

Transports
Québec



Direction de la Côte-Nord

PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE LA ROUTE 389 ENTRE FIRE LAKE ET FERMONT (KILOMÈTRES 478 À 564)

VOLUME 2 – ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

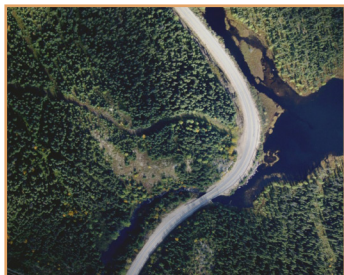
Version finale – Version 01

Dossier MTQ No : 6703-11-GA04
N/Dossier : 55317

En collaboration avec :

Octobre 2015

Consortium



Transports
Québec



Direction de la Côte-Nord

PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE LA ROUTE 389 ENTRE FIRE LAKE ET FERMONT (KILOMÈTRES 478 À 564)

VOLUME 2 – ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

Version finale – Version 01

Dossier MTQ No : 6703-11-GA04

N/Dossier : 55317-200

Octobre 2015

Consortium Roche -TDA

26, boulevard Comeau

Baie-Comeau (Québec) CANADA G4Z 3A8

Téléphone 418 296-6711 **Télécopieur** 418 269-8971

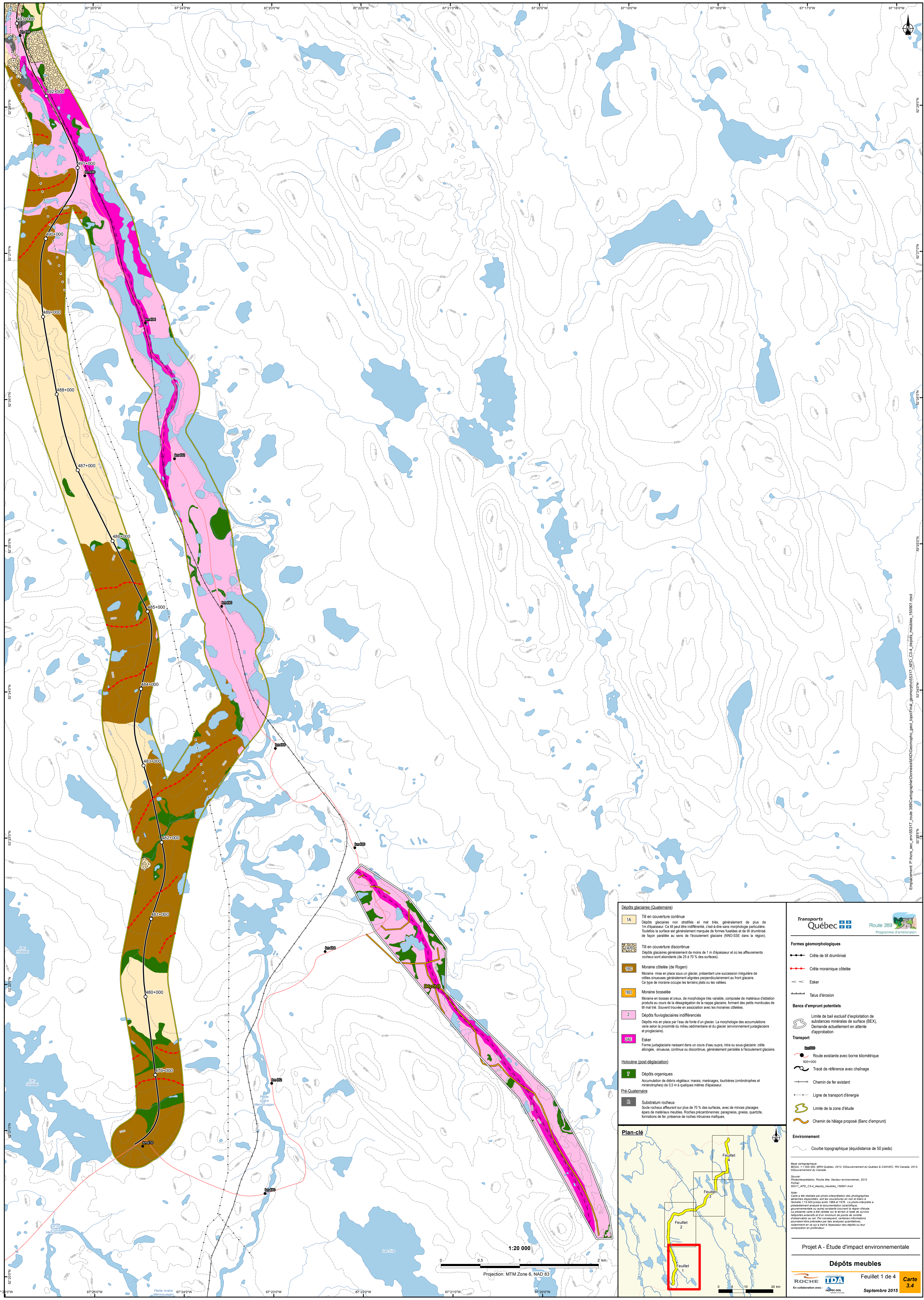
www.rocche.ca

En collaboration avec :



Liste des cartes en pochette (Volume 2)

- Carte 3.4 Dépôts meubles (4 feuillets)
- Carte 3.5 Végétation et milieux humides (4 feuillets)
- Carte 3.7 Faune ichthyenne (4 feuillets)
- Carte 3.10 Grande faune
- Carte 3.11 Segments riverains et transects forestiers visités lors de l'inventaire de la petite faune réalisé en mars 2014
- Carte 3.23 Archéologie
- Carte 4.2 Optimisation de la solution retenue
- Carte 5.1 Projet retenu



Dépôts glaciaires (Quaternaire)

1A Till en couverture continue
Dépôts glaciaires non stratifiés et mal triés, généralement de plus de 1 m d'épaisseur. Ce till peut être indifférencié, c'est-à-dire sans morphologie particulière. Toutefois la surface est généralement marquée de formes fuselées et de till drumlinisé de façon parallèle au sens de l'écoulement glaciaire (NW-SE dans la région).

1B Till en couverture discontinue
Dépôts glaciaires généralement de moins de 1 m d'épaisseur et où les affleurements rocheux sont abondants (de 5 à 10 % des surfaces).

1Bc Moraine côtière (de Rogén)
Moraine mise en place sous un glacier, présentant une succession irrégulière de crêtes sinuées généralement alignées perpendiculairement au front glaciaire. Ce type de moraine occupe les terrains plats ou les vallées.

1Bd Moraine bosselée
Moraine en bosses et creux, de morphologie très variable, composée de matériaux d'ablation produits au cours de la désagregation de la nappe glaciaire, formant des petits monticules de till mal triés. Souvent trouvée en association avec les moraines côtières.

2 Dépôts fluvioglaciaires indifférenciés
Dépôts mis en place par l'eau de fonte d'un glacier. La morphologie des accumulations varie selon la proximité du milieu sédimentaire et du glacier (environnement juxtaplacaire et proglaciaire).

2AE Esker
Forme juxtaplacaire naissant dans un cours d'eau supra, intra ou sous-glaciaire : crête allongée, sinuée, continue ou discontinue, généralement parallèle à l'écoulement glaciaire.

Holocène (post-déglaciation)

3 Dépôts organiques
Accumulation de débris végétaux : marais, marécages, tourbières (ombrotrophes et microtrophes) de 0,5 m à quelques mètres d'épaisseur.

Pré-Quaternaire

3a Substratum rocheux
Socle rocheux affleurant sur plus de 70 % des surfaces, avec de minces placages épars de matériaux meubles. Roches précambriennes : paragneiss, gneiss, quartzite, formations de fer, présence de roches intrusives mafiques.

Plan-clé

Transports Québec

Route 389
Programme d'amélioration

Formes géomorphologiques

— Crête de till drumlinisé

— Crête morainique côtière

— Esker

— Talus d'érosion

Bancs d'emprunt potentiels

— Limite de bail exclusif d'exploitation de substances minérales de surface (BEX), Demande actuellement en attente d'approbation

Transport

— Route existante avec borne kilométrique 500+000

— Tracé de référence avec chaînage

— Chemin de fer existant

— Ligne de transport d'énergie

— Limite de la zone d'étude

— Chemin de hâlage proposé (Banc d'emprunt)

Environnement

— Courbe topographique (équidistance de 50 pieds)

Révisé cartographique : 2024, 17 000 000 MTM Québec, 2012, ©Gouvernement du Québec & CANVEC, RIN Canada, 2013, ©Gouvernement du Canada

Source : Photographie aérienne, Route 389, Secteur environnemental, 2013

Projet : 2017_APD_C3-4_dépôts_meubles_150901.mxd

Note : Cette carte a été réalisée par photo-interprétation des photographies aériennes disponibles, soit des couvertures en noir et blanc à l'échelle 1:50 000 prises entre 1985 et 1990. La photo-interprétation a précédemment analysé la documentation scientifique, gouvernementale ou autre existante couvrant la région étudiée. La présente carte a été validée sur le terrain à l'aide de données géométriques obtenues et d'un minimum de points de contrôle d'observation au sol. Par conséquent, certaines informations pourraient être précises mais des erreurs quantifiables, mineures et de sur et sur le terrain à l'aide de données géométriques obtenues et d'un minimum de points de contrôle d'observation au sol.

