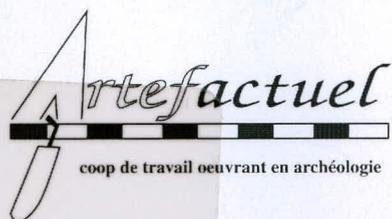




INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES



Mars 2009

CANQ
TR
QUE
CPR
209

1017563

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD-04

Rapport préparé par :

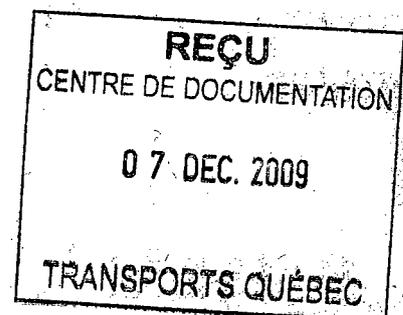
Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2009



CANQ
TR
QUE
CPR
209

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	ix
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	xvii
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MANDAT	2
3.0 liste des PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	7
4.1 Recherches documentaires	7
4.2 Identification des sites archéologiques	7
4.3 Évaluation des sites archéologiques	8
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	9
5.1 Projet n° 154-03-0250 - Diverses routes, diverses municipalités, réfection de ponceaux	9
5.1.1 État des connaissances en archéologie	9
5.1.2 Inventaire archéologique	9
5.1.3 Conclusion	13
5.2 Projet n° 154-06-1564 – Diverses route, diverses municipalités, réfection de ponceaux	30
5.2.1 État des connaissances en archéologie	30
5.2.2 Inventaire archéologique	30
5.2.3 Conclusion	37
5.3 Projet n° 154-97-0280 - Route 132, municipalité de Lotbinière, reconstruction de ponceaux	66
5.3.1 État des connaissances en archéologie	66
5.3.2 Inventaire archéologique	67
5.3.3 Conclusion	69
5.4 Projet 154-06-1561 - Route 132, Lotbinière, reconstruction de ponceaux	74
5.4.1 État des connaissances en archéologie	74
5.4.2 Inventaire archéologique	77
5.4.3 Conclusion	81
5.5 Projet n° 154-06-1532 - Route 132 et rang Sainte-Anne, municipalités de L'Islet et Saint-Narcisse-de-Beaurivage, réfection de ponceaux	102
5.5.1 État des connaissances en archéologie	102
5.5.2 Inventaire archéologique	102

5.5.3	Conclusion.....	103
5.6	Projet n° 154-03-0197 – Diverses routes, diverses municipalités, reconstruction de ponceaux	108
5.6.1	État des connaissances en archéologie.....	108
5.6.2	Inventaire archéologique.....	108
5.6.3	Conclusion.....	112
5.7	Projet n° 154-02-0372 – Rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, reconstruction de pont	135
5.7.1	État des connaissances en archéologie.....	135
5.7.2	Inventaire archéologique.....	135
5.7.3	Conclusion	136
5.8	Projet n° 154-98-0191 – Rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin, réparation d’éléments de fondation d’un pont.....	141
5.8.1	État des connaissances en archéologie.....	141
5.8.2	Inventaire archéologique.....	141
5.8.3	Conclusion	141
5.9	Projet n° 154-94-0278 – Route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, reconstruction de pont ...	146
5.9.1	État des connaissances en archéologie.....	146
5.9.2	Inventaire archéologique.....	146
5.9.3	Conclusion	147
6.0	CONCLUSION.....	152
	BIBLIOGRAPHIE	153
	ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	158

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation des projets inventoriés n° 154-06-1564, n° 154-03-0250, n° 154-06-1532 et n° 20-3473-9419 (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/)	4
Figure 2 : Localisation des projets inventoriés n° 154-97-0280, n° 154-06-1561, n° 154-99-0722, n° 154-06-1532, n° 154-98-0191 et n° 154-02-032 (Source: http://atlas.nrcan.gc.ca/)	5
Figure 3 : Localisation des projets inventoriés n° 154-03-0197 (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/)	6
Figure 4 : Localisation des ponceaux n° 2182-1 et n° 2187-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalités de Saint-Roch-des-Aulnaies et de Saint-Jean-Port-Joli, et des sites archéologiques connus (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , cartes topographiques 21M/1 et 21M/8)	14
Figure 5 : Localisation des ponceaux n° 2219-0, n° 2205-0 et n° 2206-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, et des sites archéologiques connus (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/8).....	15
Figure 6 : Localisation du ponceau n° 4207-0, projet n° 154-03-0250, route 204, municipalité de Tourville (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1).....	16
Figure 7 : Localisation du ponceau n° 9009-0, projet n° 154-03-0250, rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21N/14).....	17
Figure 8 : Localisation du ponceau n° 8121-0, projet n° 154-03-0250, rue Principale Est, municipalité de Saint-Fabien-de-Panet, et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/9).....	18
Figure 9 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2182-1, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli (Source : Photocartotheque du Québec, Q03118-183, échelle 1:15 000)	19
Figure 10 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2187-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : Photocartotheque du Québec, Q03118-187, échelle 1:15 000)	20
Figure 11 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2219-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : Photocartotheque du Québec, Q03119-6, échelle 1:15 000)	21
Figure 12 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 4207-0, projet n° 154-03-0250, route 204, municipalité de Tourville (Source : Photocartotheque du Québec, Q76338-71, échelle 1:15 000).....	22

Figure 13 : Localisation de l'emprise du ponton n° 2205-0, projet n° 154-03-0250, route 132, Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : ministère des Transports du Québec)	23
Figure 14 : Localisation des pontons n° 2202-0, n° 2208-0 et n° 2210-0, projet n° 154-06-1564, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, et des sites archéologiques connus (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/8).....	38
Figure 15 : Localisation des pontons n° 3154-0, n° 3152-0 et n° 3148-0, projet n° 154-06-1564, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/16)	39
Figure 16 : Localisation des pontons n° 8142-0 et n° 4056-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalités de Sainte-Lucie-de-Beauregard et Lac-Frontière, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21K/12)	40
Figure 17 : Localisation du ponton n° 4121-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Saint-Adalbert (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21K/13).....	41
Figure 18 : Localisation des pontons n° 4203-0 et n° 4206-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Tourville (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1)	42
Figure 19 : Localisation du ponton n° 4220-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1)	43
Figure 20 : Localisation du ponton n° 5081-0, projet n° 154-06-1564, route 285, municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard, et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1)	44
Figure 21 : Localisation du ponton n° 5109-0, projet n° 154-06-1564, route 285, municipalité de L'Islet, de sites archéologiques connus et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1).....	45
Figure 22 : Localisation du ponton n° 6032-0, projet n° 154-06-1564, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1)	46
Figure 23 : Localisation sur photo aérienne du ponton n° 2202-0, projet n° 154-06-1564, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : Photocartotheque du Québec, Q03118-218, échelle 1:15 000)	47
Figure 24 : Localisation sur photo aérienne du ponton n° 3148-0, projet n° 154-06-1564, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (Source : Photocartotheque du Québec, Q79345-142, échelle 1:15 000)	48

Figure 25 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 3152-0, projet n° 154-06-1564, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (Source : Photocartotheque du Québec, Q79345-141, échelle 1:15 000)	49
Figure 26 : Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 4203-0 et n° 4206-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Tourville (Source : Photocartotheque du Québec, Q76338-70, échelle 1:15 000)	50
Figure 27 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 5109-0, projet n° 154-06-1564, route 285, municipalité de L'Islet (Source : Photocartotheque du Québec, Q80115-92, échelle 1:15 000)	51
Figure 28 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 6032-0, projet n° 154-06-1564, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy (Source : Photocartotheque du Québec, Q80106-54, échelle 1:15 000)	52
Figure 29 : Localisation des ponceaux n° 0643-0, n° 0652-0, n° 0663-0, projet n° 154-97-0280, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/12)	70
Figure 30 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0663-0, projet n° 154-97-0280, route 132, municipalité de Lotbinière (Source Photocartotheque du Québec, Q79346-21, échelle 1:15 000)	71
Figure 31 : Localisation des ponceaux n° 0651-0 et n° 0648-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/12).....	82
Figure 32 : Localisation des ponceaux n° 0664-0 et n° 0674-0, n° 0685-0, n° 0677-0, n° 0698-0, n° 0709-0 et n° 0736-1, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/12)	83
Figure 33 : Localisation du ponceau n° 0777-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/12).....	84
Figure 34 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0664-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-20, échelle 1:15 000)	85
Figure 35 : Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 0674-0 et n° 0677-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-19, échelle 1:15 000)	86

Figure 36 : Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 0685-0 et n° 0698-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-18, échelle 1:15 000)	87
Figure 37 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0709-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-66, échelle 1:15 000).....	88
Figure 38 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0736-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-12, échelle 1:15 000).....	89
Figure 39 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0777-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-77, échelle 1:15 000).....	90
Figure 40 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0648-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)	91
Figure 41 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0651-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)	92
Figure 42 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0685-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)	93
Figure 43 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0698-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)	94
Figure 44 : Localisation du ponceau n° 12496, projet n° 154-06-1532, route 132, municipalité de L'Islet, des sites archéologiques connus et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21M/1).....	104
Figure 45 : Localisation du ponceau n° 16383, projet n° 154-06-1532, rang Sainte-Anne, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/6)	105
Figure 46 : Localisation du ponceau n° 12501, projet n° 154-03-0197, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière, et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/2)	113
Figure 47 : Localisation du ponceau n° 16429, projet n° 154-03-0197, route 204, ville de Saint-Georges, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/2)	114

- Figure 48 : Localisation des ponceaux n° 12524 et n° 16583, projet n° 154-03-0197, route 271, ville de Saint-Georges et municipalité de Saint-Benoît, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/2).....115
- Figure 49 : Localisation du ponceau n° 16582, projet n° 154-03-0197, route 112, municipalité de Saint-Frédéric-de-Beauce, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/7).....116
- Figure 50 : Localisation du ponceau n° 16690, projet n° 154-03-0197, route 276, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/7).....117
- Figure 51 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 12501, projet n° 154-03-0197, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière (Source : Photocartotheque du Québec, Q87301-78, échelle 1:15 000)118
- Figure 52 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 16429, projet n° 154-03-0197, route 204, ville de Saint-Georges (Source : Photocartotheque du Québec, Q87303-33, échelle 1:15 000).....119
- Figure 53 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 12524, projet n° 154-03-0197, route 271, ville de Saint-Georges (Source : Photocartotheque du Québec, Q86303-49, échelle 1:15 000).....120
- Figure 54 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 16690, projet n° 154-03-0197, route 276, ville de Saint-Joseph-de-Beauce (Source : Photocartotheque du Québec, Q86304-201, échelle 1:15 000)121
- Figure 55 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 12501, projet n° 154-03-0197, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière (Source : ministère des Transports du Québec).....122
- Figure 56 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16429, projet n° 154-03-0197, route 204, ville de Saint-Georges (Source : ministère des Transports du Québec).....123
- Figure 57 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 12524, projet n° 154-03-0197, route 271, ville de Saint-Georges (Source : ministère des Transports du Québec).....124
- Figure 58 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16583, projet n° 154-03-0197, route 271, municipalité de Saint-Benoît (Source : ministère des Transports du Québec).....125
- Figure 59 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16582, projet n° 154-03-0197, route 112, municipalité de Saint-Frédéric-de-Beauce (Source : ministère des Transports du Québec).126
- Figure 60 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16690, projet n° 154-03-0197, route 276, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (Source : ministère des Transports du Québec) ...128

Figure 61 : Localisation du projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , carte topographique 21L/6)	137
Figure 62 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard (Source : Photocartotheque du Québec, Q79606-25, échelle 1:15 000).....	138
Figure 63 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard (Source : ministère des Transports du Québec).....	139
Figure 64 : Localisation du projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , cartes topographiques 21L/6 et 21L/11)	142
Figure 65 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin (Source : Photocartotheque du Québec, Q79610-45, échelle 1:15 000).....	143
Figure 66 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin (Source : ministère des Transports du Québec)	144
Figure 67 : Localisation du projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : http://atlas.nrcan.gc.ca/ , cartes topographiques 21L/9 et 21L/16).....	148
Figure 68 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy (Source : Photocartotheque du Québec, Q80104-9, échelle 1:15 000).....	149
Figure 69 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy (Source : ministère des Transports du Québec)	150

LISTE DES TABLEAUX

Page

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.....	3
Tableau 2 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0250.....	9
Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-03-0250, diverses routes, diverses municipalités.....	12
Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-06-1564.....	30
Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-06-1564, diverses routes, diverses municipalités.....	35
Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n°154-97-0280.....	66
Tableau 7 Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n°154-97-0280, route 132, municipalité de Lotbinière.....	69
Tableau 8 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 54-06-1561.....	74
Tableau 9 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 54-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière.....	80
Tableau 10 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-06-1532.....	102
Tableau 11 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-06-1532 - route 132 et rang Sainte-Anne, municipalités de L'Islet et Saint-Narcisse-de-Beaurivage.....	103
Tableau 12 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0197.....	108
Tableau 13 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - n° 154-03-0197 – diverses routes, diverses municipalités.....	111
Tableau 14 : Inventaire archéologique - synthèse des activités, n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard.....	135
Tableau 15 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin.....	141

Tableau 16 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-94-0278, route 216,
municipalité de Saint-Paul-de-Montminy146

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-02-0372– chemin du rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard

Page

Photo 1 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2182-1, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord (photo 154-03-0250-02).....	24
Photo 2 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2187-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction nord-est (photo 154-03-0250 -10).....	24
Photo 3 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2205-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction ouest (photo 154-03-0250-12).....	25
Photo 4 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2205-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, paroi est d'un sondage du côté nord de la route. Direction est (photo 154-03-0250-18).....	25
Photo 5 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2206-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction est (photo 154-03-0250-22).....	26
Photo 6 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2219-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-03-0250-25).	26
Photo 7 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2219-0, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, paroi nord du sondage du côté nord de la route. Direction nord (photo 154-03-0250-27).	27
Photo 8 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 4207-0, route 204, municipalité de Tourville, vue de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (Photo 154-03-0250-28).....	27
Photo 9 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 4207-0, route 204, municipalité de Tourville, paroi est du sondage du côté nord de la route. Direction est (photo 154-03-0250-33).	28
Photo 10 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 9009-0, rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction ouest (photo 154-03-0250-35).	28
Photo 11 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 8121-0, rue Principale Est, municipalité de Saint-Fabien-de-Panet, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord (photo 154-03-0250-41).....	29

Photo 12 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 8121-0, rue Principale Est, municipalité de Saint-Fabien-de-Panet, paroi est du sondage du côté est de la route. Direction est (photo 154-03-0250-43).....	29
Photo 13 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5081-0, route 285, municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-06-1564-4).....	53
Photo 14 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5081-0, route 285, municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard, Paroi est du sondage. Direction est (photo 154-06-1564-6).	53
Photo 15 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5109-0, route 285, municipalité de L'Islet, vue de l'emprise et du ponceau du côté nord-est de la route. Direction sud-ouest (photo 154-06-1564-9).....	54
Photo 16 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5109-0, route 285, municipalité de L'Islet, paroi sud-est d'un sondage. Direction sud-est (photo 154-06-1564-11).	54
Photo 17 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 2202-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-13).....	55
Photo 18 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 2208-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction est (photo 154-06-1564-20).....	55
Photo 19 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 2210-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-24).....	56
Photo 20 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4220-0, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction est (photo 154-06-1564-26).....	56
Photo 21 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4220-0, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, paroi sud d'un sondage. Direction sud (photo 154-06-1564-29).....	57
Photo 22 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4206-0, route 204, municipalité de Tourville, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est (photo 154-06-1564-32).	57
Photo 23 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4206-0, route 204, municipalité de Tourville, paroi ouest du sondage. Direction ouest (photo 154-06-1564-34).	58
Photo 24 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4203-0, route 204, municipalité de Tourville, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-35).....	58

Photo 25 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4121-0, route 204, municipalité de Saint-Adalbert, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-06-1564-41).	59
Photo 26 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4056-0, route 204, municipalité de Lac-Frontière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord (photo 154-06-1564-43).	59
Photo 27 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4056-0, route 204, municipalité de Lac-Frontière, paroi sud d'un sondage. Direction sud (photo 154-06-1564-47).	60
Photo 28 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 8142-0, route 204, municipalité de Sainte-Lucie-de-Beauregard, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction nord (photo 154-06-1564-51).	60
Photo 29 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 8142-0, route 204, municipalité de Sainte-Lucie-de-Beauregard, paroi nord-ouest d'un sondage du côté nord-ouest de la route. Direction nord-ouest (photo 154-06-1564-53).	61
Photo 30 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3152-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, vue générale de l'emprise du côté nord-est de la route. Direction nord-ouest (photo 154-06-1564-59).	61
Photo 31 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3152-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, paroi sud-ouest du sondage, du côté sud-ouest de la route. Direction sud-ouest (photo 154-06-1564-63).	62
Photo 32 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3154-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est (photo 154-06-1564-57).	62
Photo 33 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3148-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction nord (photo 154-06-1564-64).	63
Photo 34 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3148-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, paroi ouest du sondage du côté ouest de la route, au nord du ponceau. Direction ouest (photo 154-06-1564-70).	63
Photo 35 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 6032-0, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-73).	64
Photo 36 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 6032-0, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, paroi nord d'un sondage. Direction nord (photo 154-06-1564-77).	64
Photo 37 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 6023-0, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est (photo 154-06-1564-79).	65

Photo 38 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0643-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord-est (photo 154-97-0280-1).....	72
Photo 39 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0652-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction ouest (photo 154-97-0280-8)....	72
Photo 40 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0652-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi est d'un sondage. Direction est (photo 154-97-0280-9).....	73
Photo 41 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0663-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-97-0280-12).....	73
Photo 42 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0648-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord-est (photo 154-06-1561-4).....	95
Photo 43 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0648-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi ouest d'un sondage. Direction ouest (photo 154-06-1561-5).....	95
Photo 44 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0651-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction ouest (photo 154-06-1561-8)	96
Photo 45 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0651-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi ouest d'un sondage. Direction ouest. (photo 154-06-1561-11)	96
Photo 46 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0664-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est. (photo 154-06-1561-12)	97
Photo 47 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0674-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-16)	97
Photo 48 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0677-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-21)	98
Photo 49 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0685-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord. (photo 154-06-1561-28).....	98
Photo 50 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0685-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi sud d'un sondage du côté est de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-30).....	99
Photo 51 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0698-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1561-34).....	99

Photo 52 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0698-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi sud d'un sondage ayant livrés quelques artefacts. Direction sud. (photo 154-06-1561-37).....	100
Photo 53 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0709-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-39)	100
Photo 54 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0736-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-44) ...	101
Photo 55 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0777-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-47)	101
Photo 56 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 12496, route 132, municipalité de L'Islet, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1532-6)	106
Photo 57 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 12496, route 132, municipalité de L'Islet, paroi sud-ouest du sondage. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1532-10).....	106
Photo 58 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 16383, rang Sainte-Anne, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-06-1532-3)	107
Photo 59 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 16383, rang Sainte-Anne, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, paroi ouest du sondage du côté sud de l'emprise. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1532-5).....	107
Photo 60 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12501, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-2).....	129
Photo 61 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12501, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière, paroi ouest d'un sondage du côté sud de l'emprise. Direction ouest. (photo 154-03-0197-6).....	129
Photo 62 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16429, route 204, ville de Saint-Georges, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction sud. (photo 154-03-0197-8)	130
Photo 63 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16429, route 204, ville de Saint-Georges, paroi ouest du sondage du côté est de l'emprise. Direction ouest. (photo 154-03-0197-11)	130
Photo 64 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12524, route 271, ville de Saint-Georges, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-20)	131

- Photo 65 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12524, route 271, ville de Saint-Georges, paroi ouest d'un sondage du côté nord-ouest de l'emprise. Direction ouest. (photo 154-03-0197-15)131
- Photo 66 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16583, route 271, municipalité Saint-Benoît, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-26)...132
- Photo 67 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16583, route 271, municipalité Saint-Benoît, paroi ouest d'un sondage du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-28)132
- Photo 68 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16582, route 112, municipalité Saint-Frédéric-de-Beauce, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction nord. (photo 154-03-0197-38).....133
- Photo 69 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16690, route 276, municipalité Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction est. (photo 154-03-0197-31).....133
- Photo 70 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16690, route 276, municipalité Saint-Joseph-de-Beauce, paroi nord d'un sondage du côté sud-est de l'emprise. Direction nord. (photo 154-03-0197-30)134
- Photo 71: Projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, vue du côté sud de la route, secteur sud-est de l'emprise des travaux, depuis le rang Saint-Mathieu. Secteur sondé du côté droit de la rivière du bras d'Henri. Direction ouest. (photo 154-02-0372-01).....140
- Photo 72 : Projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur sud-est de l'emprise des travaux. (photo 154-02-0372-02) .140
- Photo 73 : Projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin, vue générale depuis la limite sud de l'emprise des travaux. Direction nord. (photo 154-98-0191-01).....145
- Photo 74 : Projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, vue du côté nord de la route 216, secteur nord-est de l'emprise des travaux. Direction sud-ouest. (photo 154-94-0278-03)151
- Photo 75 : Projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, paroi d'un sondage pratiqué dans le secteur nord-ouest de l'emprise des travaux, dans l'axe de la voie de déviation. Direction nord. (photo 154-94-0278-05)151

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Michel Plourde, archéologue, chargé de projet, inventaire, cartographie, rédaction et édition du rapport

Patrick Eid, archéologue, chargé de projet, inventaire, rédaction et édition du rapport

Louis Gilbert, technicien archéologue

Stéphanie Simard, technicienne archéologue

Nathalie Gaudreau, technicienne archéologue et cartographe

Caroline Arpin, secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans le cadre de neuf projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude de 10 km de rayon autour de chaque projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère visés par les celles-ci. Les inventaires ont été réalisés au cours des mois de juin et juillet 2007 par une équipe composée d'un archéologue et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaires archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'interventions réalisées antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats des inventaires.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-03-0250	Diverses municipalités	Diverses routes	Réfection de ponceaux	13 juillet 2007	7	Négatif
154-06-1564	Diverses municipalités	Diverses routes	Réfection de ponceaux	13 au 14 juillet 2007	14	Négatif
154-97-0280	Lotbinière	Route 132	Réfection de ponceaux	26 juillet 2007	1	Négatif
154-06-1561	Lotbinière	Route 132	Réfection de ponceaux	26 juillet 2007	3	Négatif
154-06-1532	L'Islet et Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Route 132 et rang Saint-Anne	Réfection de ponceaux	26 juillet 2007	3	Négatif
154-03-0197	Diverses municipalités	Diverses routes	Réfection de ponceaux	14 juillet 2007	47	Négatif
154-02-0372	Saint-Bernard	Rang Saint-Georges	Reconstruction de ponceau	7 juin 2007	4	Négatif
154-98-0191	Saint-Séverin	Rang Saint-Jacques	Réfection de pont	7 juin 2007	0	Négatif
154-94-0278	Saint-Paul-de-Montminy	Route 216	Réfection de ponceau	7 juin 2007	1	Négatif

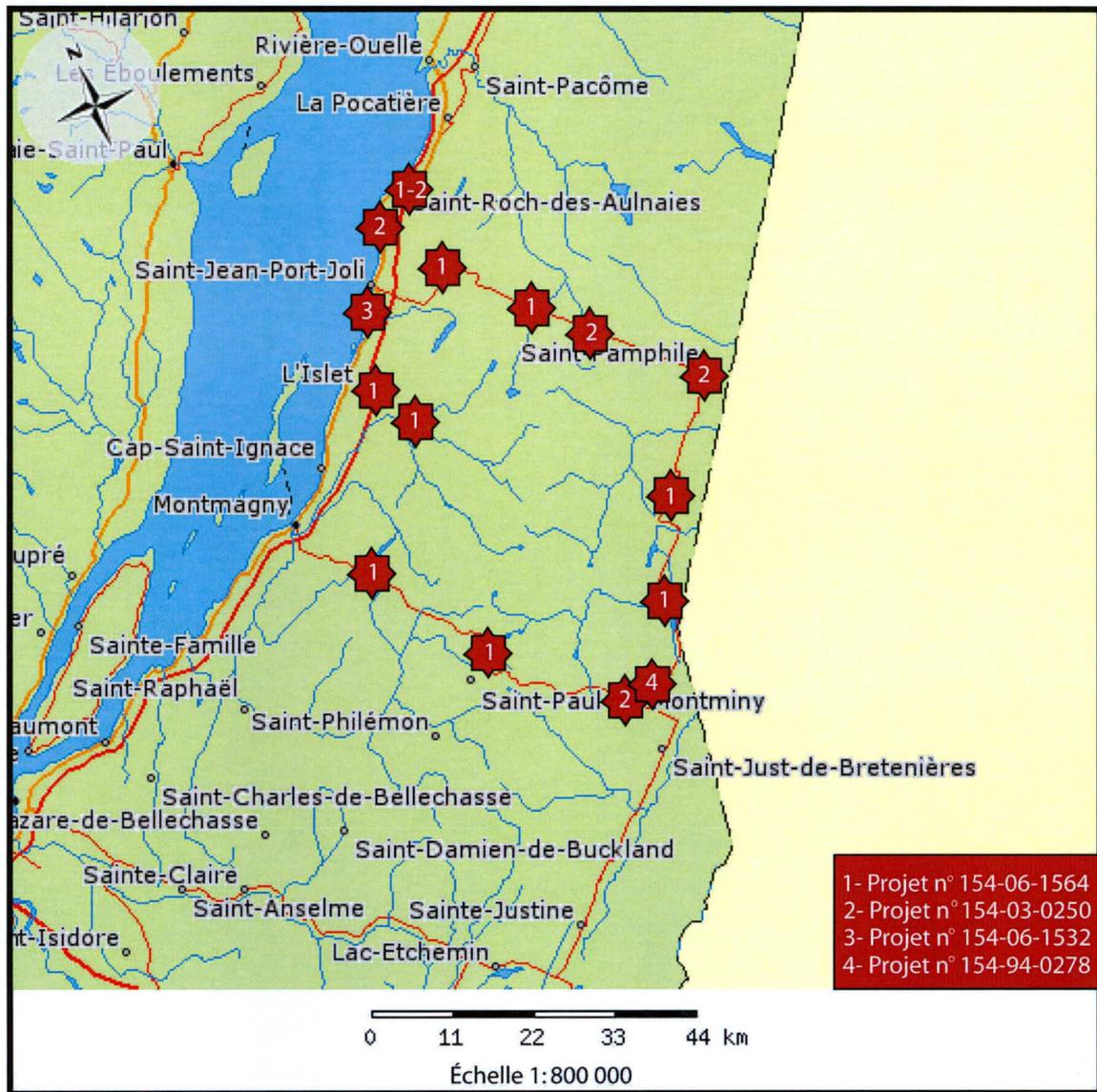


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés n° 154-06-1564, n° 154-03-0250, n° 154-06-1532 et n° 154-94-0278 (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>)

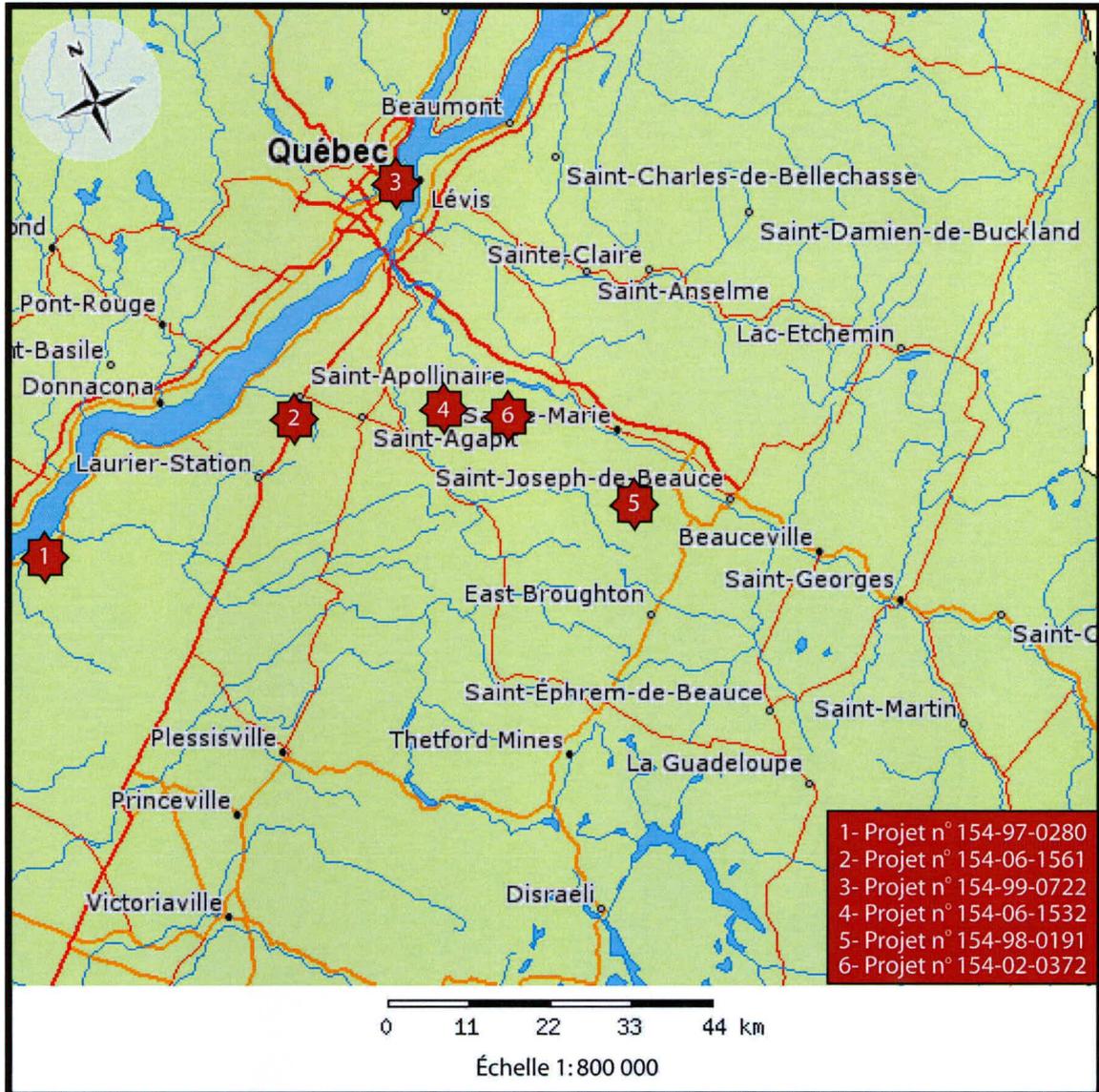


Figure 2 : Localisation des projets inventoriés n° 154-97-0280, n° 154-06-1561, n° 154-99-0722, n° 154-06-1532, n° 154-98-0191 et n° 154-02-0372 (Source: <http://atlas.nrcan.gc.ca/>)



Figure 3 : Localisation du projet inventorié n° 154-03-0197 (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est initialement effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou ceux localisés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologiques sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. De manière générale, un sondage est réalisé à tous les 225 m². Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant des sondages supplémentaires plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m par 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-03-0250 - Diverses routes, diverses municipalités, réfection de ponceaux

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique qu'un seul inventaire archéologique a déjà été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Patrimoine Experts 2000) et que deux sites y sont actuellement connus (Tableau 2 et figures 4 à 8). Le RQÉPA signale deux études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Cérane 1991 et Ruralys 2005).

Tableau 2 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0250.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
ChEn-2	Saint-Jean-Port-Joli, du côté nord du chemin de la côte des Chesnes	Ouelle	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Artisanale: potier	Gaumond 1993; Monette 2006
ChEn-3	Pas de données ISAQ disponibles	-	-	-	-	-

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-03-0250 consiste à remplacer un nombre de huit ponceaux (n° 2182-1, n° 2187-0, n° 2205-0, n° 2206-0, n° 2219-0, n° 4207-0, n° 9009-0, n° 8121-0) localisés sur les routes 132, 204, le rang des Pelletier et la rue Principale Est, dans différentes municipalités (Saint-Jean-Port-Joli, Saint-Roch-des-Aulnaies, Tourville, Saint-Pamphile et Saint-Fabien-de-Panet). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats des ponceaux et de l'emprise de la future voie de déviation temporaire lorsque présente. L'intervention sur le terrain s'est effectuée durant les 13 et 14 juillet 2007.

Ponceau n° 2182-1

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 5+305 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Jean-Port-Joli (figures 4 et 9). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude présente une topographie plane et est occupé par des terrains domiciliaires en milieu rural (photo 1). Les terrains avoisinant le ponceau sont principalement recouverts d'une pelouse et d'arbres. L'emprise des travaux recoupe l'emprise actuelle qui est entièrement aménagée par la route, ses

fossés et une entrée de cour privée en gravier. L'intervention s'est donc limitée à une inspection visuelle.

Ponceau n° 2187-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 0+826 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figures 4 et 10). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Situé en milieu rural, le côté ouest de la route 132 est recouvert par un champ cultivé, tandis qu'un terrain domiciliaire gazonné et parsemé d'arbustes est présent du côté est de la route (photo 2). Situé sur les basses terres en bordure du fleuve Saint-Laurent, le secteur montre une topographie plane. L'emprise projetée ne dépassant pas les fossés actuels situés en bordure de la route, aucun sondage n'a été effectué à cet endroit.

Ponceau n° 2205-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 0+184 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figures 5 et 13). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau et de la future voie de déviation temporaire. Le secteur à l'étude se situe en zone villageoise résidentielle qui a fait l'objet de nombreux aménagements domiciliaires (maisons, cours asphaltées, aménagements paysagers, etc.) (photo 3). Le ruisseau traversant la route se trouve au creux d'une dépression de faible profondeur. Les deux côtés de la route sont respectivement constitués d'une large cour asphaltée et d'un terrain gazonné. Du côté sud, un seul sondage a pu être réalisé révélant la présence d'un niveau de sable argileux brun contenant un peu de gravier (photo 4). Le côté nord de la route a fait l'objet de trois sondages qui ont permis d'observer une séquence stratigraphique faite d'un premier niveau de tourbe reposant sur une couche de sable d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur, puis sur un sol organique brun grisâtre foncé. Le niveau de sable semble être associé à l'aménagement du secteur, tandis que la couche organique pourrait correspondre à un sol en place. Le propriétaire d'un des terrains a d'ailleurs confirmé que le secteur avait déjà fait l'objet de travaux d'aménagement. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 2206-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 0+475 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figure 5). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. L'emprise traverse des terres agricoles situées en bordure du fleuve Saint-Laurent et présente une topographie plane (photo 5). Aucun sondage n'a été réalisé car les limites de l'emprise des travaux ne dépassaient pas celles de l'emprise actuelle qui était déjà entièrement aménagée.

Ponceau n° 2219-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 4+254 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figures 5 et 11). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le côté nord de la route est caractérisé par une topographie plane en bordure d'un verger et de champs cultivés (photo 6). Ceux-ci sont situés en contrebas du niveau de la route qui est quant à elle située à la même altitude que les terrains domiciliaires présents du côté sud de la route 132. Une pente abrupte sépare la route et les terres situées du côté nord. Seul le côté nord présentait un milieu propice à la réalisation d'un sondage, puisque de l'autre côté, l'emprise ne dépasse pas l'extrémité du fossé longeant la route. L'unique sondage réalisé a permis d'observer une stratigraphie composée d'un niveau sableux brunâtre devenant graduellement plus pâle vers le fond du sondage et contenant des inclusions de gravier (photo 7). Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 4207-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 4+523 de la route 204, dans la municipalité de Tourville (figures 6 et 12). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. La zone à l'étude est localisée juste au sud du lac Noir dans un secteur caractérisé par une topographie plane. La bande de terre présente entre la route et le lac est parsemée de hautes herbes et d'arbres, tandis qu'au sud, un terrain vague, probablement un ancien champ recouvert de hautes herbes y est présent (photo 8). En raison de l'emprise limitée, seulement un sondage a pu être réalisé du côté nord de la route, sur le bourrelet situé entre celle-ci et le fossé. Il est clair que cette portion de terrain constituée d'argile sableuse a été perturbée par l'aménagement de la route 204 (photo 9). Ceci est démontré notamment par sa position intermédiaire entre la route et le fossé ainsi que par la présence de fragments d'asphalte et de matériel moderne dans le sondage. Aucun site archéologique n'a cependant été mis au jour.

