



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports


Service de l'Environnement



PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30 ENTRE CHÂTEAUGUAY ET L'AUTOROUTE 20 DANS LA M.R.C. DE VAUDREUIL-SOULANGES

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
TRACÉ RETENU ET IMPACTS - VOLUME 3 (annexe cartographique)

CANQ
TR
GE
CA
525
V.3

 SNC-LAVALIN
environnement

560252



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30 ENTRE
CHÂTEAUGUAY ET L'AUTOROUTE 20 DANS
LA M.R.C. DE VAUDREUIL-SOULANGES**

**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
TRACÉ RETENU ET IMPACTS - VOLUME 3 (annexe cartographique)**

CANQ
TR
GE
CA
525
V.3

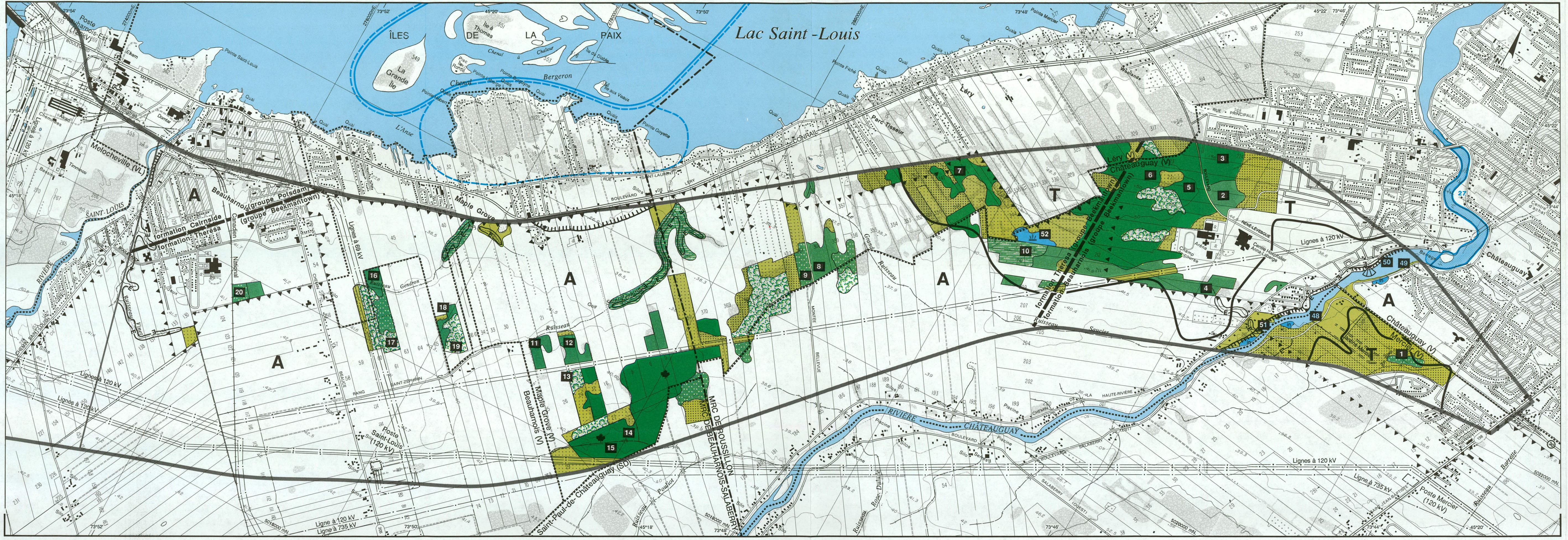


SNC-LAVALIN
Environnement

Décembre 1993

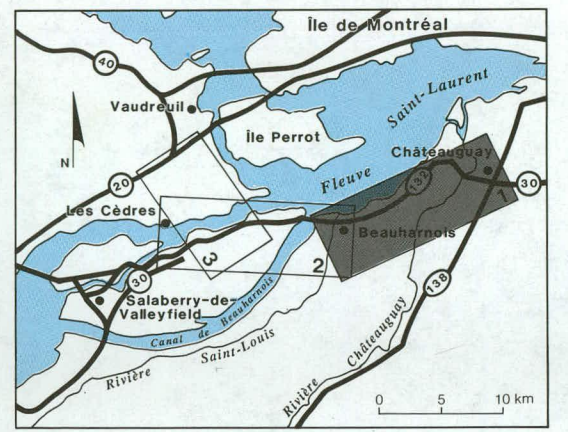
TABLE DES MATIÈRES

- 1- Milieu naturel
- 2- Utilisation du sol
- 3- Domaine agricole
- 4- Entreprises agricoles
- 5- Potentiel archéologique préhistorique
- 6- Archéologie préhistorique - zones inventoriées et sites connus
- 7- Archéologie euro-qubécoise - potentiel archéologique, interventions et sites connus
- 8- Milieu visuel
- 9- Localisation des points de relevés sonores
- 10- Synthèse des résistances et tracés étudiés
- 11- Principaux impacts du tracé retenu
- 12- Climat sonore projeté



