

## Annexes

<i>Numéro</i>	<i>Intitulé</i>	<i>Page</i>
<b>Annexe 1</b>	Poster Journée Géographie de la santé – 2011	161
<b>Annexe 2</b>	Poster carrefour PREDIT 4 – 2013	162
<b>Annexe 3</b>	Grille d'observation des comportements de traversée des piétons	163
<b>Annexe 4</b>	Descriptif des 21 sites d'observation	165
<b>Annexe 5</b>	Micro-trottoir MAPISE	166
<b>Annexe 6</b>	Feuillet de prise de contact MAPISE	168
<b>Annexe 7</b>	Carton d'invitation à participer à MAPISE	169
<b>Annexe 8</b>	Questionnaire long MAPISE	170
<b>Annexe 9</b>	Supports pour les échelles de Likert illustrées	184
<b>Annexe 10</b>	Feuillet de consentement libre et éclairé MAPISE	190
<b>Annexe 11</b>	Listes des items et système de pondération pour chaque indicateur de l'outil d'évaluation de la marchabilité	192
<b>Annexe 12</b>	La grille de relevés des items de marchabilité au niveau des tronçons de rue	195
<b>Annexe 13</b>	La grille de relevés des items de marchabilité au niveau des trottoirs	196
<b>Annexe 14</b>	La grille de relevés des items de marchabilité au niveau des traversées marquées au sol	198
<b>Annexe 15</b>	Tri à plat en fonction du sexe et de l'âge des 45 questionnaires longs (questions mobilité et déterminants socio-économiques)	199
<b>Annexe 16</b>	Tri à plat en fonction du sexe et de l'âge des 45 questionnaires longs (questions psychologiques et comportements auto-déclarés)	216
<b>Annexe 17</b>	Tri à plat de l'outil d'évaluation de l'environnement de marche en fonction des sites d'étude	
<b>Annexe 18</b>	Cartographie détaillée de 20 suivis	219

Annexe 1 :

Poster présenté à la Journée de la géographie de la santé française, Paris, décembre 2011

# Mobilité à pied des séniors : santé et dangers

## LA MARCHÉ À PIED :

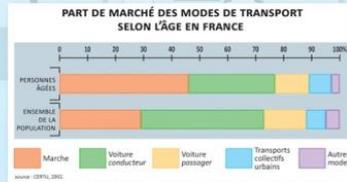
- un mode doux, non polluant, valorisé par les politiques urbaines actuelles de transport
- un mode actif, bon pour la santé (d'après les recommandations de l'OMS)
- un mode qui privilégie le lien social en ville

## LE VIEILLESSEMENT GÉNÉRALISÉ DE LA POPULATION :

- quelles sont les pratiques des personnes âgées en matière de mobilité à pied ?
- quels sont les freins à la pratique de la marche ?
- quels sont les besoins spécifiques en matière d'aménagement et de sécurité ?

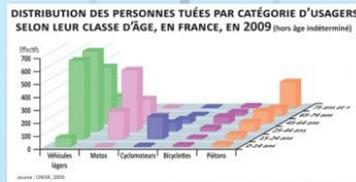
### Les plus de 65 ans marchent beaucoup

Selon une étude du CERTU (2002), la marche à pied constitue un mode de transport largement utilisé par les personnes âgées. Et quand la conduite automobile n'est plus possible, c'est à pied que la personne se déplace principalement (GART, 2009).



### Les personnes âgées, des piétons très vulnérables

Parmi l'ensemble des personnes âgées tuées dans un accident de la circulation en 2008, environ 33% étaient des piétons et environ 54% des automobilistes (ONISR).



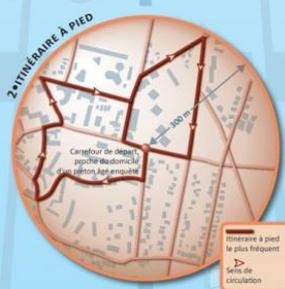
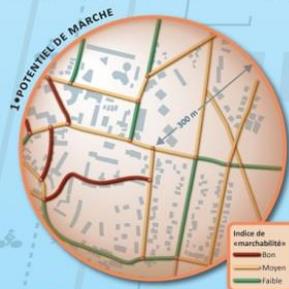
En France en 2009 selon l'ONISR, près de 40,7% des piétons tués dans un accident de la circulation avaient plus de 75 ans.

Qu'en est-il du risque de chutes dans l'espace public ?

► Il est méconnu à ce jour !

### Des espaces de vie favorables à la marche ?

Afin de garantir des espaces de marche sécurisés pour les personnes âgées, il est nécessaire de réfléchir à l'aménagement des espaces publics urbains. Pour ce faire, une analyse sous SIG permet d'évaluer le potentiel de marche (carte 1) et l'offre de services (carte 3) par tronçon de rue. Parallèlement, un travail d'enquêtes de terrain permet de comparer ces données objectives avec les pratiques réelles de marche (carte 2).



## Le droit de « cité » pour les séniors à redéfinir



**GO2 - 20**

## La marche à pied chez les seniors (MAPISE) Un mode de déplacement durable ?

**• PARTENAIRE :**  
 ENEC UMR 8186 CNRS – Paris IV Sorbonne  
 IFSTTAR – T82 – LMA  
 IFSTTAR – COBY8 – LEP 818  
 INRS – UC3 (Montréal, Canada)

**• Projet démarré en janvier 2011 pour une durée de 36 mois**

**• Budget du projet : 60 111 euros**

**• Subvention : 48 268 euros (MEDDE)**

**► RÉSUMÉ**

Longtemps délaissée, aujourd'hui revalorisée, la marche à pied s'impose dans les pratiques de mobilité quotidienne comme alternative à l'automobile tout à la fois bénéfique pour l'environnement, l'urbanité et la santé des individus. Qu'en est-il chez les seniors : de leurs pratiques fines de déplacement à pied, de leurs besoins spécifiques, de leurs contraintes, des situations de gêne ou des incapacités liées à l'âge ? Le projet MAPISE enquête sur les composantes stratégiques (choix de l'itinéraire) et tactiques (comportements de traversée) des cheminements à pied des personnes de plus de 65 ans en milieu urbain (à Lille et Montréal), en lien avec une évaluation de l'état de santé et de la qualité/sécurité des espaces de marche.

### PROBLÉMATIQUE – METHODOLOGIE

L'originalité de cette recherche provient de son approche pluridisciplinaire, constituant un cadre d'analyse novateur dans le domaine de la sécurité et de la mobilité.

En effet, dans MAPISE sont mises en lien des analyses sur les :

- déterminants psychosociologiques des comportements et des pratiques de mobilité ;
- déterminants géographiques (distances parcourues, temps de parcours, itinéraires réalisés en lien avec les caractéristiques de la voirie et des sites de traversée).

La méthodologie repose sur un important travail d'enquêtes de terrain auprès de personnes âgées, couplé à un travail de cartographie de trajets pédestres au sein d'une base de données géographiques (sous ArcGIS). Le protocole mis en place combine des méthodes quantitatives et d'autres plus qualitatives.

**LE PROTOCOLE D'ENQUÊTE :**

- des observations non participantes de piétons adultes en situation réelle de traversées (comportements observés) suivies de micro-trottoirs (âge)
- des questionnaires longs administrés de piétons seniors (mobilité, antécédents d'accident et de chute, perceptions de l'état de santé, de l'environnement et du risque, comportements en tant que piéton auto-rapporté)
- des parcours accompagnés commentés avec cartographie sous SIG des trajets réalisés

Une autre particularité de MAPISE réside dans la prise en compte :

- de la perception que les personnes enquêtées se font elles-mêmes de leur état de santé, tant au niveau physique que cognitif (et non d'une évaluation médicale réelle de ces dernières) ;
- de la qualité et de la sécurité de l'environnement à travers la cartographie d'un potentiel de marche (mise en place pour cela d'une grille d'évaluation des aménagements de voirie en termes de confort, de sécurité, d'ambiance et d'attractivité).



**POTENTIEL DE MARCHÉ**

Indice de sensibilité  
 Niveau 1  
 Niveau 2  
 Niveau 3  
 Niveau 4

**LES OBSERVATIONS NON PARTICIPANTES**

- 682 personnes observées dont 375 femmes (55 %)
- Deux groupes d'âge\* constitués pour l'analyse :  
 les adultes jeunes âgés de 17 à 59 ans (n=335, M=36 ans)  
 les adultes seniors âgés de 60 à 91 ans (n=347, M=73 ans)
- Cinq sites d'étude répartis dans la métropole lilloise, tous munis de passages piétons équipés ou non de leur trafic et piétons, en intersection ou en section courante de deux à quatre voies en double sens.

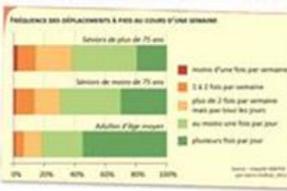
\* Des micro-trottoirs ont été menés à l'issue des observations par un second enquêteur afin de corréliser entre autre l'âge de la personne observée.

Concernant les comportements lors de traversées de chaussée, d'après l'analyse des observations réalisées, ils apparaissent plus souvent conformes aux règles légales en vigueur mais pas forcément toujours bien adaptés aux conditions actuelles :

- les seniors marchent plus lentement et sont plus souvent encombrés (cabas de courses) ;
- ils semblent plus souvent déléguer la responsabilité de la prise de décision de traverser au système de régulation ;
- ils observent moins souvent le trafic et regardent davantage le sol, tant avant que pendant la traversée.

### RÉSULTATS – AVANCÉES

Conformément aux données de mobilité existantes par ailleurs, les déplacements à pied des seniors interrogés dans MAPISE se révèlent contrariés par le vieillissement.



**FREQUENCE DES DÉPLACEMENTS À PIED AU COURS D'UNE SEMAINE**

Seniors de plus de 75 ans

Seniors de moins de 75 ans

Adultes d'âge moyen

0% 20% 40% 60% 80% 100%

1 à 2 fois par semaine  
 3 à 4 fois par semaine  
 plus de 4 fois par semaine  
 au moins une fois par jour  
 plusieurs fois par jour

Avec l'avancée en âge, la marche diminue en pratique et en vitesse, les difficultés augmentent notamment pour traverser la chaussée ; la fréquence des chutes dans l'espace public et des accidents de la circulation aussi.

PART DES PERSONNES INTERROGÉES AVANT DÉCLARE SECON LEUR ÂGE :	Seniors de plus de 75 ans	Seniors de moins de 75 ans	Adultes d'âge moyen
de moins de 2 dernières années	12 %	12 %	12 %
avant d'acquiescer leur pratique de marche	30 %	40 %	25 %
avant d'acquiescer leur vitesse de marche	24 %	42 %	22 %
combinaire aux deux	25 %	35 %	24 %
avant des difficultés pour traverser le trottoir	32 %	24 %	24 %
dans l'espace public	32 %	24 %	24 %
avant de se rendre en un lieu quelconque	12 %	6 %	7 %

### DÉBOUCHÉS – PERSPECTIVES

Beaucoup de données collectées restent à analyser ! Certains présupposés du projet MAPISE semblent néanmoins déjà être confortés :

- c'est moins l'âge qui semble jouer un rôle dans les choix de déplacement des seniors que la perception de l'état de santé général par la personne elle-même ou un tiers ;
- deux groupes de seniors apparaissent : les jeunes en bonne santé (encore bien mobiles, dont les comportements sont proches de ceux des adultes d'âge moyen) et les plus âgés, plus limités dans leur mobilité et leur autonomie.

Parmi les facteurs de renoncement à la mobilité qui émergent en l'état actuel de nos connaissances, chez les piétons âgés, le sentiment de « peur » revient souvent (peur de chuter, peur d'être importuner ou bousculer, peur de manquer de temps pour traverser, etc.) ; corollaire certainement d'une plus grande vulnérabilité ressentie.




162

### Annexe 3 :

### Grille d'observations des comportements de traversée des piétons

Numéro audio de l'observation*	
--------------------------------	--

\* lors de l'enregistrement audio, un numéro est donné à chaque observation.

Heure	Date	Site d'observation	Nom de l'enquêteur

	<b>Lieu de traversée</b>	Ligne droite	
		Intersection	
	<b>Stationnement</b>	Voitures garées unilatéralement (départ traversée)	
		Voitures garées unilatéralement (arrivée traversée)	
		Voitures garées bilatéralement	
	<b>Présence feu trafic</b>	Oui	
		Non	
	<b>Présence feu piéton</b>	Oui	
		Non	

<b>Code sujet*</b>	
--------------------	--

\* Le code du sujet correspond aux 2 premières lettres du nom, suivies des 2 premières lettres du prénom et du jour de sa naissance (ex : HUFL17). Il doit être reporté dans la grille d'observations et sur la prise de contact.

#### Informations sujet observé

1	<b>Sexe</b>	Homme	A
		Femme	B
2	<b>Age</b>	Adulte	A
		Agé	B
		Très âgé	C
3	<b>Aide à la marche</b>	Oui	A
		Type d'aide	B
4	<b>Vitesse de marche</b>	Normale	A
		Lente	B
		Très lente	C
5	<b>Courbé</b>	Oui	A
		Non	B

6	<b>Tempo du sujet à l'approche du bord du trottoir (0,5-5m)</b>	S'arrête	A
		Ralentit	B
		Court	C
		Rythme de marche régulier	D
		Faux départ	E
7	<b>Site de traversée</b>	Passage piéton	A
		Moins de 5 mètres du passage piéton	B

		Moins de 5 mètres du pp entre véhicules stationnés	C	
		Plus de 5 mètres du passage piéton	D	
		Plus de 5 mètres du pp entre véhicules stationnés	E	
8	Nombre total de piétons se présentant pour traverser	Piéton seul	A	
		2 piétons	B	
		3 à 5 piétons	C	
		Plus de 6 piétons	D	
9	Tempo du sujet au bord du trottoir (0-0,5m)	S'arrête	A	
		Ralentit	B	
		Court	C	
		Rythme de marche régulier	D	
10	Mouvement(s) de tête avant la traversée	Vers le feu	A	
		Vers les véhicules en circulation	B	
		Vers les autres piétons	C	
		Vers le bitume	D	
11	Position de départ du piéton	Trottoir	A	
		Chaussée	B	
12	Démarrage de la traversée dans le passage piéton	Oui	A	
		Non	B	
13	Etat du feu au début de la traversée du piéton	Feu vert	A	
		Feu orange	B	
		Feu rouge	C	
		Bonhomme vert	D	
		Bonhomme rouge	E	
14	Tempo du sujet au milieu de la chaussée	S'arrête	A	
		Ralentit	B	
		Court	C	
		Rythme de marche régulier	D	
15	Mouvement(s) de tête pendant la traversée	Vers le feu	A	
		Vers les véhicules en circulation	B	
		Vers les autres piétons	C	
		Vers le bitume	D	
16	S'il y a interaction avec un conducteur au moment de la traversée	Contact visuel	A	
		Gestes / paroles	Amicaux	B1
			Hostiles	B2
			Neutres	B3
		Donne la priorité au véhicule	C	
Autre	D			
17	Fin de la traversée dans le passage piéton	Oui	A	
		Non	B	
18	Type de traversée	Ligne droite	A	
		Diagonale	B	
		Entre véhicules à l'arrêt sur la chaussée	C	
		Autre (préciser)	D	

## Annexe 4 :

### Description des 21 sites d'observation

Zone	Passage piéton observé	Inter-section	Rue 1 (observée)	Rue 2 (adjacente)	Feu	Présence terre-plein	Nbre de sens	Nombre de voies (3 <sup>e</sup> =TAG)	Km/h	Niveau trafic	Nombre total d'obs. par zone	Nombre obs. par PP	Dont nombre micro-trottoir
<b>Croix</b>	Croix1	oui	Rue gare	Perrin / République	oui	non	2	3	50	2	59	18	18
	Croix2	oui	Rue république	Rue gare	oui	non	2	3	50	3		21	20
	Croix3	oui	Rue Perrin	Rue gare	oui	non	2	2	50	3		20	20
<b>Lille</b>	Lille1	oui	Rue nationale	Rue Meurein	oui	oui	2	2	50	3	152	10	6
	Lille2	oui	Rue Gambetta	Rue Colbert	oui	non	2	2	50	2		119	33
	Lille3	oui	Rue nationale	Rue du port	oui	oui	2	2	50	3		23	11
<b>Roubaix</b>	Roubaix1	oui	Rue Lannoy	Rue Guesde	oui	non	2	2	50	2	160	62	61
	Roubaix2	oui	Rue Guesde	Rue Lannoy	oui	non	2	2	50	1		45	45
	Roubaix3	oui	Rue Lannoy	Rue Guesde	oui	non	2	2	50	2		30	30
	Roubaix4	oui	Rue Guesde	Rue Lannoy	oui	non	2	2	50	1		23	23
<b>Lomme</b>	Lomme1	oui	Av. Dunkerque	Rue Turgot	non	non	2	3	50	3	140	12	0
	Lomme1bis	oui	Rue Turgot	Av. Dunkerque	non	non	2	2	50	1		3	2
	Lomme2	non	Av. Dunkerque		non	non	2	3	50	3		41	5
	Lomme3	oui	Av. Dunkerque	Av. Ste Cécile	oui	non	2	2	50	3		32	22
	Lomme3bis	oui	Av. Ste Cécile	Av. Dunkerque	oui	non	2	2	50	1		17	5
	Lomme4	oui	Av. Dunkerque	Av. Ste Cécile	oui	non	2	2	50	3		9	1
	Lomme4bis	oui	Av. Ste Cécile	Av. Dunkerque	oui	non	2	2	50	1		25	18
<b>Hellemmes</b>	Hellemmes1	oui	Rue Salengro	Rue Chanzy	oui	non	2	3	50	3	168	6	3
	Hellemmes2	oui	Rue Chanzy	Rue Salengro	oui	non	2	2	30	1		18	16
	Hellemmes3	oui	Rue Salengro	Rue Chanzy	oui	non	2	3	50	3		115	104
	Hellemmes6	oui	Rue Salengro	Rue Marceau	oui	non	2	3	50	3		29	22

Catégories de densité de trafic : 1 = de 1 500 à 6 000 véhicules par jour ; 2 = 6 000- 13 000 véh./jour ; 3 = 13 000-30 000 véh./jour.

**Annexe 5 :**  
**Micro-trottoir MAPISE**

Heure	Date	Site d'observation	Nom de l'enquêteur

Sexe	Age	Code sujet*

\* Le code du sujet correspond aux 2 premières lettres du nom, suivies des 2 premières lettres du prénom et du jour de sa naissance (ex : HUFL17). Il doit être reporté dans la grille d'observations et sur la prise de contact.

Quel âge avez-vous ? \_\_\_\_\_ ans

**I/ CONNAISSANCE ET PERCEPTION DU LIEU**

**1/ Vous venez de traverser la voie, pouvez-vous nous dire :**

Qu'est-ce que vous avez regardé avant de traverser ?

\_\_\_\_\_

Pourquoi vous avez choisi de traverser à cet endroit ?

\_\_\_\_\_

Pourquoi vous avez traversé à ce moment précis ?

\_\_\_\_\_

**2/ A quel point êtes-vous d'accord avec les affirmations ci-dessous ? Placez une croix sur la ligne ci-dessous à l'endroit qui correspond le mieux à votre position :**

Je trouve agréable de marcher dans cet environnement  
 Pas du tout  \_\_\_\_\_  Tout à fait

Je trouve sûr de marcher dans cet environnement  
 Pas du tout  \_\_\_\_\_  Tout à fait

Je trouve facile de traverser à cet endroit  
 Pas du tout  \_\_\_\_\_  Tout à fait

Je trouve dangereux de traverser à cet endroit  
 Pas du tout  \_\_\_\_\_  Tout à fait

**3 / Traversez-vous régulièrement à cet endroit ?**

OUI  NON

3b / Si oui, combien de fois par semaine à peu près ? \_\_\_\_\_ fois

**4 / Etes-vous familier avec ce quartier ? Présenter le plan en couleur du site d'étude**

OUI  NON

Si oui, est-ce que vous :

y habitez  y travaillez  y faites vos courses

autre \_\_\_\_\_

## II/ MOBILITE

1/ A quelle fréquence marchez-vous **par semaine** ?