Projet A - Étude d'impact environnementale

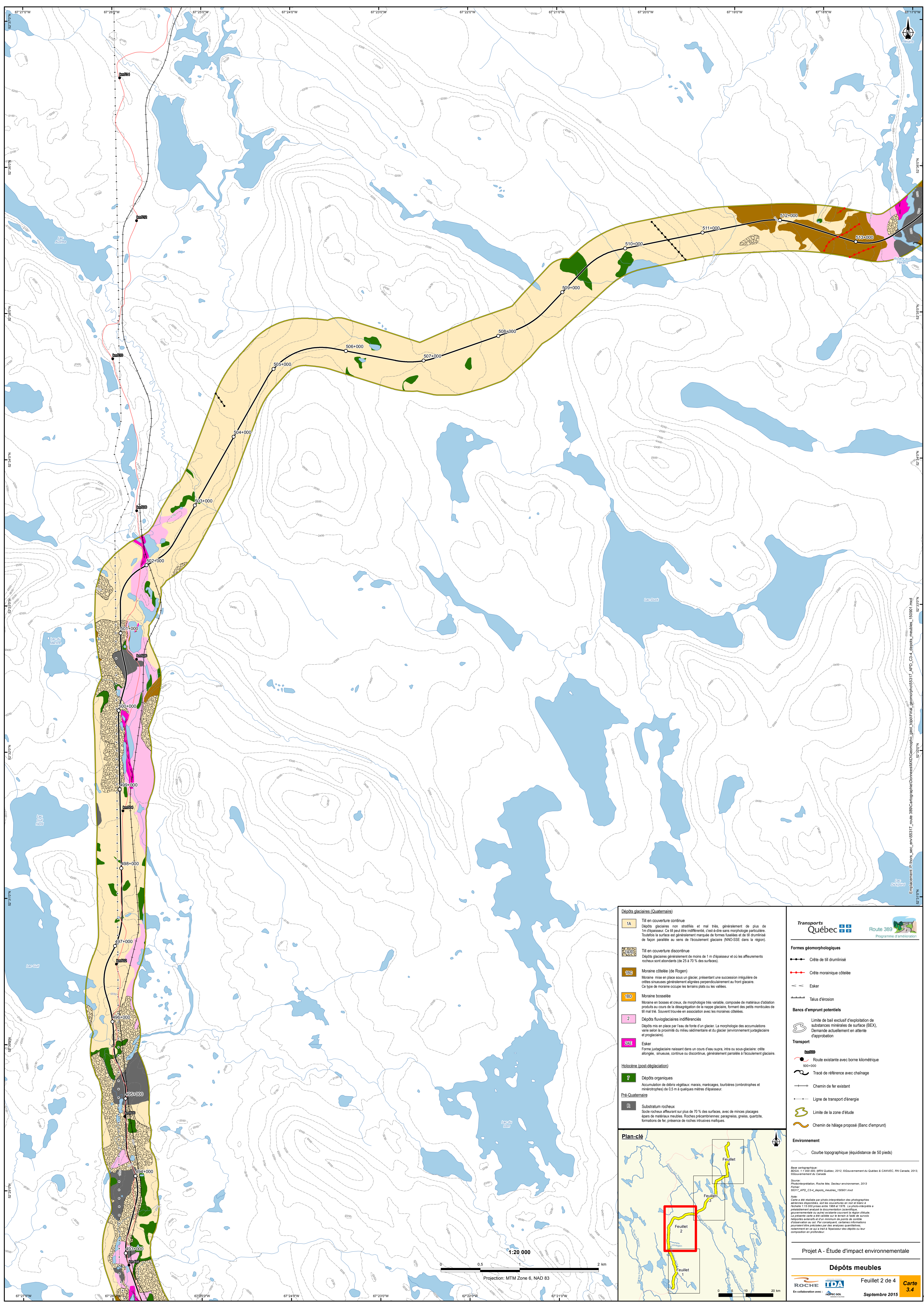
Dépôts meubles

Feuille 1 de 4

Carte 3.4

En collaboration avec : **ROCHE** **IDA** **ARDEC-SOL**

Septembre 2015



Dépôts glaciaires (Quaternaire)

1A Till en couverture continue
Dépôts glaciaires non stratifiés et mal triés, généralement de plus de 1 m d'épaisseur. Ce till peut être indifférencié, c'est-à-dire sans morphologie particulière. Toutefois la surface est généralement marquée de formes fuselées et de till druinisé de façon parallèle au sens de l'écoulement glaciaire (NAD-SSE dans la région).

1B Till en couverture discontinue
Dépôts glaciaires généralement de moins de 1 m d'épaisseur et où les affleurements rocheux sont abondants (de 5 à 10 % des surfaces).

1Bc Moraine côtière (de Rogén)
Moraine mise en place sous un glacier présentant une succession irrégulière de crêtes sinueuses généralement alignées perpendiculairement au front glaciaire. Ce type de moraine occupe les terrains plats ou les vallées.

1Bd Moraine bosselée
Moraine en bosses et creux, de morphologie très variable, composée de matériaux d'ablation produits au cours de la désagregation de la nappe glaciaire, formant des petits monticules de till mal triés. Souvent trouvée en association avec les moraines côtières.

2 Dépôts fluvioglaciaires indifférenciés
Dépôts mis en place par l'eau de fonte d'un glacier. La morphologie des accumulations varie selon la proximité du milieu sédimentaire et du glacier (environnement juxtaplacaire et proglaciaire).

2AE Esker
Forme juxtaplacaire naissant dans un cours d'eau supra, intra ou sous-glaciaire : crête allongée, sinueuse, continue ou discontinue, généralement parallèle à l'écoulement glaciaire.

Holocène (post-déglaciation)

3 Dépôts organiques
Accumulation de débris végétaux : marais, marécages, tourbières (ombrotrophes et microtrophes) de 0,5 m à quelques mètres d'épaisseur.

Pré-Quaternaire

3a Substratum rocheux
Socle rocheux affleurant sur plus de 70 % des surfaces, avec de minces placages épars de matériaux meubles. Roches précambriennes : paragneiss, gneiss, quartzite, formations de fer, présence de roches intrusives mafiques.

Transports Québec

Route 389
Programme d'amélioration

Formes géomorphologiques

— Crête de till druinisé
— Crête morainique côtière
— Esker
— Talus d'érosion

Bancs d'emprunt potentiels

— Limite de bail exclusif d'exploitation de substances minérales de surface (BEX), Demande actuellement en attente d'approbation

Transport

— Route existante avec borne kilométrique 500+000
— Tracé de référence avec chaînage
— Chemin de fer existant
— Ligne de transport d'énergie
— Limite de la zone d'étude
— Chemin de hâlage proposé (Banc d'emprunt)

Environnement

— Courbe topographique (équidistance de 50 pieds)

Révisé cartographique : 2004, 1:7 500 000. MNR Québec, 2012. ©Gouvernement du Québec & CANVEC, RIN Canada, 2013. ©Gouvernement du Canada.

Source : Photographie aérienne, Roche Mée, Secteur environnemental, 2013.

Projet : 5337_APD_C3-4_dépôts_meubles_150911.mxd

Note : Cette carte a été réalisée par photo-interprétation des photographies aériennes disponibles, soit des couvertures en noir et blanc à l'échelle 1:50 000 prises entre 1985 et 1990. La photo-interprétation a précédemment analysé la documentation scientifique, gouvernementale ou autre existante couvrant la région étudiée. La présente carte a été validée sur le terrain à l'aide de données géométriques obtenues et d'un minimum de points de contrôle d'observation au sol. Par conséquent, certaines informations pourraient être précises, mais pas des données quantitatives. L'absence de tout sur le terrain n'implique pas la présence ou l'absence de ces données.

