



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**



CANQ
TR
QUE
CPR
117

Yves Pintal

Archéologue consultant

Mars 2007

932384

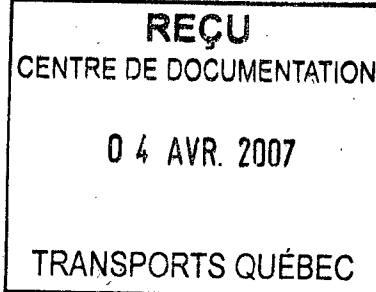
MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2006)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD05)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-PINJ-02)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca



CANQ
TR
QUE
CPR
117

Mars 2007

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Chaudière-Appalaches, dans le cadre de cinq projets de construction routière. Au total, 12 011 mètres d'emprise ont été inventoriés par la fouille de 47 sondages exploratoires manuels et par inspections visuelles. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites d'emprises de ces projets. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

Photo de la page couverture : Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970, vue du côté NO (dir. N)

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
2.1 Les recherches documentaires	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques	5
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	6
3.1 Route 173, Notre-Dame-des-Pins, pont de la rivière Gilbert, projet 20-3471-0587 ...	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 L'inventaire archéologique	6
3.2 Route 173, Beauceville, réaménagement de la route, projet 20-3471-7801	14
3.2.1 État des connaissances archéologiques	14
3.2.2 L'inventaire archéologique	14
3.3 Autoroute 73, Beauceville, construction des chaussées et ponts, phase 3, projet 20-3471-8211-A.....	24
3.3.1 État des connaissances archéologiques	24
3.3.2 L'inventaire archéologique	24
3.4 Routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse, reconstruction de la chaussée, projet 20-3474-9329-A	52
3.4.1 État des connaissances archéologiques	52
3.4.2 L'inventaire archéologique	52
3.5 Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, pont de la rivière Samson, projet 20-3471-9939.....	71
3.5.1 État des connaissances archéologiques	71
3.5.2 L'inventaire archéologique	71
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	77

OUVRAGES CITÉS.....	78
ANNEXE	80
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/).....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MEMR, 21 L/2, 1/50 000).....	7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-0587, route 173, Notre- Dame-des-Pins (MER, Q79116-241, 1/15 000).....	8
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-0587, route 173, Notre- Dame-des-Pins (MTQ 2006).....	9
Figure 5	Localisation du projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MEMR, 21 L/2, 1/50 000).....	15
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MER, Q86305-148, 1/15 000).....	16
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 1/5).....	17
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 2/5).....	18
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 3/5).....	19
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 4/5).....	20
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 5/5).....	21
Figure 8	Localisation du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MEMR, 21 L/2, 1/50 000, 1/2).....	25
Figure 8	Localisation du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MEMR, 21 L/7, 1/50 000, 2/2).....	26
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MER, Q79127-57, 1/15 000, 1/2).....	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MER, Q79127-122, 1/15 000, 2/2).....	28
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 1/18).....	29
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 2/18).....	30
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 3/18).....	31
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 4/18).....	32
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 5/18).....	33
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 6/18).....	34
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 7/18).....	35
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 8/18).....	36

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 9/18).....	37
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 10/18).....	38
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 11/18).....	39
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 12/18).....	40
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 13/18).....	41
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 14/18).....	42
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 15/18).....	43
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 16/18).....	44
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 17/18).....	45
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 18/18).....	46
Figure 11	Localisation du projet 20-3474-9329-A et d'un site archéologique connu à proximité, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MEMR, 21 L/11, 1/50 000).....	54
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MER, Q03116-191, 1/15 000).....	55
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 1/12).....	56
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 2/12).....	57
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 3/12).....	58
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 4/12).....	59
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 5/12).....	60
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 6/12).....	61
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 7/12).....	62
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 8/12).....	63
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 9/12).....	64
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 10/12).....	65
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 11/12).....	66
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaires, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 12/12).....	67
Figure 14	Localisation du projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce (MEMR, 21 E/15, 1/50 000).....	72

Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce (MER, Q86307-109, 1/15 000)	73
Figure 16	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce (MTQ 2006)	74

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, synthèse des activités ..	10
Tableau 2	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, synthèse des activités	22
Tableau 3	Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville, synthèse des activités	47
Tableau 4	Projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse, site archéologique connu à proximité	52
Tableau 5	Projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse synthèse des activités	68
Tableau 6	Projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, synthèse des activités	75

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (S)	11
Photo 2	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (E)	11
Photo 3	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970 (N)	12
Photo 4	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970 (S)	12
Photo 5	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+200 (S)	23
Photo 6	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+790 (S)	23
Photo 7	Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 1, Beauceville, km 9+880 (S)	48
Photo 8	Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 1, Beauceville, km 10+600 (N)	48
Photo 9	Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 3, Beauceville, km 50+620 (O)	50
Photo 10	Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 6, Beauceville, km 52+420 (NO)	50
Photo 11	Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 1, km 3+200 (O)	69
Photo 12	Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 1, km 3+260 (SO)	69
Photo 13	Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 1, km 2+340 (E)	70
Photo 14	Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 2, km 170+540 (N)	70
Photo 15	Projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, km 2+420 (S)	76
Photo 16	Projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, km 2+490 (S)	76

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal

Coordonnateur du projet, rédaction

Claude Joyal

Archéologue chargé de projet, terrain et rédaction

Vincent Lambert

Technicien de terrain

Stéphanie Simard

Technicienne

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectués lors des reconnaissances sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument les inventaires archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été faits par une équipe composée de deux personnes du 18 au 22 mai 2006. Les objectifs du mandat ont été entièrement réalisés.



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits sont l'objet d'inspections visuelles systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les

informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Route 173, Notre-Dame-des-Pins, pont de la rivière Gilbert, projet 20-3471-0587

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Six études de potentiel archéologiques ont été produites à ce jour pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Trois d'entre elles concernent des travaux routiers du ministère des Transports du Québec pour des zones localisées entre Saint-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges-de-Beauce (Labelle 1985, Ethnotech 1986, Ethnoscop 1983). Deux autres études ont été réalisées en vue d'un projet d'aménagement aéroportuaire à Saint-Georges-de-Beauce (Pintal 1999a, Ethnotech 1986a). Finalement, une étude régionale traite du potentiel du bassin de la rivière Chaudière (Taillon 1990).

Le territoire compris à l'intérieur d'un rayon de dix kilomètres du projet a fait l'objet de quatre inventaires archéologiques (ISAQ 2006). Deux d'entre eux ont été effectués dans le cadre de projet de recherche (Morin 1976, Taillon 1991). Deux autres inventaires ont été réalisés pour le ministère des Transports du Québec (Ethnoscop 1988, Pintal 1998) en vue de projet de construction routière. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres du projet.

3.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise du projet correspond à l'emplacement d'un pont sur la route 173, qui franchit la rivière Gilbert à Notre-Dame-des-Pins (figures 1, 2 et 3). La topographie environnante est plane et paraît avoir été perturbée lors de la construction initiale de la route et du pont. La rivière Gilbert est assez peu encaissée (3 m), plutôt étroite (4 m) et s'écoule vers le sud-ouest.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude, à savoir une section de la route 173 longue de 33 mètres (km 2+960 à km 2+993) sur 40 mètres dans l'axe de la rivière (figure 4 et tableau 1). Outre l'inspection visuelle de l'emprise comprenant les talus et les rives du cours d'eau, deux sondages ont été réalisés (photos 1 à 4). La stratigraphie comprend trois niveaux de sols : en surface, un remblai composé d'un terreau organique brun mesurant environ 5 cm d'épaisseur; un remblai de sable grossier, avec graviers, d'une épaisseur approximative de 20 cm; à environ 25cm sous la surface, un sol naturel en place qui se présente sous la forme d'un limon argileux grisâtre et qui inclut de nombreux galets et du graviers.

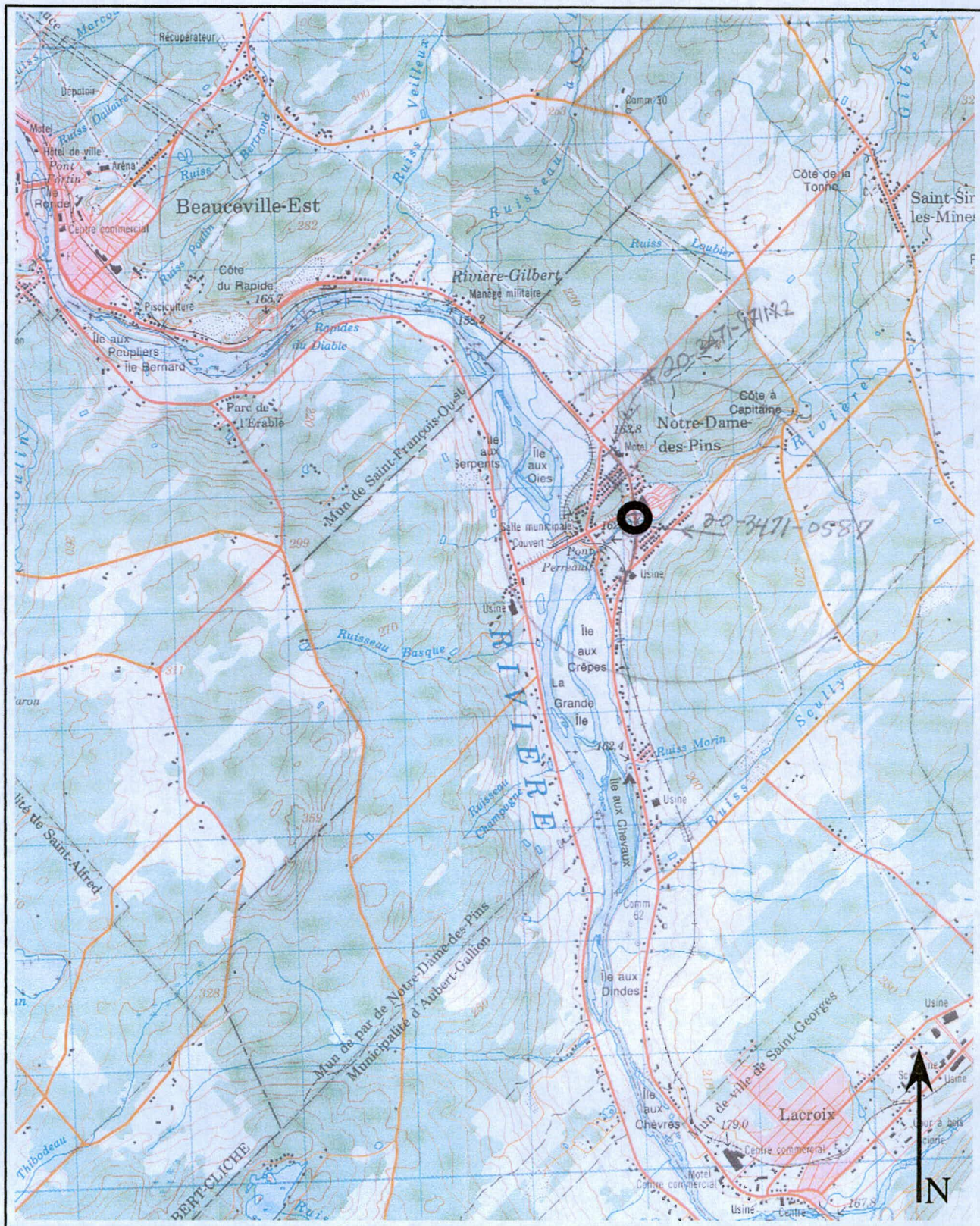


Figure 2 Localisation du projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MEMR, 21 L/2, 1/50 000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MER, Q79116-241, 1/15 000)

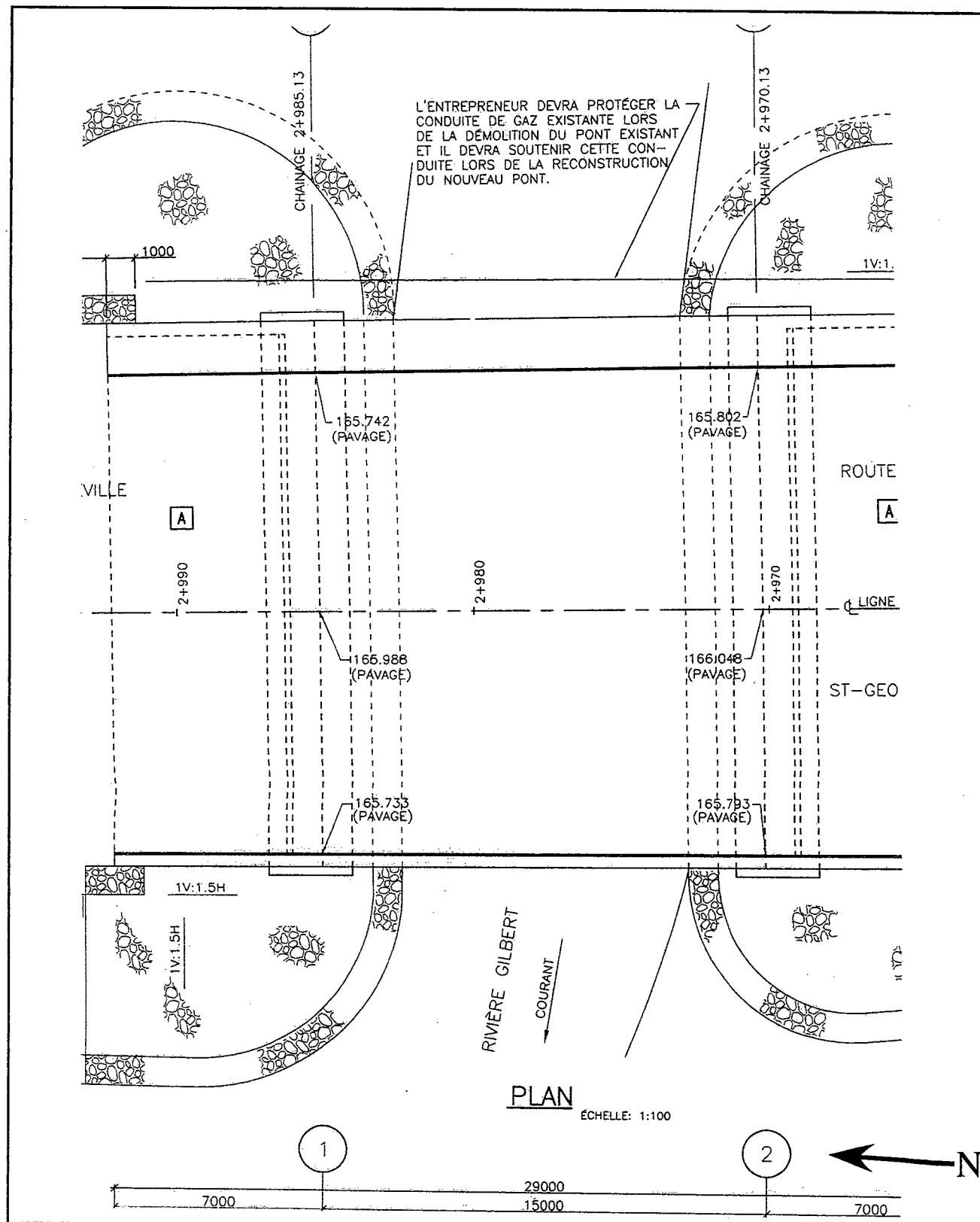


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MTQ 2006)

Tableau 1 Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1	2+960	2+993	40	1320	IV S	0	2	Valonnée	Limon et galets
Longueur totale 33m					Total	0	2		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 1 Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (S)



Photo 2 Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (E)



Photo 3

Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970 (N)