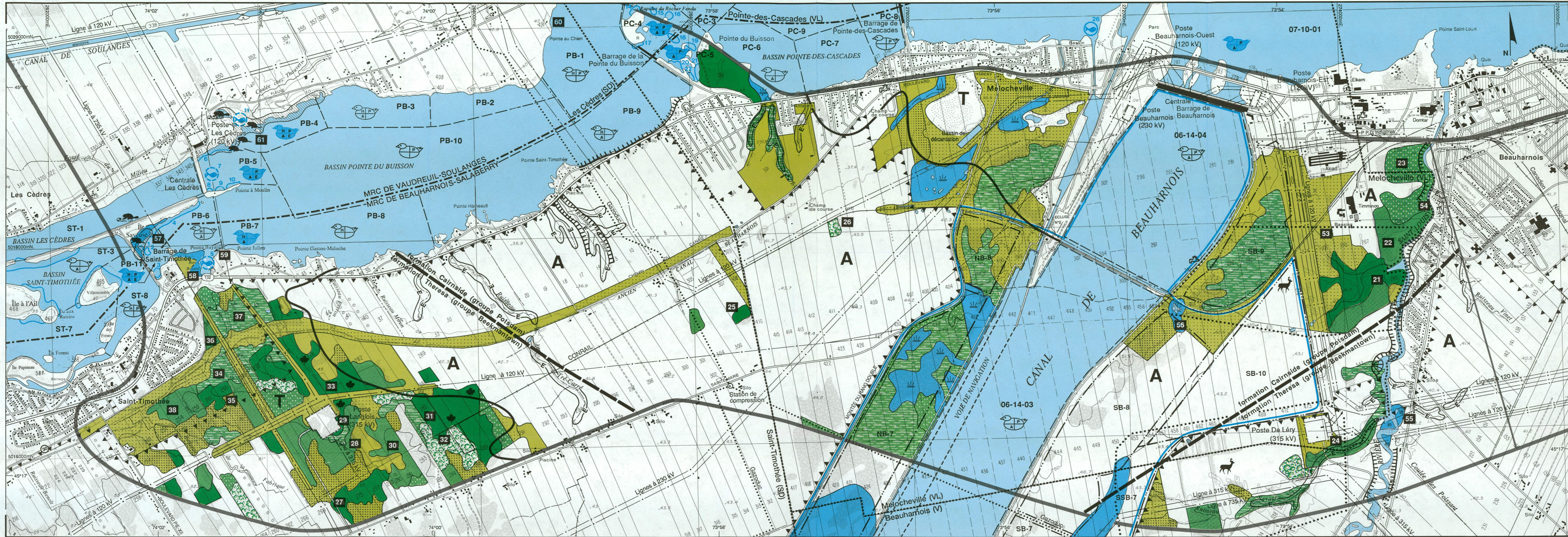
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
MILIEU NATUREL

- | | |
|--|-------------------------------------|
| élément biologique | élément physique |
| végétation | géologie |
| érablière à sucre (☛ exploitée) | limite stratigraphique (substratum) |
| érablière rouge | limite de dépôts meubles |
| groupement de feuillus tolérants | sédiments organiques |
| groupement de feuillus intolérants | alluvions récentes |
| groupement de feuillus sur station humide | sables deltaïques |
| friche arborescente | argiles marines |
| friche arbustive | tills |
| friche herbacée | géomorphologie |
| station d'échantillonnage | zone sujette à l'érosion |
| ichtyofaune | glissement de terrain |
| aire de fraye | terrasse |
| frayère diffuse | plaine inondable |
| frayère ponctuelle | limite territoriale |
| numéro de la frayère | M.R.C. |
| avifaune | municipalité |
| limite du secteur d'observation | zone d'étude |
| saisons d'activité H: hiver | zone agricole au 1/09/92 |
| P: printemps A: automne E: été | bassin de décantation H.-Q. |
| élévation ou nidification | infrastructure |
| dortoir d'oiseaux | autoroute |
| mammifères | route principale |
| aire de concentration du cerf de Virginie | route secondaire |
| aire potentielle pour le rat musqué en hutte | route tertiaire |
| hutte de castor | ligne d'énergie électrique |
| habitat exceptionnel | gazoduc |
| espace protégé | chemin de fer |
| projet d'habitat faunique | prise d'eau ou puits |