Projet A - Étude d'impact environnementale

Dépôts meubles

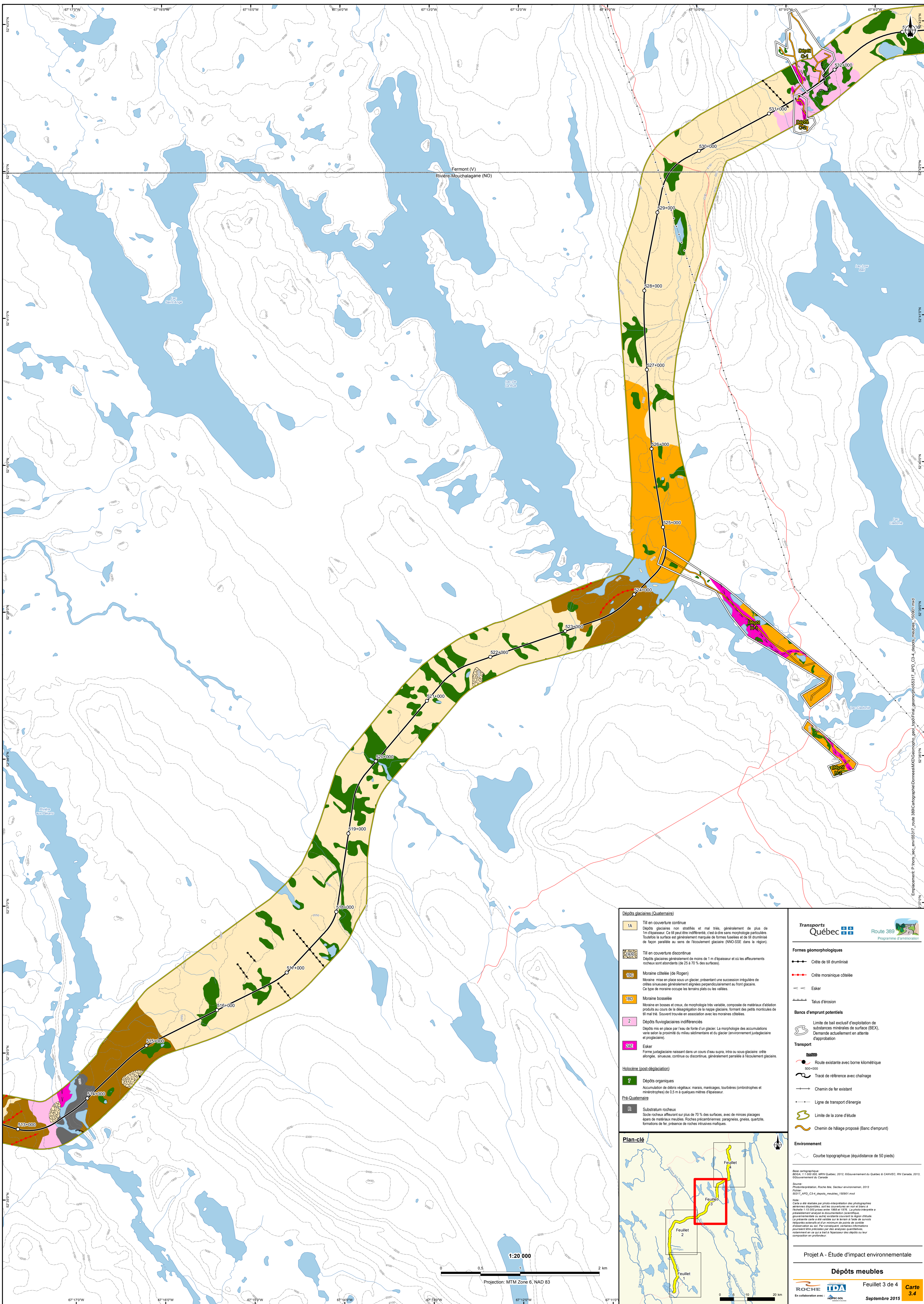
ROCHE **IDA**

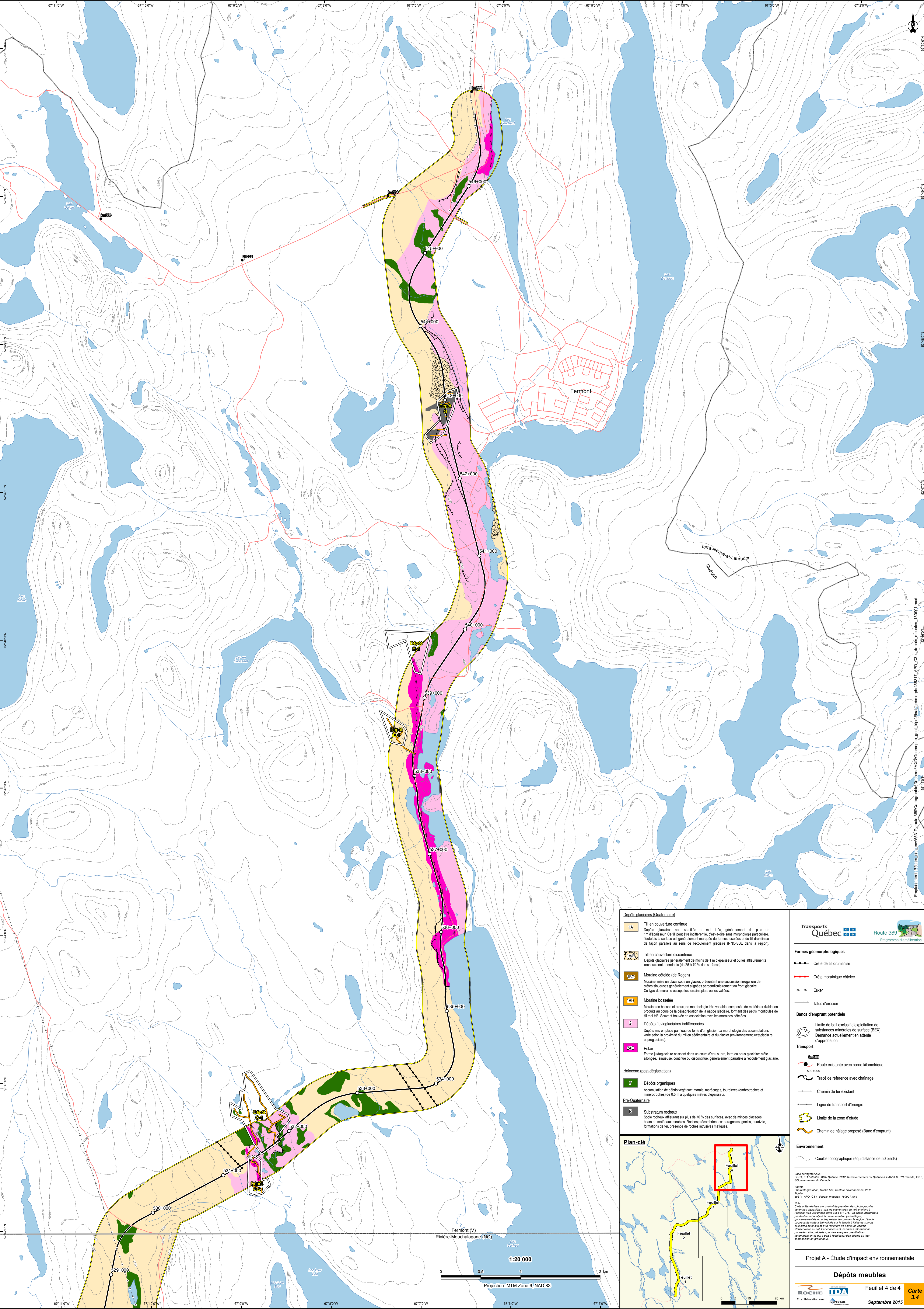
En collaboration avec : **ARDEC-SOL**

Feuillet 2 de 4

Carte 3.4

Septembre 2015





Dépôts glaciaires (Quaternaire)

1A Till en couverture continue
Dépôts glaciaires non stratifiés et mal triés, généralement de plus de 1 m d'épaisseur. Ce till peut être indifférencié, c'est-à-dire sans morphologie particulière. Toutefois la surface est généralement marquée de formes fuselées et de till druinisé de façon parallèle au sens de l'écoulement glaciaire (NNO-SSE dans la région).

1B Till en couverture discontinue
Dépôts glaciaires généralement de moins de 1 m d'épaisseur et où les affleurements rocheux sont abondants (de 5 à 10 % des surfaces).

1Bb Moraine côtière (de Rogen)
Moraine mise en place sous un glacier présentant une succession irrégulière de crêtes sinusoïdales généralement alignées perpendiculairement au front glaciaire. Ce type de moraine occupe les terrains plats ou les vallées.

1Bd Moraine bosselée
Moraine en bosses et creux, de morphologie très variable, composée de matériaux d'ablation produits au cours de la désagregation de la nappe glaciaire, formant des petits monticules de till mal triés. Souvent trouvée en association avec les moraines côtières.

2 Dépôts fluvioglaciaires indifférenciés
Dépôts mis en place par l'eau de fonte d'un glacier. La morphologie des accumulations varie selon la proximité du milieu sédimentaire et du glacier (environnement juxtaplacaire et proglaciaire).

2AE Esker
Forme juxtaplacaire naissant dans un cours d'eau supra, intra ou sous-glaciaire : crête allongée, sinusoïdale, continue ou discontinue, généralement parallèle à l'écoulement glaciaire.

Holocène (post-déglaciation)

3 Dépôts organiques
Accumulation de débris végétaux : marais, marécages, tourbières (ombrotrophes et microtrophes) de 0,5 m à quelques mètres d'épaisseur.

Pré-Quaternaire

4 Substratum rocheux
Socle rocheux affleurant sur plus de 70 % des surfaces, avec de minces placages épars de matériaux meubles. Roches précambriennes : paragneiss, gneiss, quartzite, formations de fer, présence de roches intrusives mafiques.

Plan-clé

Transports Québec

Route 389
Programme d'amélioration

Formes géomorphologiques

Crête de till druinisé

Crête morainique côtière

Esker

Talus d'érosion

Bancs d'emprunt potentiels

Limite de bail exclusif d'exploitation de substances minérales de surface (BEX), Demande actuellement en attente d'approbation

Transport

Route existante avec borne kilométrique 500+000

Tracé de référence avec chaînage

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Limite de la zone d'étude

Chemin de hâlage proposé (Banc d'emprunt)

Environnement

Courbe topographique (équidistance de 50 pieds)

Révisé cartographique : 2024, 1:20 000, MTM Québec, 2012, ©Gouvernement du Québec & CANVEC, RIN Canada, 2013, ©Gouvernement du Canada

Source : Photographie, Roche Mée, Secteur environnemental, 2013

Projet : 5377_APQ_C3-4_dépôts_meubles_15001.mxd

Note : Cette carte a été réalisée par photo-interprétation des photographies aériennes disponibles, soit des couvertures en noir et blanc à l'échelle 1:50 000 prises entre 1984 et 1976. La photo-interprétation a précédemment analysé la documentation (cartes, plans, documents) gouvernementale ou autre existante couvrant le secteur étudié. La présente carte a été validée sur le terrain à l'aide de données géométriques et d'un minimum de points de contrôle. La présente carte a été validée sur le terrain à l'aide de données géométriques et d'un minimum de points de contrôle. La présente carte a été validée sur le terrain à l'aide de données géométriques et d'un minimum de points de contrôle. La présente carte a été validée sur le terrain à l'aide de données géométriques et d'un minimum de points de contrôle.