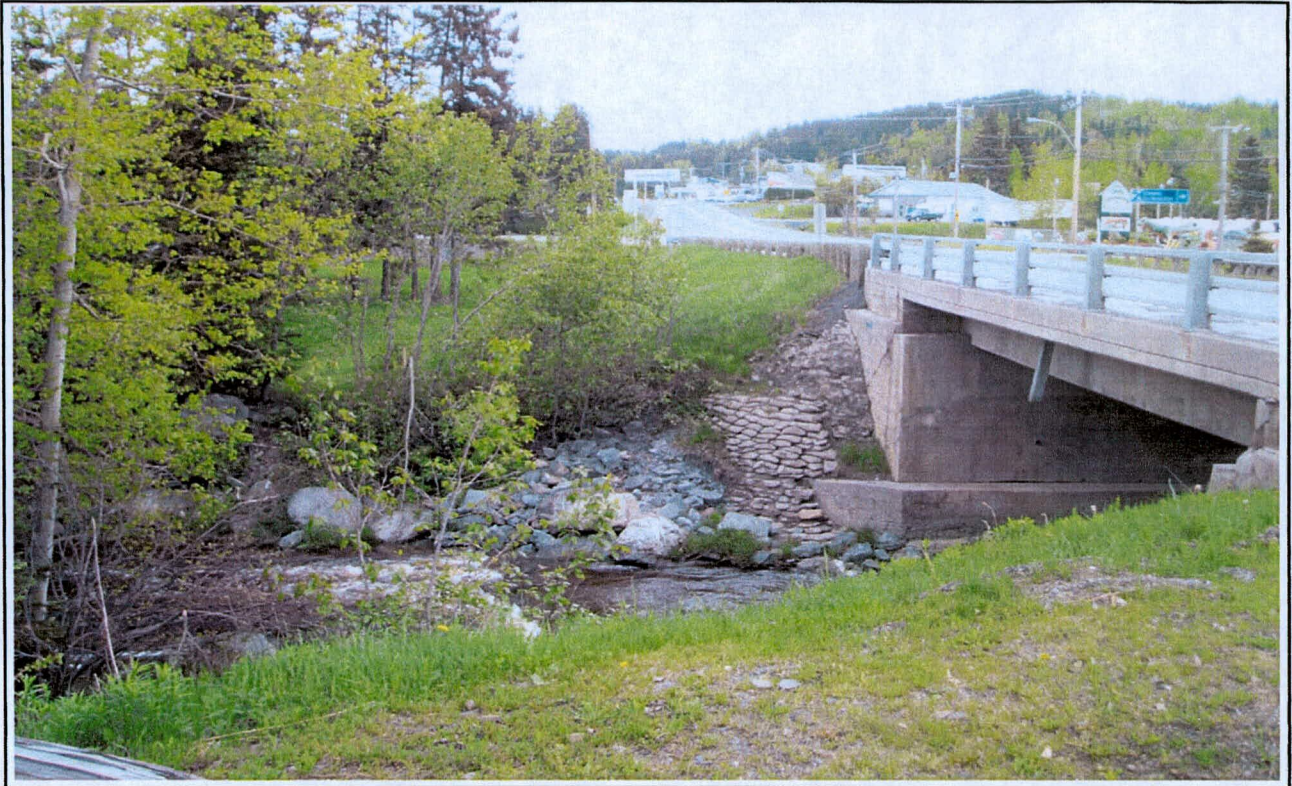


Photo 4

Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970 (N)



L'inspection visuelle et la fouille de deux sondages exploratoires, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

3.2 Route 173, Beauceville, réaménagement de la route, projet 20-3471-7801

3.2.1 État des connaissances archéologiques

Sept études de potentiel archéologiques ont été produites à ce jour pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Trois d'entre elles concernent des projets routiers du ministère des Transports du Québec pour des zones d'études localisées entre Saint-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges-de-Beauce (Labelle 1985, Ethnotech 1986, Ethnoscop 1983). Deux autres études ont été réalisées en vue d'un projet d'aménagement aéroportuaire à Saint-Georges-de-Beauce (Pintal 1999a, Ethnotech 1986a). Une autre étude a été réalisée préalablement à la mise en place d'un lieu d'enfouissement sanitaire à Saint-Édouard-de-Frampton (Cérane 1993). Finalement, une étude régionale a été réalisée pour le bassin de la rivière Chaudière (Taillon 1990).

Six inventaires archéologiques ont déjà été effectués sur le territoire compris dans un rayon de dix kilomètres de ce projet (ISAQ 2006). Deux d'entre eux ont été effectués dans le cadre de projets de recherche (Morin 1976, Taillon 1991). Quatre autres inventaires ont été réalisés pour le ministère des Transports du Québec en vue de projet de construction routière (Pintal 1998, 1999, 2004, 2005). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres autour du projet.

3.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet correspond à un tronçon de la route 173, long de 1 732 m, localisé dans la partie nord de la ville de Beauceville. Celui-ci longe la rive orientale de la rivière Chaudière (figures 1, 5 et 6). On y trouve un milieu urbanisé qui occupe un environnement relativement plat et où les aménagements et perturbations anthropiques sont importants.

Lorsque l'inventaire archéologique a débuté, les travaux de construction étaient en cours de réalisation et partiellement complétés. En effet, toute l'emprise avait été déblayée et l'implantation des services d'utilités publiques était terminée. Par conséquent, un seul secteur d'inventaire a été défini (figure 7, tableau 2). L'inspection visuelle des aires perturbées n'a pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites d'emprise de ce projet (photos 5 et 6). Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

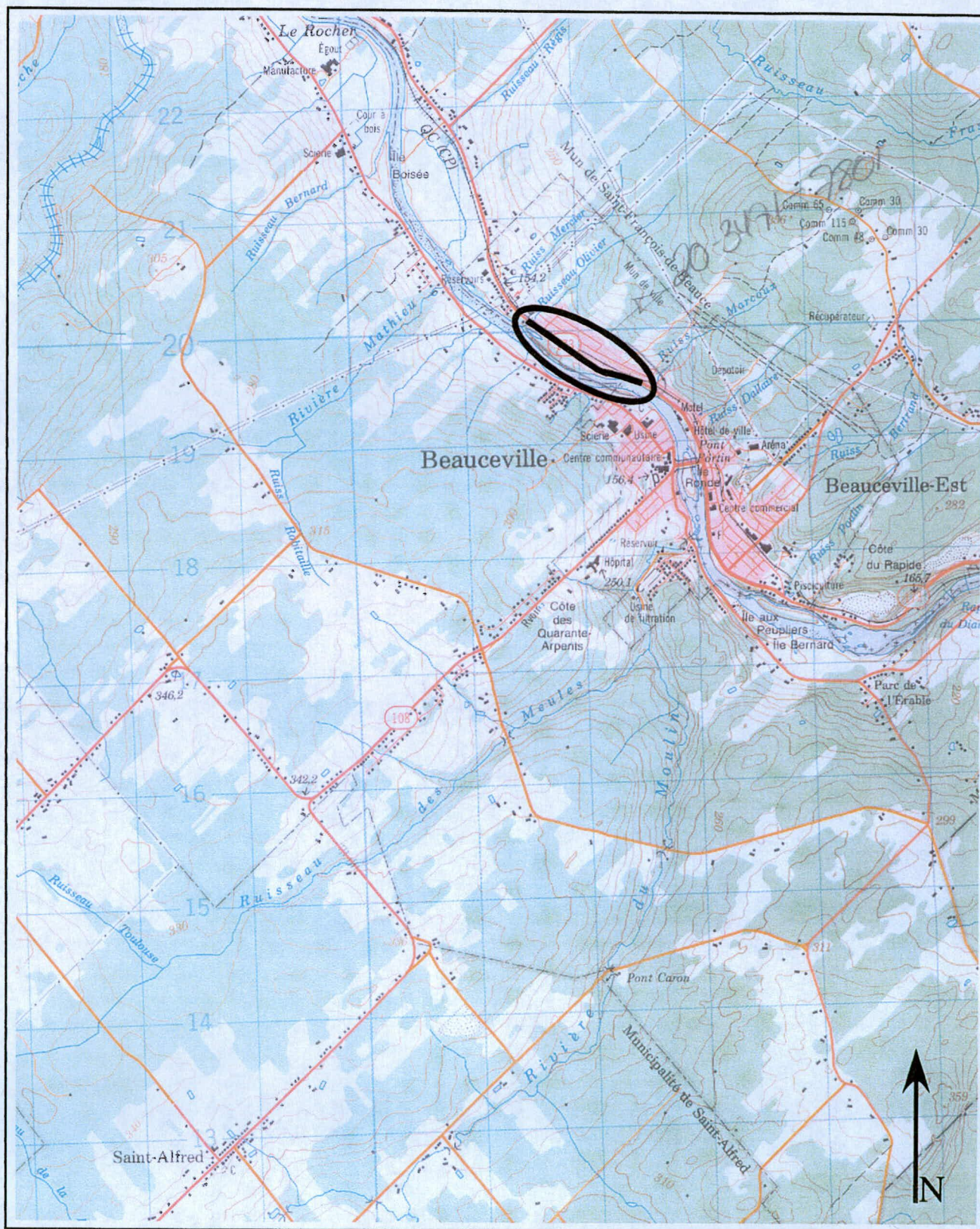


Figure 5 Localisation du projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MEMR, 21 L/2, 1/50 000)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MER, Q86305-148, 1/15 000)

Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 1/5)



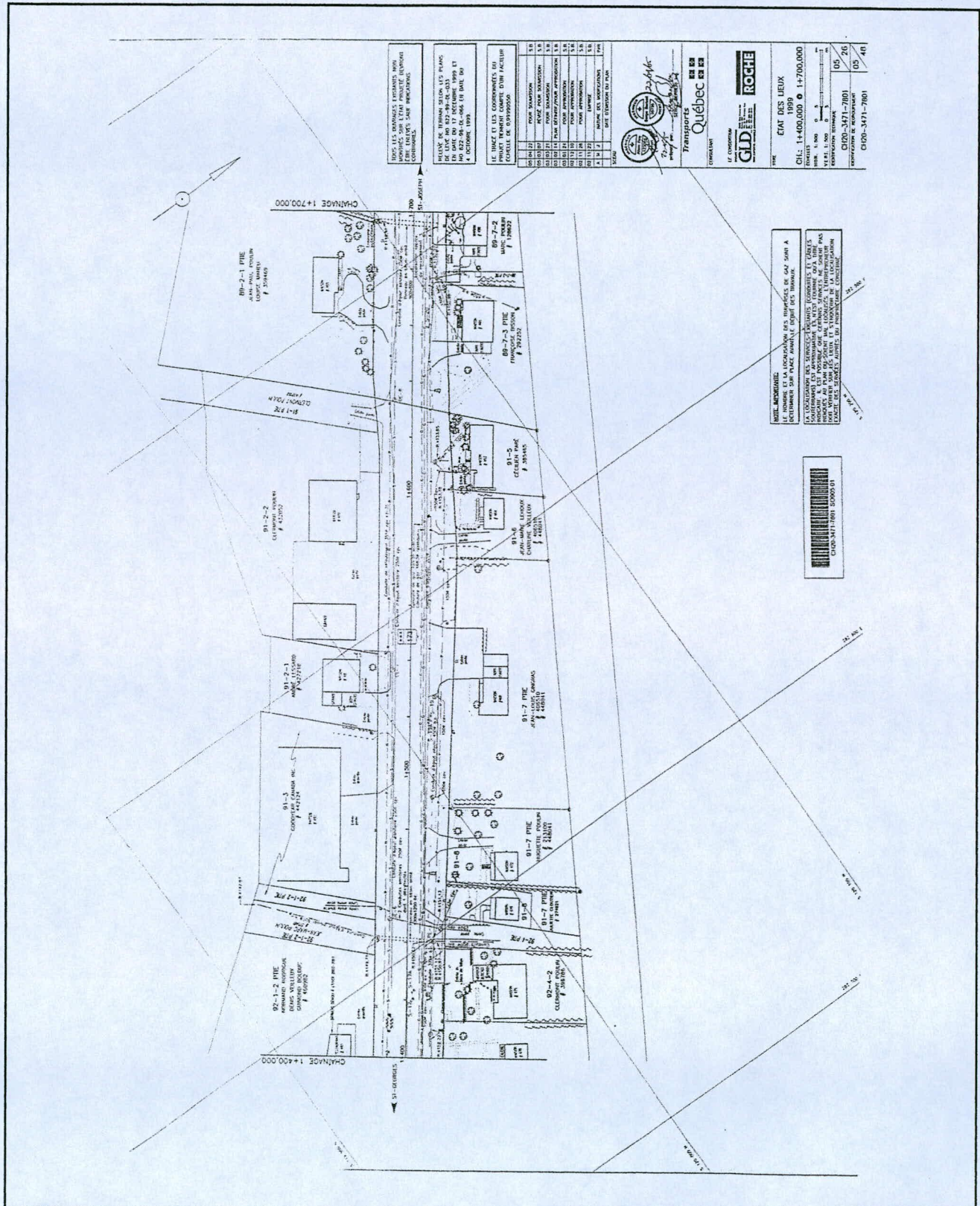


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 3/5)

Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville (MTQ 2006, 5/5)

Tableau 2 Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1	0+800	2+532	20 à 30	34 640	S IV	0	0	Plane	-
Longueur totale 1732m					Total	0	0		
IV					Inspection visuelle				
S					Sondage				

Photo 5 Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+200 (S)



Photo 6 Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+790 (S)



3.3 Autoroute 73, Beauceville, construction des chaussées et ponts, phase 3, projet 20-3471-8211-A

3.3.1 État des connaissances archéologiques

Sept études de potentiel archéologiques ont été réalisées à ce jour pour des emplacements situés à proximité de ce projet (RQÉPA 2006). Trois d'entre elles concernent des travaux routiers du ministère des Transports du Québec pour des zones d'études localisées entre Saint-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges-de-Beauce (Labelle 1985, Ethnotech 1986, Ethnoscop 1983). Deux autres études sont relatives à un projet d'aménagement aéroportuaire à Saint-Georges-de-Beauce (Pintal 1999a, Ethnotech 1986a). Une autre étude a été réalisée préalablement à la mise en place d'un lieu d'enfouissement sanitaire à Saint-Édouard-de-Frampton (Cérane 1993). Finalement, une étude régionale a été réalisée pour le bassin de la rivière Chaudière (Taillon 1990).

Six inventaires archéologiques ont déjà été effectués sur le territoire compris dans un rayon de dix kilomètres du projet (ISAQ 2006). Deux d'entre eux ont été réalisés dans le cadre d'un projet de recherche (Morin 1976, Taillon 1991). Quatre autres inventaires ont été réalisés pour le ministère des Transports du Québec (Pintal 1998, 1999, 2004, 2005). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres de ce projet.

3.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à un nouveau tronçon de l'autoroute 73, long de 6 937 mètres, localisé du côté oriental de la rivière Chaudière, dans la municipalité de Beauceville, à 10 km au sud-est de Saint-Joseph-de-Beauce (figures 1, 8 et 9). Bien que cette municipalité se trouve dans la vallée de la Chaudière, les caractéristiques géographiques de l'emprise associent plutôt celle-ci au piémont appalachien. La topographie est vallonnée et le sol se compose d'un limon argileux reposant sur une argile limoneuse. Par ailleurs, la roche-mère affleure en maints endroits et le drainage varie de mauvais à excessif. L'occupation résidentielle est inexistante. L'emprise est occupée par des boisés, des champs agricoles en friche et par des voies de circulation asphaltées ou en terre battue. Le ministère des Transports entreprend la construction de la chaussée ouest de cette nouvelle section de l'autoroute 73 (figure 10). Les travaux de construction étaient en cours lors de l'inventaire archéologique.

L'emprise a été divisée en huit secteurs d'inventaire (tableau 3). Le premier secteur représente l'axe principal du tronçon proposé, du km 8+500 au km 10+940 (photos 7 et 8). Il est orienté nord-sud et la topographie est vallonnée. À l'arrivée des archéologues, la surface était presque

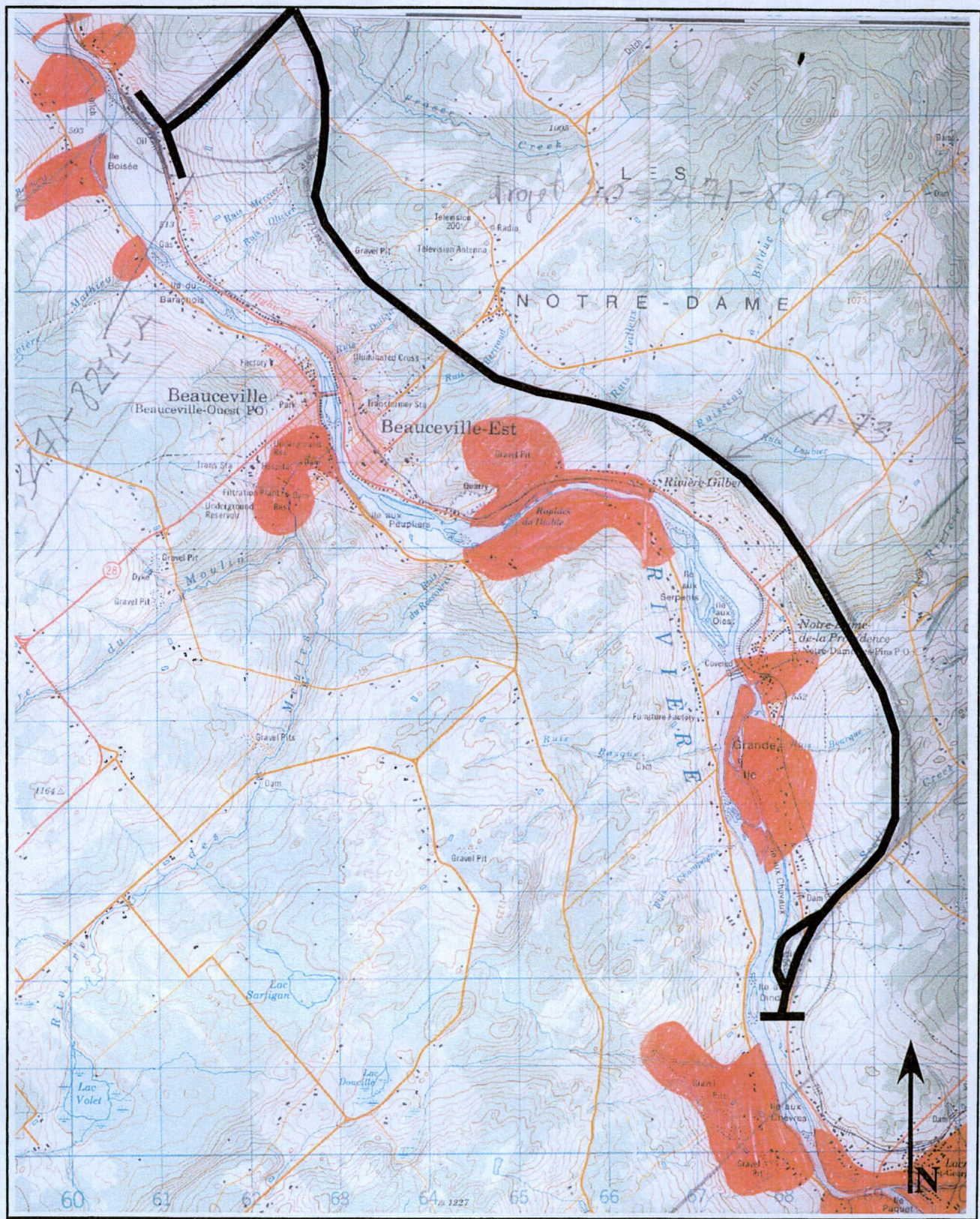


Figure 8 Localisation du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MEMR, 21 L/2, 1/50 000, 1/2)



