuillets 1/4, 2/4, 3/4, 4/4 plan numéro CH-91-17-1001 Échelle 1: 500	En pochette
---	----------------

Liste des photos

Photos N°	Description	Pages
1.	Secteur 1. Vue générale, donnant un aperçu de la densité de la végétation.	18
2.	Ruisseau Dugas (6+260) presque au départ du secteur 2.	18
3.	Secteur 2. Vue générale en fin de secteur, montrant des bouleversements anthropiques récents.	19
4.	Secteur 2 Puits 14 ligne 5, noter la roche-mère presque immédiatement sous la surface.	19

Composition de l'équipe

Guy Agin M.Sc.
Archéologue

Chargé de projet
Cartographie
Rédaction et recherche

Alain Houle
Isabelle Jost
Magali Morlion

Assistants de terrain

Remerciements

Nous tenons à remercier Alain Houle, Isabelle Jost et Magali Morlion qui ont participé à cet inventaire à titre d'assistants de terrain ainsi que M. Denis Roy et Mme Esther Laforte responsables du projet au ministère des Transports du Québec.

1.0 Introduction

Le présent rapport concerne la réalisation d'un inventaire archéologique historique et préhistorique dans les Cantons Unis de Stoneham et Tewkesbury. Cet inventaire a été confié à la firme Transit Analyse Inc. par le ministère des Transports du Québec le 20 juillet 1992. Il comprenait deux secteurs couvrant des zones affectées par le projet de construction de la chaussée ouest, un chemin de desserte, des accès et des bretelles de l'autoroute 73 nord.

Les travaux d'inventaire se sont déroulés entre le 27 juillet et le 1^{er} août 1992 et ont duré six jours. L'équipe était composée d'un chargé de projet, Guy Agin et de trois techniciens de terrain: Alain Houle, Isabelle Jost et Magali Morlion.

Nous avons réalisé à l'automne 1990 un inventaire archéologique dans cette région, sur le tronçon précédent de la même autoroute. Nous référons donc le lecteur au rapport qui avait suivi cet inventaire pour ce qui concerne la synthèse de l'occupation préhistorique mais également en ce qui regarde l'établissement des populations euro-canadiennes et le cadre bio-géographique local (Agin 1991).

2.0 Les objectifs généraux

Les objectifs de l'inventaire étaient au nombre de sept, il s'agissait:¹

-D'effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction.

¹Cette description des objectifs généraux est tirée principalement du devis technique du ministère des Transports du Québec.

-D'effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne pour fins de compréhension d'éventuelles mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques.

-D'effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution paléogéographique pertinente à l'occupation humaine.

-D'effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère.