- jamais     - d'1 fois par semaine     1 à 2 fois par semaine     + de 2 fois / sem. mais pas tous les jours     au moins 1 fois par jour     plusieurs fois par jour

2/ Combien de minutes marchez-vous **par jour**, en moyenne (les jours où vous marchez) ?

- de 5mn     5-15mn     15-30mn     30-45mn     45mn - 1h     + de 1h

3/ Avez-vous augmenté ou diminué votre pratique de la marche dans les dernières années...

... en fréquence ?

- augmenté     diminué     pas de changement

... en vitesse ?

- augmenté     diminué     pas de changement

Pourquoi ?

---

4/ Possédez-vous un permis de conduire ?

- OUI     NON

Si oui, lequel ? \_\_\_\_\_

Si vous possédez un permis de conduire, conduisez-vous toujours ?  OUI     NON

5/ Quels moyens de déplacements utilisez-vous, en dehors de la marche ?

- voiture (conducteur)     voiture (passager)     transports en commun     deux-roues motorisé     vélo     Autre

## III/ INCIDENT - ACCIDENT

1/ Éprouvez-vous des difficultés pour traverser une voie de circulation ?

- OUI     NON

quel type de difficulté ? \_\_\_\_\_

dans quelle situation ? \_\_\_\_\_

2/ Vous est-il déjà arrivé de tomber ou de perdre l'équilibre dans la rue ?

- OUI     NON

Si oui, à quelle(s) occasion(s) ? \_\_\_\_\_

3/ Avez-vous déjà été victime d'un accident de la circulation en tant que piéton ?

- OUI     NON

Si oui, en quelle(s) année(s) ? \_\_\_\_\_

Merci beaucoup de votre participation.

**Annexe 6 :**

**Feuillet de prise de contact pour le rendez-vous de passation du questionnaire**

**Si participant âgé de 65 ans ou plus, alors proposer le questionnaire**

Heure	Date	Site d'observation	Nom de l'enquêteur

Sexe	Age	Code sujet*

\* Le code du sujet correspond aux 2 premières lettres du nom, suivies des 2 premières lettres du prénom et du jour de sa naissance (ex : HUFL17). Il doit être reporté dans la grille d'observations et sur la prise de contact.

Dans le cadre de cette étude, nous sommes à la recherche de personnes âgées de 65 ans ou plus et qui utilisent la marche à pied comme mode de déplacement au moins une fois par semaine. Nous souhaiterions les rencontrer pour faire un entretien en face à face, avec un questionnaire portant sur leur mobilité, leurs comportements quotidiens, leurs perceptions de leur environnement et de leur propre santé.

Cet entretien nous sera très utile pour comprendre les raisons pour lesquelles les seniors se déplacent à pied et ce qui peut freiner leur mobilité à pied.

L'entretien dure à peu près 1 heure. Il a lieu à l'endroit, l'heure et le jour qui conviennent le mieux à la personne qui a accepté d'y participer.

**Accepteriez-vous de participer à cette partie de l'étude  
et à cet entretien en face à face ?**

OUI

NON

**Si oui**, pourriez-vous, s'il vous plaît, m'indiquer un numéro de téléphone où nous pourrions vous joindre pour convenir d'un jour, d'une heure et d'un lieu de rendez-vous ?

Mme, Mlle, M. (rayer mentions inutiles) : Nom.....

Tel : .....

Merci de votre implication.

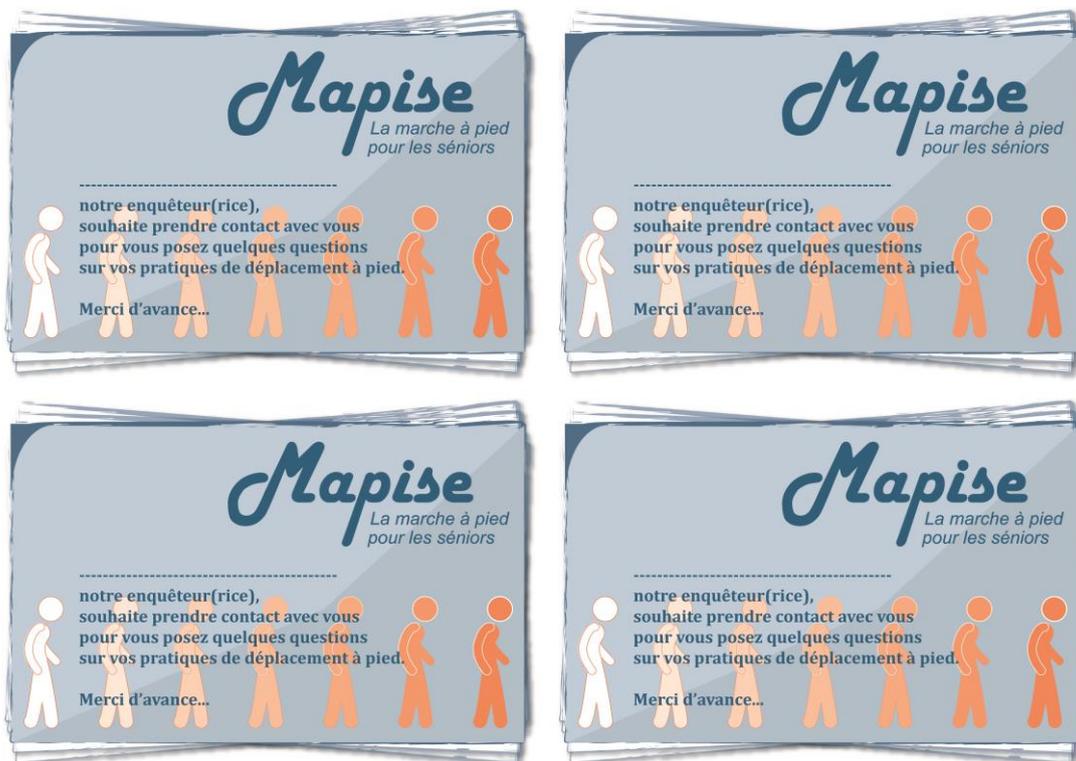
Vous trouverez sur cette carte les coordonnées des chercheurs responsables de l'étude, ainsi que mon nom et le nom du projet de recherche.

Je vous contacterai d'ici quelques jours au numéro de téléphone que vous m'avez fourni.

Merci d'avoir répondu à ces quelques questions.

Annexe 7 :

Carton d'invitation à participer à l'enquête MAPISE



**Annexe 8 :**  
**Questionnaire long MAPISE**

Sexe	Age	Code sujet*

\* Le code du sujet est celui donné au moment des observations et du micro-trottoir.

Lieu d'enquête : \_\_\_\_\_

Nom de l'enquêteur : \_\_\_\_\_

N° d'enquête : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Heure : \_\_\_\_\_

Dans le cadre d'une étude menée sur le thème de la marche à pied pour les seniors (MAPISE), financée par la Ministère du Développement Durable, nous souhaitons vous poser un ensemble de questions. Nous vous remercions par avance de votre participation à cette enquête.

### A. VOTRE MOBILITE QUOTIDIENNE

1. Possédez-vous un permis automobile (permis B) ?

- OUI, Année d'obtention \_\_\_\_\_  
 NON

Si vous avez perdu votre permis de conduire, en quelle année l'avez-vous perdu ?

\_\_\_\_\_

2. Possédez-vous d'autres types de permis de conduire ?

- OUI, précisez : \_\_\_\_\_  
 NON

3. Dans votre foyer, il y a : (Indiquer le nombre pour chaque véhicule. Plusieurs réponses possibles)

- \_\_\_\_\_ voiture(s)  
 \_\_\_\_\_ bicyclette(s)  
 \_\_\_\_\_ deux-roues motorisé(s)

4. De manière générale, au cours d'une semaine, à quelle fréquence utilisez-vous :

	Jamais	Moins d'une fois par semaine	1 à 2 fois par semaine	Plus de 2 fois par semaine mais pas à tous les jours	Tous les jours au moins une fois	Plusieurs fois par jour
La voiture, en tant que conducteur(trice)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La voiture, en tant que passager(ère)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La voiture sans permis (en tant que conducteur(trice))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les transports en commun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La bicyclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le cyclomoteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La motocyclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre, précisez : _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## **B. VOTRE MOBILITÉ PIÉTONNE**

Nous allons maintenant parler de vos déplacements en tant que PIÉTON

5. De manière générale, combien de temps marchez-vous par jour (en minutes) ?  
\_\_\_\_\_ minutes

6. Au cours des dernières années, avez-vous augmenté ou diminué votre pratique de marche ?

	Diminué	Pas de changement	Augmenté
En fréquence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En vitesse de marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Pour quelle(s) raison(s) vous déplacez-vous habituellement à pied ? (*Plusieurs réponses possibles*)

- Pour aller à un rendez-vous (médecin, coiffeur,...)
- Pour aller faire des courses quotidiennes (marché, boulangerie, tabac,...)
- Pour accompagner quelqu'un (petits-enfants, personne à mobilité réduite,...)
- Pour vous rendre sur votre lieu de loisirs ou de sport (club de sport, atelier de loisirs manuels, cinéma)
- Pour rendre visite à la famille ou à des amis,...
- Pour vous promener, prendre l'air ou faire du shopping
- Pour sortir votre chien
- Pour faire de l'exercice (marche active, course à pied)
- Pour aller sur un lieu de travail (ou d'études)

8. Vous arrive-t-il de marcher dans la rue quand il fait nuit ?

- Jamais
- Rarement
- Occasionnellement
- Fréquemment
- Très fréquemment

9. Avez-vous déjà été victime d'un accident de la circulation en tant que piéton ?

- Oui
- Non (*Passez à la question 11*)

Si oui, combien de fois ?

\_\_\_\_\_ accident(s)

Plus précisément, pour vos 3 derniers accidents :

	1 <sup>er</sup> accident le plus récent	2 <sup>ème</sup> accident le plus récent	3 <sup>ème</sup> accident le plus récent
Quel âge aviez-vous ?	_____ ans	_____ ans	_____ ans
Avez-vous été transporté(e) à l'hôpital ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Avez-vous eu besoin de soins médicaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Vous reste-t-il des séquelles aujourd'hui qui vous limitent dans vos déplacements	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

10. Avez-vous déjà chuté dans l'espace public au cours d'un déplacement à pied ?

- Oui
- Non (*Passer à la question 12*)

Si oui, combien de fois ?

\_\_\_\_\_ chute(s)

Plus précisément, pour vos 3 dernières chutes :

	1 <sup>ère</sup> chute la plus récente	2 <sup>ème</sup> chute la plus récente	3 <sup>ème</sup> chute la plus récente
Quel âge aviez-vous ?	_____ ans	_____ ans	_____ ans
Où avez-vous chuté ?	<input type="checkbox"/> Sur le trottoir ou dans une zone piétonne <input type="checkbox"/> En montant ou descendant d'un trottoir <input type="checkbox"/> Sur la chaussée lors d'une traversée <input type="checkbox"/> En montant ou descendant d'un véhicule <input type="checkbox"/> En percutant un obstacle fixe <input type="checkbox"/> Autre, précisez : .....	<input type="checkbox"/> Sur le trottoir ou dans une zone piétonne <input type="checkbox"/> En montant ou descendant d'un trottoir <input type="checkbox"/> Sur la chaussée lors d'une traversée <input type="checkbox"/> En montant ou descendant d'un véhicule <input type="checkbox"/> En percutant un obstacle fixe <input type="checkbox"/> Autre, précisez : .....	<input type="checkbox"/> Sur le trottoir ou dans une zone piétonne <input type="checkbox"/> En montant ou descendant d'un trottoir <input type="checkbox"/> Sur la chaussée lors d'une traversée <input type="checkbox"/> En montant ou descendant d'un véhicule <input type="checkbox"/> En percutant un obstacle fixe <input type="checkbox"/> Autre, précisez : .....
Avez-vous été transporté(e) à l'hôpital ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Avez-vous eu besoin de soins médicaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Vous reste-t-il des séquelles aujourd'hui qui vous limitent dans vos déplacements	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

11. Quelques questions sur la qualité / sécurité de l'environnement de votre quartier pour la marche

Pour les questions suivantes que nous allons vous poser, vous devrez attribuer une note de 1 à 6, de pas du tout d'accord à tout à fait d'accord.

Je pense que, dans les rues de mon quartier, ....		Pas du tout d'accord			Tout à fait d'accord		
		1	2	3	4	5	6
<b>a.</b>	<b>... les espaces destinés à la marche sont de bonne qualité (présence, largeur, entretien des trottoirs)</b>						
	... les trottoirs sont trop étroits pour y croiser une autre personne	1	2	3	4	5	6
	... les trottoirs sont mal entretenus, le revêtement est fissuré ou cassé ou ondulé	1	2	3	4	5	6
	... les trottoirs sont trop encombrés (mobilier urbain, panneau de signalisation, arbres, poubelles, stationnement, piste cyclable)	1	2	3	4	5	6
	... il n'y a pas de trottoir partout ou certaines parties sont inaccessibles pour cause de chantier	1	2	3	4	5	6
	... il y a trop de piétons sur les trottoirs et j'ai peur d'y être bousculé	1	2	3	4	5	6
	... il n'y a pas assez de bancs	1	2	3	4	5	6
	... autre : _____	1	2	3	4	5	6

<b>b. ... traverser les rues est facile</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
... le trafic automobile est trop important	1	2	3	4	5	6
... les feux de signalisation sont trop longs et nous font attendre trop longtemps pour traverser	1	2	3	4	5	6
... les temps de traversée pour le piéton au feu sont trop courts	1	2	3	4	5	6
... il n'y a pas assez de passages piétons marqués au sol	1	2	3	4	5	6
... il n'y a pas assez de feux de régulation du trafic automobile aux passages piétons	1	2	3	4	5	6
... les arbres ou la végétation, les voitures en stationnement bloquent trop la vue sur le trafic ou vous masquent des automobilistes	1	2	3	4	5	6
... les trottoirs sont trop hauts aux lieux de traversée	1	2	3	4	5	6
... les traversées sont longues du fait de la largeur de la chaussée	1	2	3	4	5	6
... les traversées sont compliquées du fait de la présence d'une piste cyclable ou d'une ligne de transport en commun (bus ou tram)						
... autre : _____	1	2	3	4	5	6

<b>c. ... la cohabitation avec les autres usagers (conducteurs, cyclistes, autres piétons) est facile</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
... les cyclistes ne font pas attention aux piétons ou vont trop vite	1	2	3	4	5	6
... les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) ne cèdent pas facilement la priorité aux piétons pour traverser	1	2	3	4	5	6
... les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) vont trop vite	1	2	3	4	5	6
... les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés), quand ils tournent, ne font pas attention aux piétons en train de traverser	1	2	3	4	5	6
... les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) accélèrent lorsque leurs feux de signalisation passent à l'orange	1	2	3	4	5	6
... les autres piétons marchent trop vite et ne font pas attention	1	2	3	4	5	6
... autre : _____	1	2	3	4	5	6

<b>d. ... l'aménagement général des rues (vitesse, signalisation, éclairage) m'assure un bon niveau de sécurité</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
... les vitesses de circulation autorisées sont trop élevées	1	2	3	4	5	6
... il y a trop de signalisation ou vous ne comprenez pas toujours cette signalisation	1	2	3	4	5	6
... il n'y a pas assez d'éclairage public le soir	1	2	3	4	5	6
... l'aménagement de la rue est récent, je ne le comprends pas	1	2	3	4	5	6
... la rue n'est pas assez aménagée pour les piétons	1	2	3	4	5	6
... autre : _____	1	2	3	4	5	6

<b>e. ... marcher est agréable</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
... il n'y a pas assez de végétation (fleurs, arbres, pelouse, ...)	1	2	3	4	5	6
... les trottoirs ne sont pas propres (détritus, crottes de chien, ...)	1	2	3	4	5	6
... il y a des personnes qui font peur ; il y a de mauvaises fréquentations	1	2	3	4	5	6
... il y a des mauvaises odeurs (urine, ...)	1	2	3	4	5	6
... il y a trop de pollution automobile	1	2	3	4	5	6
... il y a trop de dégradations sur les murs (tags, ...)	1	2	3	4	5	6
... il n'y a pas assez de lieux attractifs où se rendre	1	2	3	4	5	6
... autre : _____	1	2	3	4	5	6

12. Sur le plan de votre quartier **joint**, veuillez indiquer les éléments suivants :

- par un **symbole rond**, le carrefour le plus proche de votre domicile / du lieu où vous stationnez habituellement / de la station de métro ou de bus à laquelle vous descendez habituellement ;
- par **des croix**, les différents lieux où vous vous rendez régulièrement à pied (au moins une fois par semaine) autour de votre domicile (boulangerie, presse, cinéma, pharmacie, parc).

L'enquêteur dressera en plus de la cartographie sur le plan la liste des différents lieux indiqués par la personne enquêtée, avec leur nom s'il est connu (exemple : Boulangerie, Au bon fournil).

### C. VOS COMPORTEMENTS DE TRAVERSEE DE RUE

Avec les propositions qui suivent, nous essayons de connaître votre **comportement** en tant que **piéton**. Quand vous êtes piéton, à quelle fréquence avez-vous les comportements décrits ci-dessous ?

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 6 en ne choisissant qu'un **seul chiffre** :

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 6 en ne choisissant qu'un **seul chiffre** entre 1 pour « jamais » et 6 pour « très souvent », les chiffres intermédiaires vous permettant de nuancer vos réponses

		Jamais						Très souvent					
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
1	Je traverse sans regarder parce que je suis en train de discuter avec quelqu'un	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
2	Je marche du côté droit du trottoir pour ne pas gêner les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
3	Je traverse entre les véhicules arrêtés sur la chaussée dans les embouteillages	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
4	Je marche pour le plaisir de marcher	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
5	Je commence ma traversée sur un passage piéton et je finis ma traversée en diagonale pour gagner du temps	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
6	Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je crie après lui	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
7	Je marche sur la chaussée pour être à côté de mes amis qui sont sur le trottoir, ou pour dépasser quelqu'un qui marche moins vite que moi	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
8	Je traverse la rue alors que le feu piéton est rouge	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
9	Je marche parce que je n'ai pas d'autre choix	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
10	Je m'arrête pour laisser passer les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
11	Je réalise que j'ai traversé plusieurs rues et intersections sans faire attention au trafic	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
12	Je suis en colère contre un autre usager et je l'insulte	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
13	Je traverse alors que le feu est encore vert pour les véhicules	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
14	Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je lui fais un geste de la main	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
15	Je prends les transports en commun (bus, métro, tramway,...)	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
16	Je laisse passer un automobiliste, même si je suis prioritaire, quand il n'y a pas de véhicule derrière lui	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
17	Je traverse la rue entre des véhicules en stationnement	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
18	J'oublie de regarder avant de traverser parce que je pense à autre chose	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
19	Je suis en colère contre un conducteur et je tape sur son véhicule	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
20	Je traverse en diagonale pour ne pas perdre de temps	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
21	J'oublie de regarder avant de traverser parce que je rejoins quelqu'un sur le trottoir d'en face	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
22	Je traverse en dehors des passages piétons, même quand il y en a un à moins de 50 mètres	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
23	Quand je suis accompagné(e) d'autres piétons, je marche en file indienne sur un trottoir étroit, pour ne pas gêner les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

## D. VOTRE VISION ET VOTRE AUDITION

Nous allons maintenant nous intéresser à votre vue et votre audition.

A chacune des affirmations suivantes, veuillez, s'il vous plaît, indiquer la réponse de votre choix en utilisant l'échelle allant de 1 à 6 : 1 pour « très mauvais » et 6 pour « très bon ». Les chiffres intermédiaires vous permettent de nuancer vos réponses.

	D.a	Très mauvaise					Très bonne
1	Selon vous, vos capacités d'audition sont	1	2	3	4	5	6
2	Selon vous, vos capacités visuelles sont	1	2	3	4	5	6
3	Selon vous, votre santé en général est	1	2	3	4	5	6
		Très lente			Très rapide		
4	Selon vous, votre vitesse de marche est	1	2	3	4	5	6

A chacune des affirmations suivantes, veuillez, s'il vous plaît, indiquer la réponse de votre choix en utilisant l'échelle allant de 1 à 6 : pour « pas du tout d'accord » et 6 pour « tout à fait d'accord », les chiffres intermédiaires vous permettant de nuancer vos réponses.