Figure 8 Localisation du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MEMR, 21 L/7, 1/50 000, 2/2)

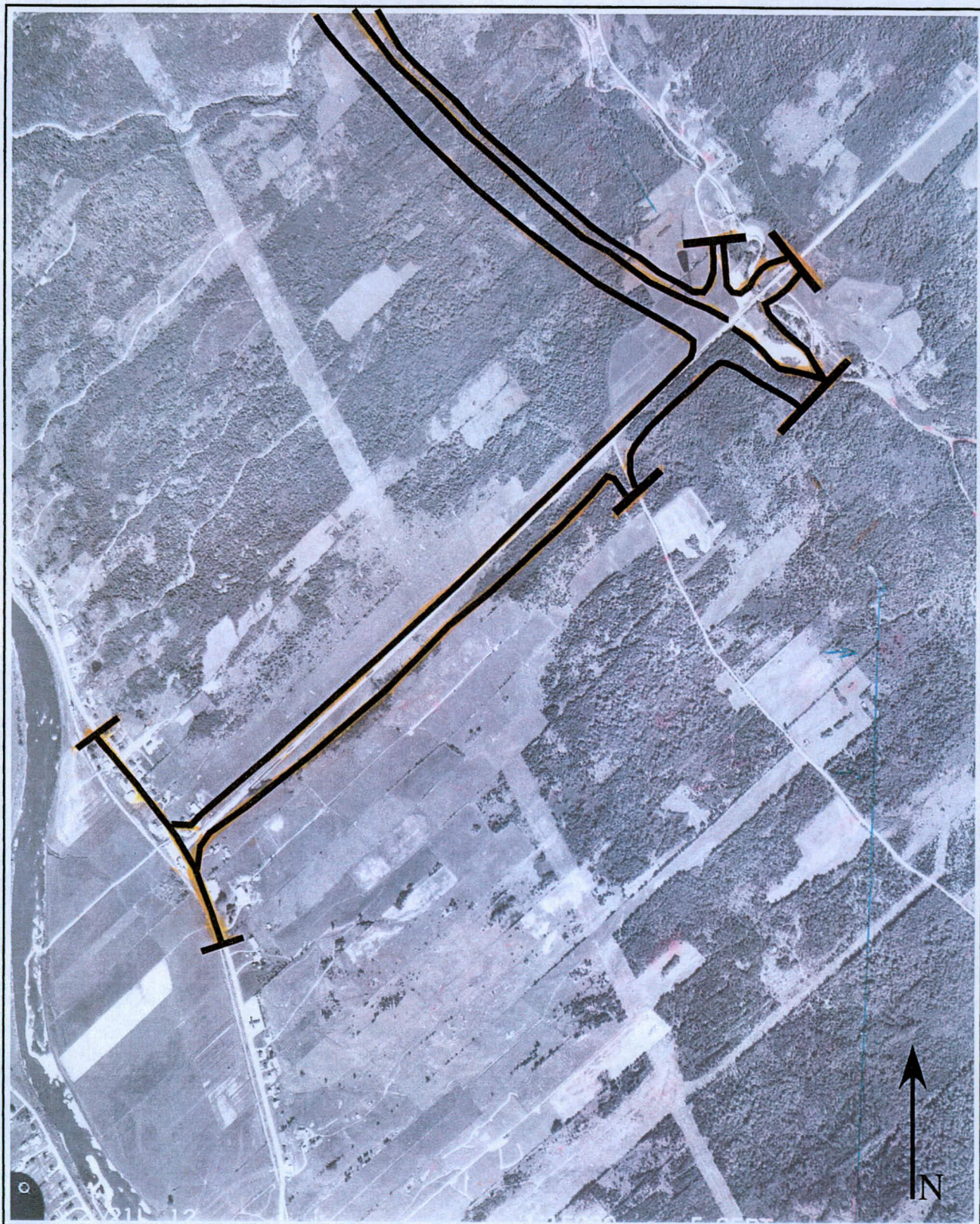


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MER, Q79127-57, 1/15 000 1/2)



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MER, Q79127-122, 1/15 000, 2/2)

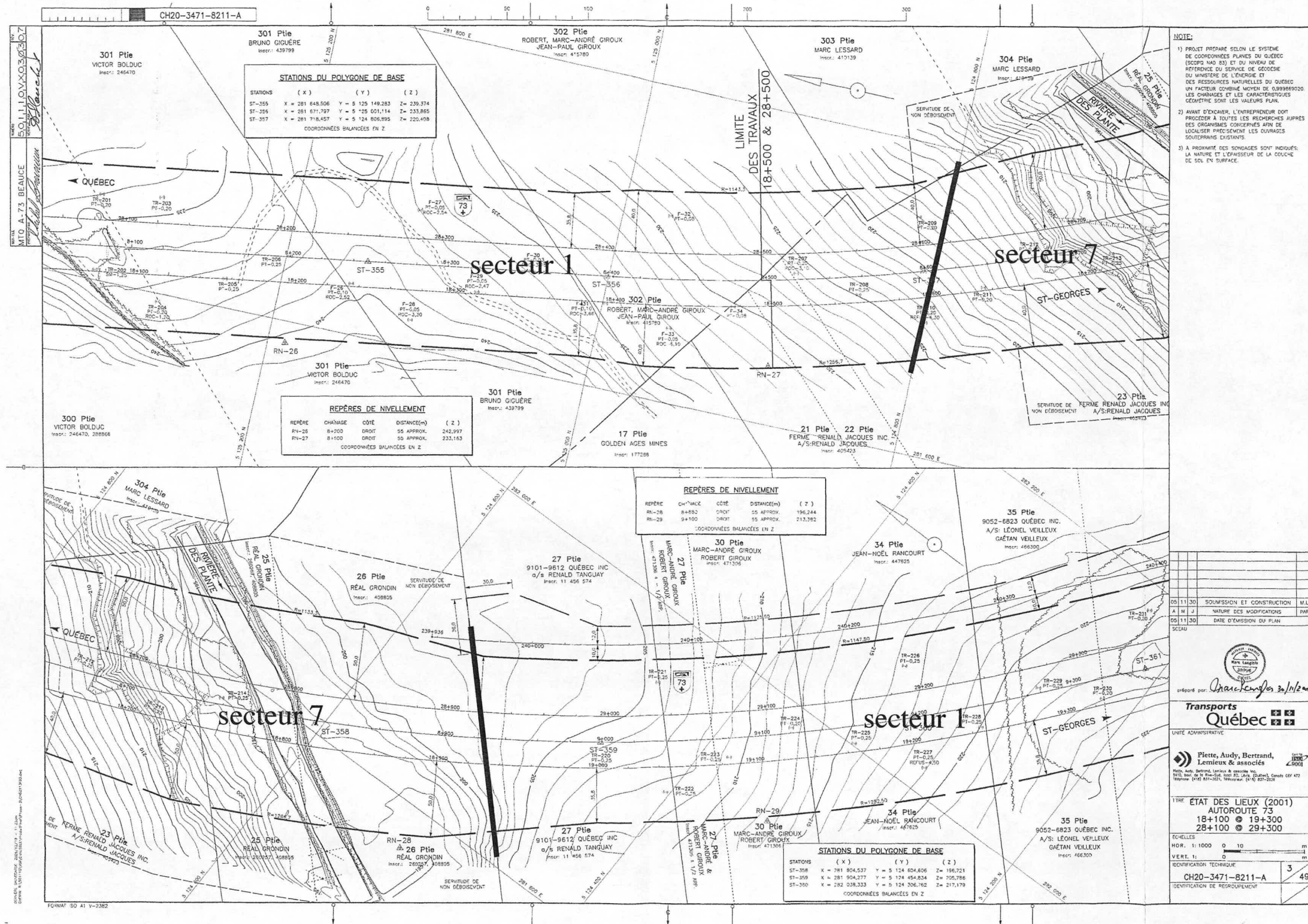


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 1/18)

Figure 10: Localisation des sections à inventaire, projet 20 571 0211 A, autoroute 15, Beaudetteville (M11Q 2000, 2118)

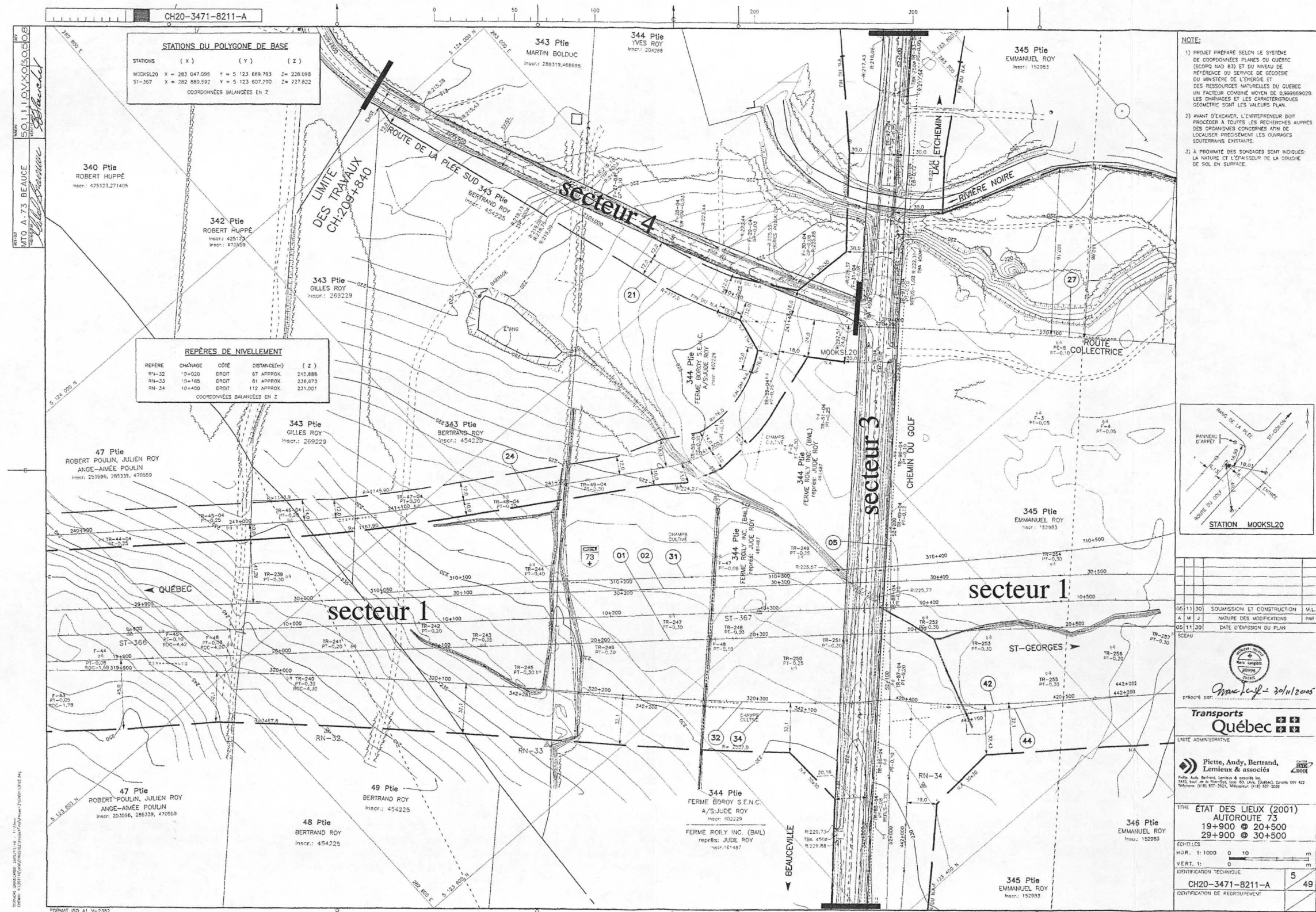


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 3/18)

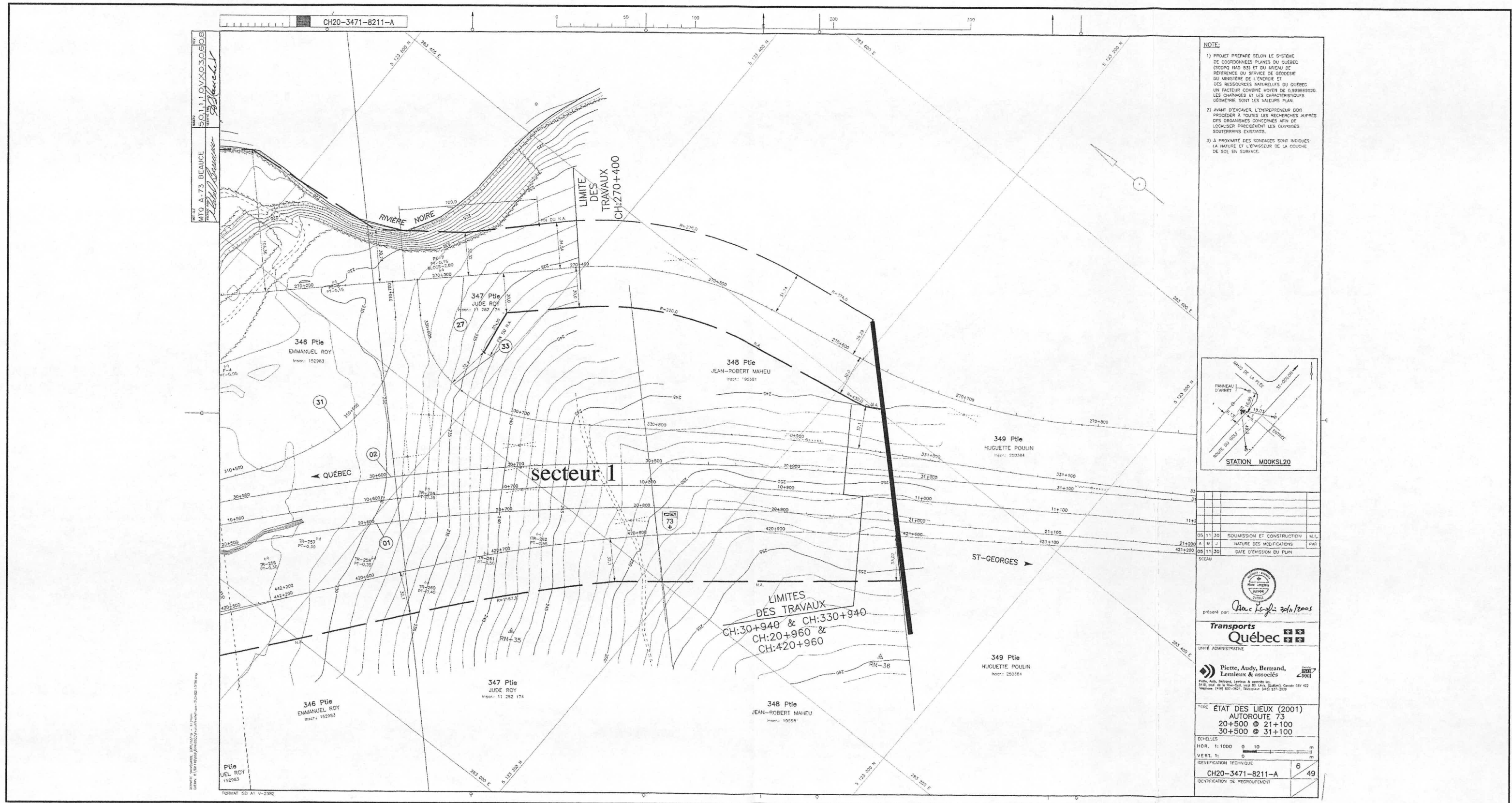


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 4/18)