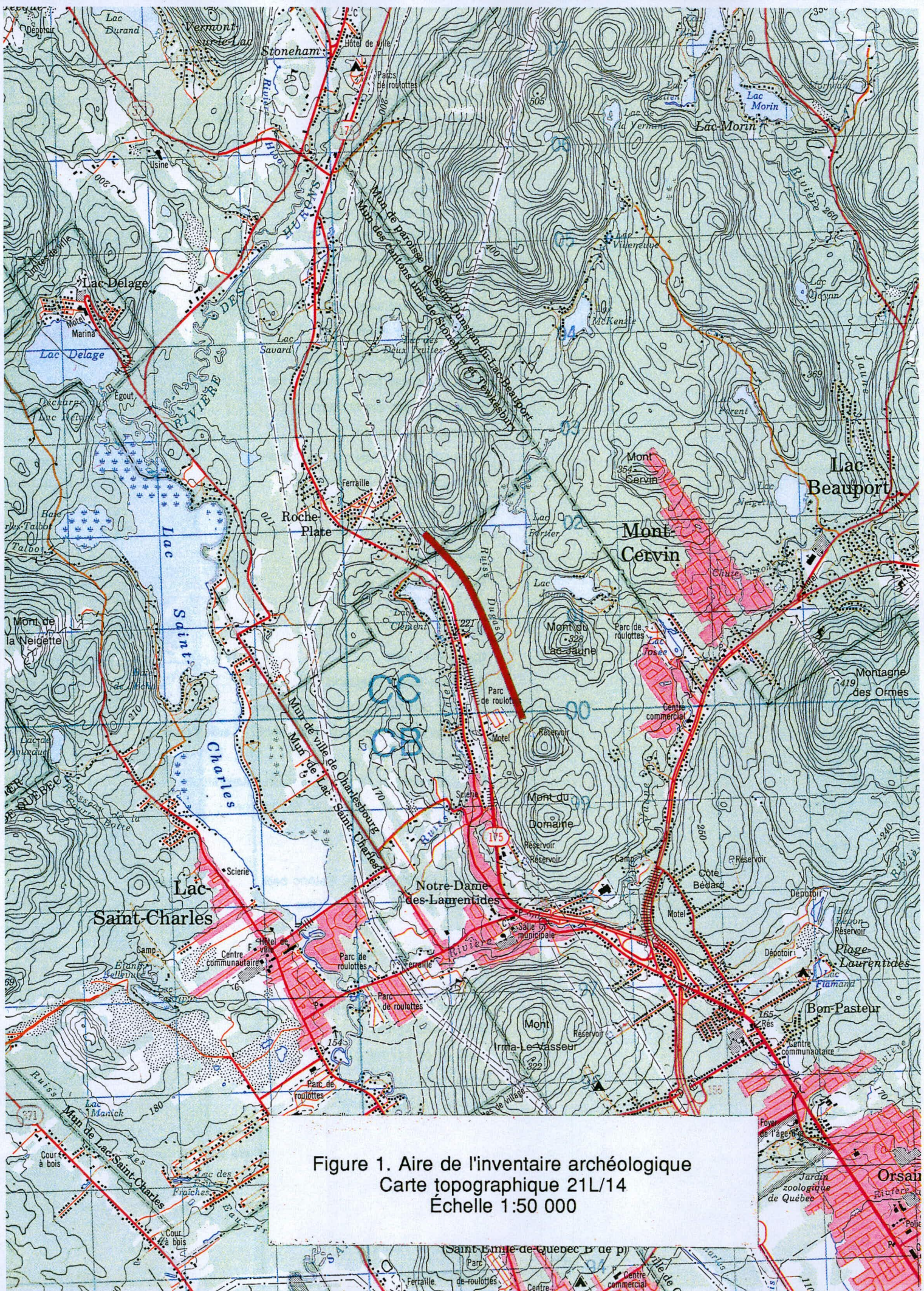
-Le cas échéant, de procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors de l'inventaire ou localisés antérieurement.

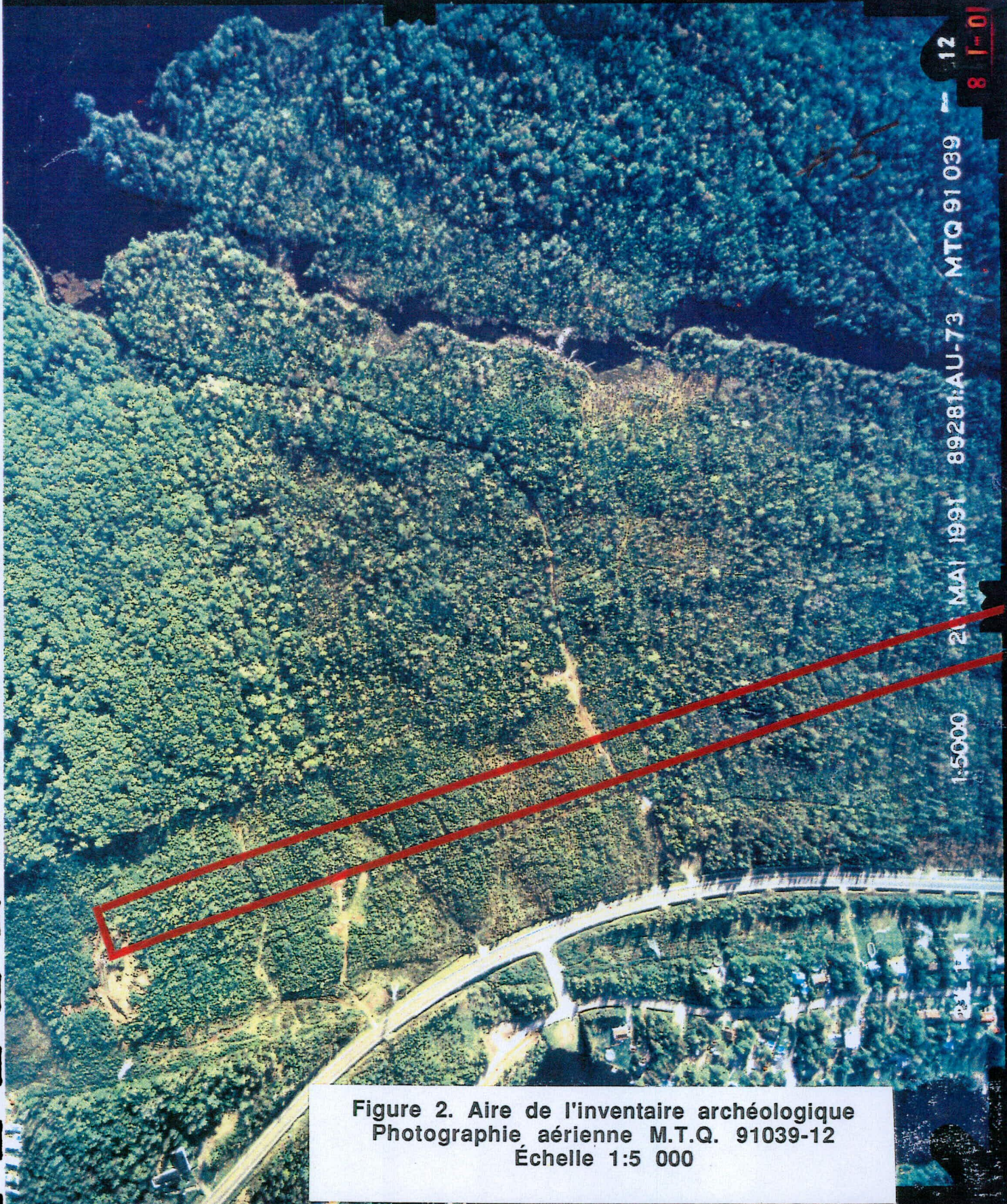
-Le cas échéant, de proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et/ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans le corridor d'étude, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci.

