Transports Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord

Saint-Cyrille-de-Lessard
Évaluation des risques et contraintes archéologiques dans le cadre de travaux d'aménagements routiers

Mars 2015

PATRIMOINE EXPERTS

Saint-Cyrille-de-Lessard
Évaluation des risques et contraintes archéologiques dans le cadre de travaux d'aménagements routiers

Direction de la Chaudière-Appalaches

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
N° de contrat : 850852536 (N° de dossier : 1104-13-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Robert Nadeau

Madame Josée Villeneuve

Patrimoine Experts s.e.n.c.
Succ. : 1523, Frédéric-Moisan, Québec (Québec), G2G 1X7, Tél : 418-914-9487
Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5
Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540
Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Ministère des Transports du Québec
Direction générale des territoires
Direction de la programmation et des ressources territoriales et Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord
700, boul. René-Lévesque Est, 14e étage
Québec (Québec) G1R 5H1 Canada

Mars 2015

ÉQUIPES DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation et des ressources territoriales
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du Plan Nord
700, boul. René-Lévesque Est, 14e étage
Québec (Québec) G1R 5H1 Canada

Gagnon, Ghislain, archéologue, responsable de projet

Vincent, Rousseau, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Villeneuve, Josée, archéologue
Chargée de projet, analyse et rédaction

Nadeau, Robert, archéologue
Responsable de l'intervention (recherche historique et rédaction)

Forget, Annie, archéologue
Édition

Table des matières

1. INTRODUCTION 1
   1.1 Mandat 1
   1.2 Méthodologie 1
2. LOCALISATION ET CONTEXTE 1
   2.1 Cadre naturel 1
   2.2 Cadre géographique 2
   2.3 État des connaissances en archéologie 3
   2.4 État des connaissances en histoire 4
3. PROJET D'INTERVENTION 9
4. DISCUSSION 10
   4.1 Le secteur de l'église 11
   4.2 Le secteur de l'église 17
   4.3 L'extrémité ouest de la voie de contournement 20
5. RECOMMANDATIONS 20

BIBLIOGRAPHIE 25

CARTOGRAPHIE 25

ANNEXE 1 Aire patrimoniale de Saint-Cyrille-de-Lessard
Schéma d'aménagement révisé de la MRC de L'Islet (2010, Chapitre 10)

ANNEXE 2 Plan d'ensemble - Chemins de contournement et courbes de niveau- (BPR 2014)

ANNEXE 3 Photographies aériennes

Page couverture : Église de Saint-Cyrille-de-Lessard
Source : https://www.google.ca/maps/@47.0344747,-70.2707381,3a,75y,271.87h,87.1t/data=!3m4!1e1!3m2!1skSXZ-9LnmzaNB6_Zc5ocow!2e0?hl=fr

Liste des tableaux

Tableau 1 Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet 3
Tableau 2 Notes historiques de la Paroisse de Saint-Cyrille-de-Lessard, Comté de L'Islet 6
Tableau 3 Du Passé au présent : St-Cyrille de Lessard 1844-1994 : 150 ans de souvenirs 8

Liste des illustrations

Figure 1 Localisation de Saint-Cyrille-de-Lessard. (Sources : Carte modifiée à partir de CanTopo 1: 50 000, Ressources Naturelles Canada MCCCFQ, 21M/01). 2
Figure 2 Extrait du plan du Fief Lessard copié en 1856 par Duncan Stephen Ballantyne d'après l'original d'Alphonse Wells de 1827. 5
Figure 3 Extrait du plan de contournement (voie 1). BPR 2014. 9
Figure 4 Photographie de la première église, en direction sud (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994) 12
Figure 5 Vue de l'église actuelle avec l'ancienne église derrière (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994) 13
Figure 6 Vue de l'église actuelle lors de sa construction. On peut voir le clocher de la première église à l'arrière (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994) 14
Figure 7 Vue de l'ancien cimetière qui se trouvait au sud-ouest de l'ancienne église et qui a été déplacé en 1890 (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994) 14
Figure 8 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans le secteur sud de l'église actuelle sur photographie aérienne (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, PNA, Gouvernement du Canada) 15
Figure 9 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans le secteur sud de l'église actuelle sur orthophoto (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, PNA, Gouvernement du Canada) 16
Figure 10 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans la partie ouest de la voie de contournement sur photographie aérienne (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, Photothèque nationale de l'aire, Gouvernement du Canada) 22
Figure 11 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans la partie ouest de la voie de contournement sur orthophoto (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, Photothèque nationale de l'aire, Gouvernement du Canada) 23

Liste des photographies

Photo 1 Bâtiment utilitaire localisé sur la rue de l'École, près de l'emplacement du numéro 10. Compte tenu de son apparence, on peut présumer qu'il a été modifié au fil du temps et est caractéristiques du mode d'implantation des bâtiments utilitaires dans la municipalité..... 18

Photo 2 Exemple de l'organisation spatiale dans le secteur de la voie de contournement. Des bâtiments utilitaires ont été conservés sans trop de modifications, alors que certains ont été entièrement rénovés..... 18

Photo 3 Types de bâtiments utilitaires présents le long du Chemin Lessard..... 19

Photo 4 Œuvre d'art installée le long du mur de l'école, à l'emplacement du numéro 8..... 19

1. INTRODUCTION

1.1 Mandat

Dans le cadre de travaux projetés à Saint-Cyrille-de-Lessard, le ministère des Transports du Québec doit procéder à une évaluation des risques relatifs à la présence éventuelle de contrainte archéologique dans l'emprise du projet. La firme Patrimoine Experts a conséquemment reçu le mandat de réaliser une pré-recherche documentaire concernant le secteur ciblé par ces travaux. Le mandat demandait l'obtention de photographies aériennes datant de 1927 auprès de la Photothèque nationale de l'air (PNA) aux fins d'analyse. Des démarches devaient aussi être entreprises afin de documenter l'emplacement d'une ancienne église datant du XIXe siècle, de son presbytère et de l'ancien cimetière. Un couvent était aussi susceptible d'être présent.

1.2 Méthodologie

La collecte des données a inclus l'examen des banques de données de l'ISAQ [1] et du Répertoire du patrimoine culturel du Québec, de Bibliothèque et Archives Canada ainsi qu'une visite à la bibliothèque de l'Université Laval et aux Archives nationales du Québec. Après analyse des données, une zone d'intérêt archéologique a été identifiée et localisée aux alentours de l'église actuelle. D'autre part, après examen, les photos aériennes prises en 1927 (annexe 3) et couvrant le centre du village ont permis d'obtenir des informations sur les éléments bâtis de la zone d'étude.

2. LOCALISATION ET CONTEXTE

2.1 Cadre naturel

Le territoire des MRC de L'Islet et de Montmagny se divise en trois grands ensembles physiographiques. Le premier est constitué de la plaine côtière argileuse du Saint-Laurent qui forme les Basses Terres. Le deuxième ensemble est le piedmont qui constitue la zone de transition entre le plateau appalachien et la plaine du littoral. Enfin, le troisième ensemble est constitué du plateau appalachien. La municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard se situe sur ce plateau qui se compose de sols de textures variables et qui occupe près de 80% du territoire des MRC de L'Islet et de Montmagny. Une série de crêtes et de terrasses rocheuses s'y trouve et les monts Notre-Dame dominent le

[1] Inventaire des sites archéologiques du Québec du MCC (ministère de la Culture et des Communications).

paysage avec des altitudes allant jusqu'à 850 mètres. Une forêt mixte couvre cette partie du territoire. L'activité forestière y est intense et l'agriculture est parcellaire (RIGMRIM 2004 : 10).