	D.b	Pas du tout d'accord					Tout à fait d'accord
1	Les lumières vives ou éblouissantes me gênent particulièrement	1	2	3	4	5	6
2	J'ai du mal à remarquer les piétons ou les voitures à côté de moi (c'est-à-dire du coin de l'œil)	1	2	3	4	5	6
3	Je trouve difficile de lire les panneaux de signalisation	1	2	3	4	5	6
4	Je trouve difficile de voir dans le noir ou la pénombre	1	2	3	4	5	6
5	Je trouve difficile d'entendre ce que quelqu'un me dit lorsqu'il y a du bruit autour, par exemple quand la télévision est allumée	1	2	3	4	5	6
6	Je pense que je comprends souvent de travers ou perds le fil dans des conversations	1	2	3	4	5	6

## E. VOTRE CONCENTRATION

Pour chacune des affirmations suivantes, veuillez cocher la case correspondante à votre comportement actuel.

		jamais	parfois	souvent	Très souvent
1	Je manque d'énergie.	1	2	3	4
2	Je suis facilement fatigué(e).	1	2	3	4
3	Je suis lent(e) dans mes mouvements.	1	2	3	4
4	Il me faut un certain temps avant de réagir à ce qu'on me demande.	1	2	3	4
5	Ma pensée est ralentie.	1	2	3	4
6	J'ai tendance à interrompre sans raison une tâche en cours.	1	2	3	4
7	J'ai du mal à me tenir à ce que je fais car mon esprit vagabonde.	1	2	3	4
8	J'éprouve des difficultés à me concentrer.	1	2	3	4
9	Je suis facilement distrait(e).	1	2	3	4
10	Je ne sais pas faire attention à plus d'une chose à la fois.	1	2	3	4
11	Je commets des erreurs d'inattention.	1	2	3	4
12	Dans des activités, j'oublie des détails importants.	1	2	3	4
13	J'éprouve des difficultés à me tenir à ce que je fais.	1	2	3	4
14	Je suis incapable d'exécuter des activités de longue durée.	1	2	3	4
15	Je suis incapable de faire deux choses en même temps.	1	2	3	4
16	J'ai des difficultés à passer directement d'une activité à l'autre.	1	2	3	4
17	J'ai des difficultés d'attention.	1	2	3	4

## F. VOTRE PERCEPTION DU RISQUE

Avec les propositions qui suivent, nous essayons de connaître votre **perception du risque** en tant que **piéton**. Pouvez-vous estimer intuitivement **la probabilité que vous ayez un accident** si vous adoptiez ce comportement. Même si cela n'est pas facile, essayez de donner une impression approximative.

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 6 en ne choisissant qu'un seul chiffre entre 1 pour « aucun risque » et 6 pour « risques très élevés », les chiffres intermédiaires vous permettant de nuancer vos réponses		Aucun risque						Risques très élevés					
1	Je traverse sans regarder parce que je suis en train de discuter avec quelqu'un	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
2	Je marche du côté droit du trottoir pour ne pas gêner les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
3	Je traverse entre les véhicules arrêtés sur la chaussée dans les embouteillages	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
4	Je marche pour le plaisir de marcher	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
5	Je commence ma traversée sur un passage piéton et je finis ma traversée en diagonale pour gagner du temps	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
6	Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je crie après lui	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
7	Je marche sur la chaussée pour être à côté de mes amis qui sont sur le trottoir, ou pour dépasser quelqu'un qui marche moins vite que moi	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
8	Je traverse la rue alors que le feu piéton est rouge	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
9	Je marche parce que je n'ai pas d'autre choix	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
10	Je m'arrête pour laisser passer les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
11	Je réalise que j'ai traversé plusieurs rues et intersections sans faire attention au trafic	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
12	Je suis en colère contre un autre usager et je l'insulte	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
13	Je traverse alors que le feu est encore vert pour les véhicules	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
14	Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je lui fais un geste de la main	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
15	Je prends les transports en commun (bus, métro, tramway,...)	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
16	Je laisse passer un automobiliste, même si je suis prioritaire, quand il n'y a pas de véhicule derrière lui	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
17	Je traverse la rue entre des véhicules en stationnement	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
18	J'oublie de regarder avant de traverser parce que je pense à autre chose	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
19	Je suis en colère contre un conducteur et je tape sur son véhicule	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
20	Je traverse en diagonale pour ne pas perdre de temps	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
21	J'oublie de regarder avant de traverser parce que je rejoins quelqu'un sur le trottoir d'en face	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
22	Je traverse en dehors des passages piétons, même quand il y en a un à moins de 50 mètres	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
23	Quand je suis accompagné(e) d'autres piétons, je marche en file indienne sur un trottoir étroit, pour ne pas gêner les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

## G. VOTRE EQUILIBRE

Pour chacun des points suivants, veuillez indiquer votre niveau de confiance quant à votre capacité de faire l'activité sans perdre l'équilibre, ou de ressentir une instabilité, en indiquant le chiffre de votre choix sur l'échelle allant de 0 à 100%, et par pas de 10%, avec 0% indiquant « insécurité majeure » et 100% « confiance complète ». Les chiffres intermédiaires vous permettent de nuancer votre réponse.

Si vous ne faites pas présentement l'activité en question, essayez d'imaginer quel serait votre niveau de confiance si vous aviez à faire cette activité. Si vous utilisez d'habitude une canne, ou si vous devez vous appuyer sur quelqu'un pour cette activité, évaluez votre niveau de confiance comme si vous utilisiez ces supports.

Ressentez-vous une perte d'équilibre ou une instabilité quand vous réalisez telle ou telle activité ?											
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Insécurité majeure						Confiance complète(e)					

1	Marcher autour de la maison	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2	Monter et descendre les escaliers	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
3	Ramasser un objet à terre	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
4	Saisir un objet à hauteur des yeux	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5	Se hisser sur la pointe des pieds	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
6	Se lever d'une chaise	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
7	Balayer le sol	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
8	Rejoindre sa voiture garée à proximité	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
9	Rentrer ou sortir d'une voiture	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10	Traverser un parking	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
11	Monter ou descendre une rampe d'accès	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
12	Marcher dans un endroit où il y a beaucoup de monde	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
13	Marcher dans une foule au coude à coude	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
14	Prendre un escalier roulant en s'aidant de la rampe	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
15	Prendre un escalier roulant sans s'aider de la rampe	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
16	Marcher sur un trottoir verglacé	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
17	Marcher sur un sol inégal (route caillouteuse, un trottoir non entretenu)	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
18	Descendre ou monter une pente	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

## H. VOTRE BIEN-ETRE

Pour chacune des affirmations suivantes, nous vous demandons d'indiquer si vous êtes ou non d'accord, en utilisant l'échelle allant de 1 à 6, 1 pour « pas du tout d'accord » et 6 pour « tout à fait d'accord, les chiffres intermédiaires vous permettant de nuancer vos réponses.

		Pas du tout d'accord				Tout à fait d'accord	
		1	2	3	4	5	6
1	Je ressens le poids des années et la fatigue.	1	2	3	4	5	6
2	Ma vie pourrait être plus heureuse que ce qu'elle est actuellement.	1	2	3	4	5	6
3	Je suis aussi heureux que lorsque j'étais plus jeune.	1	2	3	4	5	6
4	Même si je le pouvais, je ne voudrais pas changer ma vie passée.	1	2	3	4	5	6
5	La plupart des choses que je fais sont ennuyeuses ou monotones.	1	2	3	4	5	6
6	J'ai eu plus de chance dans ma vie que la plupart des gens que je connais.	1	2	3	4	5	6
7	Les choses que je fais sont aussi intéressantes qu'elles l'ont toujours été.	1	2	3	4	5	6
8	J'ai eu à peu près tout ce que j'attendais de la vie.	1	2	3	4	5	6
9	Ce sont les plus belles années de ma vie.	1	2	3	4	5	6
10	Je m'attends à ce qu'il m'arrive dans l'avenir des événements agréables et intéressants.	1	2	3	4	5	6
11	Lorsque je me penche sur ma vie, je me sens relativement satisfait.	1	2	3	4	5	6

## I. VOTRE VIE QUOTIDIENNE

Pour chacun des points suivants, veuillez indiquer si pensez pouvoir ou non faire l'activité en question en entourant la réponse de votre choix.

Pouvez-vous...		OUI sans difficulté	OUI avec quelques difficultés	NON je ne peux pas	NON pour d'autres raisons	Ne s'applique pas
1	... prendre soin de vous : se nourrir, s'habiller, se laver ?	1	2	3	4	5
2	... marcher autour de votre maison ?	1	2	3	4	5
3	... marcher un pâté de maisons en terrain plat ?	1	2	3	4	5

4	... monter des escaliers rapidement, monter en haut d'une colline ?	1	2	3	4	5
5	... courir une courte distance ?	1	2	3	4	5
6	... faire des travaux légers (poussière, vaisselle) ?	1	2	3	4	5
7	... faire des travaux modérés (aspirateur, pousser des meubles) ?	1	2	3	4	5
8	... faire des travaux difficiles (lessiver les sols, transporter des cartons) ?	1	2	3	4	5
9	... faire des travaux très difficiles (tailler des haies, passer une tondeuse motorisée) ?	1	2	3	4	5
10	... avoir des relations sexuelles ?	1	2	3	4	5
11	... participer à des activités sportives modérées (golf, bowling, danse, etc.) ?	1	2	3	4	5
12	... participer à des activités sportives difficiles (natation, tennis, football, basket, ski)	1	2	3	4	5

## J. VOTRE PERCEPTION DES COMPORTEMENTS

Voici des comportements de la vie quotidienne que peut avoir quelqu'un de votre âge. Pouvez-vous dire si, pour quelqu'un de votre âge, vous trouvez que **c'est mal** d'avoir ces comportements ?

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 6 en ne choisissant qu'un **seul chiffre** :

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 6 en ne choisissant qu'un <b>seul chiffre</b> entre 1 pour « pas du tout mal » et 6 pour « très mal », les chiffres intermédiaires vous permettant de nuancer vos réponses.		Pas du tout mal					Très mal
1	Je traverse sans regarder parce que je suis en train de discuter avec quelqu'un	1	2	3	4	5	6
2	Je marche du côté droit du trottoir pour ne pas gêner les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6
3	Je traverse entre les véhicules arrêtés sur la chaussée dans les embouteillages	1	2	3	4	5	6
4	Je marche pour le plaisir de marcher	1	2	3	4	5	6
5	Je commence ma traversée sur un passage piéton et je finis ma traversée en diagonale pour gagner du temps	1	2	3	4	5	6
6	Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je crie après lui	1	2	3	4	5	6
7	Je marche sur la chaussée pour être à côté de mes amis qui sont sur le trottoir, ou pour dépasser quelqu'un qui marche moins vite que moi	1	2	3	4	5	6
8	Je traverse la rue alors que le feu piéton est rouge	1	2	3	4	5	6
9	Je marche parce que je n'ai pas d'autre choix	1	2	3	4	5	6
10	Je m'arrête pour laisser passer les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6
11	Je réalise que j'ai traversé plusieurs rues et intersections sans faire attention au trafic	1	2	3	4	5	6
12	Je suis en colère contre un autre usager et je l'insulte	1	2	3	4	5	6
13	Je traverse alors que le feu est encore vert pour les véhicules	1	2	3	4	5	6
14	Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je lui fais un geste de la main	1	2	3	4	5	6
15	Je prends les transports en commun (bus, métro, tramway,...)	1	2	3	4	5	6
16	Je laisse passer un automobiliste, même si je suis prioritaire, quand il n'y a pas de véhicule derrière lui	1	2	3	4	5	6
17	Je traverse la rue entre des véhicules en stationnement	1	2	3	4	5	6
18	J'oublie de regarder avant de traverser parce que je pense à autre chose	1	2	3	4	5	6
19	Je suis en colère contre un conducteur et je tape sur son véhicule	1	2	3	4	5	6
20	Je traverse en diagonale pour ne pas perdre de temps	1	2	3	4	5	6
21	J'oublie de regarder avant de traverser parce que je rejoins quelqu'un sur le trottoir d'en face	1	2	3	4	5	6
22	Je traverse en dehors des passages piétons, même quand il y en a un à moins de 50 mètres	1	2	3	4	5	6
23	Quand je suis accompagné(e) d'autres piétons, je marche en file indienne sur un trottoir étroit, pour ne pas gêner les piétons que je croise	1	2	3	4	5	6

## **K. VOTRE PERSONNALITE**

Avec les propositions qui suivent, nous essayons de savoir ce qui, pour vous, est le plus marquant dans votre **caractère**.

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 7 en n'entourant qu'**un seul chiffre** :

Pour répondre, veuillez, pour chaque affirmation, vous situer sur l'échelle de 1 à 7 en ne choisissant qu'**un seul chiffre** entre 1 pour « jamais vrai pour vous » et 7 pour « toujours vrai pour vous », les chiffres intermédiaires vous permettant de nuancer vos réponses. Par exemple, si vous entourez le chiffre 7, cela revient à dire que vous pensez que cette affirmation reflète parfaitement votre caractère.

		Echelle de 1 à 7						
		Jamais vrai	Parfois vrai			Toujours vrai		
1	Je me comporte en chef	1	2	3	4	5	6	7
2	Quand quelqu'un se sent triste, j'essaie de faire en sorte qu'il aille mieux	1	2	3	4	5	6	7
3	Je suis capable de commander d'autres personnes	1	2	3	4	5	6	7
4	D'habitude je peux dire si quelqu'un a besoin d'aide	1	2	3	4	5	6	7
5	Quand il faut prendre une décision, c'est facile pour moi de prendre position	1	2	3	4	5	6	7
6	Je me préoccupe de ce qui arrive aux autres	1	2	3	4	5	6	7
7	J'ai confiance en moi	1	2	3	4	5	6	7
8	Quand j'aime bien quelqu'un, je le lui montre	1	2	3	4	5	6	7
9	J'aime que les autres fassent ce que je leur dis de faire	1	2	3	4	5	6	7
10	Pour moi, c'est important d'être gentil avec les autres	1	2	3	4	5	6	7
11	Je fais une forte impression à la plupart des gens que je rencontre	1	2	3	4	5	6	7
12	J'arrive bien à comprendre les problèmes des autres	1	2	3	4	5	6	7
13	Quand je joue à un jeu, c'est pour gagner	1	2	3	4	5	6	7
14	Je montre aux gens gentiment que je me préoccupe d'eux	1	2	3	4	5	6	7
15	C'est facile pour moi de dire aux autres ce que je pense, même si je sais qu'ils ne seront pas d'accord avec moi	1	2	3	4	5	6	7
16	Je me sens triste quand quelqu'un d'autre se sent triste	1	2	3	4	5	6	7
17	Je suis énergique	1	2	3	4	5	6	7

## **L. D'AUTRES INFORMATIONS SUR VOUS**

1. Vous êtes :

- Un homme
- Une femme

2. Quelle est votre date de naissance ?     /     / **19**   

3. Quel est le diplôme le plus élevé que vous avez obtenu ?

- Aucun diplôme
- Certificat d'études primaire
- Brevet des collèges
- BEP (brevet d'enseignement professionnel) ou CAP (certificat d'aptitude professionnelle)
- Baccalauréat ou brevet professionnel
- Bac+2, +3 ou +4
- Bac+5 et plus
- Autre, précisez : \_\_\_\_\_

4. Etes-vous à la retraite ?

- Oui
  - Non
- Si oui, depuis quand ? \_\_\_\_\_ (année)

5. Quelle est (ou quelle était) votre profession (*dernière profession ou profession principale*) ?

\_\_\_\_\_ (profession). A recoder en :

- Agriculteur exploitant
- Artisan, commerçant, chef d'entreprise
- Cadre, profession intellectuelle supérieure
- Profession intermédiaire
- Employé
- Ouvrier
- Sans emploi (femme/homme au foyer, ...)

6. Quel est le revenu mensuel de votre foyer ?

- Moins de 500 €uros
- De 500 à 999 €uros
- De 1000 à 1499 €uros
- De 1500 à 1999 €uros
- De 2000 à 2499 €uros
- De 2500 à 2900 €uros
- De 3000 à 3499 €uros
- De 3500 à 3999 €uros
- 4000 €uros et plus
- Ne sait pas
- Refuse de répondre

7. Combien avez-vous d'enfants ? \_\_\_\_\_ enfant(s)

8. Combien avez-vous de petits-enfants ? \_\_\_\_\_ petit(s)-enfant(s)

9. Dans votre foyer, vous vivez :

- Seul(e)
- En couple
- Avec votre (vos) enfant(s) et/ou petits(s)-enfant(s)
- Autre, précisez : \_\_\_\_\_

10. Vous habitez :

- Une maison
- Un appartement en rez-de-chaussée ou rez-de-jardin
- Un appartement en étage, avec ascenseur
- Un appartement en étage, sans ascenseur
- En maison de retraite, résidence pour personnes âgées ou résidence médicalisée

13. Lors de vos déplacements à pied, utilisez-vous ou portez-vous ? (plusieurs réponses possibles)

- Une ou deux cannes
- Un déambulateur
- Des lunettes de vue
- Un appareil auditif
- Non concerné

11. Vous arrive-t-il de prendre des médicaments pour dormir, contre le stress ou l'anxiété (exemples : Lexomil, Xanax, Lysanxia, Temesta, etc.) ?

- Jamais
- Occasionnellement
- Souvent
- La plupart du temps
- Toujours

12. Vous arrive-t-il de consommer de l'alcool (y compris bière ou vin) ?

- Jamais
- Occasionnellement
- Souvent
- La plupart du temps
- Toujours

Merci beaucoup de votre participation.

*Dans la suite de cette enquête, nous envisageons de recontacter certains des personnes ayant participé dans l'objectif de faire avec eux ce que l'on appelle un parcours commenté.*

*Il s'agit pour la personne d'accepter d'être accompagnée par l'un de nos enquêteurs sur un trajet que cette personne fait fréquemment à pied dans son quartier (pour se rendre à la boulangerie, chez le médecin par exemple) et de discuter avec l'enquêteur de son ressenti lors de ce parcours.*

*Cette partie de l'étude nous permettra de mieux comprendre les difficultés de déplacements des personnes âgées dans leur environnement urbain quotidien et les points de l'aménagement que ceux-ci trouvent positifs.*

Accepteriez-vous d'être contactés à nouveau afin de faire un parcours à pied, accompagné de l'un de nos enquêteurs ?

