

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, Rue Dorchester, 4, 75
Québec (Québec)
G1K 2Z1

MIN. DES TRANSPORTS
MAR. 3 3 36 PM '76
RECEVU

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE LA CIRCULATION

IDENTIFICATION DES SECTIONS
DE ROUTES A GRAND VOLUME
DE CIRCULATION

QUEBEC, JANVIER 1976

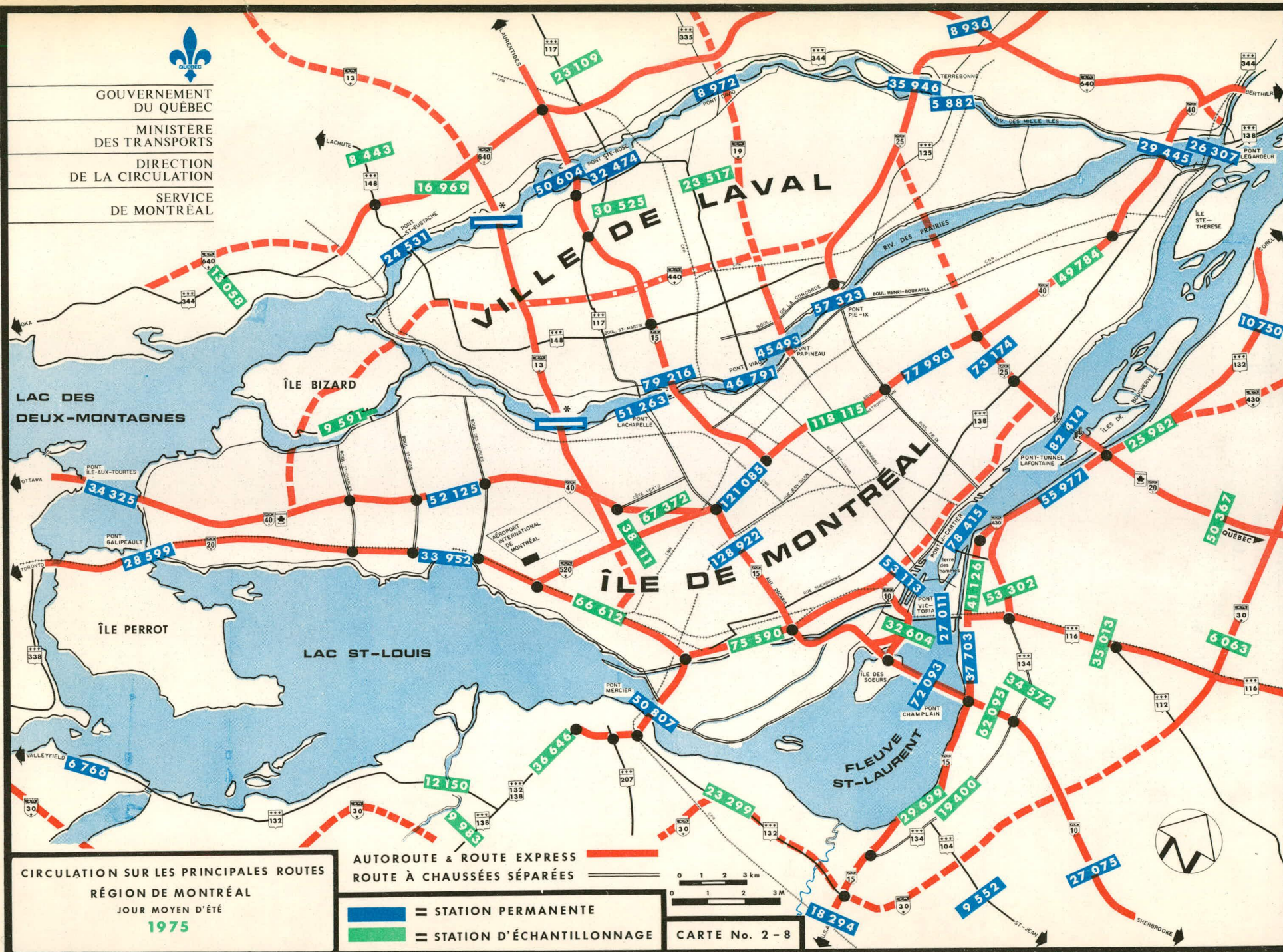


GOVERNEMENT
DU QUÉBEC

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

DIRECTION
DE LA CIRCULATION

SERVICE
DE MONTRÉAL



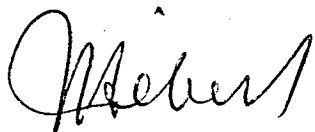
Le présent document a été préparé en vue de mettre en évidence les sections de routes à grands volumes de circulation.

