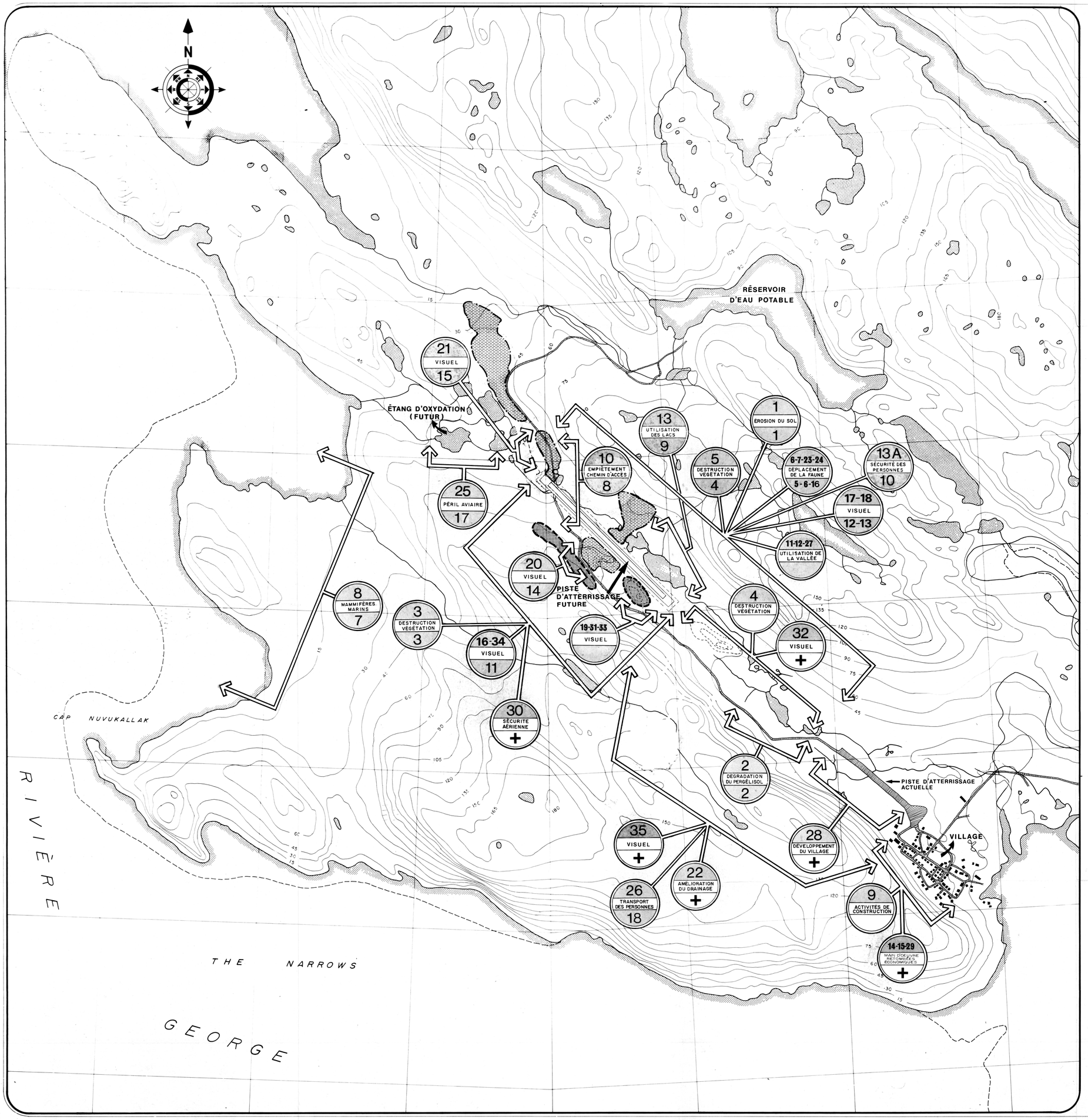

étude d'impact sur l'environnement

AEROPORT DE KANGIQSUALUJJUAQ

LÉGENDE

CHEMIN D'ACCÈS

BANC D'EMPRUNT GRANULAIRE

CARRIÈRE DE ROC

5 / VISUEL / 3 — DESCRIPTION DE L'IMPACT (No. Ref. TABLEAU SYNTHESE)
NATURE DE L'IMPACT
MITIGATION PROPOSEE (No. Ref. TABLEAU SYNTHESE)

\+ IMPACT POSITIF

IMPACTS ET MESURES DE MITIGATION

RÉFÉRENCE: PLAN DE BASE TRACÉ SUIVANT LA CARTE "ENERGIE, MINES ET RESSOURCES CANADA" ÉCHELLE: 1:250000 AGRANDIE, FEUILLETS" LAC RALLEAU, 24 J ET RIVIÈRE KOROC, 24-I" ET COMPLÉTÉ SELON LES PHOTOS AÉRIENNES "KANGIQSUALUJJUAQ, ÉCHELLE: 1:10000" NUMÉROS: MTQ 84004, 158 À 206, 14 AOÛT 1984.

NOTE: ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 15 MÈTRES.

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

Dessiné par: CLAUDE LÉVEILLÉ
Vérifié le 15-02-89 par G. Bard
Échelle: 1:10 000

1000 500 0 1000 2000 pieds
200 0 200 400 600 mètres

pluram inc.

4/4

469875
CANQ TR GE CA 390 4