- OUI
- NON

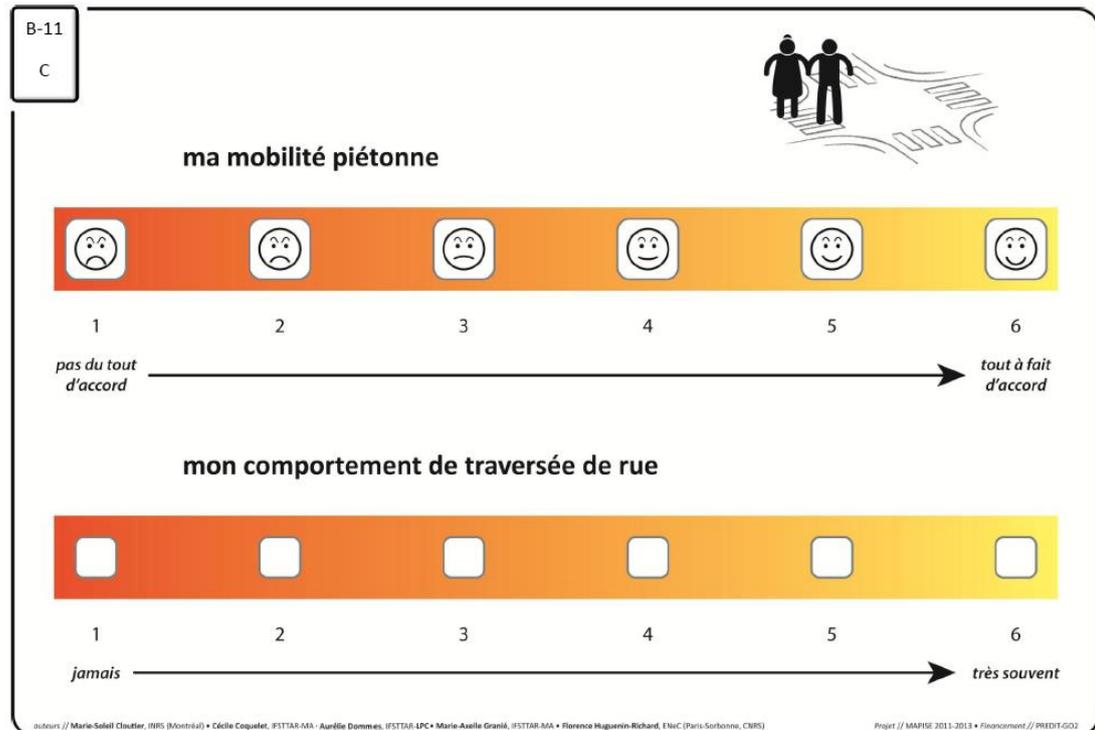
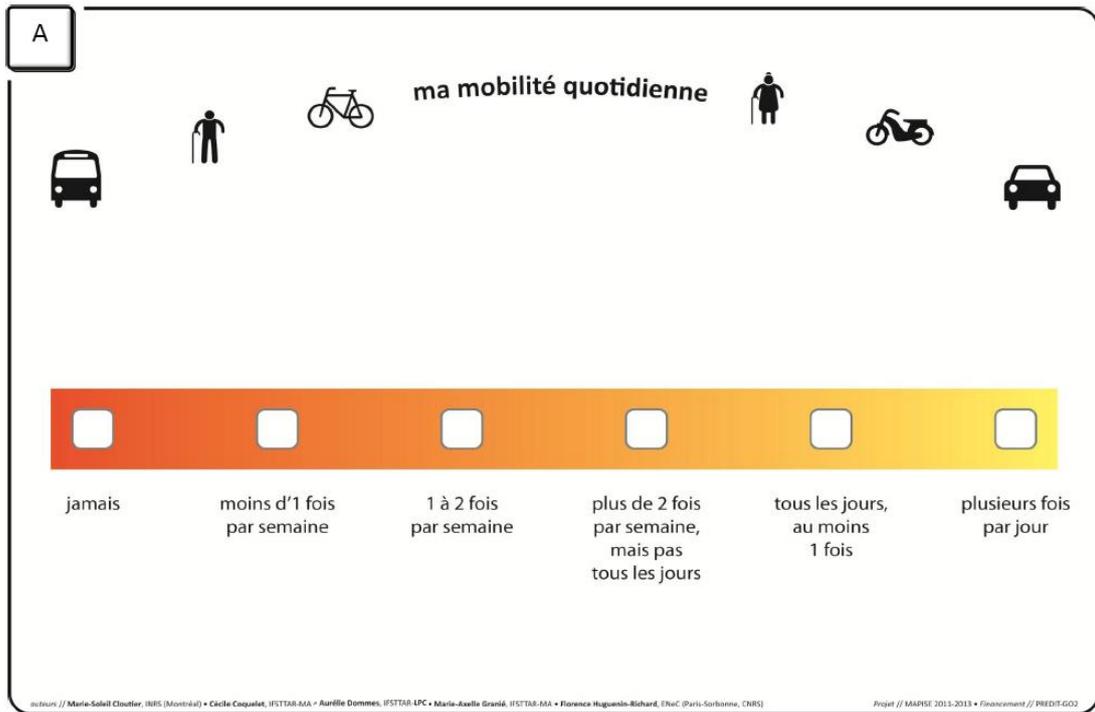
Si oui, quel est le trajet à pied sur lequel vous aimeriez être accompagné dans le cadre d'un parcours commenté ?

---

Quelles seraient vos disponibilités dans une semaine type pour effectuer ce parcours ?

---

## Annexe 9 : Les échelles illustrées



D.a  
1-2-3

### ma santé : ma vision, mon audition



1

2

3

4

5

6

très mauvais

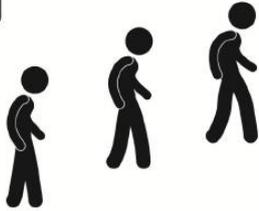
très bon

autours // Marie-Soleil Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR-MA • Aurélie Dommes, IFSTTAR-LPC • Marie-Axelle Granis, IFSTTAR-MA • Florence Huguenin-Richard, ENIC (Paris-Sorbonne, CNRS)

Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT.G02

D.a  
4

### ma santé : ma vitesse de marche



1

2

3

4

5

6

très lente

très rapide

autours // Marie-Soleil Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR-MA • Aurélie Dommes, IFSTTAR-LPC • Marie-Axelle Granis, IFSTTAR-MA • Florence Huguenin-Richard, ENIC (Paris-Sorbonne, CNRS)

Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT.G02

D.b

### ma santé : ma vision, mon audition



auteurs // Marie-Solali Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR-AA • Aurélie Dommes, IFSTTAR-LPC • Marie-Alexie Grané, IFSTTAR-AA • Florence Huguenin-Richard, ENaC (Paris-Sorbonne, CNRS)

Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT-GO2

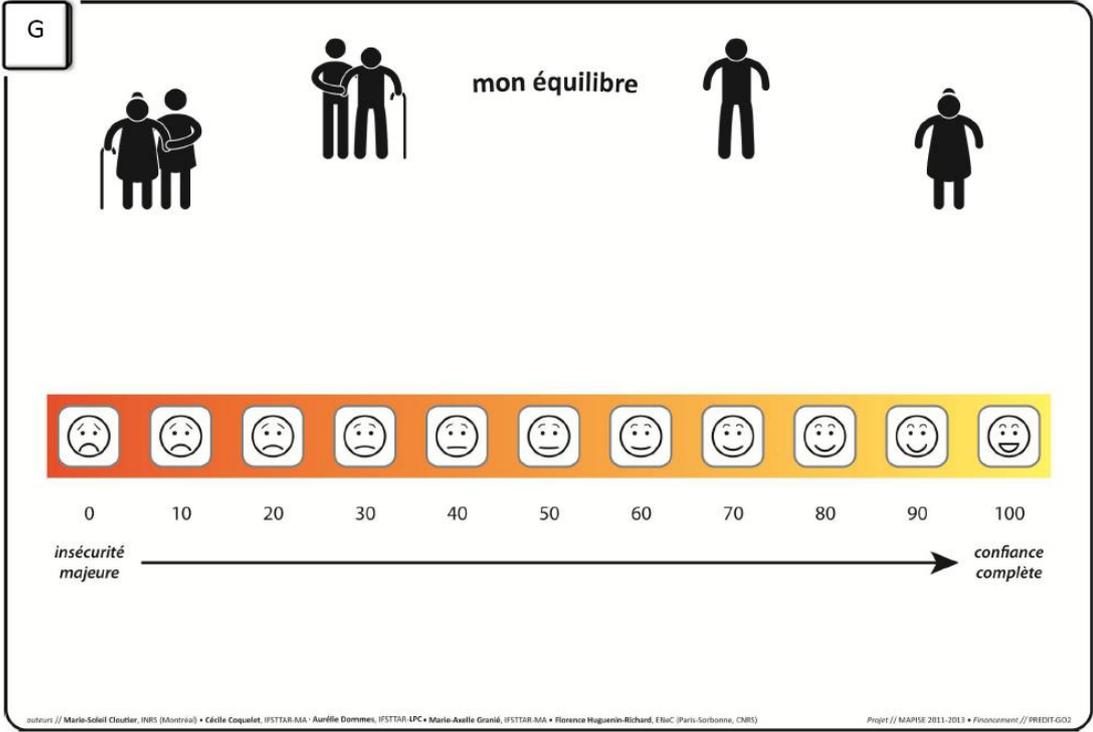
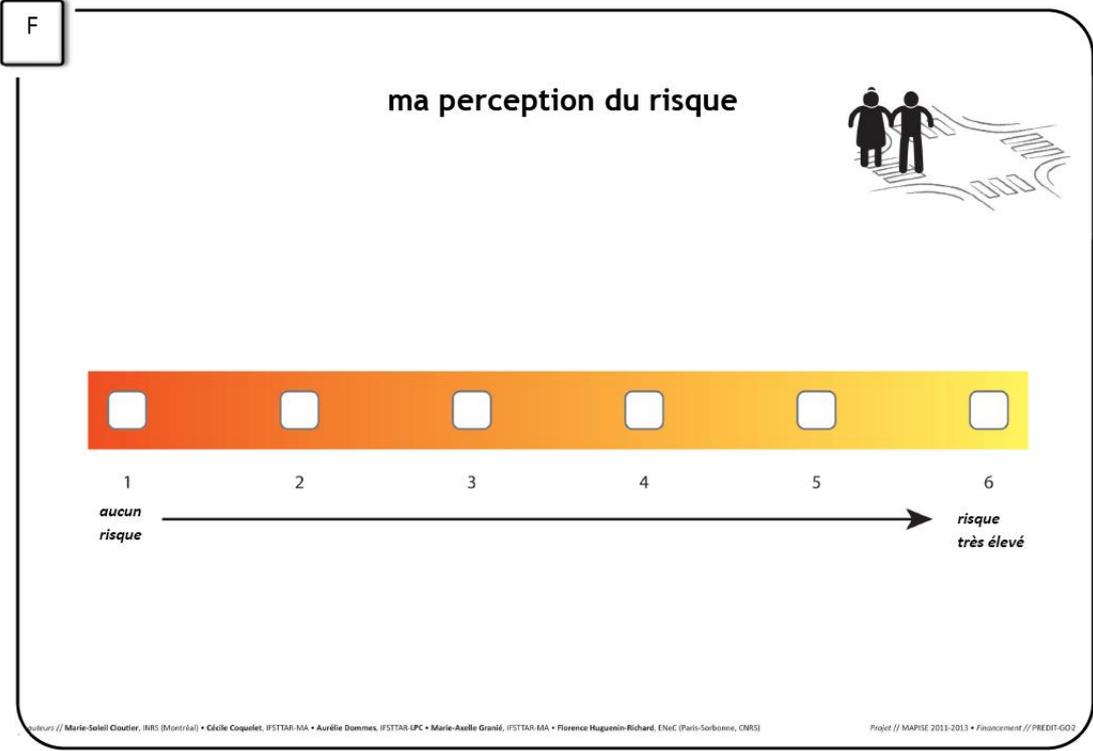
E

### ma concentration



auteurs // Marie-Solali Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR-AA • Aurélie Dommes, IFSTTAR-LPC • Marie-Alexie Grané, IFSTTAR-AA • Florence Huguenin-Richard, ENaC (Paris-Sorbonne, CNRS)

Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT-GO2



**H**

mon bien-être





1 2 3 4 5 6

pas du tout d'accord → tout à fait d'accord

auteurs // Marie-Soliel Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR.MA • Aurélie Dommes, IFSTTAR.LPC • Marie-Alexie Grané, IFSTTAR.MA • Florence Huguenin-Richard, Etac (Paris-Sorbonne, CNRS) Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT.G02

**I**

ma vie quotidienne







OUI sans difficulté    OUI avec quelques difficultés    NON je ne peux pas    NON pour d'autres raisons    ne s'applique pas

auteurs // Marie-Soliel Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR.MA • Aurélie Dommes, IFSTTAR.LPC • Marie-Alexie Grané, IFSTTAR.MA • Florence Huguenin-Richard, Etac (Paris-Sorbonne, CNRS) Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT.G02

J

### ma perception des comportements



1

2

3

4

5

6

*pas du tout mal*

*très mal*

auteurs // Marie-Soleil Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR-MA • Aurélie Dommès, IFSTTAR-LPC • Marie-Alexie Grané, IFSTTAR-MA • Florence Huguenin-Richard, ENIC (Paris-Sorbonne, CNRS)

Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT-GO2

K

### ma personnalité



1

2

3

4

5

6

7

*jamais vrai*

*parfois vrai*

*toujours vrai*

auteurs // Marie-Soleil Cloutier, INRS (Montréal) • Cécile Coquelle, IFSTTAR-MA • Aurélie Dommès, IFSTTAR-LPC • Marie-Alexie Grané, IFSTTAR-MA • Florence Huguenin-Richard, ENIC (Paris-Sorbonne, CNRS)

Projet // MAPISE 2011-2013 • Financement // PREDIT-GO2

## Annexe 10 :

### Feuillets du consentement libre et éclairé pour la passation du questionnaire

#### FORMULAIRE D'INFORMATION AUX PARTICIPANTS

**Titre de la recherche :** Marche à Pied des Piétons Séniors

**Chercheur :** F. Huguenin-Richard, Maître de Conférences à Paris IV Sorbonne

**Co-chercheurs :** M.A. Granié, A. Dommès et C. Coquelet, chercheurs à l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux, M.S. Cloutier, Professeur à l'Institut National de Recherche Scientifique, Québec, Canada

#### 1. Objectifs de la recherche

L'objectif de la recherche est de mieux comprendre la mobilité des piétons âgés de 65 ans ou plus. Nous voulons comprendre s'il existe des freins à la marche à pied et, si oui, si ces freins proviennent de l'environnement de vie de la personne ou des difficultés de santé qui peuvent apparaître avec l'âge.

#### 2. Participation à la recherche

L'enquête se fait par questionnaire en face à face. Un étudiant va vous poser un certain nombre de questions sur votre mobilité, votre perception de l'environnement autour de votre domicile, de votre état de santé et vos comportements quotidiens. Cet entretien aura lieu dans l'endroit de votre choix : chez vous, dans un lieu public près de chez vous, etc. L'entretien dure à peu près 1 heure. L'étudiant vous posera un certain nombre de questions et notera vos réponses sur le questionnaire. Des petites affichettes présentant les différentes réponses possibles vous seront présentées pour chaque question pour vous aider à faire votre choix.

Vous pouvez participer à cette étude si vous êtes âgés de 65 ans ou plus et si vous utilisez la marche à pied au moins une fois dans la semaine, même pour un court trajet.

#### 3. Confidentialité

Les renseignements que vous nous donnerez demeureront confidentiels. Chaque participant à la recherche se verra attribuer un numéro et seul le chercheur principal et la personne déléguée par lui à cet effet auront la liste des participants et des numéros qui leur auront été attribués. De plus, les renseignements seront conservés dans un classeur sous clé situé dans un bureau fermé. Aucune information permettant de vous identifier d'une façon ou d'une autre ne sera publiée. Ces renseignements personnels seront détruits 5 ans après la fin du projet; seules les données ne permettant pas de vous identifier pourront être conservées après cette date.

#### 4. Avantages et inconvénients

En participant à cette recherche, vous ne courez pas de risques ou d'inconvénients particuliers et vous pourrez contribuer à l'avancement des connaissances sur la marche à pied chez les piétons âgés. Cet entretien peut également vous amener à mieux vous connaître, en vous questionnant sur vos perceptions de l'environnement et de votre propre santé.

#### 5. Droit de retrait

Votre participation est entièrement volontaire. Vous êtes libre de vous retirer en tout temps, sur simple avis verbal, sans préjudice et sans devoir justifier votre décision. Si vous décidez de vous retirer de la recherche, vous pouvez communiquer avec les chercheurs, aux numéros de téléphone indiqués sur la carte de visite qui vous a été remise lors de la prise de contact. Si vous vous retirez de la recherche, les données qui auront été recueillies avant votre retrait seront détruites.

**FORMULAIRE DE CONSENTEMENT LIBRE ET ÉCLAIRÉ  
POUR UNE ÉTUDE SANS BÉNÉFICE INDIVIDUEL DIRECT**

De M., Mme, Mlle ..... Nom, Prénom)

Adresse : .....

J'ai été invité(e) à participer à une étude réalisée par l'IFSTTAR concernant La Marche à Pied des Piétons Séniors (MAPISE). J'ai été libre d'accepter ou de refuser.

J'ai reçu et compris les informations suivantes : Je m'entreprendrai avec un enquêteur pendant une soixantaine de minutes, afin de recueillir mes réponses sur un questionnaire portant sur ma mobilité, ma perception de l'environnement et de mon état de santé et mes comportements quotidiens.

Les instructions de détail, concernant le déroulement de l'entretien, me sont fournies lors de celui-ci, par les personnes qui le mettront en œuvre.

Le but de cette étude est de mieux comprendre la marche à pied des piétons séniors. La nature de l'étude, son déroulement et ses contraintes m'ont été expliqués par les expérimentateurs.

**J'accepte de participer à cette étude dans les conditions précisées ci-dessus.**

Le fait que j'aie donné mon accord n'a pas pour conséquence de décharger les organisateurs de l'étude de leurs responsabilités. Si je le souhaite, je suis libre à tout moment d'arrêter ma participation à cette recherche sans aucun préjudice, sur simple avis verbal et sans devoir justifier ma décision; j'en informerai alors le responsable de l'étude.

Les données me concernant resteront strictement confidentielles. Je n'autorise leur consultation et leur traitement informatique que par des personnes qui collaborent à l'étude. J'ai bien noté que le droit d'accès, prévu par la loi " Informatique et Liberté " du 6 janvier 1978, modifiée par la loi du 6 août 2004, relative aux fichiers informatiques et aux libertés (article 40), est applicable à tout moment.

J'ai expliqué la nature et les contraintes de cette étude

à M (Mme ou Melle) .....

Signature de l'enquêteur  
(précédée de la date manuscrite)

Signature du volontaire  
(précédée de la date manuscrite)

Annexe 11 :

Liste des items et système de pondération pour chaque indicateur de l'outil d'évaluation de la marchabilité

**ACCESSIBILITE**

CRITERE	MODALITES	NOTE
Type de rue	<input type="checkbox"/> piétonne <input type="checkbox"/> zone de rencontre <input type="checkbox"/> zone 30 <input type="checkbox"/> rue standard à 50 km/h	3 = 22 2 1 0
Présence de trottoir	<input type="checkbox"/> sur tout le tronçon <input type="checkbox"/> partiellement <input type="checkbox"/> pas du tout	2 1 0
Largeur du trottoir	<input type="checkbox"/> min : <input type="checkbox"/> max :	2 si plus de 3 mètres 1 si de 1,40 à 3 mètres 0 si moins de 1,40 mètres
Type de revêtement	<input type="checkbox"/> enrobage lisse (asphalte) <input type="checkbox"/> enrobage grenailé ou gravillonné <input type="checkbox"/> dalles en ciment <input type="checkbox"/> pavées	3 2 1 0
Qualité du revêtement	<input type="checkbox"/> racines <input type="checkbox"/> fissures <input type="checkbox"/> trous, creux <input type="checkbox"/> bosses <input type="checkbox"/> décalages de niveau <input type="checkbox"/> autre :	2 si la qualité parfaite tout le long 1 si présence de 1 ou 2 défauts 0 si présence de 3 défauts ou plus
Stationnement	<input type="checkbox"/> Auto sur la chaussée le long du trottoir	1 si présent, 0 autrement
	<input type="checkbox"/> Deux roues sur la chaussée le long du trottoir	1 si présent, 0 autrement
	<input type="checkbox"/> Deux roues sur le trottoir	0 si présent, 1 autrement
	<input type="checkbox"/> Auto à cheval sur le trottoir	0 si présent, 1 autrement
Encombrement du trottoir	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> Pas du tout ..... beaucoup	2 si la note = 0 ou 1 1 si la note = 2 ou 3 0 si la note = 4, 5 ou 6
Mobilier fixe	<input type="checkbox"/> arbres <input type="checkbox"/> poubelles fixes <input type="checkbox"/> bancs <input type="checkbox"/> abris-bus <input type="checkbox"/> panneaux publicitaires, cartes <input type="checkbox"/> jardinières, bacs de végétation	si présence de bancs ou d'abris-bus ou potelets ou barrières = +1
Objets mobiles	<input type="checkbox"/> poubelles privées <input type="checkbox"/> terrasse de bar ou de restaurant <input type="checkbox"/> panneaux de restaurant <input type="checkbox"/> auto en stationnement sauvage <input type="checkbox"/> ...	si présence, pénalité de -1pt par élément
Sorties de garage ou parking (en m)		3 si moins de 3 mètres 2 si de 3 à 10 mètres 1 si de 10 à 30 mètres 0 autrement