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 600 m



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
MILIEU NATUREL

- | | |
|--|---|
| <p>élément biologique</p> <p>végétation</p> <ul style="list-style-type: none"> érablière à sucre (exploitée) érablière rouge groupement de feuillus tolérants groupement de feuillus sur station humide friche arborescente friche herbacée station d'échantillonnage <p>ichtyofaune</p> <ul style="list-style-type: none"> aire de fraye frayère diffuse frayère ponctuelle numéro de la frayère <p>avifaune</p> <ul style="list-style-type: none"> limite du secteur d'observation saisons d'activité H: hiver P: printemps A: automne E: été élevage ou nidification dortoir d'oiseaux <p>mammifères</p> <ul style="list-style-type: none"> aire de concentration du cerf de Virginie aire potentielle pour le rat musqué en hutte hutte ou terrier de rat musqué hutte de castor <p>habitat exceptionnel</p> <ul style="list-style-type: none"> espace protégé projet d'habitat faunique | <p>élément physique</p> <p>géologie</p> <ul style="list-style-type: none"> limite stratigraphique (substratum) limite de dépôts meubles sédiments organiques alluvions récentes sables deltaïques argiles marines tills <p>géomorphologie</p> <ul style="list-style-type: none"> zone sujette à l'érosion glissement de terrain terrasse plaine inondable <p>limite territoriale</p> <ul style="list-style-type: none"> M.R.C. municipalité zone d'étude zone agricole au 1/09/92 bassin de décantation H.-Q. <p>infrastructure</p> <ul style="list-style-type: none"> autoroute route principale route secondaire route tertiaire ligne d'énergie électrique gazoduc chemin de fer prise d'eau ou puits |
|--|---|

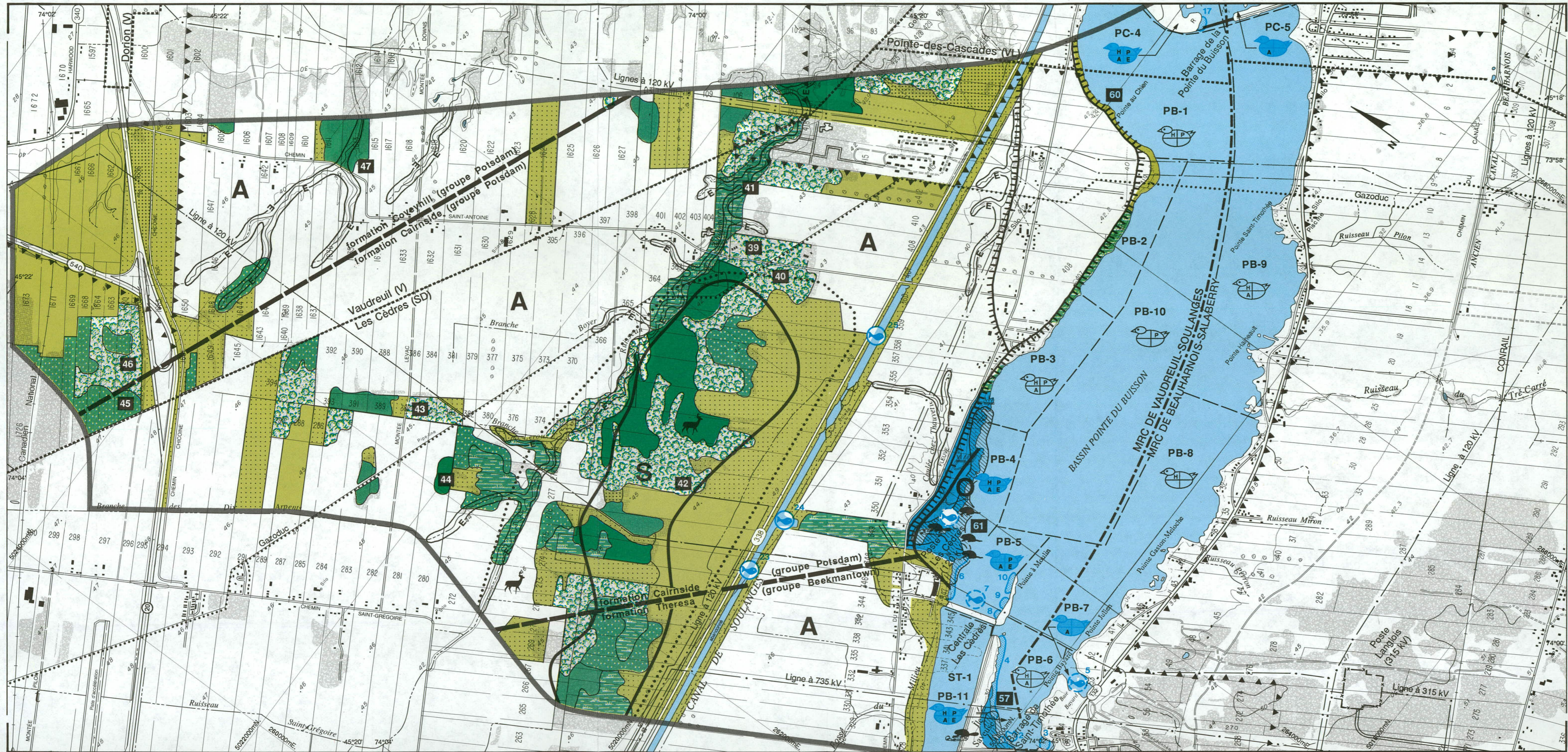
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