2.2 Cadre géographique

Le village de Saint-Cyrille-de-Lessard est situé en Chaudière-Appalaches et fait partie de la MRC de L'Islet. Sa superficie est 228,95 km^2 et il comptait 796 habitants au dernier recensement. Ses coordonnées géographiques sont : 47° 02′ 00″ de latitude nord et 70° 17′ 00″ de longitude ouest[2]. La carte topographique de référence est 21M/01 (figure 1). Les municipalités adjacentes sont : Saint-Eugène au nord, Saint-Aubert au nord-est; Saint-Damase à l'est; Tourville et Sainte-Perpétue au sud-est; Saint-Marcel au sud et Sainte-Apolline-de-Patton et Cap-Saint-Ignace (MRC de Montmagny) à l'ouest. Saint-Cyrille-de-Lessard est accessible par la route 285 via l'autoroute Jean Lesage et la route nationale 132.

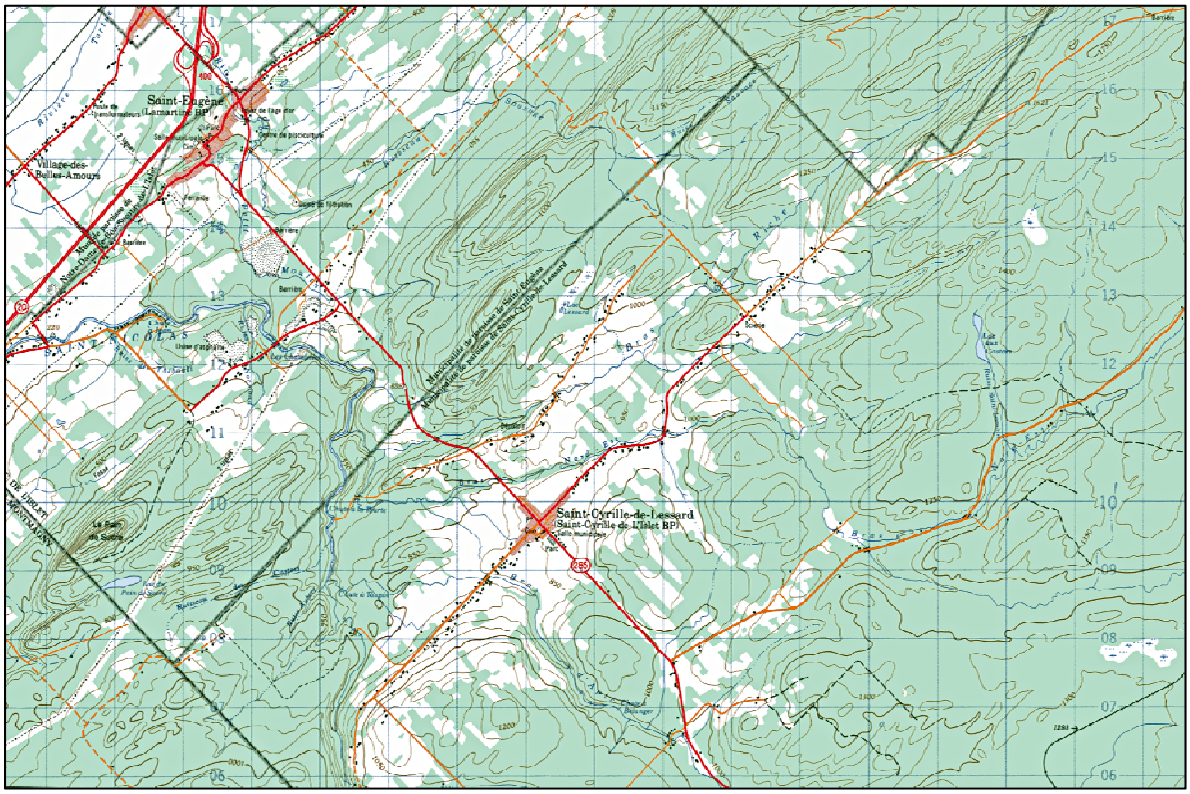

Figure 1 Localisation de Saint-Cyrille-de-Lessard. (Sources : Carte modifiée à partir de CanTopo 1: 50 000, Ressources Naturelles Canada MCCCFQ, 21M/01).

[2] Site internet de la MRC de L'Islet.

2.3 État des connaissances en archéologie

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de 10 km du centre de Saint-Cyrille. Les deux interventions, dont les résultats ont été négatifs, ont eu lieu lors de la réfection de ponceaux sur la route 285, au sud-est du village. Par ailleurs, aucun site archéologique n'est répertorié au fichier des sites archéologiques du MCC dans un rayon de 10 km du projet.

Tableau 1 Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCES
Rte 285 au sud-est de St-Cyrille-de-Lessard	3 km	Artéfactuel 2009
Rte 285 au sud-est de St-Cyrille-de-Lessard	8 km	Patrimoine Experts 2005a

Par ailleurs, la MRC de L'Islet a adopté un premier schéma d'aménagement en 1987. Suite à sa révision, la MRC adoptait, en 2009, le schéma d'aménagement révisé. Par la suite, le 19 octobre 2010, la MRC adoptait le règlement 01-2010 remplaçant le schéma d'aménagement révisé (http://www.mrclislet.com/municipalite-regionale/info). En ce qui concerne le patrimoine bâti:

> *«La MRC de L'Islet a également identifié au schéma d'aménagement et de développement de 6 aires patrimoniales, soit le village de L'Islet-sur-Mer, le hameau du Trois-Saumons, le village de Saint-Jean-Port-Joli, la place de l'église de Saint-Roch-des-Aulnaies, le village des Aulnaies et le village de Saint- Cyrille-de-Lessard […] «Ces aires patrimoniales ont été déterminées en raison de la qualité de leur cadre bâti qui se définit par une proportion importante de maisons anciennes bien conservées par rapport à leur état d'origine, par un nombre restreint de constructions contemporaines et par la présence d'alignements de bâtiments d'intérêt patrimonial. Ces villages ou hameaux villageois ont relativement bien conservé leur caractère ancien et, en général, ils s'organisent autour d'un élément significatif, le plus souvent une place de l'église ou un moulin.» (MRC de L'Islet 2010 : chapitre 10 p.4)*
>
> *«Le patrimoine architectural de Saint-Cyrille comprend l'église construite en 1916, le presbytère construit en 1872, un hangar en bois construit en 1893,*

le cimetière (stèle de bois, chapelle funéraire avec caveaux, 1939), l'édifice municipal (ancien couvent) construit en 1910, le magasin général construit en 1908 et les maisons environnantes» (RIGMRIM 2004 : 56).

2.4 État des connaissances en histoire

En 1698, Pierre Lessard reçoit un fief, d'une lieue par une lieue, qu'il n'exploite pas. Sir Andrew Stuart en devient le seigneur vers 1833. Dès 1838, il accorde un terrain (no 59 du 2e rang) pour les besoins du culte catholique. Le terrain mesure 2 arpents de front par 42 de profond; il est bordé au sud par le chemin du Roi et au nord-est par la route des Commissaires. L'érection canonique de la paroisse a lieu en 1844. Un presbytère servant aussi de chapelle est construit sur le terrain de la fabrique vers 1846. Un cimetière, mesurant ¾ d'arpent carré, est établi au sud-ouest de l'édifice en 1849. Le presbytère-chapelle est déménagé pour être remplacé par une église de bois en 1862. On construit le presbytère actuel en 1872. Le cimetière, agrandi en 1879, est déplacé du sud au nord de l'église, en 1890. Puis une nouvelle église est érigée sur le même terrain entre 1916 et 1918. L'ancienne église est déplacée à L'Islet pour servir de magasin des cultivateurs[3].

