



Liaison routière
LACHUTE - MASSON

Tronçon
LACHUTE - MONTEBELLO

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

déposée au
ministère de l'Environnement du Québec

AOÛT 1992

CANQ
TR
GE
CA
359
Ann. 1



DOSSIER CARTOGRAPHIQUE
TOME I

461163

ANNEXE G

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Liaison routière
LACHUTE - MASSON

Tronçon
LACHUTE - MONTEBELLO

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

déposée au

ministère de l'Environnement du Québec

AOÛT 1992

CANQ
TR
GE
CA
359
Ann. 1



DOSSIER CARTOGRAPHIQUE
TOME I

LISTE DES CARTES

1. Délimitation de la zone d'étude.
2. Milieu biophysique. Géomorphologie et pentes.
3. Milieu biophysique. Végétation forestière.
4. Milieu biophysique. Faune.
5. Milieu biophysique. Sensibilité environnementale de la zone d'étude
6. Milieu humain.
7. Milieu humain. Sensibilité environnementale de la zone d'étude.
8. Milieu agro-forestier - Aspect agricole. Potentiel agricole des sols.
9. Milieu agro-forestier - Aspect agricole. Niveau d'utilisation actuel des sols.
10. Milieu agro-forestier - Aspect agricole. Sensibilité environnementale de la zone d'étude.
11. Milieu agro-forestier - Aspect forestier. Potentiel acéricole.
12. Milieu agro-forestier - Aspect forestier. Potentiel des terres pour la production de matière ligneuse.
13. Milieu agro-forestier - Aspect forestier. Sensibilité environnementale de la zone d'étude.

14. Patrimoine bâti. Inventaire et sensibilité environnementale de la zone d'étude.
 15. Milieu paysager. Inventaire.
 16. Milieu paysager. Sensibilité environnementale de la zone d'étude.
 17. Synthèse de premier niveau. Intégration des zones de sensibilité supérieure et délimitation des corridors d'étude.
 18. Synthèse de deuxième niveau. Délimitation du corridor d'étude (Milieu paysager).
 19. Synthèse de troisième niveau. Délimitation des corridors d'étude.
-

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU BIOPHYSIQUE
GÉOMORPHOLOGIE ET PENTES

DÉPÔTS DE SURFACE

- 1 dépôts glaciaires (till épais)
- 2 dépôts littoraux (haut de plage)
- 3 dépôts marins (argiles marines)
- 4 dépôts fluviaux actuels et sub-actuels (delta actuel et alluvion fluviale)
- 5 dépôts organiques
- R affleurements rocheux

PENTE

7-15 zone homogène de pente (%)

--- limite de la zone d'étude

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



ÉCHELLE: 1/50 000


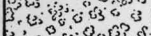


Date: Juillet 1985

N°: 2




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU BIOPHYSIQUE
VÉGÉTATION FORESTIÈRE

-  zone à forte concentration de peuplements mûrs
-  zone à forte concentration de peuplements jeunes
-  zone à forte concentration de peuplements en régénération
-  limite de la zone d'étude

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec,
réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

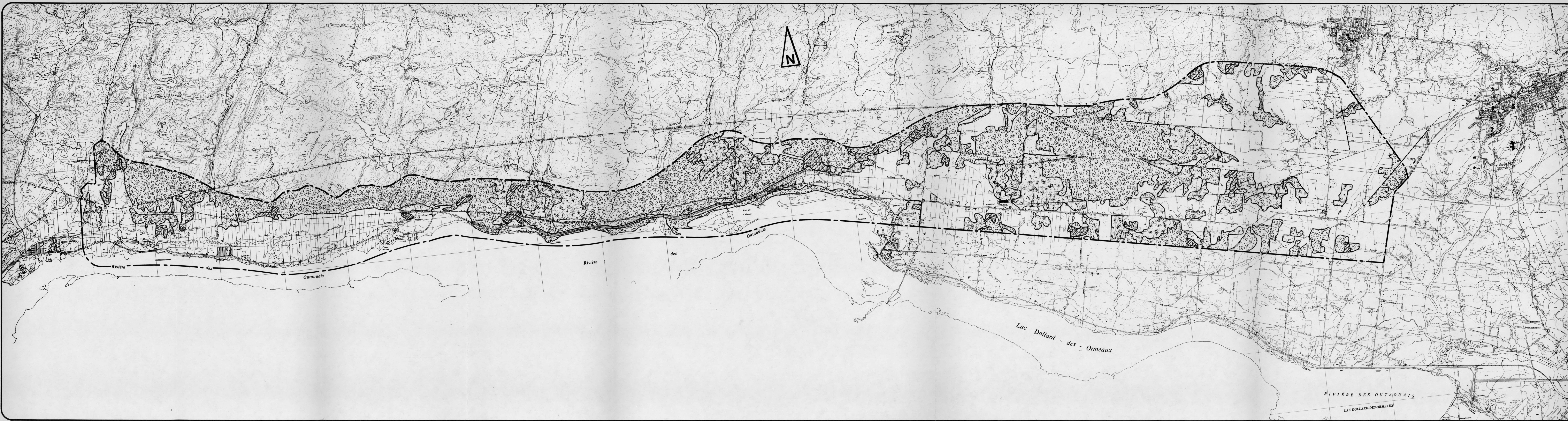
 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



