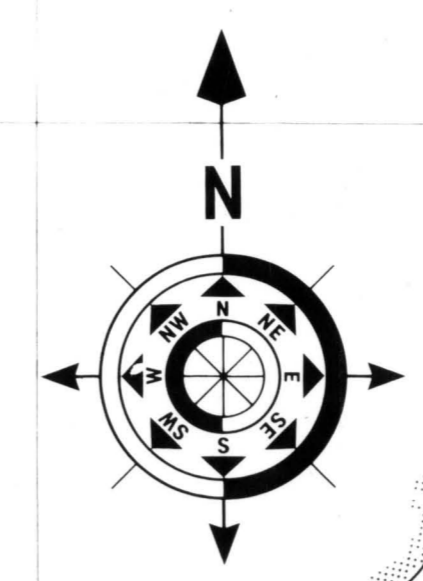


BAIE HOPES ADVANCE

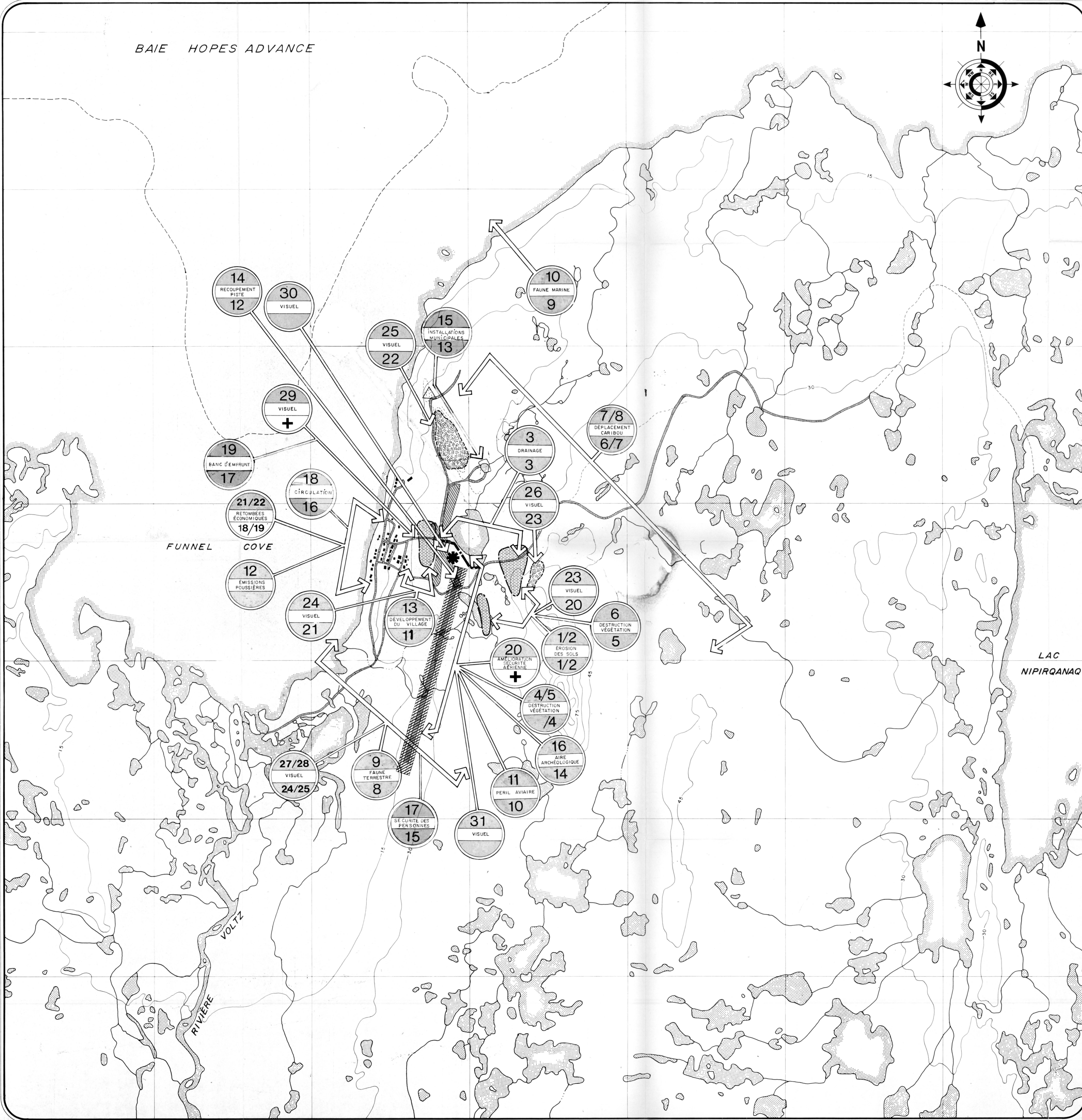


étude d'impact sur l'environnement AÉROPORT D'AUPALUK

CANQ
TR
GE
CA
369
4

INFRASTRUCTURES

- ROUTE EXISTANTE
- ROUTE PROJETÉE
- PISTE D'ATERRISSAGE ACTUELLE
- PISTE D'ATERRISSAGE PROPOSÉE
- BANC D'EMPRUNT GRANULAIRE INVESTIGUÉ
- SITE DE CARRIÈRE INVESTIGUÉ
- BÂTIMENTS AÉROPORTUAIRES PROJETÉS
- DESCRIPTION DE L'IMPACT (No. Ref. TABLEAU SYNTHÈSE)
NATURE DE L'IMPACT
MITIGATION PROPOSÉE (No. Ref. TABLEAU SYNTHÈSE)
- IMPACT POSITIF



IMPACTS ET MESURES DE MITIGATION

RÉFÉRENCE: PLAN DE BASE TRACÉ SUIVANT LA CARTE "ÉNERGIE, MINES ET RESSOURCES CANADA" ÉCHELLE: 1:250 000 AGRANDIE, FEUILLET "HOPES ADVANCE BAY, 24 N" ET COMPLÉTÉ SELON LES PHOTOS AÉRIENNES "AUPALUK ÉCHELLE: 1:10000" NUMÉROS: MTQ 84008, 1 À 16, 24 AOÛT 1984 ET MTQ 84005, 197 ET 207, 15 AOÛT 1984.

NOTE: ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 15 MÈTRES

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

Dessiné par: S.A. COLLIER
Vérifié le 07/07/88 par G. BENOIT

Échelle: 1:10 000