## SECURITE ROUTIERE

CRITERE	MODALITES	NOTE
<b>Type de rue</b>	<input type="checkbox"/> piétonne <input type="checkbox"/> zone de rencontre <input type="checkbox"/> zone 30 <input type="checkbox"/> rue standard à 50 km/h	3 = 39 2 1 0
<b>Nombre total de voies sur la chaussée</b>	<input type="checkbox"/> voie.s automobile : <input type="checkbox"/> voie.s cyclable.s : <input type="checkbox"/> voie.s de bus : <input type="checkbox"/> voie.s de stationnement :	3 si on a une seule voie de circulation 2 si on a 2 voies avec le même mode 1 si on a 2 voies avec des modes différents 0 si on a plus de 2 voies et plus de 2 modes
<b>Sens unique</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	3 0
<b>TJMA</b> <i>Données SIG LMCU</i>	<input type="checkbox"/> moins de 1500 véh/jour <input type="checkbox"/> de 1500 à 6000 <input type="checkbox"/> de 6000 à 13000 <input type="checkbox"/> plus de 13000	4 3 2 0
<b>Nombre de traversées marquées au sol</b>		3 si plus de 3 traversées ou + pour 100 m 2 si 2 traversées 1 : 1 traversées 0 : aucune traversée
<b>Largeur de la traversée en mètre</b>		3 si moins de 3 mètres 2 si compris de 3 à 6 m 1 si 6 à 9 m. 0 si plus de 9 mètres
<b>Abaissement du trottoir</b>	<input type="checkbox"/> totalement <input type="checkbox"/> partiellement <input type="checkbox"/> pas du tout	3 1 0
<b>Aménagement des abords de la traversée</b>	<input type="checkbox"/> limiteur de vitesse <input type="checkbox"/> bandes podotactiles sur le trottoir <input type="checkbox"/> éclairage de la traversée <input type="checkbox"/> potelets	1 pour chaque élément présent
<b>Présence de feux</b>	<input type="checkbox"/> pour les véhicules <input type="checkbox"/> pour les piétons <input type="checkbox"/> avec bouton d'appel piéton	1 2 3
<b>Aménagement de la traversée</b>	<input type="checkbox"/> avec marquage au sol <input type="checkbox"/> traversée surélevée <input type="checkbox"/> avec changement de revêtement <input type="checkbox"/> avec îlot central	1 pour chaque élément présent
<b>Longueur du linéaire en sol des sorties de garage ou de stationnement</b>		3: Moins de 3 mètres, 2: 3 à 9 m., 1: 9 à 12 m., 0: 12 m. et plus
<b>Piste cyclable sur trottoir</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	0 3

### SURETE PERSONNELLE

CRITERE	MODALITES	NOTE
<b>Éclairage</b>	<input type="checkbox"/> double dispositif (route et trottoir)	2
	<input type="checkbox"/> éclairage orienté sur le trottoir	2
	<input type="checkbox"/> éclairage orienté sur la route	1
	<input type="checkbox"/> pas d'éclairage	0
<b>Tags, graffitis</b>	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	2 si note = 0 ou 1, 1 si note = 2 ou 3, 0 si note = 4, 5 ou 6
<b>Terrains /immeubles vacants</b>	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	2 si note = 0 ou 1, 1 si note = 2 ou 3, 0 si note = 4, 5 ou 6
<b>Attractivité de la rue</b>		2 si rue très commerçante, 1 si qq commerces, 0 si aucun commerces

### ATTRACTIVITE

CRITERE	MODALITES	NOTE
<b>Nombre de commerces de proximité</b> <i>Épicerie, boulangerie, maison de la presse, coiffeur, pressing, etc.</i>	nombre	rapporté à la longueur du tronçon
<b>Nombre de services médicaux ou paramédicaux</b> <i>Pharmacie, parapharmacie, cabinets de médecin, kiné, dentiste, etc.</i>	nombre	
<b>Nombre d'entrées de parcs, de lieux de loisirs, de lieux de culte</b> <i>Bibliothèque, cinéma, théâtre, associations, clubs de sport, etc.</i>	nombre	
<b>Nombre de bars, cafés, restaurants</b>	nombre	

### AGREMENT

CRITERE	MODALITES	NOTE
<b>Fresques murales, œuvre d'art</b>	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	0 si note = 0 ou 1, 1 si note = 2 ou 3, 2 si note = 4, 5 ou 6
<b>Propreté (crottes, urine, gomme)</b>	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	0 si note = 0 ou 1, 1 si note = 2 ou 3, 2 si note = 4, 5 ou 6
<b>Arbres matures, végétation</b>	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	2 si note = 0 ou 1, 1 si note = 2 ou 3, 0 si note = 4, 5 ou 6
<b>Longueur du linéaire au sol des murs aveugles</b>		1 si moins de 10 m, 0 autrement
<b>Cadre architectural</b>	Pas pris en compte à Lille	
<b>Présence de patrimoine</b>	Pas pris en compte à Lille	

## Annexe 12 :

### La grille de relevés des items de marchabilité au niveau des TRONCONS DE RUE

#### Informations générales sur le tronçon de rue

N° FID tronçon :

<b>Type de rue</b> <i>Une seule réponse possible</i>	<input type="checkbox"/> piétonne <input type="checkbox"/> zone 30	<input type="checkbox"/> zone de rencontre <input type="checkbox"/> rue « standard » à 50 km/h
<b>Sens unique</b> <i>Une seule réponse possible</i>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	
<b>Nombre de traversées marquées au sol</b> <i>À compter</i>		
<b>Nombre total de voies sur la chaussée</b> <i>À compter au milieu de la section pour les deux sens de circulation en même temps</i>	<input type="checkbox"/> voie(s) automobile(s) : <input type="checkbox"/> voie(s) cyclable : <input type="checkbox"/> voie(s) de bus : <input type="checkbox"/> voie(s) de stationnement :	

#### Attractivité du tronçon de rue

	Côté pair de la rue	Côté impair de la rue
<b>Nombre de commerces de proximité</b> <i>Épicerie, boulangerie, maison de la presse, coiffeur, pressing, etc.</i>		
<b>Nombre de services médicaux ou paramédicaux</b> <i>Pharmacie, parapharmacie, cabinets de médecin, kiné, dentiste, etc.</i>		
<b>Nombre d'entrées de parcs, de lieux de loisirs, de lieux de culte</b> <i>Bibliothèque, cinéma, théâtre, associations, clubs de sport, etc.</i>		
<b>Nombre de bars, cafés, restaurants</b>		
<b>Longueur du linéaire en sol des sorties de garage ou de parking</b> <i>A mesurer à partir du nombre de pas</i>		
<b>Longueur du linéaire au sol des murs aveugles</b> <i>A mesurer à partir du nombre de pas</i>		

## Annexe 13 :

### La grille de relevés des items de marchabilité au niveau des TROTTOIRS

n° FID du tronçon :	Côté pair de la rue	Côté impair de la rue
<b>Présence de trottoir</b> <i>Une seule réponse possible</i>	<input type="checkbox"/> sur tout le linéaire <input type="checkbox"/> partiellement <input type="checkbox"/> pas du tout	<input type="checkbox"/> sur tout le linéaire <input type="checkbox"/> partiellement <input type="checkbox"/> pas du tout
<b>Largeur du trottoir</b> <i>En mètre, à partir du nombre de pas</i>	<input type="checkbox"/> min : <input type="checkbox"/> max :	<input type="checkbox"/> min : <input type="checkbox"/> max :
<b>Type de revêtement</b> <i>Plusieurs réponses possibles lorsque l'enrobage est mixte</i>	<input type="checkbox"/> enrobage lisse (bitume, goudron) <input type="checkbox"/> enrobage grenailé ou gravillonné <input type="checkbox"/> dalles en béton <input type="checkbox"/> pavés (naturels ou grenailés)	<input type="checkbox"/> enrobage lisse (bitume, goudron) <input type="checkbox"/> enrobage grenailé ou gravillonné <input type="checkbox"/> dalles en béton <input type="checkbox"/> pavés (naturels ou grenailés)
<b>Qualité du revêtement</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> racines <input type="checkbox"/> fissures <input type="checkbox"/> trous, creux <input type="checkbox"/> bulles <input type="checkbox"/> décalages de niveau <input type="checkbox"/> autre :	<input type="checkbox"/> racines <input type="checkbox"/> fissures <input type="checkbox"/> trous, creux <input type="checkbox"/> bulles <input type="checkbox"/> décalages de niveau <input type="checkbox"/> autre :
<b>Piste cyclable sur trottoir</b> <i>Une seule réponse possible</i>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<b>Eclairage</b> <i>Une seule réponse possible</i>	<input type="checkbox"/> pas d'éclairage <input type="checkbox"/> éclairage orienté sur le trottoir <input type="checkbox"/> éclairage orienté sur la route <input type="checkbox"/> double dispositif (route et trottoir)	<input type="checkbox"/> pas d'éclairage <input type="checkbox"/> éclairage orienté sur le trottoir <input type="checkbox"/> éclairage orienté sur la route <input type="checkbox"/> double dispositif (route et trottoir)
<b>Stationnement</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> auto sur chaussée le long du trottoir <input type="checkbox"/> auto avec chevauchement sur trottoir <input type="checkbox"/> deux-roues sur chaussée <input type="checkbox"/> deux-roues sur trottoir	<input type="checkbox"/> auto sur chaussée le long du trottoir <input type="checkbox"/> auto avec chevauchement sur trottoir <input type="checkbox"/> deux-roues sur chaussée <input type="checkbox"/> deux-roues sur trottoir
<b>Encombrement du trottoir</b> <i>une seule note possible</i>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <i>un peu..... beaucoup</i>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <i>un peu..... beaucoup</i>
<b>Objets / mobilier présents sur le trottoir de manière fixe</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> arbres <input type="checkbox"/> poubelles fixes <input type="checkbox"/> bancs <input type="checkbox"/> abris-bus <input type="checkbox"/> panneaux publicitaires, cartes <input type="checkbox"/> cabanes à journaux <input type="checkbox"/> boîtes postales <input type="checkbox"/> jardinières, bacs de végétation <input type="checkbox"/> lampadaires, horodateurs, poteaux de signalisation <input type="checkbox"/> potelets, barrières, petits murets <input type="checkbox"/> cabines téléphoniques <input type="checkbox"/> bornes incendies <input type="checkbox"/> deux-roues mal garés <input type="checkbox"/> chiens attachés sur le trottoir	<input type="checkbox"/> arbres <input type="checkbox"/> poubelles fixes <input type="checkbox"/> bancs <input type="checkbox"/> abris-bus <input type="checkbox"/> panneaux publicitaires, cartes <input type="checkbox"/> cabanes à journaux <input type="checkbox"/> boîtes postales <input type="checkbox"/> jardinières, bacs de végétation <input type="checkbox"/> lampadaires, horodateurs, poteaux de signalisation <input type="checkbox"/> potelets, barrières, petits murets <input type="checkbox"/> cabines téléphoniques <input type="checkbox"/> bornes incendies <input type="checkbox"/> deux-roues mal garés <input type="checkbox"/> chiens attachés sur le trottoir
<b>Objets / mobilier présents sur le trottoir de manière mobile</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> poubelles privées <input type="checkbox"/> terrasses de bar ou restaurant <input type="checkbox"/> panneaux de restaurant	<input type="checkbox"/> poubelle privée <input type="checkbox"/> terrasse de bar ou restaurant <input type="checkbox"/> panneau de restaurant

	<input type="checkbox"/> chantiers <input type="checkbox"/> auto en stationnement sauvage <input type="checkbox"/> deux-roues en stationnement sauvage <input type="checkbox"/> présentoirs de magasin	<input type="checkbox"/> chantier <input type="checkbox"/> auto en stationnement sauvage <input type="checkbox"/> deux-roues en stationnement sauvage <input type="checkbox"/> présentoir de magasin
<b>Agrément</b> <i>Une seule note possible par rubrique de un peu (1) ... à beaucoup (6)</i>	tags, graffitis <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 fresques murales <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 propreté (crottes, urine, chewing gum) <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 arbres, végétation <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	tags, graffitis <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 fresques murales <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 propreté (crottes, urine, chewing gum) <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 arbres, végétation <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6

## Annexe 14 :

### La grille de relevés des items de marchabilité au niveau des TRAVERSEES

<b>Présence de feux</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> pour les véhicules <input type="checkbox"/> pour les piétons <input type="checkbox"/> avec bouton d'appel piéton
<b>Aménagement de la traversée</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> avec marquage au sol <input type="checkbox"/> traversée surélevée <input type="checkbox"/> avec changement de revêtement <input type="checkbox"/> avec îlot central
<b>Largeur de la traversée en mètre</b> <i>À mesurer à partir du nombre de pas</i>	
<b>Voies à traverser</b> <i>A compter</i>	<input type="checkbox"/> voie(s) bus : <input type="checkbox"/> voie(s) cyclable(s) : <input type="checkbox"/> voie(s) auto(s) :
<b>Limiteur de vitesse sur chaussée</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

N° FID Tronçon

N° Traversée :

Croquis de localisation de la traversée :

	Côté pair de la rue	Côté impair de la rue																		
<b>Aménagement des abords de la traversée</b> <i>Plusieurs réponses possibles</i>	<input type="checkbox"/> bandes podotactiles sur le trottoir <input type="checkbox"/> éclairage de la traversée <input type="checkbox"/> présence de potelets sur le trottoir	<input type="checkbox"/> bandes podotactiles sur le trottoir <input type="checkbox"/> éclairage de la traversée <input type="checkbox"/> présence de potelets sur le trottoir																		
<b>Abaissement du trottoir</b> <i>Deux réponses à donner</i>	<input type="checkbox"/> totalement <input type="checkbox"/> partiellement <input type="checkbox"/> pas du tout	<input type="checkbox"/> totalement <input type="checkbox"/> partiellement <input type="checkbox"/> pas du tout																		
<b>Phasage des feux</b> <i>En secondes</i>	<table border="1"> <tr> <td>Feu Piéton</td> <td colspan="3">Rouge</td> <td>Vert</td> <td>Rouge</td> </tr> <tr> <td>Feu Auto</td> <td>Vert</td> <td>Orange</td> <td>Rouge</td> <td>Rouge</td> <td>Rouge</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Feu Piéton	Rouge			Vert	Rouge	Feu Auto	Vert	Orange	Rouge	Rouge	Rouge							
Feu Piéton	Rouge			Vert	Rouge															
Feu Auto	Vert	Orange	Rouge	Rouge	Rouge															

Annexe 15 :

Tri à plat en fonction du sexe et de l'âge des 45 questionnaires longs  
(Questions mobilité et déterminants socio-économiques)

	Femme		Total Femme	Homme		Total Homme	Total général
	60-74	75-90		60-74	75-90		
<b>Ancienneté permis B</b>							
30-39 ans	25,0%	6,3%	14,3%	25,0%	0,0%	11,8%	13,3%
40-49 ans	50,0%	6,3%	25,0%	62,5%	0,0%	29,4%	26,7%
50-59 ans	8,3%	25,0%	17,9%	12,5%	44,4%	29,4%	22,2%
60 ans et +	0,0%	12,5%	7,1%	0,0%	55,6%	29,4%	15,6%
(vide)	16,7%	50,0%	35,7%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Fréq utilisation voiture (conducteur)</b>							
Jamais	33,3%	56,3%	46,4%	12,5%	11,1%	11,8%	33,3%
Moins d'une fois par semaine	8,3%	6,3%	7,1%	12,5%	11,1%	11,8%	8,9%
1 à 2 fois par semaine	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	33,3%	29,4%	11,1%
Plus de 2 fois par semaine mais pas tous les jours	16,7%	31,3%	25,0%	0,0%	22,2%	11,8%	20,0%
Tous les jours au moins une fois	41,7%	6,3%	21,4%	25,0%	22,2%	23,5%	22,2%
Plusieurs fois par jour	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	11,8%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Fréq utilisation voiture (passager)</b>							
Jamais	8,3%	31,3%	21,4%	62,5%	33,3%	47,1%	31,1%
Moins d'une fois par semaine	25,0%	25,0%	25,0%	12,5%	55,6%	35,3%	28,9%
1 à 2 fois par semaine	33,3%	37,5%	35,7%	0,0%	11,1%	5,9%	24,4%
Plus de 2 fois par semaine mais pas tous les jours	16,7%	0,0%	7,1%	25,0%	0,0%	11,8%	8,9%
Tous les jours au moins une fois	16,7%	6,3%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Fréq utilisation TC</b>							

Jamais	50,0%	50,0%	50,0%	37,5%	55,6%	47,1%	48,9%
Moins d'une fois par semaine	25,0%	18,8%	21,4%	37,5%	0,0%	17,6%	20,0%
1 à 2 fois par semaine	8,3%	18,8%	14,3%	0,0%	22,2%	11,8%	13,3%
Plus de 2 fois par semaine mais pas tous les jours	0,0%	12,5%	7,1%	12,5%	22,2%	17,6%	11,1%
Tous les jours au moins une fois	8,3%	0,0%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
Plusieurs fois par jour	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Fréq utilisation bicyclette</b>							
Jamais	75,0%	100,0%	89,3%	50,0%	55,6%	52,9%	75,6%
Moins d'une fois par semaine	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	11,1%	5,9%	4,4%
1 à 2 fois par semaine	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	5,9%	2,2%
Plus de 2 fois par semaine mais pas tous les jours	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	11,1%	17,6%	6,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Fréq utilisation marche</b>							
Jamais	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
Moins d'une fois par semaine	25,0%	12,5%	17,9%	12,5%	0,0%	5,9%	13,3%
1 à 2 fois par semaine	8,3%	18,8%	14,3%	12,5%	33,3%	23,5%	17,8%
Plus de 2 fois par semaine mais pas tous les jours	16,7%	6,3%	10,7%	12,5%	22,2%	17,6%	13,3%
1 à 2 fois pour des rando + tous les jours au moins une fois	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	5,9%	2,2%
Tous les jours au moins une fois	25,0%	43,8%	35,7%	25,0%	11,1%	17,6%	28,9%
Plusieurs fois par jour	25,0%	12,5%	17,9%	25,0%	33,3%	29,4%	22,2%

<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Temps moyen de marche/jour (minutes)</b>							
	<b>38,75</b>	<b>39,13</b>	<b>38,96</b>	<b>61,25</b>	<b>41,11</b>	<b>50,59</b>	<b>43,36</b>
<b>Temps de marche/jour (classe de minutes)</b>							
0 à 9	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
10 à 19	0,0%	31,3%	17,9%	0,0%	33,3%	17,6%	17,8%
20 à 29	25,0%	0,0%	10,7%	12,5%	11,1%	11,8%	11,1%
30 à 39	41,7%	37,5%	39,3%	25,0%	11,1%	17,6%	31,1%
40 à 49	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	11,1%	11,8%	6,7%
60 à 69	25,0%	6,3%	14,3%	37,5%	22,2%	29,4%	20,0%
70 à 79	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
90 et +	0,0%	12,5%	7,1%	12,5%	11,1%	11,8%	8,9%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Evolution pratique de la marche (fréq)</b>							
Augmenté	33,3%	0,0%	14,3%	37,5%	33,3%	35,3%	22,2%
Diminué	41,7%	62,5%	53,6%	37,5%	55,6%	47,1%	51,1%
Pas de changement	25,0%	37,5%	32,1%	25,0%	11,1%	17,6%	26,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Evolution pratique de la marche (vitesse)</b>							
Augmenté	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	11,8%	4,4%
Diminué	41,7%	68,8%	57,1%	37,5%	66,7%	52,9%	55,6%
Pas de changement	58,3%	31,3%	42,9%	37,5%	33,3%	35,3%	40,0%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Marche à pied de nuit</b>							
Jamais	66,7%	56,3%	60,7%	50,0%	44,4%	47,1%	55,6%
Rarement	16,7%	25,0%	21,4%	37,5%	0,0%	17,7%	17,8%
Occasionnellement	8,3%	12,5%	10,7%	12,5%	33,3%	23,5%	15,6%
Fréquemment	8,3%	6,3%	7,1%	0,0%	22,2%	11,8%	8,9%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Victime acc. piéton</b>							
Non	100,0%	87,5%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	95,6%
Oui	0,0%	12,5%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Nbre acc. piéton</b>							
0	100,0%	87,5%	92,9%	100,0%	100,0%	100,0%	95,6%
1	0,0%	12,5%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Chute piéton</b>							
Non	58,3%	68,8%	64,3%	100,0%	100,0%	100,0%	77,8%
Oui	41,7%	31,3%	35,7%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%