L'emplacement de la première chapelle de Saint-Cyrille-de-Lessard est indiqué sur le Plan de la seigneurie Lessard, copié en 1856 par Duncan Stephen Ballantyne d'après l'original d'Alphonse Wells de 1827 (voir flèche rouge sur la figure 2).

[3] Informations tirées de : Notes historiques de la Paroisse de Saint-Cyrille-de-Lessard, comté de L'Islet, Diocèse de Sainte-Anne-de-la-Pocatière, Province de Québec (1967) et Du Passé au présent : St-Cyrille de Lessard 1844-1994 : 150 ans de souvenirs (1993).

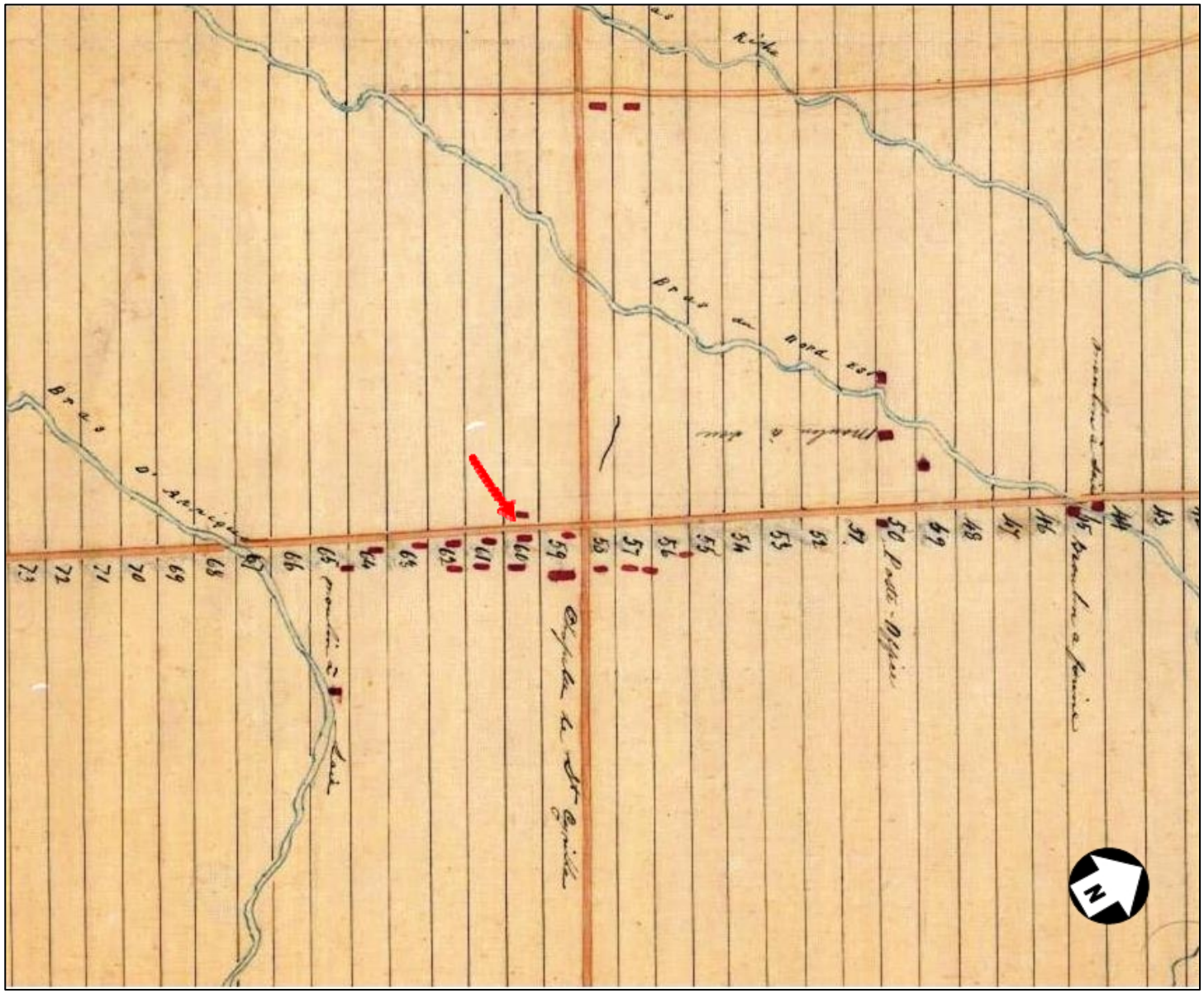

Figure 2 Extrait du plan du Fief Lessard copié en 1856 par Duncan Stephen Ballantyne d'après l'original d'Alphonse Wells de 1827.

Saint-Cyrille-de-Lessard a été constituée en municipalité en 1855. Elle est issue de la période de colonisation du tournant du siècle (CLD et MRC de L'Islet 2009). « L'agriculture y fut la première activité économique suivie de près par l'industrie forestière » (CLD et MRC de L'Islet 2009 : 4). « Le cœur du village actuel est un ensemble de bâtiments remarquables comprenant l'église (1916), le presbytère, l'ancienne maison du bedeau à larmiers cintrés, un hangar en bois datant de 1893, le cimetière, les stèles de bois, la chapelle funéraire avec caveaux (1939), l'édifice municipal (ancien couvent, 1910) et le magasin général » (CLD et MRC de L'Islet 2009 : 4). Ces bâtiments sont localisés sur le plan du schéma d'aménagement révisé de la MRC de L'Islet (2009) (annexe 1). L'endroit est cité site patrimonial par la MRC de L'Islet.

Deux sources fournissent un corpus de données pertinentes à l'histoire de Saint-Cyrille-de-Lessard, il s'agit de : Notes historiques de la Paroisse de Saint-Cyrille-de-Lessard, comté de L'Islet et Du Passé au présent : St-Cyrille de Lessard 1844-1994 : 150 ans de souvenirs. Les tableaux suivants répertorient l'essentiel des informations issues de ces publications et concernant le patrimoine bâti au centre du village de Saint-Cyrille-de-Lessard.