Les tableaux du rapport présentent la liste exhaustive de toutes les sections dont le volume dépasse, pour chaque type de route, les paliers établis comme suit:

Routes à deux voies : 4000 V.P.J. et plus (J.M.A.);
Routes à trois voies : toutes les sections ont été listées;
Routes à quatre voies: 40000 V.P.J. et plus;
Routes à six voies : 70000 V.P.J. et plus.

Tous les volumes de recensement sont pour l'année 1974.

Parallèlement à ces statistiques apparaissent la longueur en milles des sections, et les projets d'amélioration du Ministère en cours de réalisation ou à l'étude.



JACQUES HEBERT, ING.,
Directeur de la Circulation.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, Rue Dorchester sud, 7e
Québec, (Québec)
G1K 5Z1

TABLE DES MATIERES

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES AYANT UN
ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

REGION # 1	1
REGION # 2	2
REGION # 3-1	4
REGION # 3-2	7
REGION # 4	10
REGION # 5	12
REGION # 6-1	14
REGION # 6-2	15
REGION # 6-3	18
REGION # 6-4	19
REGION # 7	22
REGION # 8	24

SECTIONS DE ROUTES A TROIS VOIES

	PAGE
REGION # 3-1	25
REGION # 6-1	26
REGION # 6-2	27
REGION # 6-4	28
SECTIONS DE ROUTES A QUATRE VOIES AYANT UN ECOULEMENT DE 40,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974	
REGION # 3-1	29
REGION # 6-2	30
REGION # 6-3	31
REGION # 7	32
SECTIONS DE ROUTES A SIX VOIES AYANT UN ECOULEMENT DE 70,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974	
REGION # 6-2	33
REGION # 6-3	34

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES
AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

REGION 1

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	132	Int. rte 132 (Ste-Flavie)	Limite nord de Mont-Joli	4,065	1.4	Autoroute 20
2	132	Int. rte 298 (Ste-Luce)	Limite est de Rimouski	5,390	7.7	Autoroute 20
3	132	Limite ouest de Rimouski	Ste-Cécile du Bic	5,500	4.9	Autoroute 20
4	132	Limite nord-ouest de Trois-Pistoles	L'Isle-verte	4,020	7.1	A l'étude
5	132	St-Georges-de-Cacouna	Rte du Quai de Rivière-du-Loup	4,081	4.0	Autoroute 20 ouverte à la circulation en 1975

REGION 2

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	169	Int. est rte 170 (St-Bruno)	Int. ouest rte 170 (St-Bruno)	4,500	1.0	A l'étude
2	169	Int. ouest rte 170 (St-Bruno)	Che. rang VII sinai (St-Joseph d'Alma)	5,050	3.5	A l'étude
3	169	Che. rang VII sinai (St-Joseph d'Alma)	Limite sud d'Alma	4,670	1.1	A l'étude
4	169	Limite nord d'Alma	Int. rte 172 (Canton-Delisle)	4,140	1.3	A l'étude
5	169	Pont de la Rivière Mistassini		7,920	Pont	Route déjà construite sauf le pont
6	169	Roberval	Val-Jalbert	4,425	5.6	A l'étude
7	169	Int. rte 155 (Chambord)	Int. rte de St-André (Métabetchouan)	4,380	3.9	A l'étude
8	169	Int. rte de St-André (Métabetchouan)	St-Jérôme	4,190	7.5	A l'étude
9	169	St-Jérôme	Int. rte 170	5,240	2.0	A l'étude