<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Nbre chute piéton</b>							
0	50,0%	68,8%	60,7%	100,0%	100,0%	100,0%	75,6%
1	25,0%	31,3%	28,6%	0,0%	0,0%	0,0%	17,8%
2	25,0%	0,0%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Diplôme</b>							
Aucun diplôme	0,0%	12,5%	7,1%	12,5%	0,0%	5,9%	6,7%
Certificat d'études primaire	8,3%	25,0%	17,9%	12,5%	33,3%	23,5%	20,0%
Brevet des collèges	8,3%	18,8%	14,3%	12,5%	0,0%	5,9%	11,1%
BEP ou CAP	50,0%	25,0%	35,7%	25,0%	11,1%	17,6%	28,9%
Baccalauréat ou brevet professionnel	8,3%	6,3%	7,1%	12,5%	22,2%	17,6%	11,1%
Bac+2 à +4	16,7%	6,3%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%
Bac+5 et plus	8,3%	0,0%	3,6%	12,5%	33,3%	23,5%	11,1%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>PCS</b>							
Artisan, commerçant, chef d'entreprise	0,0%	25,0%	14,3%	0,0%	11,1%	5,9%	11,1%
Cadre, profession intellectuelle supérieure	25,0%	6,3%	14,3%	37,5%	44,4%	41,2%	24,4%
Employé	50,0%	31,3%	39,3%	25,0%	0,0%	11,8%	28,9%
Ouvrier	16,7%	6,3%	10,7%	12,5%	33,3%	23,5%	15,6%
Profession intermédiaire	0,0%	25,0%	14,3%	12,5%	11,1%	11,8%	13,3%
Sans emploi (femme/homme au foyer, ...)	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
(vide)	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Revenu foyer</b>							
1000 à 1499 Euros	16,7%	25,0%	21,4%	25,0%	11,1%	17,6%	20,0%
1500 à 1999 Euros	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	11,1%	5,9%	4,4%
2000 à 2499 Euros	16,7%	12,5%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	8,9%

2500 à 2900 Euros	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	11,1%	5,9%	4,4%
3000 à 3999 Euros	8,3%	0,0%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
4000 Euros et plus	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	11,1%	11,8%	4,4%
500 à 999 Euros	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
Moins de 500 Euros	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
Nsp	0,0%	6,3%	3,6%	25,0%	11,1%	17,6%	8,9%
Refus	41,7%	43,8%	42,9%	25,0%	44,4%	35,3%	40,0%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Revenu moyen foyer</b>							
	2000	1437,5	1700	2750	2687,5	2718,8	2054,3
<b>Nbre d'enfants</b>							
0	0,0%	12,5%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
1	16,7%	18,8%	17,9%	0,0%	33,3%	17,6%	17,8%
2	50,0%	37,5%	42,9%	37,5%	22,2%	29,4%	37,8%
3	33,3%	0,0%	14,3%	25,0%	11,1%	17,6%	15,6%
4	0,0%	6,3%	3,6%	25,0%	11,1%	17,6%	8,9%
5	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	22,2%	11,8%	6,7%
6	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
(vide)	0,0%	12,5%	7,1%	12,5%	0,0%	5,9%	6,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Nbre petits enfants</b>							
0	8,3%	12,5%	10,7%	12,5%	0,0%	5,9%	8,9%
1	16,7%	6,3%	10,7%	12,5%	0,0%	5,9%	8,9%
2	25,0%	18,8%	21,4%	12,5%	22,2%	17,6%	20,0%
3	8,3%	12,5%	10,7%	12,5%	11,1%	11,8%	11,1%
4	0,0%	18,8%	10,7%	0,0%	11,1%	5,9%	8,9%
5	33,3%	0,0%	14,3%	12,5%	0,0%	5,9%	11,1%
6	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	22,2%	17,6%	8,9%
7	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	11,1%	5,9%	4,4%
9	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	5,9%	2,2%
11	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
13	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	5,9%	2,2%
15	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	5,9%	2,2%
16	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
(vide)	0,0%	12,5%	7,1%	12,5%	0,0%	5,9%	6,7%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Vit...</b>							
Seul(e)	33,3%	56,3%	46,4%	0,0%	22,2%	11,8%	33,3%
En couple	50,0%	31,3%	39,3%	75,0%	77,8%	76,5%	53,3%
Avec enfant(s) et/ou petits(s)- enfant(s)	16,7%	6,3%	10,7%	12,5%	0,0%	5,9%	8,9%

(vide)	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Type logement</b>							
Appartement en étage, avec ascenseur	16,7%	25,0%	21,4%	12,5%	11,1%	11,8%	17,8%
Appartement en étage, sans ascenseur	8,3%	12,5%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%
Appartement en Rdc ou Rdj	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	11,1%	5,9%	4,4%
Maison	66,7%	50,0%	57,1%	75,0%	77,8%	76,5%	64,4%
Maison/Résidence de retraite ou médicalisée	0,0%	6,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
(vide)	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Prise médicaments (pour dormir, contre stress...)</b>							
Jamais	75,0%	56,3%	64,3%	50,0%	77,8%	64,7%	64,4%
Occasionnellement	0,0%	18,8%	10,7%	25,0%	11,1%	17,6%	13,3%
Souvent	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
La plupart du temps	8,3%	6,3%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,4%
Toujours	16,7%	6,3%	10,7%	0,0%	11,1%	5,9%	8,9%
(vide)	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						
<b>Consommation alcool</b>							
Jamais	33,3%	31,3%	32,1%	12,5%	11,1%	11,8%	24,4%
Occasionnellement	50,0%	50,0%	50,0%	25,0%	77,8%	52,9%	51,1%
Souvent	8,3%	12,5%	10,7%	37,5%	11,1%	23,5%	15,6%
La plupart du temps	0,0%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	5,9%	2,2%
Toujours	8,3%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%
(vide)	0,0%	6,3%	3,6%	12,5%	0,0%	5,9%	4,4%
<b>Total général</b>	<b>100,0%</b>						

**Annexe 16 :**

**Tri à plat en fonction du sexe et de l'âge des 45 questionnaires longs  
(Questions psychologiques et comportements auto-déclarés)**

	Femme		Total Femme	Homme		Total Homme
	60-74	75-90		60-74	75-90	
B11a1. ...les espaces destinés à la marche sont de bonne qualité (présence, largeur, entretien des trottoirs)	3,3	3,6	3,5	3,8	4,0	3,9
B11a2. ...les trottoirs sont trop étroits pour y croiser une autre personne	2,7	3,0	2,9	2,9	3,2	3,1
B11a3. ...les trottoirs sont mal entretenus, le revêtement est fissuré ou cassé ou ondulé	3,6	3,9	3,8	3,0	3,9	3,5
B11a4. ...les trottoirs sont trop encombrés (meublement urbain, panneau de signalisation, arbres, poubelles, stationnement, piste cyclable)	3,3	3,7	3,5	3,9	4,0	3,9
B11a5. ...il n'y a pas de trottoir partout ou certaines parties sont inaccessibles pour cause de chantier	3,2	2,7	2,9	4,9	3,0	3,9
B11a6. ...il y a trop de piétons sur les trottoirs et j'ai peur d'y être bousculé	2,3	2,7	2,5	2,0	2,1	2,1
B11a7. ...il n'y a pas assez de bancs	3,3	4,2	3,8	4,5	3,7	4,1
B11b1. ...traverser les rues est facile	4,2	3,9	4,0	3,9	3,6	3,7
B11b2. ...le trafic automobile est trop important	3,9	3,8	3,8	4,1	4,1	4,1
B11b3. ...les feux de signalisation sont trop longs et nous font attendre trop longtemps pour traverser	3,4	2,9	3,1	2,3	3,0	2,6

B11b4. ...les temps de traversée pour le piéton au feu sont trop courts	3,5	3,5	3,5	2,4	3,1	2,8
B11b5. ...il n'y a pas assez de passages piétons marqués au sol	3,1	3,1	3,1	3,5	3,9	3,7
B11b7. ...les arbres ou la végétation, les voitures en stationnement bloquent trop la vue sur le trafic ou vous masquent des automobilistes	2,3	2,9	2,6	3,1	2,8	2,9
B11b8. ...les trottoirs sont trop hauts aux lieux de traversée	3,3	3,6	3,5	2,3	2,6	2,4
B11b9. ...les traversées sont longues du fait de la largeur de la chaussée	2,8	3,1	2,9	2,5	2,7	2,6
B11b10. ...les traversées sont compliquées du fait de la présence d'une piste cyclable ou d'une ligne de transport en commun (bus ou tram)	3,3	3,0	3,1	2,1	3,2	2,7
B11c1. ...la cohabitation avec les autres usagers (conducteurs, cyclistes, autres piétons) est facile	3,2	3,9	3,6	3,9	3,4	3,6
B11c2. ...les cyclistes ne font pas attention aux piétons ou vont trop vite	4,2	3,8	3,9	4,0	3,6	3,8
B11c3. ...les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) ne cèdent pas facilement la priorité aux piétons pour traverser	3,5	4,0	3,8	3,1	3,8	3,5

B11c4. ...les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) vont trop vite	4,8	3,9	4,3	4,1	5,0	4,6
B11d5. ...l'aménagement de la rue est récent, je ne le comprends pas	2,5	2,3	2,4	2,7	2,2	2,4
B11c5. ...les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés), quand ils tournent, ne font pas attention aux piétons en train de traverser	3,7	3,4	3,5	4,4	3,9	4,1
B11c6. ...les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) accélèrent lorsque leurs feux de signalisation passent à l'orange	4,2	4,3	4,2	4,4	4,6	4,5
B11c7. ...les autres piétons marchent trop vite et ne font pas attention	3,1	3,0	3,0	2,8	1,9	2,3
B11d1. ...l'aménagement général des rues (vitesse, signalisation, éclairage) m'assure un bon niveau de sécurité	4,3	3,9	4,1	4,0	3,9	3,9
B11d2. ...les vitesses de circulation autorisées sont trop élevées	2,8	3,3	3,1	3,3	2,3	2,8
B11d3. ...il y a trop de signalisation ou vous ne comprenez pas toujours cette signalisation	3,2	2,4	2,8	2,8	2,2	2,5
B11d4. ...il n'y a pas assez d'éclairage public le soir	2,5	3,2	2,9	3,9	2,4	3,1

B11d6. ...la rue n'est pas assez aménagée pour les piétons	3,9	2,7	3,2	3,3	2,7	2,9
B11e1. ...marcher est agréable	4,9	4,3	4,5	5,0	4,4	4,7
B11e2. ...il n'y a pas assez de végétation (fleurs, arbres, pelouse, ...)	3,1	3,6	3,4	3,3	4,0	3,6
B11e3. ...les trottoirs ne sont pas propres (détritus, crottes de chien, ...)	3,7	3,8	3,8	4,0	4,0	4,0
B11e4. ...il y a des personnes qui font peur ; il y a de mauvaises fréquentations	3,0	3,3	3,2	2,9	3,2	3,1
B11e5. ...il y a des mauvaises odeurs (urine, ...)	3,1	3,4	3,3	3,6	2,3	2,9
B11e6. ...il y a trop de pollution automobile	4,3	3,9	4,1	4,4	4,2	4,3
B11e7. ...il y a trop de dégradations sur les murs (tags, ...)	3,4	3,8	3,6	3,0	3,0	3,0
B11e8. ...il n'y a pas assez de lieux attractifs où se rendre	3,7	3,3	3,5	3,9	3,2	3,5
C1. Je traverse sans regarder parce que je suis en train de discuter avec quelqu'un	1,4	1,4	1,4	1,4	1,6	1,5
C2. Je marche du côté droit du trottoir pour ne pas gêner les piétons que je croise	4,6	4,3	4,4	3,1	4,8	4,0
C3. Je traverse entre les véhicules arrêtés sur la chaussée dans les embouteillages	2,2	1,8	2,0	2,5	3,1	2,8
C10. Je m'arrête pour laisser passer les piétons que je croise	4,2	2,6	3,2	4,1	3,8	3,9
C4. Je marche pour le plaisir de marcher	4,2	3,7	3,9	4,6	4,0	4,3

C5. Je commence ma traversée sur un passage piéton et je finis ma traversée en diagonale pour gagner du temps	3,3	1,9	2,5	2,9	3,1	3,0
C6. Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je crie après lui	1,8	2,1	2,0	2,3	2,4	2,4
C7. Je marche sur la chaussée pour être à côté de mes amis qui sont sur le trottoir, ou pour dépasser quelqu'un qui marche moins vite que moi	2,1	1,4	1,7	2,9	3,1	3,0
C8. Je traverse la rue alors que le feu piéton est rouge	2,7	1,8	2,1	2,1	2,3	2,2
C9. Je marche parce que je n'ai pas d'autre choix	2,8	3,0	2,9	2,5	3,4	3,0
C11. Je réalise que j'ai traversé plusieurs rues et intersections sans faire attention au trafic	1,4	1,3	1,4	2,0	1,4	1,7
C12. Je suis en colère contre un autre usager et je l'insulte	1,3	1,1	1,2	2,1	2,2	2,2
C13. Je traverse alors que le feu est encore vert pour les véhicules	2,0	1,5	1,7	2,4	1,9	2,1
C14. Je suis en colère contre un autre usager (piéton, conducteur, cycliste, etc.) et je lui fais un geste de la main	1,2	1,6	1,4	1,8	1,6	1,6
C15. Je prends les transports en commun (bus, métro, tramway,...)	2,8	3,3	3,1	3,3	3,4	3,4
C16. Je laisse passer un automobiliste, même si je suis prioritaire, quand il n'y a pas de véhicule derrière lui	4,4	3,4	3,8	4,1	3,2	3,6

C17. Je traverse la rue entre des véhicules en stationnement	2,7	2,2	2,4	3,0	3,6	3,3
C18. J'oublie de regarder avant de traverser parce que je pense à autre chose	2,0	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6
C19. Je suis en colère contre un conducteur et je tape sur son véhicule	1,1	1,1	1,1	1,5	1,4	1,5
C20. Je traverse en diagonale pour ne pas perdre de temps	3,0	1,6	2,2	2,6	2,4	2,5
C21. J'oublie de regarder avant de traverser parce que je rejoins quelqu'un sur le trottoir d'en face	1,3	1,4	1,4	1,6	1,3	1,5
C22. Je traverse en dehors des passages piétons, même quand il y en a un à moins de 50 mètres	3,2	2,4	2,8	2,8	2,9	2,8
C23. Quand je suis accompagné(e) d'autres piétons, je marche en file indienne sur un trottoir étroit, pour ne pas gêner les piétons que je croise	4,0	2,5	3,1	3,3	3,6	3,4
Da1. Selon vous, vos capacités d'audition sont	4,1	4,1	4,1	5,1	4,2	4,6
Da2. Selon vous, vos capacités visuelles sont	4,2	3,9	4,0	4,9	4,3	4,6
Da4. Selon vous, votre vitesse de marche est	3,8	3,8	3,8	4,6	3,9	4,2
Db1. Les lumières vives ou éblouissantes me gênent particulièrement	4,9	4,3	4,5	3,8	4,1	3,9
Da3. Selon vous, votre santé en général est	4,3	3,8	4,0	5,0	4,7	4,8

Db2. J'ai du mal à remarquer les piétons ou les voitures à côté de moi (c'est-à-dire du coin de l'œil)	2,2	2,4	2,3	1,3	3,0	2,2
Db3. Je trouve difficile de lire les panneaux de signalisation	1,9	2,8	2,4	1,8	2,3	2,1
Db4. Je trouve difficile de voir dans le noir ou la pénombre	3,9	3,9	3,9	3,1	3,4	3,3
Db5. Je trouve difficile d'entendre ce que quelqu'un me dit lorsqu'il y a du bruit autour, par exemple quand la télévision est allumée	3,3	3,5	3,4	3,3	4,3	3,8
Db6. Je pense que je comprends souvent de travers ou perds le fil dans des conversations	2,8	2,4	2,6	2,1	3,0	2,6
E1. Je manque d'énergie						
1 - Jamais	16,67 %	12,50 %	14,29%	37,50 %	22,22%	29,41%
2 - Parfois	66,67 %	62,50 %	64,29%	62,50 %	66,67%	64,71%
3 - Souvent	8,33%	12,50 %	10,71%	0,00%	11,11%	5,88%
4 - Très souvent	8,33%	12,50 %	10,71%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00%</b>
E2. Je suis facilement fatigué						
1 - Jamais	25,00 %	12,50 %	17,86%	12,50 %	11,11%	11,76%
2 - Parfois	66,67 %	43,75 %	53,57%	62,50 %	44,44%	52,94%
3 - Souvent	0,00%	31,25 %	17,86%	25,00 %	44,44%	35,29%
4 - Très souvent	8,33%	12,50 %	10,71%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00%</b>
E3. Je suis lent(e) dans mes mouvements						
1 - Jamais	50,00 %	31,25 %	39,29%	87,50 %	55,56%	70,59%
2 - Parfois	33,33	31,25	32,14%	0,00%	33,33%	17,65%

	%	%				
3 - Souvent	0,00%	25,00%	14,29%	12,50%	11,11%	11,76%
4 - Très souvent	16,67%	12,50%	14,29%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E4. Il me faut un certain temps avant de réagir à ce qu'on me demande						
1 - Jamais	66,67%	50,00%	57,14%	62,50%	33,33%	47,06%
2 - Parfois	16,67%	37,50%	28,57%	37,50%	44,44%	41,18%
3 - Souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	22,22%	11,76%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E5. Ma pensée est ralentie						
1 - Jamais	66,67%	43,75%	53,57%	50,00%	44,44%	47,06%
2 - Parfois	25,00%	43,75%	35,71%	25,00%	44,44%	35,29%
3 - Souvent	0,00%	6,25%	3,57%	12,50%	11,11%	11,76%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	12,50%	0,00%	5,88%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E6. J'ai tendance à arrêter sans raison une tâche en cours						
1 - Jamais	66,67%	37,50%	50,00%	50,00%	66,67%	58,82%
2 - Parfois	25,00%	50,00%	39,29%	50,00%	22,22%	35,29%
3 - Souvent	0,00%	6,25%	3,57%	0,00%	11,11%	5,88%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E7. J'ai du mal à me tenir à ce que je fais car mon esprit vagabonde						
1 - Jamais	50,00%	56,25%	53,57%	37,50%	66,67%	52,94%
2 - Parfois	33,33%	37,50%	35,71%	50,00%	22,22%	35,29%
3 - Souvent	8,33%	0,00%	3,57%	12,50%	11,11%	11,76%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



E8. J'éprouve des difficultés à me concentrer						
1 - Jamais	50,00 %	37,50 %	42,86%	37,50 %	44,44%	41,18%
2 - Parfois	33,33 %	50,00 %	42,86%	50,00 %	33,33%	41,18%
3 - Souvent	8,33%	0,00%	3,57%	12,50 %	22,22%	17,65%
4 - Très souvent	8,33%	12,50 %	10,71%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,00%</b>
E9. Je suis facilement distrait€						
1 - Jamais	50,00 %	43,75 %	46,43%	12,50 %	55,56%	35,29%
2 - Parfois	25,00 %	31,25 %	28,57%	75,00 %	44,44%	58,82%
3 - Souvent	16,67 %	18,75 %	17,86%	12,50 %	0,00%	5,88%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,00%</b>
E10. Je ne sais pas faire attention à plus d'une chose à la fois						
1 - Jamais	33,33 %	25,00 %	28,57%	50,00 %	33,33%	41,18%
2 - Parfois	58,33 %	50,00 %	53,57%	25,00 %	33,33%	29,41%
3 - Souvent	0,00%	18,75 %	10,71%	12,50 %	22,22%	17,65%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	12,50 %	11,11%	11,76%
<b>Total général</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,00%</b>
E11. Je commets des erreurs d'inattention						
1 - Jamais	8,33%	6,25%	7,14%	25,00 %	11,11%	17,65%
2 - Parfois	75,00 %	62,50 %	67,86%	62,50 %	66,67%	64,71%
3 - Souvent	8,33%	25,00 %	17,86%	12,50 %	22,22%	17,65%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 0%</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,00%</b>
E12. Dans des activités, j'oublie des choses importantes						
1 - Jamais	33,33 %	43,75 %	39,29%	37,50 %	55,56%	47,06%
2 - Parfois	50,00	37,50	42,86%	62,50	22,22%	41,18%

