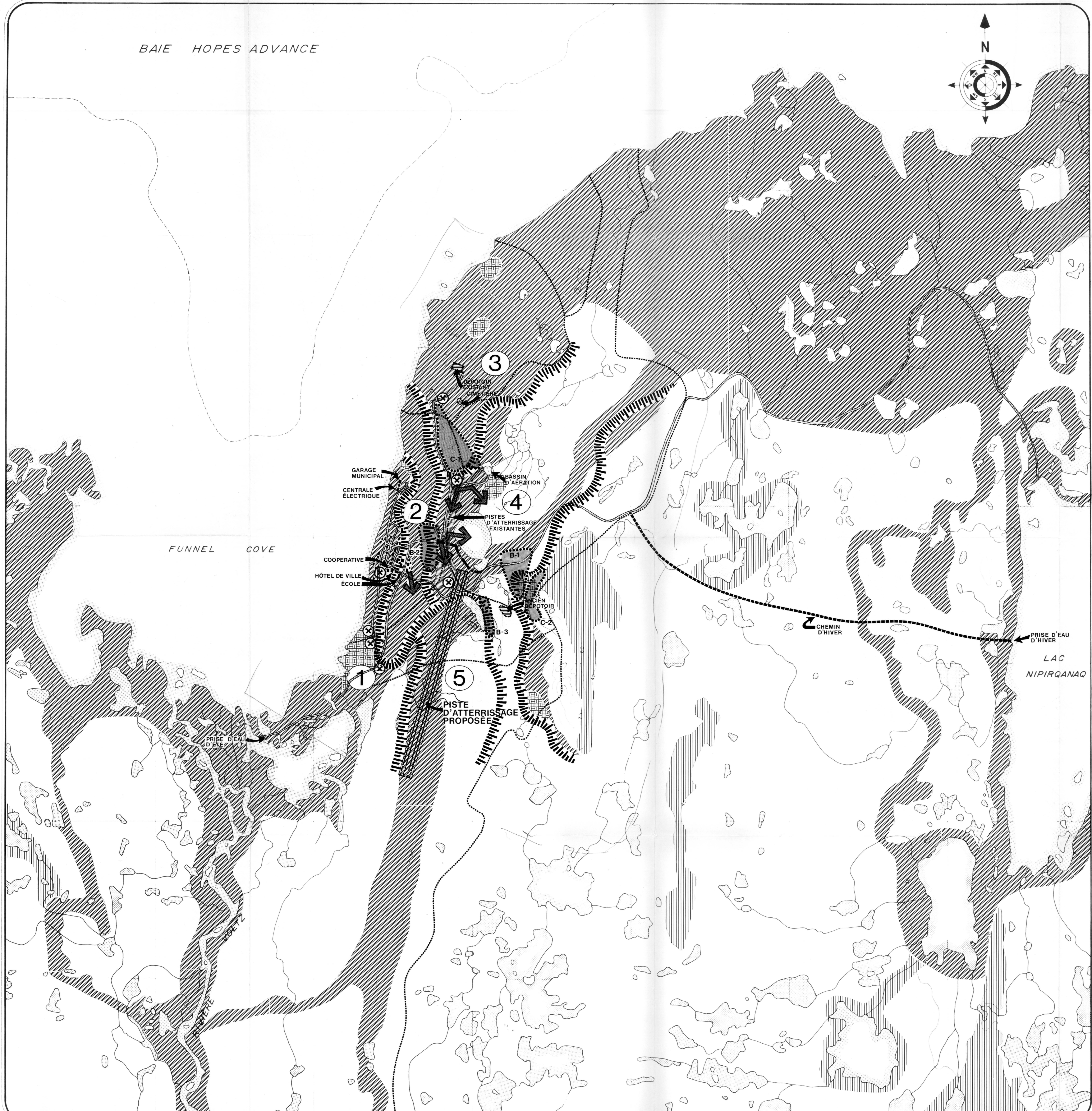
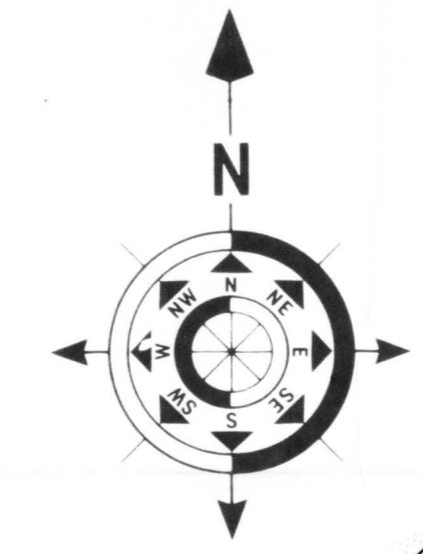


BAIE HOPES ADVANCE



étude d'impact sur l'environnement AÉROPORT D'AUPALUK

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

- ROUTE EXISTANTE
- ROUTE PROJÉTÉE

SITES ARCHÉOLOGIQUES

- POTENTIEL FORT
- POTENTIEL MOYEN
- SITES ARCHÉOLOGIQUES

ASPECT VISUEL

- OUVERTURE
- UNITÉ
- LIMITE DE L'UNITÉ

CARRIÈRES ET BANCS D'EMPRUNT

- GRAVIÈRE OU SABLIERE ABANDONNÉE OU EN EXPLOITATION.
- C-1 ou B-2 CARRIÈRE DE ROC OU BANC D'EMPRUNT GRANULAIRE INVESTIGUÉ PAR LUPIEN, ROSENBERG, JOURNAUX ET ASSOCIÉS INC. EN 1984.

HYDROGRAPHIE

- LAC ET COURS D'EAU
- LIMITE DE BASSIN HYDROGRAPHIQUE

ANALYSE VISUELLE ET UTILISATION DU SOL

REFFÉRENCE: PLAN DE BASE TRACÉ SUIVANT LA CARTE "ÉNERGIE, MINES ET RESSOURCES CANADA" ÉCHELLE 1:250 000 AGRANDIE, FEUILLET "HOPES ADVANCE BAY, 24" ET COMPLÉTÉ SELON LES PHOTOS AÉRIENNES "AUPALUK ÉCHELLE 1:10 000" NUMÉROS: MTQ 84008, 1, 16, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. 10 AOÛT 1984.

NOTE: ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 15 MÈTRES.

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

Dessiné par: C. LÉVEILLÉ, S.A. COLLIER
Vérifié le 15/07/87 par G. BENOIT
Échelle: 1:10 000