Projet A - Étude d'impact environnementale

Dépôts meubles

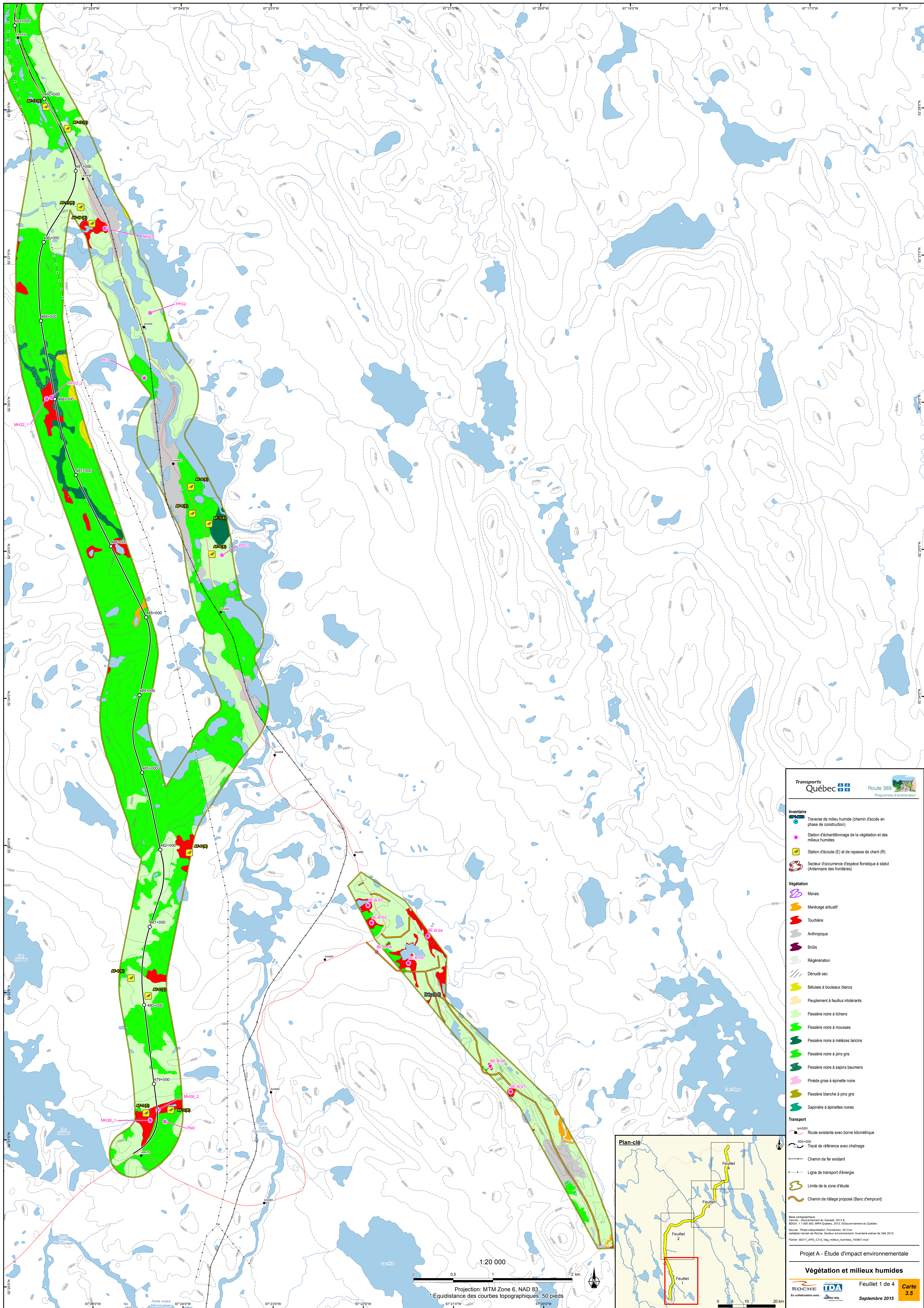
ROCHE **IDA**

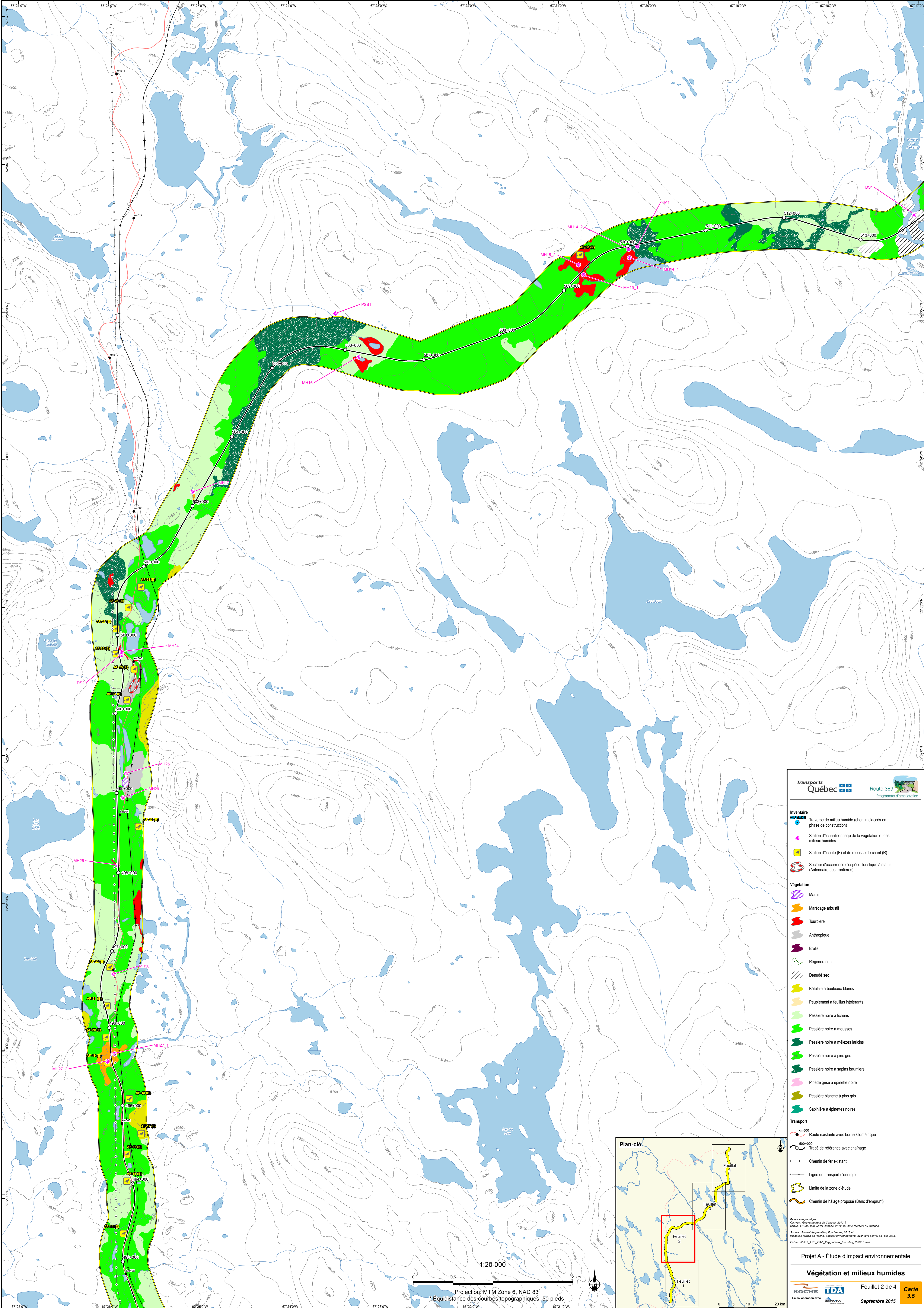
En collaboration avec : **ARDEC-SOL**

Feuille 4 de 4

Carte 3.4

Septembre 2015





Transports Québec

Route 389
Programme d'amélioration

Inventaire

Traverse de milieu humide (chemin d'accès en phase de construction)

Station d'échantillonnage de la végétation et des milieux humides

Station d'écoute (E) et de repasse de chant (R)

Secteur d'occurrence d'espèce floristique à statut (Antennaire des frontières)

Végétation

Marais

Marécage arbustif

Tourbière

Anthropique

Brûlis

Régénération

Dénudé sec

Bétulaie à bouleaux blancs

Peuplement à feuillus intolérants

Pessière noire à lichens

Pessière noire à mousses

Pessière noire à mélèzes laricins

Pessière noire à pins gris

Pessière noire à sapins baumiers

Pinède grise à épinette noire

Pessière blanche à pins gris

Sapinière à épinettes noires

Transport

km500
Route existante avec borne kilométrique

Tracé de référence avec chaînage

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Limite de la zone d'étude

Chemin de halage proposé (Banc d'emprunt)

Plan-cle

Base cartographique :
Canex, Gouvernement du Canada, 2013 &
BDQA, 1:1 000 000, MNR Québec, 2012, ©Gouvernement du Québec
Source : Photo-interprétation, Forchenaux, 2013 et
validation terrain de Roche, Secteur environnement, Inventaire estival de l'été 2013.
Fichier: 55317_AFD_C3-5_vég_milieux_humides_10001.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

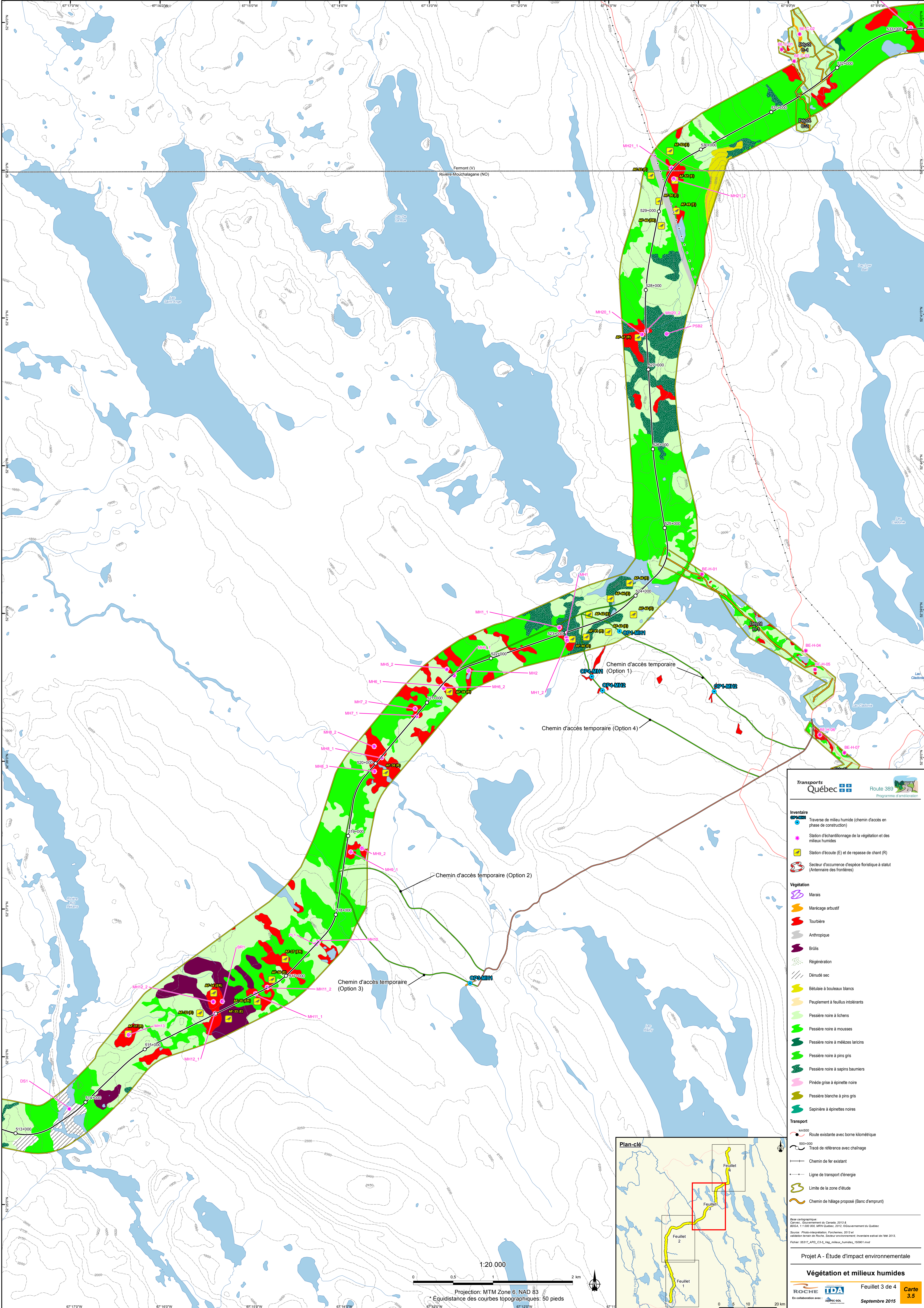
Végétation et milieux humides

ROCHE

IDA

Feuille 2 de 4
Septembre 2015

Carte 3.5



Transports Québec

Route 389

Programme d'amélioration

Inventaire

Traverse de milieu humide (chemin d'accès en phase de construction)

Station d'échantillonnage de la végétation et des milieux humides

Station d'écoute (E) et de repasse de chant (R)

Secteur d'occurrence d'espèce floristique à statut (Antennaire des frontières)

Végétation

Marais

Marécage arbustif

Tourbière

Anthropique

Brûlis

Régénération

Dénudé sec

Bétulaie à bouleaux blancs

Peuplement à feuillus intolérants

Pessière noire à lichens

Pessière noire à mousses

Pessière noire à mélèzes laricins

Pessière noire à pins gris

Pessière noire à sapins baumiers

Pinède grise à épinette noire

Pessière blanche à pins gris

Sapinière à épinettes noires

Transport

km500

Route existante avec borne kilométrique

Tracé de référence avec chaînage

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Limite de la zone d'étude

Chemin de halage proposé (Banc d'emprunt)

Base cartographique

Canevas : Gouvernement du Québec, 2013 & BDQA 1:1 000 000, MHN Québec, 2012, ©Gouvernement du Québec

Sources : Photo-interprétation : Forchenaux, 2013 et validation terrain de Roche, Secteur environnement, Inventaire réalisé de l'été 2013.