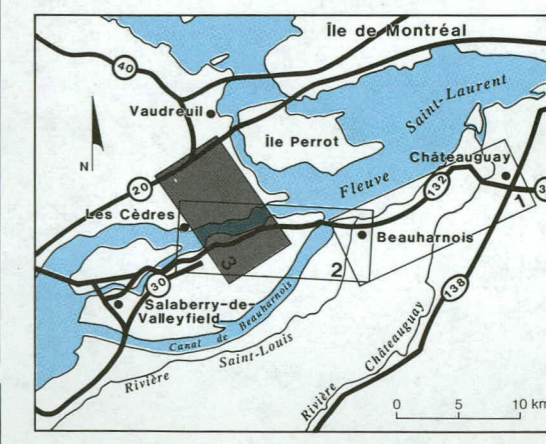
SNC-LAVALIN
 Environnement

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



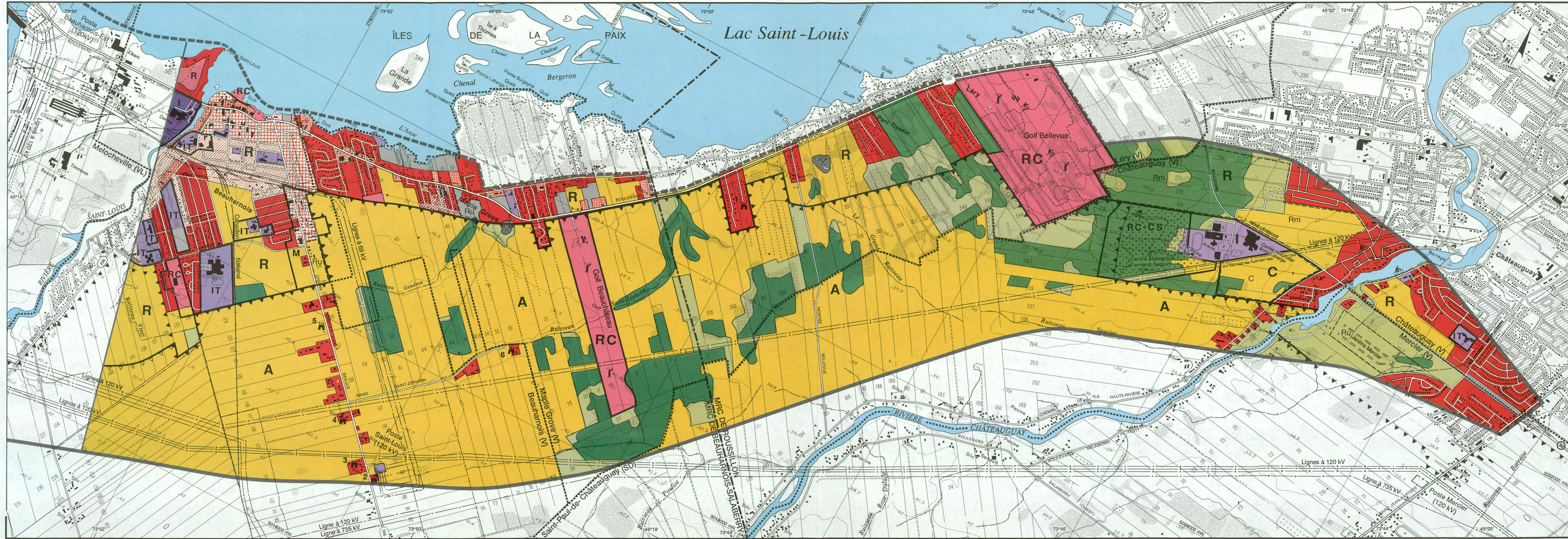
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
MILIEU NATUREL