Ponceau n° 9009-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 4+160 du rang des Pelletier, dans la municipalité de Saint-Pamphile (figure 7). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le relief général est plutôt vallonné et se présente au sud-est comme un secteur naturel caractérisé par un couvert forestier et arbustif. Du côté nord-ouest de la route, un terrain de golf gazonné ayant une pente vers le nord-ouest est présent (photo 10). La route a été rehaussée, ce qui contribue à accentuer cette pente. L'emprise projetée n'est pas propice à la réalisation de sondages archéologiques puisqu'elle ne dépasse pas la limite du fossé du côté sud-est du rang, tandis que de l'autre côté, le remblai de la route occupe tout le secteur.

Ponceau n° 8121-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 6+791 de la rue Principale Est, dans la municipalité de Saint-Fabien-de-Panet (figure 8). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. La zone inventoriée se trouve au sommet d'une petite montagne traversée par la rue Principale Est. Le secteur présente une pente générale vers l'ouest, sauf à l'endroit de la route qui a été nivelée. Le côté est de la route est occupé par une forêt mixte, tandis que l'autre, partiellement boisé, est caractérisé par la présence d'arbuste et de hautes herbes (photo 11). Ce côté est également mal drainé, ce qui explique qu'un seul sondage a été réalisé du côté est de la route. Celui-ci a permis d'observer un niveau de sable brun contenant du gravier sur une quinzaine de centimètres et reposant sur un sol de même nature mais plus grisâtre (photo 12). Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Tableau 3 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-03-0250, diverses routes, diverses municipalités

Ponceau	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° 2182-1	Route 132	5+305	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 2187-0	Route 132	0+826	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 2205-0	Route 132	0+184	Iv Sp	0	4	Plane	- Sable argileux brun avec inclusions de gravier; - Niveau de sable (20 cm), sur sol organique brun grisâtre foncé	-
n° 2206-0	Route 132	0+475	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 2219-0	Route 132	4+254	Iv Sp	0	1	Plane et pente abrupte	Niveau sableux brunâtre avec inclusions de gravier	-
n° 4207-0	Route 204	4+523	Iv Sp	0	1	Plane	Argile sableuse contenant des fragments d'asphalte	-
n° 9009-0	Rang des Pelletier	4+160	Iv	0	0	Vallonné	-	-
n° 8121-0	Rue Principale Est	6+791	Iv Sp	0	1	Pente	Niveau de sable brun avec gravier (15 cm), déposé sur niveau de sable grisâtre avec gravier	Zones humides
Total				0	7			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-03-0250 qui consistait à la réfection de huit ponceaux a fait l'objet d'un inventaire archéologique. La réalisation d'inspections visuelles et de sept sondages archéologiques n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

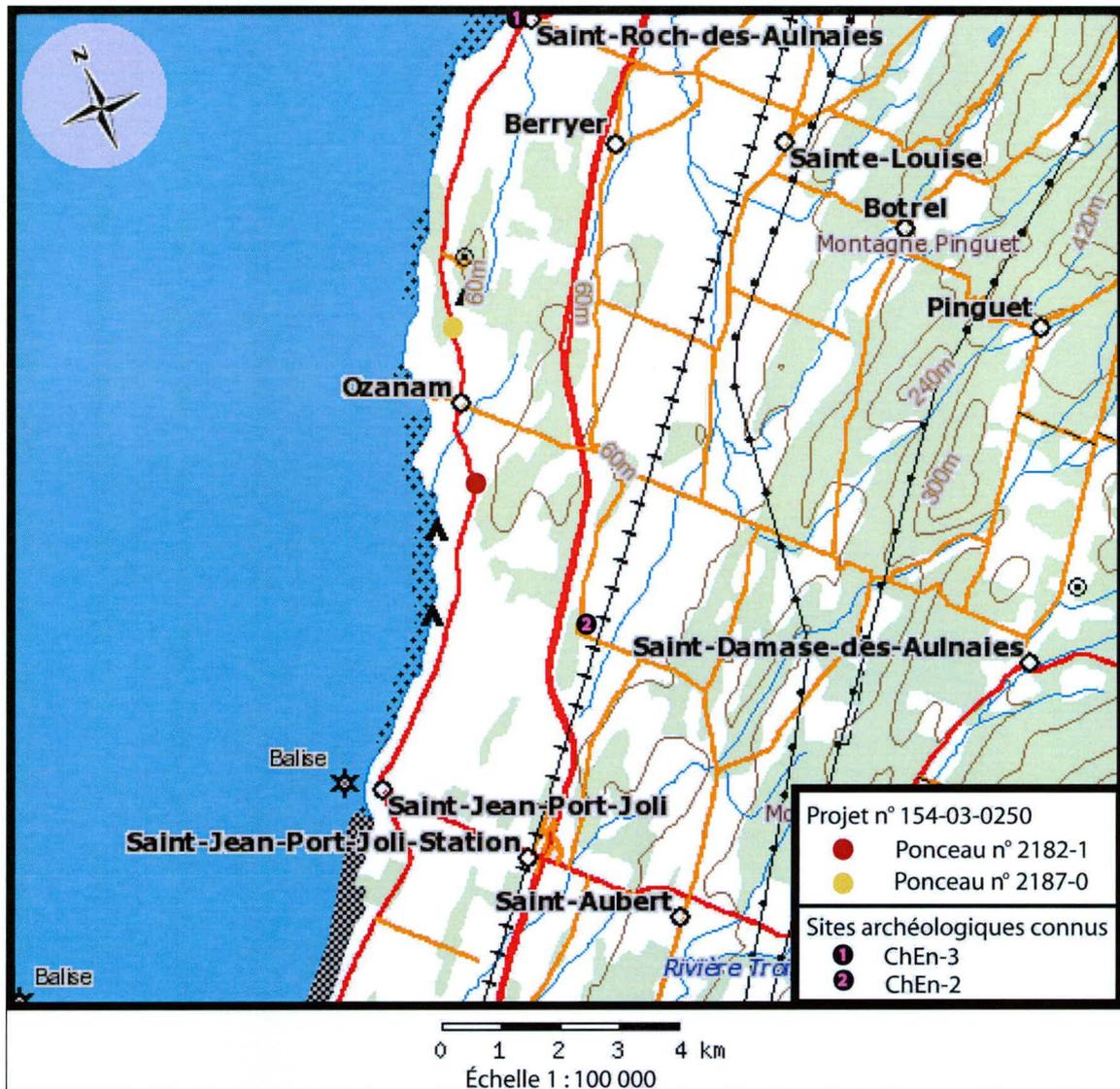


Figure 4 : Localisation des ponceaux n° 2182-1 et n° 2187-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalités de Saint-Roch-des-Aulnaies et de Saint-Jean-Port-Joli, et des sites archéologiques connus (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21M/1 et 21M/8)

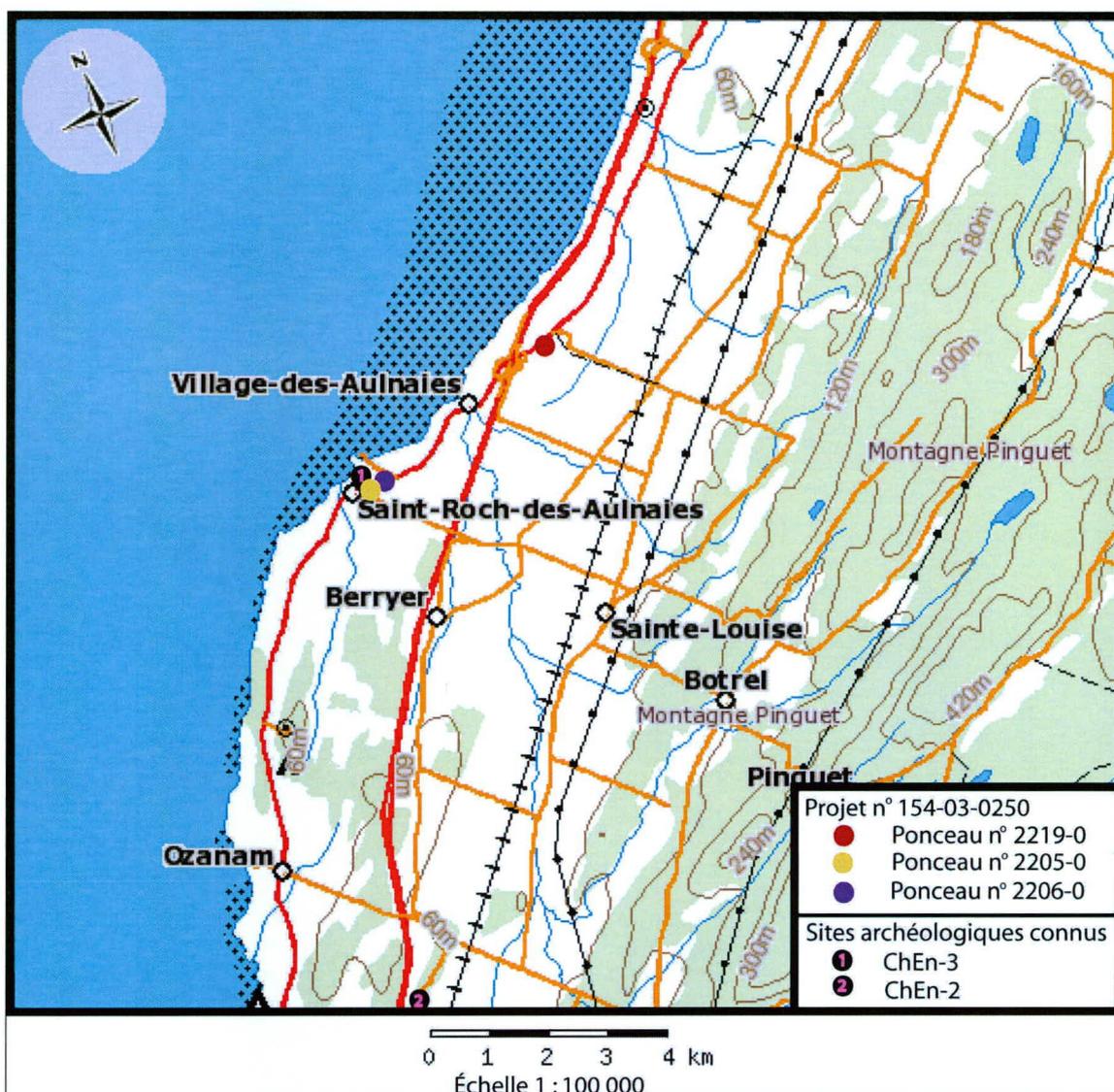


Figure 5 : Localisation des ponceaux n° 2219-0, n° 2205-0 et n° 2206-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, et des sites archéologiques connus (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/8)

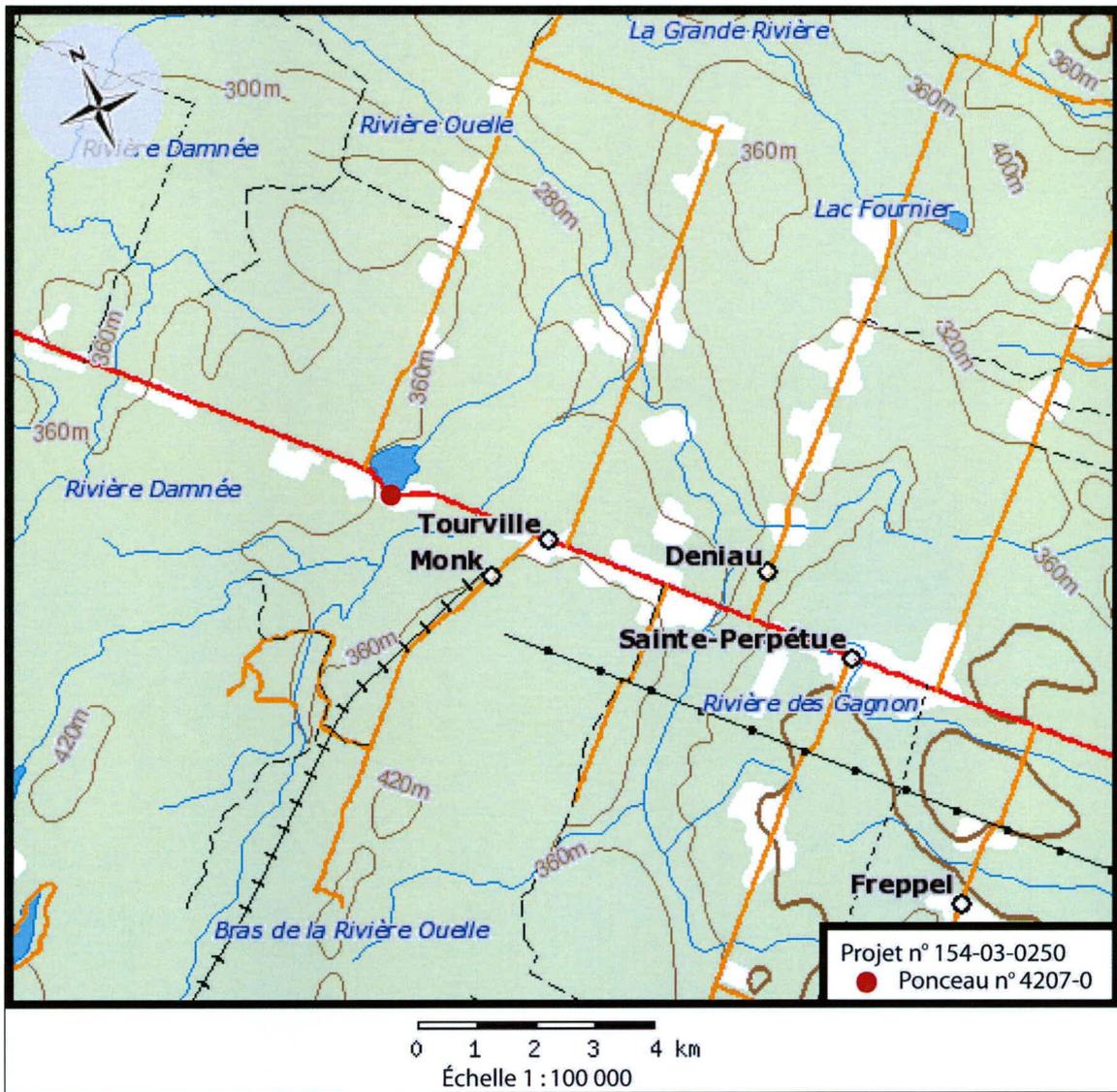


Figure 6 : Localisation du ponceau n° 4207-0, projet n° 154-03-0250, route 204, municipalité de Tourville (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)

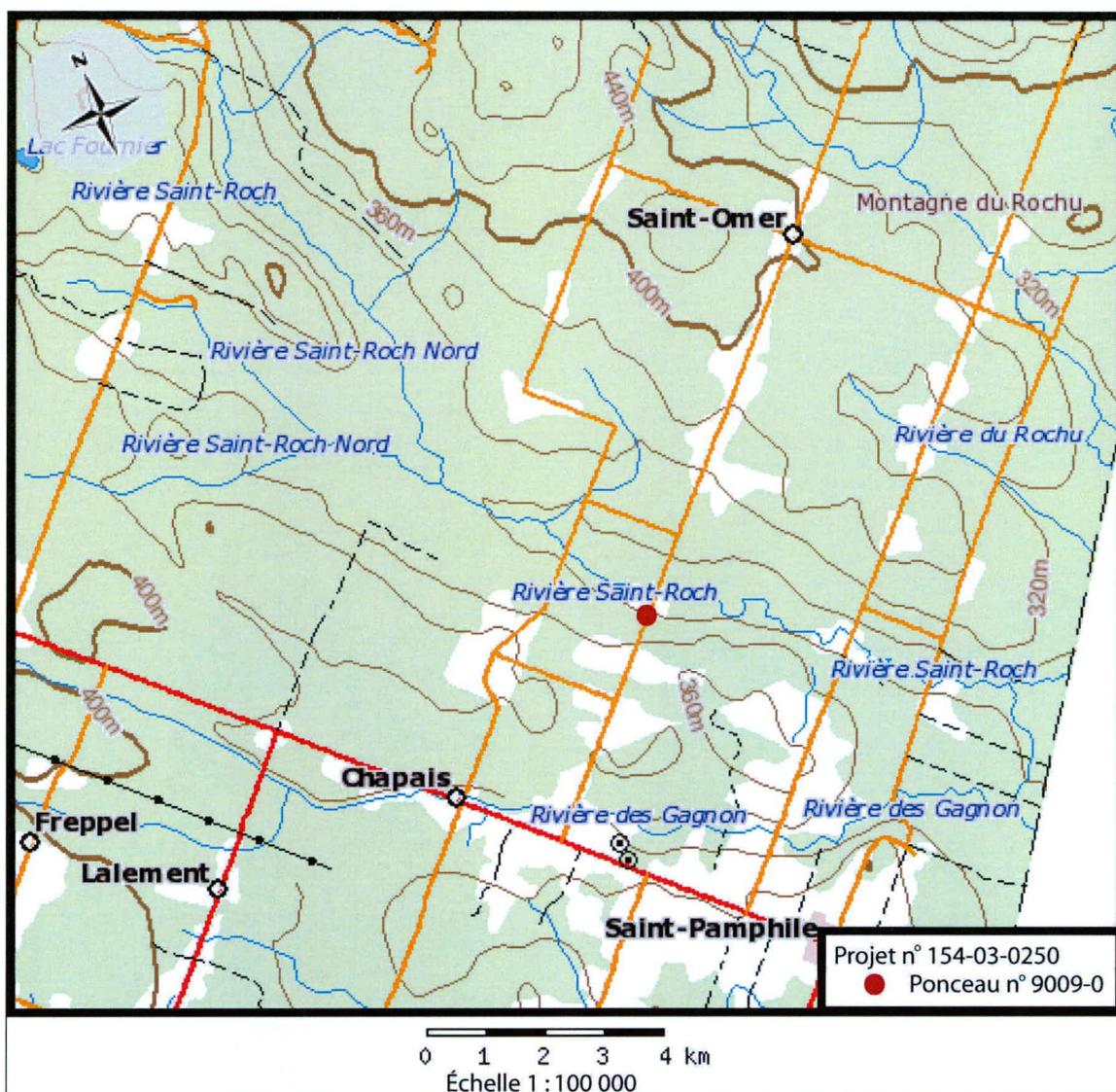


Figure 7 : Localisation du ponceau n° 9009-0, projet n° 154-03-0250, rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21N/14)

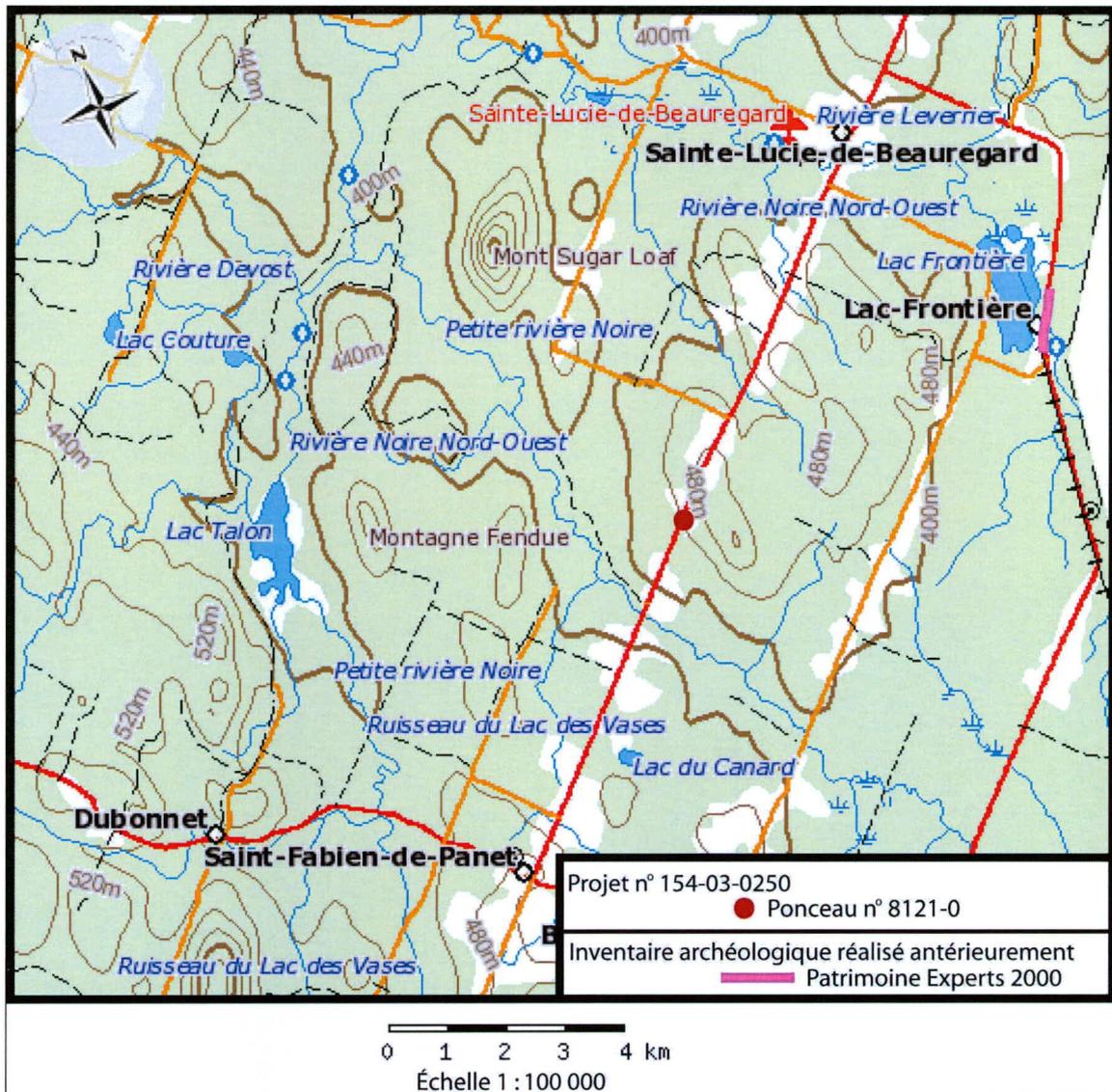


Figure 8 : Localisation du ponceau n° 8121-0, projet n° 154-03-0250, rue Principale Est, municipalité de Saint-Fabien-de-Panet, et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/9)



Figure 9 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2182-1, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli (Source : Photocartotheque du Québec, Q03118-183, échelle 1:15 000)

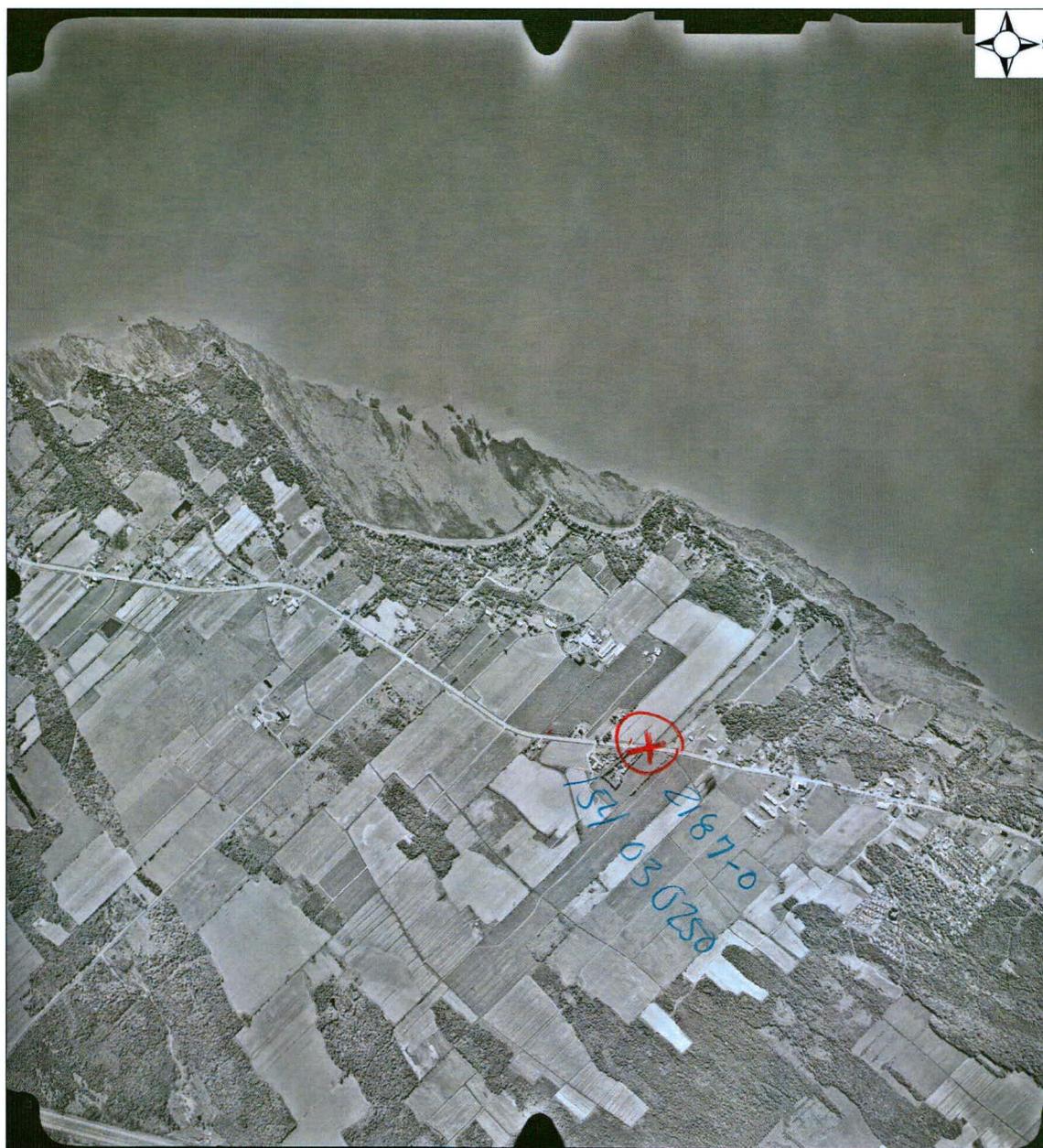


Figure 10 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2187-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : Photocartotheque du Québec, Q03118-187, échelle 1:15 000)



Figure 11 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2219-0, projet n° 154-03-0250, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : Photocartothèque du Québec, Q03119-6, échelle 1:15 000)



Figure 12 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 4207-0, projet n° 154-03-0250, route 204, municipalité de Tourville (Source : Photocartotheque du Québec, Q76338-71, échelle 1:15 000)

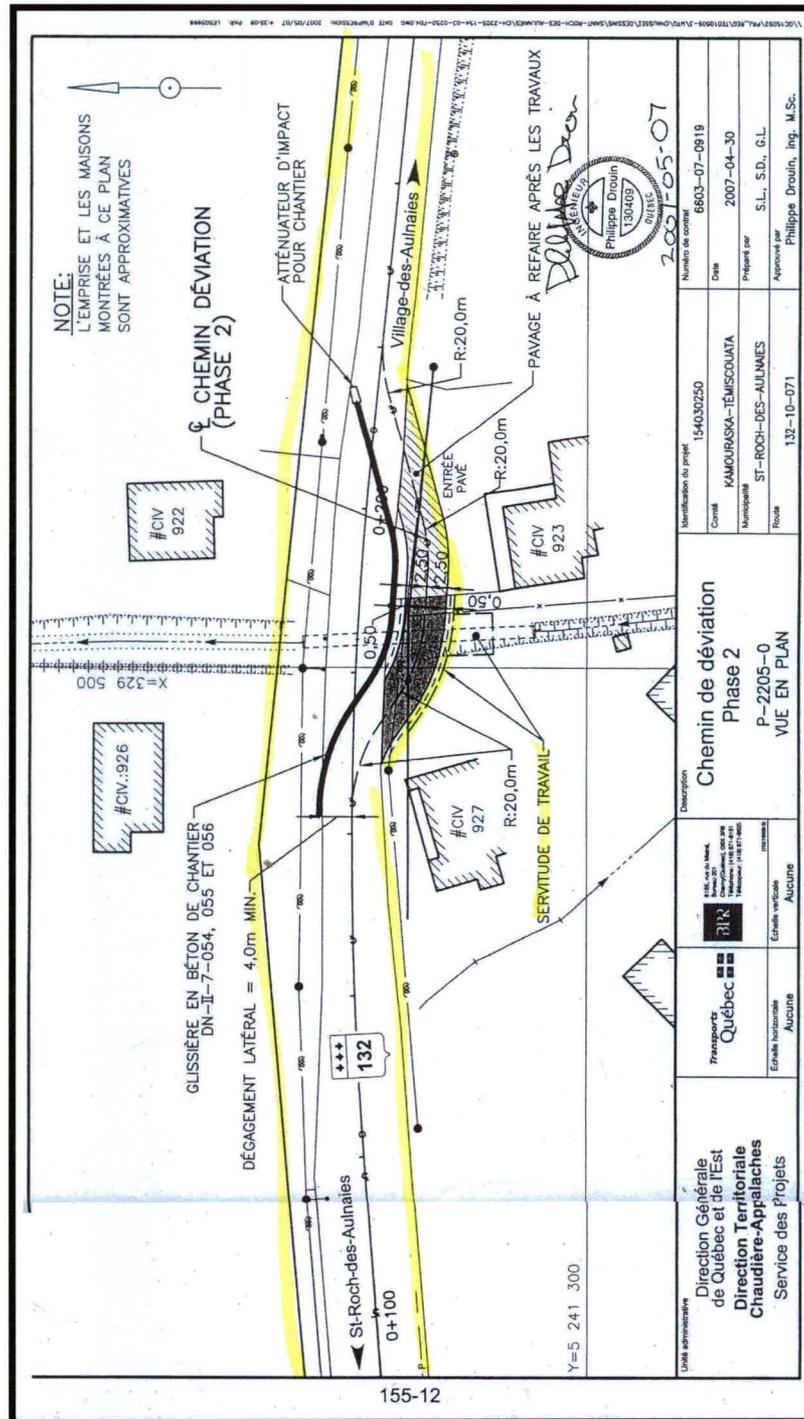


Figure 13 : Localisation de l'emprise du pont n° 2205-0, projet n° 154-03-0250, route 132, Saint-Roch-des-Aulnaies (sSource : ministère des Transports du Québec)¹

¹ Aucun plan disponible pour les autres ponts.



Photo 1 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2182-1, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord (photo 154-03-0250-02)



Photo 2 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2187-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction nord-est (photo 154-03-0250 -10).



Photo 3 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2205-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction ouest (photo 154-03-0250-12).



Photo 4 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2205-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, paroi est d'un sondage du côté nord de la route. Direction est (photo 154-03-0250-18).



Photo 5 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2206-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction est (photo 154-03-0250-22).

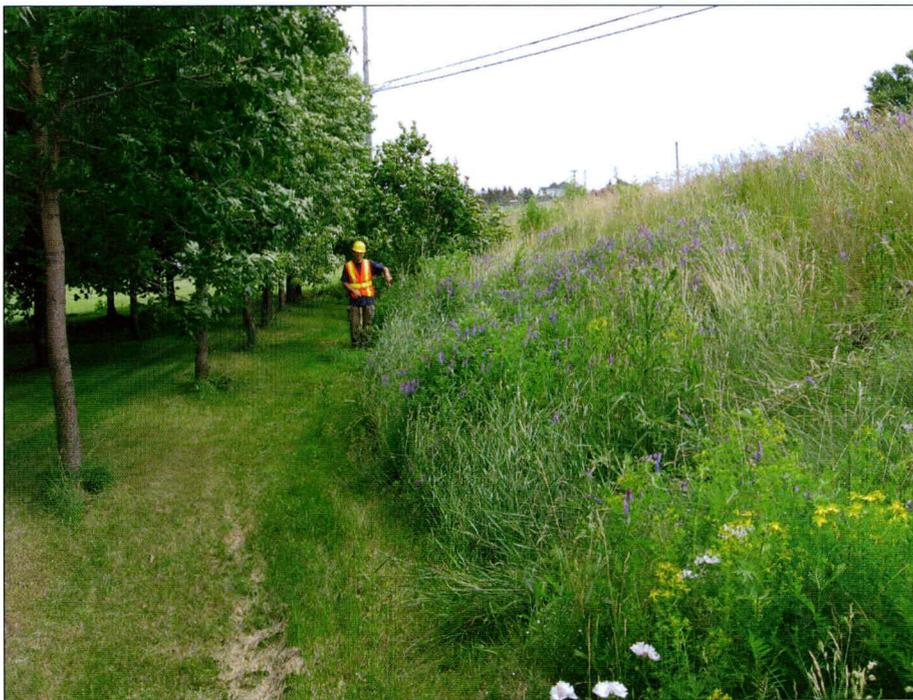


Photo 6 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2219-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-03-0250-25).



Photo 7 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 2219-0, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, paroi nord du sondage du côté nord de la route. Direction nord (photo 154-03-0250-27).



Photo 8 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 4207-0, route 204, municipalité de Tourville, vue de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (Photo 154-03-0250-28).



Photo 9 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 4207-0, route 204, municipalité de Tourville, paroi est du sondage du côté nord de la route. Direction est (photo 154-03-0250-33).



Photo 10 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 9009-0, rang des Pelletier, municipalité de Saint-Pamphile, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction ouest (photo 154-03-0250-35).



Photo 11 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 8121-0, rue Principale Est, municipalité de Saint-Fabien-de-Panet, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord (photo 154-03-0250-41).



Photo 12 : Projet n° 154-03-0250, ponceau n° 8121-0, rue Principale Est, municipalité de Saint-Fabien-de-Panet, paroi est du sondage du côté est de la route. Direction est (photo 154-03-0250-43).

5.2 Projet n° 154-06-1564 – Diverses route, diverses municipalités, réfection de ponceaux

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que huit inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Chrétien 1995c, 1997 ; Patrimoine Experts 2000a, 2000b, 2003, 2005, 2006 ; Pinal 2004) et que quatre sites y sont actuellement connus (Tableau 4 et figures 14 à 22). Le RQÉPA signale deux études de potentiel pouvant concerner ce projet (Cérane 1991 et Ruralys 2005).

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-06-1564.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
ChEn-1	Saint-Jean-Port-Joli, entre l'anse Port-Joli et l'anse de Trois-Saumons	Ouelle	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Entreposage; Artisanale (atelier de taille, four); domestique; agricole	Fiset 1988a, 1990, 1991, 2004
ChEn-2	Saint-Jean-Port-Joli, du côté nord du chemin de la côte des Chesnes	Ouelle	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Artisanale: potier	Gaumond 1993; Monette 2006
CgEn-1	Saint-Jean-Port-Joli, en bordure de la rivière Trois-Saumons	Ouelle	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Technologique: forge, manufacture, distillerie, mine, four	Fiset 1988b, 2001
ChEn-3	Pas de données ISAQ disponibles	-	-	-	-	-

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-06-1564 consiste à remplacer un nombre de seize ponceaux (n° 5081-0, n° 5109-0, n° 2202-0, n° 2208-0, n° 2210-0, n° 4220-0, n° 4206-0, n° 4203-0, n° 4121-0, n° 4056-0, n° 8142-0, n° 3152-0, n° 3154-0, n° 3148-0, n° 6032-0, n° 6023-0) localisés sur les routes 132, 204, 216, 283 et 285, dans différentes municipalités (Saint-Cyrille-de-Lessard, L'Islet, Saint-Roch-des-Aulnaies, Saint-Damase-de-L'Islet, Tourville, Notre-Dame-du-Rosaire, Sainte-Lucie-de-Beaugard, Lac-Frontière, Saint-Adalbert, Saint-Paul-de-Montminy et Saint-Joseph-de-Beauce). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats des ponceaux et de l'emprise de la future voie de déviation temporaire lorsque présente.

Ponceau n° 5081-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 11+223 de la route 285, dans la municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard (figure 20). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. La topographie générale du secteur à l'étude est caractérisée par de petits vallons, mais le secteur immédiat au ponceau est plutôt plat et se situe au cœur d'un espace boisé traversé par un ruisseau, à proximité de terres cultivées (photo 13). L'emprise des travaux chevauche en grande partie l'emprise actuelle de la route 285 qui comprend les fossés. Un seul endroit s'est avéré propice à la réalisation d'un sondage, soit du côté ouest de la route, au sud du ruisseau. Celui-ci a permis d'observer la présence sous la tourbe d'un loam sableux brun clair de 3 à 5 cm d'épaisseur, reposant sur un sol semblable, mais plus foncé et plus humide contenant une bonne quantité de gravier et de petits cailloux (photo 14). Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 5109-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 1+074 de la route 285, dans la municipalité de L'Islet (figures 21 et 27). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau et dans l'emprise de la future voie de déviation. La zone d'étude couvre ainsi une emprise de 75 m de longueur et 20 m de largeur. Situé au cœur de la municipalité de L'Islet, dans un secteur très touché par les aménagements domiciliaires (route, maisons, cours asphaltées, terrains rehaussés, fossés), le ruisseau se trouve en contrebas du niveau des terres environnantes qui présentent une topographie plutôt plane (photo 15). En raison des nombreux aménagements, seul le côté nord-est de l'emprise, au sud-est du ruisseau, a fait l'objet d'un sondage. Ce dernier a permis d'observer sous le niveau de tourbe gazonné, un horizon de sable loameux brun avec une forte concentration de graviers (photo 16). Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 2202-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 5+215 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figures 14 et 23). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Située au cœur d'un secteur à vocation agricole, la topographie de l'emprise est généralement plane et celle-ci est bordée de champs cultivés et d'une maison avec une cour en gravier (photo 17). Les limites de l'emprise des travaux ne dépassant pas celles des fossés situés de part et d'autre de la route, aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur.