-De produire les rapports archéologiques.

3.0 Localisation générale

L'aire des travaux se situe dans la M.R.C. Jacques Cartier, à 25 kilomètres au nord de la ville de Québec. Les travaux se sont déroulés pour le premier tiers dans la municipalité des Cantons Unis de Stoneham et Tewkesbury et pour les deux derniers dans la municipalité de Ville de Charlesbourg, à l'est du tracé de l'actuelle route 175. Notre inventaire incluait les deux secteurs compris depuis le kilomètre 4+944 jusqu'au kilomètre 7+200, soit une distance de 2,256 km. Toute cette zone fait partie du bassin hydrographique de la rivière Jacques Cartier (Gouvernement du Québec 1977). La région administrative est celle de Québec (Gouvernement du Québec 1990) (Voir figures 1 et 2).





12
8 | 0

20 MAI 1991 89281:AU-73 MTQ 91 039

1:5000

Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique
Photographie aérienne M.T.Q. 91039-12
Échelle 1:5 000



Figure 3. Aire de l'inventaire archéologique
Photographie aérienne M.T.Q. 91039-10
Échelle 1:5 000

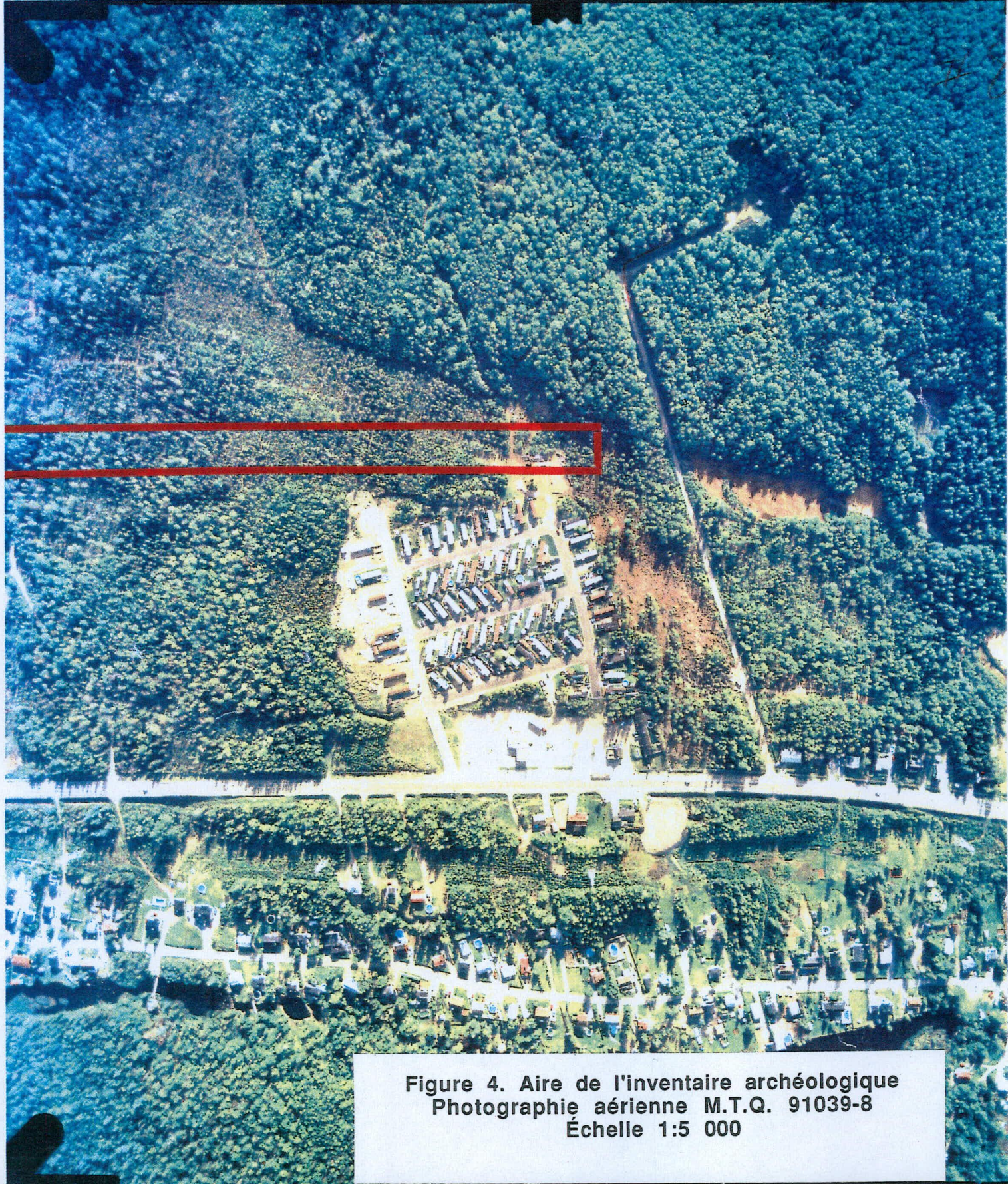


Figure 4. Aire de l'inventaire archéologique
Photographie aérienne M.T.Q. 91039-8
Échelle 1:5 000

4.0 Cadre théorique et méthodologie de l'expertise

Les travaux d'inventaire se sont déroulés entre le 27 juillet et le 1^{er} août 1992. Tout au long de cet inventaire, la méthode préconisée par le ministère des Transports a été respectée dans la mesure du possible. Cependant, des contraintes rencontrées sur le terrain ont fait en sorte que certaines modifications ponctuelles ont dû être apportées. Ainsi, certaines portions des secteurs profondément bouleversés par des actions anthropiques n'ont pas été échantillonnées.

La boussole, de type perfectionné Sylva Ranger 15, a été préférée au théodolite pour les secteurs trop densément boisés. En conjonction avec la boussole et quand la densité des arbres le permettait des rubans à mesurer de 60 mètres ont été utilisés pour apprécier les distances le plus exactement possible. Des fiches "inventaires" ont été remplies pour chaque puits (négatifs ou positifs) afin d'estimer le nombre de puits réalisés, de reconnaître les types de stratigraphies et le cas échéant observer des particularités. Tout au long de l'inventaire la ligne de base dressée par les arpenteurs du ministère des Transports du Québec a été utilisée pour apprécier la distance parcourue, mais également pour estimer la position à l'intérieur de l'emprise. Celle-ci court d'un bout à l'autre des secteurs 1 et 2. En règle générale des piquets indiquaient les distances à tous les 20 mètres.

Deux secteurs ont été inventoriés et un total de 600 puits de sondage ont été réalisés. Dans le secteur un, 275 sondages ont été pratiqués en quinconce sur 5 lignes à 10 mètres l'un de l'autre. Dans le secteur deux, 325 puits de sondages ont été disposés selon le même patron. Les puits ont été pratiqués aux 10 mètres pour deux raisons, la première afin que les puits impossibles à faire puissent être pratiqués aux endroits où il restait de l'espace, soit en fin de secteur. La seconde afin de maximiser les chances de découvrir d'éventuels sites de peu d'étendus.