ÉCHELLE: 1/50 000

Date: Juillet 1985

N°: 3






ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
 TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO


MILIEU BIOPHYSIQUE

FAUNE

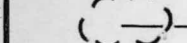

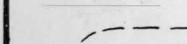
POTENTIEL FAUNIQUE DES COURS D'EAU

-  rivière
-  ruisseau de qualité supérieure
-  ruisseau de qualité inférieure


POTENTIEL POUR LA SAUVAGINE

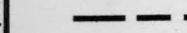
-  limite de zone homogène
- 2s** classe de potentiel

INVENTAIRE DES ONGULÉS


-  aire d'hivernage ducerf de Virginie (>5km²)
-  aire d'hivernage du cerf de Virginie (≤5km)
-  concentration de pistes d'orignaux

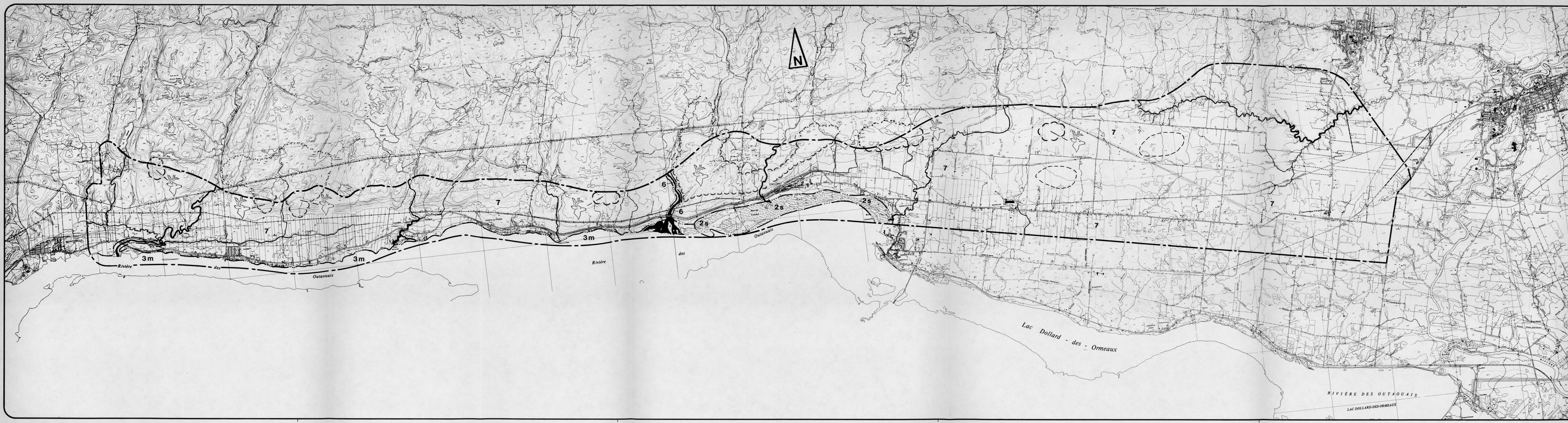
ANIMAUX À FOURRURE

-  secteur à fort potentiel pour le rat musqué

-  limite de la zone d'étude






-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU BIOPHYSIQUE
SENSIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE DE LA ZONE D'ÉTUDE

-  zone de très forte sensibilité
-  zone de forte sensibilité
-  zone de sensibilité moyenne
-  zone de faible sensibilité
-  limite de la zone d'étude



-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980





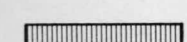
 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

 NOVE
ENVIRONNEMENT INC.