Ponceau n° 2208-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 0+475 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figure 14). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Situées dans un

secteur agricole, les terres cultivées qui bordent la route présentent une topographie généralement plane (photo18). L'emprise des travaux correspond à celle de l'actuelle route 132, ce qui explique pourquoi seule une inspection visuelle a pu être effectuée.

Ponceau n° 2210-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 1+267 de la route 132, dans la municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (figure 14). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Étant donné que les travaux de réfection avaient déjà été effectués avant notre arrivée, aucune intervention n'a donc pu être réalisée (photo19).

Ponceau n° 4220-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 5+384 de la route 204, dans la municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet (figure 19). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur est occupé au sud par une forêt mixte et au nord par un terrain vague couvert de hautes herbes en bordure d'une maison et d'un boisé (photo 20). La topographie est plane et seul le côté nord s'est avéré propice à la réalisation d'un sondage. Sous la surface, celui-ci a permis d'observer sur 30 cm, un niveau d'argile sableuse brune reposant sur un horizon d'argile grise (photo 21). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 4206-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 4+257 de la route 204, dans la municipalité de Tourville (figures 18 à 26). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. L'emprise se trouve dans un milieu domiciliaire bordé par une forêt mixte. Les terrains sont recouverts de plantes herbacées et présentent une topographie généralement plane (photo 22). Étant donné que l'emprise des travaux correspond sensiblement à l'emprise actuelle de la route 204, aucun sondage n'a pu être réalisé du côté sud de la route, tandis qu'un seul a été effectué du côté nord. Celui-ci a permis d'observer sous l'humus gazonné, un horizon d'argile grise mal drainée à environ 15 cm sous la surface (photo 23). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 4203-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 3+851 de la route 204, dans la municipalité de Tourville (figures 18 et 26). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. La route 204 traverse un secteur couvert d'une forêt mixte et présentant une topographie assez plane (photo 24). L'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle de la route incluant ses fossés, restreignant ainsi l'intervention à une inspection visuelle seulement.

Ponceau n° 4121-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 4+377 de la route 204, dans la municipalité de Saint-Adalbert (figure 17). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Située dans un secteur vallonné, l'emprise présente toutefois une topographie plutôt plane (photo 25). La zone est occupée par des terres cultivées et deux habitations, lesquelles sont bordées par une forêt mixte. La route est cependant fortement surélevée par rapport au niveau naturel des sols restreignant ainsi l'emprise des travaux aux infrastructures existantes (larges remblais et fossés). Aucun sondage n'a été réalisé et aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 4056-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 2+741 de la route 204, dans la municipalité de Lac-Frontière (figure 16). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Située au milieu d'une forêt, dans une région plutôt marécageuse, l'emprise est caractérisée par une topographie plane (photo 26). Un seul sondage a été effectué du côté est de la route. Celui-ci a permis d'observer sous l'humus, la présence d'un loam sableux brun pâle contenant beaucoup de racines et des fragments de béton (photo 27). Situé près du ruisseau, le sondage semble avoir révélé des sols bouleversés résultant de l'aménagement du ponceau. Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 8142-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 4+756 de la route 204, dans la municipalité de Sainte-Lucie-de-Beauregard (figure 16). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. L'emprise est localisée juste au sud de la rivière Noire Nord-Ouest, au cœur d'un espace villageois et domiciliaire. La topographie générale est plutôt plane, mais la rivière et le ruisseau qui se jettent dans celle-ci sont situés quelque peu en contrebas. Le côté nord-ouest de la route est occupé par un aménagement gazonné en bordure de la rivière, tandis que le côté sud-est correspond à des terrains résidentiels aménagés avec la présence d'un fossé longeant route 204 (photo 28). Au total, trois sondages ont pu être réalisés. Le premier, du côté sud-est de la route, a révélé sous la surface un sol avec une forte concentration de cailloux renfermant un fragment d'asphalte à environ 40 cm de profondeur (photo 29). Du côté nord-ouest de la route, les deux sondages ont permis d'observer sous l'humus gazonné, un horizon très sableux et bien drainé contenant une forte concentration de graviers à environ 15 cm sous la surface. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 3152-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 6+870 de la route 283, dans la municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (figures 15 et 25). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Située en milieu forestier dont le relief est vallonné, l'emprise du ponceau est toutefois bordée par des terrains plutôt plats (photo 30). Un sondage a été effectué de chaque côté de la route. Ceux-ci ont permis d'observer sous l'humus, un horizon de type B de couleur orangée et bien drainé contenant de nombreux blocs de petites et moyennes dimensions (photo 31). L'intervention n'a permis la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Ponceau n° 3154-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé entre les km 8+380 et 8+525 de la route 283, dans la municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (figure 15). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans les limites d'une emprise de 145 m de longueur par 20 m de largeur. Le relief général correspond à des vallons, mais le secteur immédiat au ponceau est plat et recouvert d'une forêt mixte et d'une flore arbustive et de plantes herbacées (photo 32). Puisque l'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle de la route, incluant ses fossés, celle-ci n'était alors propice à la réalisation de sondages.

Ponceau n° 3148-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé entre les km 4+587 et 4+697 de la route 283, dans la municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (figures 15 et 24). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans les limites d'une emprise de 110 m de longueur par 18 m de largeur. La route 283 traverse une forêt mixte, tandis que le ponceau se trouve au niveau d'un secteur occupé principalement par un marécage et une tourbière parsemés de plantes herbacées et d'arbres (photo 33). L'emprise du projet est caractérisée par une topographie plutôt vallonnée. La portion sud de l'emprise, située en milieu boisé, est plus élevée et les sols sont alors mieux drainés. La route est rehaussée par des remblais et elle est bordée de fossés dans la portion de l'emprise au sud du marécage. Au total, quatre sondages ont été réalisés, dont trois du côté ouest de la route 285. Parmi ceux-ci, le premier, situé au nord du ruisseau a permis d'observer un horizon de tourbe noire et humide ne présentant aucun changement de sol (figure 34). Le second, au sud du ruisseau a plutôt révélé un sol graveleux beige pouvant peut-être correspondre à un aménagement lié à la route 285. Le troisième, localisé en milieu plus forestier a permis d'observer sous l'humus, un horizon B de couleur orangée. Enfin, le dernier sondage, réalisé du côté est de la route, au sud du marécage, était caractérisé par un sol contenant des blocs de pierre, suggérant un aménagement routier. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 6032-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 2+088 de la route 216, dans la municipalité de Saint-Paul-de-Montminy (figures 22 et 28). Le mandat impliquait la

réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. L'emprise présente globalement une pente douce vers le sud, laquelle a été coupée abruptement par la route afin de permettre son nivellement. La végétation est composée de plantes herbacées et d'arbres (photo 35). Un seul sondage a pu être réalisé du côté sud permettant d'observer une stratigraphie constituée d'un premier horizon d'argile sableuse brun-grisâtre de 25 cm d'épaisseur reposant sur un horizon d'argile plus pâle (photo 36). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 6023-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé entre les km 6+123 et 6+239 de la route 216, dans la municipalité de Saint-Paul-de-Montminy. Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans les limites d'une emprise de 116 m de longueur par 20 m de largeur. Situé au fond d'une petite ravine aux pentes abruptes, le large ruisseau est bordé par des terres boisées au nord et par des terrains domiciliaires gazonnés au sud (photo 37). La présence de fossés bordant la route 216 et d'une canalisation de drainage enterrée dans la portion résidentielle, rend impossible la réalisation de sondages à l'intérieur de l'emprise des travaux. L'intervention s'est donc restreinte à une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 5 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-06-1564, diverses routes, diverses municipalités

Ponceau	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° 5081-0	Route 285	11+223	Iv Sp	0	1	Vallonnée	Loam sableux brun clair (3 à 5 cm), sur loam sableux brun foncé avec gravier et petits cailloux	-
n° 5109-0	Route 285	1+074	Iv Sp	0	1	Plane	Sable loameux brun avec gravier	-
n° 2202-0	Route 132	5+215	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 2208-0	Route 132	0+475	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 2210-0	Route 132	1+267	-	0	0	-	-	Travaux de réfection déjà effectués avant notre arrivée
n° 4220-0	Route 204	5+384	Iv Sp	0	1	Plane	Argile sableuse brune (30 cm), reposant sur un horizon d'argile grise	-
n° 4206-0	Route 204	4+257	Iv	0	1	Plane	Humus (15 cm), sur horizon d'argile grise mal drainée	-

n° 4203-0	Route 204	3+851	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 4121-0	Route 204	4+377	Iv	0	0	Vallonnée	-	-
n° 4056-0	Route 204	2+741	Iv Sp	0	1	Plane	Loam sableux brun pâle contenant beaucoup de racines et des fragments de béton	Secteur marécageux
n° 8142-0	Route 204	4+756	Iv Sp	0	3	Plane	- Sol avec forte concentration de cailloux et quelques fragments d'asphalte; - Humus gazonné (15 cm), sur horizon très sableux avec une forte concentration de graviers	-
n° 3152-0	Route 283	6+870	Iv Sp	0	1	Vallonné	Humus, sur horizon de type B de couleur orangée avec de nombreux blocs de petites et moyennes dimensions	-
n° 3154-0	Route 283	entre les km 8+380 et 8+525	Iv	0	0	Vallonné	-	-
n° 3148-0	Route 283	entre les km 4+587 et 4+697	Iv Sp	0	4	Vallonné	- Un horizon de tourbe noire et humide; - Un horizon graveleux beige; - Humus, sur horizon de type B de couleur orangée; - Niveau de sol contenant une forte concentration de blocs de pierre.	Secteur marécageux
n° 6032-0	Route 216	2+088	Iv Sp	0	1	Pente douce vers le sud	- Horizon d'argile sableuse brun-grisâtre (25 cm), sur horizon d'argile plus pâle	-
n° 6023-0	Route 216	entre les km 6+123 et 6+239	Iv	0	0	L'emprise est située dans une ravine	-	-
Total				0	14			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.2.3 Conclusion

Le projet n° 154-06-1564 du MTQ, qui consistait au remplacement de seize ponceaux, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. La réalisation d'inspections visuelles et de 14 sondages archéologiques n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.



Figure 14 : Localisation des ponceaux n° 2202-0, n° 2208-0 et n° 2210-0, projet n° 154-06-1564, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, et des sites archéologiques connus (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/8)

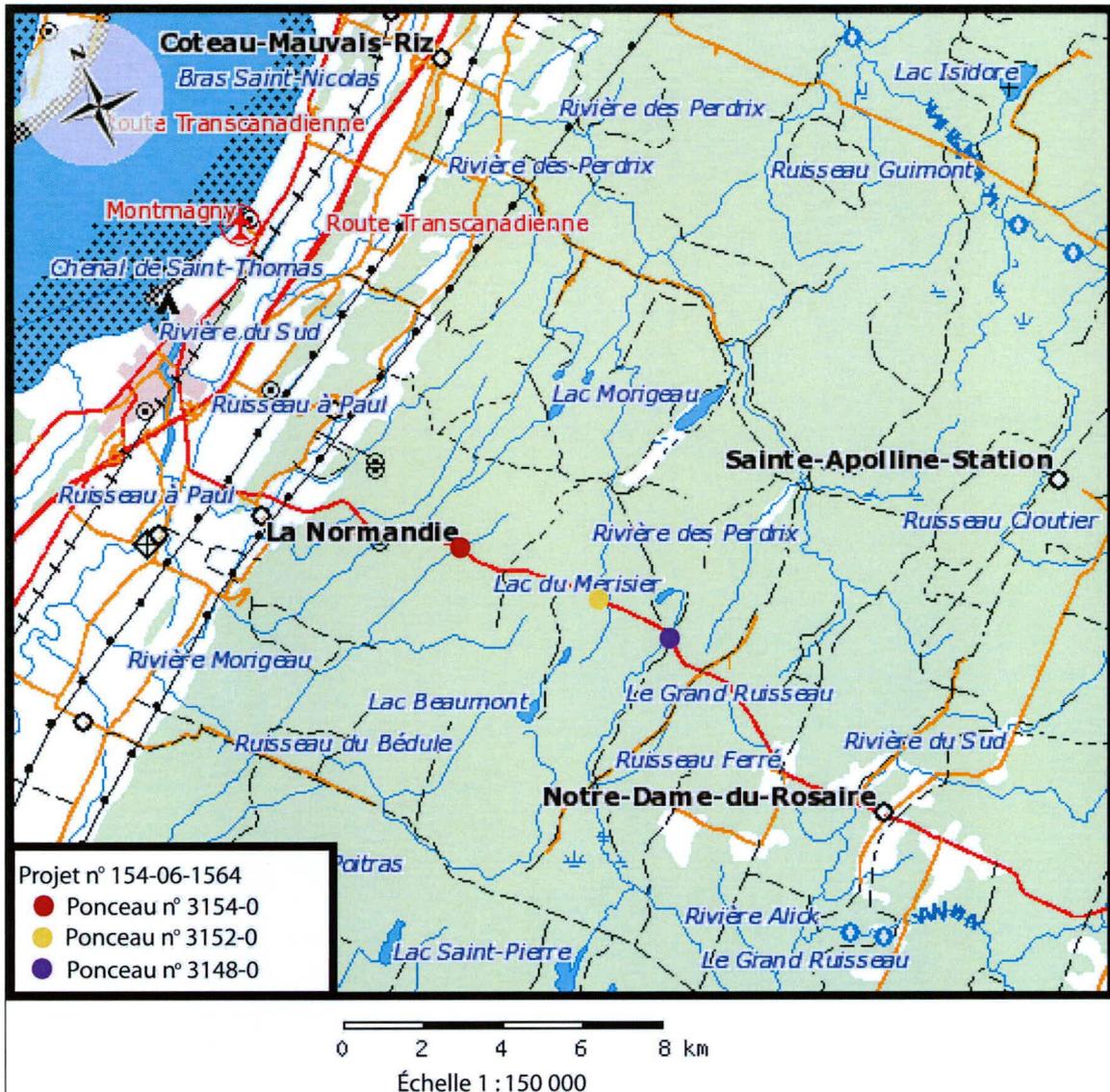


Figure 15 : Localisation des ponceaux n° 3154-0, n° 3152-0 et n° 3148-0, projet n° 154-06-1564, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/16)

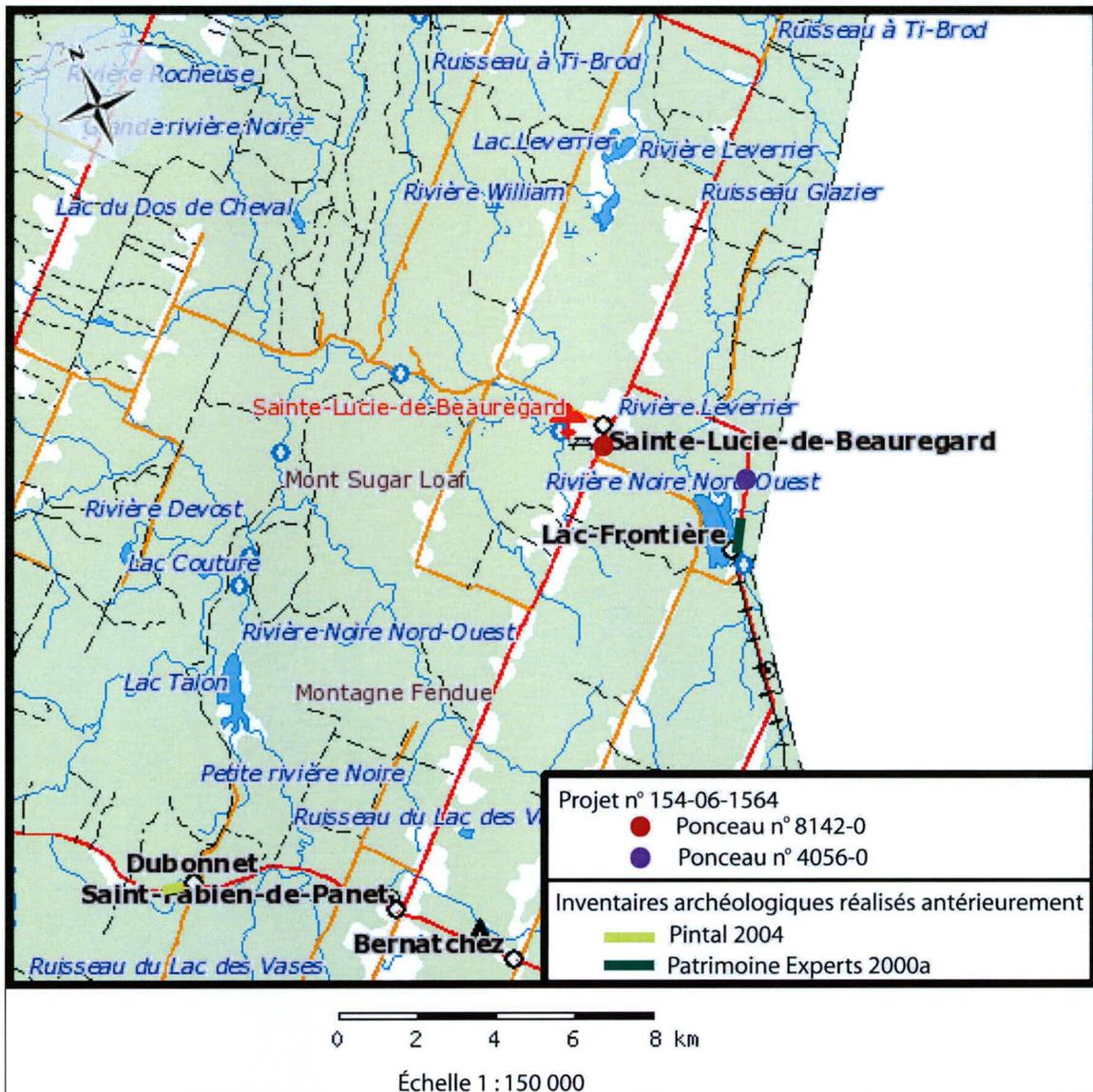


Figure 16 : Localisation des ponceaux n° 8142-0 et n° 4056-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalités de Sainte-Lucie-de-Beaugard et Lac-Frontière, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21K/12)

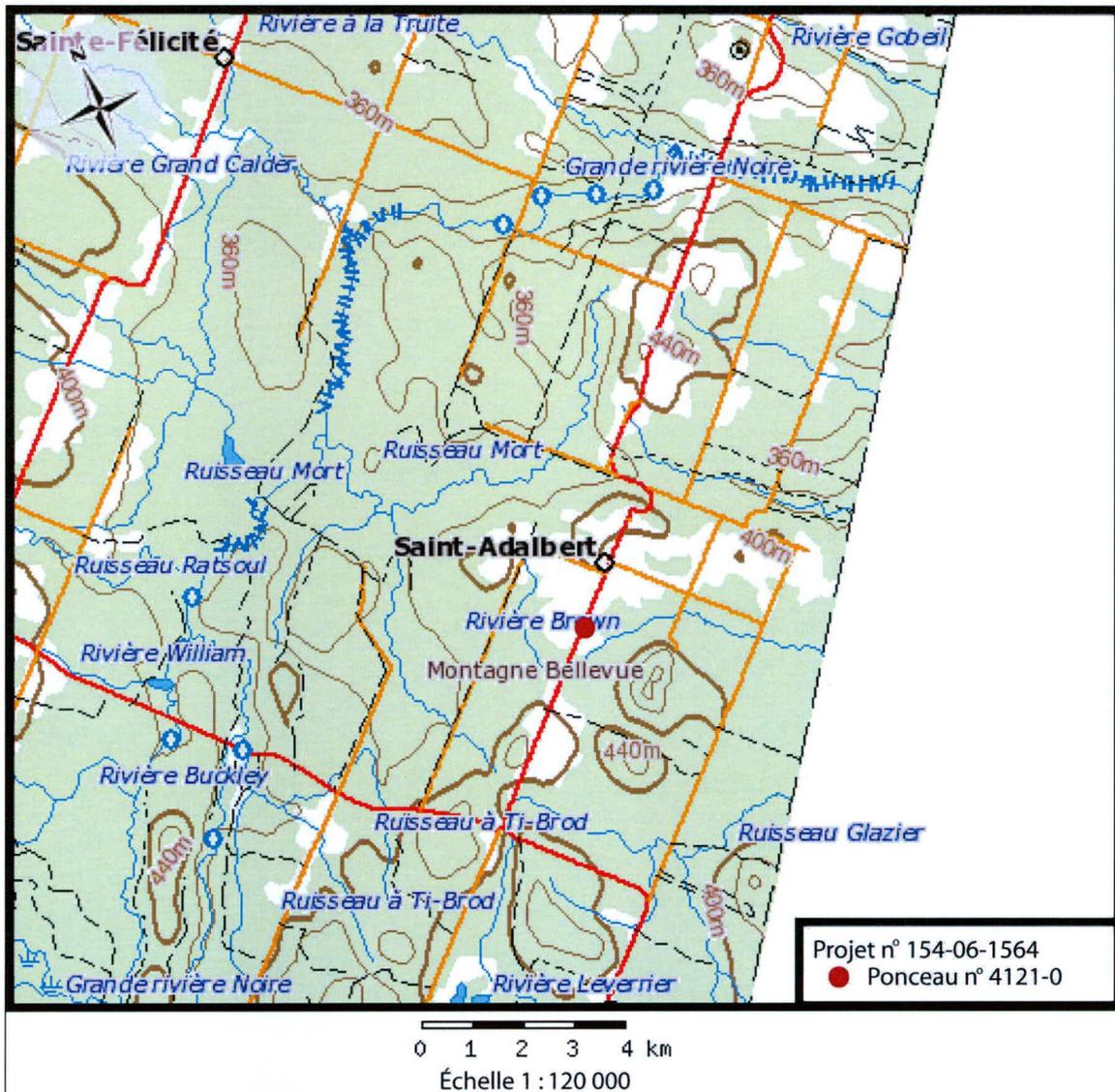


Figure 17 : Localisation du ponceau n° 4121-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Saint-Adalbert (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21K/13)

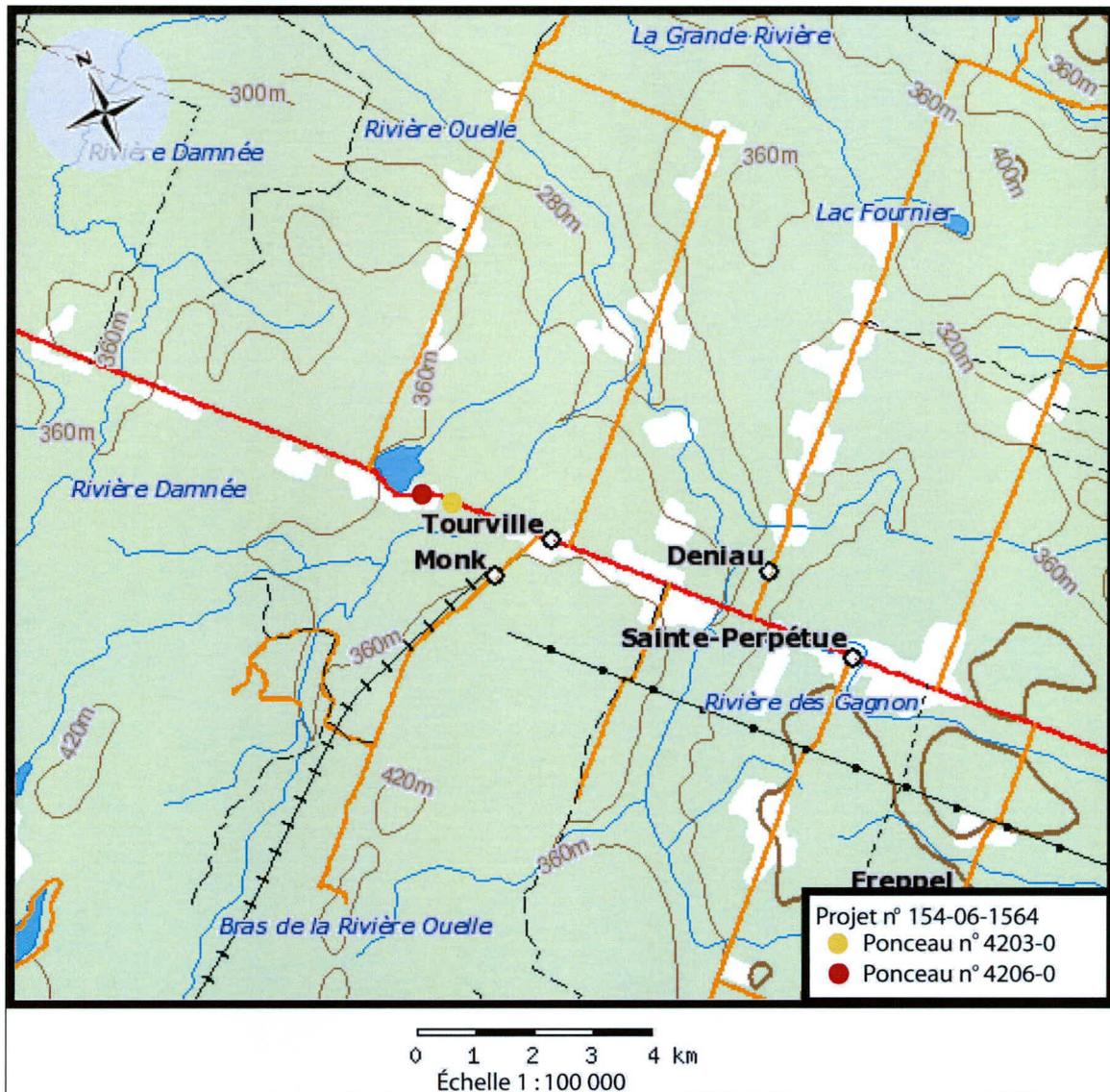


Figure 18 : Localisation des ponceaux n° 4203-0 et n° 4206-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Tourville (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)

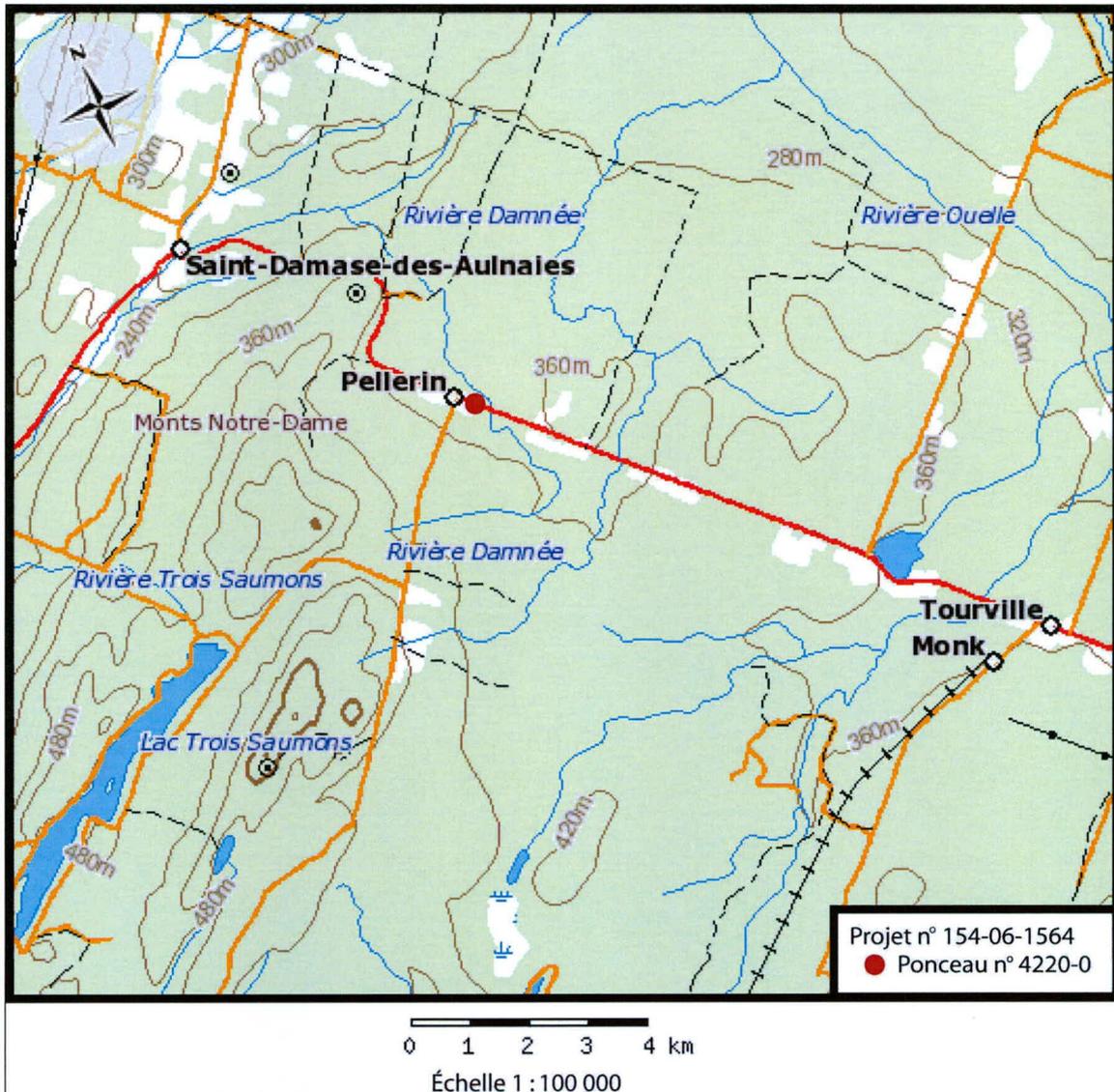


Figure 19 : Localisation du ponceau n° 4220-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)

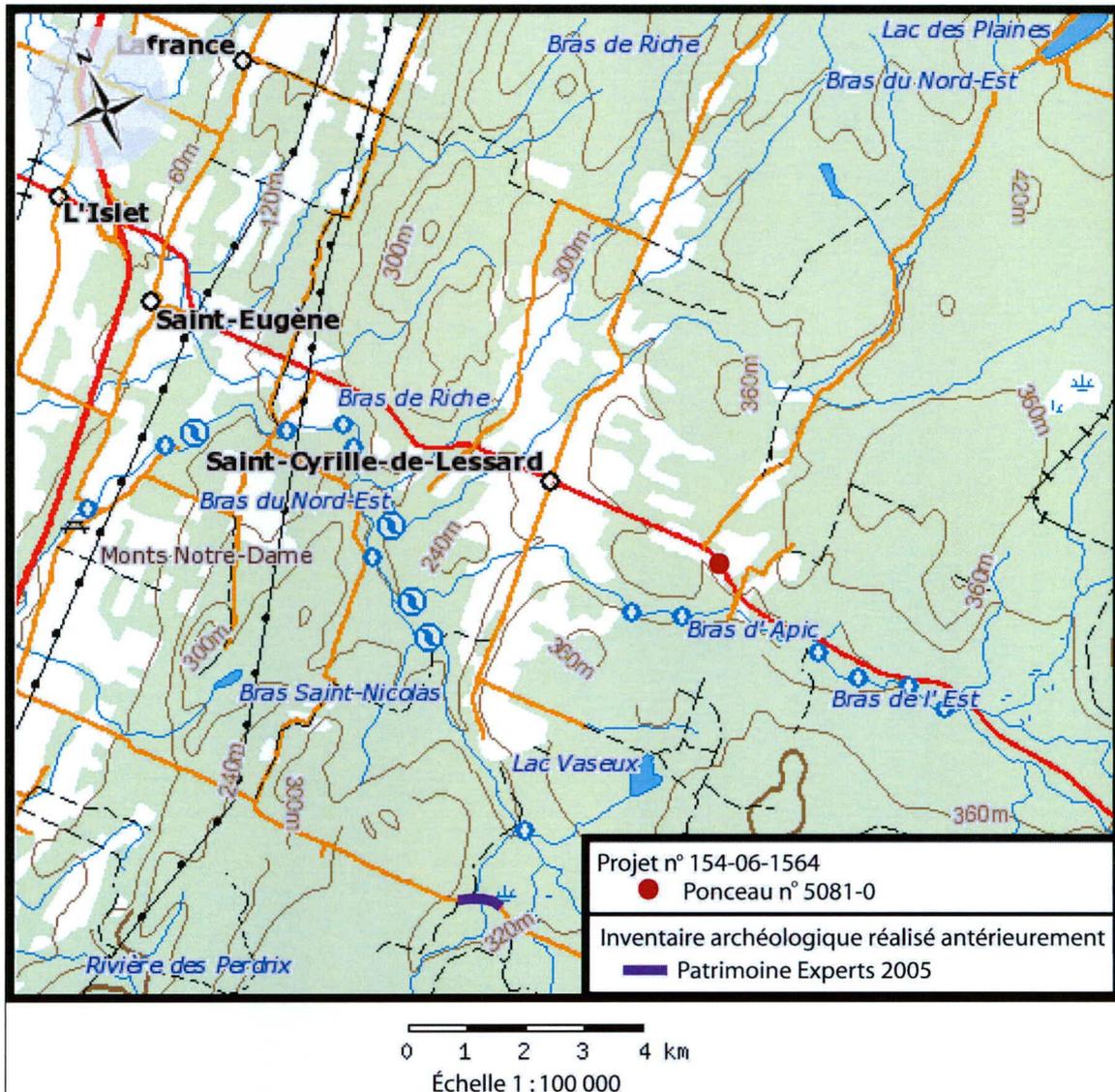


Figure 20 : Localisation du ponceau n° 5081-0, projet n° 154-06-1564, route 285, municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard, et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)



Figure 21 : Localisation du ponceau n° 5109-0, projet n° 154-06-1564, route 285, municipalité de L'Islet, de sites archéologiques connus et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)

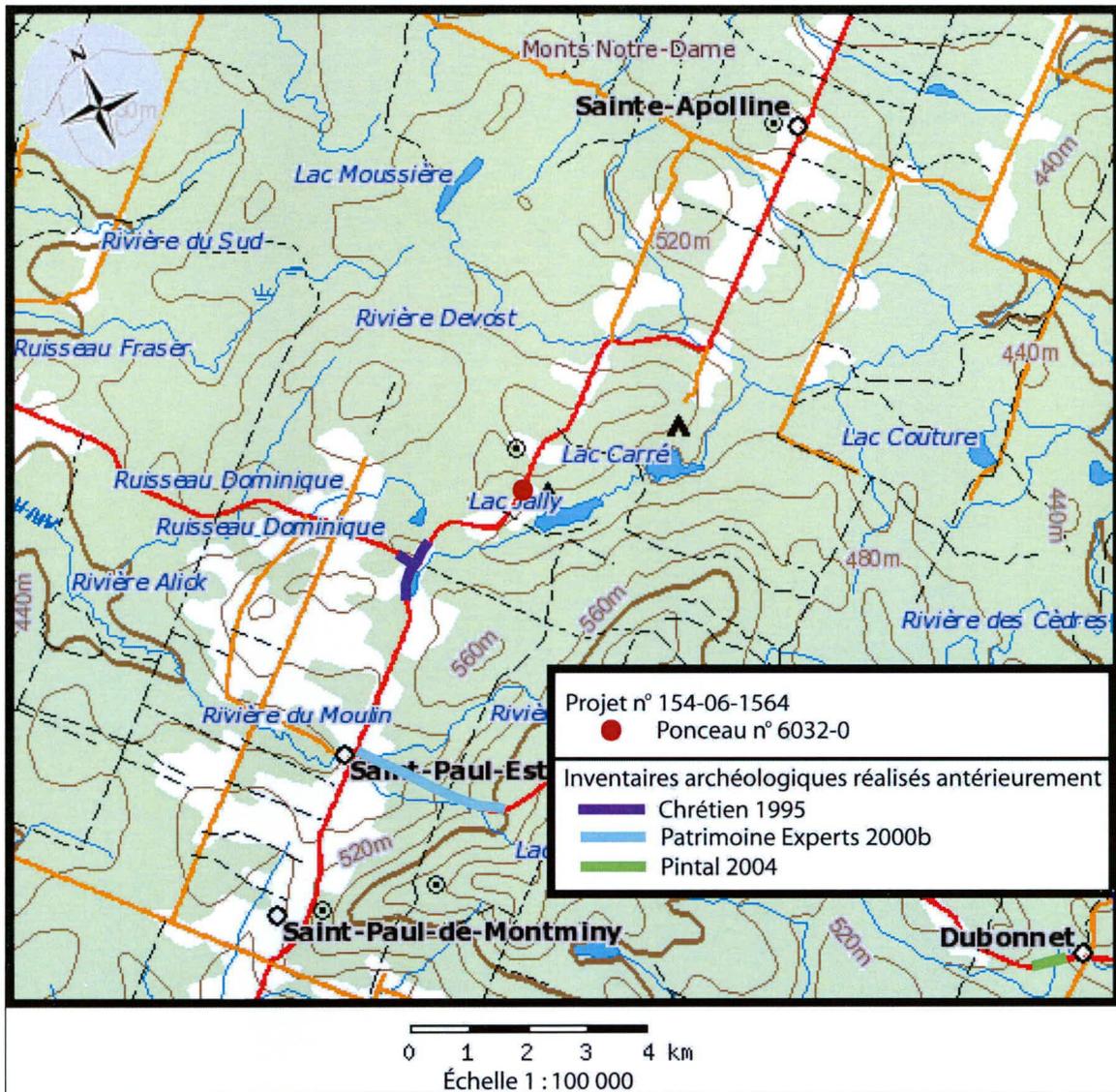


Figure 22 : Localisation du ponceau n° 6032-0, projet n° 154-06-1564, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)