- | | |
|--|-------------------------------------|
| élément biologique | élément physique |
| végétation | géologie |
| érablière à sucre (☛ exploitée) | limite stratigraphique (substratum) |
| érablière rouge | limite de dépôts meubles |
| groupement de feuillus tolérants | sédiments organiques |
| groupement de feuillus intolérants | alluvions récentes |
| groupement de feuillus sur station humide | sables deltaïques |
| friche arborescente | argiles marines |
| friche arbustive | tills |
| friche herbacée | géomorphologie |
| station d'échantillonnage | zone sujette à l'érosion |
| ichtyofaune | glissement de terrain |
| aire de fraye | terrasse |
| frayère diffuse | plaine inondable |
| frayère ponctuelle | limite territoriale |
| numéro de la frayère | M.R.C. |
| avifaune | municipalité |
| limite du secteur d'observation | zone d'étude |
| saisons d'activité H: hiver | zone agricole au 1/09/92 |
| P: printemps A: automne E: été | bassin de décantation H.-Q. |
| élévation ou nidification | infrastructure |
| dortoir d'oiseaux | autoroute |
| mammifères | route principale |
| aire de concentration du cerf de Virginie | route secondaire |
| aire potentielle pour le rat musqué en hutte | route tertiaire |
| hutte ou terrier de rat musqué | ligne d'énergie électrique |
| hutte de castor | gazoduc |
| habitat exceptionnel | chemin de fer |
| espace protégé | prise d'eau ou puits |
| projet d'habitat faunique | |



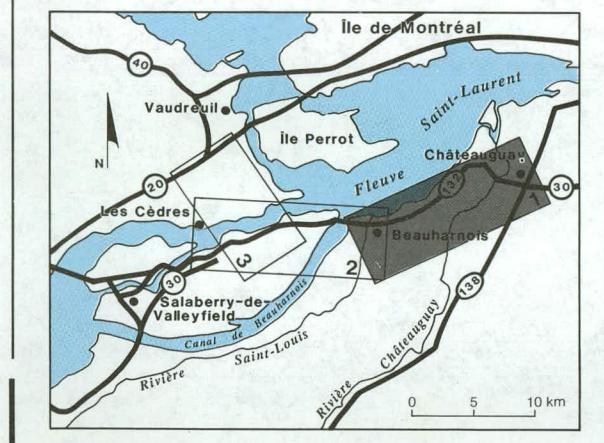
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101,0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
UTILISATION DU SOL

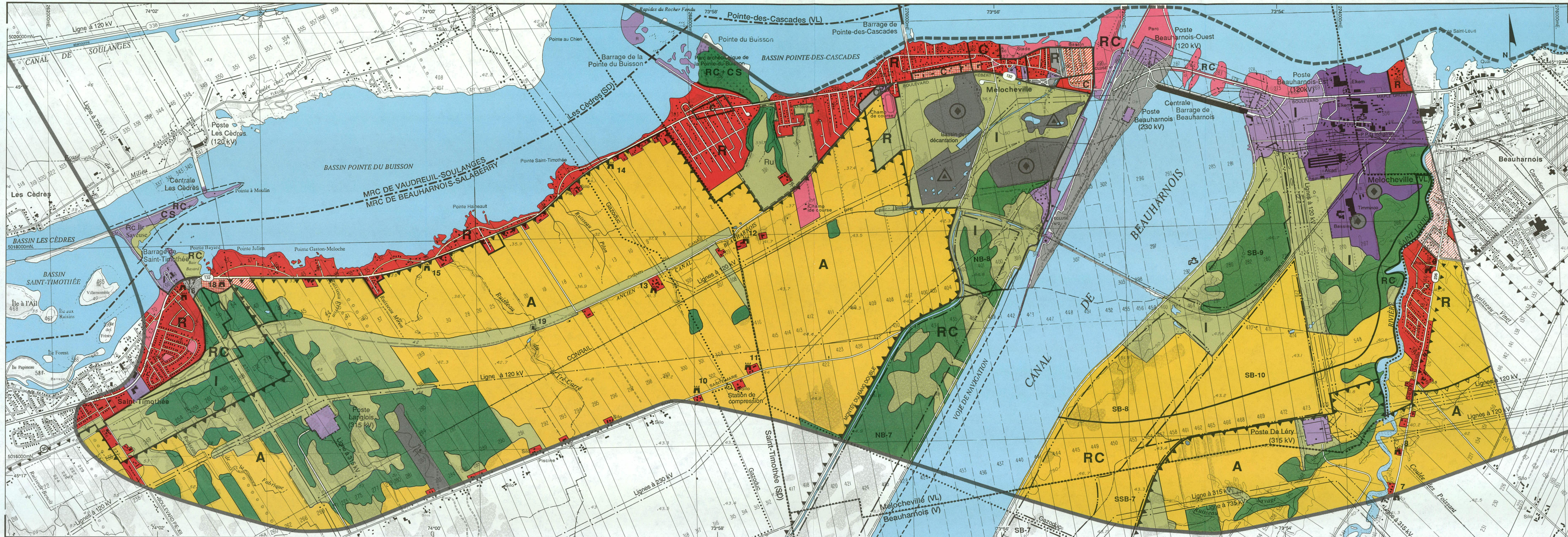
- espace urbain et périurbain**
- résidentiel unifamilial
 - résidentiel multifamilial
 - maison mobile
 - mixte (commercial et résidentiel)
 - commercial
 - institutionnel et service
 - industriel
 - milieu non bâti**
 - récréatif
 - piste (bicyclette, motoneige, ski de fond)
 - conservation
 - terrain vacant
 - projet de développement au 30/09/92
 - Ru: résidentiel unifamilial
 - Rm: résidentiel multifamilial
 - C: commercial
 - Rc: récréatif
- autre espace**
- agriculture
 - friche
 - boisé
 - aire d'extraction
 - lieu d'élimination de déchets dangereux
 - aire d'enfouissement de déchets solides
- élément d'intérêt patrimonial**
- bâtiment
 - aqueduc
 - cimetière
 - 5 le numéro réfère aux fiches d'inventaires
- zonage municipal**
- périmètre d'urbanisation
 - RC usage
 - R: résidentiel
 - C: commercial
 - IT: institutionnel
 - RC: récréatif
 - M: mixte
 - CS: conservation
 - A: agricole
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - zone d'étude élargie
 - zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - prise d'eau ou puits