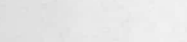
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
 TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU HUMAIN


MILIEU BÂTI

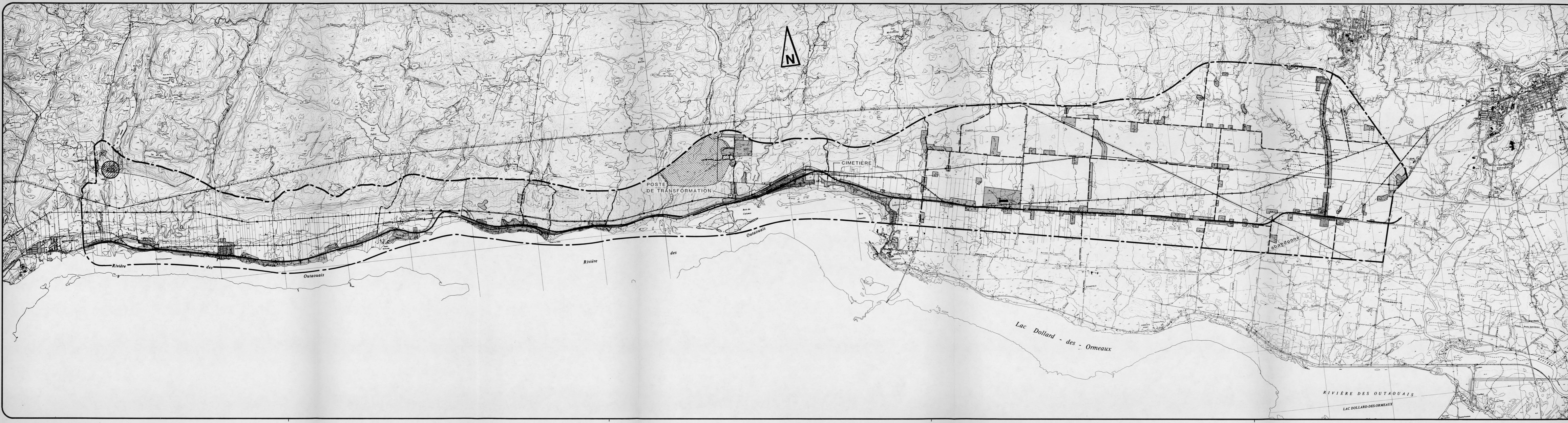
-  structuré
-  dispersé
-  aire d'expansion prévisible
-  équipement récréatif
-  zone d'affectation primaire

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET DE COMMUNICATION

-  route provinciale
-  route régionale
-  route locale
-  chemin de fer
-  ligne de transport d'énergie
-  limite de la zone d'étude





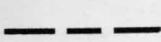
- Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU HUMAIN
SENSIBILITE ENVIRONNEMENTALE DE LA ZONE D'ÉTUDE

-  zone de très forte sensibilité
-  zone de forte sensibilité
-  zone de sensibilité moyenne
-  zone de faible sensibilité
-  limite de la zone d'étude






-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.
réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU AGRO - FORESTIER ASPECT AGRICOLE
POTENTIEL AGRICOLE DES SOLS

-  bon
-  moyen
-  faible
-  sol organique(non-inclus dans le système de classement)
-  limite de la zone d'étude







-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

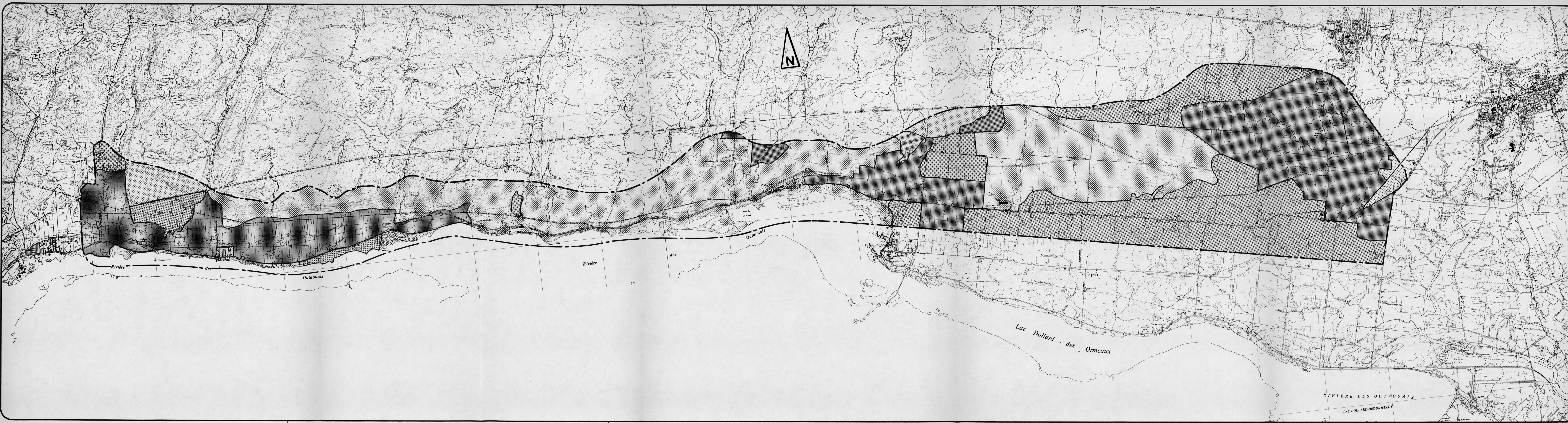
 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
 TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU AGRO - FORESTIER ASPECT AGRICOLE
 NIVEAU D'UTILISATION ACTUEL DES SOLS

