

AUTOROUTE 440

BATTURES DE BEAUPORT

469 038

Ministère des Transports
Centre de documentation
930, Chemin Ste-Foy
6e étage
Québec (Québec)
G1S 4X9

DIRECTION GENERALE DU GENIE

AUTOROUTE 440

BATTURES DE BEAUPORT

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 24e ÉTAGE
700 EST. BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
~~200, Rue Dorchester sud, 7e~~
Québec, (Québec)
G1K 5Z1

NOVEMBRE 1979

CANQ
TR
GE
195

12
e

1 - GENERALITES

SUITE AU RAPPORT DE L'AUDIENCE PUBLIQUE TENUE LES 10, 11 ET 12 OCTOBRE 1978, PAR LES SERVICES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT, LES COMMISSAIRES ONT ESTIME PRIMORDIALE L'INTERPRETATION DE CERTAINES HYPOTHESES DE SOLUTION (CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE SUR LA TERRE FERME, AMENAGEMENT RECREATIF, PROTECTION DU MILIEU FAUNIQUE, MESURE D'ACCESSIBILITE AU FLEUVE, ETC...).

LES MODIFICATIONS QUE NOUS APPORTONS AU TRONCON COMPRIS ENTRE LA RUE D'ESTIMAUVILLE ET L'ECHANGEUR DU BOULEVARD DES CHUTES NOUS PERMETTENT D'AMENAGER L'ESTUAIRE DE LA RIVIERE BEAUPORT, TOUT EN MINIMISANT LES IMPACTS ECOLOGIQUES, ECONOMIQUES ET SOCIOCULTURELS.

PAR CE PROJET, LE MINISTERE REpond A LA MAJORITE DES DESIRS DES INTERVENANTS: TENANT COMPTE DES CONTRAINTES PHYSIQUES EXISTANTES, TELLES QUE CHEMIN DE FER, ROUTE 138, ETC..., LA CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE SE SITUE AU MAXIMUM POSSIBLE SUR LA TERRE FERME. NOUS PROTEGEONS AINSI LA PLUS GRANDE PARTIE DES BATTURES DE L'ESTUAIRE DE LA RIVIERE BEAUPORT CONSTITUANT UN LIEU DE PREDILECTION POUR LA FAUNE AQUATIQUE ET TERRESTRE.

LA RECUPERATION DE CES BATTURES EST DE L'ORDRE DE 70 ACRES (28 HECTARES), CE QUI OFFRE LA POSSIBILITE DE CREATION D'UN PARC DE PLUS DE 50 ACRES, SITUE DE PART ET D'AUTRE DE L'AUTOROUTE, DANS LE SECTEUR DE LA RUE D'ESTIMAUVILLE, ET POUVANT ETRE AMENAGE AU PROFIT DES CITOYENS.

DEUX PASSAGES POUR PIETONS SONT EGALEMENT PREVUS SOUS L'AUTOROUTE: L'UN PERMETTANT LE LIEN ENTRE LES DEUX (2) PARTIES DU PARC ET L'AUTRE DONNANT ACCES AU FLEUVE A L'EMBOUCHURE DE LA RIVIERE BEAUPORT, A L'OUEST DE CETTE DERNIERE. CES ACCES PERMETTRONT D'OBSERVER LE MARAIS INTERTIDAL ET L'AVIFAUNE.

UNE PISTE CYCLABLE PLANIFIEE LE LONG DU CORRIDOR DE L'AUTOROUTE EST PREVUE ET SA REALISATION SERA ETUDIEE ULTERIEUREMENT SELON LES BESOINS ET LES DISPONIBILITES BUDGETAIRES.

2 - CARACTERISTIQUES DE L'AUTOROUTE

LE TRACE PROPOSE A UNE LONGUEUR APPROXIMATIVE DE 2,4 KM. IL CONSERVE LES CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES ESSENTIELLES DE LA PARTIE DE L'AUTOROUTE DEJA CONSTRUITE, AVEC SES SIX VOIES (TROIS DANS UNE DIRECTION, TROIS DANS L'AUTRE) SEPARÉES EN LEUR CENTRE PAR UNE BARRIERE MEDIANE EN BETON DE TYPE NEW-JERSEY.