Figure 23 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 2202-0, projet n° 154-06-1564, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies (Source : Photocartotheque du Québec, Q03118-218, échelle 1:15 000)



Figure 24 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 3148-0, projet n° 154-06-1564, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (Source : Photocartotheque du Québec, Q79345-142, échelle 1:15 000)

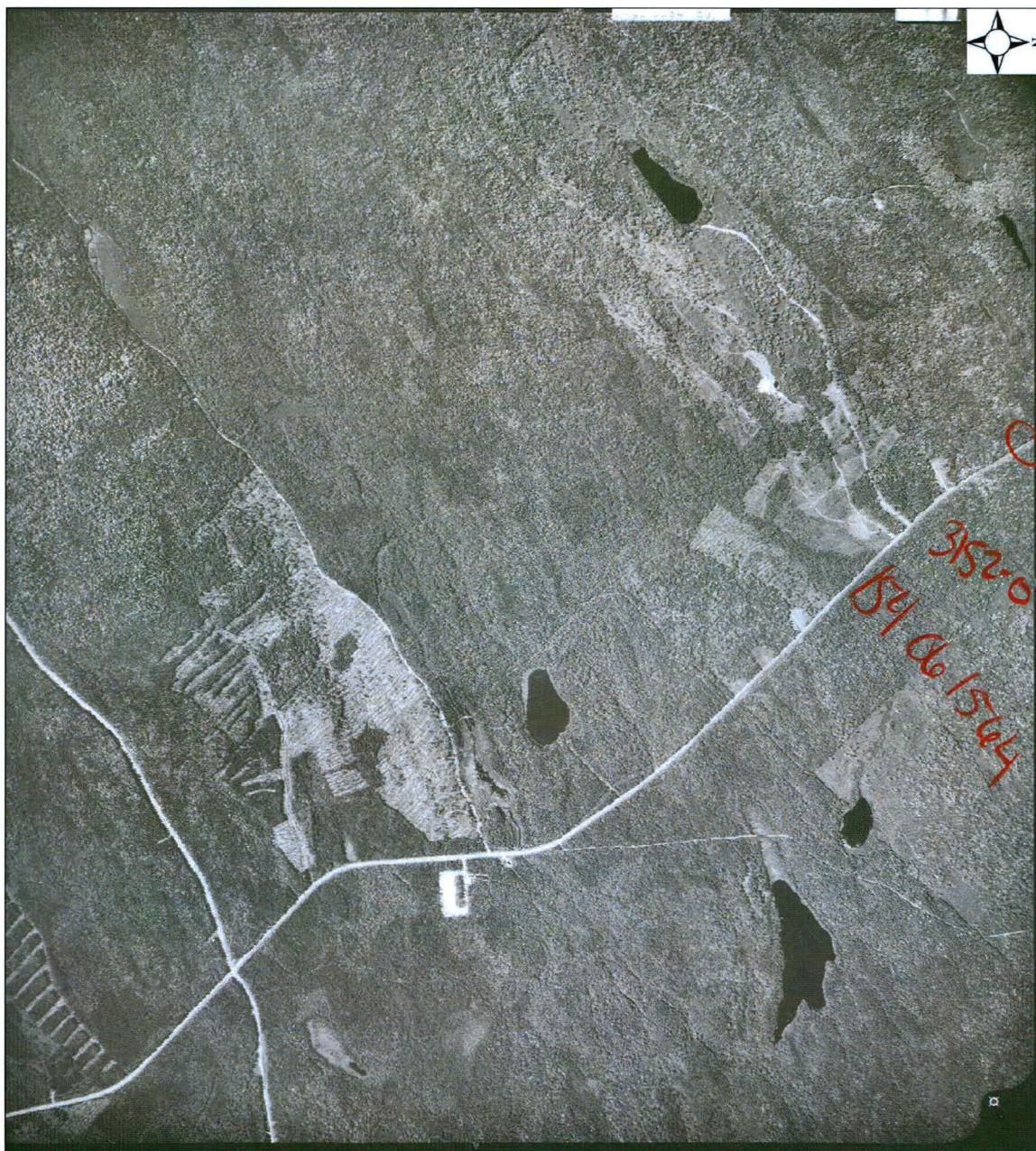


Figure 25 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 3152-0, projet n° 154-06-1564, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire (Source : Photocartotheque du Québec, Q79345-141, échelle 1:15 000)



Figure 26 : Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 4203-0 et n° 4206-0, projet n° 154-06-1564, route 204, municipalité de Tourville (Source : Photocartotheque du Québec, Q76338-70, échelle 1:15 000)



Figure 27 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 5109-0, projet n° 154-06-1564, route 285, municipalité de L'Islet (Source : Photocartotheque du Québec, Q80115-92, échelle 1:15 000)



Figure 28 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 6032-0, projet n° 154-06-1564, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy (Source : Photocartotheque du Québec, Q80106-54, échelle 1:15 000)



Photo 13 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5081-0, route 285, municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-06-1564-4).



Photo 14 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5081-0, route 285, municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard, Paroi est du sondage. Direction est (photo 154-06-1564-6).



Photo 15 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5109-0, route 285, municipalité de L'Islet, vue de l'emprise et du ponceau du côté nord-est de la route. Direction sud-ouest (photo 154-06-1564-9).



Photo 16 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 5109-0, route 285, municipalité de L'Islet, paroi sud-est d'un sondage. Direction sud-est (photo 154-06-1564-11).



Photo 17 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 2202-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-13).



Photo 18 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 2208-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction est (photo 154-06-1564-20).



Photo 19 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 2210-0, route 132, municipalité de Saint-Roch-des-Aulnaies, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-24).



Photo 20 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4220-0, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction est (photo 154-06-1564-26).



Photo 21 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4220-0, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, paroi sud d'un sondage. Direction sud (photo 154-06-1564-29).



Photo 22 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4206-0, route 204, municipalité de Tourville, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est (photo 154-06-1564-32).



Photo 23 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4206-0, route 204, municipalité de Tourville, paroi ouest du sondage. Direction ouest (photo 154-06-1564-34).



Photo 24 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4203-0, route 204, municipalité de Tourville, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-35).



Photo 25 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4121-0, route 204, municipalité de Saint-Adalbert, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud (photo 154-06-1564-41).



Photo 26 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4056-0, route 204, municipalité de Lac-Frontière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord (photo 154-06-1564-43).



Photo 27 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 4056-0, route 204, municipalité de Lac-Frontière, paroi sud d'un sondage. Direction sud (photo 154-06-1564-47).



Photo 28 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 8142-0, route 204, municipalité de Sainte-Lucie-de-Beauregard, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction nord (photo 154-06-1564-51).



Photo 29 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 8142-0, route 204, municipalité de Sainte-Lucie-de-Beaugard, paroi nord-ouest d'un sondage du côté nord-ouest de la route. Direction nord-ouest (photo 154-06-1564-53).

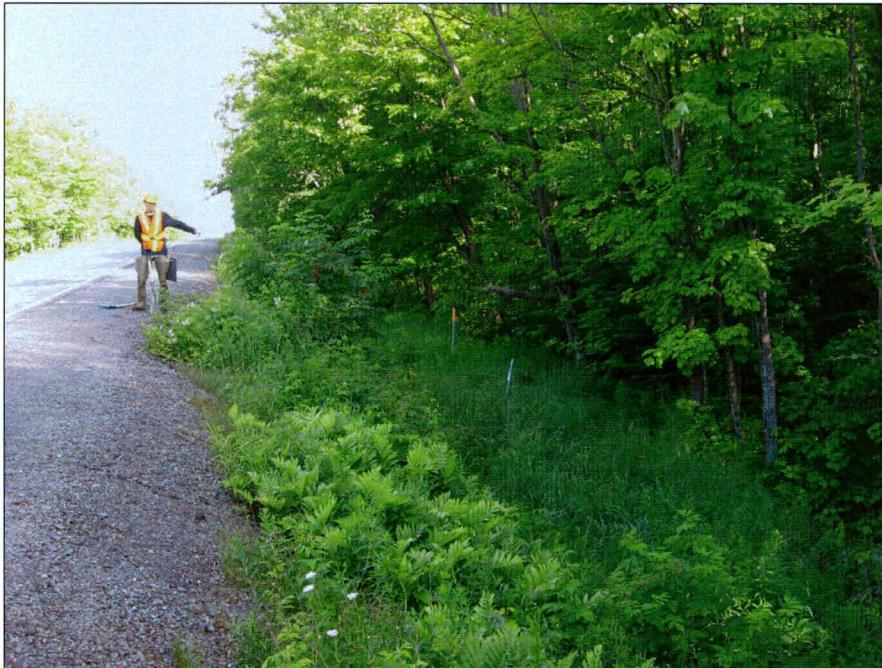


Photo 30 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3152-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, vue générale de l'emprise du côté nord-est de la route. Direction nord-ouest (photo 154-06-1564-59).



Photo 31 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3152-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, paroi sud-ouest du sondage, du côté sud-ouest de la route. Direction sud-ouest (photo 154-06-1564-63).



Photo 32 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3154-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est (photo 154-06-1564-57).



Photo 33 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3148-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction nord (photo 154-06-1564-64).



Photo 34 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 3148-0, route 283, municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire, paroi ouest du sondage du côté ouest de la route, au nord du ponceau. Direction ouest (photo 154-06-1564-70).



Photo 35 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 6032-0, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction ouest (photo 154-06-1564-73).



Photo 36 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 6032-0, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, paroi nord d'un sondage. Direction nord (photo 154-06-1564-77).



Photo 37 : Projet n° 154-06-1564, ponceau n° 6023-0, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est (photo 154-06-1564-79).

5.3 Projet n° 154-97-0280 - Route 132, municipalité de Lotbinière, reconstruction de ponceaux

5.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que neuf inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Bourget 1992 ; Castonguay 2002 ; Chism *et al* 1982 ; Ethnoscop 1992 ; Groison 1980 ; Patrimoine Experts 2000c ; Pinal 2003 ; Rocheleau 1983 ; Transit Analyse 1991) et que quatorze sites y sont actuellement connus (Tableau 6 et figure 29). Le RQÉPA signale une étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Pinal 2001).

Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n°154-97-0280

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CdFa-1	Grondines, à environ 500 m. à l'est du quai de Grondines	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000AA); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899	Domestique	Perspectives-Jeunesse 1971; Martijn 1971
CdFa-2	Grondines, du côté nord de la route 138, à Grondines	Sainte-Anne-de-la-Pérade	43	Amérindienne préhistorique sylvicole (3 000 à 450 AA); Euro-québécoise 1800-1899	Agricole	Dumais 1986; Ethnoscop 1989, 1992
CdEx-1	Leclercville, à l'embouchure de la rivière du Chêne	Du Chêne	Ind.	Amérindien préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200AA); Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2400 AA)	Ind.	Ribes 1962; Gaumont 1965; Martijn 1971; Chrétien 1995a, 1995b
CdEx-2	Lotbinière, à 5 km, à l'est de Lotbinière, rive sud du fleuve Saint-Laurent	Du Chêne	10	Amérindienne préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA); Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799	Commerciale: lieu de rassemblement, marché, auberge (Amérindien préhistorique); Technologique: moulin (Euro-québécois); Religieuse (Euro-québécois)	Gaumont 1965; Ribes 1964, 1971, 1977; Lee 1968; Taillon et Barré 1987; Côté 1986; Paradis 1933; Chrétien 1995a, 1995b, 2002

CdEx-3	Deschambault, à 1 km. au nord-est du village	Jacques-Cartier	30	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Domestique	Benmouyal 1982, 1983, 1990; Girouard 1979; Martijn 1971; Chapdelaine 1995, 1998; Ostéothèque 1987
CdEx-4	Deschambault, rive est de l'embouchure de la rivière De la Chevrotière	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000AA); Euro-québécoise	Ind.	Martijn 1971; Girouard 1979
CdEx-5	Deschambault, au nord du village	Sainte-Anne-de-la-Pérade	14	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Martijn 1971; Girouard 1979
CdEx-6	Deschambault, sur la pointe du cap Lauzon	Sainte-Anne-de-la-Pérade	24	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Religieuse (Euro-québécois)	Girouard 1979; Gaumont s.d.CC; Lapointe 1996; Royer 1999; Castonguay 2002
CdEx-7	Deschambault, entre l'autoroute de la Rive-Nord et le chemin de fer du CN	Jacques-Cartier	20	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Bourget 1992
CdEx-8	Lotbinière, rive est de la rivière du Chêne	Du Chêne	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Technologique: moulin	Gaumont 1982
CdEx-9	Deschambault, au sud-ouest à quelques mètres du fleuve sur le bord de la route 138	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Technologique: moulin	Gaumont 1978a
CdEx-10	Deschambault, rive ouest de la rivière De la Chevrotière	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Technologique: moulin	Gaumont 1978b; Blouin <i>et al.</i> 1975; Delâge 1978
CdEx-11	Deschambault	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799	Militaire	Chénier 1976
CdEx-12	Deschambault, rive de la rivière La Chevrotière	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899	Technologique: moulin	Gaumont 1978b; Blouin 1975; Delâge 1978
CdEx-13	Deschambault, rive est de la rivière Delisle	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Technologique: moulin	Royer 2002
CdEx-14	Deschambault, chemin du Roy	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Commerciale (1608-1759); Domestique (1760-1799); Commerciale; Domestique (1800-1899); Domestique (1900-1950);	Guimont 2003; Bernier 2005

5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet n°154-97-0280 consiste à remplacer trois ponceaux (n° 0643-0, n° 0652-0, n° 0663-0) localisés sur la route 132 dans la municipalité de Lotbinière. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats de ces ponceaux, les emprises des travaux n'incluant aucune voie de déviation temporaire. Les terres environnantes, exploitées

principalement pour des fins agricoles et situées sur un haut plateau surplombant le fleuve Saint-Laurent, sont généralement planes.

Ponceau n° 0643-0

Le mandat consiste à effectuer un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau situé au km 0+763 de la route 132 (figure 29). Un ruisseau, situé au cœur d'une dépression, est bordé de part et d'autre de pentes modérées n'offrant aucune surface plane dans l'emprise des travaux. De plus, la route à cet endroit a été surélevée par d'importantes levées de terres rendant les abords du ponceau d'autant plus escarpés. La couverture végétale est composée principalement d'arbustes, de hautes herbes et de quelques arbres (photo 38). L'emprise des travaux, se limitant donc à des zones aménagées (remblais et fossés de bord de route) ou en pente, n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 0652-0

Le mandat consiste à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 2+125 de la route 132 (figure 29). Le ruisseau ainsi canalisé se trouve en contrebas du niveau des terrains avoisinants, ayant pour effet de créer un dénivelé en pente modérée de part et d'autre du cours d'eau. De plus, l'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle de la route qui était déjà presque totalement aménagée par des remblais et des fossés situés en bordure de la route (photo 39). Le secteur est recouvert principalement d'arbres et de plantes herbacées. Un seul sondage a pu être réalisé, soit au nord de la route 132 et à l'ouest du ruisseau, dans un secteur offrant un petit replat. Sous la surface gazonnée, ce sondage a révélé un horizon de limon argileux brun sur plus de 40 cm profondeur (photo 40). Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 0663-0

Le mandat consiste à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 4+752 de la route 132 (figures 29 et 30). La topographie de l'emprise y est relativement plane, mais celle-ci a été passablement perturbée par le creusement des fossés de la route, par des entrées de cours privées en gravier et par l'aménagement des abords du ruisseau en béton du côté ouest de la route (photo 41). L'intervention s'est limitée à une inspection visuelle et aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 7 Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n°154-97-0280, route 132, municipalité de Lotbinière

Ponceau	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
0643-0	Route 132	0+763	Iv	0	0	Généralement plane, mais présence de pentes modérées dans le secteur de l'emprise	-	-
0652-0	Route 132	2+125	Iv Sp	0	1	Généralement plane, mais présence de pentes dans le secteur de l'emprise	Horizon de limon argileux brun sur plus de 40 cm	-
0663-0	Route 132	4+752	Iv	0	0	Plane	-	-
Total				0	1			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.3.3 Conclusion

Le projet n°154-97-0280 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. La réalisation d'inspections visuelles et d'un sondage n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc compléter la réalisation de ces projets.

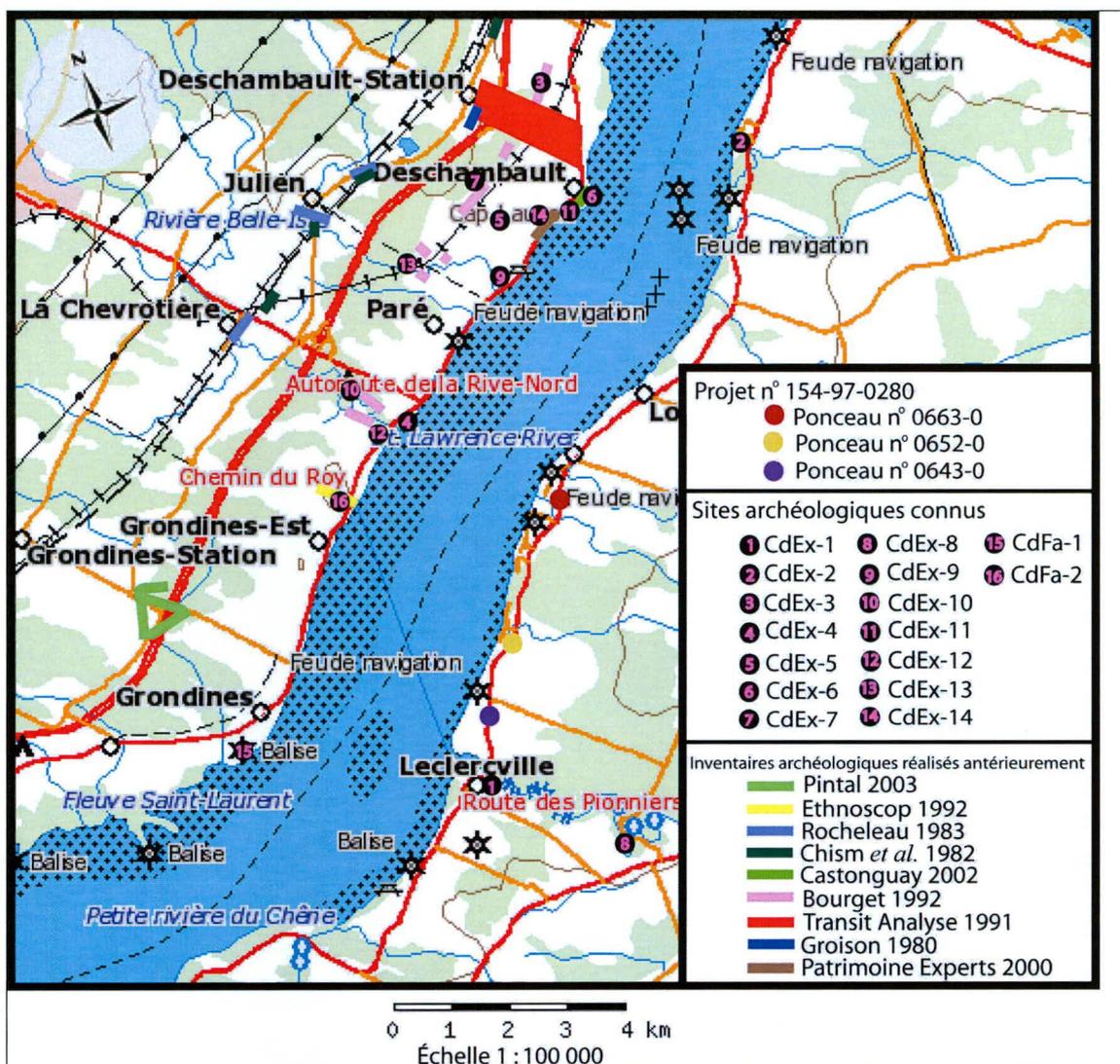


Figure 29 : Localisation des ponceaux n° 0643-0, n° 0652-0, n° 0663-0, projet n° 154-97-0280, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/12)

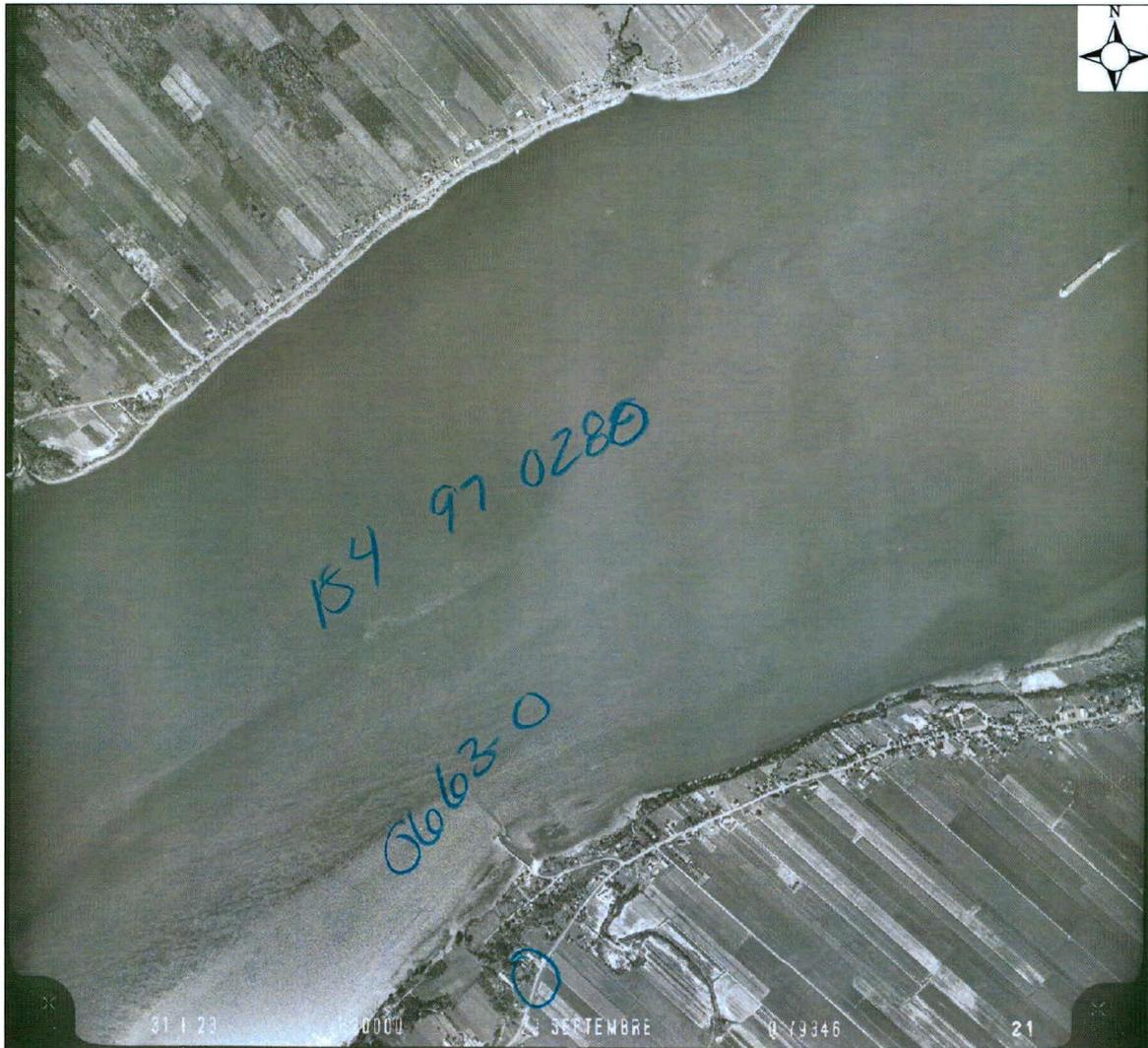


Figure 30 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0663-0, projet n° 154-97-0280, route 132, municipalité de Lotbinière (Source Photocartotheque du Québec, Q79346-21, échelle 1:15 000)



Photo 38 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0643-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord-est (photo 154-97-0280-1).



Photo 39 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0652-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction ouest (photo 154-97-0280-8).



Photo 40 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0652-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi est d'un sondage. Direction est (photo 154-97-0280-9).



Photo 41 : Projet n° 154-97-0280, ponceau n° 0663-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest (photo 154-97-0280-12).

5.4 Projet 154-06-1561 - Route 132, Lotbinière, reconstruction de ponceaux

5.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que 25 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Arkéos 1996 ; Bourget 1992 ; Castonguay 2002 ; Cérane 1989 ; Chism *et al* 1982 ; Chrétien 1995 ; Dumais 2003 ; Ethnoscop 1989, 1990, 1992 ; Fiset 2001, 2005 ; Groison 1980 ; Patrimoine Experts 2000c, 2003, 2006 ; Pintal 1996, 1997, 2000, 2001, 2003 ; Rocheleau 1983 ; Taillon 1988, Transit analyse 1991 et 1992) et que 30 sites y sont actuellement connus (Tableau 8 et figures 31 à 33). Le RQÉPA signale trois études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Pintal 1994, 2001 et Cérane 1989).

Tableau 8 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 54-06-1561

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CdFa-1	Grondines, à environ 500 m. à l'est du quai de Grondines	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899	Domestique	Perspectives-Jeunesse 1971; Martijn 1971
CdFa-2	Grondines, du côté nord de la route 138, à Grondines	Sainte-Anne-de-la-Pérade	43	Amérindienne préhistorique sylvicole (3 000 à 450 AA); Euro-québécoise 1800-1899	Agricole	Dumais 1986; Ethnoscop 1989, 1992
CdEx-1	Leclercville, à l'embouchure de la rivière du Chêne	Du Chêne	Ind.	Amérindienne préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Ind.	Ribes 1962; Gaumont 1965; Martijn 1971; Chrétien 1995a, 1995b
CdEx-2	Lotbinière, à 5 km. À l'est de Lotbinière, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent	Du Chêne	10	Amérindienne préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA); Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799	Commerciale: lieu de rassemblement, marché, auberge (Amérindienne préhistorique); Technologique: moulin (Euro-québécoise); Religieuse (Euro-québécoise)	Gaumont 1965; Ribes 1964, 1971, 1977; Lee 1968; Taillon et Barré 1987; Côté 1986; Paradis 1933; Chrétien 1995a, 1995b, 2002
CdEx-3	Deschambault, à 1 km. au nord-ouest du village	Jacques-Cartier	30	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Domestique	Benmouyal 1982, 1983, 1990; Girouard 1979; Martijn 1971; Chapdelaine 1995, 1998; Ostéothèque 1987

CdEx-4	Deschambault, rive est de l'embouchure de la rivière de la Chevrotière	Ste-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA); Euro-québécoise	Ind.	Martijn 1971; Girouard 1979
CdEx-5	Deschambault, au nord du village	Sainte-Anne-de-la-Pérade	14	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Martijn 1971; Girouard 979
CdEx-6	Deschambault, sur la pointe du cap Lauzon	Sainte-Anne-de-la-Pérade	24	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Religieuse (Euro-québécoise)	Girouard 1979; Gaumont s.d.CC; Lapointe 1996; Royer 1999; Castonguay 2002
CdEx-7	Deschambault, entre l'autoroute de la Rive-Nord et le chemin de fer du CN	Jacques-Cartier	20	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Bourget 1992
CdEx-8	Lotbinière, rive est de la rivière du Chêne	Du Chêne	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Technologique: moulin	Gaumont 1982
CdEx-9	Deschambault, au sud-ouest à quelques mètres du fleuve sur le bord de la route 138	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899;	Technologique: moulin	Gaumont 1978a
CdEx-10	Deschambault, rive ouest de la rivière de la Chevrotière	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Technologique: moulin	Gaumont 1978b; Blouin et al. 1975; Delâge 1978
CdEx-11	Deschambault	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799	Militaire	Chénier 1976
CdEx-12	Deschambault, rive de la rivière La Chevrotière	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899	Technologique: moulin	Gaumont 1978b; Blouin 1975; Delâge 1978
CdEx-13	Deschambault, rive est de la rivière Delisle	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Technologique: moulin	Royer 2002
CdEx-14	Deschambault, chemin du Roy	Ste-Anne-de-la-Pérade	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Commerciale (1608-1759); Domestique (1760-1799); Commerciale, Domestique (1800-1899) Domestique (1900-1950);	Guimont 2003; Bernier 2005
CeEx-1	Portneuf, près de l'embouchure de la rivière Portneuf	Jacques-Cartier	45	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3000 AA); Amérindienne préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2400 AA)	Ind.	Gaumont 1965; Lévesque 1962; Martijn 1971; Laliberté 1980; Groison 1980; Chism et al. 1982; Taillon 1988a; Chrétien 1995a, 1995b

CeEx-2	Portneuf	Jacques-Cartier	23	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Martijn 1971; Groison 1980
CeEx-3	Deschambault, carrière de sable au nord-est du village	Portneuf	23	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Ind.	Girouard 1979
CeEx-4	Sainte-Croix, du côté est de la pointe	Chaudière	22	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA); Euro-québécoise	Ind.	Gaumond 1962a; Chrétien 1998
CeEx-5	Portneuf, rive est près de l'embouchure de la rivière Portneuf	Jacques-Cartier	22	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Taillon 1988a
CeEx-7	À l'est de Portneuf,, près de la rue Côteau des rochers	Jacques-Cartier	20	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Ind.	Bourget 1992
CeEw-1	Cap-Santé, rive ouest de l'embouchure de la rivière Jacques-Cartier	Jacques-Cartier	53	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Militaire	Gaumond 1962b, 1974, 1977; Chouinard 2000; Santerre 2005
CeEw-3	Entre Cap-Santé et Portneuf, entre le chemin et le fleuve Saint-Laurent	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Artisanale: potier	Bernard 1992
CeEv-1	Neuville	Jacques-Cartier	8	Amérindienne préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA); Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899	Domestique	Martijn 1971; Samson 1987, 1997; Cérame 1987; Taillon 1988a, 1988b
CeEv-2	Neuville, sur la rive du Saint-Laurent	Jacques-Cartier	8	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Ind.	Martijn 1971; Taillon 1988a
CeEv-3	À la limite ouest de Neuville	Jacques-Cartier	Ind.	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Bertrand 1979
CeEv-4	Neuville, à l'embouchure de la rivière à Matte	Jacques-Cartier	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899	Commerciale: poste de traite; Technologique: moulin	Delisle 2001
CeEv-5	St-Augustin-de-Desmaures sur une ancienne terrasse marine, sur le terrain d'une halte routière de l'A-40	Jacques-Cartier	110	Amérindienne préhistorique archaïque ancien (9 500 à 7000 AA) Euro-québécoise	Artisanale: atelier de taille, four; Domestique	Pintal 2003a-b; Ostéothèque de Montréal 2003
CdEv-1	St-Antoine-de-Tilly, à 300 m de la rive sud du Saint-Laurent	Chaudière	Ind.	Euro-québécoise	Domestique	Gaumond 1963

5.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer dix ponceaux (n° 0648-0, n° 0651-0, n° 0664-0, n° 0674-0, n° 0677-0, n° 0685-0, n° 0698-0, n° 0709-0, n° 0736-1, n° 0777-0) localisés sur la route 132, dont neuf dans la municipalité de Lotbinière et un seul dans la municipalité de Sainte-Croix. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats des ponceaux et, le cas échéant, dans l'emplacement de la future voie de déviation temporaire. Situé dans le même secteur que le projet précédent (n° 154-97-0280), nous sommes en présence de terres généralement planes situées non loin du fleuve Saint-Laurent sur une haute terrasse alluviale. La vocation du secteur est principalement agricole et domiciliaire.

Ponceau n° 0648-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire d'une emprise mesurant 84 m de longueur par 28 m de largeur et comprenant les abords immédiats du ponceau situé au km 1+456 de la route 132 et la future voie de déviation temporaire (figures 31 et 40). La topographie est relativement plane, sauf à l'endroit du fossé visible du côté sud-est de la route 132 et de cette dernière qui est légèrement plus élevée que le niveau des terres environnantes. Ceci est notamment visible du côté nord-ouest de la route qui présente une faible pente vers le nord permettant de rejoindre le niveau naturel des terrains (photo 42). Des hautes herbes et du gazon recouvraient l'emprise des travaux. Trois sondages y ont été réalisés. Le premier, creusé près du ruisseau du côté sud-est de la route, a révélé sous le niveau de sol brun humique, un sol grisâtre se déposant sur un horizon de type B ferrugineux à une quarantaine de centimètres de profondeur (photo 43). Les deux autres sondages ont été effectués sur le côté opposé de la route, à l'ouest du ruisseau. La présence d'un premier niveau brun argileux se déposant après environ 25 cm sur un limon argileux brun foncé caractérisait ces deux sondages. Il apparaît vraisemblable d'interpréter ces niveaux comme des sols de remblais associés aux aménagements routiers. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 0651-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire d'une emprise mesurant 108 m de longueur sur une largeur maximale de 28 m comprenant les abords immédiats du ponceau situé au km 1+956 de la route 132 et la future voie de déviation temporaire (figures 31 et 41). La topographie y est plane et le sol bien drainé. L'emprise du côté sud-est de la route 132 correspond à un champ labouré, tandis que de l'autre côté de la route, elle ne dépasse pas la limite extérieure du fossé (photo 44). Deux sondages ont été réalisés dans le champ en culture, de part et d'autre du ruisseau. Ces derniers ont révélé des sols bien drainés et une stratigraphie composée d'un premier niveau de terre labourée argileuse brune d'une trentaine de centimètres d'épaisseur reposant sur un horizon d'argile grise (photo 45). Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 0664-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 4+900 de la route 132 (figures 32 et 34). Située principalement dans un secteur boisé ainsi que dans une petite portion de terrain domiciliaire gazonné, l'emprise des travaux correspond à l'emprise existante, laquelle est déjà aménagée par des fossés (photo 46). De plus, le terrain domiciliaire a fait l'objet d'un rehaussement. En l'absence d'emplacements propices à la réalisation de sondages, l'intervention s'est limitée à une inspection visuelle. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 0674-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 7+548 de la route 132 (figures 32 et 35). La topographie du secteur est caractérisée par la présence d'un ruisseau au coeur d'une dépression, formée par des pentes de dénivellation modérée à forte. Les abords du cours d'eau sont boisés et l'emprise des travaux est marquée par des aménagements dont des fossés, des remblais associés à la route, des poteaux électriques et des chemins privés en gravier (photo 47). Aucun endroit n'était propice à la réalisation de sondages. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 0677-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au 8+060 de la route 132 (figures 32 et 35). L'emprise des travaux correspond à une zone surélevée par rapport au niveau naturel des terres environnantes. Le côté est de la route 132 est le plus marqué par ce rehaussement qui est accentué en raison du fait que le ruisseau se trouve lui-même dans une ravine (photo 48). Les pentes et les aménagements routiers ont restreint l'intervention à une inspection visuelle qui n'a donné lieu à aucune découverte archéologique.