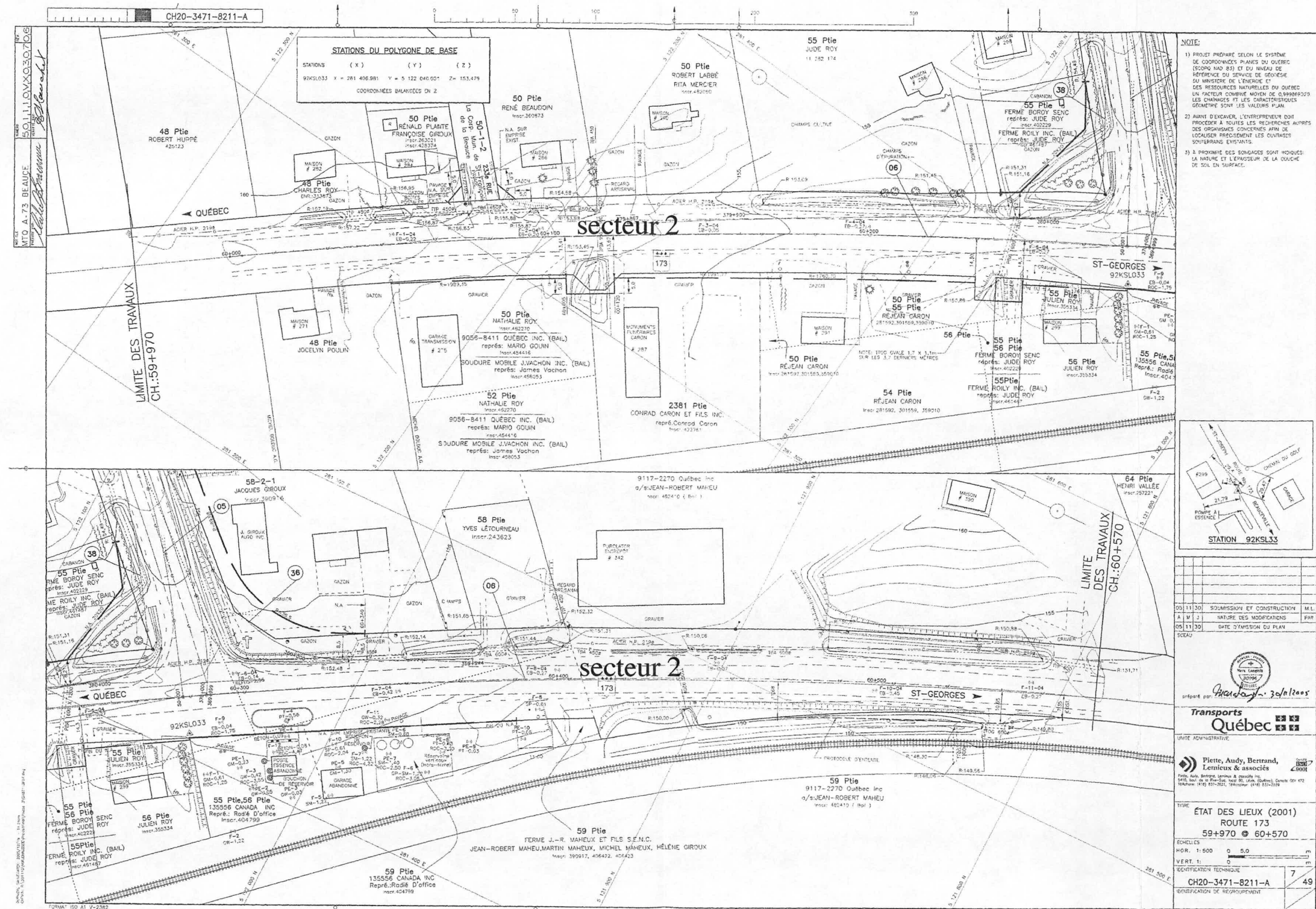
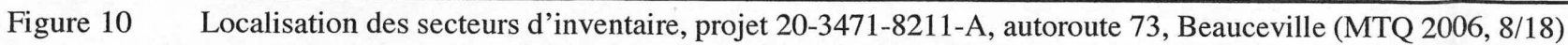


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 6/18)



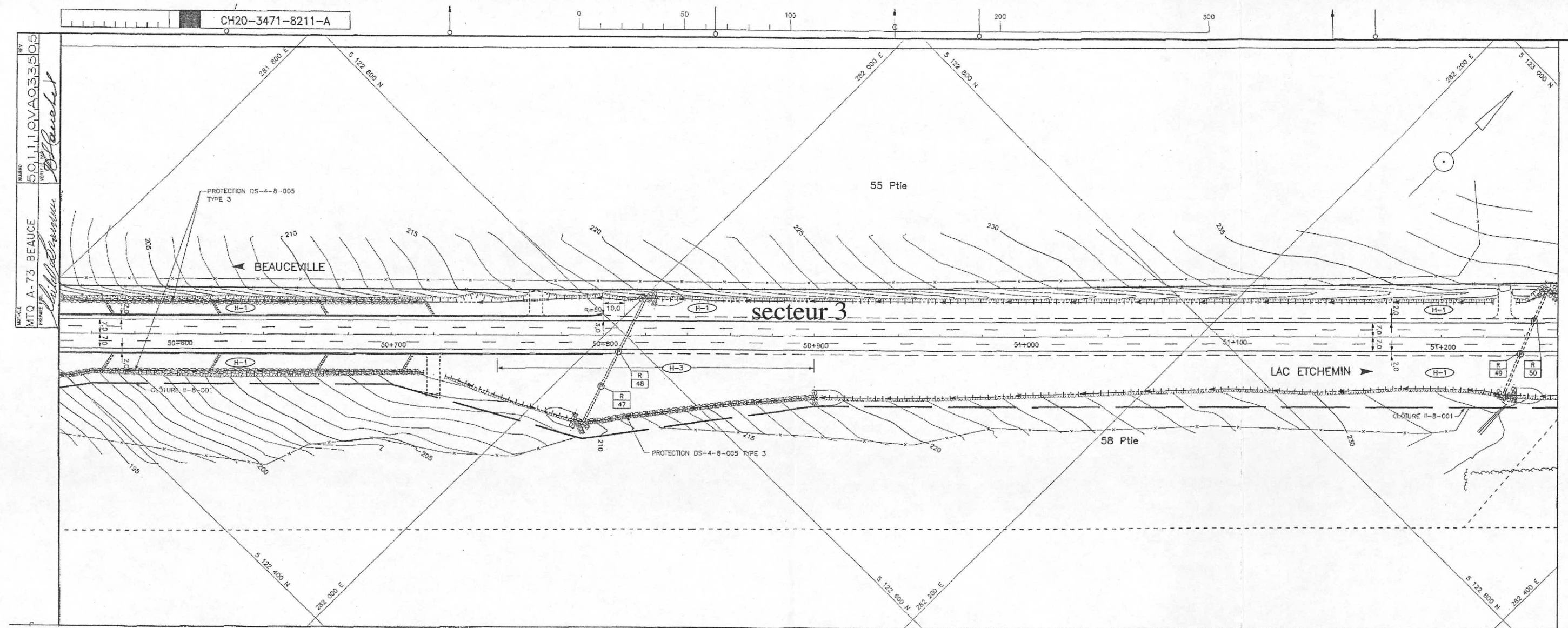


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 9/18)

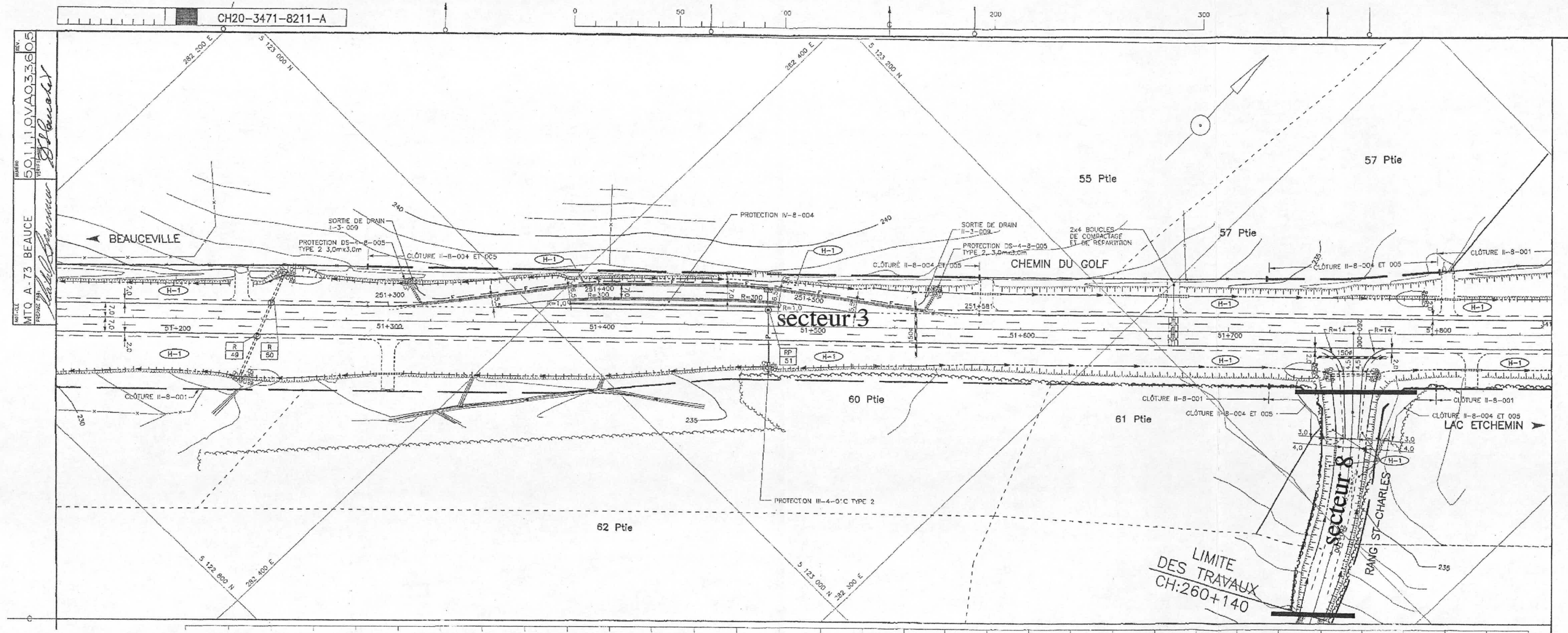


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 10/18)

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 11/18)

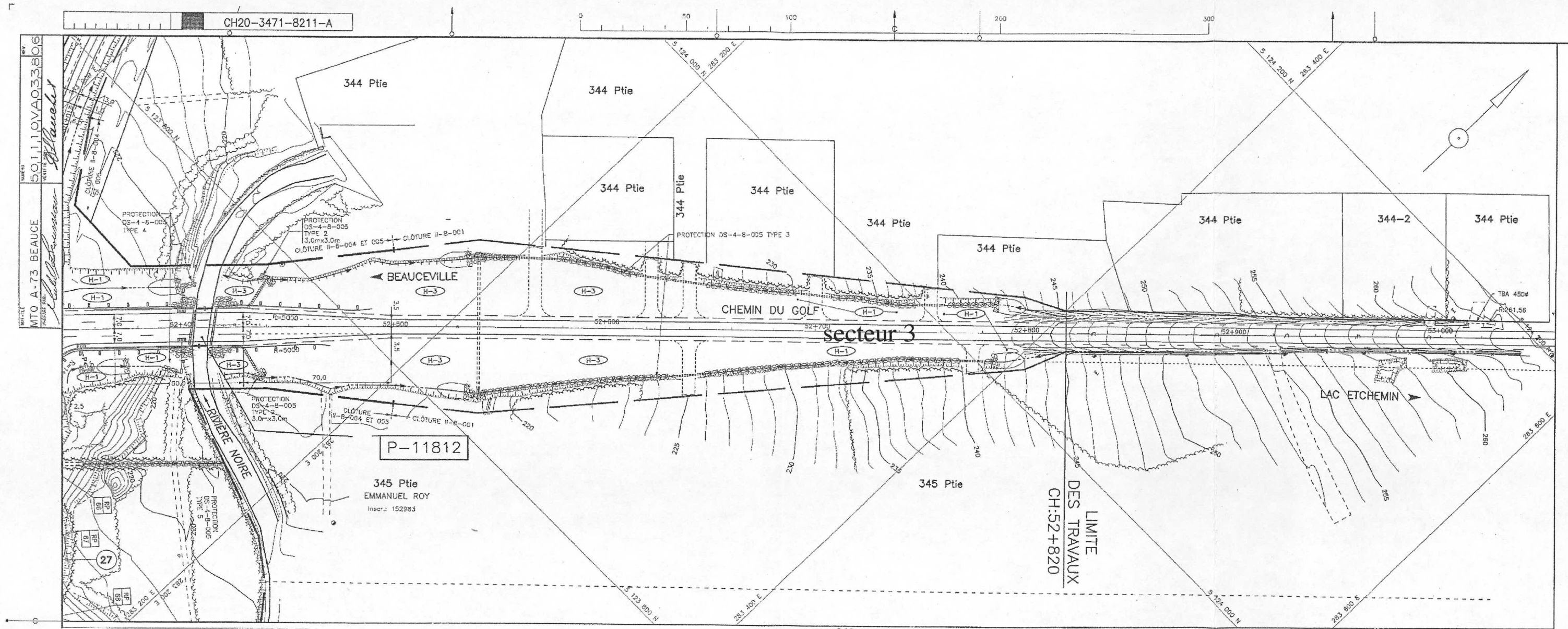


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 12/18)