REGION 2 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
10	170	Limite sud-ouest de Bagotville	Int. che. Ste-Famille (Chicoutimi-Canton)	5,130	7.5	Autoroute 70 A l'étude
11	170	Int. che. Ste-Famille (Chicoutimi-Canton)	Int. rte 175 (Chicoutimi-Canton)	5,400	1.5	Autoroute 70 A l'étude
12	170	Int. rue Châteauguay (Jonquière)	Larouche	5,190	10.7	Autoroute 70 A l'étude
13	170	Larouche	Int. est rte 169 (St-Bruno)	4,280	6.3	Autoroute 70 A l'étude
14	175	Au nord du rond-point de Chicoutimi	Int. rte 170 (Rond-Point)	13,730	1.0	Projet prêt
15	175	Int. rte 170 (Rond-Point)	Int. rte du Bassin (Laterrière Canton)	5,665	5.0	En préparation
16	372	Int. che. Ste-Famille (Chicoutimi)	Limite est de Chicoutimi	5,680	2.7	A étudier en relation avec avec l'autoroute 70
17	372	Limite ouest de Chicoutimi	Limite est d'Arvida	13,090	3.1	A l'étude par la municipalité

REGION 3 - 1

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	138	Int. rte de l'Aéroport (Sept-Iles)	Limite est de Sept-Iles	4,515	5.5	A l'étude
2	138	Limite ouest de Hauterive	Int. che. de Pointe Lebel	5,100	2.5	A l'étude
3	138	Int. est rte 362 (Malbaie)	Clermont	6,345	4.0	A l'étude
4	138	Int. ouest rte 362 (Baie-St-Paul)	Int. rte Petite-Rivière-St-François	4,110	6.5	A l'étude
5	138	Int. rte du Lac-St-Joseph (St-Augustin)	Neuville	6,815	6.5	Autoroute 40
6	138	Neuville	Int. rte 365 (Neuville)	6,750	2.7	Autoroute 40
7	138	Int. rte 365 (Neuville)	Donnacona	4,665	6.0	Autoroute 40
8	138	Donnacona	Int. rte 358 (Cap-Santé)	5,480	1.7	Autoroute 40
9	138	Int. rte 358 (Cap-Santé)	Int. che. neuf (Portneuf)	4,960	4.5	Autoroute 40
10	138	Int. che. neuf (Portneuf)	Int. rte 363 (Deschambault)	4,243	6.6	Autoroute 40

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
11	175	Int. nord lère Avenue (Stoneham)	Int. 371 (Stoneham et Tewkesbury)	5,035	4.0	Autoroute 73
12	175	Int. rte 371 (Stoneham et Tewkesbury)	Notre-Dame-des-Laurentides	5,600	6.3	Autoroute 73
13	358	Int. rte 138 (Vanier)	Int. Boul. de la Capitale (40)	16,200	1.8	Projet prêt
14	358	Int. Boul. de la Capitale (40)	Int. rte 369 (Charlesbourg-Ouest)	11,300	1.4	Projet prêt
15	358	Int. ouest rte 369 (Charlesbourg-Ouest)	Int. ouest rte 369 (Charlesbourg-Ouest)	14,500	0.6	Prolongement Jean-Talon vers l'ouest
16	358	Int. ouest rte 369 (Charlesbourg-Ouest)	Int. rte 371 (Neufchatel)	5,100	2.3	Projet en relation avec Vallon
17	358	Int. rte 371 (Neufchatel)	Int. rue Notre-Dame (Ancienne-Lorette)	5,400	1.4	" " "
18	360	Pont Rivière Montmorency (Courville)		4,000		A étudier