Tableau 2 Notes historiques de la Paroisse de Saint-Cyrille-de-Lessard, Comté de L'Islet

Date	Évènement	Page
1698	Pierre Lessard reçoit un fief, d'une lieue par une lieue, qu'il n'exploitera pas	1
1833	Sir Andrew Stuart, devenu seigneur, demande l'arpentage des terres	1
1838	Sir Andrew Stuart donne un terrain (no 59 du 2e rang) de 2 arpents de front par 42 de profond pour une église, un cimetière, un presbytère et des services publics. Ce terrain est bordé au sud par le chemin du Roi; au nord-est par la route des commissaires; au sud-ouest par la concession de M. Bélanger en 1839	5
1839	Mention d'un presbytère	5
1843	Requête acceptée pour l'érection d'une paroisse	7
1845	Le canton Lessard est érigé civilement	7

Date	Évènement	Page
1846	Érection d'un presbytère qui doit servir de chapelle temporaire sur les lieux où seront ensuite construites les églises	14
1849	Finition de l'intérieur de la chapelle, construction de la sacristie, ouverture d'un cimetière le long de la clôture sud-ouest de la chapelle (¾ d'arpent carré)	15
1855	Création de la municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard	16
1860	Construction de l'église et transport du presbytère de l'autre côté du chemin qui longe au sud de l'église, puis, plus tard encore, transporté de nouveau sur un terrain acquis par François St-Pierre à l'est de la route des Commissaires	19
1879	Agrandissement du cimetière.	32
1882	Agrandissement de l'église	34
1889	Déménagement du cimetière. Il était au sud de l'église, on le met au nord.	45
1890	Bénédiction du nouveau cimetière le 6 août. Il mesure 145 pi sur 149 pi et est entouré d'une balustrade et compte 4 statues dont un Christ en croix. Le cimetière est alors à son emplacement actuel	47
1905	Choix d'un terrain pour le couvent à gauche de l'église (édifice municipal actuel au nord-ouest de l'église)	66
1917	Septembre, la construction de la nouvelle église est terminée sur le site de l'ancienne	75
1918	Transport de la vieille église à L'Islet où elle devient le magasin des cultivateurs. Elle sera incendiée quelques années plus tard	82
1934	Agrandissement du cimetière qui fait maintenant 80 pi par 150 pi.	94
1939	Chapelle funéraire construite dans le cimetière	99

Tableau 3 Du Passé au présent : St-Cyrille de Lessard 1844-1994 : 150 ans de souvenirs.

Date	Évènement	Page
1847-48	Construction d'un presbytère-chapelle	35
1849	Finition de l'intérieur de la chapelle, construction d'une sacristie, établissement d'un cimetière de ¾ d'arpent carré le long de la clôture sud-ouest de la chapelle	35
1862-64	Construction d'une église sur la colline, au même endroit que la chapelle précédente, mais faisant face à l'ouest. Le presbytère-chapelle sera transporté en deux occasions pour finalement être établi sur le terrain de M. François Saint-Pierre, à titre de résidence familiale (maison de M. Georges Luc Saint-Pierre.	36
1872	Acquisition du terrain et construction du presbytère actuel	37
1879	Agrandissement du cimetière	37
1890	Changement de place du cimetière du sud au nord de l'Église	38
1892	Bénédiction du calvaire du cimetière	38
1894	Bénédiction de la Madone Notre-Dame-de-Lourdes, œuvre de Louis Jobin	38
1914	Préparation des plans d'une nouvelle église en pierres de Weedon à construire au même endroit que la précédente déplacée au sud pour l'occasion.	40
1916	Construction d'un nouveau couvent et démolition de l'ancien	157
1918	Transport de l'ancienne église à L'Islet qui devient le magasin des cultivateurs	42
1934	Agrandissement du cimetière	42
1944	Construction d'une salle paroissiale sur un terrain loué de Lucien Saint-Pierre	47
1953	Poste de pompes construit sur un terrain de la fabrique (?)	47

3. PROJET D'INTERVENTION

Selon le plan dressé par la firme BPR en 2014 (annexe 2), des travaux auront lieu dans l'aire patrimoniale de Saint-Cyrille-de-Lessard près de l'Église et du cimetière (figure 3). Une voie de contournement (#1) sera créée au sud du chemin Lessard ouest, parallèlement à celui-ci, et faisant intersection avec les rues de L'École et du Cimetière. Cette dernière se verra prolongée vers le sud et ensuite vers l'est en contournant l'église pour aller rejoindre la route 285 (rue Principale).

Figure 3 Extrait du plan de contournement (voie 1). BPR 2014.

Le tracé passe au sud de l'église, sur un terrain servant pour les loisirs de la municipalité pour rejoindre la rue du Cimetière et la rue de l'École pour ensuite traverser des terrains privés. Des travaux d'installation de conduites d'eau et de sanitaires aura également lieu, entre autres sur la partie de la rue de l'École qui rejoint le chemin Lessard. L'analyse archéologique a tenu compte du tracé de cette voie de contournement et des modifications aux diverses conduites de la rue de l'École.

4. DISCUSSION

La première tâche effectuée dans le cadre de cette analyse a été de consulter les différents documents historiques (livres et plans) disponibles pour la municipalité. Les résultats de cette consultation sont présentés à la section 2.4 État des connaissances en histoire.

Une analyse de la cartographie, des photographies aériennes et des données topographiques disponibles a d'abord été effectuée pour déterminer s'il y avait présence ou non de secteur pouvant receler un potentiel archéologique amérindien préhistorique ou historique. Cette analyse à démontrer qu'aucun secteur à l'intérieur de l'emprise prévue pour les travaux ne comportait ce type de potentiel.

Par contre, dès ce premier niveau d'analyse, il apparaissait que certains risques au niveau de l'archéologie euroquébécoise (historique) étaient présents, principalement à proximité de l'église et que les données déjà recueillies n'étaient pas suffisantes pour comprendre l'évolution des espaces ou devait passer la voie de contournement.

C'est dans cette optique que des photographies aériennes datant de 1927 ont été commandées auprès de la PNA. Les archéologues du SCAAAPN les ont ensuite géoréférencés et ont produit une analyse stéréoscopique pour permettre une meilleure lecture des espaces touchés par les travaux. Les limites des espaces couverts par la voie de contournement et des travaux aux conduites municipales ont pu y être superposées. D'autres données provenant du MTQ, dont des photographies aériennes de 1970 et deux plans anciens, ont également pût être ajoutées en superposition sur les photographies aériennes et ensuite transposées sur les orthophotos du projet. Leur analyse a permis d'identifier 13 éléments pouvant avoir été présents dans ou à proximité des limites des travaux.

Une fois les éléments localisés et identifiés sur les ortohophotos, une visite a été faite par Patrimoine Experts au bureau de la municipalité pour y rencontrer les responsables municipaux qui pouvaient aider à l'identification des 13 éléments. Parmi ces représentants on trouve monsieur Luc Caron, maire de la municipalité, madame Josée Godbout, directrice générale et une personne des travaux publics. Nous avons également pu consulter le document Du passé au présent : *«St-Cyrille de Lessard, 1844-1994, 150 ans de souvenirs»* publié à l'occasion du centenaire de la municipalité. Cette visite a aussi permis d'avoir une meilleure idée de l'organisation municipale au niveau de l'implantation des bâtiments. Des photographies montrant la présence de bâtiments anciens et utilitaires ont pu être prises lors de cette visite. Des photographies

de certaines photographies anciennes présentes dans le livre sur le centenaire de la municipalité ont également permis de compléter l'analyse.
Les informations spatiales recueillies sont présentées selon trois secteurs : 1) l'église; 2) l'école; 3) extrémité ouest de l'emprise. De plus, la description des vestiges présumés est en lien avec la numérotation des bâtiments ou traces de bâtiments identifiés sur les orthophotos, tel que produit le SCAAAPN.

4.1 Le secteur de l'église

Le secteur de l'église comprend l'espace couvert par la voie de contournement au sud et au sud-ouest de l'église, sur un terrain qui appartient à la municipalité qui y a mis diverses installations des loisirs (terrain de balle, patinoire…)

Cinq éléments ont été identifiés dans le secteur de l'église (figures 8 et 9). Les quatre premiers concernent des bâtiments qui étaient présent en 1927 et disparus en 1970 à l'exception du numéro 1. Tous semblent par contre associés à la fabrique.

Le numéro 1 correspond à une grange effondrée et qui a par la suite été démantelée dans les années 1970 (entre 1972 et 1974). Cette grange appartenait à la fabrique. Son démantèlement a eu lieu lorsque le terrain de la fabrique est devenu la propriété de la municipalité.