Fichier: 55317_AFD_C3-5_vég_milieux_humides_10901.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

Végétation et milieux humides

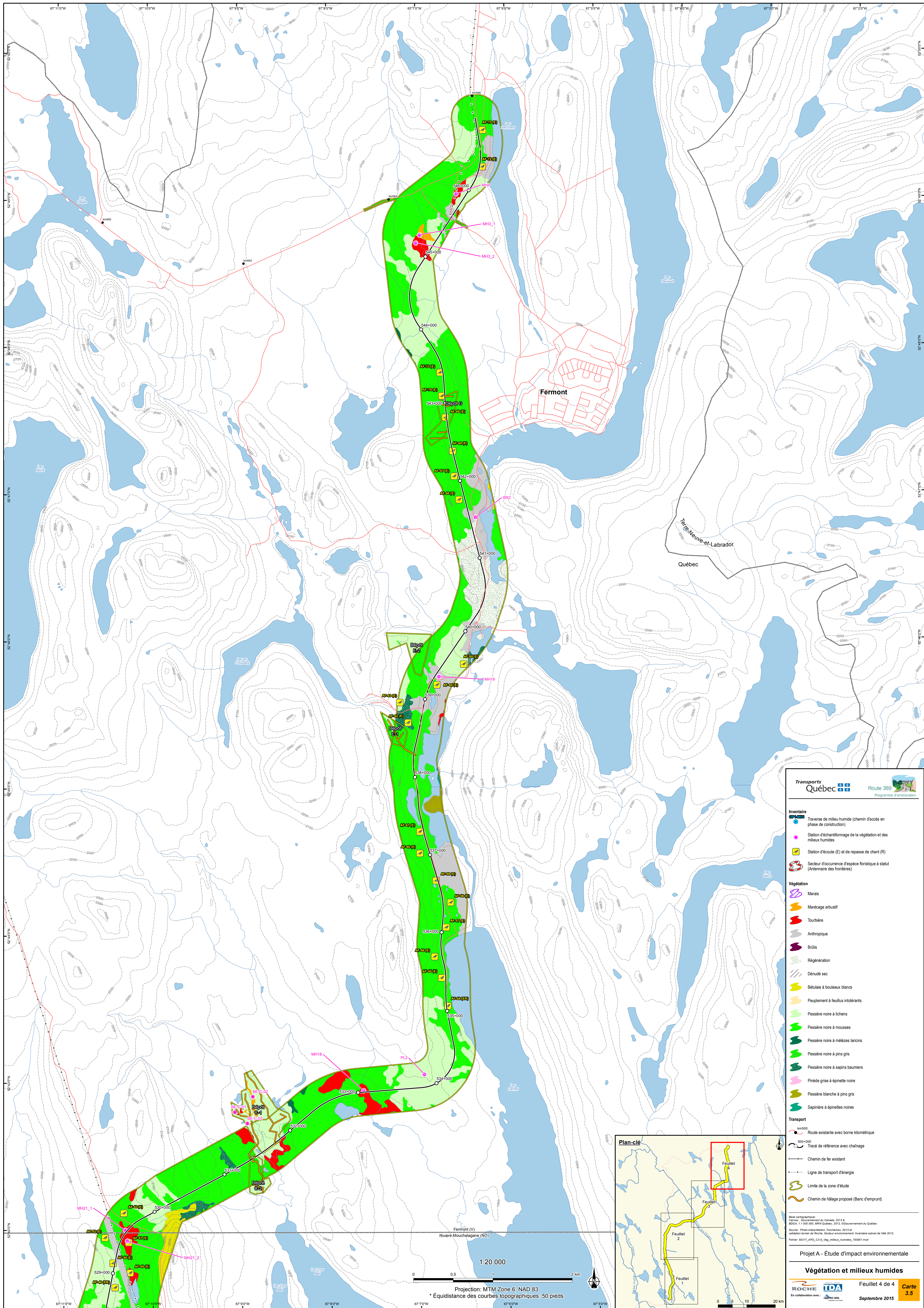
Roche IDA

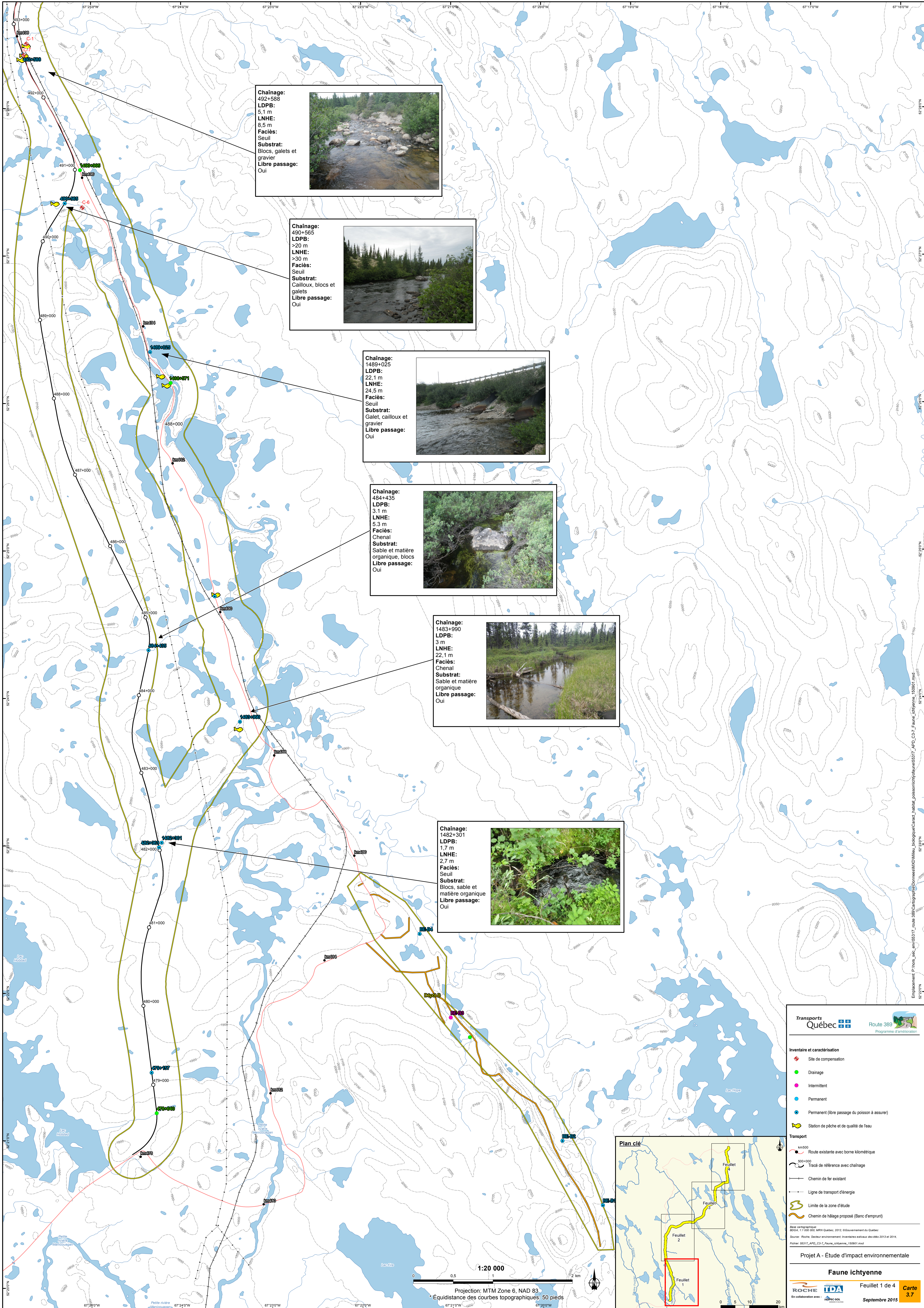
En collaboration avec : J. Bouché

Feuille 3 de 4

Carte 3.5

Septembre 2015





Chaineage:
492+588
LDPB:
5,1 m
LNHE:
8,5 m
Facies:
Seuil
Substrat:
Blocs, galets et
gravier
Libre passage:
Oui



Chaineage:
490+565
LDPB:
>20 m
LNHE:
>30 m
Facies:
Seuil
Substrat:
Cailloux, blocs et
galets
Libre passage:
Oui



Chaineage:
1489+025
LDPB:
22,1 m
LNHE:
24,5 m
Facies:
Seuil
Substrat:
Galet, cailloux et
gravier
Libre passage:
Oui



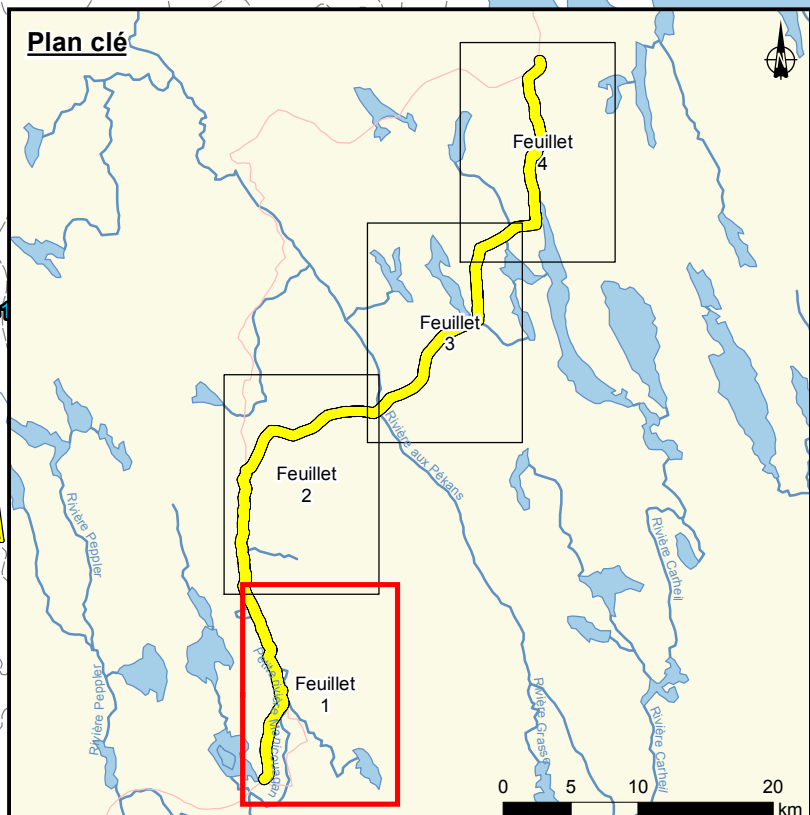
Chaineage:
484+435
LDPB:
3,1 m
LNHE:
5,3 m
Facies:
Chenal
Substrat:
Sable et matiere
organique, blocs
Libre passage:
Oui



Chaineage:
1483+990
LDPB:
3 m
LNHE:
22,1 m
Facies:
Chenal
Substrat:
Sable et matiere
organique
Libre passage:
Oui



Chaineage:
1482+301
LDPB:
1,7 m
LNHE:
2,7 m
Facies:
Seuil
Substrat:
Blocs, sable et
matiere organique
Libre passage:
Oui



Transports Québec

Route 380

Programme d'aménagement

Inventaire et caractérisation

Site de compensation

Drainage

Intermittent

Permanent

Permanent (libre passage du poisson à assurer)

Station de pêche et de qualité de l'eau

Transport

km500

Route existante avec borne kilométrique

500+000

Tracé de référence avec chaîne

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Limite de la zone d'étude

Chemin de halage proposé (Banc d'emprunt)

Base cartographique

RSCA, 1:750 000, MTH Québec, 2012; ©Gouvernement du Québec

Source: Roche, Secteur environnement, Inventaire effectué des années 2013 et 2014.