REGION 3 - 1 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
19	369	Int. rue Seigneuriale (Beauport)	Ave. Bourg. Royal (Charlesbourg-Est)	5,090	1.8	4 voies à l'étude
20	369	Ave. Bourg. Royal (Charlesbourg-Est)	Int. Boul. Henri Bourassa (Charlesbourg)	6,035	1.6	4 voies à l'étude
21	369	Int. Ouest rte 358 (Charlesbourg-ouest)	Limite est de Neufchatel	10,230	0.9	A étudier
22	369	Int. rue Racine (Loretteville)	Int. rte du golf (Val-Bélair)	9,030	2.5	Boul. Henri IV
23	369	Int. rte du golf (Val-Bélair)	Camp Valcartier	7,980	4.0	Boul. Henri IV
24	369	Au nord du camp Valcartier	Shannon	4,100	2.0	Boul. Henri IV
25	371	Int. rte 369 (Loretteville)	Int. rte 358 (Neufchatel)	20,800	1.4	Projet en relation avec Henri IV et du Vallon.
26	371	Int. rte 358 (Neufchatel)	Int. autoroute de la Capitale (40) Les Saules	18,140	1.3	" " "
27	371	Int. autoroute de la Capitale (40) Les Saules	Int. rte 138 (Les Saules)	10,170	1.0	" " "

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL, 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	112	Int. est rte 269 (Robertsonville)	Int. ouest rte 269 (Robertsonville)	5,115	1.0	4 voies réalisées en 1975
2	112	Int. ouest rte 269 (Robertsonville)	Entrée est de Thetford	6,290	1.4	4 voies réalisées en 1975
3	112	Entrée est de Thetford	Int. rte 267 (Thetford)	4,000	3.2	4 voies réalisées en 1975
4	112	Int. rue St-Alphonse (Rivière Blanche)	Int. boul. Pie XI (Rivière Blanche)	4,450	1.6	A étudier
5	112	Int. boul. Pie XI (Rivière Blanche)	Int. rte 265 (Black Lake)	4,370	1.7	A étudier
6	112	Int. rte 265 (Black Lake)	Coleraine	4,250	7.7	A étudier
7	132	Rue St-Joseph (Lauzon)	Int. rte 173 (Lauzon)	4,000	3.6	A étudier
8	132	Limite ouest de Lévis	Rte de St-Henri	10,300	1.4	Projet 4 voies
9	132	Rte de St-Henri	Int. rte 275 (St-Romuald)	11,610	1.9	Autoroute 20

REGION 3 - 2 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
11	132	Int. rte 275 (St-Romuald)	Int. sud rte 175 (St-Romuald)	7,703	2.1	Un projet de 4 voies a déjà été élaboré
12	132	Int. sud rte 175 (St-Romuald)	Int. nord rte 175 (St-Romuald)	8,220	0.7	" " "
13	132	Int. nord rte 175 (St-Romuald)	Int. rte 116 (St-Nicolas)	5,940	0.6	" " "
14	132	Int. rte 116 (St-Nicolas)	Int. rte 171 (rte Lagueux)	4,575	5.0	" " "
15	173	Int. autoroute 20 (Lévis)	St-Louis de Pintendre	9,400	2.2	Autoroute 73
16	173	St-Louis de Pintendre	Int. est rte 218 (St-Henri)	7,860	4.7	Autoroute 73
17	173	Int. est rte 218 (St-Henri)	Int. ouest rte 218 (St-Henri)	4,145	2.0	Autoroute 73
18	173	Int. sud rte 275 (St-Isidore)	Int. rte 171 (Scott)	4,060	5.8	Autoroute 73
19	173	Int. rte 171 (Scott)	Int. rte 216 (Ste-Marie)	6,400	4.8	Autoroute 73
20	173	Int. anc. rte 1-23 (Ste-Marie)	Int. rte 112 (Vallée Jonction)	6,730	7.2	Autoroute 73

REGION 3 - 2 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS DE 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
21	173	Int. rte 112 (Vallée Jonction)	Int. rte 276 (St-Joseph)	4,970	5.3	Autoroute 73
22	173	Int. rte 276 (St-Joseph)	Int. rte 108 (Beauceville-est)	4,630	9.0	Autoroute 73
23	173	Int. rte 108 (Beauceville-est)	Limite nord-ouest de St-Georges	5,320	7.9	Autoroute 73
24	173	Limite nord-ouest de St-Georges	Int. sud rte 204 (St-Georges)	4,630	2.3	Autoroute 73
25	175	Pont de Québec	Int. rte 132 (St-Romuald)	12,656	1.0	Autoroute 73
26	175	Int. autoroute 20 (St-Romuald)	Limite nord de Charny	13,860	2.0	Autoroute 73
27	175	Limite sud de Charny	Breakeyville	4,200	5.1	Autoroute 73
28	216	Int. rte 173 (Ste-Marie)	Pont de Ste-Marie	4,630	2.0	Autoroute 73
29	228	Au nord de l'autoroute 20 (Montmagny)	Montmagny	4,660	1.0	A étudier
30	283	Au nord de l'autoroute 20 (Montmagny)	Montmagny	4,425	0.7	A étudier