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1:20 000, 1982, Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
UTILISATION DU SOL

- espace urbain et périurbain**
- milieu bâti
 - résidentiel unifamilial
 - résidentiel multifamilial
 - maison mobile
 - mixte (commercial et résidentiel)
 - commercial
 - institutionnel et service
 - industriel
 - milieu non bâti
 - récréatif
 - piste (bicyclette, motoneige, ski de fond)
 - conservation
 - terrain vacant
 - [Ru] projet de développement au 30/09/92
 - Ru: résidentiel unifamilial
 - Rm: résidentiel multifamilial
 - C: commercial Rc: récréatif
- zonage municipal**
- périmètre d'urbanisation
 - [RC] usage
 - R: résidentiel C: commercial I: industriel
 - IT: institutionnel RC: récréatif M: mixte
 - CS: conservation A: agricole
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - zone d'étude élargie
 - zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- projet de développement au 30/09/92
 - autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - prise d'eau ou puits
- autre espace**
- agriculture
 - friche
 - boisé
 - aire d'extraction
 - lieu d'élimination de déchets dangereux
 - aire d'enfouissement de déchets solides
- élément d'intérêt patrimonial**
- bâtiment
 - aqueduc
 - cimetière
 - 5 le numéro réfère aux fiches d'inventaires

Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

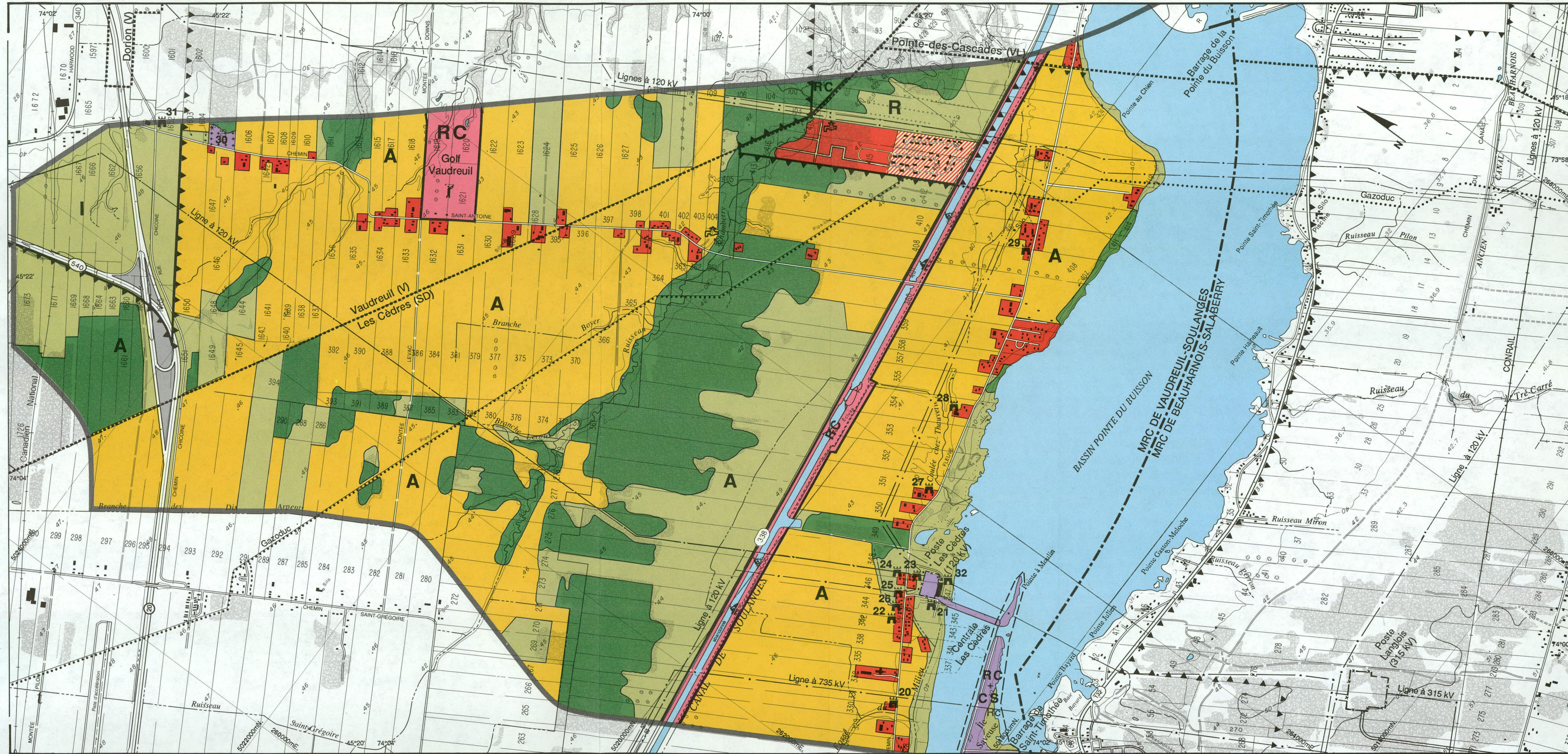
Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000

0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
Environnement

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
UTILISATION DU SOL

espace urbain et périurbain

- milieu bâti**
- résidentiel unifamilial
 - résidentiel multifamilial
 - maison mobile
 - mixte (commercial et résidentiel)
 - commercial
 - institutionnel et service
 - industriel
- milieu non bâti**
- récréatif
 - piste (bicyclette, motoneige, ski de fond)
 - conservation
 - terrain vacant
 - projet de développement au 30/09/92
 - Ru: résidentiel unifamilial
 - Rm: résidentiel multifamilial
 - C: commercial Rc: récréatif

autre espace

- agriculture
- friche
- boisé
- aire d'extraction
- lieu d'élimination de déchets dangereux
- aire d'enfouissement de déchets solides

élément d'intérêt patrimonial

- bâtiment
- aqueduc
- cimetière
- le numéro réfère aux fiches d'inventaires

zonage municipal

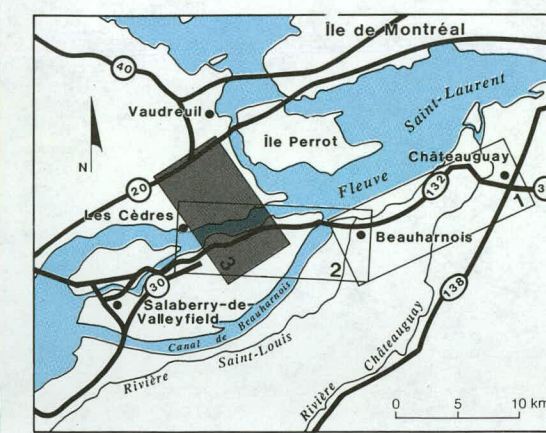
- périmètre d'urbanisation
- usage
- R: résidentiel C: commercial I: industriel
- IT: institutionnel RC: récréatif M: mixte
- CS: conservation A: agricole

limite territoriale

- M.R.C.
- municipalité
- zone d'étude
- zone d'étude élargie
- zone agricole au 1/09/92
- bassin de décantation H.-Q.