-  utilisation forte
-  utilisation moyenne
-  utilisation faible
-  limite de la zone d'étude



-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980





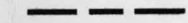
 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

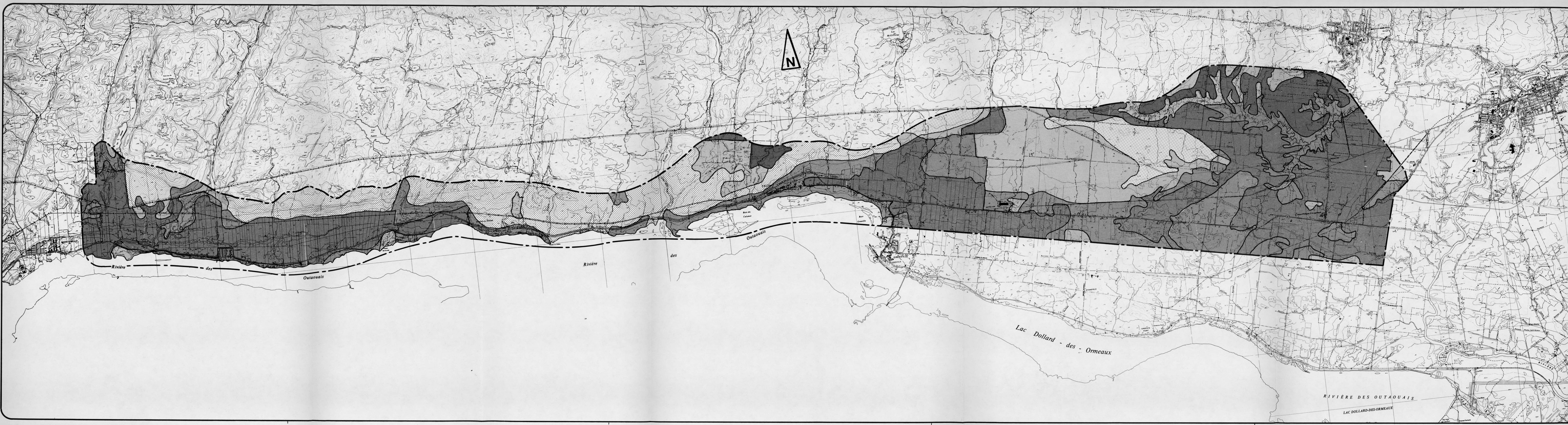


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO


MILIEU AGRO - FORESTIER ASPECT AGRICOLE

SENSIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE DE LA ZONE D'ÉTUDE

-  zone de très forte sensibilité
-  zone de forte sensibilité
-  zone de sensibilité moyenne
-  zone de faible sensibilité
-  limite de la zone d'étude





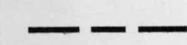
-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

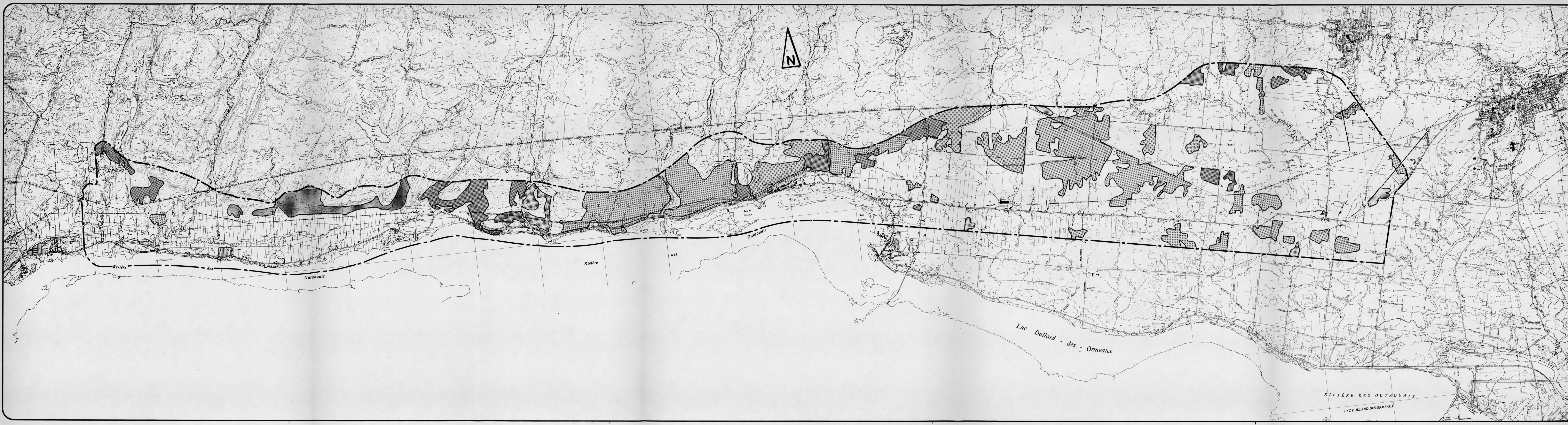
 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU AGRO - FORESTIER ASPECT FORESTIER
POTENTIEL ACÉRICOLE