Ponceau n° 0685-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire d'une emprise mesurant 105 m de longueur par 35 m de largeur et comprenant les abords immédiats du ponceau situé au km 9+575 de la route 132 et la future voie de déviation temporaire (figures 32, 36 et 42). Situé en contrebas des terres environnantes, le ruisseau est bordé de pentes modérées à fortes. Le côté est de la route est constitué de champs en culture (photo 49), tandis que le côté ouest a fait l'objet d'aménagements domiciliaires (terrain gazonné, cour en gravier). Au total trois sondages ont été réalisés. Les deux sondages situés du côté est de la route ont été disposés de part et d'autre du ruisseau. Ils ont révélés un remplissage de terre brune homogène sur 50 cm de profondeur. Il s'agit là vraisemblablement d'un remblai ayant servi à atténuer la pente vers le ruisseau. Le second sondage a permis d'observer un premier niveau de terre labourée argileuse brunâtre, se déposant après 15 à 20 cm sur un mélange de limon grisâtre et de sol brun orangé (photo 50). Du côté ouest de la route, le seul sondage effectué a révélé la présence d'un remblai de gravier aménagé pour niveler le secteur. Celui-ci empiétait sur l'espace occupé auparavant par la pente allant vers

le ruisseau. Tous les sondages ont révélé des sols bien drainés et ses sont avérés négatifs. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 0698-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire d'une emprise mesurant 80 m de longueur par 24 m de largeur et comprenant les abords immédiats du ponceau situé au km 12+060 de la route 132 et l'emplacement de la future voie de déviation temporaire localisée du côté sud de la route (figures 32, 36 et 43). Du côté sud-est de la route, la topographie est plane et on y retrouve des champs labourés et un terrain gazonné (photo 51), tandis qu'une pente modérée vers le fleuve Saint-Laurent caractérise le côté nord-ouest. Les sondages ont tous été réalisés du côté sud-est de la route, à l'emplacement de la voie de déviation temporaire. L'emprise limitée, les fossés et la pente expliquent pourquoi le côté nord-ouest n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Les deux premiers sondages, disposés de chaque côté du ruisseau, se sont avérés positifs permettant de recueillir quelques artefacts (clous forgés et découpés, tuyaux de pipe, céramique, verre, etc.) datant principalement du XIX^e siècle. Des sondages rapprochés aux 5 m ont été effectués afin de vérifier si un site archéologique y était présent. Seulement un de ces sondages supplémentaires s'est avéré positif, contre quatre négatifs. Localisés de part et d'autre du ruisseau, les sondages ont révélé des sols bien drainés constitués d'un premier horizon argileux brun, vraisemblablement une couche de labour, dans laquelle on a retrouvé la plupart des artefacts. Celle-ci se déposant graduellement à une profondeur variable sur un autre sol argileux brun orangé plus clair (photo 52). Malgré les quelques objets découverts, aucun vestige ou contexte archéologique proprement dit ne nous permet de présumer de la présence d'un site à l'intérieur cette emprise. Les quelques objets semblent ainsi n'être que des débris ayant été mélangés et éparpillés par les labours. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 0709-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 14+528 de la route 132 (figures 32 et 37). La topographie est généralement plane, sauf aux abords du ruisseau qui est en contrebas des terres environnantes. Le secteur est caractérisé par la présence de plantes herbacées et l'emprise des travaux correspond à celle déjà existante, laquelle est aménagée par la route et les fossés (photo 53). Ceci restreint grandement l'intervention, même si une terrasse surplombant le fleuve du côté est de la route y est présente. Un seul sondage a été réalisé, un peu en dehors de l'emprise cependant, révélant un sol brunâtre compact et bien drainé contenant beaucoup d'inclusions de schiste. L'inventaire n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Ponceau n° 0736-1

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 5+817 de la route 132 (figures 32 et 38). L'emprise projetée se trouve dans les mêmes limites que l'emprise actuelle de la route qui est déjà fortement aménagée par des fossés et le rehaussement de la route. Ceci explique pourquoi les zones à inventorier n'ont fait l'objet d'aucun sondage. Le

relief est relativement plat et le couvert végétal correspond à de hautes herbes et de la pelouse (photo 54). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Ponceau n° 0777-0

Le mandat consistait à effectuer l'inventaire des abords immédiats du ponceau situé au km 1+041 de la route 132 (figures 33 et 39). Le ruisseau est situé au cœur d'une ravine aux pentes escarpées, tandis que la route est fortement surélevée, limitant l'emprise des travaux à des remblais et des fossés (photo 55). Aucun endroit n'étant propice à la réalisation de sondages, seule une inspection visuelle a alors été effectuée.

Tableau 9 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 54-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière

Ponceau	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° 0648-0	Route 132	1+456	Iv Sp	0	3	Plane	- Niveau de sol brun humique, sur un sol grisâtre, reposant sur un horizon de type B ferrugineux; - Niveau brun argileux (25 cm), sur un limon argileux brun foncé	-
n° 0651-0	Route 132	1+956	Iv Sp	0	2	Plane	Niveau labouré argileux brun (30 cm), reposant sur un horizon d'argile grise	-
n° 0664-0	Route 132	4+900	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 0674-0	Route 132	7+548	Iv	0	0	Ruisseau dans une ravine aux pentes modérées à fortes	-	-
n° 0677-0	Route 132	8+060	Iv	0	0	Plane, mais ruisseau dans une ravine	-	-
n° 0685-0	Route 132	9+575	Iv Sp	0	3	Généralement plane, mais pentes à proximité du ruisseau	- Remblai de terre brune homogène sur 50 cm de profondeur; - Niveau labouré argileux brunâtre, reposant sur un mélange de limon grisâtre et de sol brun orangé; - Remblai de gravier	-

n° 0698-0	Route 132	12+060	Iv Sp	3	4	Plane et pente modérée	Horizon argileux brun (labouré), reposant sur un niveau argileux brun orangé plus clair	Quelques artefacts du XIX ^e siècle découverts, mais associés à aucun site archéologique
n° 0709-0	Route 132	14+528	Iv Sp	0	1	Généralement plane, mais pentes à proximité du ruisseau	Niveau brunâtre compact contenant beaucoup d'inclusions de schiste	-
n° 0736-1	Route 132	5+817	Iv	0	0	Plane	-	-
n° 0777-0	Route 132	1+041	Iv	0	0	Plane, mais ruisseau dans une ravine	-	-
Total				3	13			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.4.3 Conclusion

Le projet n° 54-06-1561 du MTQa fait l'objet d'un inventaire archéologique dans les dix ponceaux. La réalisation d'une inspection visuelle et de 16 sondages n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc compléter la réalisation des travaux.

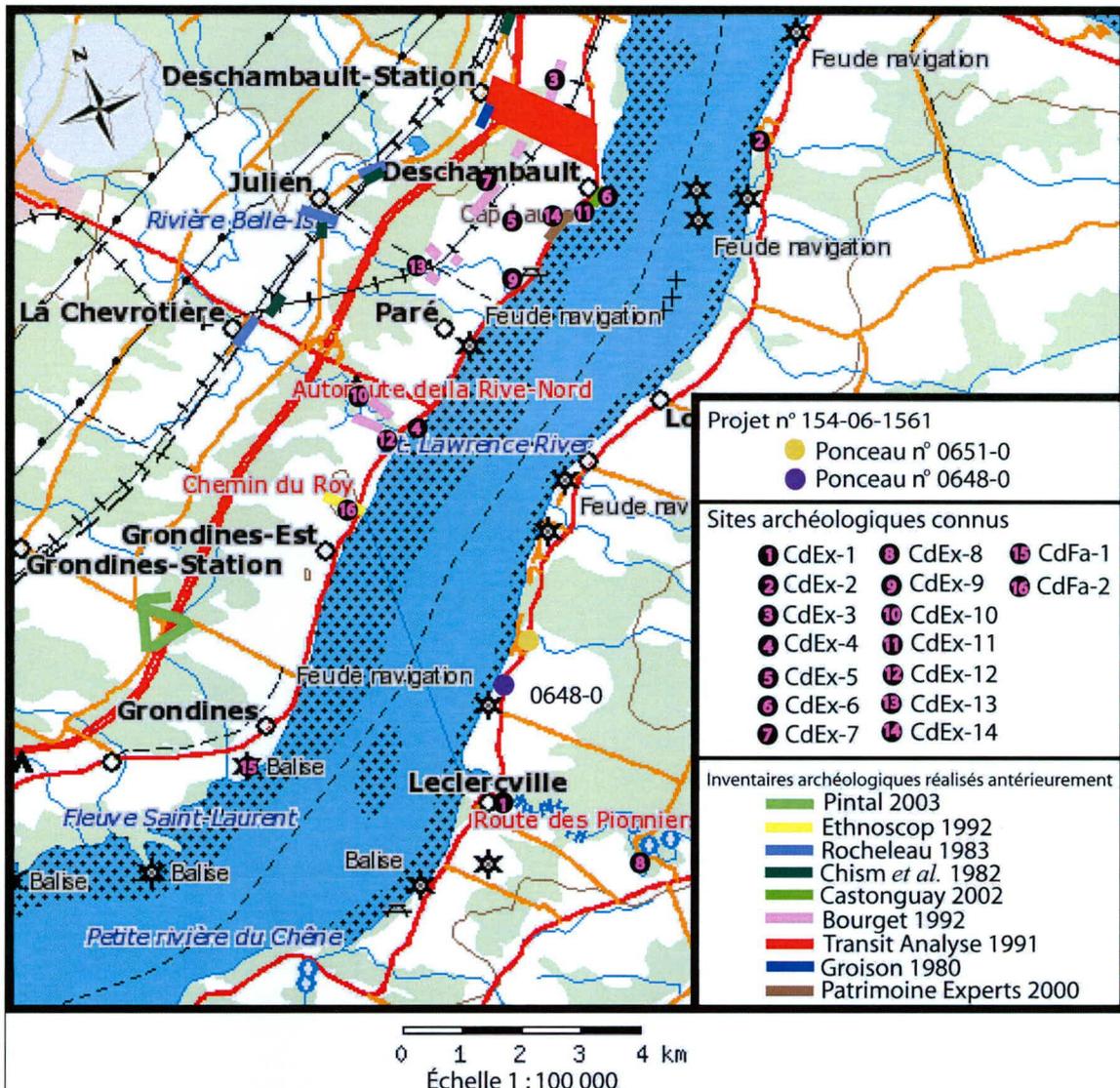


Figure 31 : Localisation des ponceaux n° 0651-0 et n° 0648-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/12)

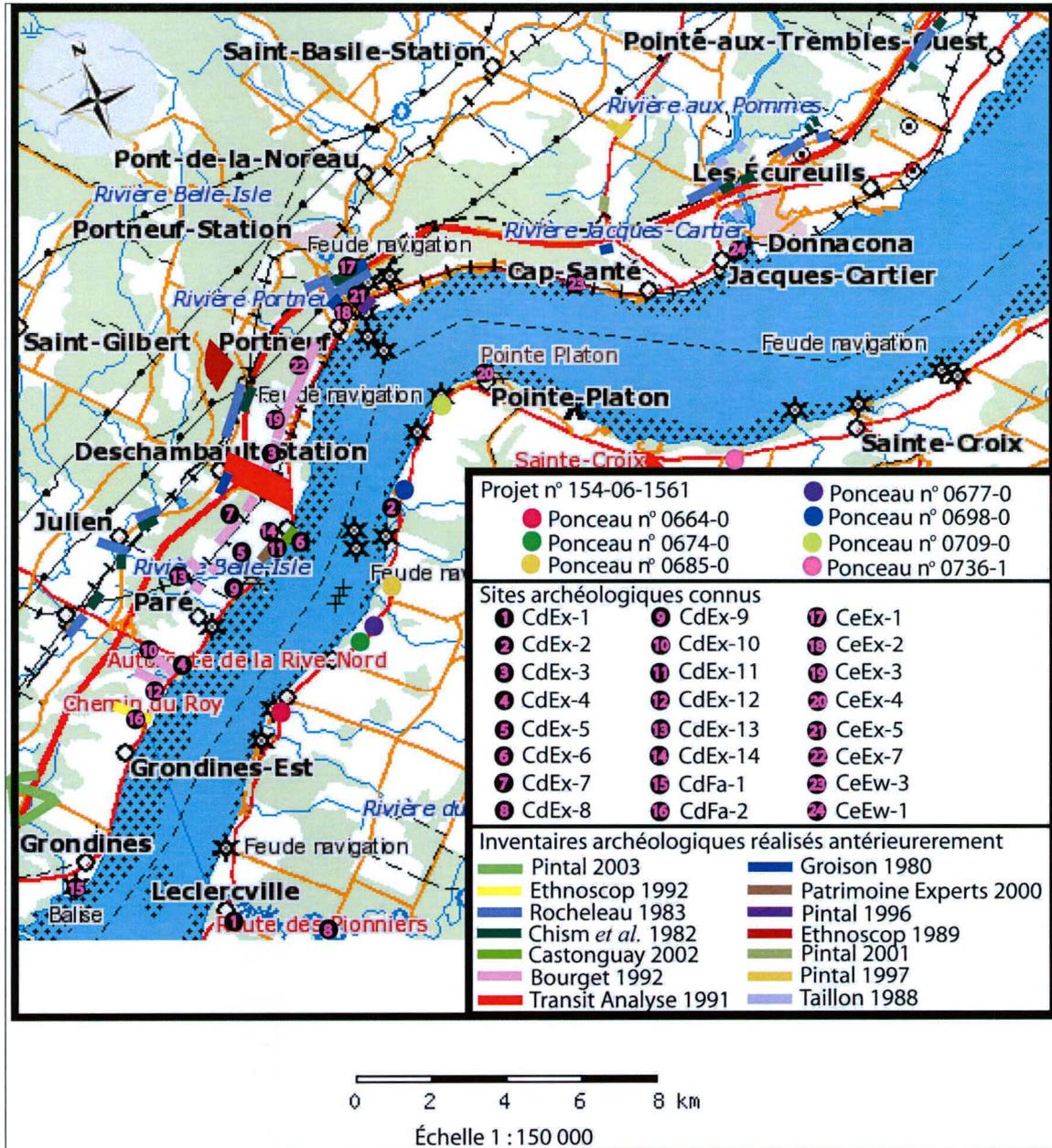


Figure 32 : Localisation des ponceaux n° 0664-0 et n° 0674-0, n° 0685-0, n° 0677-0, n° 0698-0, n° 0709-0 et n° 0736-1, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/12)

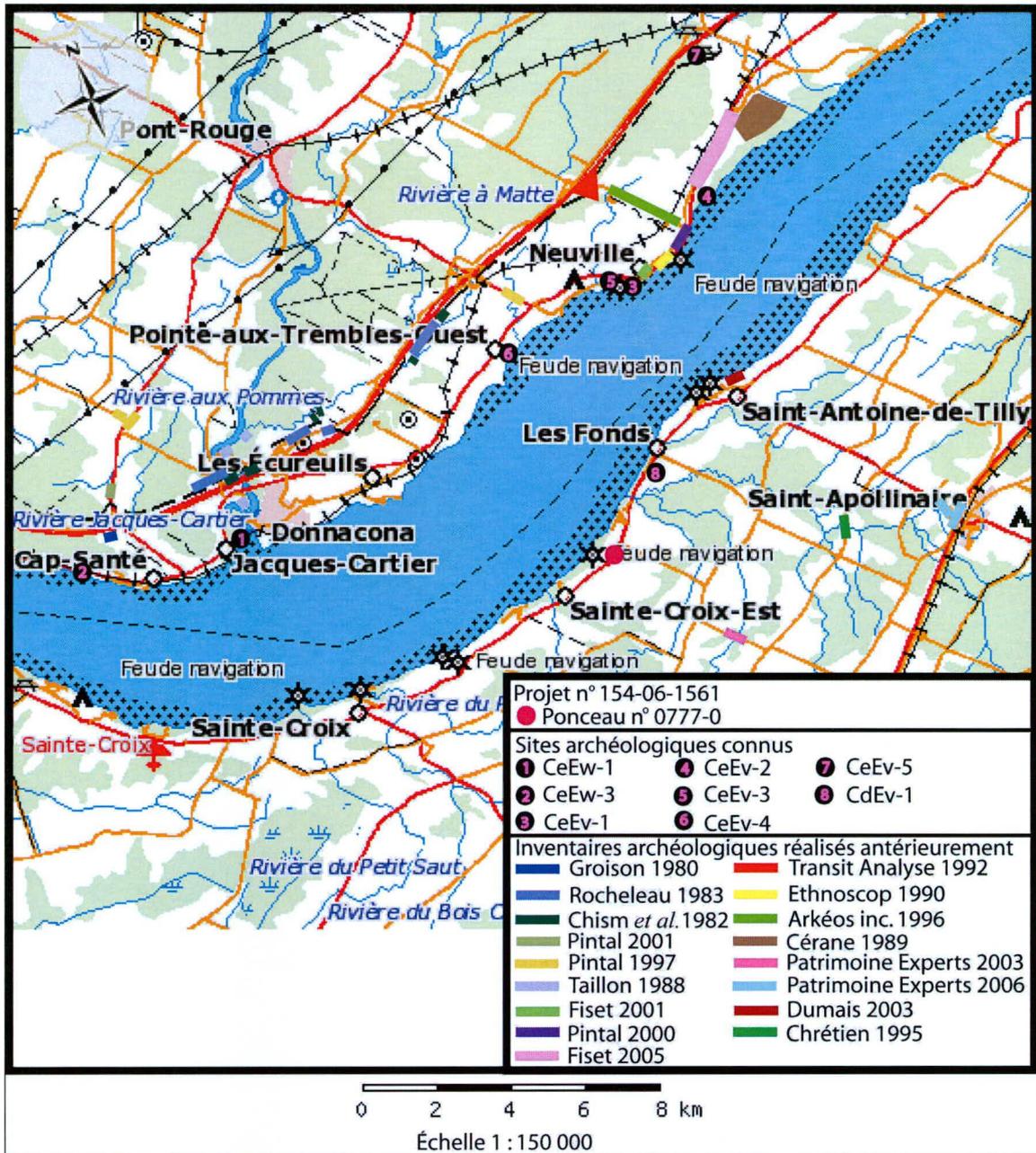


Figure 33 : Localisation du ponceau n° 0777-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/12)



Figure 34 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0664-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-20, échelle 1:15 000)



Figure 35 : Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 0674-0 et n° 0677-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-19, échelle 1:15 000)



Figure 36 :Localisation sur photo aérienne des ponceaux n° 0685-0 et n° 0698-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-18, échelle 1:15 000)



Figure 37 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0709-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-66, échelle 1:15 000)



Figure 38 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0736-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-12, échelle 1:15 000)



Figure 39 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 0777-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : Photocartotheque du Québec, Q79346-77, échelle 1:15 000)

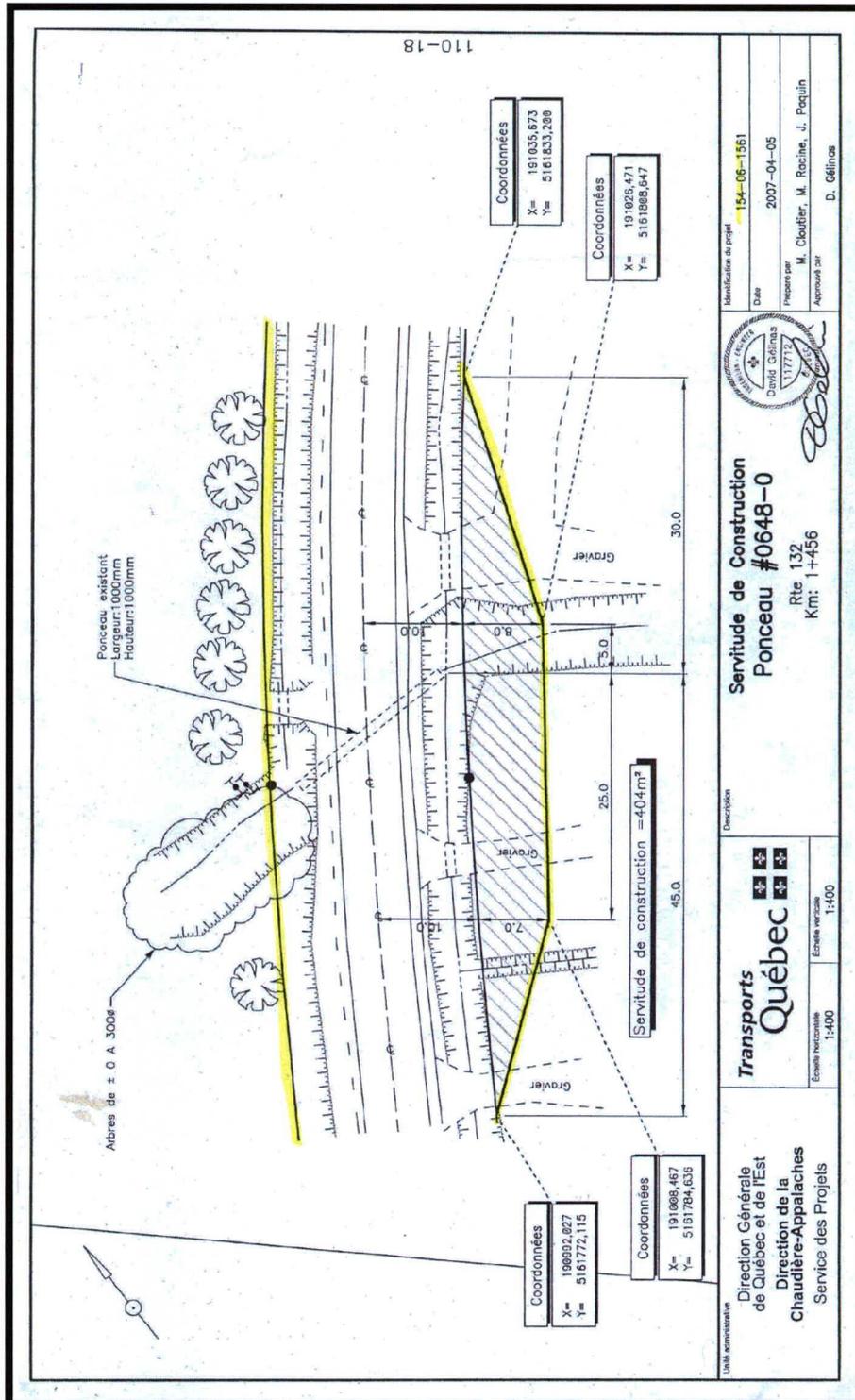


Figure 40 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0648-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)

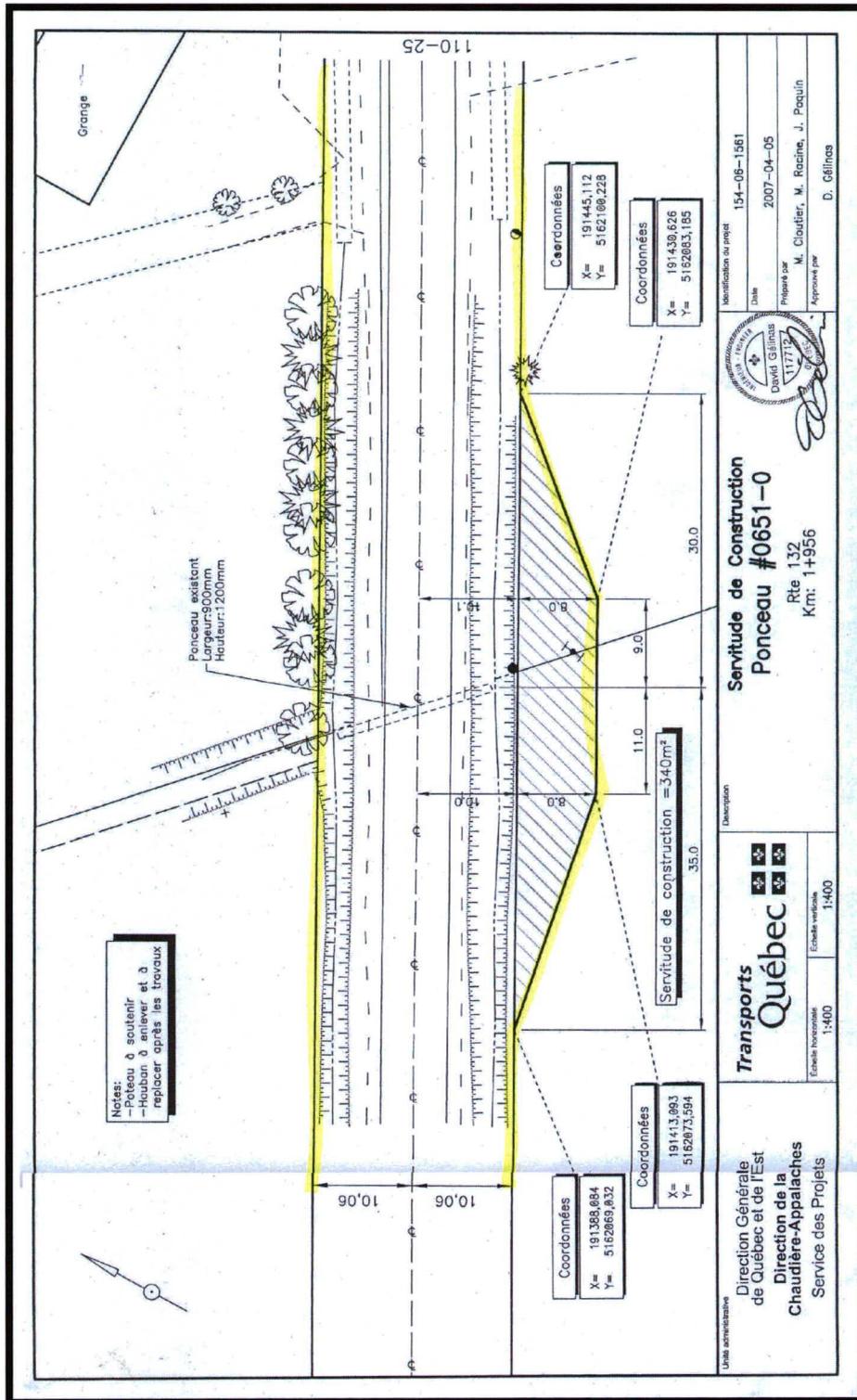


Figure 41 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0651-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)

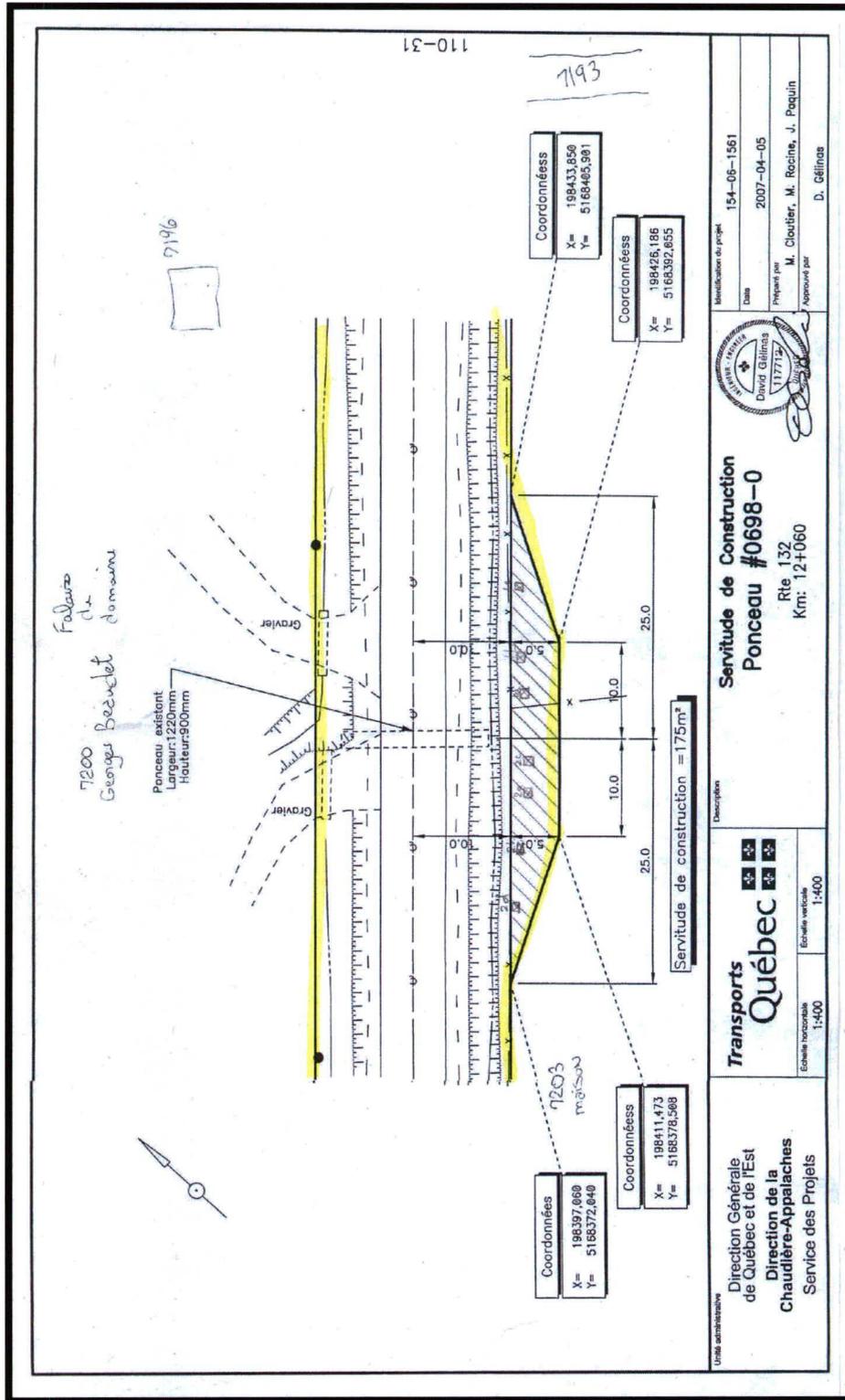


Figure 43 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 0698-0, projet n° 154-06-1561, route 132, municipalité de Lotbinière (Source : ministère des Transports du Québec)



Photo 42 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0648-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord-est (photo 154-06-1561-4)



Photo 43 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0648-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi ouest d'un sondage. Direction ouest (photo 154-06-1561-5)



Photo 44 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0651-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté nord-ouest de la route. Direction ouest (photo 154-06-1561-8)



Photo 45 Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0651-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi ouest d'un sondage. Direction ouest. (photo 154-06-1561-11)



Photo 46 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0664-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté sud de la route. Direction est. (photo 154-06-1561-12)



Photo 47 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0674-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-16)



Photo 48 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0677-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-21)

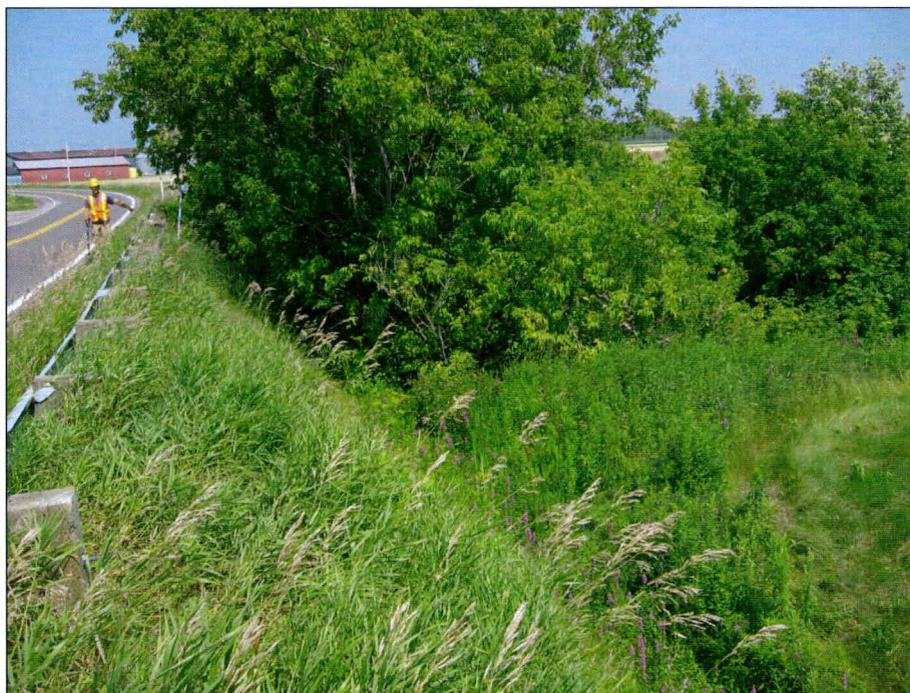


Photo 49 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0685-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction nord. (photo 154-06-1561-28)



Photo 50 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0685-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi sud d'un sondage du côté est de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-30)



Photo 51 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0698-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1561-34)



Photo 52 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0698-0, route 132, municipalité de Lotbinière, paroi sud d'un sondage ayant livrés quelques artefacts. Direction sud. (photo 154-06-1561-37)



Photo 53 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0709-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-39)



Photo 54 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0736-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-44)



Photo 55 : Projet n° 154-06-1561, ponceau n° 0777-0, route 132, municipalité de Lotbinière, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud. (photo 154-06-1561-47)

5.5 Projet n° 154-06-1532 - Route 132 et rang Sainte-Anne, municipalités de L'Islet et Saint-Narcisse-de-Beaurivage, réfection de ponceaux

5.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Artefactuel 2007 ; Chrétien 1997 ; Ethnoscop 1991 ; Morin 1976 ; Patrimoine Experts 2003, 2006) et que trois sites y sont actuellement connus (tableau 10 et figures 44 et 45). Le RQÉPA signale une étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Cérane 1991).

Tableau 10 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-06-1532.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Identité culturelle	Fonction	Source
ChEn-1	Saint-Jean-Port-Joli, entre l'anse Port-Joli et l'anse de Trois-Saumons	Ouelle	Ind.	Euro-québécoise 1608-1759; Euro-québécoise 1760-1799; Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Entreposage; artisanale (atelier de taille, four); domestique; agricole	Fiset 1988a, 1990, 1991, 2004
CgEn-1	Saint-Jean-Port-Joli, en bordure de la rivière Trois-Saumons	Ouelle	Ind.	Euro-québécoise 1800-1899; Euro-québécoise 1900-1950	Technologique: forge, manufacture, distillerie, mine, four	Fiset 1988b, 2001
CdEu-1	Saint-Gilles, sur la rive sud de la rivière Beaurivage	Chaudière	Ind.	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Ind.	Ethnoscop 1991

5.5.2 Inventaire archéologique

Ponceau n° 12496

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé sur la route 132 dans la municipalité de L'Islet (figure 44). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise mesurant 144 m de longueur par 20 m de largeur, entre les km 5+337 et 5+481. La topographie est caractérisée par la présence de basses terres planes en bordure du fleuve Saint-Laurent et recouvertes principalement de plantes herbacées le long de champs cultivés et de terrains domiciliaires (photo 56). L'emprise projetée recoupe essentiellement l'emprise actuelle de la route et celle-ci présente de nombreux aménagements, soit des fossés, des cours asphaltées et en gravier et des aménagements

paysagers. En raison de ces derniers éléments et de l'espace limité de l'emprise, un seul endroit s'est avéré propice à la réalisation d'un sondage. Celui-ci a été effectué du côté sud de la route, juste en bordure de celle-ci, à l'est du ponceau. Sous le gazon, la présence d'un niveau de sable graveleux brunâtre a été observé (photo 57). Vraisemblablement d'origine anthropique, ce sol correspondrait à l'aménagement du terrain en bordure de la route. Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 16383

Ce projet consiste au remplacement d'un ponceau localisé dans la municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, entre les km 2+625 et 2+760 du rang Sainte-Anne (figure 45). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise mesurant 135 m de longueur par 25 m de largeur. Le secteur est principalement à vocation agricole et les terres présentent une topographie plane. La zone à inventoriée empiète sur des terrains résidentiels (au nord) et commerciaux (au sud) aménagés (grande cour en gravier, terrains gazonnés) et sur les infrastructures de la route 132 (fossés, remblais de rehaussement de la route) (photo 58). L'emprise projetée prenait place sur des lieux passablement perturbés sur lesquels deux sondages ont été réalisés de part et d'autre du rang Sainte-Anne, en bordure de l'étroit cours d'eau qui le traverse. La stratigraphie est constituée d'un premier niveau de sable limoneux brun sur environ 25 cm reposant sur un horizon naturel d'argile grise relativement bien drainé (photo 59). Aucun élément de nature archéologique n'a été découvert.

Tableau 11 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet no 154-06-1532 - route 132 et rang Sainte-Anne, municipalités de L'Islet et Saint-Narcisse-de-Beaurivage

Ponceau	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° 12496	Route 132	Entre les km 5+337 et 5+481	Iv Sp	0	1	Plane	Un seul niveau de sable graveleux brunâtre	-
n° 16383	Rang Sainte-Anne	Entre les km 2+625 et 2+760	Iv Sp	0	2	Plane	Niveau de sable limoneux brun (25 cm), reposant sur un horizon naturel d'argile grise	-
Total				0	3			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.5.3 Conclusion

Ce projet de réfection de ponceaux du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique ayant couvert une emprise totale de 279 m de longueur par 45 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de trois sondages n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.