REGION 4

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL, 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	116	Int. anc. rte 5 (Plessisville)	Int. anc. rte 5 (Princeville)	5,100	3.5	A l'étude
2	116	Int. rte 263 (Princeville)	Int. sud anc. rte 5 (Princeville)	5,100	3.0	A étudier
3	116	Int. sud anc. rte 5 (Princeville)	Int. anc. rte 5 (Victoriaville)	5,160	4.4	Projet en préparation
4	116	Int. rte 161 (Victoriaville)	Int. sud anc. rte 5 (St-Christophe paroisie)	4,400	2.9	Projet en préparation
5	116	Int. sud anc. rte 5 (Arthabaska)	Village de Warwick	4,251	5.6	Projet en préparation
6	122	Int. est rte 161 (Victoriaville)	Int. rte 116 (Ste-Victoire)	6,000	1.4	Projet à l'étude
7	132	Int. rte 226 (Pierreville)	Int. rte 143 (St-François-du- Lac)	4,150	0.5	Projet autoroute 30
8	138	Int. rte 359 (Champlain)	Ste-Marthe	4,900	8.0	Autoroute 40
9	138	Ste-Marthe	Limite est Cap-de-la-Madeleine	5,990	2.0	Autoroute 40
10	138	Pointe du Lac	Yamachiche	7,000	6.9	Autoroute 40

REGION 4 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
11	138	Yamachiche	Louiseville	10,000	5.5	Autoroute 40
12	138	Louiseville	Maskinongé	9,050	5.0	Autoroute 40
13	153	Int. nord rte 155 (St-Georges)	Int. rte 157	5,320	1.3	A étudier avec autoroute 55
14	153	Int. rte 157 (Grand'Mère)	Pont de la Rivière St-Maurice	11,100	1.4	" " "
15	157	Shawinigan sud	Int. rte de Mont-Carmel	7,400	2.7	4 voies à l'étude
16	157	Int. rte de Mont-Carmel	Int. rte 352 (St-Louis-de France)	6,100	5.0	4 voies à l'étude
17	157	Int. rte 352 (St-Louis-de-France)	Int. rte 138 Limite nord de Cap-de-la-Madeleine	7,235	7.4	4 voies à l'étude
18	161	Int. rte 122 (Victoriaville)	Int. rte 116 (Victoriaville)	10,500	1.3	Projet à l'étude

REGION 5

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	108	Int. rte 251 (Ascot)	Int. rte 143 nord (Lennoxville)	5,900	3.0	Contournement Sud de Sherbrooke A-410
2	108	Int. rte 143 nord (Lennoxville)	Int. rte 147	7,709	3.7	" " "
3	112	East-Angus	Int. rte 253	5,000	1.2	Nouveau contournement fait
4	112	Int. rte 253	Ascot-Corner	6,200	4.5	A étudier
5	112	Ascot-Corner	Limite est de Sherbrooke	8,100	5.7	Autoroute 10
6	112	Int. ouest rte 216	Int. autoroute 410	22,500	2.1	Autoroute 10
7	112	Int. rte 249	Int. autoroute 10 (est)	11,014	0.6	Autoroute 10
8	112	Int. autoroute 10 (Waterloo)	Int. rte 141	9,000	3.8	A étudier
9	143	Int. rte 116 (Richmond)	Int. nord rte 249 (Windsor)	4,847	7.5	Autoroute 55
10	143	Int. sud rte 249	Bromptonville	7,800	8.7	Autoroute 55