-  zone à fort potentiel pour la production acéricole
-  zone à potentiel moyen pour la production acéricole
-  limite de la zone d'étude



- Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980






 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement






ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
 TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU AGRO-FORESTIER ASPECT FORESTIER
 POTENTIEL DES TERRES POUR LA PRODUCTION
 DE MATIÈRE LIGNEUSE

-  zone à très fort potentiel
-  zone à fort potentiel
-  zone à potentiel moyen
-  zone à faible potentiel
-  limite de la zone d'étude

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec,
 réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

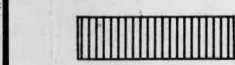
MILIEU AGRO - FORESTIER ASPECT FORESTIER

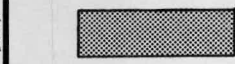
SENSIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE DE LA ZONE D'ÉTUDE

ZONE DE TRÈS FORTE SENSIBILITÉ


 production de matière ligneuse


ZONE DE FORTE SENSIBILITÉ

 acériculture


 production de matière ligneuse

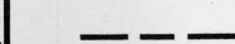
ZONE DE SENSIBILITÉ MOYENNE

 acériculture


 production de matière ligneuse

ZONE DE FAIBLE SENSIBILITÉ

 production de matière ligneuse

 limite de la zone d'étude

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

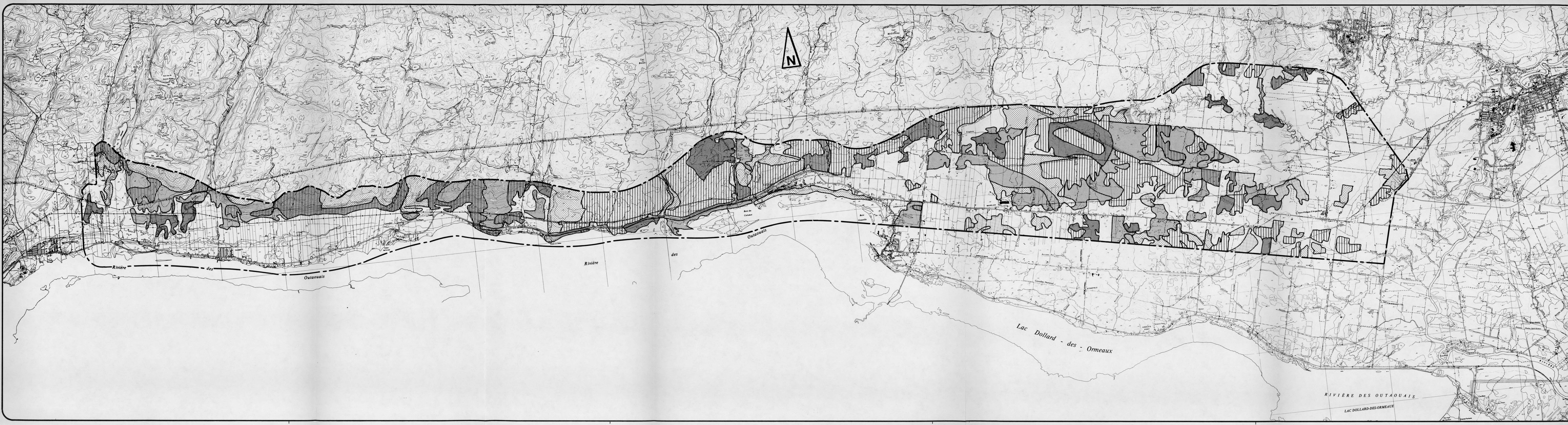
 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

 NOVE
ENVIRONNEMENT INC.