Figure 44 : Localisation du ponceau n° 12496, projet n° 154-06-1532, route 132, municipalité de L'Islet, des sites archéologiques connus et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21M/1)

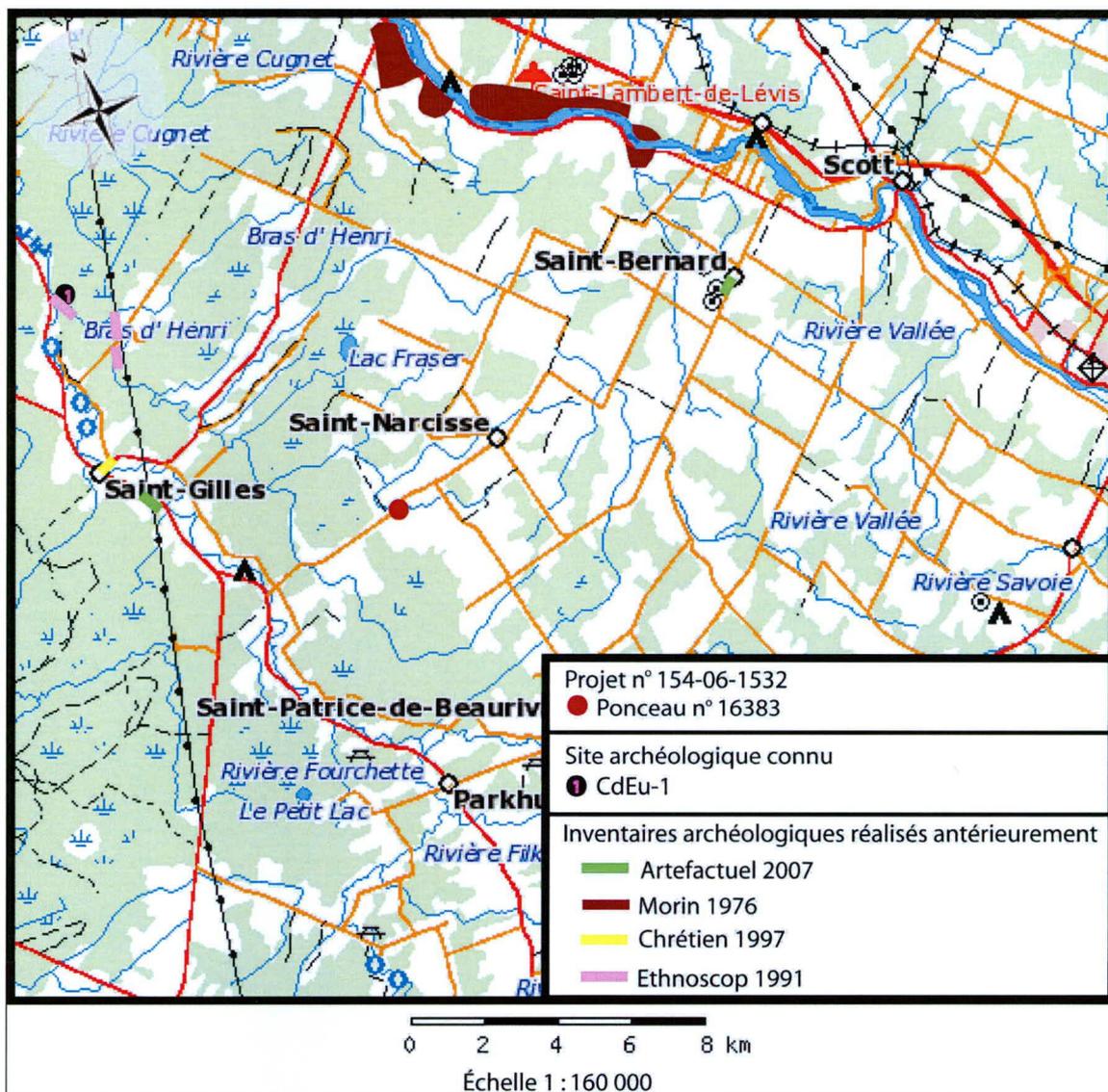


Figure 45 : Localisation du ponceau n° 16383, projet n° 154-06-1532, rang Sainte-Anne, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/6)



Photo 56 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 12496, route 132, municipalité de L'Islet, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1532-6)



Photo 57 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 12496, route 132, municipalité de L'Islet, paroi sud-ouest du sondage. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1532-10)



Photo 58 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 16383, rang Sainte-Anne, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-06-1532-3)



Photo 59 : Projet n° 154-06-1532, ponceau n° 16383, rang Sainte-Anne, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, paroi ouest du sondage du côté sud de l'emprise. Direction sud-ouest. (photo 154-06-1532-5)

5.6 Projet n° 154-03-0197 – Diverses routes, diverses municipalités, reconstruction de ponceaux

5.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que onze inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Ethnoscop 1988 ; Laliberté 1994 ; Morin 1976 ; Patrimoine Experts 2003, 2005 ; Pinal 1998, 2003b, 2004, 2005, 2007 ; Taillon 1991) et qu'un site y est actuellement connu (tableau 12 et figures 46 à 50). Le RQÉPA signale cinq études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Ethnoscop 1983 ; Ethnotech 1986a, 1986b ; Labelle 1985 ; Pinal 1999).

Tableau 12 : Site archéologique connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0197.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CbEr-1	Pas de données ISAQ disponibles	-	-	-	-	-

5.6.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière consiste à remplacer six ponceaux (n° 12501, n° 16429, n° 12524, n° 16583, n° 16582, n° 16690-0) localisés sur les routes 112, 173, 204 et 271, dans les municipalités de Saint-Côme-de-Linière, Saint-Georges, Saint-Benoît et Saint-Frédéric-de-Beauce. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique d'emprises comprenant les abords immédiats des ponceaux.

Ponceau n° 12501

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 1+460 de la route 173, dans la municipalité de Saint-Côme-de-Linière (figures 46, 51 et 55). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise mesurant environ 125 m de longueur par 33,5 m de largeur. La topographie est plane dans l'ensemble sauf du côté nord de la route où le ruisseau est situé en contrebas. On observe alors une pente modérée à l'ouest du ruisseau et plutôt abrupte à l'est. Le côté nord de l'emprise (photo 60) est occupé par deux terrains aménagés, le premier étant un secteur gazonné domiciliaire parsemé d'arbres, tandis que le second est un terrain vague constitué de gravier et d'herbes éparses. Le côté sud de la route est, quant à lui, occupé par un boisé de feuillus et de conifères. Il s'agit d'une zone plane située au même niveau que le ruisseau, alors que la route est fortement surélevée grâce à un épais et large remblai constitué de blocs de roche.

Quatre sondages ont été réalisés. Du côté nord de la route, un premier sondage à l'ouest du ruisseau a révélé sous le gazon, un niveau de terre brun foncé, suivi d'une argile sableuse de couleur brun foncé contenant des inclusions de gros blocs. Quant au côté est du ruisseau, la présence de graviers et de gros blocs en surface indique sans équivoque que ce secteur est perturbé. Du côté sud de la route, à l'est du ruisseau, les sondages ont révélé un premier sol argileux brun renfermant des cailloux et des petits blocs. Étant donné sa proximité avec le remblai de la route, il n'est pas impossible qu'il s'agisse d'une perturbation liée à cet aménagement. Le dernier sondage, réalisé du côté ouest du ruisseau, a montré un premier niveau de silt argileux brun de 12 cm d'épaisseur reposant sur un sol de même nature mais de couleur gris bleuté (photo 61). Les sondages réalisés se sont tous avérés négatifs, donc aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 16429

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 3+124 de la route 204, dans la ville de Saint-Georges (figures 47, 52 et 56). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise mesurant 150 m de longueur par 32 m de largeur. Cette emprise est caractérisée par une topographie plane sauf à l'endroit du ruisseau qui est au creux d'une petite ravine aux flancs abrupts (photo 62). Des deux côtés de la route, on retrouve au sud du ruisseau, des terrains domiciliaires gazonnés et aménagés par des cours en asphalte et en gravier, tandis que la zone au nord du ruisseau est plutôt recouverte d'une forêt mixte. De part et d'autre de la route, on observe la présence de fossés. Un sondage a été réalisé de chaque côté de la voie de circulation. Du côté est, on retrouve sous le niveau de tourbe, un sable argileux brun avec une forte teneur en graviers roulés par l'eau (photo 63). Du côté ouest, la stratigraphie est plutôt constituée d'un seul horizon limoneux argileux brun contenant des cailloux. Aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 12524

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 5+527 de la route 271, dans la ville de Saint-Georges (figures 48, 53 et 57). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise mesurant 320 m de longueur par 25 à 54 m de largeur. La topographie des environs est vallonnée et le ruisseau se retrouve au creux d'un vallon. Ainsi, le cours d'eau est accessible de part et d'autre via une pente modérée, excepté à l'ouest du ruisseau, du côté nord-ouest de la route, où l'on observe plutôt une pente abrupte. L'emprise compte également des zones plus planes vers l'extrémité nord-est, entre les km 5+500 et 5+380. Le côté sud-est de la route correspond à un terrain recouvert d'herbes (photo 64), tandis que l'autre côté est recouvert d'une forêt mixte et d'une bande de hautes herbes longeant la route 271. Aux abords du ruisseau, le sol est mal drainé et la végétation est plutôt arbustive du côté nord-ouest. L'extrémité ouest de ce secteur est, quant à elle, marquée par la présence d'une grande cour aménagée en gravier. Douze sondages ont été réalisés de chaque côté de la route, dévoilant de nombreuses variations entre les types de sols rencontrés. De manière générale, on retrouve un premier niveau très argileux, d'une couleur variant entre le brun et le gris, lequel se dépose sur un horizon d'argile grise (photo 65). Quelques

sondages dans le secteur boisé ont toutefois permis d'observer sous l'humus, un horizon B orangé. L'intervention n'a permis la découverte d'aucun site archéologique.

Ponceau n° 16583

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 0+118 de la route 271, dans la municipalité de Saint-Benoît (figures 48 et 58). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique dans une emprise de 230 m de longueur et de 25 à 42 m de largeur, comprenant les abords immédiats du ponceau et la future voie de déviation temporaire. Présentant un relief vallonné, le secteur à l'étude s'articule autour d'un ruisseau situé au creux d'un vallon. Orientées selon un axe est-ouest, les pentes descendant vers le cours d'eau présentent une dénivellation douce à modérée. Les terres sont recouvertes d'herbes et de quelques arbres, sauf dans la portion ouest de l'emprise qui se situe en zone résidentielle très aménagée (photo 66). En effet, la présence de maisons, de fossés et de cours asphaltées a rendu impossible la réalisation de sondages dans cette portion de l'emprise. Au total, onze sondages ont été effectués, sept du côté sud de la route et quatre du côté nord, principalement à l'est du ruisseau. La stratigraphie, quoique variable, se présente généralement comme un premier niveau d'argile brun grisâtre reposant sur un horizon d'argile grise tachetée orangé. Vers le haut de la pente, les sols présentent une teinte plus orangée (photo 67). Le drainage est parfois mauvais, surtout à l'approche du ruisseau. Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de cette intervention.

Ponceau n° 16582

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 0+181 de la route 112, dans la municipalité de Saint-Frédéric-de-Beauce (figures 49 et 59). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise de 17 m de longueur par 30 m de largeur. Le ruisseau se trouve au fond d'une ravine relativement profonde aux flancs escarpés, tandis qu'au niveau de la route, la topographie est plutôt plane. L'emprise des travaux se trouve dans un secteur résidentiel et commercial complètement aménagé (photo 68). Le côté est de l'emprise est marqué par la présence de cours en gravier, tandis que l'autre côté est entièrement perturbé par les aménagements de la route et du ponceau. L'intervention s'est limitée à une inspection visuelle et aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Ponceau n° 16690-0

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au km 3+848 de la route 276, dans la municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (figures 50, 54 et 60). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, dans une emprise de 35 m de longueur par 25 m de largeur. Situé au cœur de terres agricoles planes non loin à l'ouest de la rivière Chaudière, le ponceau est bordé de quelques arbres ainsi que d'un petit chemin d'accès aux champs du côté sud-est de la route (photo 69). Deux sondages ont été réalisés de ce côté, de part et d'autre du ponceau. La stratigraphie correspond à un sol limoneux argileux brun grisâtre bien drainé et ne présentant aucun changement notable après 35 cm de profondeur.

(photo 70). Les labours sont probablement en partie responsables de l'absence de séquence stratigraphique. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 13 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - n° 154-03-0197 – diverses routes, diverses municipalités

Ponceau	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° 12501	Route 173	1+460	Iv Sp	0	4	Plane, mais pentes en bordure du ruisseau	- Niveau de terre brun foncé, reposant sur une argile sableuse brun foncé contenant des inclusions de gros blocs; - Niveau argileux brun renfermant des cailloux et des petits blocs; - Silt argileux brun (12 cm d'épaisseur), reposant sur silt argileux gris bleuté	-
n° 16429	Route 204	3+124	Iv Sp	0	2	Plane, mais ruisseau dans une ravine	- Sable argileux brun avec une forte teneur en graviers roulés par l'eau; - Un seul horizon limoneux argileux brun contenant des cailloux	-
n° 12524	Route 271	5+527	Iv Sp	0	24	Vallonnée	- Niveau très argileux (couleur variant entre le brun et le gris), reposant sur un horizon d'argile grise; - Parfois présence aussi d'un horizon B orangé sous l'humus	Zones humides près du ruisseau
n° 16583	Route 271	0+118	Iv Sp	0	15	Vallonnée	- Niveau d'argile brun grisâtre, reposant sur un horizon d'argile grise tachetée orangé	Zones humides près du ruisseau
n° 16582	Route 112	0+181	Iv	0	0	Plane, mais ruisseau dans une ravine	-	-
n° 16690-0	Route 276	3+848	Iv Sp	0	2	Plane	- Un seul niveau limoneux argileux brun grisâtre	-
Total				0	47			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.6.3 Conclusion

Le projet n° 154-03-0197 du MTQ consistant au remplacement de six ponceaux a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Une inspection visuelle et 47 sondages ont été réalisés au cours de cette intervention. Aucun site archéologique n'a cependant été mis au jour. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

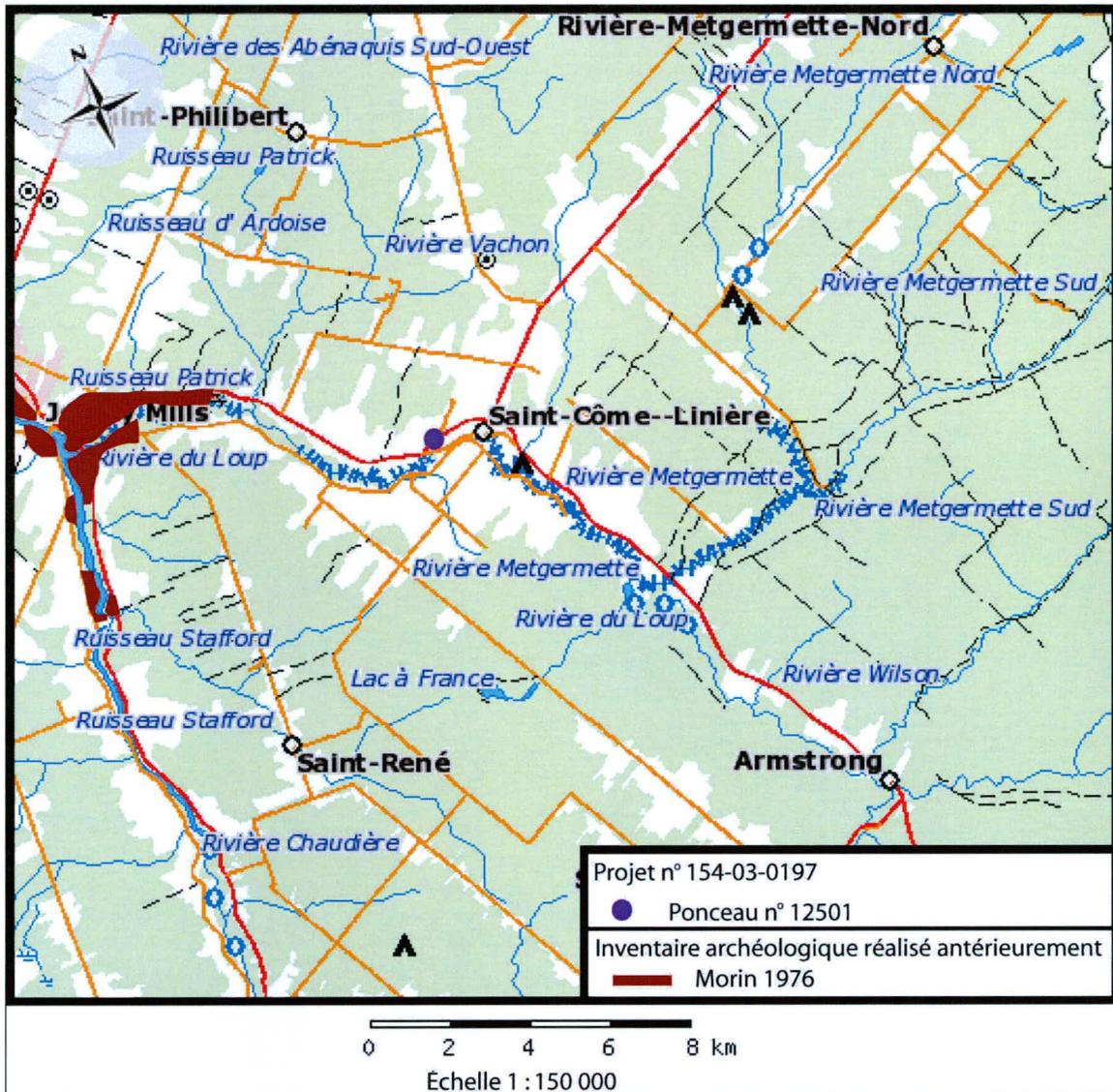


Figure 46 : Localisation du ponceau n° 12501, projet n° 154-03-0197, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière, et d'un inventaire archéologique réalisé antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/2)

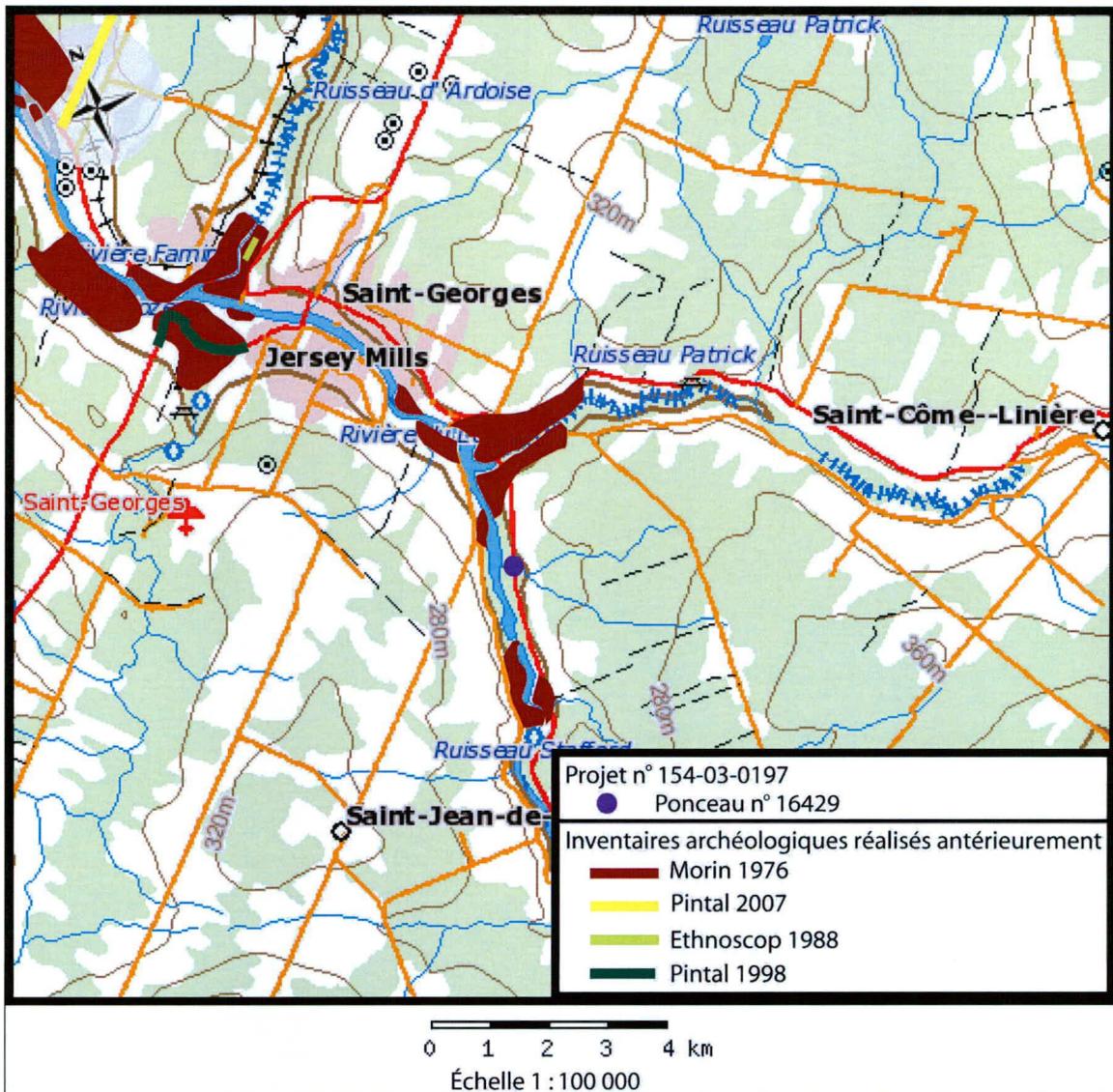


Figure 47 : Localisation du ponceau n° 16429, projet n° 154-03-0197, route 204, ville de Saint-Georges, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/2)

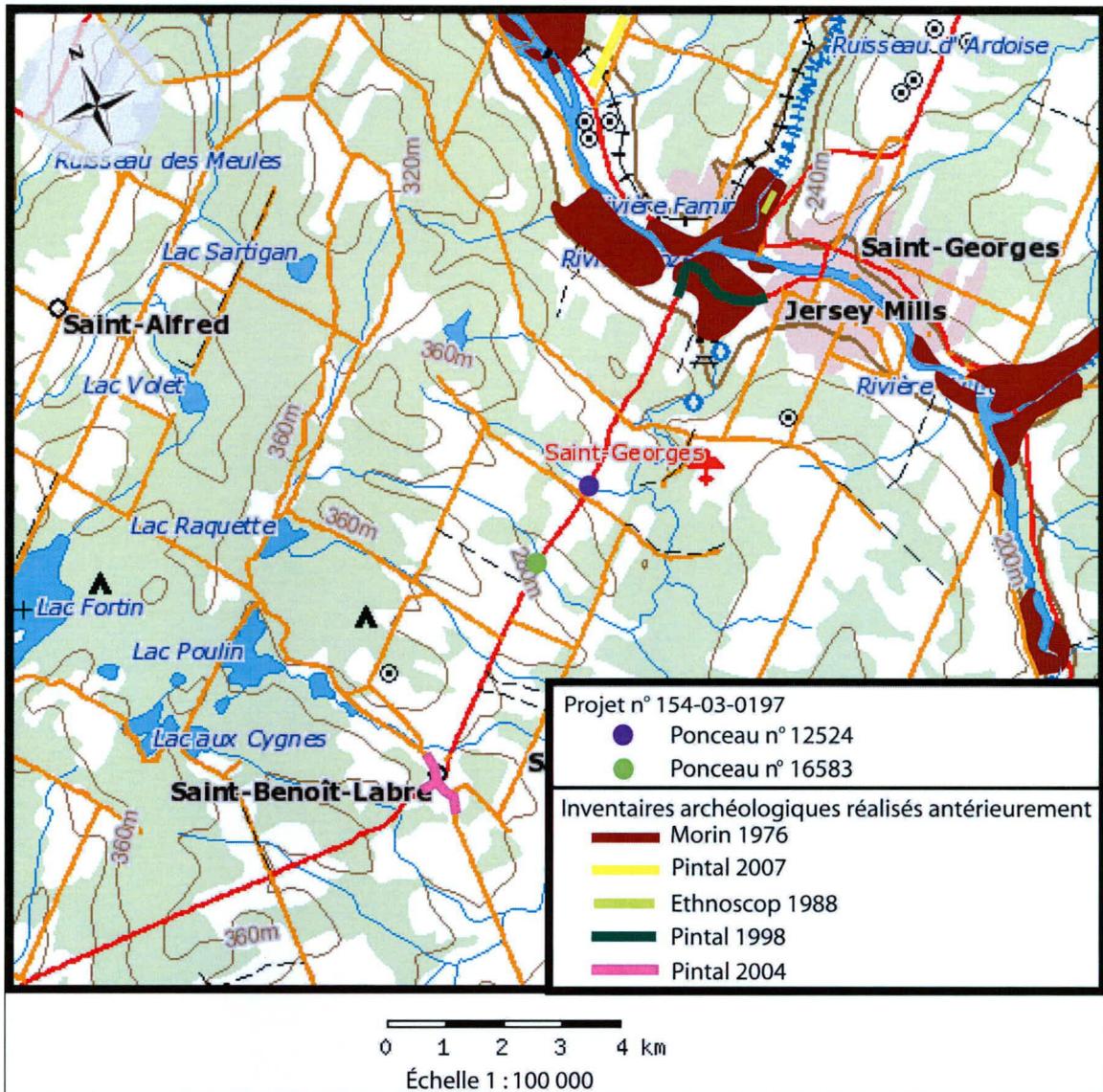


Figure 48 : Localisation des ponceaux n° 12524 et n° 16583, projet n° 154-03-0197, route 271, ville de Saint-Georges et municipalité de Saint-Benoît, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/2)

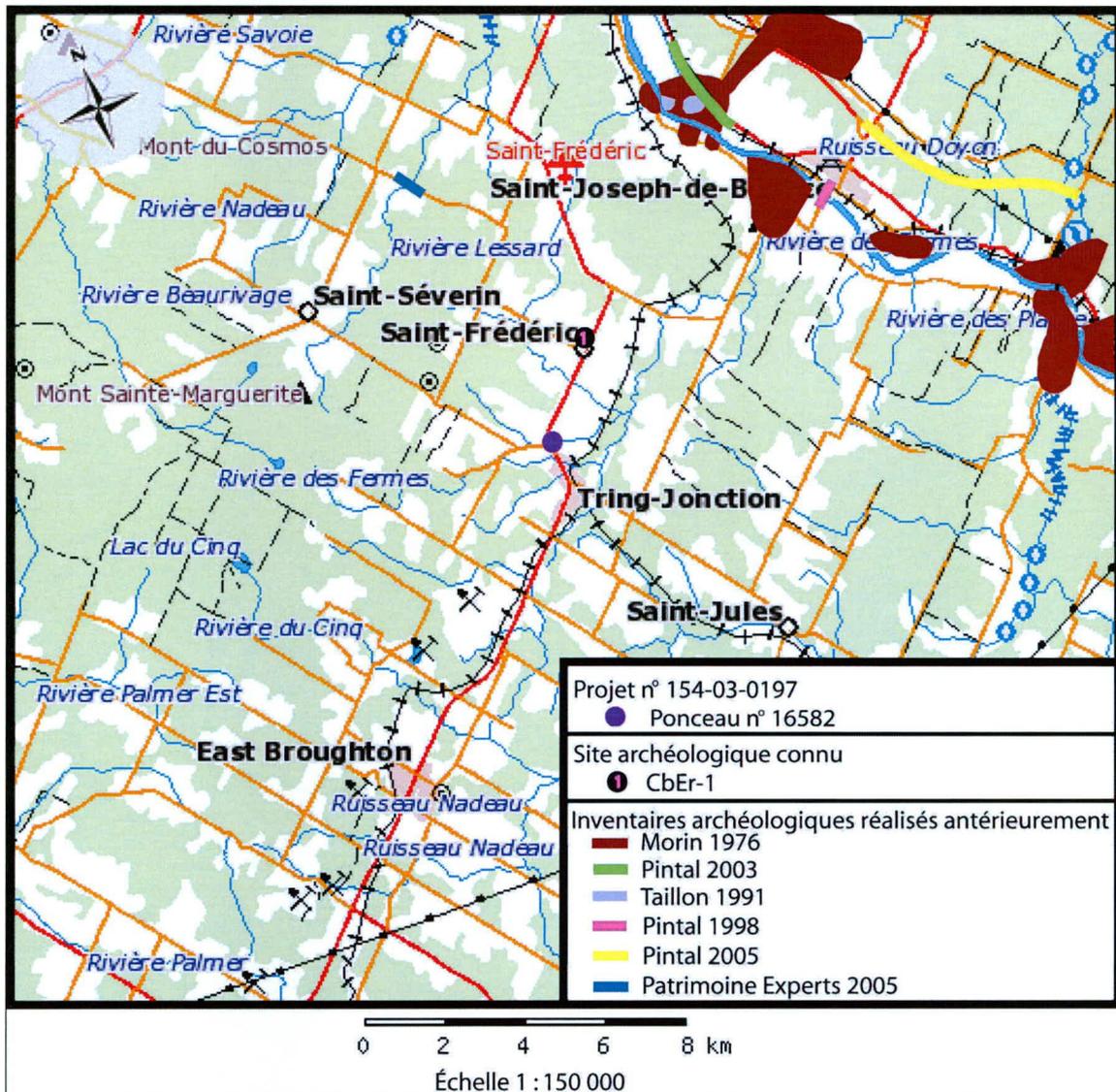


Figure 49 : Localisation du ponceau n° 16582, projet n° 154-03-0197, route 112, municipalité de Saint-Frédéric-de-Beauce, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/7)

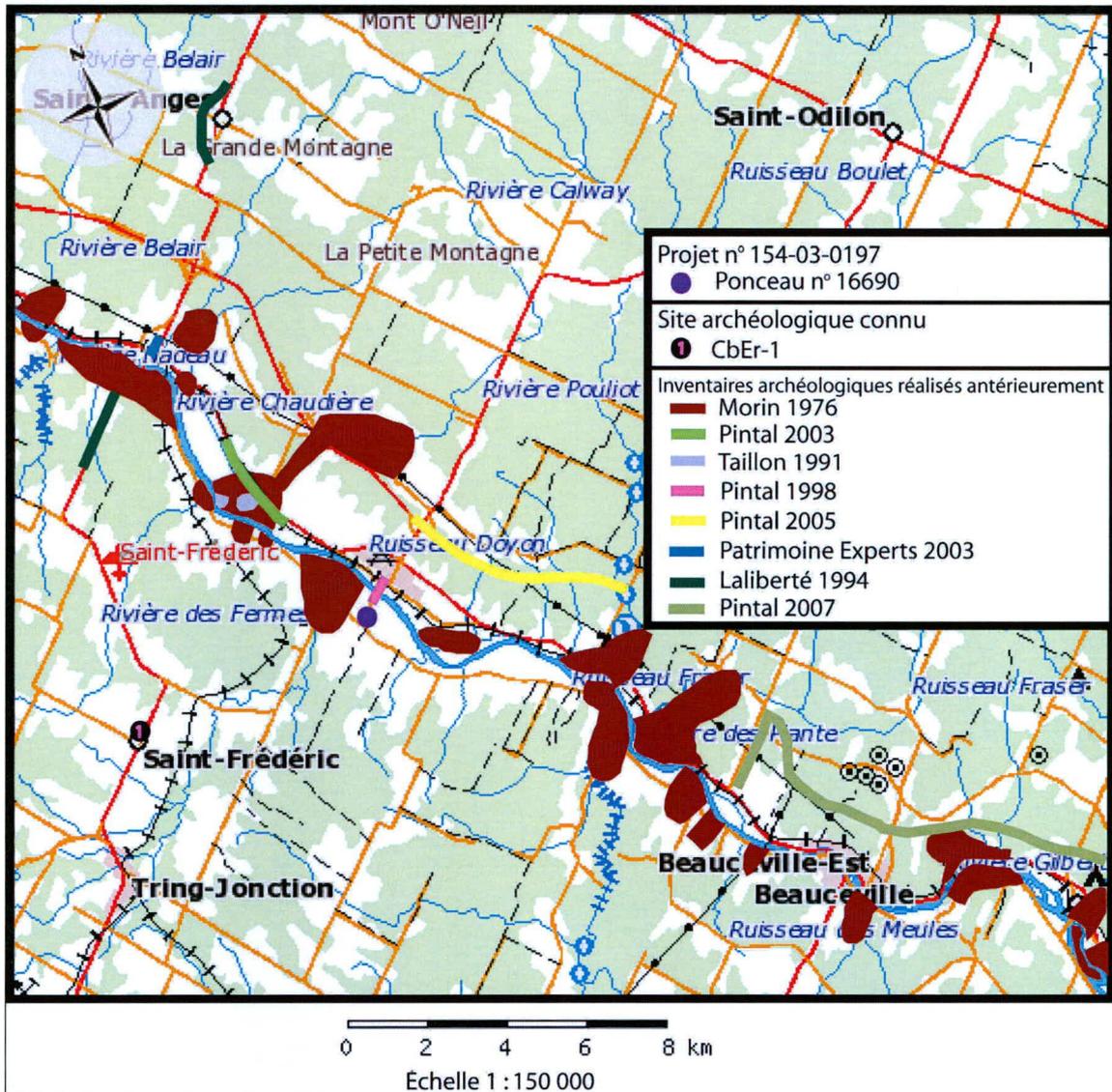


Figure 50 : Localisation du ponceau n° 16690, projet n° 154-03-0197, route 276, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/7)



Figure 51 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 12501, projet n° 154-03-0197, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière (Source : Photocartotheque du Québec, Q87301-78, échelle 1:15 000)



Figure 52 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 16429, projet n° 154-03-0197, route 204, ville de Saint-Georges (Source : Photocartotheque du Québec, Q87303-33, échelle 1:15 000)



Figure 53 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 12524, projet n° 154-03-0197, route 271, ville de Saint-Georges (Source : Photocartothèque du Québec, Q86303-49, échelle 1:15 000)



Figure 54 : Localisation sur photo aérienne du ponceau n° 16690, projet n° 154-03-0197, route 276, ville de Saint-Joseph-de-Beauce (Source : Photocartothèque du Québec, Q86304-201, échelle 1:15 000)

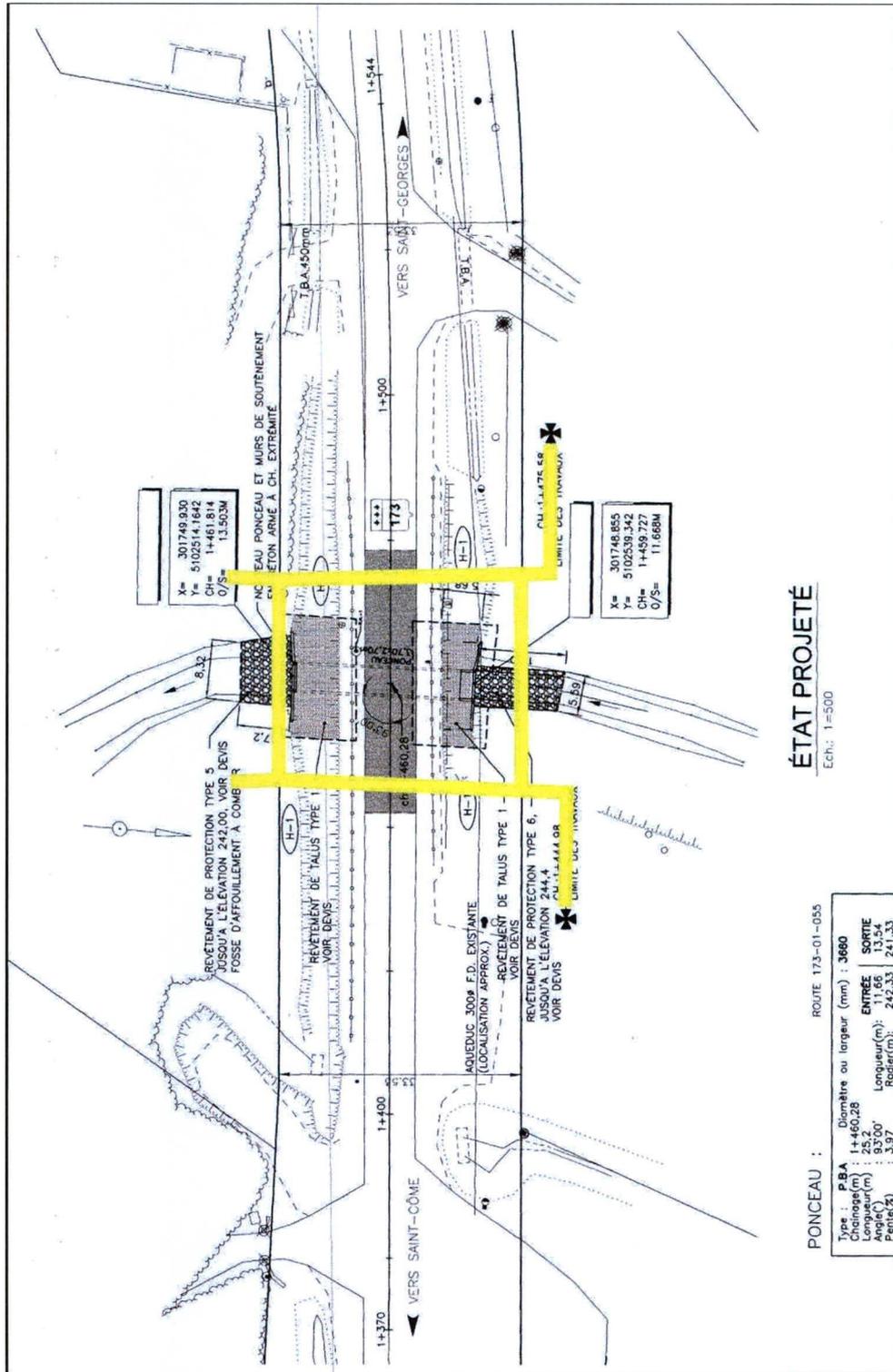


Figure 55 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 12501, projet n° 154-03-0197, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière (Source : ministère des Transports du Québec)