Pour l'élément numéro 2, bien que la forme de structure puisse s'apparenter à une église, il appert que la première église de la municipalité se localisait plus près de l'église actuelle. De plus, comme elle était orientée à l'ouest (sens contraire de l'église actuelle), la forme de la structure devrait être un grand rectangle à l'extrémité ouest et de deux carrés moins larges dans la partie est (figure 4), ce qui ne correspond pas à la forme visible sur la photographie aérienne de 1927. Si on se réfère à la photo ancienne (figure 5) qui permet de voir une section de la première église derrière l'église actuelle, il est possible de présumer que sa localisation devait être un peu plus à l'ouest que près du chemin. La proximité des deux églises est également visible sur la photo ancienne (figure 6) où l'on voit le clocher derrière l'église actuelle en construction, ce qui indique qu'elle était un peu plus au nord, donc plus près de l'église actuelle. Si le numéro 2 ne correspond pas à l'ancienne église, il n'est pas possible de l'associer à d'autres bâtiments connus. La présence d'un chemin qui mène du bâtiment correspondant au numéro 2 à la maison du sacristain (numéro 4) indique que ce dernier était probablement lié à la fabrique.

Pour l'élément numéro 3, la recherche n'a pas permis de déterminer sa fonction. Il s'agit d'un élément fin érigé en hauteur et projetant une ombre visible par stéréoscopie.

Comme indiqué précédemment, le numéro 4 correspond à l'emplacement de la maison du sacristain et d'une salle paroissiale. Dans les années 1970, une partie du bâtiment a été démantelée, alors que l'autre partie a été conservée. Pour la partie démantelée, l'ensemble des matériaux a été retiré incluant les fondations. Pour la partie conservée, elle a été entièrement modifiée pour devenir un bâtiment utilitaire pour la municipalité, principalement en lien avec la patinoire.

Le numéro 5 correspond à la partie de l'ancien cimetière qui se trouvait au sud de l'ancienne église (figure 7). Ce cimetière a été déménagé au nord de l'église en 1890, emplacement qu'il occupe encore. La vue de l'ancien cimetière et de l'ancienne église laisse croire que celle-ci se trouvait sur le même plateau que l'église actuelle. Ce qui la situerait devant le bâtiment utilitaire (numéro 4) de la municipalité.

Pour le secteur de l'ancienne église, lors des consultations à la municipalité, nous avons également pris connaissance d'éléments modernes et utilitaires sur le terrain. Des aménagements urbains ont été réalisés tout autour de l'emplacement de la patinoire et d'un terrain de jeux. C'est ainsi que des lampadaires (4) bornent l'emplacement. Ces lampadaires sont reliés par un filage électrique qui a été enterré à ± 0,60 m de profondeur en partant en éventail à partir d'un panneau central. De plus, afin d'alimenter la patinoire en eau, une conduite souterraine nord-sud traverse le centre du terrain.

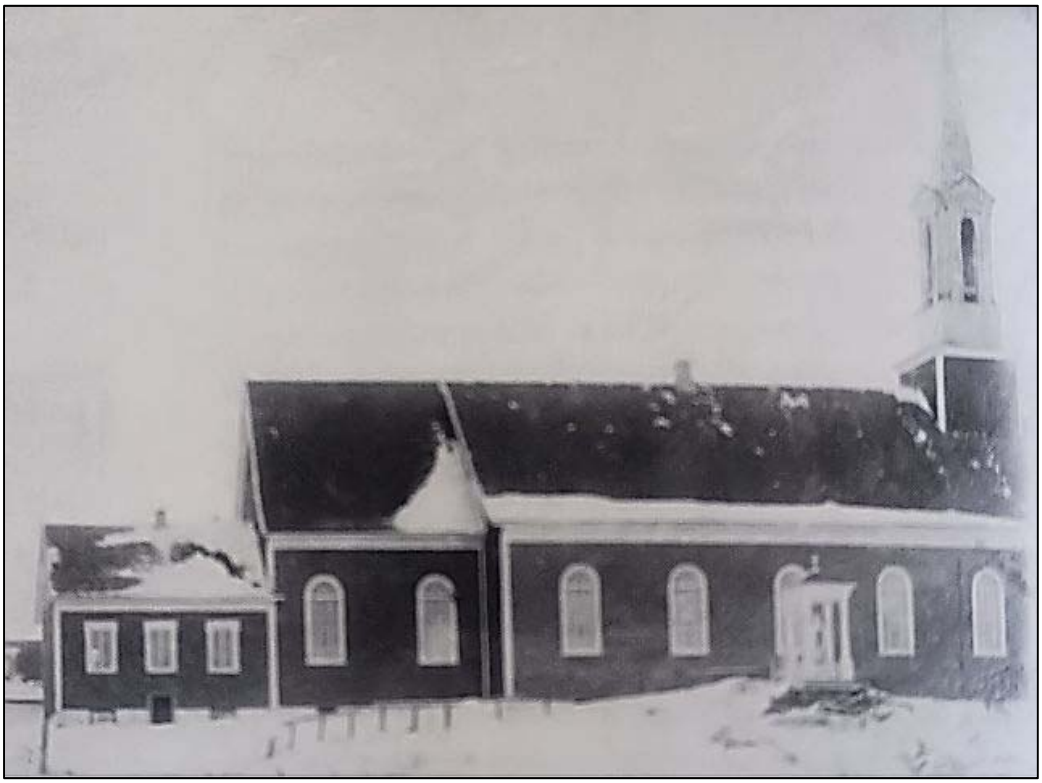

Figure 4 Photographie de la première église, en direction sud (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994)