Fichier: 55317_AP2_C3-2_Faune_ichthyenne_150901.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

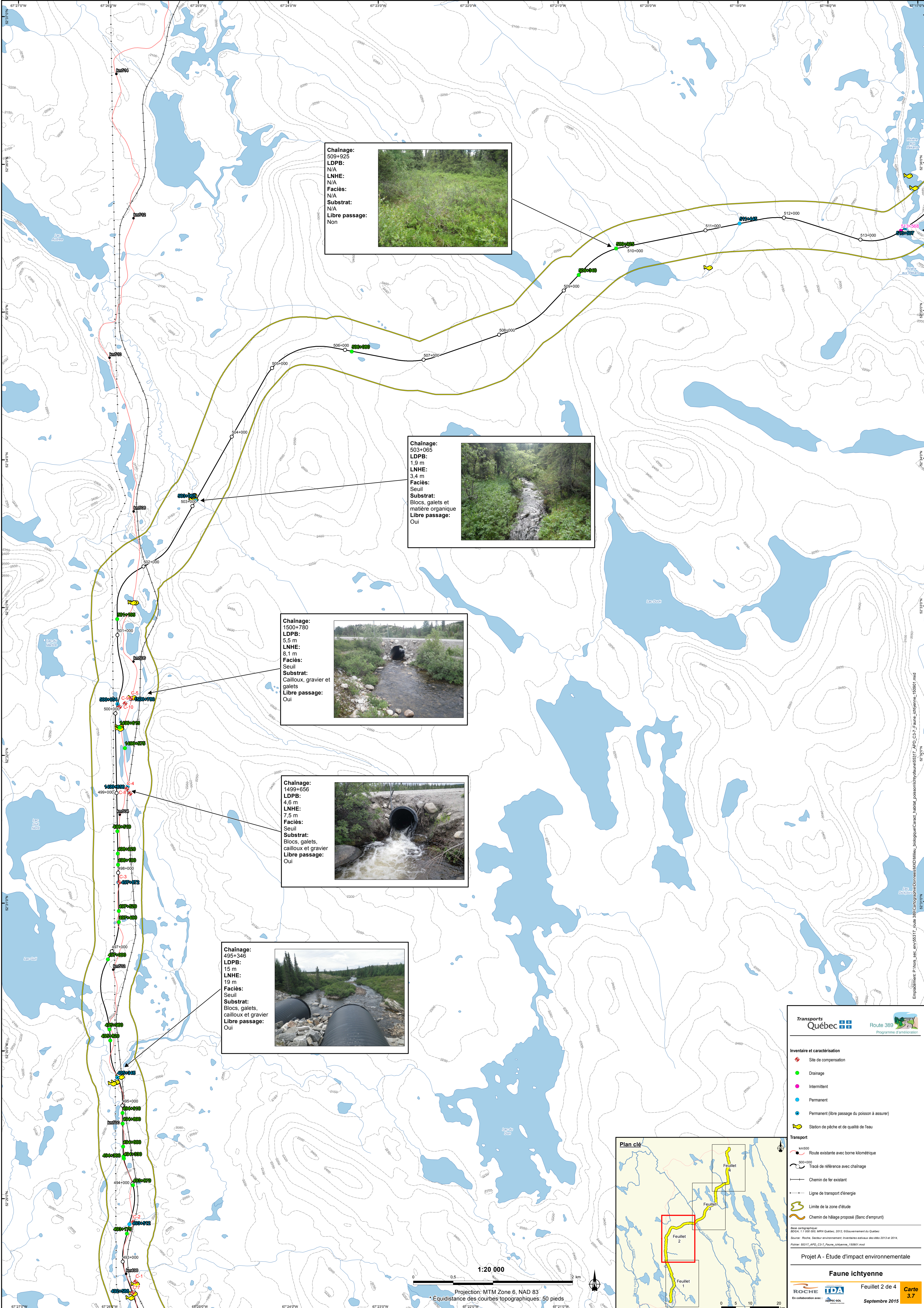
Faune ichthyenne

En collaboration avec: Roche IDA

Feuille 1 de 4

Carte 3.7

Septembre 2015



Chainage: 509+925
LDPB: N/A
LNHE: N/A
Faciès: N/A
Substrat: N/A
Libre passage: Non

Chainage: 503+066
LDPB: 1,9 m
LNHE: 3,4 m
Faciès: Seuil
Substrat: Blocs, galets et matière organique
Libre passage: Oui

Chainage: 1500+780
LDPB: 5,5 m
LNHE: 8,1 m
Faciès: Seuil
Substrat: Cailloux, gravier et galets
Libre passage: Oui

Chainage: 1499+656
LDPB: 4,6 m
LNHE: 7,5 m
Faciès: Seuil
Substrat: Blocs, galets, cailloux et gravier
Libre passage: Oui

Chainage: 495+346
LDPB: 15 m
LNHE: 19 m
Faciès: Seuil
Substrat: Blocs, galets, cailloux et gravier
Libre passage: Oui

Transports Québec

Route 380

Programme d'amélioration

Inventaire et caractérisation

Site de compensation

Drainage

Intermittent

Permanent

Permanent (libre passage du poisson à assurer)

Station de pêche et de qualité de l'eau

Transport

km500

Route existante avec borne kilométrique

500+000

Tracé de référence avec chainage

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Limite de la zone d'étude

Chemin de halage proposé (Banc d'emprunt)

Base cartographique

RDQA, 1:7 000 000, Météo Québec, 2012. ©Gouvernement du Québec

Source: Roche, Secteur environnemental; Inventaire effectué des années 2013 et 2014.

Fichier: 55317_APD_C3-2_Faune_ichthyenne_150901.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

Faune ichthyenne

Feuillet 2 de 4

Carte 3.7

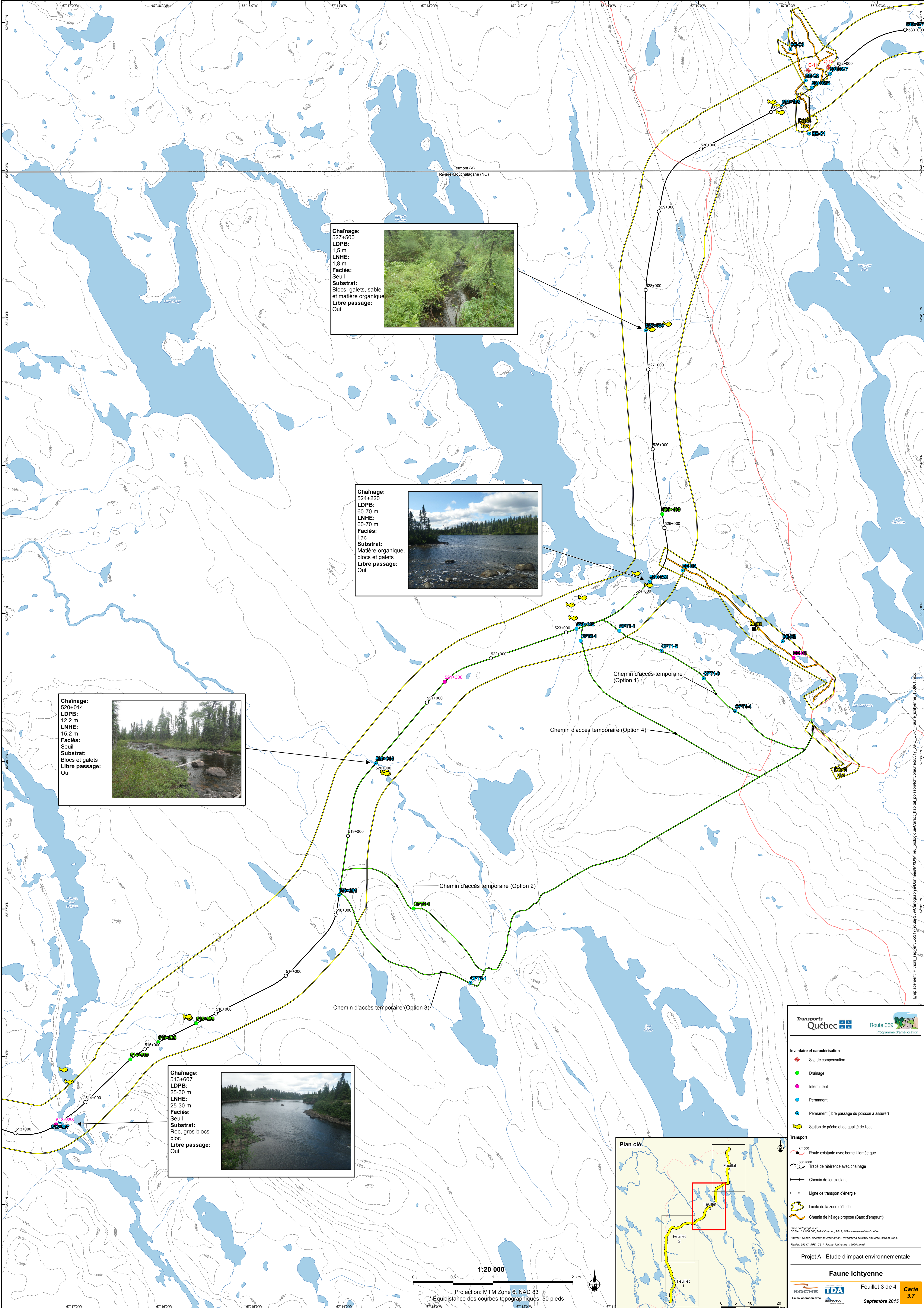
En collaboration avec :

ROCHE

IDA

En collaboration avec :

Septembre 2015



Chânage:
527+500
LDPB:
1,5 m
LNHE:
1,8 m
Facès:
Seuil
Substrat:
Blocs, galets, sable
et matière organique
Libre passage:
Oui