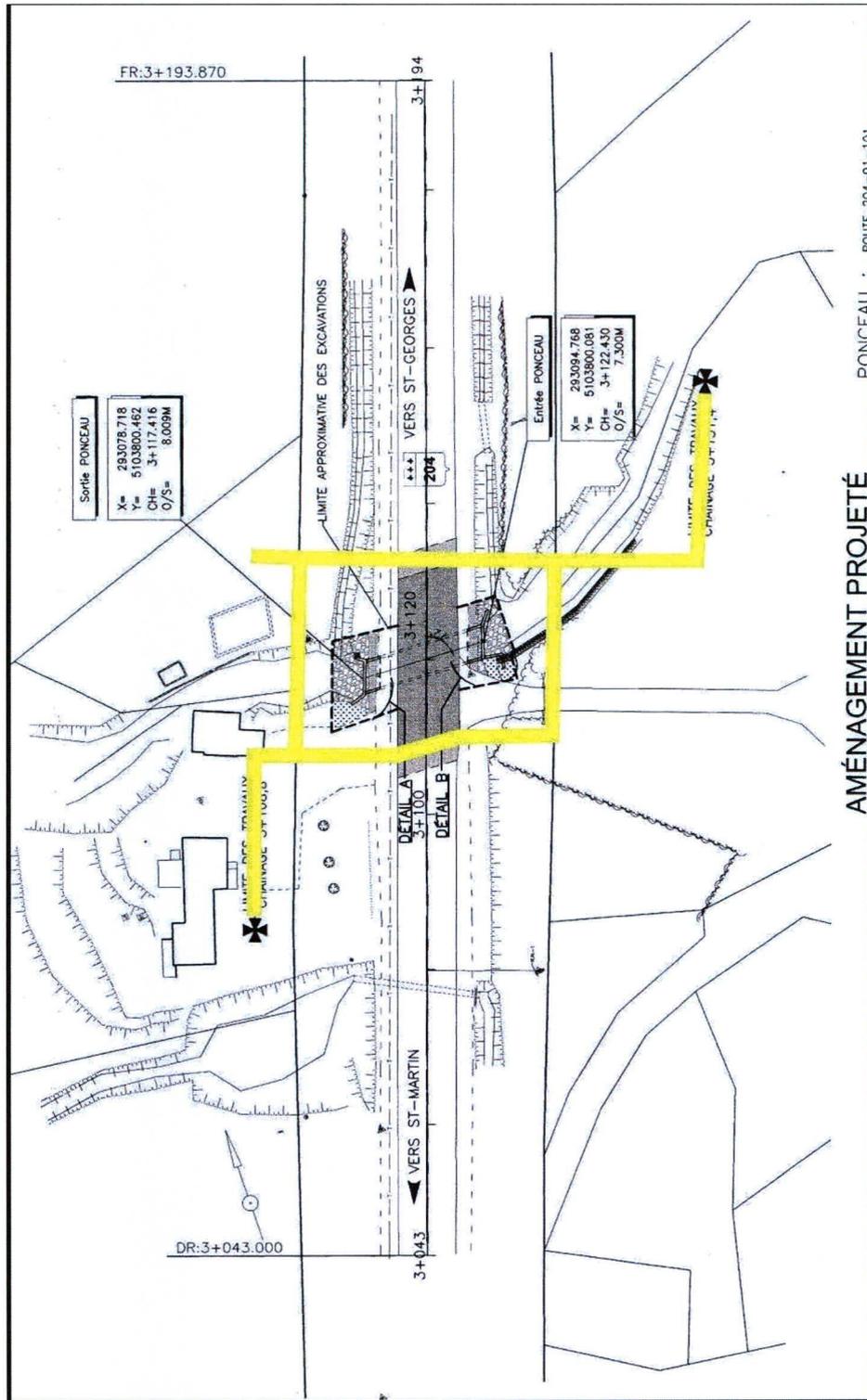


Figure 56 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16429, projet n° 154-03-0197, route 204, ville de Saint-Georges (Source : ministère des Transports du Québec)

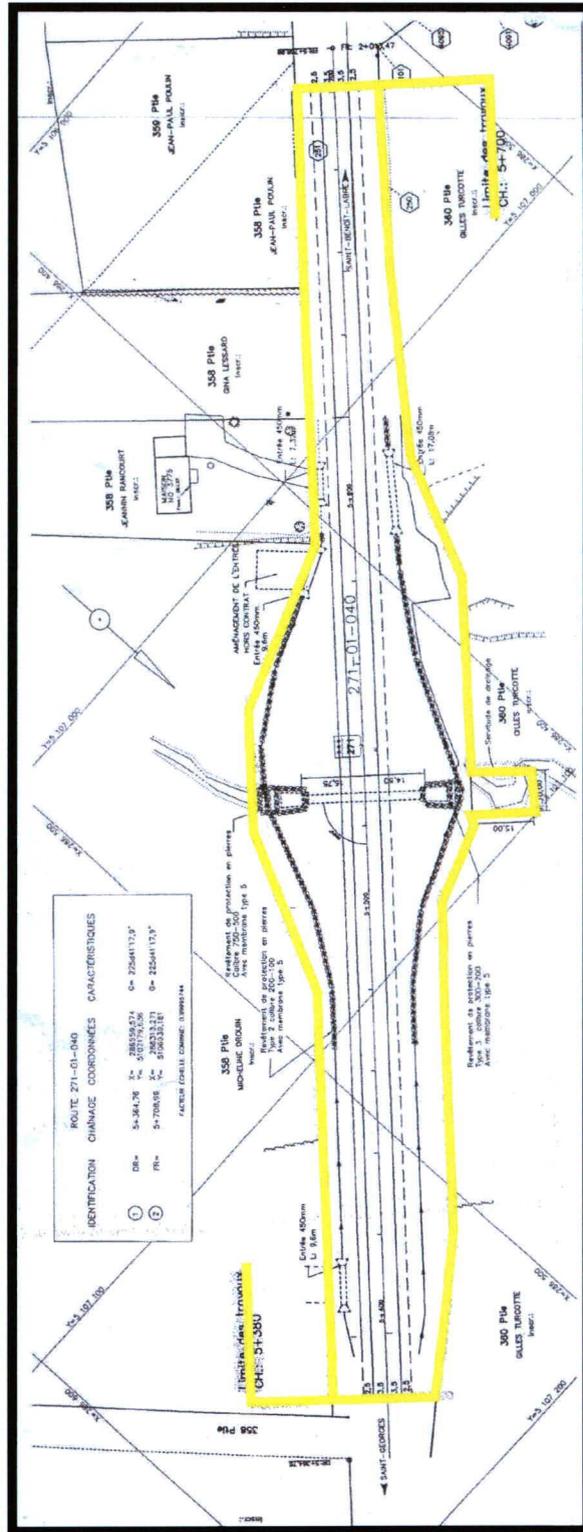


Figure 57 : Localisation de l'emprise du ponton n° 12524, projet n° 154-03-0197, route 271, ville de Saint-Georges (Source : ministère des Transports du Québec)

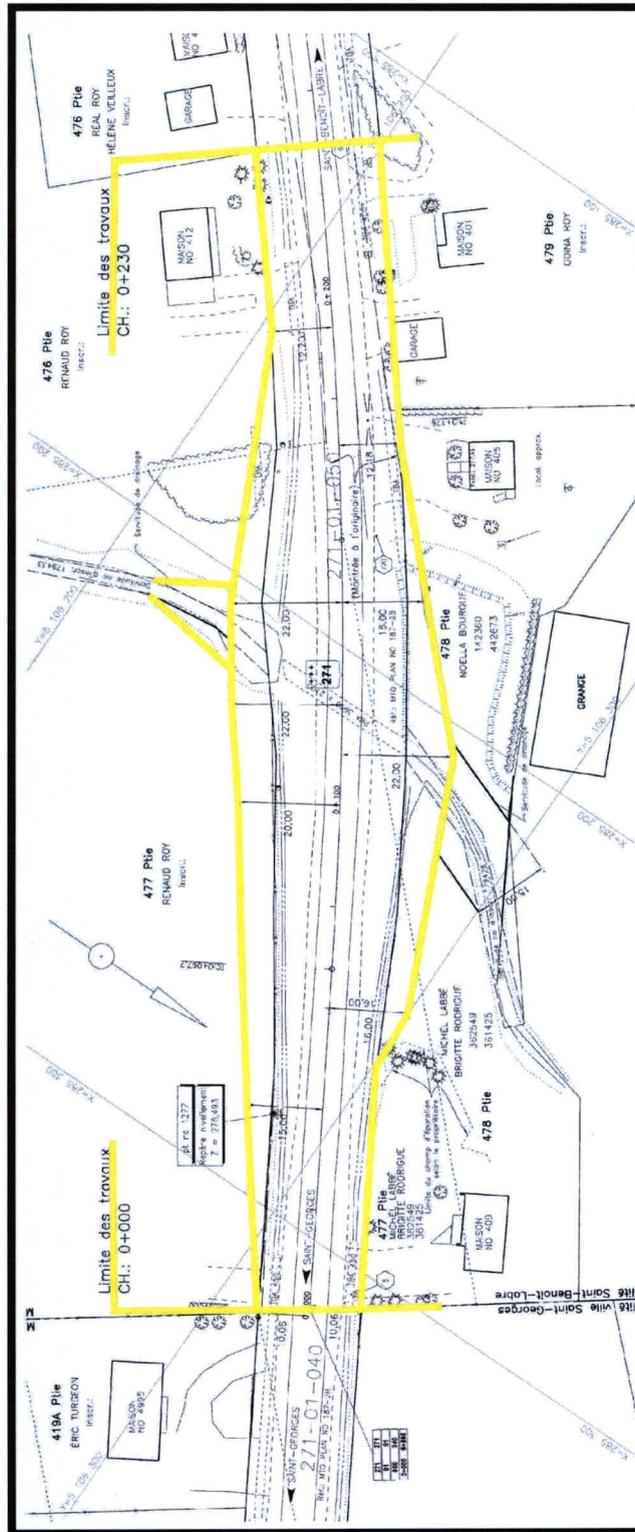


Figure 58 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16583, projet n° 154-03-0197, route 271, municipalité de Saint-Benoît (Source : ministère des Transports du Québec)

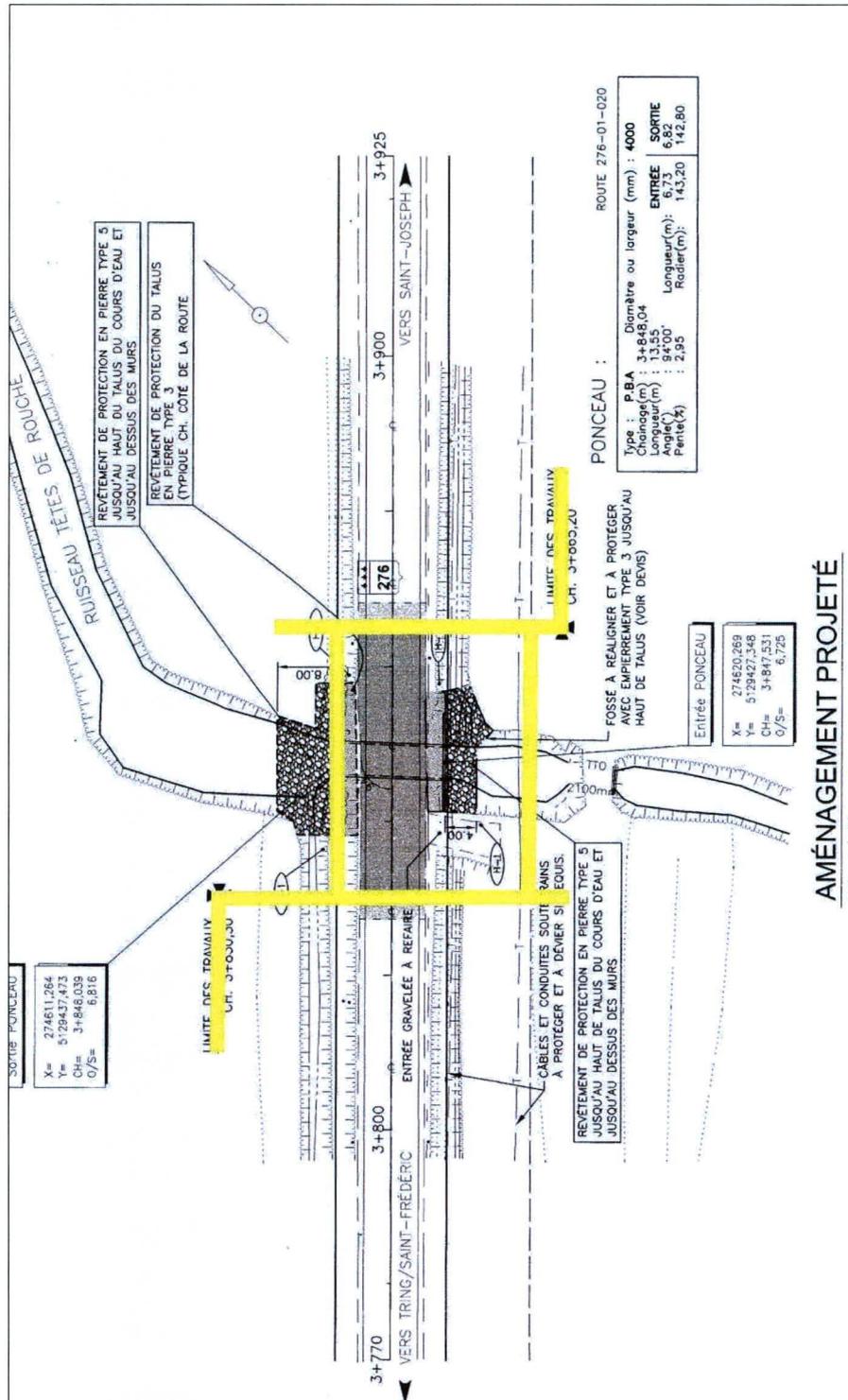


Figure 60 : Localisation de l'emprise du ponceau n° 16690, projet n° 154-03-0197, route 276, municipalitè de Saint-Joseph-de-Beauce (Source : ministère des Transports du Quèbec)



Photo 60 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12501, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-2)



Photo 61 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12501, route 173, municipalité de Saint-Côme-de-Linière, paroi ouest d'un sondage du côté sud de l'emprise. Direction ouest. (photo 154-03-0197-6)



Photo 62 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16429, route 204, ville de Saint-Georges, vue générale de l'emprise du côté est de la route. Direction sud. (photo 154-03-0197-8)



Photo 63 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16429, route 204, ville de Saint-Georges, paroi ouest du sondage du côté est de l'emprise. Direction ouest. (photo 154-03-0197-11)



Photo 64 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12524, route 271, ville de Saint-Georges, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-20)



Photo 65 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 12524, route 271, ville de Saint-Georges, paroi ouest d'un sondage du côté nord-ouest de l'emprise. Direction ouest. (photo 154-03-0197-15)



Photo 66 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16583, route 271, municipalité Saint-Benoît, vue générale de l'emprise du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-26)



Photo 67 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16583, route 271, municipalité Saint-Benoît, paroi ouest d'un sondage du côté nord de la route. Direction ouest. (photo 154-03-0197-28)



Photo 68 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16582, route 112, municipalité Saint-Frédéric-de-Beauce, vue générale de l'emprise du côté ouest de la route. Direction nord. (photo 154-03-0197-38)



Photo 69 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16690, route 276, municipalité Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de l'emprise du côté sud-est de la route. Direction est. (photo 154-03-0197-31)



Photo 70 : Projet n° 154-03-0197, ponceau n° 16690, route 276, municipalité Saint-Joseph-de-Beauce, paroi nord d'un sondage du côté sud-est de l'emprise. Direction nord. (photo 154-03-0197-30)

5.7 Projet n° 154-02-0372 – Rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, reconstruction de pont

5.7.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Artefactuel 2007a ; Morin 1976 ; Taillon 1991) mais qu'aucun site n'y est actuellement connu (figures 61 et 62). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.7.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire un ponceau et à aménager une voie de déviation temporaire du côté sud du rang Saint-Georges. L'emprise des travaux s'étend sur une longueur de 110 m et une largeur maximale de 30 m, incluant la route actuelle et la voie de déviation (figure 63).

L'environnement est caractérisé par une topographie vallonnée et des sols labourés. Dans l'axe de la route actuelle, l'emprise des travaux n'excédait pas les limites extérieures des fossés adjacents et seule une inspection visuelle y a été réalisée. La zone prévue pour aménager la voie de déviation présentait des surfaces planes et labourées qui ont fait l'objet de quatre sondages disposés également de part et d'autre de la rivière Bras-d'Henri (photo 71). Les contextes stratigraphiques étaient sensiblement les mêmes et comportaient un premier horizon labouré composé de limon argileux brunâtre assorti d'une densité élevée de gravier, de pierres et de blocs (20 à 25 cm d'épaisseur). Le niveau sous-jacent était plus compact, mais composé des mêmes éléments que le niveau supérieur (photo 72). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 14 : Inventaire archéologique - synthèse des activités, no 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard

Projet	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° 154-02-0372	Rang Saint-Georges	-	Iv	0	4	Vallonnée	Horizon labouré de limon argileux brunâtre contenant beaucoup de gravier, de pierres et de blocs (20 à 25 cm d'épaisseur), reposant sur un niveau plus compact, mais composé des mêmes éléments que le niveau supérieur	-
Total				0	4			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.7.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-02-0372 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 110 m de longueur par 30 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de quatre sondages, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.



Figure 61 : Localisation du projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, carte topographique 21L/6)



Figure 62 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard (Source : Photocartothèque du Québec, Q79606-25, échelle 1:15 000)

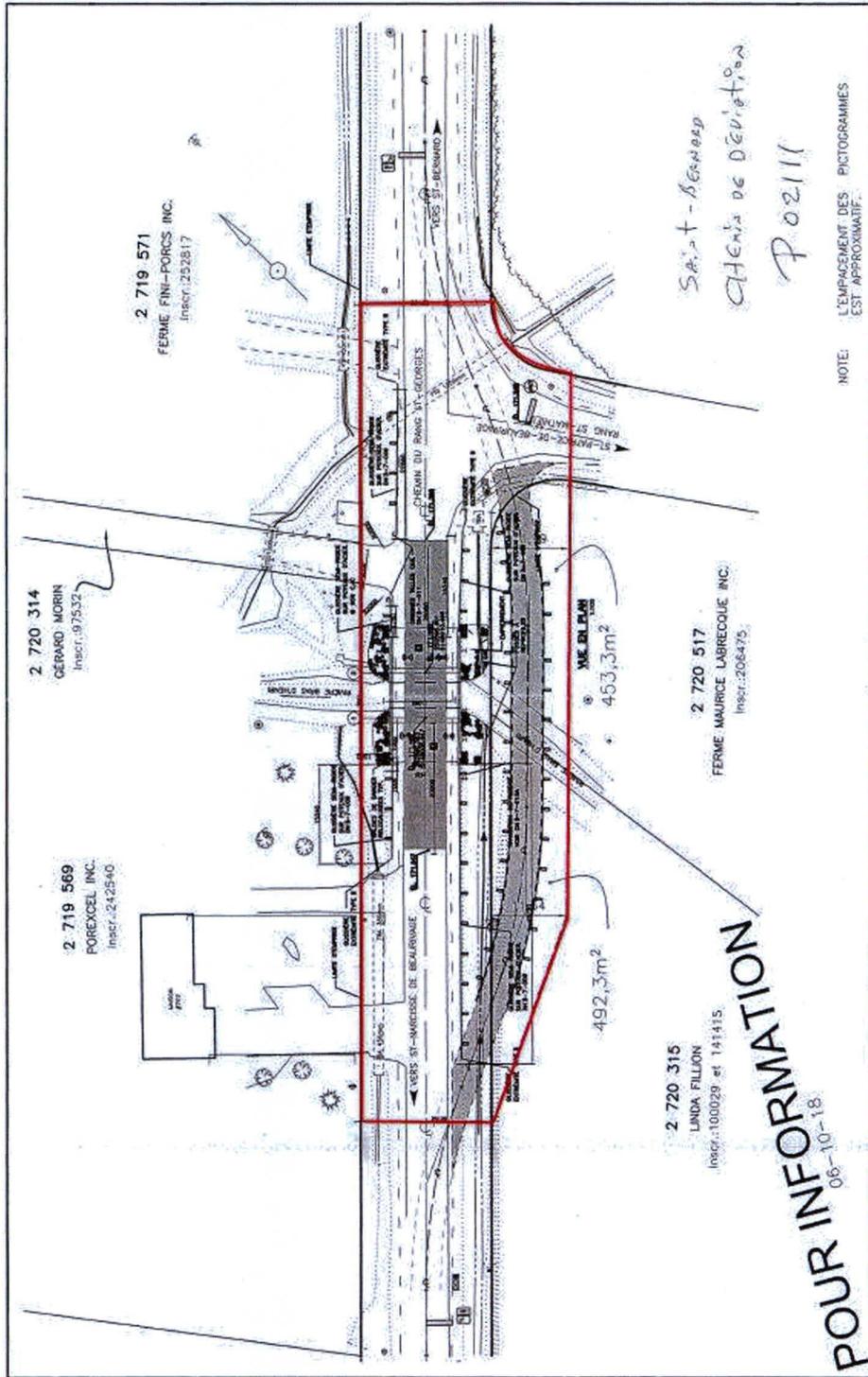


Figure 63 : Localisation de l'emprise du projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard (Source : ministère des Transports du Québec)



Photo 71: Projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, vue du côté sud de la route, secteur sud-est de l'emprise des travaux, depuis le rang Saint-Mathieu. Secteur sondé du côté droit de la rivière du bras d'Henri. Direction ouest. (photo 154-02-0372-01)



Photo 72 : Projet n° 154-02-0372, rang Saint-Georges, municipalité de Saint-Bernard, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur sud-est de l'emprise des travaux. (photo 154-02-0372-02)

5.8 Projet n° 154-98-0191 – Rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin, réparation d'éléments de fondation d'un pont

5.8.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Laliberté 1994 ; Morin 1976 ; Patrimoine Experts 2005a ; Pinal 1999d) et qu'un site (CbEr-1 : en traitement au MCCCCFQ) y est actuellement connu (figures 64 et 65). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.8.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à réparer les éléments de fondation du pont n° p-00877 enjambant la rivière Lessard. L'emprise des travaux s'étend sur 100 m de long et 30 m de large, entre les km 6+900 et 7+000 du rang Saint-Jacques (figure 66). La rivière est très encaissée et sa dénivellation est prononcée (photo 73). Aucune surface horizontale n'a été observée et aucun sondage n'a donc été pratiqué. L'inspection visuelle n'a donné lieu à la découverte d'aucun nouveau site archéologique.

Tableau 15 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin

Pont	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
n° p-00877	Rang Saint-Jacques	Entre les km 6+900 et 7+000	Iv	0	0	Fortes pentes de part et d'autre de la rivière	-	-
Total				0	0			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.8.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-98-0191 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 100 m de longueur par 30 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

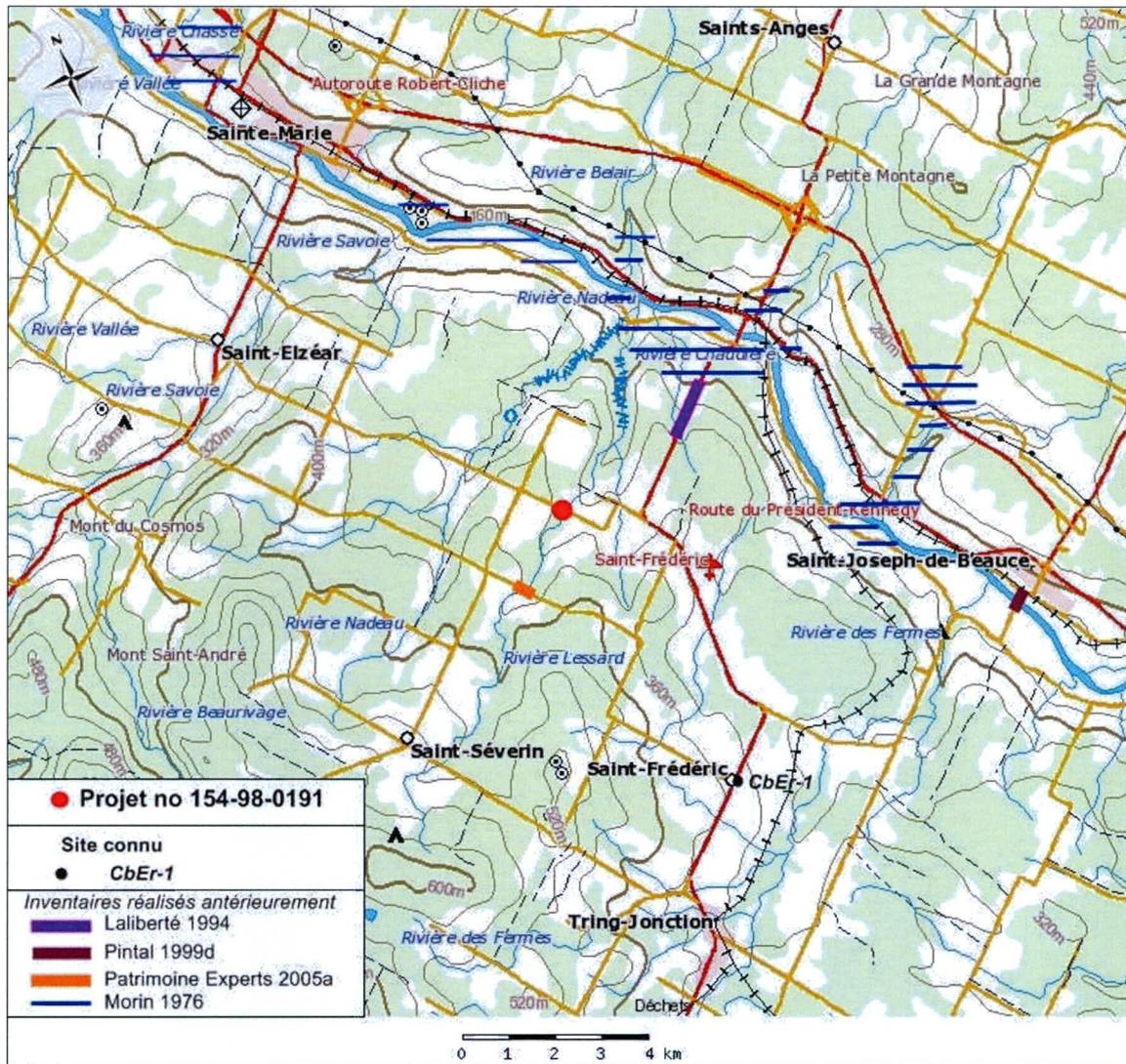


Figure 64 : Localisation du projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin, d'un site archéologique connu et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement. (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21L/6 et 21L/11)



Figure 65 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin (Source : Photocartotheque du Québec, Q79610-45, échelle 1:15 000)



Photo 73 : Projet n^o 154-98-0191, rang Saint-Jacques, municipalité de Saint-Séverin, vue générale depuis la limite sud de l'emprise des travaux. Direction nord. (photo 154-98-0191-01)

5.9 Projet n° 154-94-0278 – Route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, reconstruction de pont

5.9.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCQ indique que deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Chrétien 1995a ; Patrimoine Experts 20001 mais qu'aucun site n'y est actuellement connu (figures 67 et 68). Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.9.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire le pont n° p-05142 enjambant la rivière du Nord et à aménager une voie de déviation et un pont temporaires du côté nord-ouest de la route 216. L'emprise des travaux s'étend sur une longueur de 85 m et une largeur maximale de 35 m, incluant la route actuelle et la voie de déviation (figure 69).

L'environnement est caractérisé par une topographie vallonnée et les abords de la rivière du Nord sont relativement abrupts (photo 74). Dans l'axe de la route actuelle, l'emprise des travaux n'excédait pas les limites extérieures des fossés adjacents et une inspection visuelle y a été réalisée. La zone prévue pour aménager la voie de déviation temporaire présentait une surface plane et recouverte de gazon dans la section sud-ouest de l'emprise. Un sondage y a été pratiqué et a révélé un horizon limoneux contenant du gravier superposé à une matrice très dense de gravier (photo 75). Il s'agit vraisemblablement d'un remblai. La section nord-ouest de l'emprise a également fait l'objet d'un sondage sur une surface gazonnée en pente faible vers la rivière. Le contexte stratigraphique était sensiblement identique à celui observé dans le sondage décrit précédemment. Aucun site archéologique n'y a été découvert.

Tableau 16 : Inventaire archéologique - synthèse des activités - projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy

Pont	Route	Localisation (km)	Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
				+	-			
p-05142	Route 216	-	Iv Sp	0	2	Vallonnée	Horizon limoneux contenant du gravier superposé à une matrice très dense de gravier	-
Total				0	2			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.9.3 Conclusion

L'emprise du projet n° 154-94-0278 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 85 m de longueur par 35 m de largeur. La réalisation d'une inspection visuelle et de deux sondages, n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

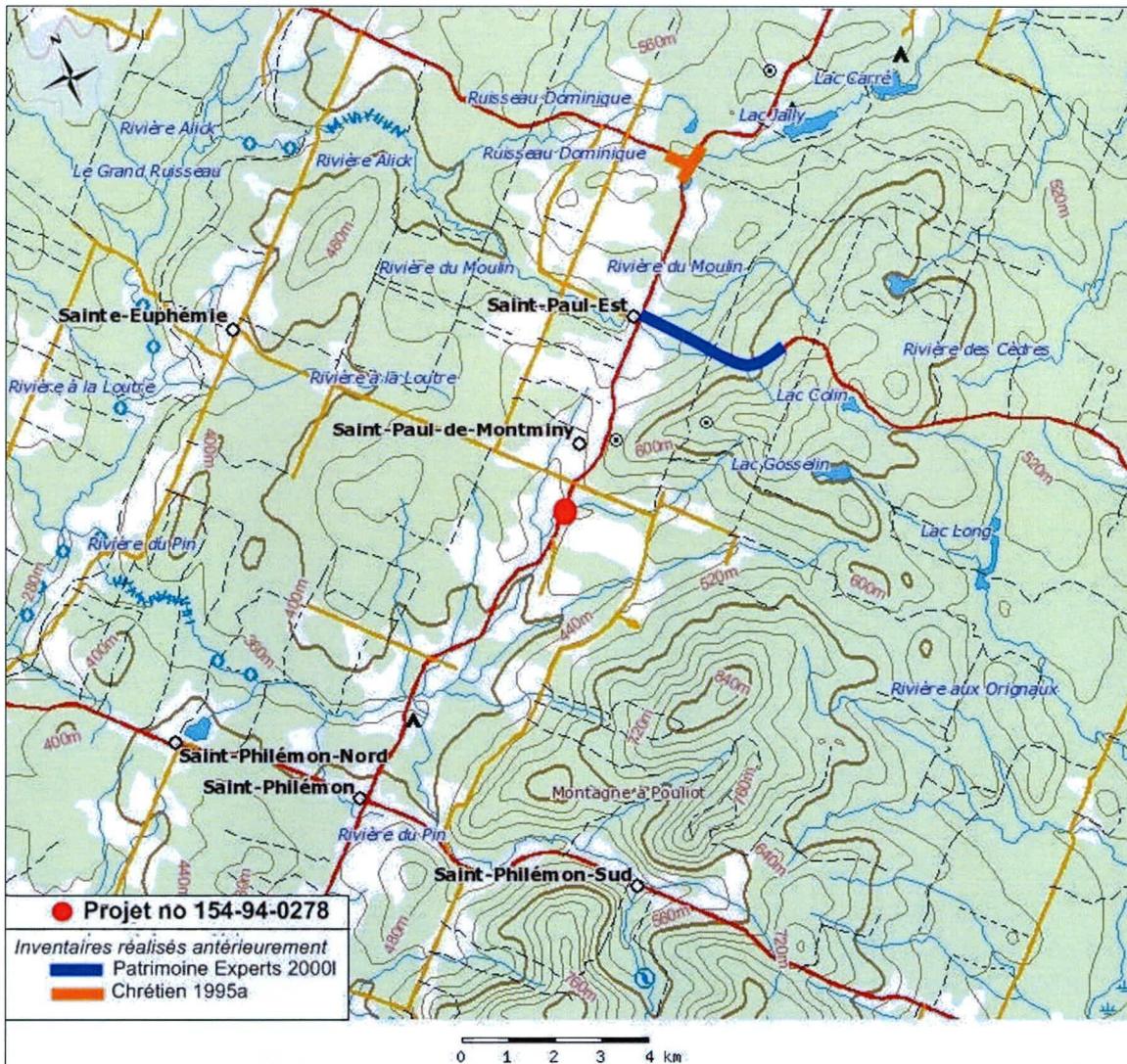


Figure 67 : Localisation du projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, et d'inventaires archéologiques réalisés antérieurement (Source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>, cartes topographiques 21L/9 et 21L/16)



Figure 68 : Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy (Source : Photocartotheque du Québec, Q80104-9, échelle 1:15 000)



Photo 74 : Projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, vue du côté nord de la route 216, secteur nord-est de l'emprise des travaux. Direction sud-ouest. (photo 154-94-0278-03)



Photo 75 : Projet n° 154-94-0278, route 216, municipalité de Saint-Paul-de-Montminy, paroi d'un sondage pratiqué dans le secteur nord-ouest de l'emprise des travaux, dans l'axe de la voie de déviation. Direction nord. (photo 154-94-0278-05)

6.0 CONCLUSION

Neuf projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces projets, qui couvraient une superficie totale de 3148 m de longueur et une largeur variant entre 20 et 54 m, ont fait l'objet d'inspections visuelles, de collectes de surface et de 80 sondages. Aucun site archéologique n'a cependant été découvert. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux prévus peuvent être réalisés.

BIBLIOGRAPHIE

- AAQ, 2007 : « Répertoire québécois des études de potentiel archéologique ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Pages consultées entre le 15 mai 2007 et le 15 février 2008).
- ARTEFACTUEL, 2007a : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches*. Rapport déposé au ministère des Transports du Québec.
- BENMOUYAL, José, 1982 : *Le site Masson, CdEx-3, première saison de fouilles, été 1981*. MAC, rapport inédit, 53 p.
- , 1983 : *Fouilles de sauvetage au site Masson, un village iroquoien, été 1982*. MAC, rapport inédit, 68 p.
- , 1990 : *Un village iroquoien à Deschambault*. MAC, rapport inédit, 272 p.
- BERNIER, Maggy, 2005 : *Relais de poste de Deschambault, CdEx-14*. MCCQ/Louise Mercier/Pierre Lavallée, rapport inédit, 105 p.
- BLOUIN, Charles et autres, 1975 : *Dossier sur le moulin Octave-Gariépy*. Salle des archives du Vieux presbytère de Deschambault, rapport inédit, 72 p.
- BOURGET, Steve, 1992 : *Inventaire archéologique, région de Deschambault, terrasses de 20 à 30 mètres entre les rivières Chevrotière et Portneuf*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 18 p.
- CASTONGUAY, Carl, 2002 : *Surveillance archéologique, projet souterrain 2001*. Hydro-Québec, rapport inédit, 52 p.
- CÉRANE, 1991 : *Projet secteur Thetford. Renforcement du réseau à 120kV. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 49 p.
- CÉRANE, 1993 : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.
- CHAPDELAINÉ, Claude, 1995 : « Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent ». *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.
- , 1998 : « L'espace économique des Iroquoiens de la région de Québec : un modèle pour l'emplacement des villages semi-permanents dans les basses terres du cap Tourmente ». *L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn* (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 81-89.
- CHENIER, Rémi, 1976 : *Les vestiges militaires du cap Lauzon à Deschambault, CdEx-11*. Parcs Canada, rapport inédit 232, 55 p.