ÉCHELLE: 1/50 000





Date: Juillet 1985

N°: 13



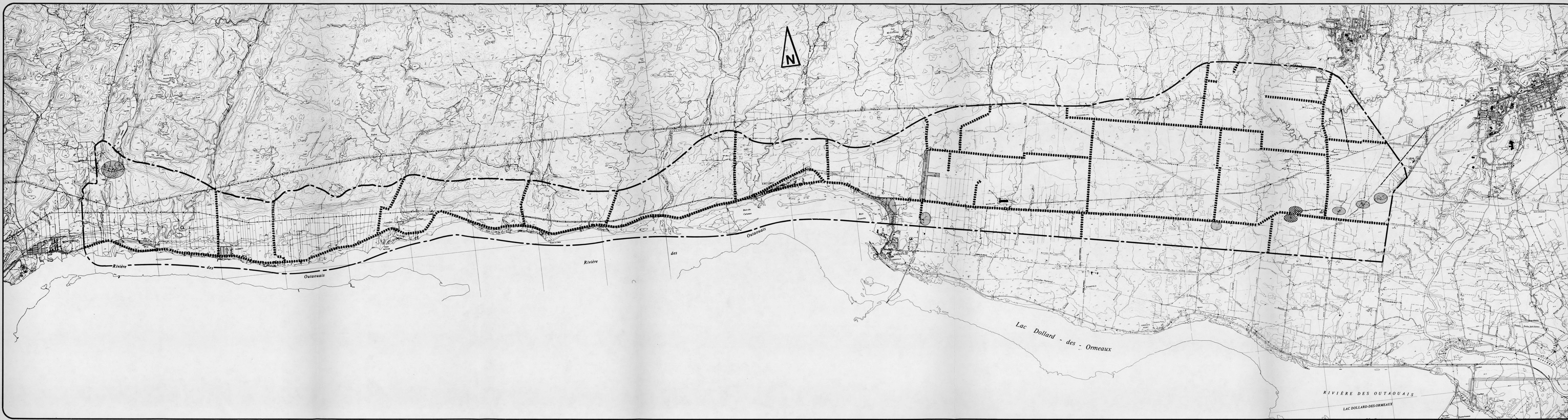
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

PATRIMOINE BÂTI
INVENTAIRE ET SENSIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE DE
LA ZONE D'ÉTUDE

ÉLÉMENT D'INVENTAIRE	NIVEAU DE SENSIBILITÉ
 ensemble architectural correspondant aux premières tentatives d'implantation dans un état de conservation variant de très bon à impeccable	FORT
 ensemble de bâtiments présentant des caractéristiques architecturales communes et de valeur indéniable, mais ayant subi des modifications mineures	MOYEN
 ensemble composé de bâtiments présentant peu d'intérêt architectural	FAIBLE
 limite de la zone d'étude	

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980




Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



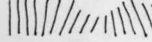






ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU PAYSAGER
INVENTAIRE

ÉLÉMENTS HIÉRARCHISABLES

-  type de paysage
-  point de repère
-  point d'observation

ÉLÉMENTS NON-HIÉRARCHISABLES

-  ligne de force majeure
-  bassin visuel particulièrement sensible
-  ligne de force mineure
-  très visible dans le paysage
-  peu visible dans le paysage
-  panorama
-  autres accès visuels*

--- limite de la zone d'étude

* l'ouverture peut-être variable selon la largeur du champ visuel

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

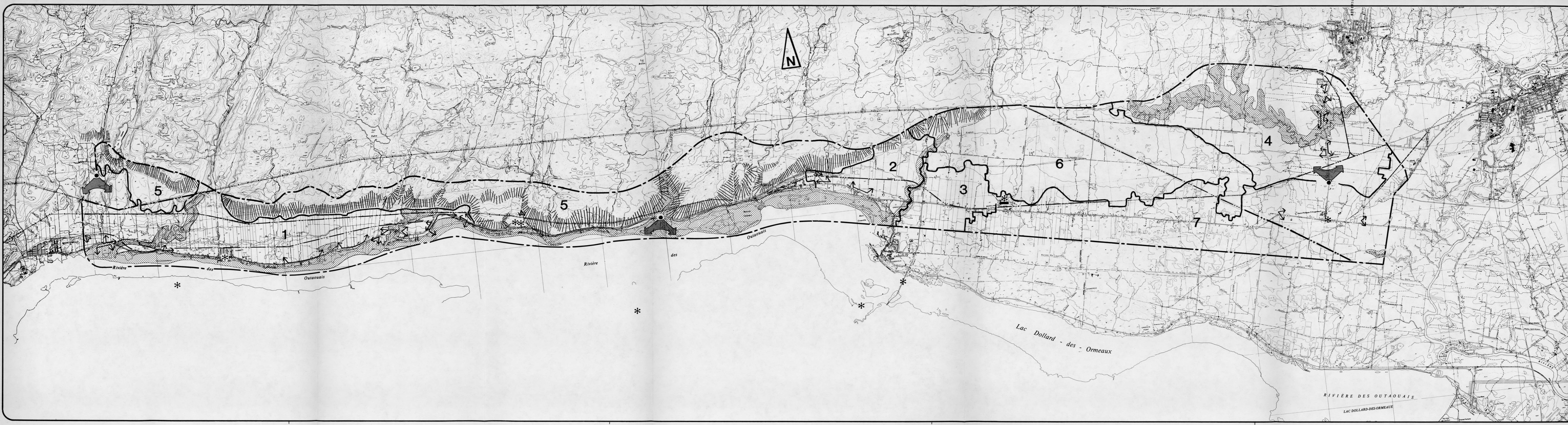
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