Chaque secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle systématique. Des sondages archéologiques d'une superficie minimale de 900 cm² ont été réalisés à la pelle et le contenu de chacun de ceux-ci a été vérifié à la truelle. Tous les sondages ont été fouillés jusqu'à la couche stérile et après que nous en ayons pris les photos et les renseignements nécessaires, ont été remblayés. Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet.

5.0 Résultats de l'inventaire archéologique

Les détails concernant chacun des secteurs seront exposés à l'aide de fiches descriptives adaptées à ce type d'inventaire. Ces fiches comprennent 6 sections : la localisation du secteur, le milieu physique et la végétation, les techniques d'inventaire, l'hydrographie, les résultats et les recommandations. Chacune des fiche est suivie d'une ou de plusieurs stratigraphies types pour chaque secteur. Ces stratigraphies comprennent la description des différents horizons rencontrés soit l'horizon lessivé (A), l'horizon d'accumulation (B) et la roche-mère (C) lorsqu'elle a été atteinte.

6.0 Conclusion et recommandations

Les résultats de l'inventaire archéologique furent négatifs. Les secteurs inventoriés n'ont révélé aucune trace d'occupation préhistorique. Aucune structure historique ancienne n'a été découverte. Il n'y a aucune contrainte archéologique quant à la modification de ces secteurs par la réalisation des travaux d'aménagement et de construction qui sont prévus.

Malgré les travaux d'inventaires archéologique réalisés, il n'est pas exclu que de tels vestiges soient toujours présents dans la zone d'étude. Advenant la mise à jour de tels vestiges lors des travaux de construction, le responsable du chantier devra communiquer avec le Service de l'environnement du ministère des Transports.

Ce projet de construction ne fait l'objet d'aucune recommandation de sauvegarde du patrimoine archéologique.

Fiche descriptive Inventaire archéologique

Secteur d'inventaire: 1

Date: 27 juillet

Nom des participants: Guy Agin, Alain Houle, Isabelle Jost et Magali Morlion.

Localisation:

Région administrative: Québec

Municipalité: Stoneham et Tewkesbury C.U. et Ville de Charlesbourg

Identification du secteur: 1, du km 4+944 au km 6+000

Carte topographique: 21L/14

Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: MTQ 91039-5A12

Échelle: 1:8 000

Localisation informelle:

Secteur rectangulaire, d'environ 110 mètres de large, en continuité avec le précédent, parallèle à la ligne de 230 Kv.

**Référence au plan de localisation: numéro du plan: CH-91-17-1001 feuillet 03 et
04**

numéro(s) de photo(s) : 1

Croquis: Aucun

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: À flanc de montagne, le relief est accidenté, les blocs affleurent en certains endroits surtout au sommet. La végétation est très dense.

Altitude: 230-240 mètres

Pente: 20-25° direction nord-sud au départ du secteur puis à la fin de celui-ci.

Végétation: Mélèzes, pruches, sapins épinettes

Espèces dominantes: Épinette

Perturbation: Aucune

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Lac Saint-Charles** Bassin hydrographique: **Jacques Cartier**

Distance: **2,5 Km**

Courant:

Cours d'eau secondaire: **Ruisseau Dugas**

Distance: **1 km à l'est**

Courant: **Très faible**

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes: **À la boussole. Cinq lignes de sondages distribuées sur une largeur de 40 mètres et 55 puits par ligne disposés au 10 mètres en quinconce sur une longueur de 540 mètres, en quinconce, au 10 mètres, ont été faites. Au km 5+130 environ une perturbation anthropique a empêché de pratiquer les sondages sur 30 mètres. Ils ont été reportés en fin de secteur. Même chose au km 5+420 où la présence d'une portion de terrain inondé sur une vingtaine de mètres de longueur a empêchée de faire les sondages.**

Disposition des sondages: **En quinconce**

Nombre de lignes implantées: **5**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **275**