	%	%		%		
3 - Souvent	8,33%	12,50%	10,71%	0,00%	22,22%	11,76%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E13. J'éprouve des difficultés à me tenir à ce que je fais						
1 - Jamais	83,33%	50,00%	64,29%	62,50%	77,78%	70,59%
2 - Parfois	8,33%	18,75%	14,29%	37,50%	22,22%	29,41%
3 - Souvent	0,00%	25,00%	14,29%	0,00%	0,00%	0,00%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E14. Je suis incapable d'exécuter des activités de longue durée						
1 - Jamais	66,67%	37,50%	50,00%	62,50%	44,44%	52,94%
2 - Parfois	25,00%	43,75%	35,71%	25,00%	33,33%	29,41%
3 - Souvent	0,00%	12,50%	7,14%	0,00%	11,11%	5,88%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	12,50%	11,11%	11,76%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E15. Je suis incapable de faire deux choses en même temps						
1 - Jamais	50,00%	25,00%	35,71%	37,50%	33,33%	35,29%
2 - Parfois	41,67%	37,50%	39,29%	50,00%	11,11%	29,41%
3 - Souvent	0,00%	31,25%	17,86%	0,00%	44,44%	23,53%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	12,50%	11,11%	11,76%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E16. J'ai des difficultés à passer d'une activité à l'autre						
1 - Jamais	91,67%	50,00%	67,86%	62,50%	77,78%	70,59%
2 - Parfois	0,00%	31,25%	17,86%	25,00%	11,11%	17,65%
3 - Souvent	0,00%	12,50%	7,14%	12,50%	0,00%	5,88%

4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	11,11%	5,88%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
E17. J'ai des difficultés d'attention						
1 - Jamais	58,33%	31,25%	42,86%	37,50%	33,33%	35,29%
2 - Parfois	33,33%	50,00%	42,86%	45,00%	55,56%	52,94%
3 - Souvent	0,00%	12,50%	7,14%	12,50%	0,00%	5,88%
4 - Très souvent	8,33%	6,25%	7,14%	0,00%	11,11%	5,88%
<b>Total général</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

**Annexe 17 :**

**Tri à plat de l'outil d'évaluation de l'environnement de marche en fonction des sites d'étude (moyenne des scores obtenus)**

*En jaune clair, les cinq rubriques principales à scorer par ville.*

Ville	Croix	Lille	Lomme	Roubaix
<b>les espaces destinés à la marche sont de bonne qualité</b>	3,9	3,4	3,4	3,5
les trottoirs sont trop étroits pour y croiser une autre personne	2,6	3,4	3,3	2,3
les trottoirs sont mal entretenus, le revêtement est fissuré ou cassé ou ondulé	3,7	5,2	3,6	3,0
les trottoirs sont trop encombrés	3,0	6	3,8	3,3
il n'y a pas de trottoir partout ou certaines parties sont inaccessibles pour cause de chantier	3,6	3,6	2,9	2,7
il y a trop de piétons sur les trottoirs et j'ai peur d'y être bousculé	2,4	1,8	2,7	1,8
il n'y a pas assez de bancs	4,5	5,2	3,3	4,2
<b>traverser les rues est facile</b>	3,7	5,2	3,5	4,5
le trafic automobile est trop important	3,8	4,4	4,1	4,0
les feux de signalisation sont trop longs et nous font attendre trop longtemps pour traverser	3,0	2,2	3,3	2,3
les temps de traversée pour le piéton au feu sont trop courts	3,6	3	3,4	2,7
il n'y a pas assez de passages piétons marqués au sol	3,5	3,6	3,7	1,8
les arbres ou la végétation, les voitures en stationnement bloquent trop la vue sur le trafic ou vous masquent des automobilistes	2,3	3,4	2,7	2,7
les trottoirs sont trop hauts aux lieux de traversée	2,5	3,4	3,3	3,0

les traversées sont longues du fait de la largeur de la chaussée	2,8	2,6	3,1	2,0
les traversées sont compliquées du fait de la présence d'une piste cyclable ou d'une ligne de transport en commun (bus ou tram)	2,2	3,6	3,7	2,3
<b>la cohabitation avec les autres usagers (conducteurs, cyclistes, autres piétons) est facile</b>	3,8	2,4	3,8	3,2
les cyclistes ne font pas attention aux piétons ou vont trop vite	3,3	5,6	3,8	4,0
les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) ne cèdent pas facilement la priorité aux piétons pour traverser	4,0	3,2	4,1	2,2
les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) vont trop vite	4,0	5,2	4,5	4,5
les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés), quand ils tournent, ne font pas attention aux piétons en train de traverser	3,7	4,6	4,1	2,5
les conducteurs (automobiles, de transport en commun ou en deux-roues motorisés) accélèrent lorsque leurs feux de signalisation passent à l'orange	4,1	5,8	4,1	4,8
les autres piétons marchent trop vite et ne font pas attention	2,4	4,2	2,7	2,0
<b>l'aménagement général des rues (vitesse, signalisation, éclairage) m'assure un bon niveau de sécurité</b>	3,5	3,6	3,9	5,5

les vitesses de circulation autorisées sont trop élevées	2,7	3,8	2,9	3,0
il y a trop de signalisation ou vous ne comprenez pas toujours cette signalisation	2,5	2,2	3,2	1,8
il n'y a pas assez d'éclairage public le soir	3,3	3,6	2,8	2,7
l'aménagement de la rue est récent, je ne le comprends pas	2,4	2,8	2,7	1,2
la rue n'est pas assez aménagée pour les piétons	3,0	4,2	2,9	3,3
<b>marcher est agréable</b>	<b>4,8</b>	<b>5</b>	<b>4,2</b>	<b>5,7</b>
il n'y a pas assez de végétation (fleurs, arbres, pelouse, ...)	3,6	4,2	3,5	2,8
les trottoirs ne sont pas propres (détritus, crottes de chien, ...)	3,4	6	3,6	4,8
il y a des personnes qui font peur ; il y a de mauvaises fréquentations	3,0	5,2	2,8	1,8
il y a des mauvaises odeurs (urine, ...)	2,6	5,4	2,8	3,0
il y a trop de pollution automobile	3,7	5,2	3,9	5,0
il y a trop de dégradations sur les murs (tags, ...)	3,5	5,8	2,5	3,7
il n'y a pas assez de lieux attractifs où se rendre	3,4	4,8	3,3	3,0

**Annexe 18 :**  
**Cartographie fine de 20 suivis furtifs**





Homme sénior « jeune », non encombré, se déplaçant seul, sans aide à la mobilité, par beau temps et sol humide  
 (367 m en 3'20", 17MALO)

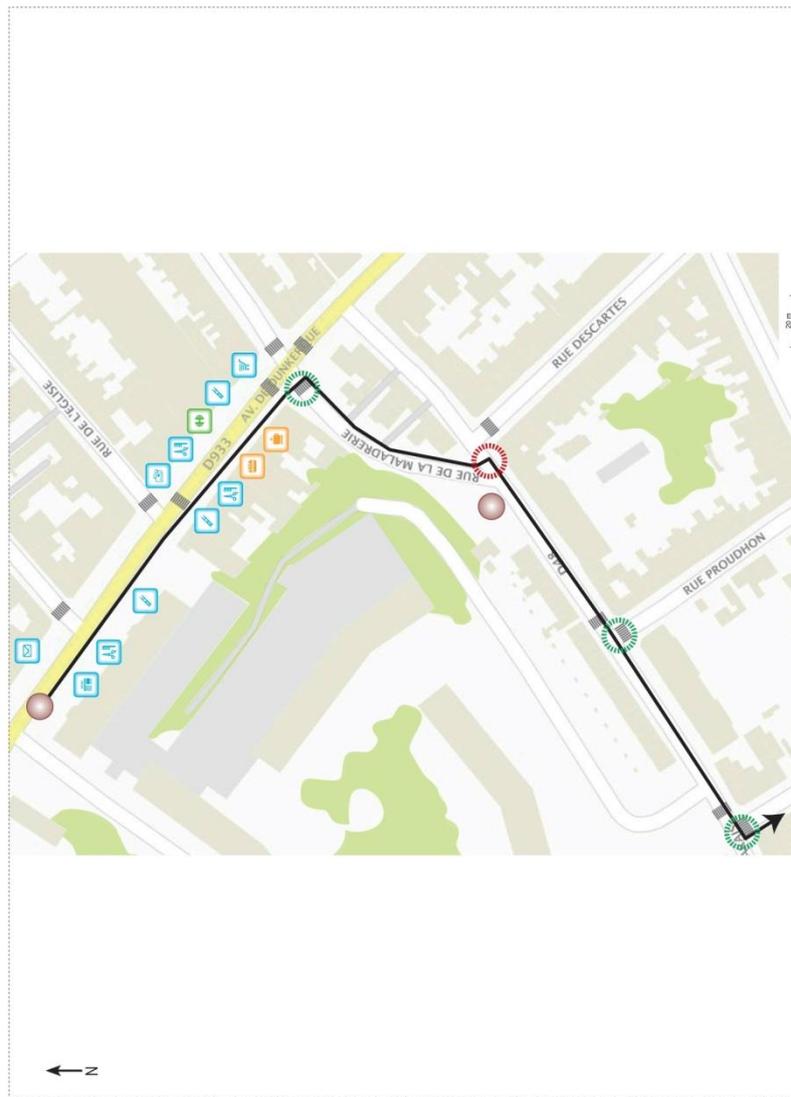


- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Parking
- Restaurant

## 17MALO

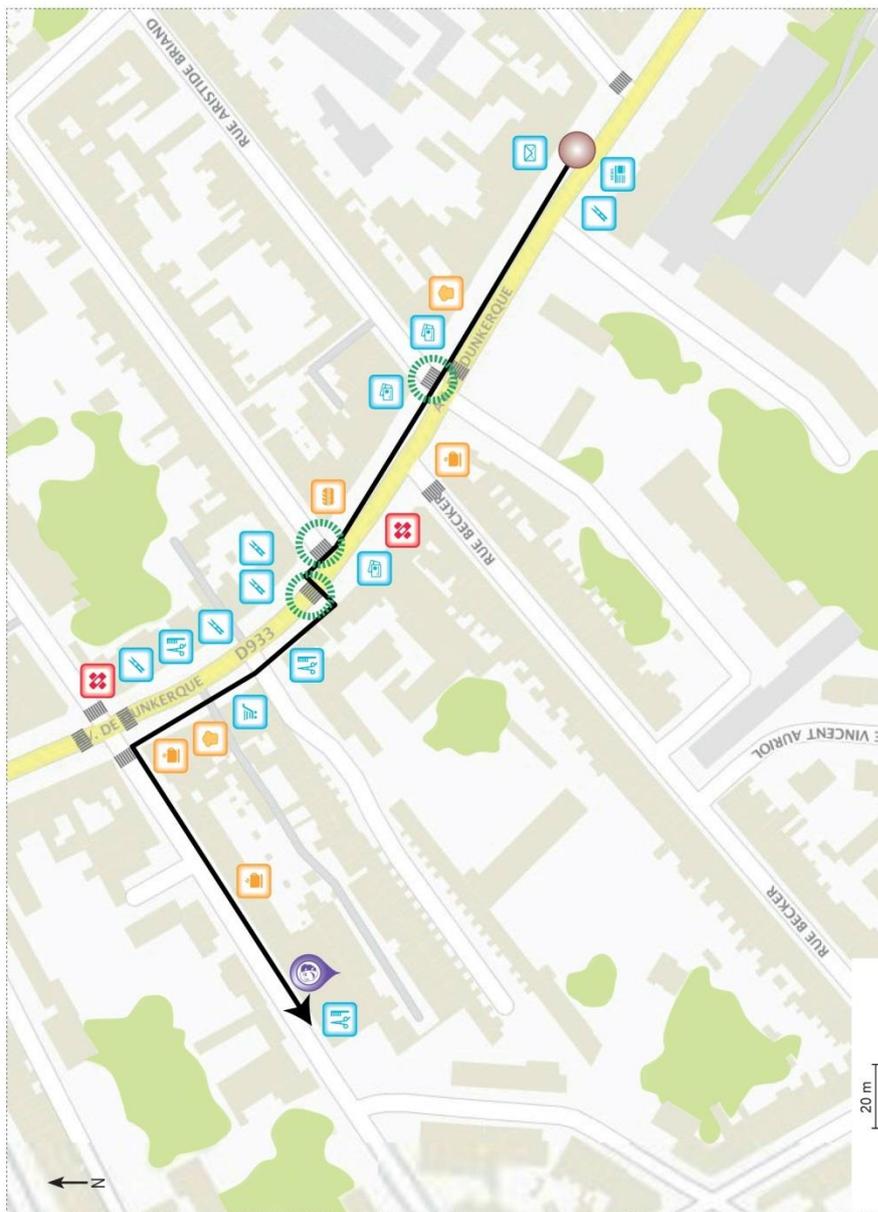
Carte réalisée par R. DI GIORGIO, N. KERSCHEN - 2014

Femme sénior, seule, non encombrée, par beau temps et sol humide (493 m en 4'54" , 9JELO)



Carte réalisée par V. MARINGE, N. KERSCHEN - 2014

Femme, « jeune » sénior, sé déplaçant accompagnée par adultes, non encombrée, sans aide à la marche, par beau temps et sol humide (14JELO, 271 mètres en 6')



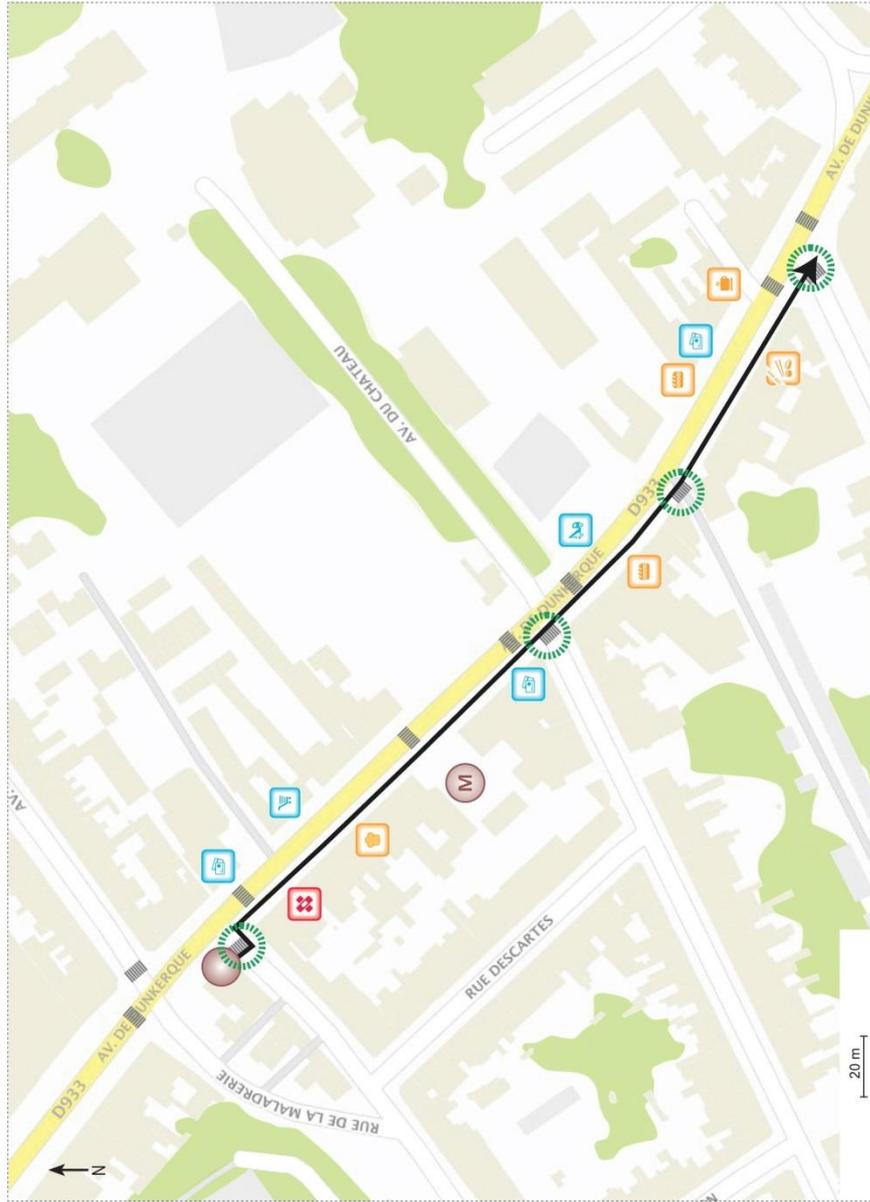
# 14JELO

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piétons
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Bar, café, brasserie
- Boulangerie
- Restauration rapide
- Banque
- Coiffeur
- Maison de la presse
- Magasin de mode
- Poste
- Supermarché, superette
- Pharmacie et parapharmacie
- Cinéma, théâtre





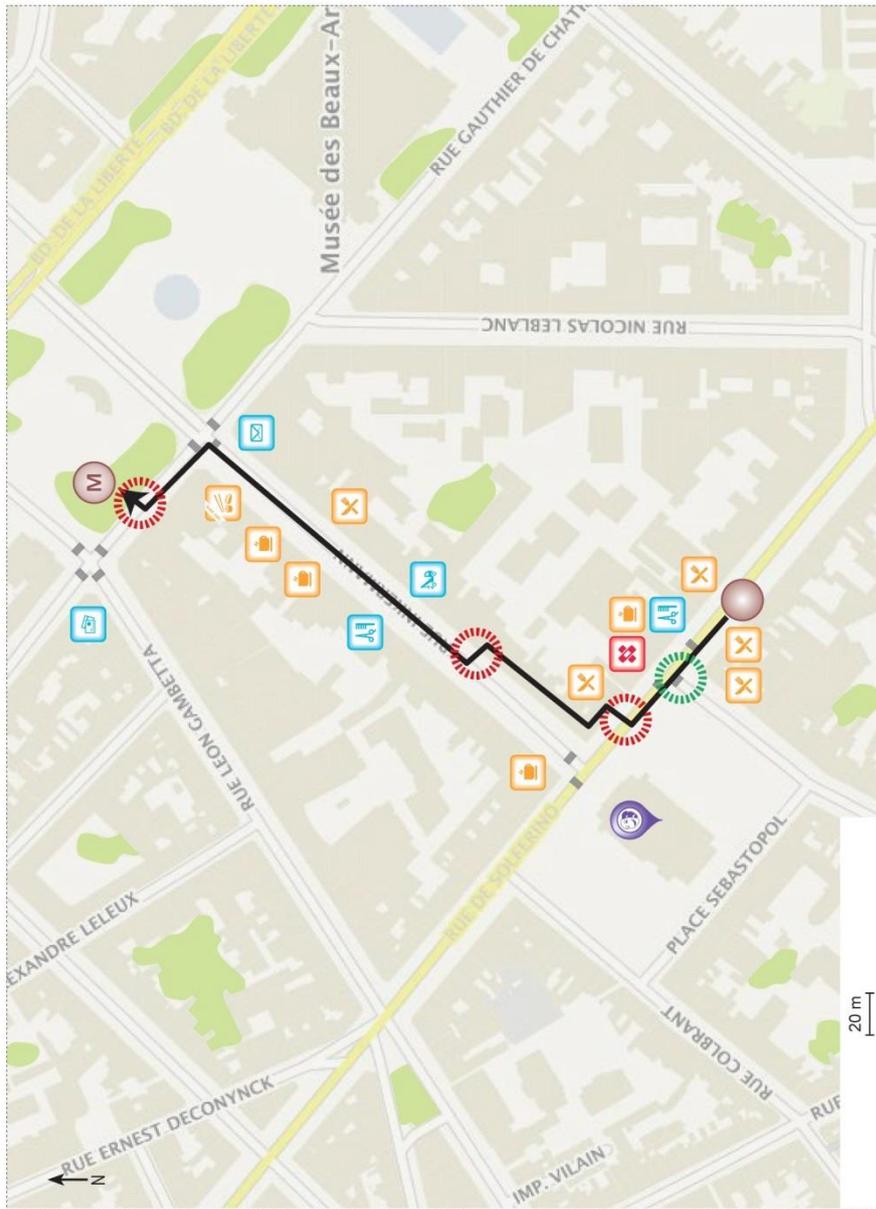
Femme âgée, seule, tirant un cabas, sans aide à la mobilité, par beau temps gris et sol humide (264 m en 6', 6MELO)