ÉCHELLE: 1/50 000





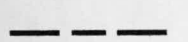
Date: Juillet 1985

N°: 15




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

MILIEU PAYSAGER
SENSIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE DE LA ZONE D'ÉTUDE

-  zone de très forte sensibilité
-  zone de forte sensibilité
-  zone de sensibilité moyenne
-  zone de faible sensibilité
-  limite de la zone d'étude

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec,
réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

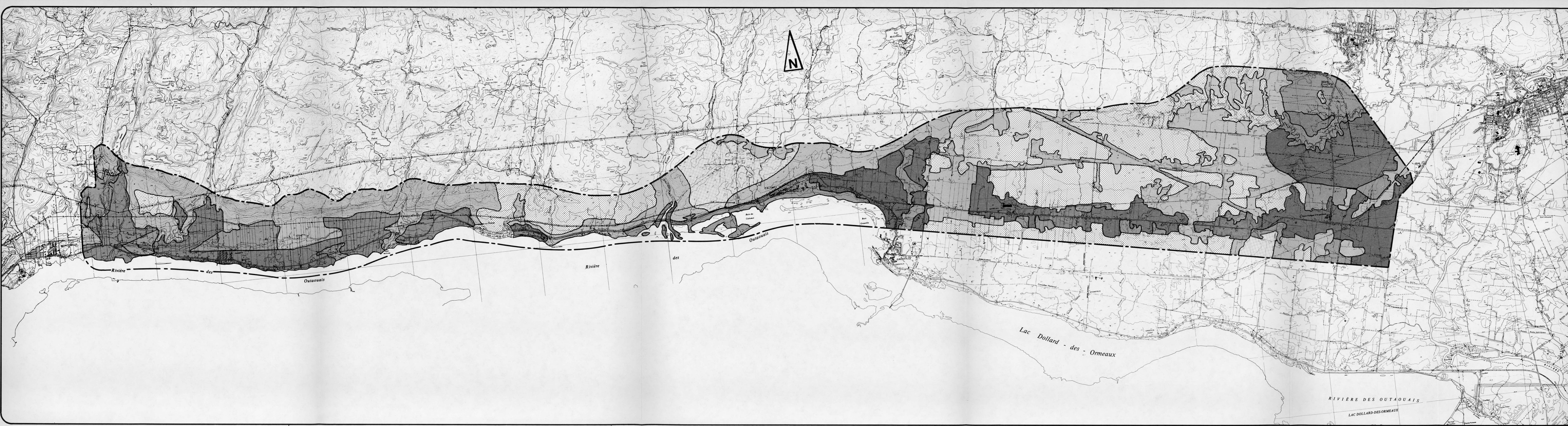
 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



ÉCHELLE: 1/50 000

Date: Juillet 1985

N°: 16



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
 TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