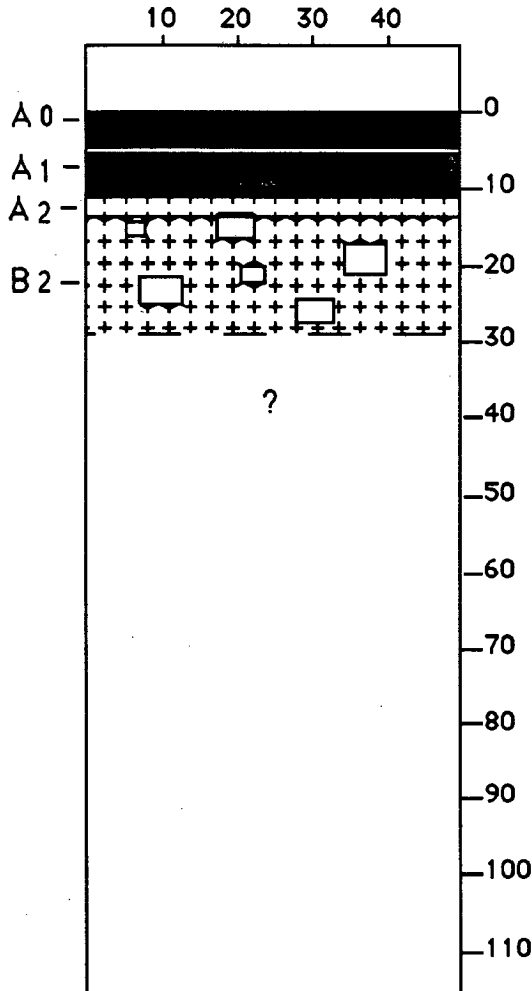
Nombre de sondages réalisés: **275 sondages négatifs**

Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

Aucune

Fiche inventaire
Région: Stoneham



Site: _____

Ligne numéro: 4

Puits numéro: 5

Observations particulières: Podzol

A0 : Humus noir A1:Humus plus décomposé

A 2 : Beige

B 2 : Rouille

Couleur du sédiment: _____

Texture: Compacte

Profondeur: 30 centimètres

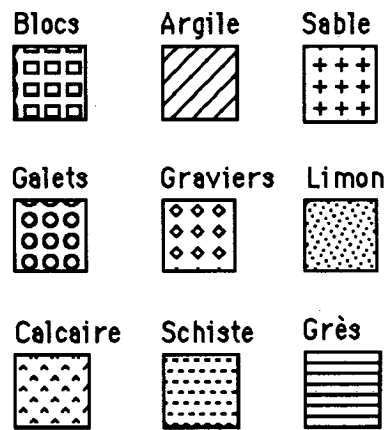


Figure 5. Profil stratigraphique type, secteur 1.

Fiche descriptive
Inventaire archéologique

Secteur d'inventaire: 2

Date: 29 juillet

Nom des participants: Guy Agin, Alain Houle, Isabelle Jost et Magali Morlion.

Localisation:

Région administrative: Québec

Municipalité: Ville de Charlesbourg

Type d'intervention: Inventaire

Identification du secteur: 2, du km 6+000 au km 7+200

Carte topographique: 21L/14

Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: MTQ 91039-5A12

Échelle: 1:8 000

Localisation informelle:

Secteur affectant grossièrement une forme rectiligne avec une courbe sur 500 mètres environ en fin de secteur. Il est séparé en 2, d'est en ouest, aux environs du km 6+200 par le passage du ruisseau Dugas qui n'a pas plus de 3-4 mètres de large. Le secteur a une largeur moyenne de 110 mètres

Référence au plan de localisation: numéro du plan: CH-91-17-1001 feuillet 06,

07, 08

numéro(s) de photo(s) : 2, 3, 4

Croquis: Aucun

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: Terrain densément boisé et pratiquement plat, blocs affleurant en certains endroits.

Altitude: 220-230 mètres

Pente: négligeable

Végétation: Mélèzes, pruche, épinettes, sapins

Espèces dominantes: Épinette

Perturbation: Aucune

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Lac Saint-Charles** Bassin hydrographique: **Jacques Cartier**
Distance: **2,5 Km**

Cours d'eau principal: **Ruisseau Dugas**
Distance: **Traverse le secteur à 200 mètres du départ**
Courant: **Très faible**

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes: **À la boussole. Cinq lignes de sondages distribuées sur une largeur de 40 mètres et 65 puits par ligne disposés au 10 mètres en quinconce sur une longueur de 640 mètres.**

Disposition des sondages: **Aux dix mètres, en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **5**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **325**