## 6MELO

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Métro
- Bar, café, brasserie
- Boulangerie
- Restaurant asiatique
- Restauration rapide
- Banque
- Garagiste, concessionnaire voiture
- Supermarché, superette
- Pharmacie et parapharmacie

Homme sénior, seul, non encombré, sans aide à la marche (448 m en 4'02", 30MALI)



Carte réalisée par M. PERDEREAU, N. KERSCHEN - 2014

### 30MALI

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Métro
- Bar, café, brasserie
- Restaurant
- Restaurant asiatique
- Banque
- Coiffeur
- Garagiste, concessionnaire voiture
- Poste
- Pharmacie et parapharmacie
- Cinéma, théâtre

Homme sénior, seul, sans aide à la mobilité, bras chargés, en plein jour, par temps gris et sol humide (340 m en 4'26", 37ARLI)



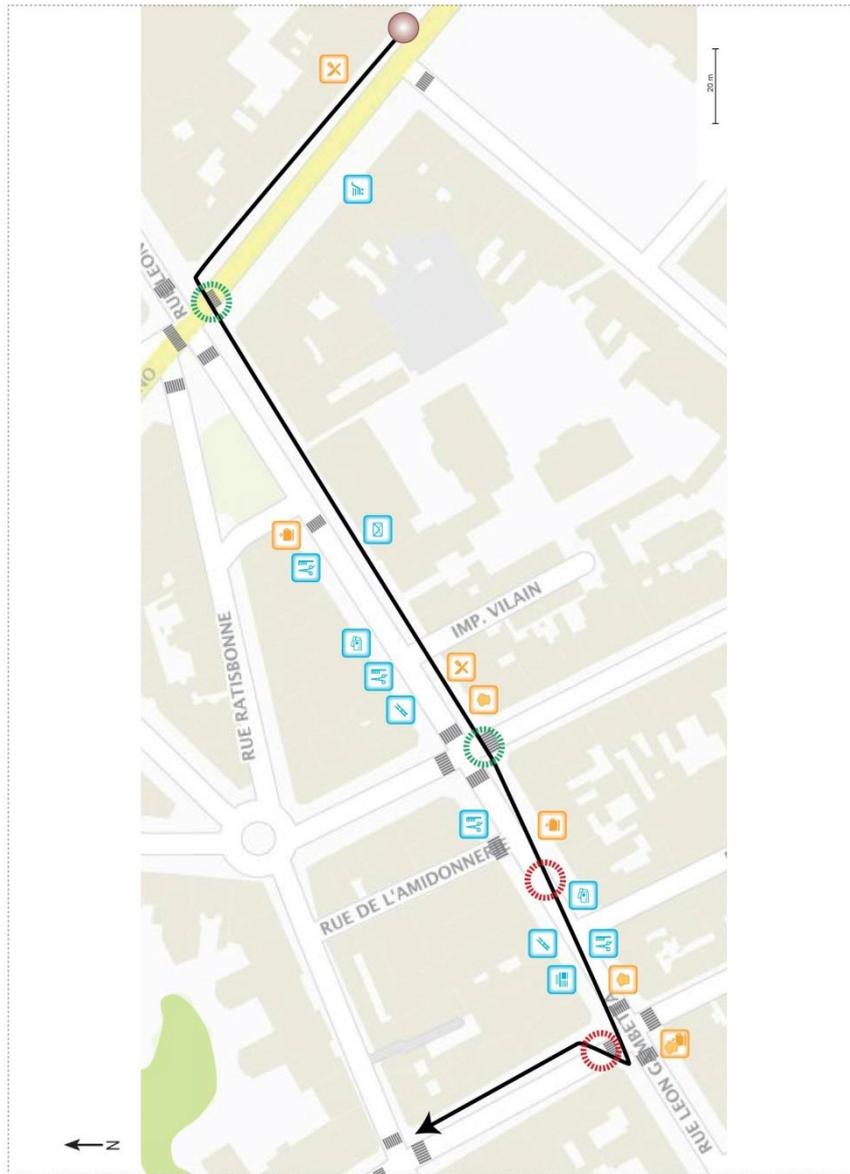
### 37ARLI

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Bar, café, brasserie
- Coiffeur
- Garagiste, concessionnaire
- Supermarché, superette





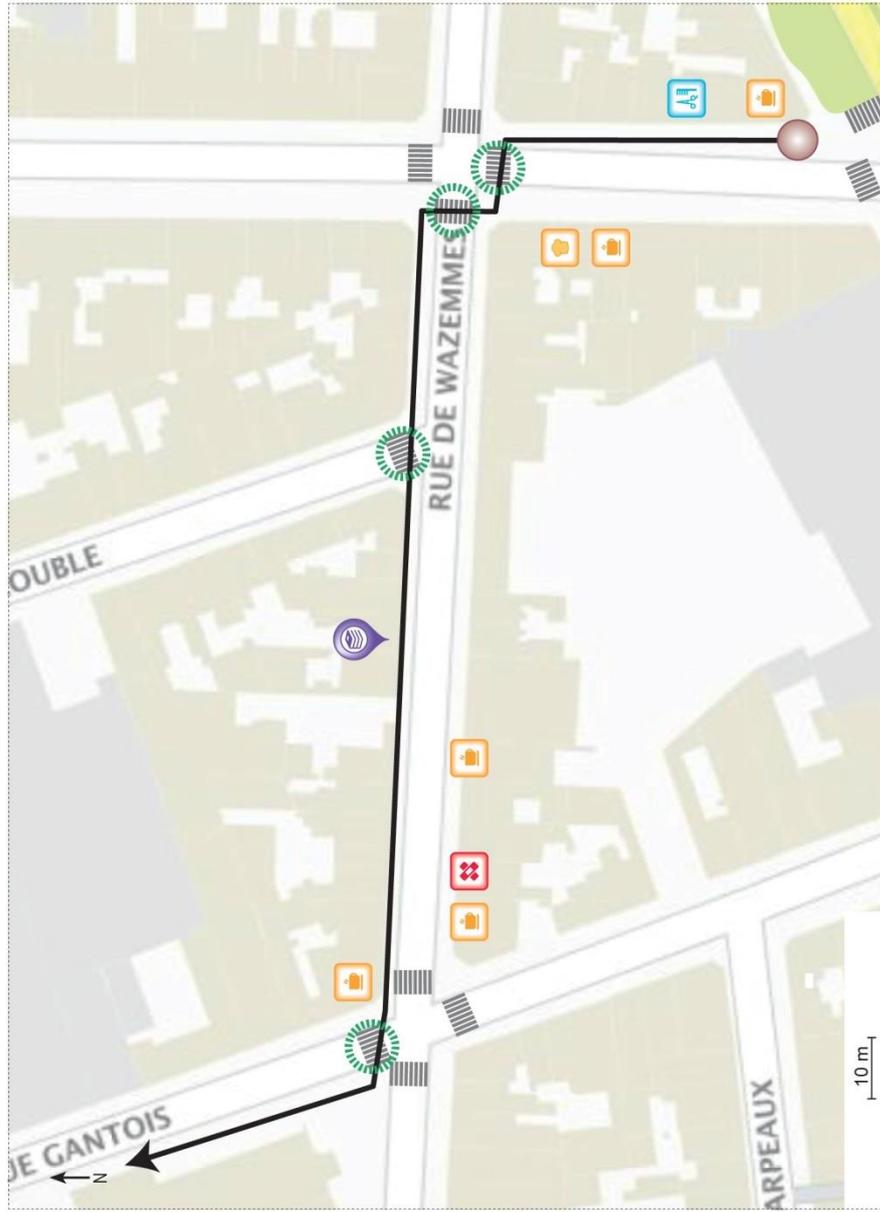
Femme sénior, accompagnée par un adulte, tenant un chien en laisse, sans aide à la mobilité, par beau temps et sol sec  
 (384 m en 4'27", 25MELI)



## 25MELI

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Bar, café, brasserie
- Boulangerie
- Salon de thé
- Restaurant
- Banque
- Coiffeur
- Maison de la presse
- Magasin de mode
- Poste
- Supermarché, superette

Homme âgé, seul, non encombré par temps de pluie (267 m en 5'28", 4JELI)



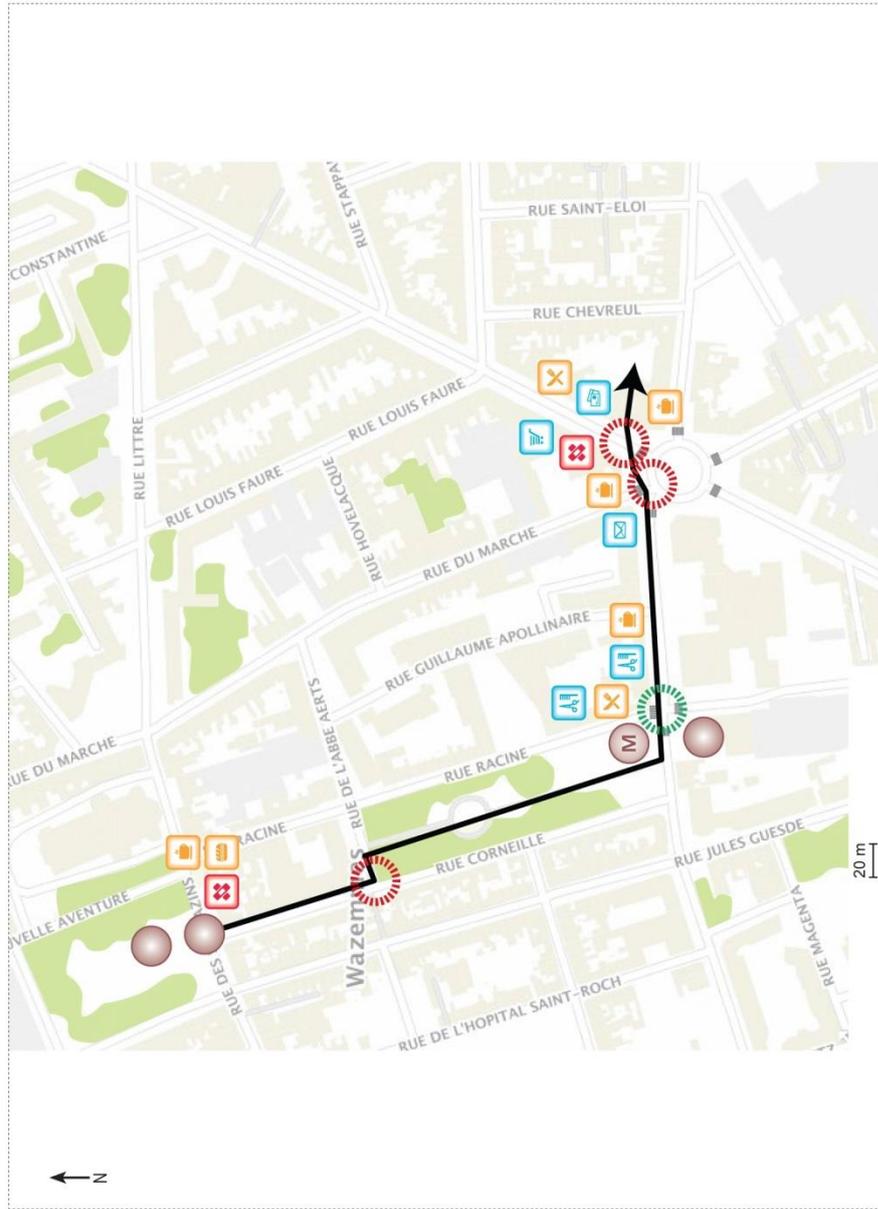
4 JELI

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Bar, café, brasserie
- Boulangerie
- Pharmacie
- Coiffeur
- Bibliothèque

Carte réalisée par E. WEHRUNG, N. KERSCHEN - 2014



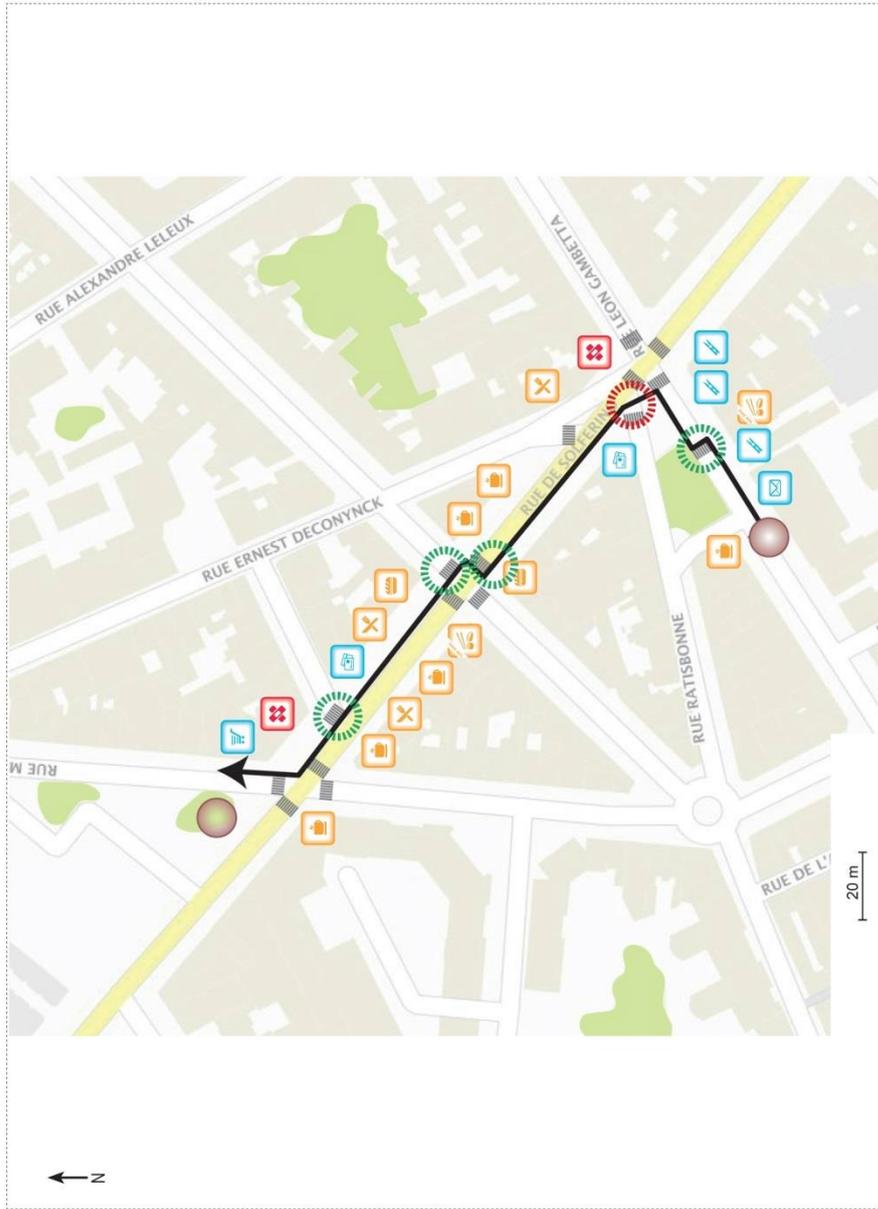
Homme âgé, se déplaçant seul, avec une canne, non encombré, par temps de pluie (486 m en 6', 32ARLI)



Carte réalisée par A. HACHANI, N. KERSCHEN- 2014



Femme âgée, seule, non encombrée, sans aide à la mobilité, par temps de pluie (271 m en 5'04", 22MELI)

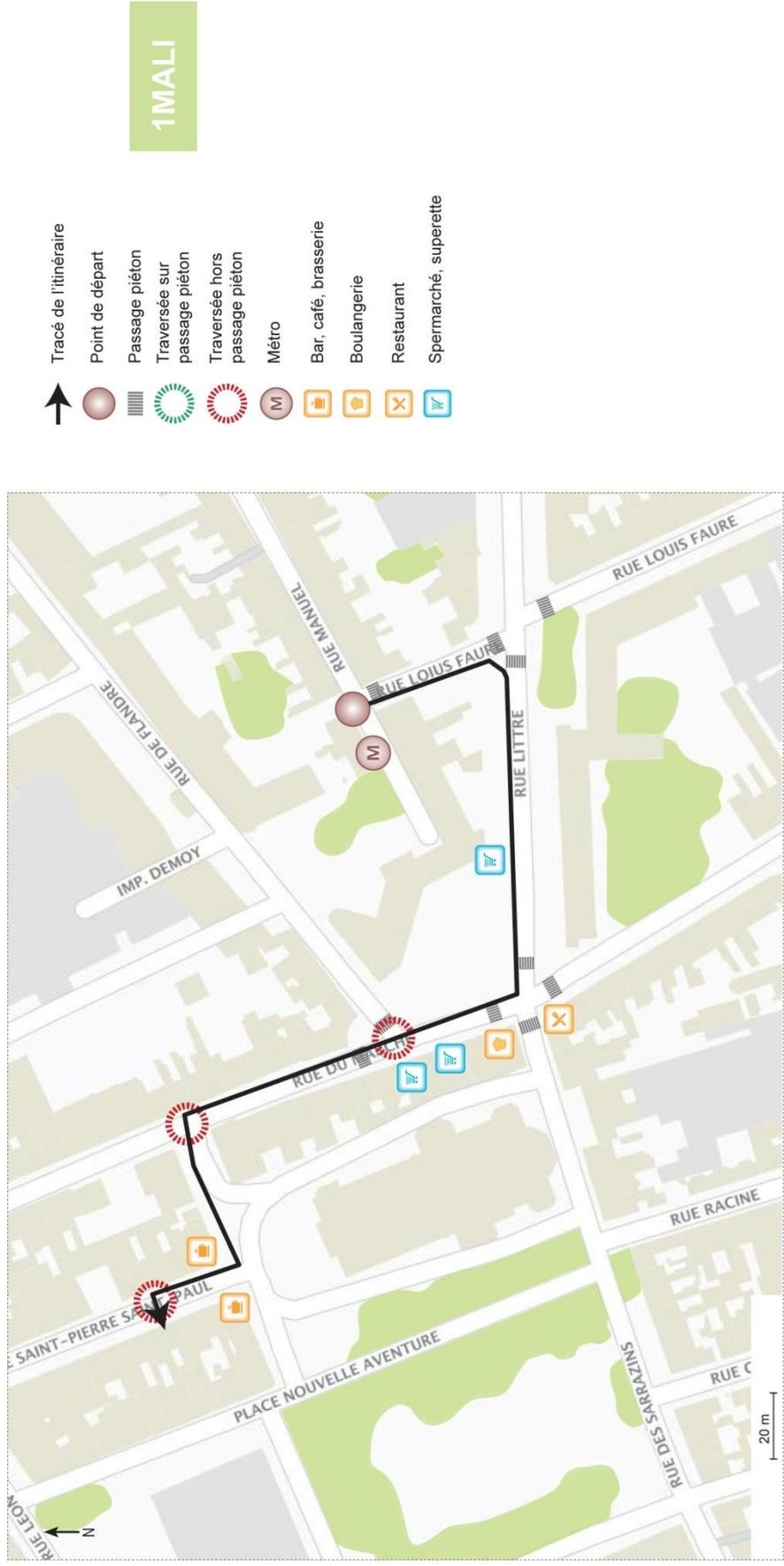


22MELI

- Tracé de l'itinéraire
- Point de départ
- Passage piéton
- Traversée sur passage piéton
- Traversée hors passage piéton
- Parking
- Bar, café, brasserie
- Restaurant
- Restaurant asiatique
- Restauration rapide
- Banque
- Magasin de mode
- Poste
- Supermarché, superette
- Pharmacie et parapharmacie



Femme âgée, se déplaçant seule, avec une canne, non encombrée, en plein jour, par temps gris et sol sec (354 m en 4'02", 1MALI)



Carte réalisée par M.NEMR, N. KERSCHEN - 2014