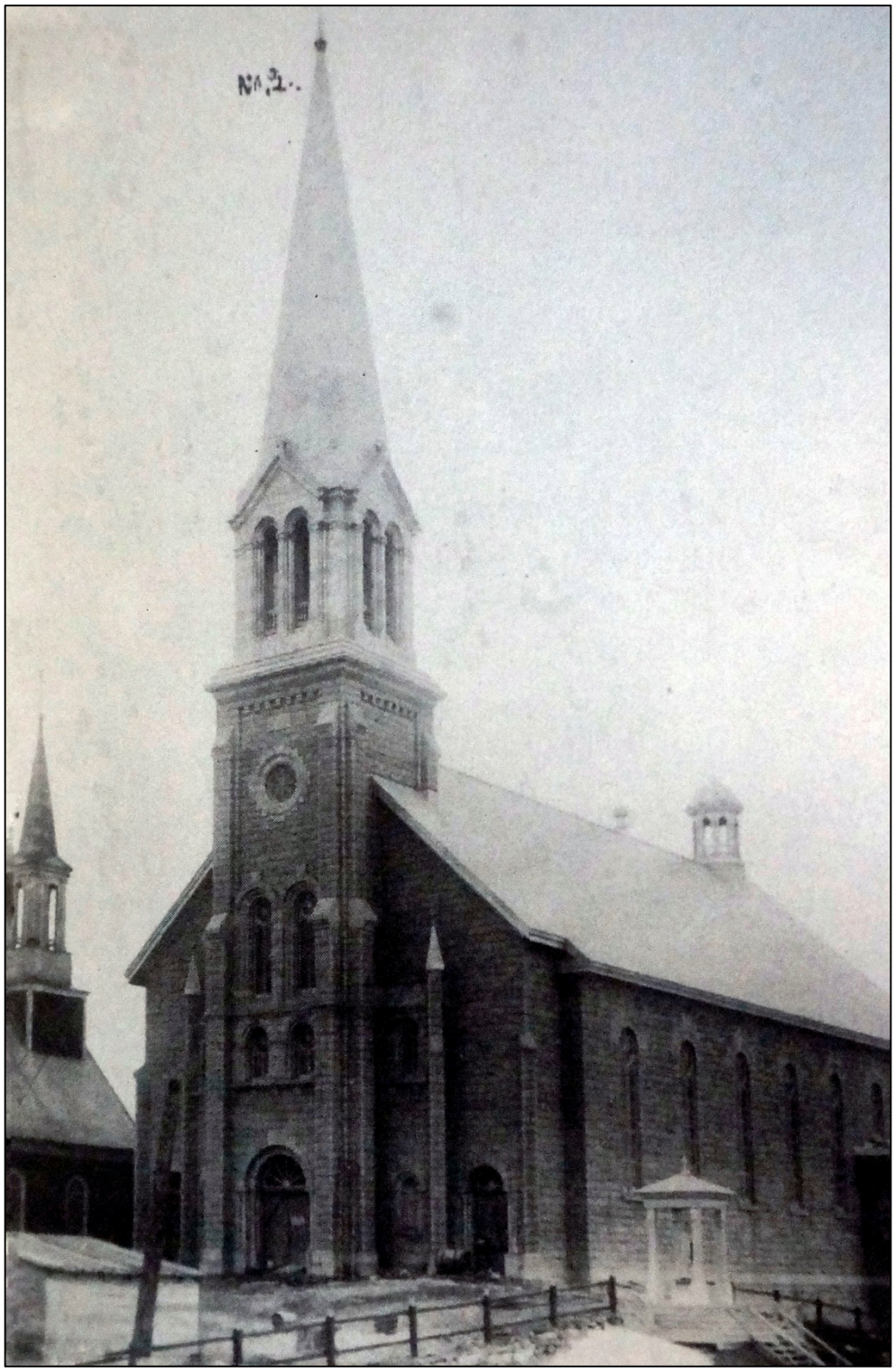

Figure 5 Vue de l'église actuelle avec l'ancienne église derrière (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994)

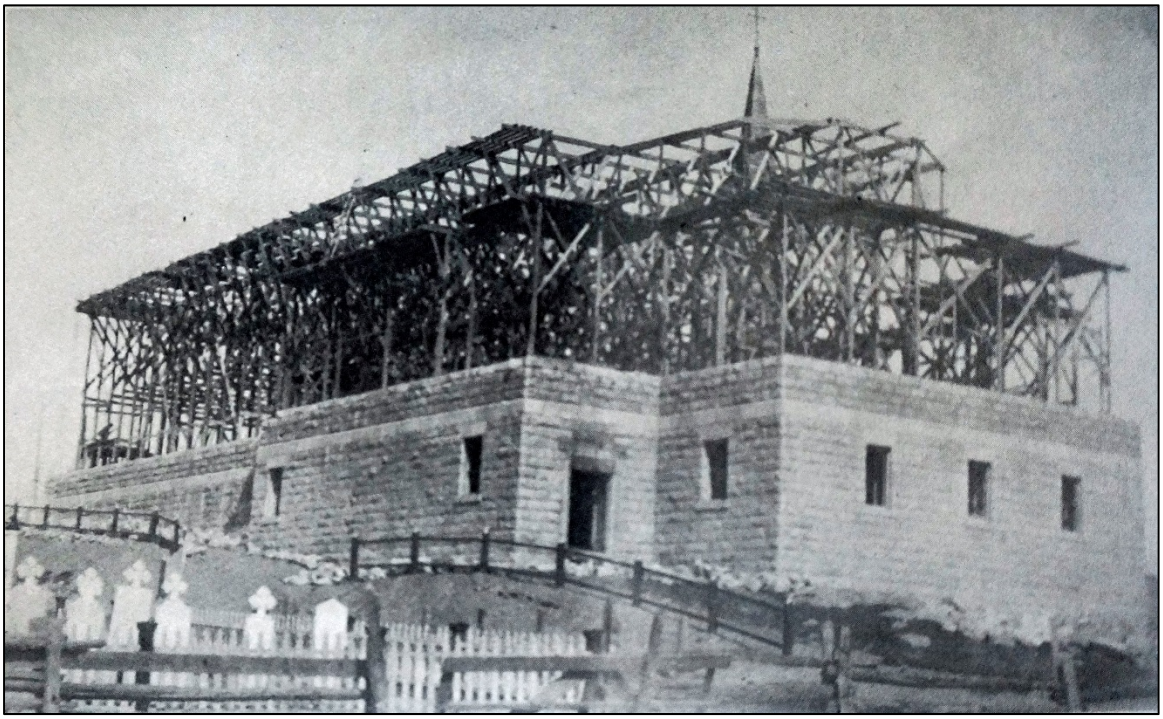

Figure 6 Vue de l'église actuelle lors de sa construction. On peut voir le clocher de la première église à l'arrière (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994)

Figure 7 Vue de l'ancien cimetière qui se trouvait au sud-ouest de l'ancienne église et qui a été déplacé en 1890 (source : Du passé au présent. St-Cyrille de Lessard, 1844-1994)

Figure 8 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans le secteur sud de l'église actuelle sur photographie aérienne (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, PNA, Gouvernement du Canada)

Figure 9 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans le secteur sud de l'église actuelle sur orthophoto (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, PNA, Gouvernement du Canada)

4.2 Le secteur de l'église

L'école est localisée au bout de la rue de l'École à l'ouest de l'église. Cette rue relie le chemin Lessard à la rue du Cimetière en formant un angle droit devant l'école. La voie de contournement va emprunter la partie est-ouest de la rue de l'école à partir de la rue du Cimetière. C'est à partir de l'école que la voie se poursuivra par la suite à l'arrière des propriétés localisées sur le Chemin Lessard Ouest.

L'analyse stéréoscopique a permis d'identifier certains éléments anthropiques visibles sur les photos aériennes (figures 8 et 9) qui se trouvent dans les limites d'emprise des travaux (numéros 6 à 8), alors que d'autres se trouvent à proximité (numéros 9 et 10).

Le numéro 10 correspond à une ancienne grange qui est maintenant disparue. Quant aux numéros 6, 8 et 9, ils devaient correspondre à des bâtiments utilitaires. Un examen visuel sommaire de cet endroit a permis d'observer que la plupart des terrains/lots étaient occupés par une maison et plusieurs bâtiments utilitaires, tels que des garages, remises, hangars, etc. Ces bâtiments, tous construits en bois, ont parfois été conservés pour être utilisés comme garages ou espaces de rangement. Plusieurs sont encore visibles dont certains à proximité de l'aire des travaux (photos 1, 2 et 3). Quant au numéro 7, aucune information n'a pu être récoltée sur la présence d'un bâtiment à cet endroit.