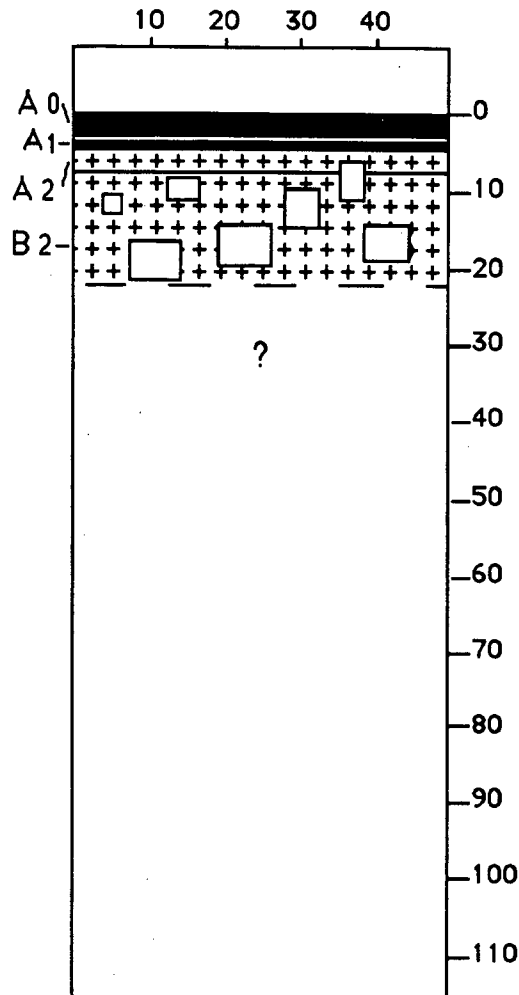
Nombre de sondages réalisés: **325 sondages négatifs**

Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

Aucune

Région: Stoneham



Site: _____

Ligne numéro: 5

Puits numéro: 3

Observations particulières: Podzol

A0: Humus noir A1: Humus plus décomposé

A 2 : Beige

B 2 : Rouille

Couleur du sédiment: _____

Texture: Compacte

Profondeur: 22 centimètres










- | | | |
|---|---|---|
| Blocs
 | Argile
 | Sable
 |
| Galets
 | Gravier
 | Limon
 |
| Calcaire
 | Schiste
 | Grès
 |

Figure 6. Profil stratigraphique type, secteur 2

Catalogue photos

Site: Autoroute 73 nord, Stoneham

Film: Diapositive
couleur

Code Borden: _____

ASA: 200

No. de la photo	Titre et description de la photo	Direction (E,W,N,S)
1	X Sect.2 vue générale	S
2	Ruisseau Dugas (6+260) (1/250 F5.6)	S-E
3	X Ruisseau Dugas (6+260) (1/60 F11)	S-E
4	Sect. 1 Vue générale (1/250 F2,8)	S-W
5	Sect. 1 Vue générale (1/60 F5,6)	S-W
6	X Sect. 1 Vue générale (1/60 F8)	S-W
7	Sect. 1 Vue générale (1/60 F8)	S-W
8	Sect. 1 Puits 7 lig. 3 (1/60 F16)	
9	Sect. 1 Puits 7 lig. 3 (1/60 F16)	
10	Sect 2 Puits 6 lig. 5 (1/60 F22)	
11	Sect 2 Puits 6 lig. 5 (1/60 F22)	
12	Sect. 2 Puits 7 lig. 4 (1/60 F22)	
13	Sect. 2 Puits 7 lig. 4 (1/60 F22)	
14	Sect. 2 Puits 7 lig. 4 (1/60 F22)	
15	X Sect. 2 Puits 14 lig. 5 (1/60 F22)	

N.B. Seules les photographies marquées d'un X ont été choisies.

Photographies



Photo 1. Secteur 1. Vue générale, donnant un aperçu de la densité de la végétation.



Photo 2. Ruisseau Dugas (6+260) presque au départ du secteur 2.



Photo 3. Secteur 2. Vue générale en fin de secteur, montrant des bouleversements anthropiques récents.



Photo 4. Secteur 2 Puits 14 ligne 5, noter la roche-mère presque immédiatement sous la surface.

Bibliographie

Agin, Guy. Inventaire archéologique. Autoroute 73 Nord. Cantons
Unis de Stoneham et Tewkesbury, rapport soumis au
ministère des Transports du Québec, 1991

Gouvernement du Québec. Population du Québec par bassin
hydrographique, Québec, ministère des Richesses
Naturelles, 1977

Gouvernement du Québec. Les municipalités du Québec 1990,
Québec, les publications du Québec, 1990

4 cartes pliées en pochette

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 128 221