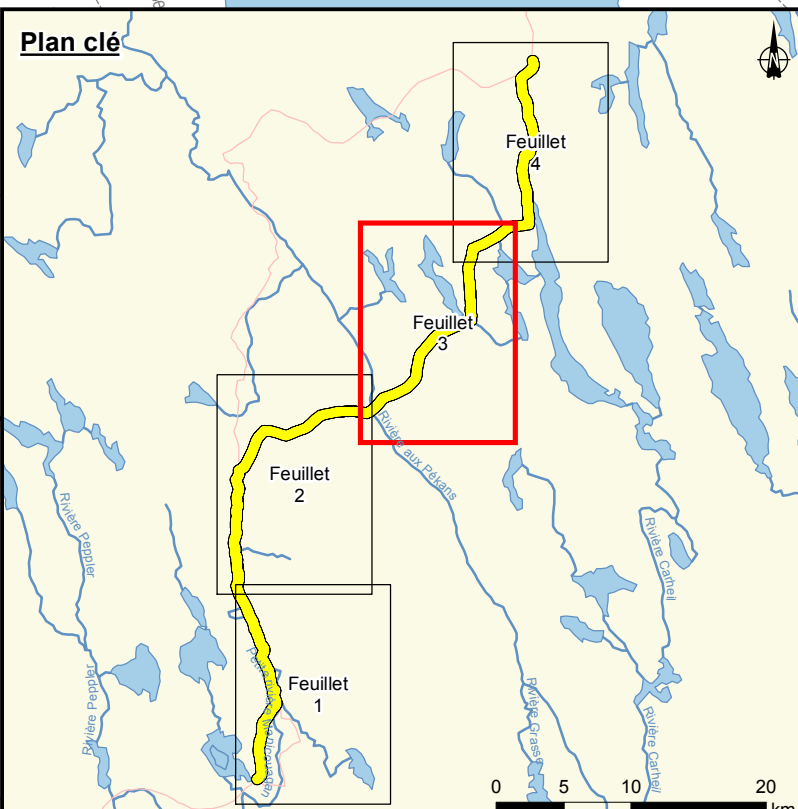
Chânage:
524+220
LDPB:
60-70 m
LNHE:
60-70 m
Facès:
Lac
Substrat:
Matière organique,
blocs et galets
Libre passage:
Oui



Chânage:
520+014
LDPB:
12,2 m
LNHE:
15,2 m
Facès:
Seuil
Substrat:
Blocs et galets
Libre passage:
Oui



Chânage:
513+607
LDPB:
25-30 m
LNHE:
25-30 m
Facès:
Seuil
Substrat:
Roc, gros blocs
bloc
Libre passage:
Oui



Transports Québec  **Route 380**  **Programme d'amélioration**

Inventaire et caractérisation

- Site de compensation
- Drainage
- Intermittent
- Permanent
- Permanent (libre passage du poisson à assurer)
- Station de pêche et de qualité de l'eau

Transport

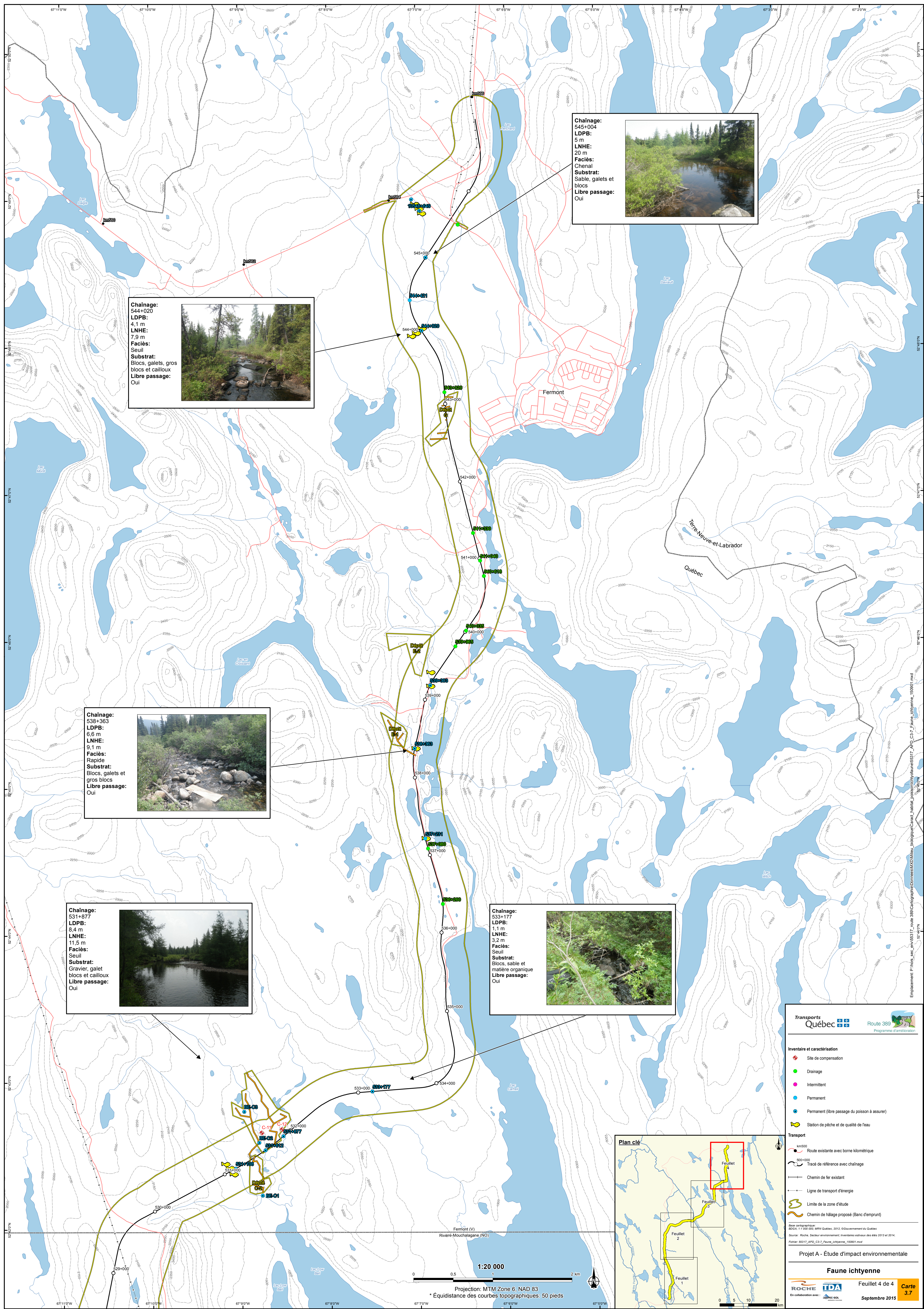
- km 500
- Route existante avec borne kilométrique
- 500+000
- Tracé de référence avec chânage
- Chemin de fer existant
- Ligne de transport d'énergie
- Limite de la zone d'étude
- Chemin de halage proposé (Banc d'emprunt)

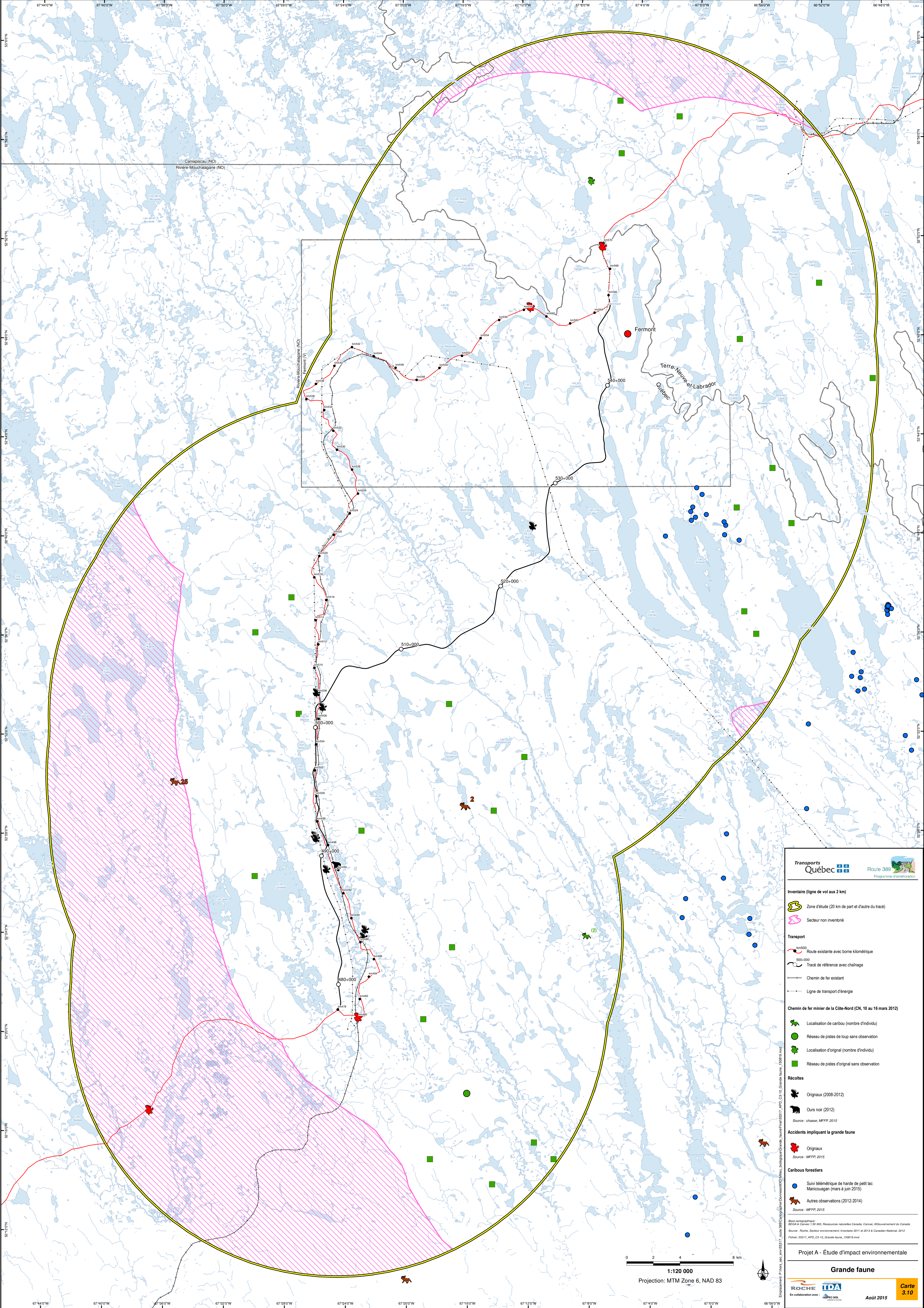
Base cartographique
BDQA, 1:100 000, MTH Québec, 2012. © Gouvernement du Québec
Source: Roche, Service environnement, Inventaire effectué des années 2013 et 2014.
Fichier: 55317_APD_C3-2_Faune_ichthyenne_150801.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

Faune ichthyenne

ROCHE **IDA** **Feuillet 3 de 4** **Carte 3.7**
En collaboration avec:  **Septembre 2015**





Transports Québec

Routage 389

Programme d'amélioration

Inventaire (ligne de vol aux 2 km)

Zone d'étude (20 km de part et d'autre du tracé)