La rue de l'École a été érigée il y a déjà longtemps et un bâtiment ancien est déjà présent juste à l'ouest du numéro 7 (photo 1, figures 8 et 9). L'espace où se trouve ce secteur de la municipalité est vallonneux. L'église se trouve sur un promontoire et la rue de l'École se trouve en contrebas. Des travaux de drainage ont été réalisés dans les années 1970-1980. Une conduite et des puisards ont été installés à partir de l'arrière de l'église et sur la rue de l'École pour rejoindre le chemin Lessard. La conduite se trouve à ± 1,5 m de profondeur, plus ou moins au centre de la rue qui fait environ 6 m de large. En ce qui concerne les éléments 6 et 7, les excavations pour l'installation des puisards doivent avoir détruit les traces qui y seraient associées. Un aménagement artistique réalisé lors de l'agrandissement de l'école a dû entièrement faire disparaître les traces du numéro 8 (photo 4). Quant à l'élément 9, les travaux de construction et par la suite d'agrandissement de l'école doivent avoir perturbé les sols et laissent peu de chance de trouver des traces de cet élément. En ce qui concerne l'élément 10, il se trouve suffisamment loin de l'emprise pour qu'aucune trace s'y rapportant ne soit découverte lors des travaux.

Photo 1 Bâtiment utilitaire localisé sur la rue de l'École, près de l'emplacement du numéro 10. Compte tenu de son apparence, on peut présumer qu'il a été modifié au fil du temps et est caractéristiques du mode d'implantation des bâtiments utilitaires dans la municipalité

Photo 2 Exemple de l'organisation spatiale dans le secteur de la voie de contournement. Des bâtiments utilitaires ont été conservés sans trop de modifications, alors que certains ont été entièrement rénovés

Photo 3 Types de bâtiments utilitaires présents le long du Chemin Lessard.

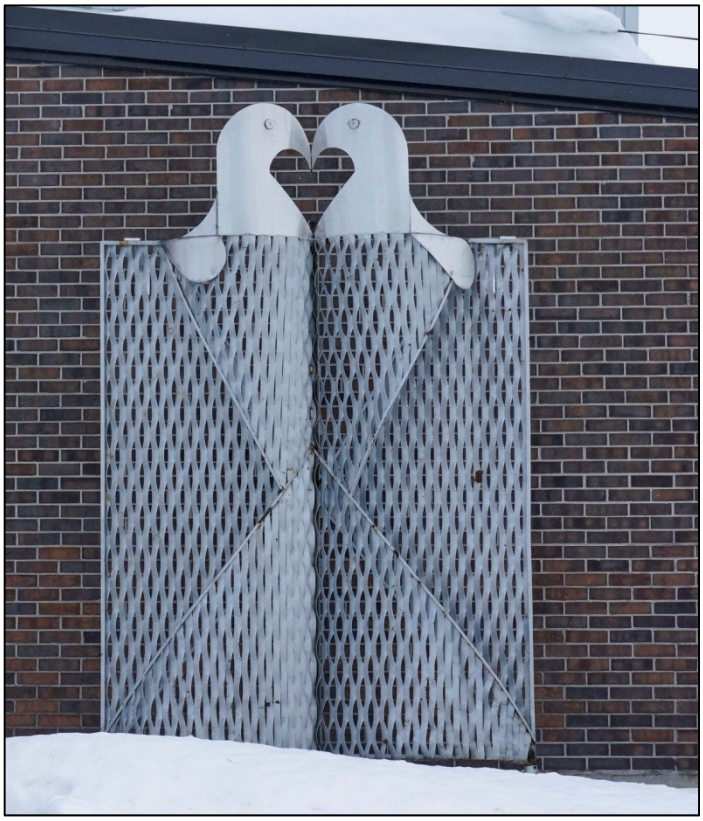

Photo 4 Œuvre d'art installée le long du mur de l'école, à l'emplacement du numéro 8

4.3 L'extrémité ouest de la voie de contournement

La voie de contournement emprunte la rue de l'École à partir de la rue du Cimetière. Lorsque la rue de l'École oblique vers le nord, la voie de contournement passe devant l'école et se poursuit vers l'ouest, passant derrière les propriétés qui se trouvent du côté sud du Chemin Lessard. La voie rejoint le Chemin Lessard près du numéro civique 102.
Deux éléments sont en partie présents dans l'emprise des travaux. Les numéros 12 et 13 peuvent être associés à des bâtiments utilitaires en bois similaires à ceux encore présents dans la municipalité (figures 10 et 11). Le numéro 12 est localisé dans la partie arrière d'une propriété qui est actuellement utilisée comme jardin potager. Quant au numéro 13, il se trouvait au fond d'un terrain qui est actuellement entièrement aménagé. Compte tenu des aménagements des terrains actuels et de la nature des bâtiments utilitaires, il est fort peu probable que des traces aient subsisté dans le sol. Leur localisation en bordure de l'emprise rend également peu probable

5. RECOMMANDATIONS

L'analyse des données a permis d'identifier trois secteurs qui contiennent potentiellement des éléments historiques qui pourraient avoir laissé des traces. La majorité des éléments localisés sur des photographies aériennes et sur les orthophotos ont pu être identifiés. Il demeure que la fonction de certains éléments au sud de l'église en bordure de la route 285 n'est pas connue. Des recommandations spécifiques sont présentées par secteur.
Pour le secteur de l'église, il appert que la localisation exacte de la première église n'est pas connue; que des éléments (numéros 2 et 3) visibles sur une photographie aérienne de 1927 n'ont pas pu être identifiés; que des aménagements modernes ont amené l'installation d'une conduite d'eau et de filages souterrains directement dans l'emprise des travaux et qu'une partie du secteur correspond à l'ancien cimetière. l'analyse des photographies aériennes démontre que l'élément 3 et la partie sud de l'élément 2 ont été détruits lors des excavations pour l'agrandissement du plateau de l'ancien cimentière en vue d'aménager la patinoire. Toutefois, rien ne démontre que le secteur de l'ancien cimetière ait été totalement perturbé. Il en va de même pour le plateau situé à la hauteur de la rue principale.

Par conséquent, il est recommandé de ne pas excaver dans la section d'emprise localisée au sud-est de l'église et correspondant à la propriété de la municipalité servant de terrain de jeux. Si des excavations devaient être réalisées pour installer de nouvelles conduites ou de nouveaux filages, il est recommandé d'utiliser les tracés des conduites

et filages déjà en place. Si les excavations devaient déborder les espaces qui ont déjà été excavés, une expertise archéologique est recommandée, soit par des tranchées archéologiques préalables, soit par une surveillance archéologique des travaux, dépendamment de l'emplacement et du type de travaux d'excavation prévu.

Pour le secteur de la rue de l'École, il est connu que des travaux majeurs ont perturbé en partie les sols de la rue et les abords de l'école. Seul l'espace occupé par l'élément numéro 10 est susceptible de contenir des traces d'occupation ancienne. Par conséquent, il est recommandé d'éviter toute excavation dans et à proximité immédiate de l'espace occupé par l'élément 10. Pour les éléments 6 à 9, aucune recommandation particulière n'est nécessaire.

Pour la section ouest du tracé, compte tenu des aménagements des terrains actuels et de la nature des bâtiments anciens qui auraient pu s'y trouver, les risques de découverte archéologique sont extrêmement faibles. Par conséquent, aucune recommandation particulière n'y est rattachée.

Bien que plusieurs éléments anthropiques anciens aient été identifiés et que des secteurs ont ainsi pu être mieux circonscrits au niveau archéologique, il demeure possible qu'une découverte fortuite (non prévues est lieux), par conséquent, les entrepreneurs doivent demeurer vigilants lorsqu'ils procèdent à des excavations et signaler au surveillant de chantier toutes découvertes qui pourraient avoir un caractère archéologique.