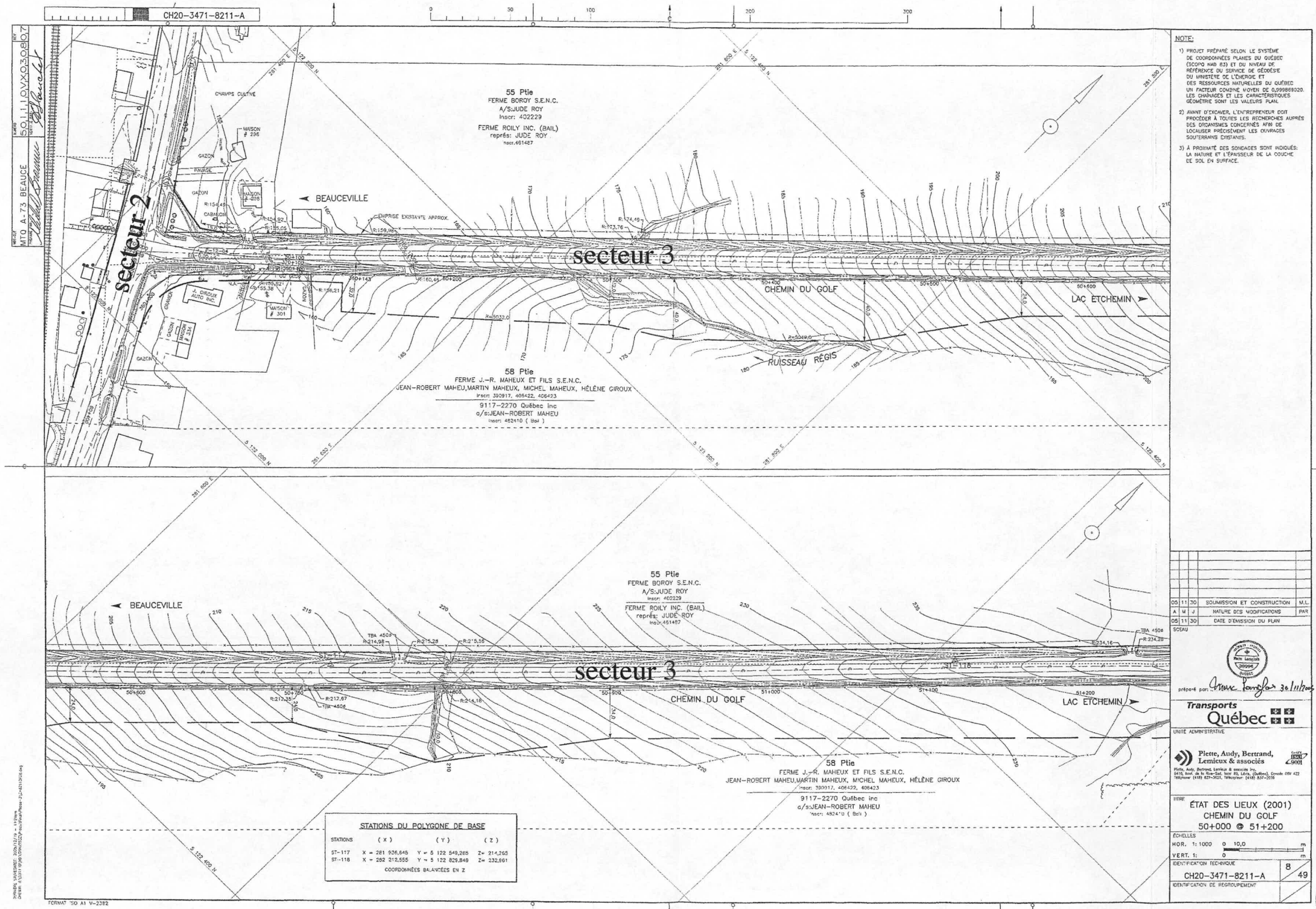
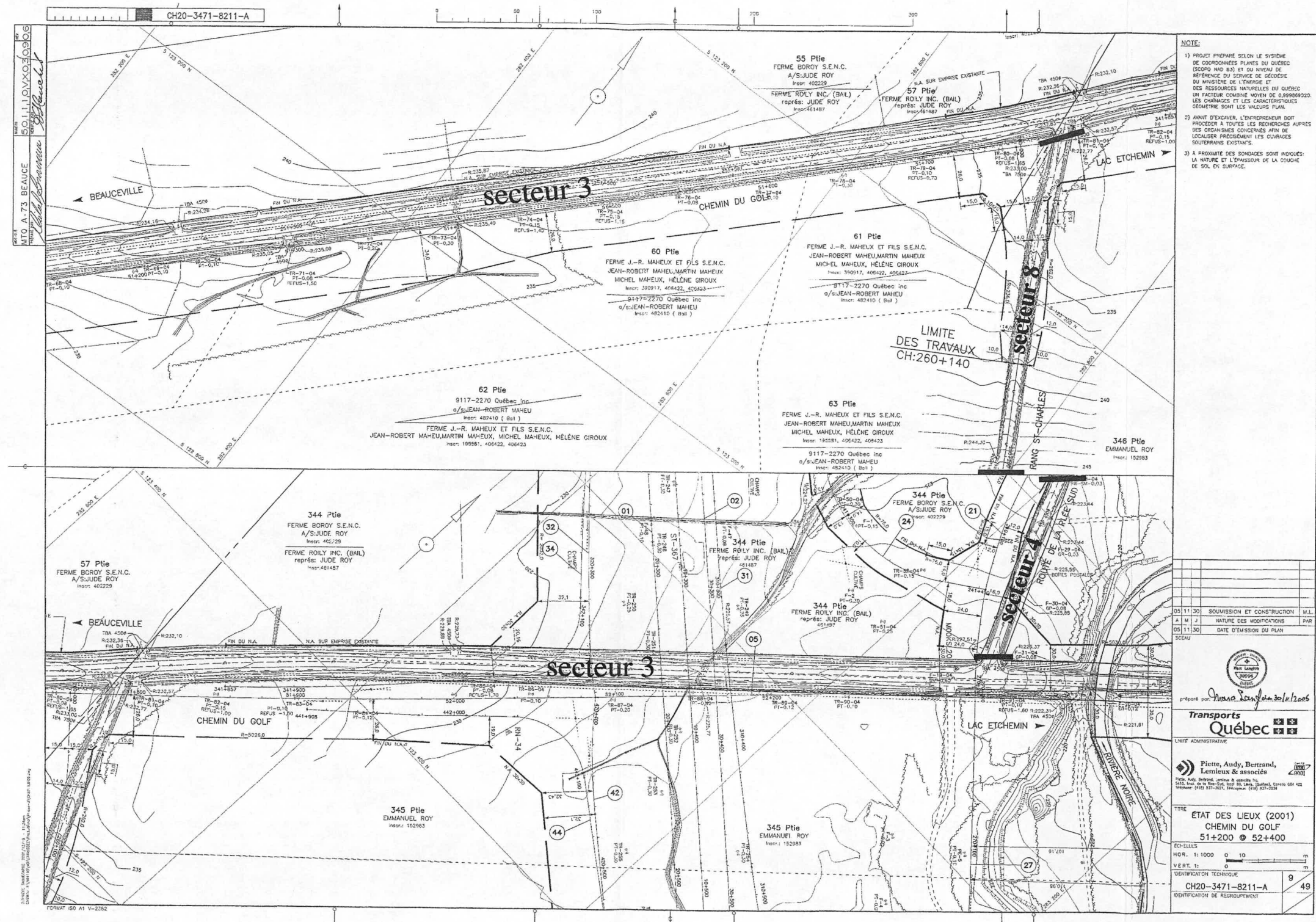
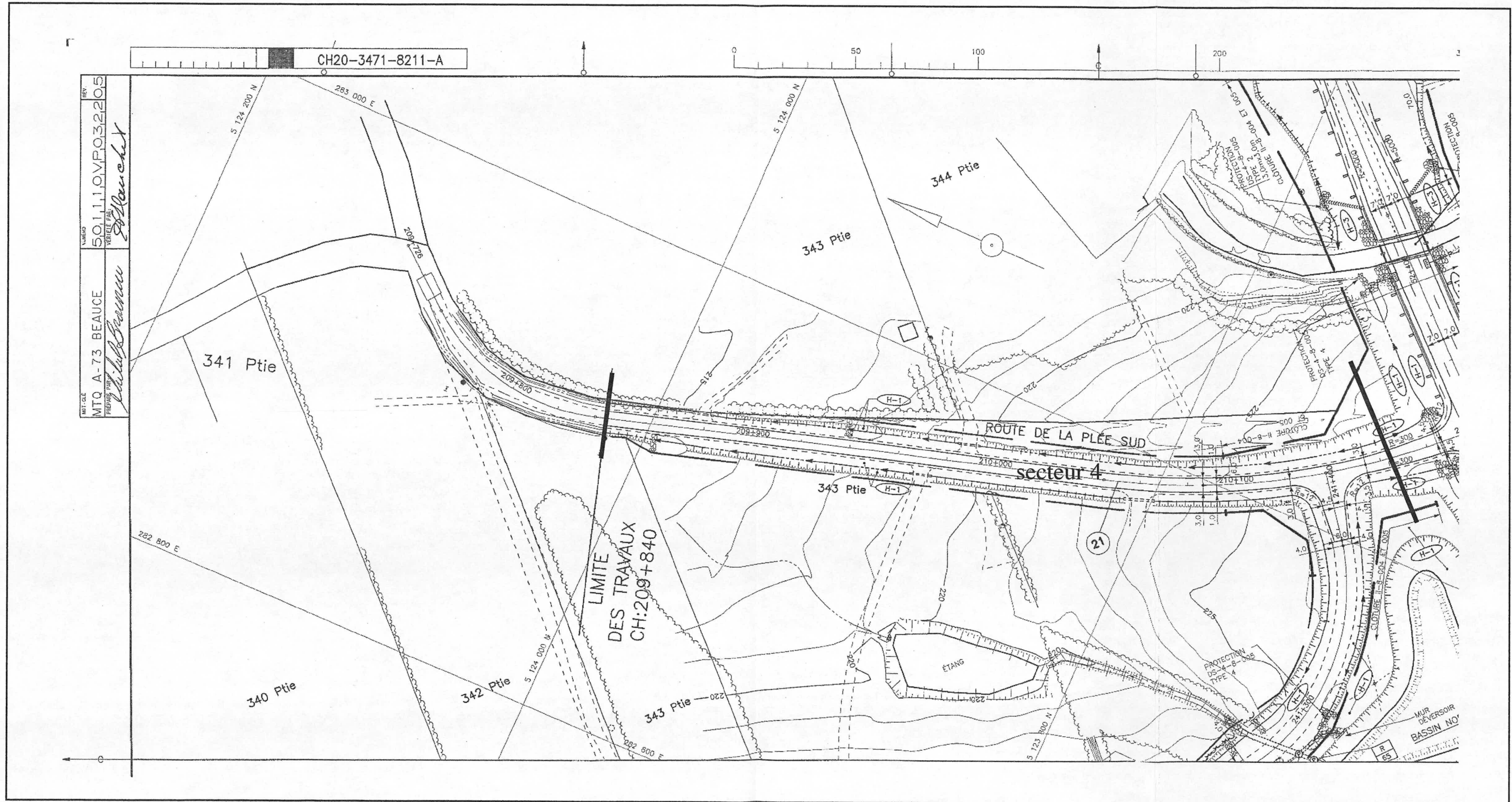


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 13/18)





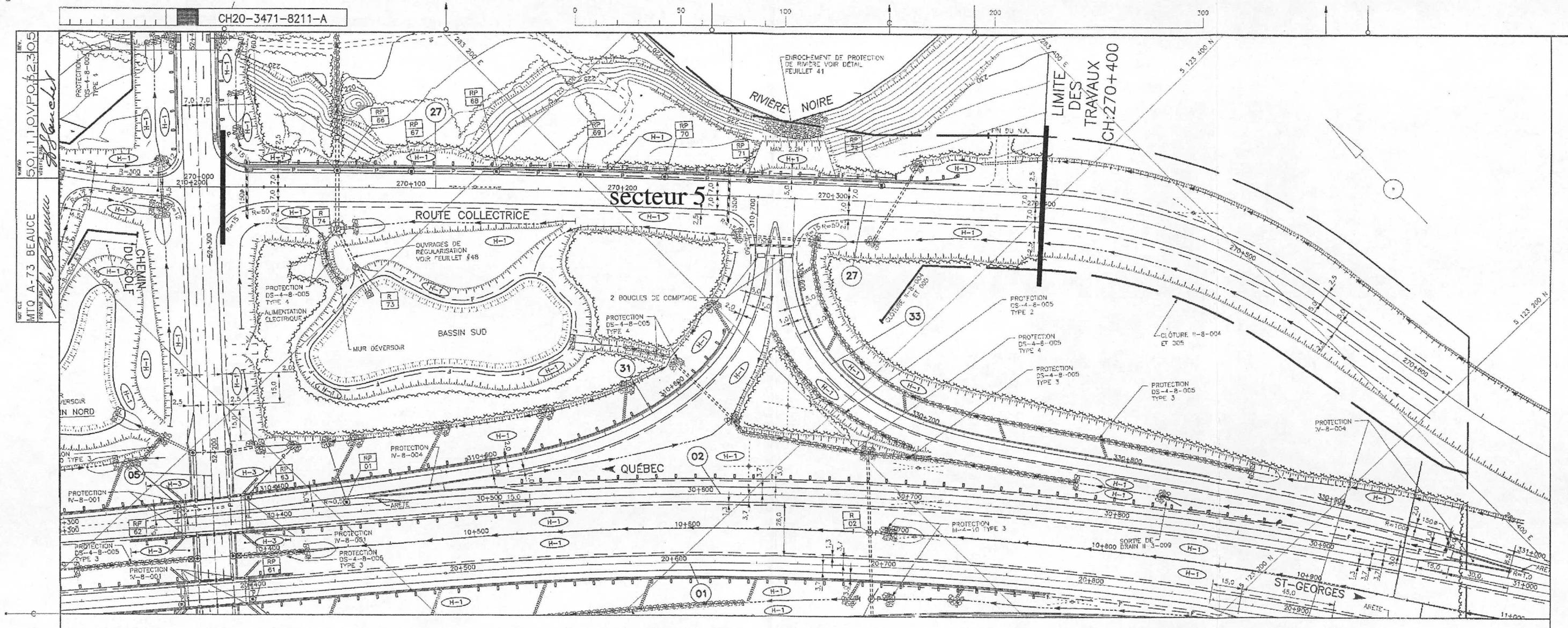


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville (MTQ 2006, 17/18)

Tableau 3 Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, Beauceville, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1 principal	8+500	10+940	110 à 280	366 000	IV S	0	5	Valonnée	Sable et gravier
2 Rte 173	59+970	60+570	25 à 40	19 200	IV S	0	6	Plane	Sable et gravier
3 Golf	50+000	52+820	30 à 80	155 100	IV S	0	5	Valonnée	Sable et gravier
4 Plée sud	209+840	210+200	15 à 25	7 200	IV S	0	2	Plane	Sable et gravier
5 Collectrice	270+000	270+400	65 à 150	42 000	IV S	0	0	Valonnée	Sable et gravier
6 Riv. Noire	52+400	52+400	60	600	IV	0	4	Valonnée	Sable et gravier
7 Riv. Plante	28+676	28+853	135	23 895	IV S	0	0	Plane	Sable et gravier
8 St-Charles	260+000	260+140	20 à 30	3 500	IV S	0	0	Plane	Sable et gravier
Longueur totale		6937m			Total	0	22		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

Photo 7 Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 1, Beauceville, km 9+880 (S)



Photo 8 Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 1, Beauceville, km 10+600 (N)



entièrement déboisée et déblayée. Les rives de la rivière des Plante étaient également en cours d'aménagement et grandement perturbées. Seule l'extrémité sud (km 10+600) étaient encore boisée. Toutefois, ce secteur était assez accidenté. Outre une inspection visuelle des aires perturbées, cinq sondages ont été pratiqués. La stratigraphie indique la présence de deux niveaux de sols : un sable limoneux brun pâle d'environ 15 cm d'épaisseur et un sable grossier brun beige qui inclut de nombreux galets.

Le second secteur couvre la partie de l'emprise qui correspond au raccordement du chemin du Golf et de la route 173, soit entre le km 59+970 et le km 60+570. La topographie y est plane, mais l'emprise a été perturbée lors de l'aménagement initial de la route 173 et du chemin du Golf. En plus de l'inspection visuelle, six sondages ont été réalisés dans l'axe de la route 173, de part et d'autre du chemin du Golf. La stratigraphie révèle deux niveaux de sols : une couche de labour qui correspond à un sable limoneux brun pâle (35 cm) et un sable graveleux gris-beige.

Le troisième secteur correspond à l'emprise du chemin du Golf, du km 50+000 au km 52+820 (photo 9). Cinq sondages archéologiques y ont été réalisés ainsi qu'une inspection visuelle. La stratigraphie est semblable à celle du deuxième secteur.

Le secteur quatre correspond à l'emprise de la route de la Plée sud, du km 209+840 au km 210+200. Celle-ci est principalement occupée par la route gravelée actuelle et ses fossés. Une inspection visuelle et deux sondages y ont été réalisés. La stratigraphie est similaire à celles des secteurs 2 et 3.

Le secteur 5 situé en bordure ouest de la rivière Noire, correspond à l'emprise de la route Collectrice, du km 270+000 au km 270+400. Les travaux de déblayage étaient quasi complétés lors de l'inspection visuelle et aucun sondage n'y a été effectué.

Le secteur 6 correspond aux approches du pont P-11812 qui franchira la rivière Noire dans l'axe du chemin du Golf, du km 52+400 au km 52+420 (photo 10). Outre l'inspection visuelle des talus, quatre sondages ont été réalisés. La stratigraphie indique la présence de deux niveaux de sols : un sable limoneux brun d'environ 30 cm d'épaisseur qui comprend quelques galets; un sable de plage beige comprenant aussi des galets.

Le secteur 7 correspond aux approches du pont P-11797 qui franchira la rivière des Plante, dans l'axe de l'autoroute 73, du km 28+676 au km 28+853. L'emprise était entièrement déboisée et déblayée lors de l'inspection visuelle et aucun sondage n'y a été effectué.

Photo 9

Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 3, Beauceville, km 50+620 (O)



Photo 10

Projet 20-3471-8211-A, autoroute 73, secteur 6, Beauceville, km 52+420 (NO)



Finalement, le secteur 8 représente l'emprise du rang Saint-Charles, du km 260+000 au km 260+140. Ce secteur est situé au sud de l'emprise de l'autoroute 73, à l'intersection du km 51+760 de celle-ci. L'emprise était totalement perturbée par l'aménagement initial du rang et de ses fossés. Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

La fouille de 22 sondages exploratoires, ainsi que l'inspection visuelle de toutes les emprises n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

3.4 Routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse, reconstruction de la chaussée, projet 20-3474-9329-A

3.4.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée jusqu'à présent dans ou à proximité du territoire de Saint-Henri-de-Bellechasse (RQÉPA 2006). Le territoire compris à l'intérieur d'un rayon de dix kilomètres du projet a fait l'objet de quatre inventaires, tous pour des projets du ministère des Transports du Québec (ISAQ 2006). Ceux-ci correspondent à des tronçons des routes 173 et 277, entre Pintendre et Saint-Anselme (Bilodeau 1993, Pintal 1998, Chrétien 1995, Patrimoine Experts 2000).

Un seul site archéologique est actuellement connu à proximité du projet. Celui-ci est localisé sur la rive occidentale de la rivière Etchemin à moins de quatre kilomètres au nord-ouest du projet (tableau 4). Il s'agit du site CeEs-1, qui correspond à une occupation préhistorique datant du Sylvicole supérieur, de 1000 à 1500 AD (Gaumond 1965).

Tableau 4 Projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse, site archéologique connu à proximité

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Fonction
CeEs-1	Etchemin	4,00 km	Amérindien préhistorique (Sylvicole supérieur)	Campement

3.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet couvre une distance de 3 089 mètres. Le ministère des Transports projette de réaménager les routes 277, 173 et 218 ainsi que d'aménager deux carrefours giratoires dans le milieu urbain de Saint-Henri-de-Bellechasse (figures 1, 11 et 12).

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en quatre secteurs. Le premier secteur d'inventaire archéologique couvre l'axe principal du projet le long de la route 277, du km 2+070 au km 4+350 (photos 11, 12 et 13). Il comprend, outre le carrefour giratoire sud, certaines parties des rues Martin, Dumont, des Érables, Demers, Belleau, de la Gare, de la Paix, De Gaule, et Picard. Dix-sept sondages y ont été réalisés. La stratigraphie indique la présence de trois niveaux de sols : un sable limoneux beige-brun qui correspond à la couche de labour sur une épaisseur d'environ 30 cm; un sable limoneux beige d'une vingtaine de centimètres; un limon argileux gris.

Le secteur 2 correspond à la partie nord-ouest du projet (photo 14). L'emprise comprend le tronçon de la route 173 entre le km 170+220 et le km 170+600 ainsi que le futur carrefour giratoire nord et une section de la rue Lacroix. Dans l'ensemble, ce secteur a été entièrement perturbé lors de la construction initiale de ces axes routiers. Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

Le secteur 3 correspond à l'emprise de la rue des Prés Verts, du km 180+000 au km 180+169. Celle-ci est située en bordure du carrefour giratoire nord et du croisement des routes 173 et 277. Les divers aménagements réalisés dans cette rue résidentielle ont complètement perturbé cette emprise et seule une inspection visuelle y a été effectuée.