Secteur non inventorié

Transport

km500

Route existante avec borne kilométrique

500-000

Tracé de référence avec chaînage

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Chemin de fer minier de la Côte-Nord (CN, 10 au 16 mars 2012)

Localisation de caribou (nombre d'individu)

Réseau de pistes de loup sans observation

Localisation d'original (nombre d'individu)

Réseau de pistes d'original sans observation

Récoltes

Originaux (2008-2012)

Ours noir (2012)

Accidents impliquant la grande faune

Originaux

Source : MFFP, 2015

Caribous forestiers

Suivi télémétrique de harde de petit lac Manicouagan (mars à juin 2015)

Autres observations (2012-2014)

Source : MFFP, 2015

Base cartographique : BDCA & Caribou 1:50 000, Ressources naturelles Canada, Caribou, ©Gouvernement du Canada

Source : Roche, Secteur environnement, Inventaire 2011 et 2013 à Canadian National, 2012

Fichier : 55317_APD_C3-10_Grande faune_150819.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

Grande faune

Roche

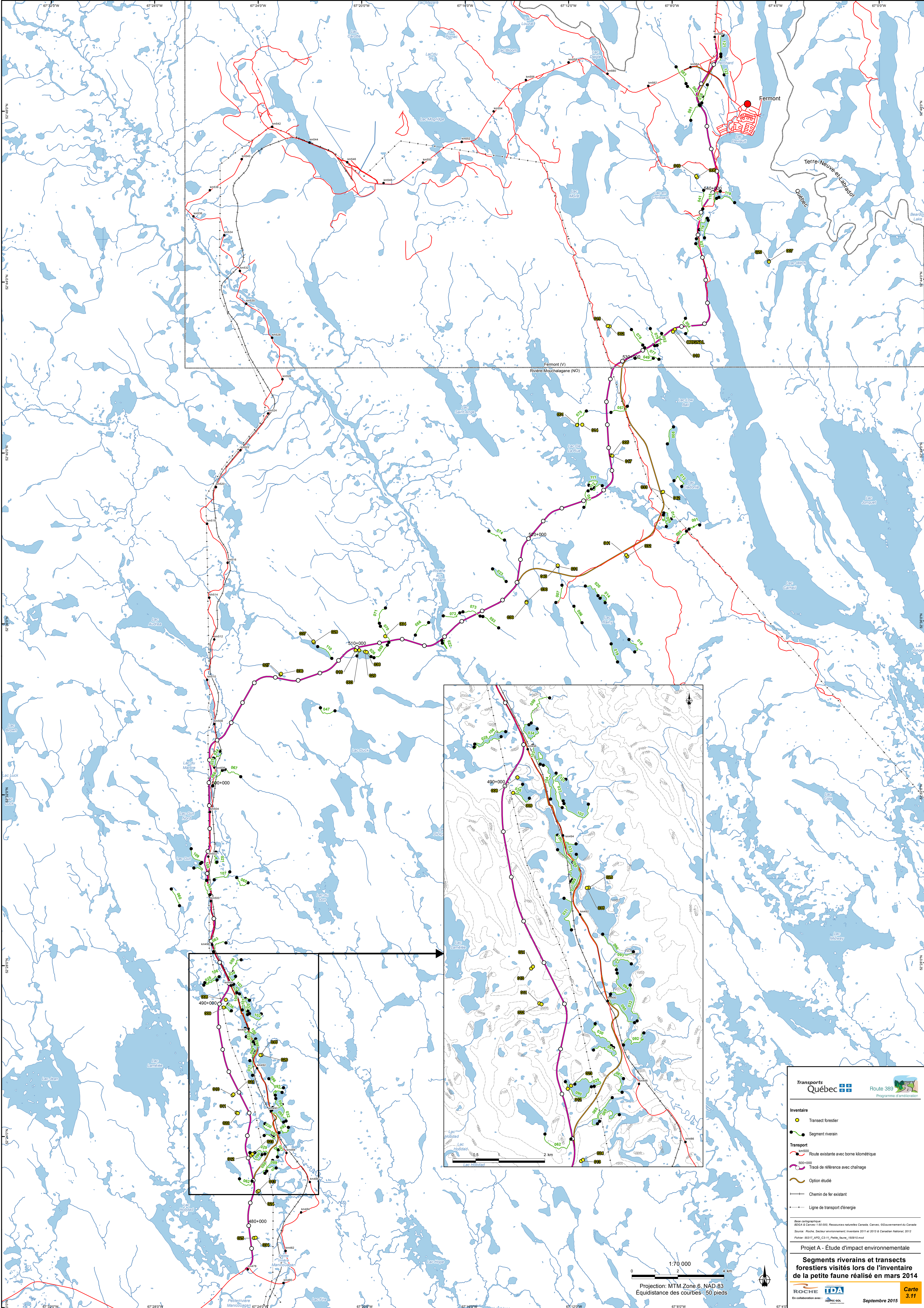
IDA

En collaboration avec : MFFP

Carte 3.10

Août 2015

0 2 4 8 km
1:120 000
Projection: MTM Zone 6, NAD 83



Transports Québec

Route 389

Programme d'amélioration

Transect forestier

Segment riverain

Route existante avec borne kilométrique

500+000

Tracé de référence avec chaînage

Option étudiée

Chemin de fer existant

Ligne de transport d'énergie

Base cartographique:
BDQA & Carvec 1:50 000, Ressources naturelles Canada, Carvec, ©Gouvernement du Québec
Source: Roche, Secteur environnement, Inventaire 2011 et 2013 & Canadian National, 2012
Fichier: 58317_4492_C311_Petit_Route_16916.mxd

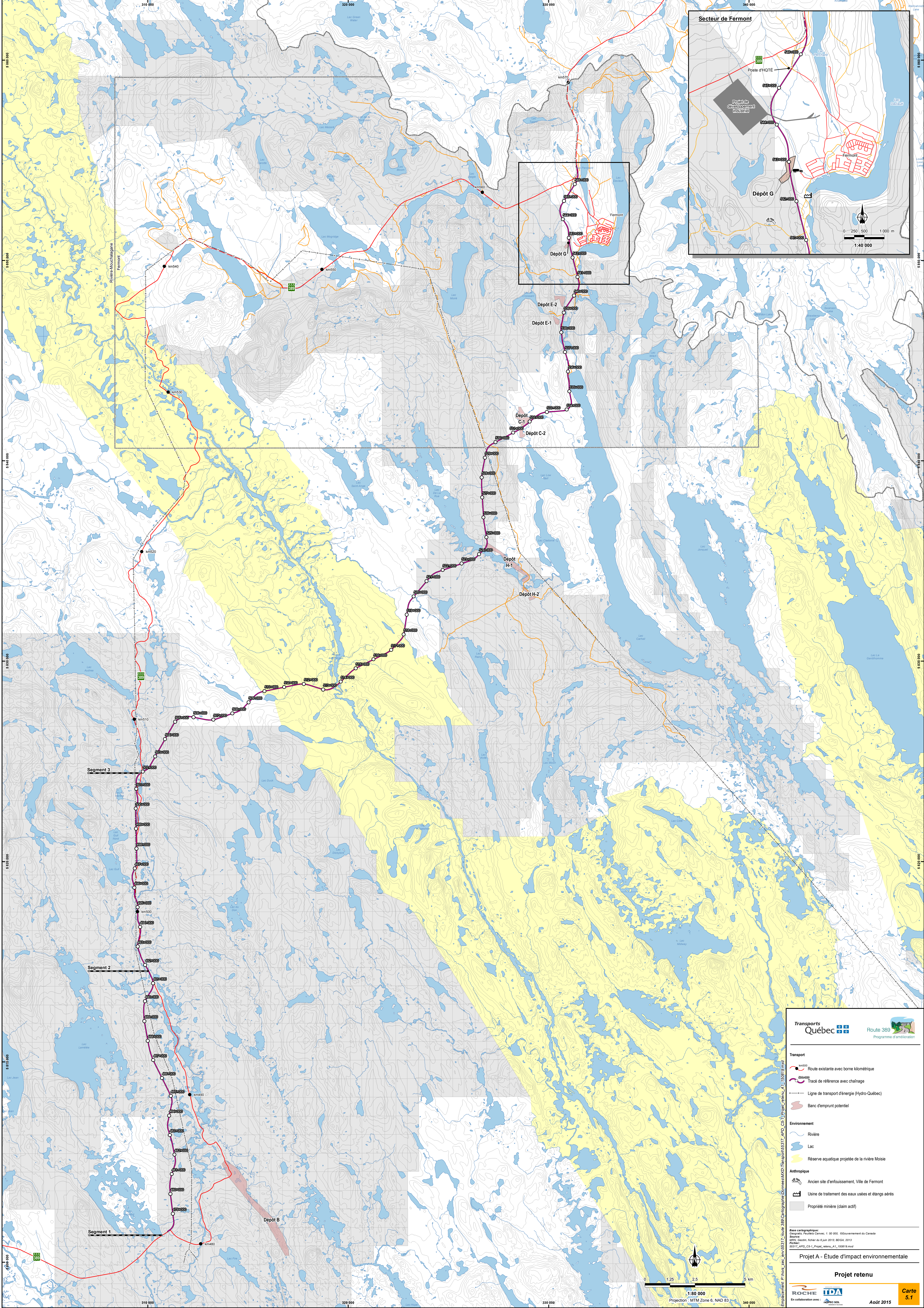
Projet A - Étude d'impact environnementale

Segments riverains et transects forestiers visités lors de l'inventaire de la petite faune réalisé en mars 2014

En collaboration avec:

Septembre 2015

Carte 3.11



Transports Québec

Route 389

Programme d'amélioration

Transport

Route existante avec borne kilométrique

Tracé de référence avec chaînage

Ligne de transport d'énergie (Hydro-Québec)

Banc d'emprunt potentiel

Environnement

Rivière

Lac

Réserve aquatique projetée de la rivière Moisie

Anthropique

Ancien site d'enfouissement, Ville de Fermont

Usine de traitement des eaux usées et étangs aérés

Propriété minière (claire active)

Base cartographique

Géoparc, Projections Canada, 1:50 000, ©Gouvernement du Québec

Source

8817_2012_C5_F_Parc_aerien_A1_150819.mxd

Projet A - Étude d'impact environnementale

Projet retenu

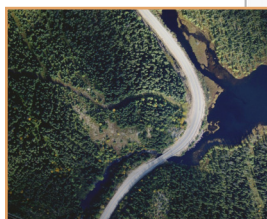
ROCHE

IDA

En collaboration avec :

Carte 5.1

Août 2015



Consortium



Consortium Roche -TDA

26, boulevard Comeau

Baie-Comeau (Québec) CANADA G4Z 3A8

Téléphone 418 296-6711 **Télécopieur** 418 269-8971

www.roche.ca

En collaboration avec :