Figure 10 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans la partie ouest de la voie de contournement sur photographie aérienne (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, Photothèque nationale de l'aire, Gouvernement du Canada)

Figure 11 Localisation des aménagements anthropiques historiques potentiels dans la partie ouest de la voie de contournement sur orthophoto (source(s) MTQ-SCAAAPN, Modifié de FA1200-2 – 309, Photothèque nationale de l'aire, Gouvernement du Canada)

BIBLIOGRAPHIE

Centre local de développement de L'Islet et MRC de L'Islet.
Profil socio-économique Municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard.
2009, 13 p.

Comité du livre
Du Passé au présent : St-Cyrille de Lessard 1844-1994 : 150 ans de souvenirs.
Montmagny, Éditions du savoir, 1993. 573 p.

Ministère de la Culture et des Communications
Patrimoine archéologique de la région Chaudière-Appalaches. 2003. Cité dans RIGMRIM, 2004, p. 54,199.

MRC de L'Islet
Schéma d'aménagement et de développement révisé de remplacement. 2010

Paroisse de Saint-Cyrille-de-Lessard
Notes historiques de la Paroisse de Saint-Cyrille-de-Lessard, comté de L'Islet, Diocèse de Sainte-Anne-de-la-Pocatière, Province de Québec, photocopié et relié dans la paroisse, mai 1967, 124p.

Régie intermunicipale de gestion des matières résiduelles de L'Islet-Montmagny (RIGMRIM).
Projet d'établissement d'un lieu d'enfouissement technique (LET) par la Régie intermunicipale de gestion des matières résiduelles de L'Islet-Montmagny dans la municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard.
Rapport principal déposé au ministère de l'Environnement. 2004, 224 p.

CARTOGRAPHIE

Carte 21M/1 Saint-Jean-Port-Joli. Ministère des Richesses naturelles du Québec, 1984. 1 :50 000.

Plan de la seigneurie Lessard, situé dans le comté de L'Islet. Copié par Duncan Stephen Ballantyne d'après l'original d'Alphonse Wells. Original créé en 1827, copié en 1856, annoté en 1919. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
Cote : E21,S555,SS1,SSS20,PL.1

Annexe 1

Aire patrimoniale de Saint-Cyrille-de-Lessard
Schéma d'aménagement révisé de la MRC de L'Islet
(2010, Chapitre 10)

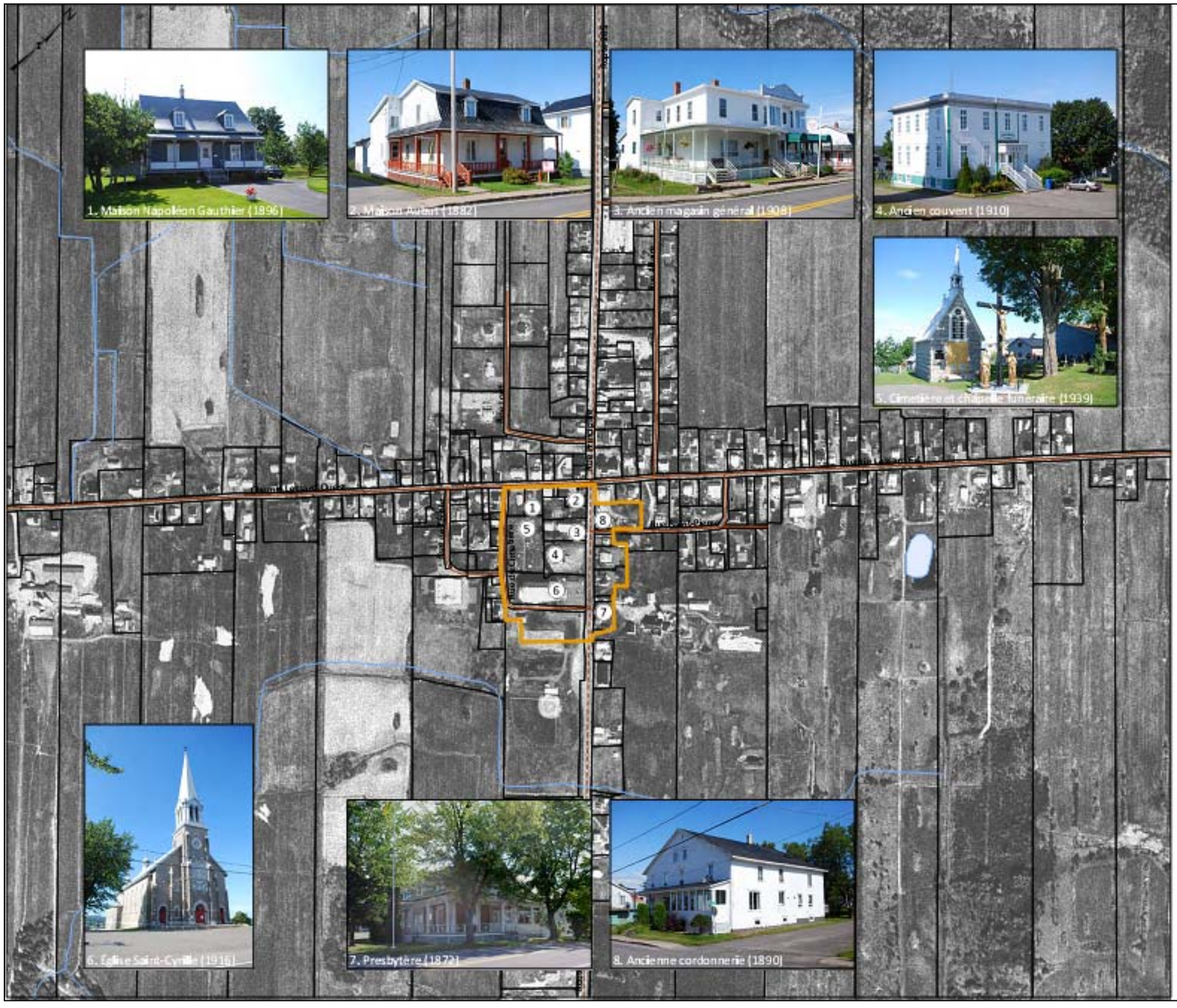

Schéma d'aménagement et de développement de remplacement

Aire patrimoniale de Saint-Cyrille-de-Lessard

Village de Saint-Cyrille-de-Lessard

Carte 10-5

Aire patrimoniale

Limite administrative
- Limite municipale
- Cadastre

Système hydrique
- Plan d'eau
- Cours d'eau

Axe de communication
- Autoroute
- Route régionale
- Route nationale
- Route collectrice
- Route locale
- Rue
- Chemin de fer

0 50 100 200 mètres

1:5 000

MRC de L'Islet

MRC de L'Islet ©

Source du fond de carte :
MRC: Aires et immeubles patrimoniaux (2009);
MRC: Cadastre de la matrice graphique (2009)
Photocartothèque : Orthophoto 1: 40 000 (2001) ©;
MRN: BDTQ 1: 20 000 (1:996); Fichier SDAD 1 :20 000;
Projection: MTM, Nad83, fuseau 7 (1996)

Réalisé et validé par le Service de l'aménagement
Adopté le 14 juin 2010

Toute représentation du territoire ayant une échelle autre que les données d'origine ne peut être considérée comme exacte. L'interprétation des données doit être faite avec vigilance.

Annexe 2

Plan d’ensemble
Chemins de contournement et courbes de niveau
(BPR 2014)

LÉGENDE
AVERTISSEMENT:
SAINT-CYRILLE
DE-LESSARD

Annexe 3

Photographies aériennes

Source(s) 1 PNA : Rouleau FA1200-2 photo 309; 1927-07-01

Source(s) 2 PNA : Rouleau FA1200-2 photo 310; 1927-07-01