LA VITESSE DE DESIGN EST DE 110 KM/H, CARACTERISEE PAR DES COURBES HORIZONTALES DE RAYON SUPERIEUR A 550 M.

SUR TOUTE SA LONGUEUR, LES MEMES STANDARDS DE CAPACITE QUE DANS LA PARTIE EXISTANTE SONT RESPECTES.

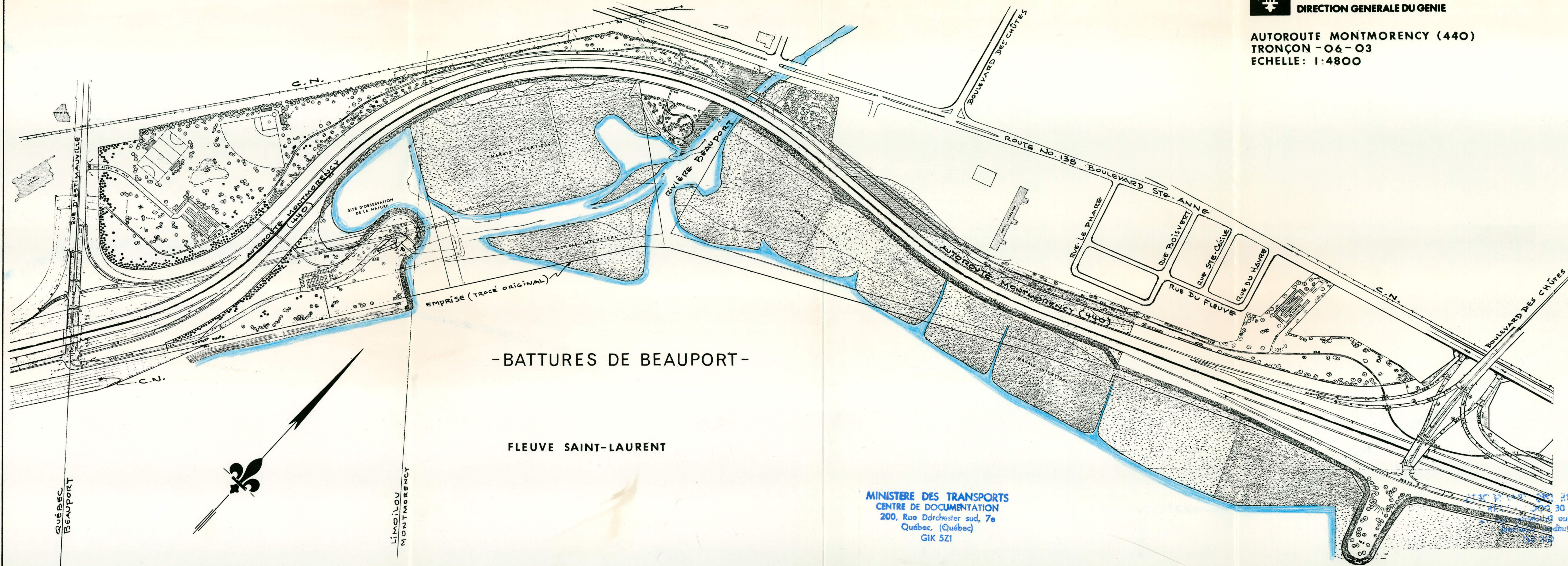
MEME SI L'ALIGNEMENT GENERAL DE L'AUTOROUTE EST QUELQUE PEU PENALISE, LA SECURITE ET LE CONFORT RECHERCHES SUR CE TYPE DE ROUTE SERONT OBTENUS, SI TOUTEFOIS, AVEC UNE SIGNALISATION ADEQUATE, LA VITESSE AFFICHEE EST RIGOREUSEMENT RESPECTEE.

LE COUT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CE TRONCON DE 2,4 KM EST ESTIME A ENVIRON 7 000 000,00\$.



GOUVERNEMENT DU QUEBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE

AUTOROUTE MONTMORENCY (440)
TRONÇON - O6 - O3
ÉCHELLE: 1:4800



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, Rue Dorchester sud, 7^e
Québec, (Québec)
G1K 5Z1