SYNTHÈSE DE PREMIER NIVEAU
 INTÉGRATION DES ZONES DE SENSIBILITÉ SUPÉRIEURE
 ET DÉLIMITATION DES CORRIDORS D'ÉTUDE

NIVEAU DE SENSIBILITÉ ENVIRONNEMENTALE

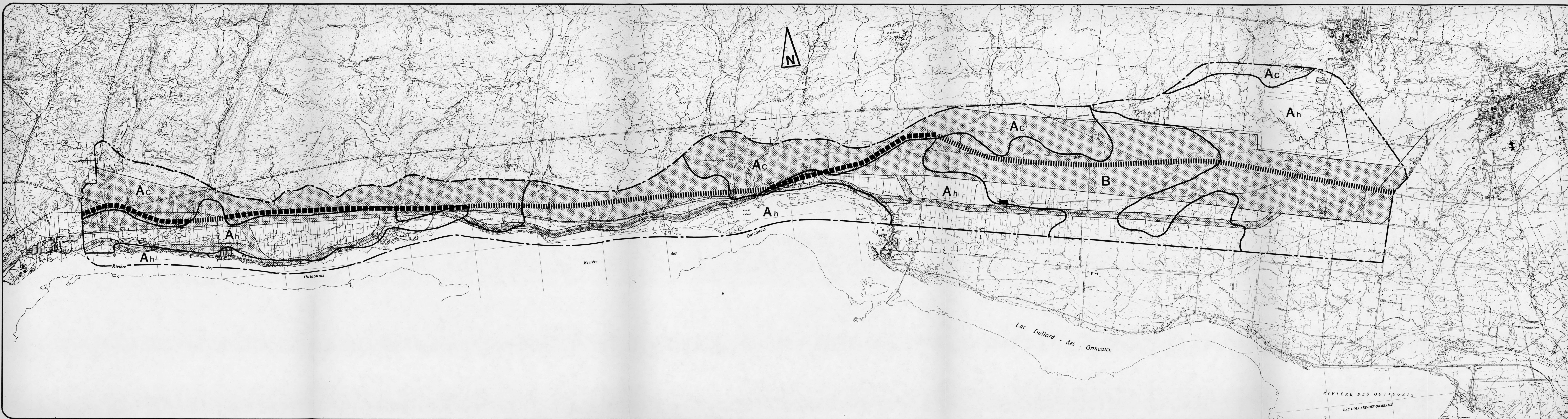
- A supérieur (très fort + fort)
- h provenant d'une seule composante (homogène)
- c provenant de plusieurs composantes (complexe)
- B inférieur (moyen + faible)

ALIGNEMENT PRÉFÉRENTIEL

- ■ ■ ■ ■ segment de type 1 exploitant les lignes de contact entre les regroupements de zones de sensibilité supérieure homogènes et/ou complexes
- ||||||| segment de type 2 reliant les segments de type 1 entre eux ou un segment et un point de chute
- ▨ corridor d'étude
- - - limite de la zone d'étude

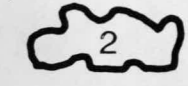

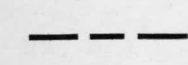
-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
 TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO
 SYNTHÈSE DE DEUXIÈME NIVEAU
 DÉLIMITATION DU CORRIDOR D'ÉTUDE (MILIEU PAYSAGER)



-  type de paysage
-  corridor d'étude préliminaire 2
-  limite de la zone d'étude



-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement




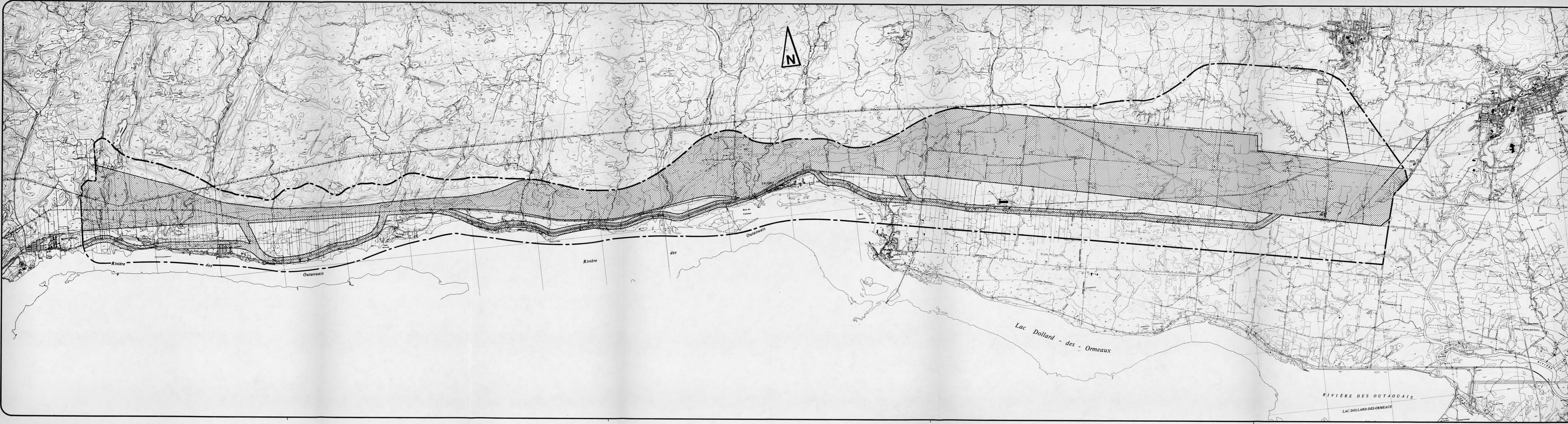
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
LIAISON ROUTIÈRE LACHUTE - MASSON
TRONÇON LACHUTE - MONTEBELLO

SYNTHÈSE DE TROISIÈME NIVEAU
DÉLIMITATION DES CORRIDORS D'ÉTUDE

-  corridor d'étude
-  limite de la zone d'étude

-Base topographique et planimétrique: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec,
réduction des cartes à l'échelle de 1/20 000, 1977 et 1980

 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 870