REGION 5 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
11	143	Bromptonville	Int. rte 112 (Sherbrooke)	7,800	5.5	Autoroute 55
12	143	Int. rte 112 (Sherbrooke)	Int. sud rte 108 (Lennoxville)	11,550	3.2	Autoroute 10 et 55
13	243	Richmond, Pont de la Rivière St-François		4,490		Autoroute 55
14	255	Int. rte 116 (Danville)	Limite ouest d'Asbestos	5,590	2.8	Autoroute 55

REGION 6 - 1

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	112	Int. rte 243 (Waterloo)	Int. sud rte 241	4,080	2.5	A étudier
2	132	Int. rte 235 (Yamaska)	St-Pierre-de-Sorel	4,560	2.0	Autoroute 30
3	132	St-Pierre-de-Sorel	Int. autoroute 30 (Sorel)	8,545	2.5	Autoroute 30
4	133	Sorel (Limite sud)	Int. rte 239	4,000	5.2	A étudier
5	137	St-Hyacinthe	St-Dominique	4,310	5.5	A l'étude

REGION 6 - 2

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	104	Int. rte 134 (Boul. Taschereau) Laprairie	Int. rte 217	10,515	2.5	Nouvelle rte 9-B
2	104	St-Jean	Iberville	12,115	Pont Gouin	Nouveau pont à 4 voies à 0.6 mille en amont du pont
3	112	Int. rte 133 Limite est Riche- lieu	Int. rte 227 (Marieville)	7,890	3.5	Jumelage de la chaussée existante (divisée à niveau)
4	112	Marieville	Rougemont	5,470	5.9	" " "
5	112	Rougemont	St-Césaire	6,755	4.0	" " "
6	132	Sorel	Tracy	19,530	Pont Turcotte	Autoroute 30
7	132	Int. Anc. rte 47	Contrecoeur	6,490	3.1	Autoroute 30
8	132	Contrecoeur	Verchères	6,490	8.0	Autoroute 30
9	132	Verchères	Varennnes	7,175	8.0	Autoroute 30

REGION 6 - 2 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
10	132	Varennnes	Int. rte 229	9,500	1.8	Autoroute 30
11	132	Rivière Châteauguay	Lery	10,050	1.8	Autoroute 30
12	132	Lery	Beauharnois Int. rte 205	10,050	5.5	Autoroute 30
13	132	Beauharnois	Melocheville	7,650	Tunnel Beauhar- nois	Autoroute 30
14	132	Melocheville	St-Timothée	5,890	7.4	Autoroute 30
15	132	Entrée Pont Lévis Canal Beauharnois	Valleyfield	6,730	Pont	Autoroute 30
16	132	Canal Beauharnois	Ste-Barbe	3,960	6.3	A étudier
17	138	Int. rte 132 (Châteauguay)	Ville Mercier	8,020	3.6	Présentement à l'étude
18	138	Ville Mercier	Int. rte 205 (Ste-Martine)	5,760	4.7	" " "

REGION 6 - 2 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
19	139	Adamsville	Cowansville (entrée nord)	4,015	1.7	A étudier
20	201	Valleyfield	Coteau Landing	12,000	7.0 Pont Mgr. Langlois	A étudier
21	219	Int. autoroute 15	Napierville	3,995	4.4	A étudier

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES
AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	112	Montréal	St-Lambert	26,100	Pont Victoria	Trans. en commun (présente- ment à l'étude pour le territoire de la rive sud)
2	335	Bois des Filions	Laval	7,675	Pont David	Autoroute 19

REGION 6 - 4

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	117	Chemin conduisant à Minerve	Labelle	4,325	3.0	Jumelage de la chaussée existante (divisée à niveau
2	117	La Conception	Int. rte 323 (St-Jovite)	4,525	8.0	" " "
3	125	Terrebonne	Laval	5,245	Pont de Terrebonne	Autoroute 19
4	131	St-Félix-de-Valois	Lourdes de Joliette	5,000	5.0	Autoroute 50
5	131	Lourdes de Joliette	Joliette	8,000	5.4	Autoroute 50
6	138	Maskinongé	Berthierville (autoroute 40)	8,120	10.2	Autoroute 40
7	148	Rond Point St-Eustache	Che. conduisant à St-Augustin	8,800	5.0	Autoroute 13
8	148	St-Hermas	Lachute	4,035	8.0	Autoroute 50
9	148	Lachute	St-Philippe	6,380	4.3	Autoroute 50
10	148	St-Philippe	Grenville (Int. rte 344)	5,455	7.5	Autoroute 50