- CHISM, James V. *et al.*, 1982 : *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.
- CHRÉTIEN, Yves, 1995a : *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 68 p.
- , 1995c : *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, thèse de doctorat, 331 p.
- , 1995d : « Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec ». In *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction d'Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 185-201.
- , 1997 : *Contrat no. 4210-97-ADO1, inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, 1997*. MTQ, Direction de Chaudière-Appalaches, Service inventaires et plans, rapport inédit, 63 p.
- , 2002 : *Correspondance sur des artefacts découverts sur le site CdEx-2*. MCCQ, rapport inédit, 1 p.
- CÔTE, Marc, 1986 : *Le site Hamel, CdEx-2, un site à occupations multiples de la moyenne vallée du Saint-Laurent*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, thèse de maîtrise, 167 p.
- DELAGE, Pierre, 1978 : *Rapport préliminaire de la recherche historique sur les moulins du fief de Lachevrotière, Deschambault*. Corporation du moulin de Lachevrotière, Deschambault, rapport inédit, 17 p.
- DUMAIS, Pierre, 1986 : *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c.c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, rapport inédit, 246 p.
- ETHNOSCOP, 1983 : « Étude d'impact archéologique (annexe IV) », in Les Consultants Carrier, Trottier, Aubin et Ass. (éd.), *Étude d'impact, voie de contournement, Ville de Saint-Georges, Saint-Joseph-de-Beauce*. Ministère des Transports du Québec, 2 vol.
- , 1988 : *Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit, 17 p.
- , 1989 : *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon sud, programme d'intervention archéologique et historique*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 24 p.
- , 1991 : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 p.
- , 1992 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991*. Hydro-Québec, Groupe environnement-exploitation, rapport inédit, 121 p.
- ETHNOTECH, 1986a : *Projet d'expansion de l'aéroport de Ville Saint-Georges-de-Beauce. Étude de potentiel archéologique*. Sillery, rapport remis à Guy Labbé et Louis Dion inc.
- , 1986b : *Étude d'impact sur l'environnement. Reconstruction de la route 173, Ville de Saint-Georges-de-Beauce*. Québec, ministère des Transports du Québec.
- FISSET, Richard, 1988a : *Évaluation du potentiel archéologique au manoir de Gaspé (ChEn-1) à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 55 p.

- , 1988b : *Évaluation du potentiel archéologique sur le site de la distillerie Harrower (CgEn-1) sur la rivière Trois-Saumons, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 27 p.
- , 1990 : *Fouille archéologique sur le site du manoir Philippe-Aubert-de-Gaspé, ChEn-1, à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 160 p.
- , 1991 : *Fouille archéologique sur le site du manoir Philippe-Aubert-de-Gaspé, ChEn-1, à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 316 p.
- , 2001 : *Brasseries et distilleries à Québec (1620-1900); Profil d'archéologie industrielle*. Université Laval, Faculté des études supérieures, Secteurs des Grades, thèse de doctorat, 305 p.
- , 2004 : *Archéologie sur les sites du campement de Wolfe (CfEs-22) et de la maison Vézina (CfEs-27), à Boischâtel*. Association culturelle et artistique de la maison Vézina/MCCQ, rapport inédit, 78 p.

GAUMOND, Michel, s. d. : *Inventaire du matériel provenant du presbytère de Deschambault*. MAC, rapport inédit, n. p.

- , 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1968*. MAC, ms, n. p.
- , 1978a : *Plan de localisation de sites de moulins, CdEx-9 (Deschambault)*. MAC, ms, n. p.
- , 1978b : *Les moulins de La Chevrotière, rapport de sondages archéologiques, 4-14 juillet 1978, Deschambault, CdEx-10 et CdEx-12*. MAC, ms, 10 p.
- , 1982 : *Moulin du Portage, Lotbinière, relevés archéologiques, 21, 22, 25 et 26 octobre 1982, CdEx-8*. MAC, rapport inédit, 5 p.
- , 1993 : *Les potiers de la côte des Chesnes, Saint-Jean-Port-Joli*. MCCQ, rapport inédit, 6 p.

GIROUARD, Laurent, 1979 : *Reconnaissance archéologique à Deschambault, août 1979*. MAC, rapport inédit, 45 p.

GROISON, Dominique, 1980 : *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 p.

GUIMONT, Jacques, 2003 : *Surveillance archéologique au relais de poste de Deschambault*. MCCQ, rapport inédit, 41 p.

LABELLE, Ghyslaine, 1985 : *Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce - Saint-Georges-de-Beauce*. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement.

LALIBERTÉ, Marcel, 1993 : *Inventaires archéologiques : route 175, réserve faunique des Laurentides; route 279, Saint-Gervais; route 173, Saint-Georges; autoroute 20, échangeur 311, Bernières; route 267, Thetford-Mines*. MTQ, Division des études environnementales Est, rapport inédit, 64 p.

—, 1994 : *Inventaires archéologiques, Direction générale de l'Est, Service du support technique, 1994*. MTQ, rapport inédit, 44 p.

LAPOINTE, Camille, 1996 : *Fouilles archéologiques sur le site du vieux presbytère de Deschambault, CdEx-6*. Société du vieux presbytère de Deschambault, rapport inédit, 16 p.

LEE, Thomas E., 1968 : « A probable Huron site in the Quebec city area ». *Anthropological Journal of Canada* 6 (3) :28-30.

MARTIJN, Charles A., 1971 : *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte-nord)*. MAC, rapport inédit, n. p.

MONETTE, Yves, 2006 : *Les productions céramiques du Québec méridional, c.1680-1890. Analyses, caractérisation et provenances*. BAR International Serie 1490, Oxford, 115 p.

MORIN, Bertand, 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MAC, ms, 22 p.

OSTEOTHEQUE DE MONTREAL, 1987 : *Identification zooarchéologique d'ossements provenant du site de Deschambault (CdEx-3)*. Rapport No 30. UQAM, rapport inédit, n. p.

PARADIS, Louis L. (abbé), 1933 : *Les annales de Lotbinière, 1672-1933*. Des ateliers de L'Action catholique, p. 8

PATRIMOINE EXPERTS, 2000a : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, novembre 2000*. MTQ, rapport inédit, 59 p.

—, 2000b : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudières-Appalaches, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 48 p.

—, 2000c : *Inventaires archéologiques, Direction de Québec, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 32 p.

—, 2000l : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudières-Appalaches, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 48 p.

—, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 53 p.

—, 2005 : *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction de Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 53 p.

—, 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 40 p.

PERSPECTIVES-JEUNESSE, 1971 : *Village déserté de Grondines, CdFa-1, documentation et notes de terrain*. MAC, rapport inédit, n. p.

PICARD, Philippe, 2002 : *Inventaire archéologique parcelle du lot 141-P. Centre de service de Saint-Charles-de-Bellechasse, direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 39 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1998 : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 96 p.

—, 1999 : *Interventions archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 58 p.

—, 1999b : *Municipalité de Saint-Georges-de-Beauce, agrandissement de l'aéroport, étude de potentiel archéologique*. Rapport inédit remis à Roche Ltée, Sainte-Foy.

—, 1999d : *Interventions archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 58 p.

—, 2001 : *Le moulin Paquin à Deschambault, évaluation patrimoniale*. MTQ, Québec.

- , 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 56 p.
- , 2003 : *Interventions archéologiques, direction de Québec (été 2002)*. MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 53 p.
- , 2003b : *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été 2002)*. MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 76 p.
- , 2004 : *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 40 p.
- , 2005 : *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 64 p.
- , 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 16 p.
- , 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 77 p.

ROCHELEAU, Claude, 1983 : *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.

- RIBES, René, 1962 : *Site Tousignant, Leclercville, CdEx-1*. MAC, ms, n. p.
- , 1964 : *Cahiers de fouilles 1964, compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964*. MAC, ms, 6 p.
- , 1971 : *Site Hamel ou du Moulin, Lotbinière*. MAC, ms, 4 p.
- , 1977 : *Préhistoire de la Mauricie : étude des sites amérindiens en Mauricie et dans la vallée moyenne du Saint-Laurent*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 3 vol. : 132 p., 40 p., 114 p.

- ROYER, Martin, 1999 : *Surveillance archéologique de travaux d'égoût et d'assainissement à Deschambault*. Municipalité de Deschambault, rapport inédit, 54 p.
- , 2002 : *Moulin Paquin (CdEx-13) à Deschambault, lots 103 partie et lot 105 partie*. Ministère des Transports du Québec, inventaire archéologique, direction territoriale de Québec. MTQ, rapport inédit, 70 p.

RURALYS, 2005 : *La mémoire des ombres. Étude de potentiel archéologique du site historique de l'église de Saint-Roch-des-Aulnaies*. Rapport inédit, 29 p.

TAILLON, Hélène, 1991 : *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990*. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94 p.

TAILLON, Hélène et Georges BARRÉ, 1987 : *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. MAC, Dossiers 59, 492 p.

TRANSIT ANALYSE, 1991 : *Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40/route Proulx, Saint-Joseph-de-Deschambault paroisse et Deschambault village*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 77 p.

ANNEXE - CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photo projet	Sous-Projet	Description	Direction	Date
154-06-1564 - 1	Ponceau n° 5081-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 5081-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 2	Ponceau n° 5081-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 5081-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 3	Ponceau n° 5081-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 5081-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 4	Ponceau n° 5081-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 5081-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 5	Ponceau n° 5081-0	Paroi est du sondage (ponceau n° 5081-0)	E	13/07/07
154-06-1564 - 6	Ponceau n° 5109-0	Paroi est du sondage (ponceau n° 5081-0)	E	13/07/07
154-06-1564 - 7	Ponceau n° 5109-0	Vue générale du côté nord de la zone touchée par les futurs travaux	E	13/07/07
154-06-1564 - 8	Ponceau n° 5109-0	Vue générale du côté nord de la zone touchée par les futurs travaux	N	13/07/07
154-06-1564 - 9	Ponceau n° 5109-0	Vue du ponceau n° 5109-0 et du fossé	SO	13/07/07
154-06-1564 - 10	Ponceau n° 5109-0	Vue du ponceau n° 5109-0 et du fossé	SO	13/07/07
154-06-1564 - 11	Ponceau n° 5109-0	Paroi sud-est du sondage (au sud-est du ponceau n° 5109-0)	SE	13/07/07
154-06-1564 - 12	Ponceau n° 5109-0	Vue de la zone sondée depuis le côté sud du ponceau n° 5109-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 13	Ponceau n° 2202-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2202-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 14	Ponceau n° 2202	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2202-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 15	Ponceau n° 2202	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2202-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 16	Ponceau n° 2202	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2202-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 17	Ponceau n° 2208-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2208-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 18	Ponceau n° 2208-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2208-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 19	Ponceau n° 2208-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2208-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 20	Ponceau n° 2208-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2208-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 21	Ponceau n° 2210-0	Vue générale au sud du ponceau n° 2210-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 22	Ponceau n° 2210-0	Vue générale au sud du ponceau n° 2210-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 23	Ponceau n° 2210-0	Vue générale au nord du ponceau n° 2210-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 24	Ponceau n° 2210-0	Vue générale au nord du ponceau n° 2210-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 25	Ponceau n° 4220-0	Vue générale au nord du ponceau n° 4220-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 26	Ponceau n° 4220-0	Vue générale au nord du ponceau n° 4220-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 27	Ponceau n° 4220-0	Vue générale au sud du ponceau n° 4220-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 28	Ponceau n° 4220-0	Vue générale au sud du ponceau n° 4220-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 29	Ponceau n° 4220-0	Paroi sud du sondage situé au nord du ponceau n° 4220-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 30	Ponceau n° 4206-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 4206-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 31	Ponceau n° 4206-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 4206-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 32	Ponceau n° 4206-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 4206-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 33	Ponceau n° 4206-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 4206-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 34	Ponceau n° 4206-0	Paroi ouest du sondage au sud de la route	O	13/07/07
154-06-1564 - 35	Ponceau n° 4203-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 4203-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 36	Ponceau n° 4203-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 4203-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 37	Ponceau n° 4203-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 4203-0	E	13/07/07
154-06-1564 - 38	Ponceau n° 4203-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 4203-0	O	13/07/07
154-06-1564 - 39	Ponceau n° 4121-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 4121-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 40	Ponceau n° 4121-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 4121-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 41	Ponceau n° 4121-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 4121-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 42	Ponceau n° 4121-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 4121-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 43	Ponceau n° 4056-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 4056-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 44	Ponceau n° 4056-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 4056-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 45	Ponceau n° 4056-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 4056-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 46	Ponceau n° 4056-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 4056-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 47	Ponceau n° 4056-0	Vue de la paroi sud du sondage à l'est de la route 204	S	13/07/07

Inventaires archéologiques (2007) - Direction de la Chaudière-Appalaches

154-06-1564 - 48	Ponceau n° 8142-0	Vue du côté est du ponceau n° 8142-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 49	Ponceau n° 8142-0	Vue du côté est du ponceau n° 8142-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 50	Ponceau n° 8142-0	Vue du côté ouest du ponceau n° 8142-0	S	13/07/07
154-06-1564 - 51	Ponceau n° 8142-0	Vue du côté ouest du ponceau n° 8142-0	N	13/07/07
154-06-1564 - 52	Ponceau n° 8142-0	Paroi est du sondage au sud-ouest du ponceau (côté nord-ouest)	E	13/07/07
154-06-1564 - 53	Ponceau n° 8142-0	Paroi est du sondage au sud-ouest du ponceau (côté nord-ouest)	E	13/07/07
154-06-1564 - 54	Ponceau n° 8142-0	Paroi est du sondage du côté sud-est du ponceau	E	13/07/07
154-06-1564 - 55	Ponceau n° 3154-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 3154-0	O	14/07/07
154-06-1564 - 56	Ponceau n° 3154-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 3154-0	E	14/07/07
154-06-1564 - 57	Ponceau n° 3154-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 3154-0	E	14/07/07
154-06-1564 - 58	Ponceau n° 3154-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 3154-0	O	14/07/07
154-06-1564 - 59	Ponceau n° 3152-0	Vue générale du côté nord-est du ponceau n° 3152-0	NO	14/07/07
154-06-1564 - 60	Ponceau n° 3152-0	Vue générale du côté nord-est du ponceau n° 3152-0	SE	14/07/07
154-06-1564 - 61	Ponceau n° 3152-0	Vue générale du côté sud-ouest du ponceau n° 3152-0	SE	14/07/07
154-06-1564 - 62	Ponceau n° 3152-0	Vue générale du côté sud-ouest du ponceau n° 3152-0	NO	14/07/07
154-06-1564 - 63	Ponceau n° 3152-0	Paroi sud-ouest du sondage du côté sud-ouest de la route	SO	14/07/07
154-06-1564 - 64	Ponceau n° 3148-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 3148-0	N	14/07/07
154-06-1564 - 65	Ponceau n° 3148-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 3148-0	S	14/07/07
154-06-1564 - 66	Ponceau n° 3148-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 3148-0	S	14/07/07
154-06-1564 - 67	Ponceau n° 3148-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 3148-0	N	14/07/07
154-06-1564 - 68	Ponceau n° 3148-0	Vue du côté ouest du ruisseau	O	14/07/07
154-06-1564 - 69	Ponceau n° 3148-0	Vue la paroi est du sondage 2 (au sud-ouest du ponceau)	E	14/07/07
154-06-1564 - 70	Ponceau n° 3148-0	Vue de la paroi ouest du sondage 1 (au NO du ponceau)	O	14/07/07
154-06-1564 - 71	Ponceau n° 3148-0	Vue de la paroi sud du sondage 3 (au sud-ouest du ponceau)	S	14/07/07
154-06-1564 - 72	Ponceau n° 6032-0	Vue générale du côté sud du ponceau	E	14/07/07
154-06-1564 - 73	Ponceau n° 6032-0	Vue générale du côté sud du ponceau	O	14/07/07
154-06-1564 - 74	Ponceau n° 6032-0	Vue générale du côté nord du ponceau	O	14/07/07
154-06-1564 - 75	Ponceau n° 6032-0	Vue générale du côté nord du ponceau	E	14/07/07
154-06-1564 - 76	Ponceau n° 6032-0	Paroi Nord du sondage du côté sud du ponceau	N	14/07/07
154-06-1564 - 77	Ponceau n° 6032-0	Paroi Nord du sondage du côté sud du ponceau	N	14/07/07
154-06-1564 - 78	Ponceau n° 6023-0	Vue générale du côté sud du ponceau	O	14/07/07
154-06-1564 - 79	Ponceau n° 6023-0	Vue générale du côté sud du ponceau	E	14/07/07
154-06-1564 - 80	Ponceau n° 6023-0	Vue générale du côté nord du ponceau	E	14/07/07
154-06-1564 - 81	Ponceau n° 6023-0	Vue générale du côté nord du ponceau	O	14/07/07
154-03-0250 - 1	Ponceau n° 2182-1	Vue générale du côté est du ponceau n° 2182-1	S	13/07/07
154-03-0250 - 2	Ponceau n° 2182-1	Vue générale du côté est du ponceau n° 2182-1	N	13/07/07
154-03-0250 - 3	Ponceau n° 2182-1	Vue du ponceau, côté est et du ruisseau	O	13/07/07
154-03-0250 - 4	Ponceau n° 2182-1	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 2182-1	S	13/07/07
154-03-0250 - 5	Ponceau n° 2182-1	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 2182-1	N	13/07/07
154-03-0250 - 6	Ponceau n° 2187-0	Vue générale du côté sud-est du ponceau n° 2187-0	NE	13/07/07
154-03-0250 - 7	Ponceau n° 2187-0	Vue du ponceau, côté sud-est	E	13/07/07
154-03-0250 - 8	Ponceau n° 2187-0	Vue générale du côté sud-est du ponceau	SO	13/07/07
154-03-0250 - 9	Ponceau n° 2187-0	Vue générale du côté NO du ponceau	SO	13/07/07
154-03-0250 - 10	Ponceau n° 2187-0	Vue générale du côté NO du ponceau n° 2187-0	NE	13/07/07
154-03-0250 - 11	Ponceau n° 2205-0	Sondage paroi nord, côté sud de la route	N	13/07/07
154-03-0250 - 12	Ponceau n° 2205-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2205-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 13	Ponceau n° 2205-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2205-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 14	Ponceau n° 2205-0	Vue du terrain en dessous duquel passent le ponceau et la future voie de déviation	N	13/07/07
154-03-0250 - 15	Ponceau n° 2205-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2205-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 16	Ponceau n° 2205-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2205-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 17	Ponceau n° 2205-0	Vue du ponceau, côté nord	S	13/07/07

Inventaires archéologiques (2007) - Direction de la Chaudière-Appalaches

154-03-0250 - 18	Ponceau n° 2205-0	Sondage du côté nord, le premier à l'ouest (paroi Est)	E	13/07/07
154-03-0250 - 19	Ponceau n° 2206-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2206-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 20	Ponceau n° 2206-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 2206-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 21	Ponceau n° 2206-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2206-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 22	Ponceau n° 2206-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 2206-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 23	Ponceau n° 2219-0	Vue générale au sud du ponceau n° 2219-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 24	Ponceau n° 2219-0	Vue générale au sud du ponceau n° 2219-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 25	Ponceau n° 2219-0	Vue générale au nord du ponceau n° 2219-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 26	Ponceau n° 2219-0	Vue générale au nord du ponceau n° 2219-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 27	Ponceau n° 2219-0	Paroi Nord du sondage au nord du ponceau n° 2219-0	N	13/07/07
154-03-0250 - 28	Ponceau n° 4207-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 4207-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 29	Ponceau n° 4207-0	Vue générale du côté nord du ponceau n° 4207-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 30	Ponceau n° 4207-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 4207-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 31	Ponceau n° 4207-0	Vue générale du côté sud du ponceau n° 4207-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 32	Ponceau n° 4207-0	Photo ratée	N/D	13/07/07
154-03-0250 - 33	Ponceau n° 4207-0	Paroi du sondage côté nord du ponceau n° 4207-0 (paroi est)	E	13/07/07
154-03-0250 - 34	Ponceau n° 9009-0	Vue générale du côté nord-ouest du ponceau n° 9009-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 35	Ponceau n° 9009-0	Vue générale du côté nord-ouest du ponceau n° 9009-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 36	Ponceau n° 9009-0	Vue générale du côté sud-est du ponceau n° 9009-0	O	13/07/07
154-03-0250 - 37	Ponceau n° 9009-0	Vue générale du côté sud-est du ponceau n° 9009-0	E	13/07/07
154-03-0250 - 38	Ponceau n° 9009-0	Vue du côté sud-est du ponceau et vue du ruisseau	SE	13/07/07
154-03-0250 - 39	Ponceau n° 8121-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 8121-0	N	14/07/07
154-03-0250 - 40	Ponceau n° 8121-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 8121-0	S	14/07/07
154-03-0250 - 41	Ponceau n° 8121-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 8121-0	S	14/07/07
154-03-0250 - 42	Ponceau n° 8121-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 8121-0	N	14/07/07
154-03-0250 - 43	Ponceau n° 8121-0	Paroi Est du sondage du côté est du ponceau	E	14/07/07
154-03-0197 - 1	Ponceau n° 12501	Vue générale du côté nord du ponceau n° 12501	O	14/07/07
154-03-0197 - 2	Ponceau n° 12501	Vue générale du côté nord du ponceau n° 12501	E	14/07/07
154-03-0197 - 3	Ponceau n° 12501	Vue générale du côté sud du ponceau n° 12501	E	14/07/07
154-03-0197 - 4	Ponceau n° 12501	Vue générale du côté sud du ponceau n° 12501	O	14/07/07
154-03-0197 - 5	Ponceau n° 12501	Paroi Nord du sondage 3 (côté sud-est du ponceau)	N	14/07/07
154-03-0197 - 6	Ponceau n° 12501	Paroi ouest du sondage 2 (côté sud-ouest du ponceau)	O	14/07/07
154-03-0197 - 7	Ponceau n° 16429	Vue générale du côté est du ponceau n° 16429	N	14/07/07
154-03-0197 - 8	Ponceau n° 16429	Vue générale du côté est du ponceau n° 16429	S	14/07/07
154-03-0197 - 9	Ponceau n° 16429	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 16429	S	14/07/07
154-03-0197 - 10	Ponceau n° 16429	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 16429	N	14/07/07
154-03-0197 - 11	Ponceau n° 16429	Paroi ouest du sondage du côté est du ponceau	O	14/07/07
154-03-0197 - 12	Ponceau n° 16429	Paroi Ouest du sondage du côté Ouest du ponceau	O	14/07/07
154-03-0197 - 13	Ponceau n° 12524	Paroi nord d'un sondage du côté sud de la route (à l'ouest du ruisseau)	N	14/07/07
154-03-0197 - 14	Ponceau n° 12524	Paroi nord d'un sondage du côté sud de la route (à l'ouest du ruisseau)	N	14/07/07
154-03-0197 - 15	Ponceau n° 12524	Paroi ouest d'un sondage du côté nord de la route (à l'est du ruisseau)	O	14/07/07
154-03-0197 - 16	Ponceau n° 12524	Vue générale du côté nord du ponceau, à l'est de celui-ci	O	14/07/07
154-03-0197 - 17	Ponceau n° 12524	Vue générale du côté nord du ponceau, à l'ouest de celui-ci	E	14/07/07
154-03-0197 - 18	Ponceau n° 12524	Vue du côté nord de la route au niveau de l'aire de gravier	O	14/07/07
154-03-0197 - 19	Ponceau n° 12524	Vue générale du côté sud de la route	E	14/07/07
154-03-0197 - 20	Ponceau n° 12524	Vue générale du côté sud de la route	O	14/07/07
154-03-0197 - 21	Ponceau n° 12524	Vue générale du côté nord de la route	O	14/07/07
154-03-0197 - 22	Ponceau n° 12524	Vue du ponceau depuis le secteur surélevé à l'est de l'aire de gravier	E	14/07/07
154-03-0197 - 23	Ponceau n° 16583	Vue générale du côté nord de la route	O	14/07/07
154-03-0197 - 24	Ponceau n° 16583	Vue générale du côté sud de la route	O	14/07/07
154-03-0197 - 25	Ponceau n° 16583	Vue générale du côté sud de la route	O	14/07/07

Inventaires archéologiques (2007) - Direction de la Chaudière-Appalaches

154-03-0197 - 26	Ponceau n° 16583	Vue générale du côté nord de la route	E	14/07/07
154-03-0197 - 27	Ponceau n° 16583	Vue générale du projet depuis sa limite ouest	E	14/07/07
154-03-0197 - 28	Ponceau n° 16583	Paroi ouest d'un sondage au nord de la route (à l'est du ponceau)	O	14/07/07
154-03-0197 - 29	Ponceau n° 16583	Paroi sud d'un sondage au sud de la route (juste à l'est du ruisseau)	S	14/07/07
154-03-0197 - 30	Ponceau n° 16690	Paroi nord du sondage au sud-ouest du ponceau n° 16690	NE	14/07/07
154-03-0197 - 31	Ponceau n° 16690	Vue générale du côté sud-est du ponceau	E	14/07/07
154-03-0197 - 32	Ponceau n° 16690	Vue générale du côté sud-est du ponceau	O	14/07/07
154-03-0197 - 33	Ponceau n° 16690	Vue générale du côté nord-ouest du ponceau	O	14/07/07
154-03-0197 - 34	Ponceau n° 16690	Vue générale du côté nord-ouest du ponceau	E	14/07/07
154-03-0197 - 35	Ponceau n° 16582	Vue générale du côté est du ponceau n° 16582	N	14/07/07
154-03-0197 - 36	Ponceau n° 16582	Vue générale du côté est du ponceau n° 16582	S	14/07/07
154-03-0197 - 37	Ponceau n° 16582	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 16582	S	14/07/07
154-03-0197 - 38	Ponceau n° 16582	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 16582	N	14/07/07
154-03-0197 - 39	Ponceau v16582	Vue du ponceau, côté est	NO	14/07/07
154-97-0280 - 1	Ponceau n° 0643-0	Vue générale du côté est de la route 132	NE	26/07/07
154-97-0280 - 2	Ponceau n° 0643-0	Vue générale du côté est de la route 132	SO	26/07/07
154-97-0280 - 3	Ponceau n° 0643-0	Vue générale du côté ouest de la route 132	SO	26/07/07
154-97-0280 - 4	Ponceau n° 0643-0	Vue générale du côté ouest de la route 132	NE	26/07/07
154-97-0280 - 5	Ponceau n° 0652-0	Vue générale du côté sud-est de la route	E	26/07/07
154-97-0280 - 6	Ponceau n° 0652-0	Vue générale du côté nord-ouest de la route	E	26/07/07
154-97-0280 - 7	Ponceau n° 0652-0	Vue générale du côté nord-ouest de la route	O	26/07/07
154-97-0280 - 8	Ponceau n° 0652-0	Vue générale du côté sud-est de la route	O	26/07/07
154-97-0280 - 9	Ponceau n° 0652-0	Paroi est du sondage	E	26/07/07
154-97-0280 - 10	Ponceau n° 0663-0	Vue générale du côté sud de la route	E	26/07/07
154-97-0280 - 11	Ponceau n° 0663-0	Vue générale du côté nord de la route	E	26/07/07
154-97-0280 - 12	Ponceau n° 0663-0	Vue générale du côté nord de la route	O	26/07/07
154-97-0280 - 13	Ponceau n° 0663-0	Vue générale du côté sud de la route	O	26/07/07
154-06-1561 - 1	Ponceau n° 0648-0	Vue générale du côté est de la route 132	NE	26/07/07
154-06-1561 - 2	Ponceau n° 0648-0	Vue générale du côté est de la route 132	SO	26/07/07
154-06-1561 - 3	Ponceau n° 0648-0	Vue générale du côté ouest de la route 132	SO	26/07/07
154-06-1561 - 4	Ponceau n° 0648-0	Vue générale du côté ouest de la route 132	NE	26/07/07
154-06-1561 - 5	Ponceau n° 0648-0	Vue paroi ouest du sondage 1 (côté ouest de la route)	O	26/07/07
154-06-1561 - 6	Ponceau n° 0648-0	Vue paroi est du sondage 2 (côté est de la route)	E	26/07/07
154-06-1561 - 7	Ponceau n° 0651-0	Vue générale du côté sud-est de la route	O	26/07/07
154-06-1561 - 8	Ponceau n° 0651-0	Vue générale du côté nord-ouest de la route	O	26/07/07
154-06-1561 - 9	Ponceau n° 0651-0	Vue générale du côté nord-ouest de la route	E	26/07/07
154-06-1561 - 10	Ponceau n° 0651-0	Vue générale du côté sud-est de la route	E	26/07/07
154-06-1561 - 11	Ponceau n° 0651-0	Paroi ouest du sondage -1 (au sud-ouest du ponceau n° 0652-0)	O	26/07/07
154-06-1561 - 12	Ponceau n° 0664-0	Vue générale du côté sud de la route	E	26/07/07
154-06-1561 - 13	Ponceau n° 0664-0	Vue générale du côté nord de la route	E	26/07/07
154-06-1561 - 14	Ponceau n° 0664-0	Vue générale du côté sud de la route	O	26/07/07
154-06-1561 - 15	Ponceau n° 0664-0	Vue générale du côté nord de la route	O	26/07/07
154-06-1561 - 16	Ponceau n° 0674-0	Vue générale du côté ouest de la route	S	26/07/07
154-06-1561 - 17	Ponceau n° 0674-0	Vue générale du côté est de la route	S	26/07/07
154-06-1561 - 18	Ponceau n° 0674-0	Vue générale du côté est de la route	N	26/07/07
154-06-1561 - 19	Ponceau n° 0674-0	Vue générale du côté ouest de la route	N	26/07/07
154-06-1561 - 20	Ponceau n° 0677-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 0677-0	S	26/07/07
154-06-1561 - 21	Ponceau n° 0677-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 0677-0	S	26/07/07
154-06-1561 - 22	Ponceau v0677-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 0677-0	N	26/07/07
154-06-1561 - 23	Ponceau n° 0677-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 0677-0	N	26/07/07
154-06-1561 - 24	Ponceau n° 0685-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 0685-0	S	26/07/07

154-06-1561 - 25	Ponceau n° 0685-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 0685-0	S	26/07/07
154-06-1561 - 26	Ponceau n° 0685-0	Vue générale du côté ouest du ponceau n° 0685-0	N	26/07/07
154-06-1561 - 27	Ponceau n° 0685-0	Vue de la pente abrupte vers le ruisseau côté ouest du ponceau	O	26/07/07
154-06-1561 - 28	Ponceau n° 0685-0	Vue générale du côté est du ponceau n° 0685-0	N	26/07/07
154-06-1561 - 29	Ponceau n° 0685-0	Paroi ouest du sondage 1 (au sud-est du ponceau)	O	26/07/07
154-06-1561 - 30	Ponceau n° 0685-0	Paroi sud du sondage 2 (au nord-est du ponceau)	S	26/07/07
154-06-1561 - 31	Ponceau n° 0698-0	Vue générale du côté sud-est de la route	NE	26/07/07
154-06-1561 - 32	Ponceau n° 0698-0	Vue générale du côté nord-ouest de la route	NE	26/07/07
154-06-1561 - 33	Ponceau n° 0698-0	Vue générale du côté nord-ouest de la route	SO	26/07/07
154-06-1561 - 34	Ponceau n° 0698-0	Vue générale du côté sud-est de la route	SO	26/07/07
154-06-1561 - 35	Ponceau n° 0698-0	Paroi ouest du sondage 1a	O	26/07/07
154-06-1561 - 36	Ponceau n° 0698-0	Paroi sud du sondage 2a	S	26/07/07
154-06-1561 - 37	Ponceau n° 0698-0	Paroi sud du sondage 2b	S	26/07/07
154-06-1561 - 38	Ponceau n° 0698-0	Lorenzo faisant le sondage 2c	NE	26/07/07
154-06-1561 - 39	Ponceau n° 0709-0	Vue générale du côté est du ponceau	S	26/07/07
154-06-1561 - 40	Ponceau n° 0709-0	Vue générale du côté ouest du ponceau	S	26/07/07
154-06-1561 - 41	Ponceau n° 0709-0	Vue générale du côté ouest du ponceau	N	26/07/07
154-06-1561 - 42	Ponceau n° 0709-0	Vue générale du côté est du ponceau	N	26/07/07
154-06-1561 - 43	Ponceau n° 0736-1	Vue générale du côté est du ponceau	S	26/07/07
154-06-1561 - 44	Ponceau n° 0736-1	Vue générale du côté ouest du ponceau	S	26/07/07
154-06-1561 - 45	Ponceau n° 0736-1	Vue générale du côté ouest du ponceau	N	26/07/07
154-06-1561 - 46	Ponceau n° 0736-1	Vue générale du côté est du ponceau	N	26/07/07
154-06-1561 - 47	Ponceau n° 0777-0	Vue générale du côté ouest du ponceau	S	26/07/07
154-06-1561 - 48	Ponceau n° 0777-0	Vue générale du côté est du ponceau	S	26/07/07
154-06-1561 - 49	Ponceau n° 0777-0	Vue générale du côté est du ponceau	N	26/07/07
154-06-1561 - 50	Ponceau n° 0777-0	Vue générale du côté ouest du ponceau	N	26/07/07
154-06-1532 - 1	Ponceau n° 16383	Vue générale du côté sud de la route	E	27/07/07
154-06-1532 - 2	Ponceau n° 16383	Vue générale du côté nord de la route	E	27/07/07
154-06-1532 - 3	Ponceau n° 16383	Vue générale du côté nord de la route	O	27/07/07
154-06-1532 - 4	Ponceau n° 16383	Vue générale du côté sud de la route	O	27/07/07
154-06-1532 - 5	Ponceau n° 16383	Paroi ouest du sondage (côté sud de la route)	O	27/07/07
154-06-1532 - 6	Ponceau n° 12496	Vue générale du côté ouest de la route	SO	27/07/07
154-06-1532 - 7	Ponceau n° 12496	Vue générale du côté est de la route	SO	27/07/07
154-06-1532 - 8	Ponceau n° 12496	Vue générale du côté est de la route	NE	27/07/07
154-06-1532 - 9	Ponceau n° 12496	Vue générale du côté ouest de la route	NE	27/07/07
154-06-1532 - 10	Ponceau n° 12496	Paroi sud-ouest du sondage (au nord-est du ponceau)	SO	27/07/07
154-02-0372-01	Saint-Bernard	Vue du côté sud du rang Saint-Georges O., secteur sud-est de l'emprise des travaux, depuis le rang Saint-Mathieu. Secteur plat sondé du côté droit de la rivière du bras d'Henri. Voie de déviation.	W	07/06/07
154-02-0372-02	Saint-Bernard	Paroi de sondage pratiqué dans le secteur sud-est de l'emprise des travaux. Niveau de limon argileux labouré sur 25 cm.	N	07/06/07
154-02-0372-03	Saint-Bernard	Vue du profil corrigé de la rivière du bras d'Henri.	SE	07/06/07
154-02-0372-04	Saint-Bernard	Vue du côté nord du rang Saint-Georges O., secteur nord-ouest de l'emprise limité au fossé et à l'assise actuelle de la route.	NNE	07/06/07
154-02-0372-05	Saint-Bernard	Vue du côté sud du rang Saint-Georges O., secteur sud-ouest de l'emprise des travaux, depuis le rang Saint-Mathieu. Secteur plat sondé du côté droit de la rivière du bras d'Henri. Voie de déviation.	NNE	07/06/07
154-98-0191-01	Saint-Séverin	Vue générale depuis la limite sud de l'emprise des travaux. Les rives de la rivière Lessard accusent une pente forte.	N	07/06/07
154-98-0191-02	Saint-Séverin	Vue générale depuis la limite nord de l'emprise des travaux. Les rives de la rivière Lessard accusent une pente forte.	S	07/06/07
154-94-0278-01	Saint-Paul-de-Montminy	Vue du côté nord de la route 216, secteur nord-ouest de l'emprise des travaux.	NE	07/06/07
154-94-0278-02	Saint-Paul-de-Montminy	Vue du côté nord de la route 216, secteur nord-ouest de l'emprise des travaux. La voie de déviation empruntera un secteur remblayé.	N	07/06/07
154-94-0278-03	Saint-Paul-de-	Vue du côté nord de la route 216, secteur nord-est de l'emprise des	SW	07/06/07

	Montminy	travaux. La voie de déviation empruntera un secteur remblayé, à la droite de la zone boisée.		
154-94-0278-04	Saint-Paul-de-Montminy	Vue du côté sud de la route 216, secteur sud-est de l'emprise des travaux. Emprise des travaux limitée à l'assise actuelle de la route 216.		07/06/07
154-94-0278-05	Saint-Paul-de-Montminy	Paroi de sondage pratiqué dans le secteur nord-ouest de l'emprise des travaux, dans l'axe de la voie de déviation. Remblais.	N	07/06/07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 234 277