Enfin, le secteur 4 correspond à une partie de l'emprise de la rue Boyer qui est localisée en bordure ouest du carrefour giratoire sud, du km 190+000 au km 190+260. Cette emprise avait été totalement perturbée par les aménagements en bordure de la rue actuelle. Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

La fouille de 17 sondages exploratoires, de même que l'inspection visuelle des divers secteurs sélectionnés, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MER, Q03116-191, 1/15 000)

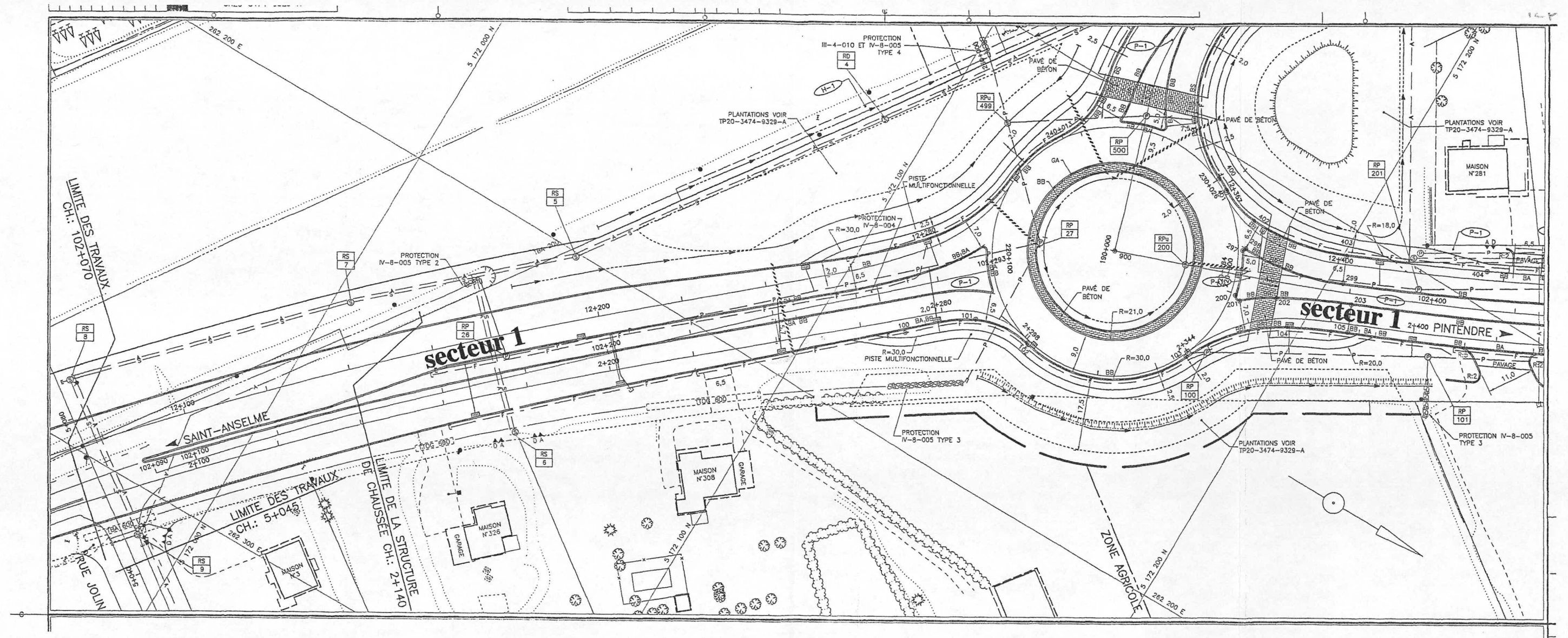


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 1/12)

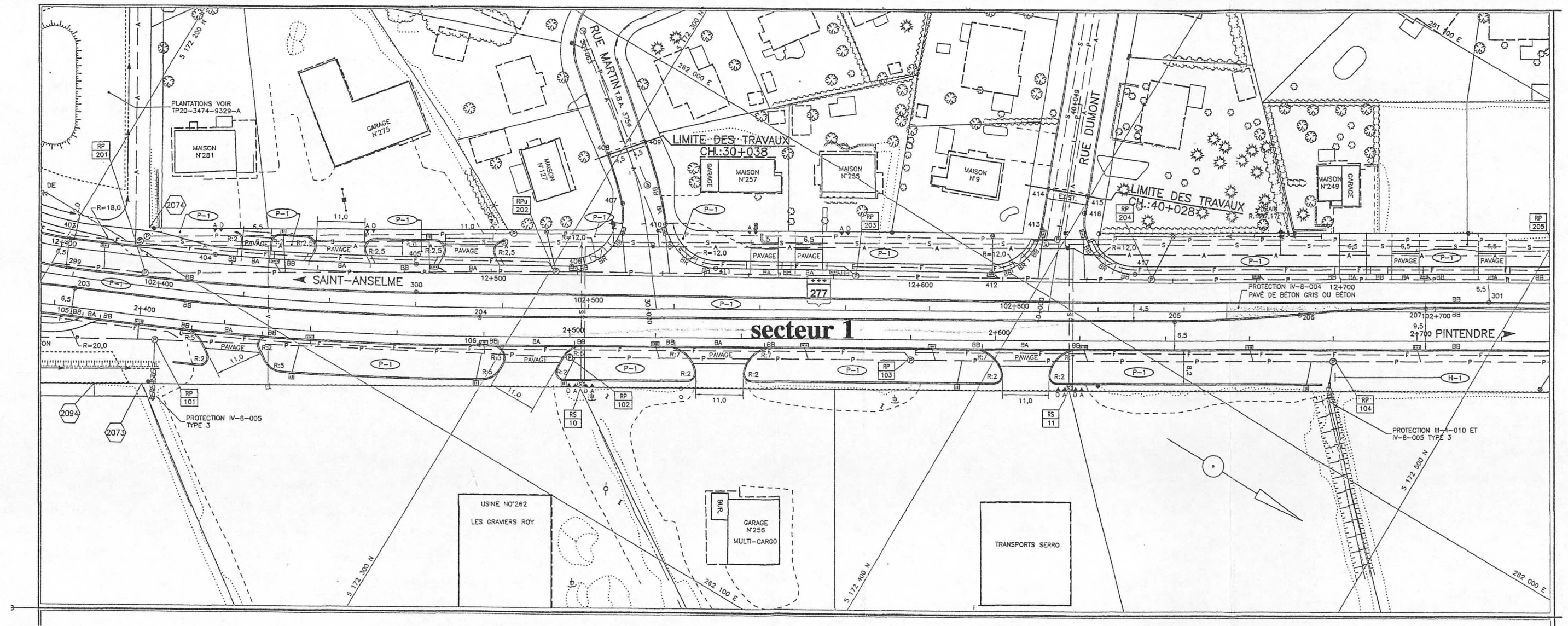


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 2/12)

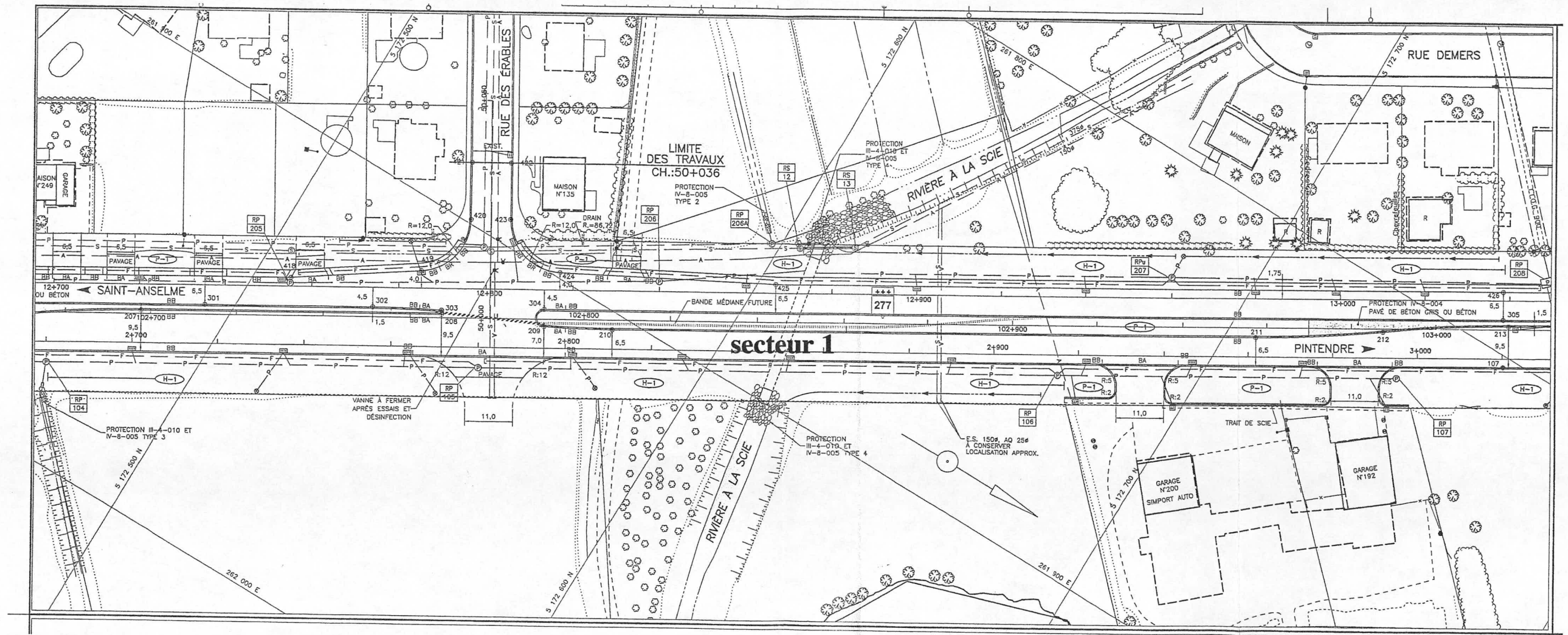


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 3/12)

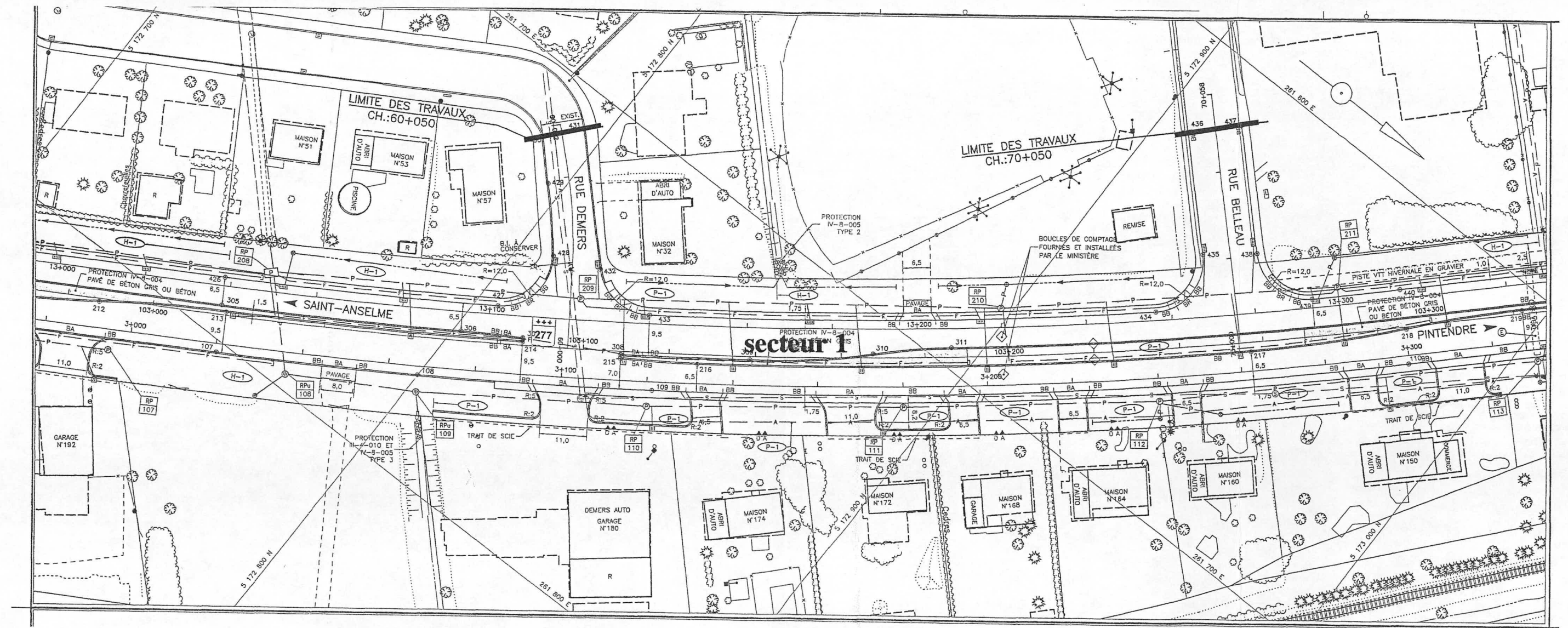


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 4/12)

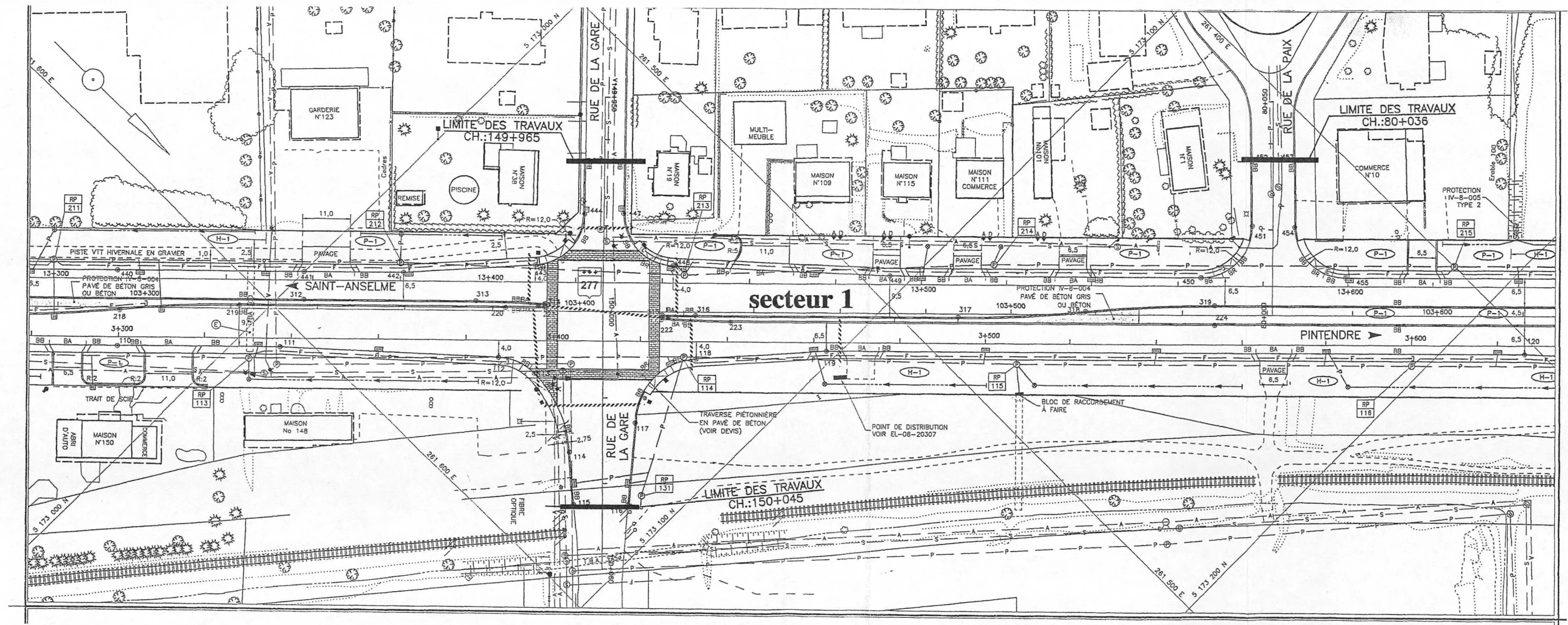


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 5/12)