REGION 6 - 4 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
11	158	Lachute int. rte 329	St-Canut	4,480	15.0	Autoroute 50
12	329	Lantier	Ste-Agathe-des-Monts	3,825	7.5	Prolongement de l'autoroute entre Rawdon et St-Donat
13	335	Laurentide	La Plaine	4,500	5.0	Autoroute 19 Autoroute 50
14	335	Ste-Anne-des-Plaines	Bois des Filions int. rte 344	4,665	5.0	Autoroute 50
15	337	La Plaine	Pincourt	6,000	5.5	Autoroute 19 Autoroute 50
16	343	St-Ambroise de Kildare	Joliette	8,400	5.0	A l'étude
17	343	Joliette	St-Paul	6,000	2.6	Autoroute 50
18	344	Grenville	Int. rte 148	10,200	2.0	Autoroute 50 et nouvelles approches du Pont Hawkes- bury

REGION 6 - 4 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
19	N.N.	Grenville	Hawkesbury	10,200	Pont Hawkesbu- ry	Nouveau pont à 4 voies (en négociation avec le Fédéral et l'Ontario)

REGION 7

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	105	Wakefield int. rte 366	Farm Point	3,990	4.0	Autoroute 5
2	105	Farm Point	Chelsea	4,725	6.0	" " "
3	105	Chelsea	Ironside	9,970	6.2	Autoroute 5 (Mont-Bleu à Tenaga ouvert le 29/11/74)
4	105	Ironside	Limite de Hull	16,260	3.0	" " "
5	117	St-Jean-sur-le-Lac	Mont-Laurier rte 309	4,855	2.5	Jumelage de chaussée existante
6	177	Mont-Laurier	Lac-des-Ecorces	4,250	8.0	Jumelage de la chaussée existante
7	117	L'Annonciation	Che. conduisant à la Minerve	3,975	9.0	" " "
8	148	Thurso	Masson	5,170	10.2	Autoroute 50
9	148	Masson	Templeton	7,965	10.0	Autoroute 50

REGION 7 (SUITE)

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
10	148	Aylmer	Breckenridge	4,380	4.0	Jumelage de la chaussée existante
11	307	Touraine	Pointe Gatineau	10,245	7.0	Autoroute 50 (contournement de Hull)
12	309	Buckingham	Masson	6,820	3.8	Autoroute 50
13	N.A.	Hull	Ottawa	12,580	Pont Alexandra	Transport en commun (à l'étude de la capitale Nationale)
14	N.A.	Hull	Ottawa	19,630	Pont Champlain	Transport en commun (à l'étude de la capitale Nationale)
15	N.A.	Hull	Touraine	9,970	Pont Alonzo Wright	Autoroute 50 (Contournement de Hull)

REGION 8

SECTIONS DE ROUTES A DEUX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 4,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	117	Arnfield	Evain	4,200	1.5	A étudier
2	117	Rouyn	Mc Watters	3,865	9.0	A étudier

SECTIONS DE ROUTES A TROIS VOIES

SECTIONS DE ROUTES A TROIS VOIES

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	138	Beaupré	Ste-Anne de Beaupré	6,600	2.5	En construction
2	138	Ste-Anne de Beaupré	Château-Richer	9,690	4.7	En construction
3	138	Château-Richer	Ange-Gardien	10,140	5.0	En construction
4	138	Ange-Gardien	Rte du pont Ile d'Orléans	10,215	3.5	En construction
5	138	Rte du pont Ile d'Orléans	Int. Côte de Courville	11,860	0.3	Autoroute Dufferin- Montmorency

REGION 6 - 1

SECTIONS DE ROUTES A TROIS VOIES

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	112	St-Paul d'Abbotsford	Granby	8,420	8.9	A étudier

SECTIONS DE ROUTES A TROIS VOIES

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	112	Contournement de St-Hubert	Chambly int. rte 223	13,440	7.9	Prolongement du boul. Cousineau (4voies divisées)
2	112	St-Césaire	St-Paul d'Abbotsford	6,755	6.8	A étudier
3	132	Delson int. rte 209	Environ 0.5 mille avant Pont Mercier	18,665	5.0	Elargissement de la chaus- sée existante à 4 voies
4	133	Iberville fin autoroute 35	Sabrevois	4,970	7.5	Autoroute 35
5	133	Sabrevois	Henryville	4,935	5.0	Autoroute 35
6	133	Henryville	Stanbridge Station Jct. rte 202	4,550	7.0	Autoroute 35

REGION 6 - 4

SECTIONS DE ROUTES A TROIS VOIES

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	117	Ste-Agathe-des-Monts	Anc. fin autoroute 15 Ste-Adèle	6,255	8.0	A l'étude

SECTIONS DE ROUTES A QUATRE VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 40,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

REGION 3 - 1

SECTIONS DE ROUTES A QUATRE VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 40,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	40-73	Int. rte 175 (Charlesbourg)	Int. rte 358 (Charlesbourg-Ouest)	42,000	0.8	A l'étude
2	40-73	Int. rte 358 (Charlesbourg-Ouest)	Int. rte 371 (Les Saules)	40,000	2.5	A l'étude
3	73	Int. rte 138 (Les Saules)	Int. rte 440 (Ste-Foy)	47,600	1.3	A l'étude
4	73	Int. rte 440 (Ste-Foy)	Int. rte 540 (Ste-Foy)	60,300	2.0	A l'étude

SECTIONS DE ROUTES A QUATRE VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 40,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUET. 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	20	Boucherville int. autoroute 30	Début du 6 voies Pont Tunnel L.H.L.	42,050	3.5	Elargissement des voies rapides de 4 à 6 voies
2	132 (138)	Lasalle	Caughnawaga	42,895	Pont Mercier	A l'étude

REGION 6 - 3

SECTIONS DE ROUTES A QUATRE VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 40,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	117	Montréal	Laval	50,820	Pont Lachapel- le	Jumelage du pont en cours
2	335	Montréal	Laval	46,390	Pont Viau	Jumelage du pont Lachapelle, Autoroute 19, Transport en commun.

REGION 7

SECTION DE ROUTES A QUATRE VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 40,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	148	Pointe-Gatineau	Hull	46,275	Pont Lady Aberdeen	Pont de Draveurs et voie rapide de la Brasserie ouvert à la circulation à l'automne '75

SECTIONS DE ROUTES A SIX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 70,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

REGION 6 - 2

SECTIONS DE ROUTES A SIX VOIES
AYANT UN ECOULEMENT DE 70,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	116	Longueuil	Montréal	70,180	Pont Jacques Cartier	Transport en commun pré- sentement à l'étude pour le territoire de la rive- sud

SECTIONS DE ROUTES A SIX VOIES

AYANT UN ECOULEMENT DE 70,000 VEHICULES ET PLUS EN 1974

NUMERO DE SEQUENCE	ROUTE	SECTION		JOUR MOYEN ANNUEL 1974	LONGUEUR EN MILLES	PROJET D'AMELIORATION
		DE	A			
1	15 (Boul. Décarie)	Autoroute 40 (Boul. Métropoli- tain	Echangeur Turcot	119,660	4.0	Autoroute 13 et transport en commun, prolongement des lignes C.T.C.U.M.
2	20	Boucherville	Montréal	69,900	Tunnel Lafontai- ne	Transport en commun présen- tement à l'étude pour le territoire Rive-Sud
3	40	Boul. Décarie (autoroute 15)	Autoroute des Laurentides	114,760	1.8	Autoroute 13 et transport en commun, prolongement des lignes C.T.C.U.M.
4	40	Autoroute des Laurentides	Pie IX	110,605	3.0	Prolongement autoroute 25 et transport en commun, prolongement des lignes de la C.T.C.U.M.
5	40	Pie IX	Autoroute 25	69,285	2.5	" " "