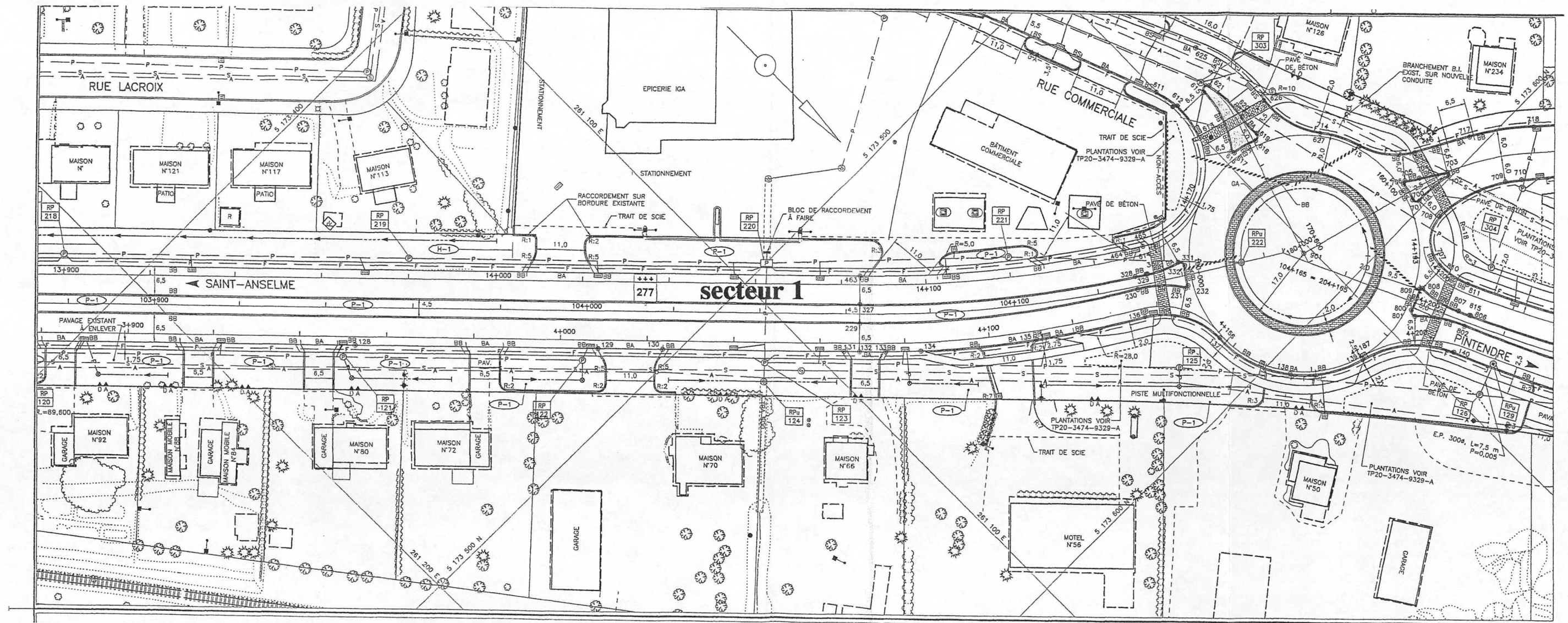


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 7/12)

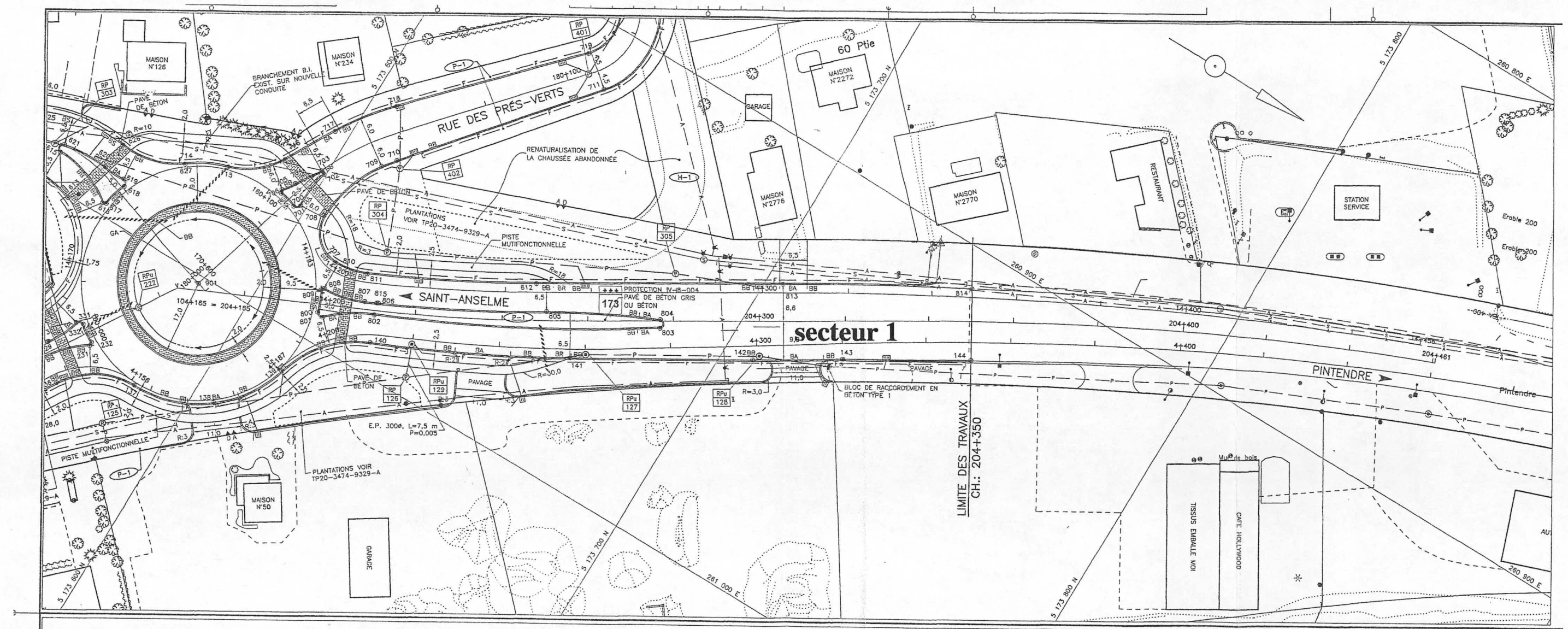


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, , Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 8/12)

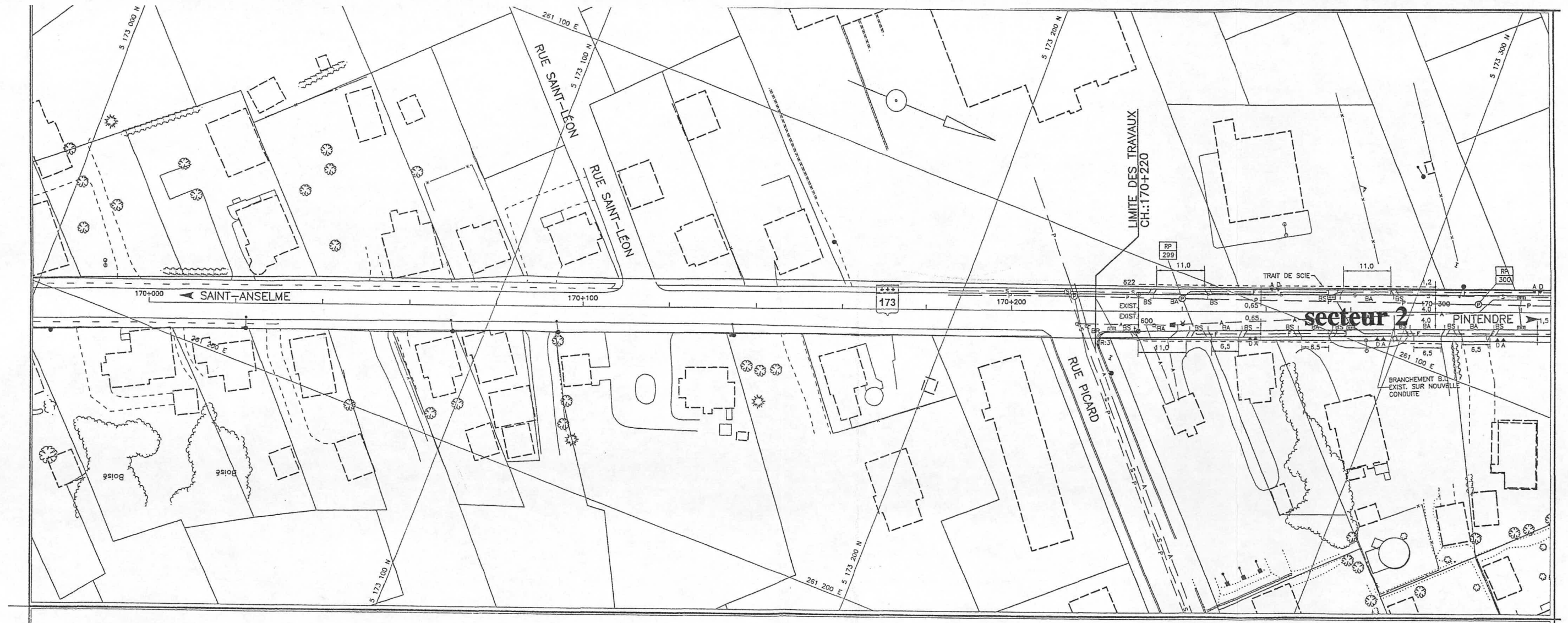


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 9/12)

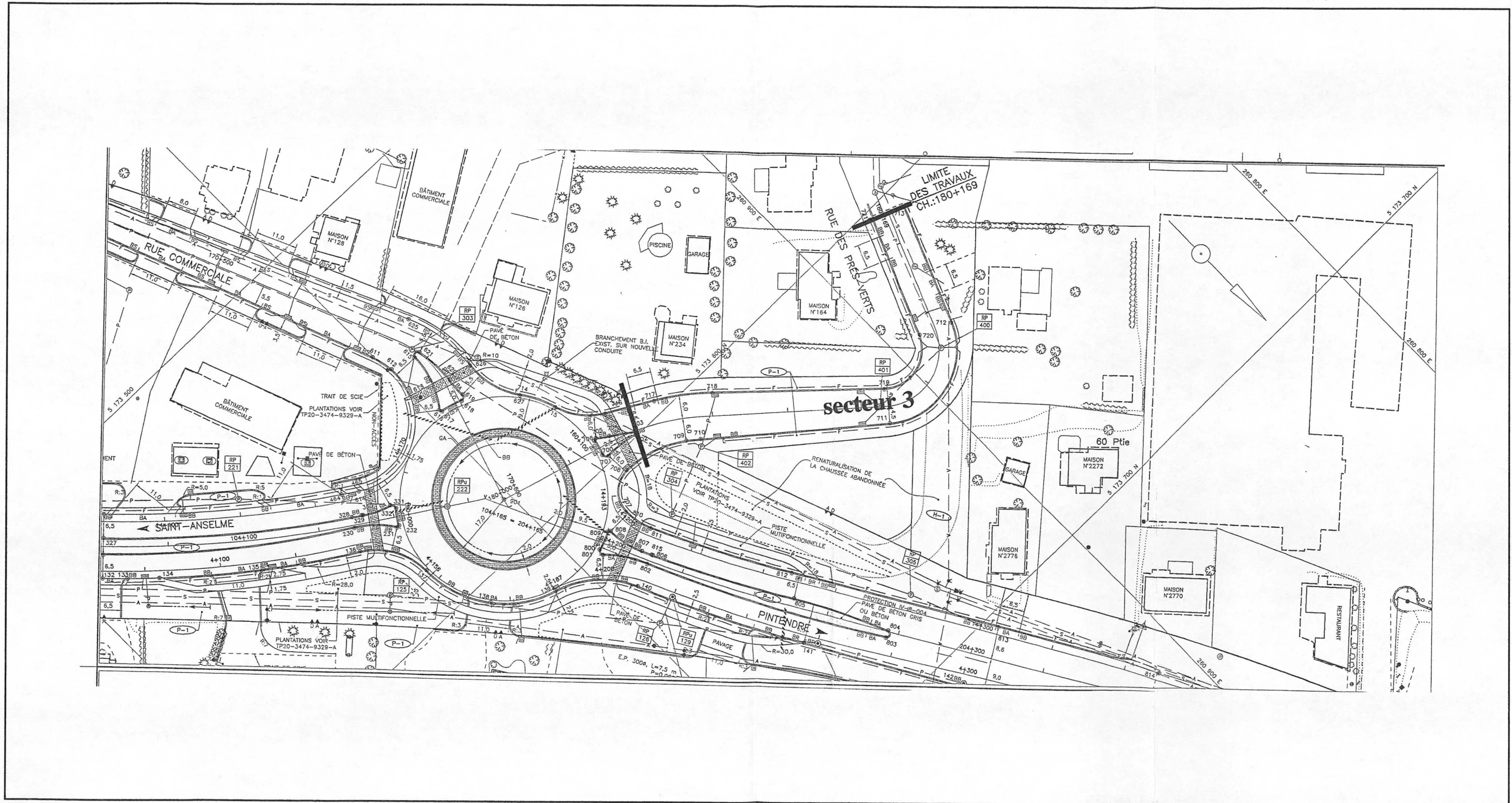


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 11/12)

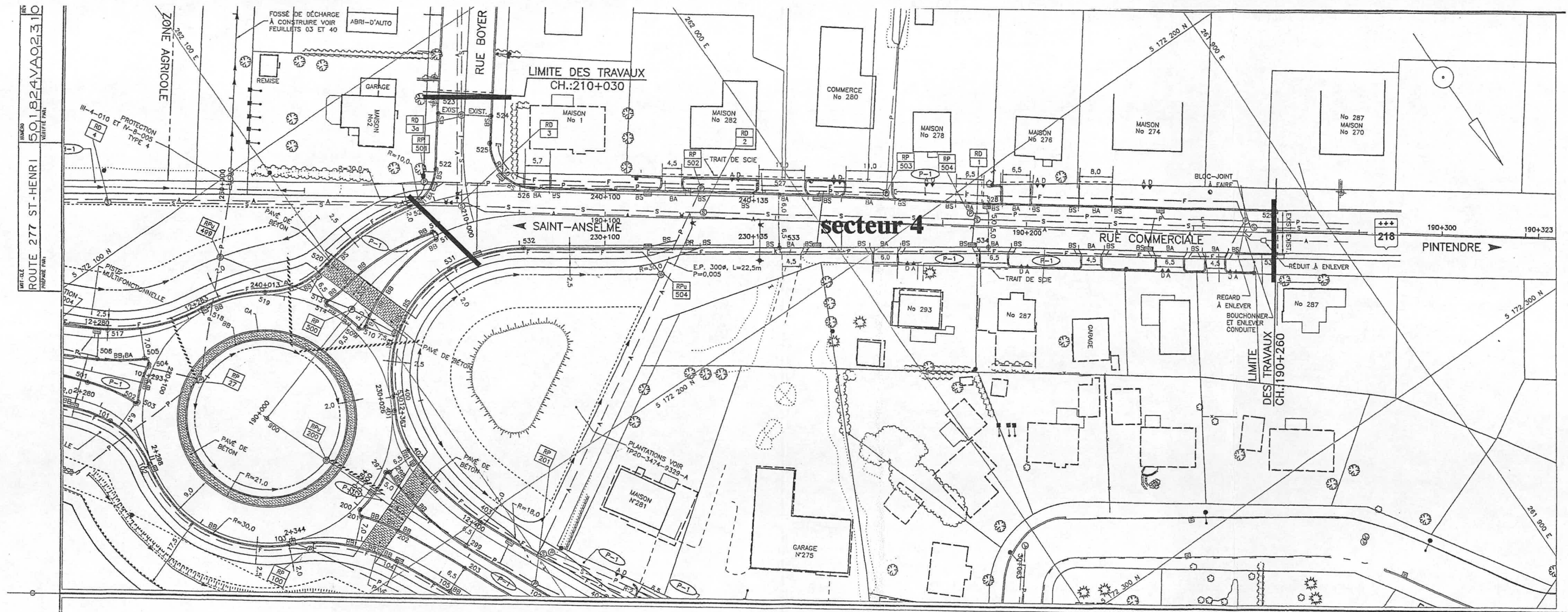


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse (MTQ 2006, 12/12)

Tableau 5Projet 20-3474-9329-A, routes 173, 277 et 218, Saint-Henri-de-Bellechasse
synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 Rte 277	2+070	4+350	25 à 80	114 000	IV S	0	17	Plane	Sable limoneux
2 Rte 173	170+220	170+600	12 à 75	16 340	IV S	0	0	Plane	-
3 Prés Verts	180+000	180+169	20 à 30	4 225	IV S	0	0	Plane	-
4 Rte 218	190+000	190+260	20	5 200	IV S	0	0	Plane	-
Longueur totale 3089 m					Total	0	17		
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, boul. RENÉ-LÉVESQUE EST, 21^e étage
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

Photo 11

Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 1, km 3+200 (O)



Photo 12

Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 1, km 3+260 (SO)



Photo 13

Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 1, km 2+340 (E)



Photo 14

Projet 20-3474-9329-A, routes 173-277-218, Saint-Henri-de-Bellechasse, secteur 2, km 170+540 (N)



3.5 Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, pont de la rivière Samson, projet 20-3471-9939

3.5.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée jusqu'à présent dans le territoire de la municipalité de Saint-Gédéon-de-Beauce (RQÉPA 2006). À ce jour, deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de dix kilomètres du projet. Ces inventaires ont été effectués pour le ministère des Transports du Québec en vue de la réalisation de projets de réaménagements routiers (ISAQ 2006). Il s'agit d'un tronçon du Neuvième rang (Patrimoine Experts 2003) et d'un tronçon de la route 204 (Patrimoine Experts 2000a). Aucun site archéologique n'est actuellement connu, tant à l'intérieur de l'emprise considérée que dans un rayon de dix kilomètres du projet.

3.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet couvre une distance de 220 m. Celui-ci vise à réaliser la réfection d'un pont et de ses approches qui sont situées dans l'axe du Neuvième rang. Ce pont franchit la rivière Samson (figures 1, 14 et 15). Le milieu environnant est caractérisé par une topographie vallonnée et est occupé par des boisés et des champs agricoles. La rivière Samson s'écoule vers le nord-ouest jusqu'à la rivière Chaudière. Elle est encaissée sur une profondeur de 8 m et est bordée de talus aux pentes abruptes (70°).

L'inspection visuelle a permis de délimiter un seul secteur d'inventaire dans l'emprise (figure 16, tableau 6). Six sondages ont été fouillés aux extrémités du pont (photos 15 et 16). La stratigraphie indique la présence de deux niveaux de sols : un limon argileux brun d'environ 30 cm d'épaisseur et une argile limoneuse grise.

La fouille de six sondages exploratoires et l'inspection visuelle de l'emprise n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

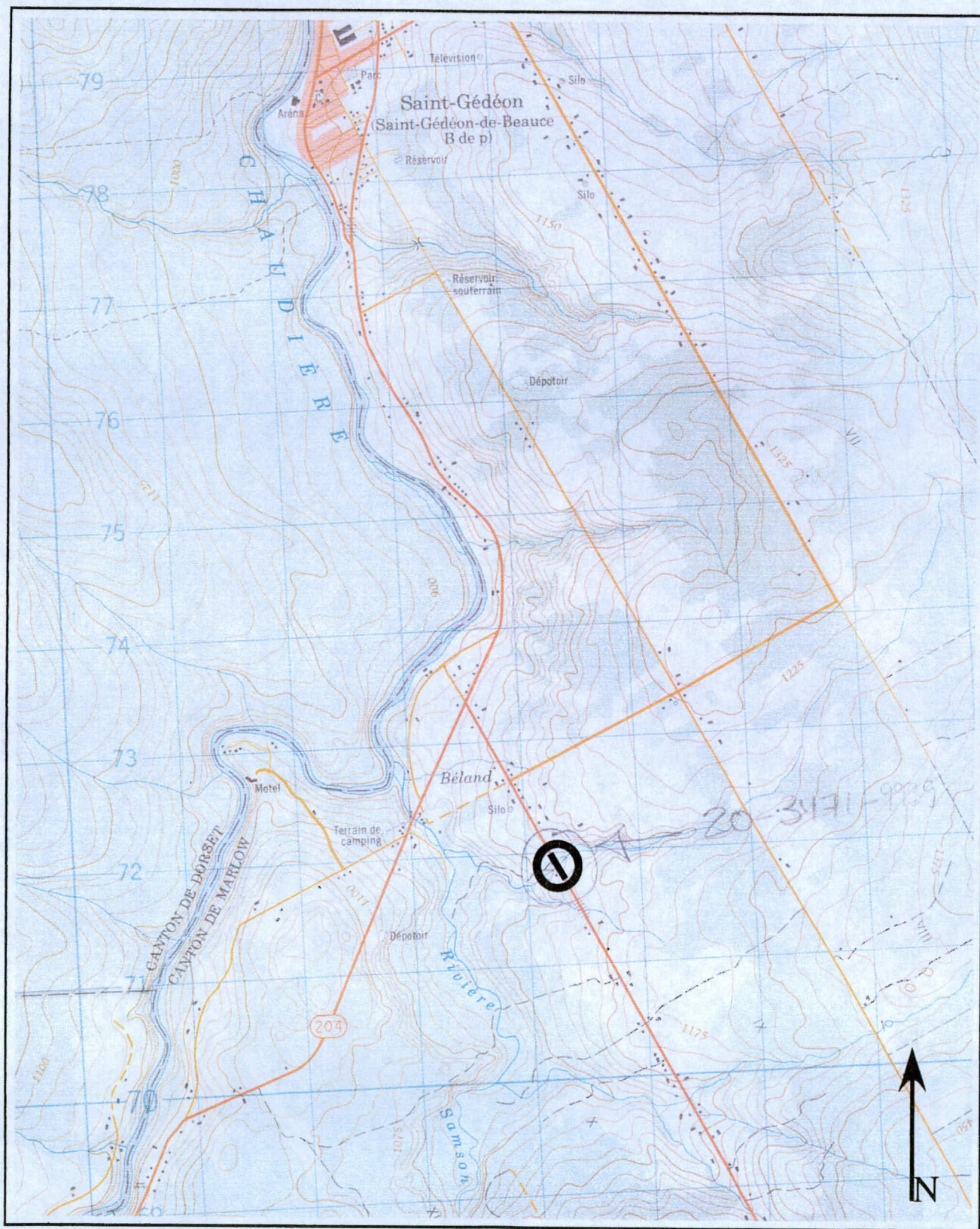


Figure 14 Localisation du projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce (MEMR, 21 E/15, 1/50 000)



Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce (MER, Q 86307-109, 1/15 000)

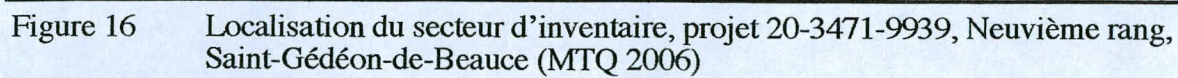


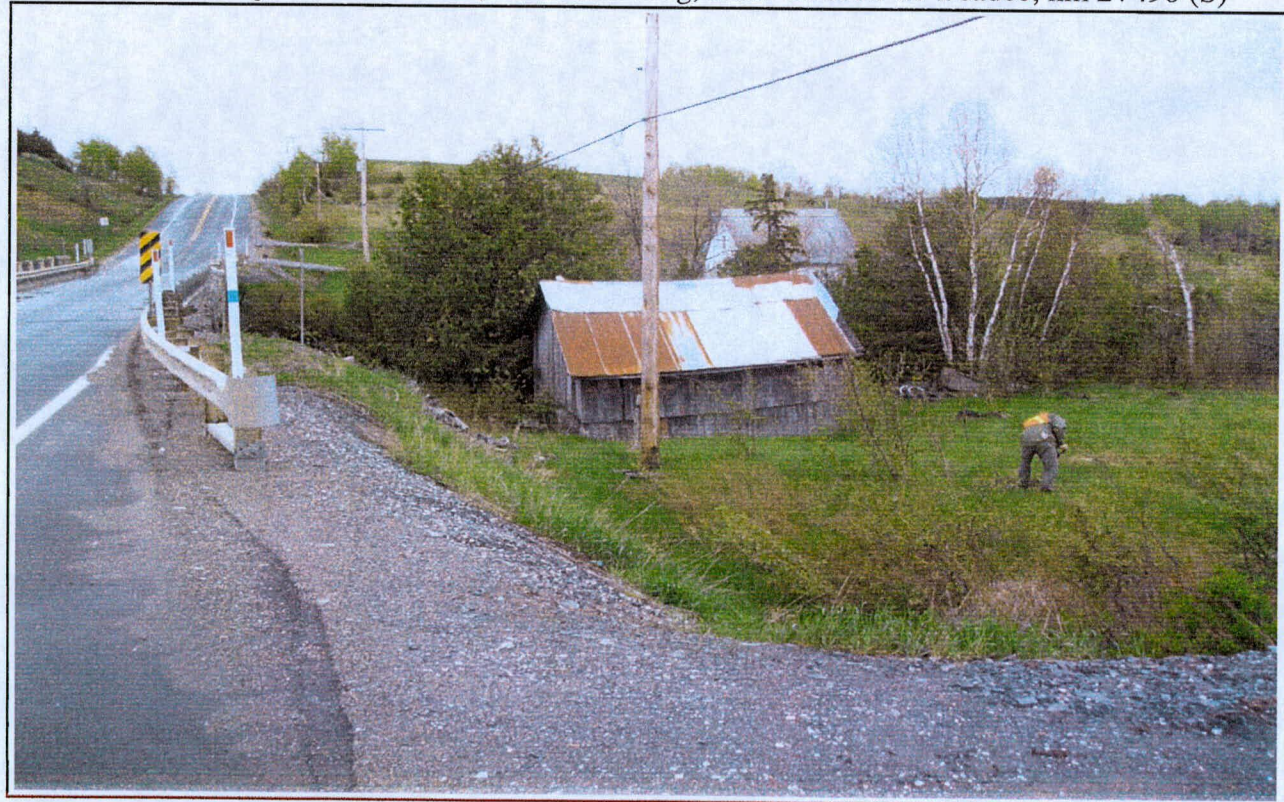
Tableau 6Projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1	2+420	2+640	30 à 70	11 000	IV S	0	6	Vallonnée et terrasses planes	Sable et limon
Longueur totale 220m					Total	0	6		
IV					Inspection visuelle				
S					Sondage				

Photo 15 Projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, km 2+420 (S)



Photo 16 Projet 20-3471-9939, Neuvième rang, Saint-Gédéon-de-Beauce, km 2+490 (S)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation de cinq inventaires archéologiques dans les emprises de cinq projets de réaménagements routiers dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches. Au total, 12 011 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriés par des inspections visuelles et par l'exécution de 47 sondages fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la présence humaine ancienne. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de ces inventaires. Les résultats de ces expertises permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets de réaménagement d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Association des archéologues du Québec
2006 Répertoire des études de potentiel du Québec. Association des archéologues du Québec, Québec.
- Bilodeau, R.
1993 Inventaires archéologiques : route 277, Saint-Henri, route 359, Lac-à-la-Tortue, septembre 1992. Ministère des Transports du Québec.
- Cérane inc.
1993 Lieu d'enfouissement sanitaire Saint-Édouard-de-Frampton. étude de potentiel archéologique. Consortium ADS-SNC/Lavalin.
- Chrétien, Y.
1995 Inventaires archéologiques 1995. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de l'est.
- Ethnoscop
1983 Étude d'impact archéologique (annexe IV). Voie de contournement, villes de Saint-Georges-de-Beauce et Saint-Joseph-de-Beauce. Ministère des Transports du Québec.
- 1988 Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (Route 204), prospection archéologique. Guy Labbé et Louis Dion inc.
- Ethnotech
1986 Projet d'expansion de l'aéroport de ville Saint-Georges-de-Beauce, étude de potentiel archéologique. Guy Labbé et Louis Dion Inc.
- 1986a Étude d'impact sur l'environnement. Reconstruction de la route 173, ville de Saint-Georges-de-Beauce. Ministère des Transports du Québec.
- Gaumond, M.
1965 Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1968. Ministère des Affaires Culturelles.
- Inventaire des sites archéologiques du Québec
2006 Cartes 21 E/15, 21 L/02, 21 L/07, 21 L/11. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.
- Labelle, G.
1985 Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce / Saint-Georges-de-Beauce. Ministère des Transports du Québec.
- Morin, B.
1976 Reconnaissances archéologiques dans la région de la rivière Chaudière, Ministère des Affaires Culturelles.

Patrimoine Experts

- 2000 Inventaires archéologiques. Direction de Québec. Ministère des Transports du Québec.
- 2000a Inventaires archéologiques. Direction de Chaudière-Appalaches. Ministère des Transports du Québec.
- 2003 Inventaires archéologiques (été 2001). Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'est, Ministère des Transports du Québec.
- Pintal, J.-Y.
1998 Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches. Ministère des Transports du Québec.
- 1999 Interventions archéologique ; Direction de la Chaudière-Appalaches. Ministère des Transports du Québec.
- 1999a. Municipalité de Saint-Georges-de-Beauce, agrandissement de l'aéroport, étude de potentiel archéologique. Roche Ltée.
- 2004 Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Chaudière-Appalaches. Ministère des Transports du Québec.
- 2005 Interventions archéologiques (été 2004). Direction de la Chaudière-Appalaches. Ministère des Transports du Québec.
- Taillon, H.
1990 Les amérindiens sur la Chaudière, étude de potentiel archéologique. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche et Beauce-Sartigan. MAC.
- 1991 Les amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.1

# Photo	Description
N.1-001	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 9+140 (N), vue générale
N.1-002	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 9+140 (S), vue générale
N.1-003	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 7, km 28+820 (N), vue générale rivière
N.1-004	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 7, km 28+820 (S), vue générale
N.1-005	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 9+660 (N)
N.1-006	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 9+660 (S)
N.1-007	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 9+880 (N)
N.1-008	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 9+880 (S)
N.1-009	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 10+340 (N), du Golf et CL
N.1-010	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 10+340 (S), du Golf et CL
N.1-011	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 10+600 (N), vue générale
N.1-012	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 10+600 (S), vue générale
N.1-013	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 10+740 (N), vue générale
N.1-014	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 1, km 10+740 (S), vue générale
N.1-015	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 6, km 52+420 (NO), sondages
N.1-016	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 6, km 52+420 (N), paroi stratigraphique
N.1-017	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 6, km 52+440 (E), sondages
N.1-018	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 6, km 52+400 (O), sondages
N.1-019	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 6, km 52+440 (N), paroi stratigraphique
N.1-020	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 52+640 (E), du Golf
N.1-021	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 5, km 270+130 (E), vue générale
N.1-022	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 5, km 270+130 (N), vue générale
N.1-023	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 5, km 270+130 (S), vue générale
N.1-024	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 4, km 209+950 (S), rue de la Plée sud
N.1-025	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 52+320 (E), du Golf et de la Plée sud
N.1-026	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 52+320 (N), du Golf et de la Plée sud
N.1-027	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 52+320 (O), du Golf et de la Plée sud
N.1-028	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 52+320 (S), du Golf et de la Plée sud
N.1-029	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 51+800 (E), du Golf et rg St-Charles
N.1-030	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 51+800 (O), du Golf et rg St-Charles
N.1-031	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 51+200 (E), du Golf
N.1-032	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 51+200 (O), du Golf
N.1-033	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 3, km 50+620 (O), du Golf
N.1-034	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 2, km 59+970 (S), route 173
N.1-035	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 2, km 60+300 (E), route 173 et du Golf
N.1-036	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 2, km 60+300 (S), route 173 et du Golf
N.1-037	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 2, km 60+570 (N), route 173 limite sud
N.1-038	Projet 20-3471-8211-A, A-73, Beauceville, secteur 2, km 60+270 (N), paroi stratigraphique
N.1-039	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 2+300 (S), route 173 limite nord
N.1-040	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 2+300 (O), route 173 limite nord
N.1-041	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+790 (S), inspection visuelle
N.1-042	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+200 (N), vue générale
N.1-043	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 1+200 (S), vue générale
N.1-044	Projet 20-3471-7801, route 173, Beauceville, km 0+800 (N), route 173 limite sud
N.1-045	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+420 (S), 9 ^e rang limite nord
N.1-046	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+640 (N), 9 ^e rang limite sud
N.1-047	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+490 (S), sondage au NW du pont
N.1-048	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+490 (N), stratigraphie au NW du pont
N.1-049	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+515 (S), sondage au NE du pont

N.1-050	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+515 (SO), sondage au NE du pont
N.1-051	Projet 20-3471-9939, 9 ^e rang, St-Gédéon-de-Beauce, km 2+515 (N), stratigraphie au NE du pont
N.1-052	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (S), sondage au NW du pont
N.1-053	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (S), vue du côté Est du pont
N.1-054	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (S), sondage au NW du pont
N.1-055	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (E), stratigraphie au NW du pont
N.1-056	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+990 (S), vue du côté SW du pont
N.1-057	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970 (N), vue du côté NO du pont
N.1-058	Projet 20-3471-0587, route 173, Notre-Dame-des-Pins, km 2+970 (S), vue du côté NE du pont
N.1-059	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+070 (N), limite sud
N.1-060	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+070 (N), limite sud
N.1-061	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+400 (S), rond point
N.1-062	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+400 (S), rond point
N.1-063	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 4, km 190+050 (SO), rue Boyer
N.1-064	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+320 (E), stratigraphie
N.1-065	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+320 (E), stratigraphie
N.1-066	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+340 (E), sondages
N.1-067	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 4+350 (S), limite nord
N.1-068	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 4+350 (S), limite nord
N.1-069	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 3, km 180+169 (E), limite Prés verts
N.1-070	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 3, km 180+120 (S), rue Prés verts
N.1-071	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 2, km 170+220 (N), Commerciale
N.1-072	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 2, km 170+350 (O), rue Lacroix
N.1-073	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 2, km 170+540 (S), Commerciale
N.1-074	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 2, km 170+540 (N), Commerciale
N.1-075	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 2, km 170+540 (NE), Commerciale
N.1-076	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 4, km 190+260 (S), Commerciale
N.1-077	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+580 (N), route 277
N.1-078	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+580 (S), route 277
N.1-079	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+610 (O), rue Dumont
N.1-080	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+820 (N), route 277
N.1-081	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+820 (N), route 277
N.1-082	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 2+840 (NO), route 277
N.1-083	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+260 (S), rue Belleau
N.1-084	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+260 (SO), rue Belleau
N.1-085	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+260 (SO), rue Belleau
N.1-086	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+200 (O), stratigraphie
N.1-087	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+200 (O), stratigraphie
N.1-088	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+180 (NO), sondages
N.1-089	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+680 (N), route 277
N.1-090	Projet 20-3474-9329-A, rtes 173-277-218, St-Henri, secteur 1, km 3+680 (S), route 277

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 230 746