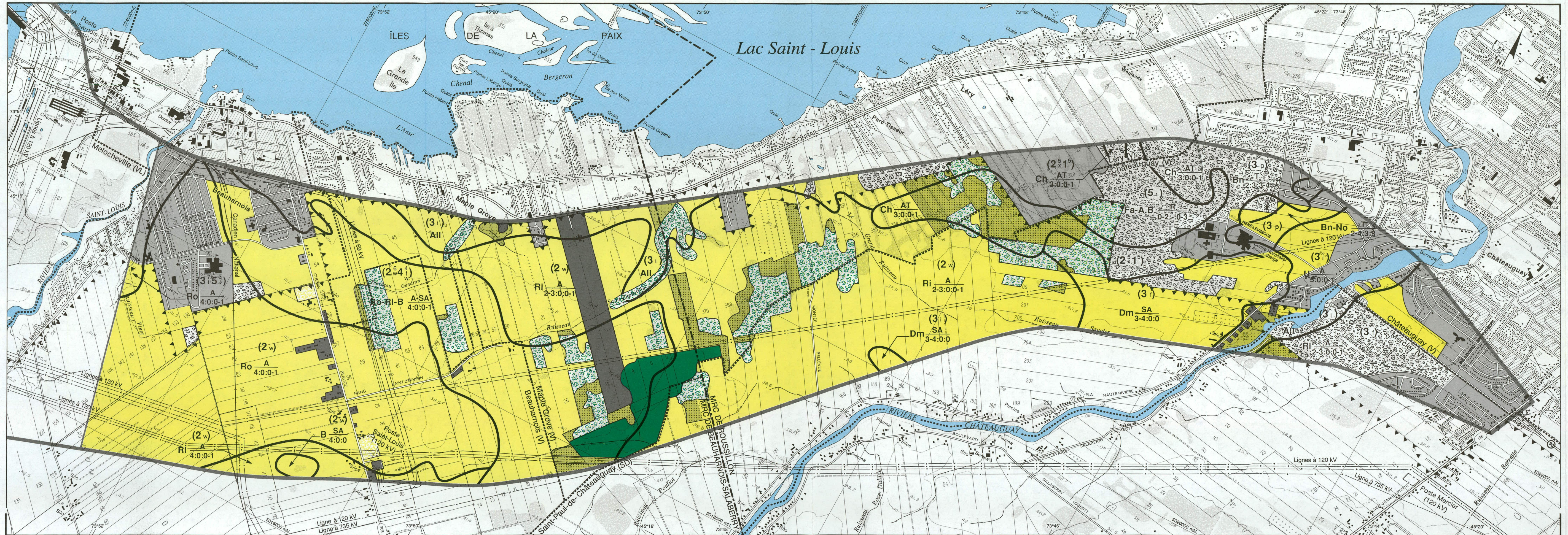
infrastructure

- autoroute
- route principale
- route secondaire
- route tertiaire
- ligne d'énergie électrique
- gazoduc
- chemin de fer
- prise d'eau ou puits



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982, Feuilles n°: 31H05-200-0101,0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
DOMAINE AGRICOLE

- espace agricole**
- agriculture active
 - pâturage permanent
 - érablière exploitée
 - boisé de ferme
 - friche récente
 - friche avancée
- autre espace**
- espace non-agricole en zone agricole
 - espace urbain et périurbain
 - boisé et friche en zone urbanisée
- pédologie**
- (2 w)** classe de sol (ITC)
 limite de série de sol
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - prise d'eau ou puits
- série de sol** — **Ri A** — dépôt meuble
 drainage — **0 : 1 : 2** — topographie
 pierrosité

série de sol

sol dérivé de sédiments Champlain	sol dérivé de till	sol divers
Ri Rideau Ro Sainte-Rosalie Ro argile sableuse U Saint-Urbain	Ch Châteauguay Dm Saint-Damase As Aston B Beauharnois Cv Courval	Bn Saint-Bernard No Norton No-R Norton, phase rocheuse P Perrot
		All Alluvions récentes non-différenciées Fa Farmington A.B. Affleurements rocheux-dolomie de Beekmantown A.P. Affleurements rocheux-grès de Potsdam

dépôt meuble	drainage	pierrosité	topographie
A Argile AT Argile sur till SA Sable sur argile T Till All Alluvions R Affleurements rocheux	0 très rapidement drainé 1 rapidement drainé 2 bien drainé 3 modérément drainé 4 imparfaitement drainé 5 mal drainé 6 très mal drainé 7 variable	0 non-pierreux 1 faiblement pierreux 2 modérément pierreux 3 très pierreux 4 extrêmement pierreux 5 excessivement pierreux	0 subhorizontal 1 faiblement ondulé 2 ondulé 3 faiblement vallonné 4 modérément vallonné 5 fortement vallonné 6 montueux 7 très montueux 8 extrêmement montueux

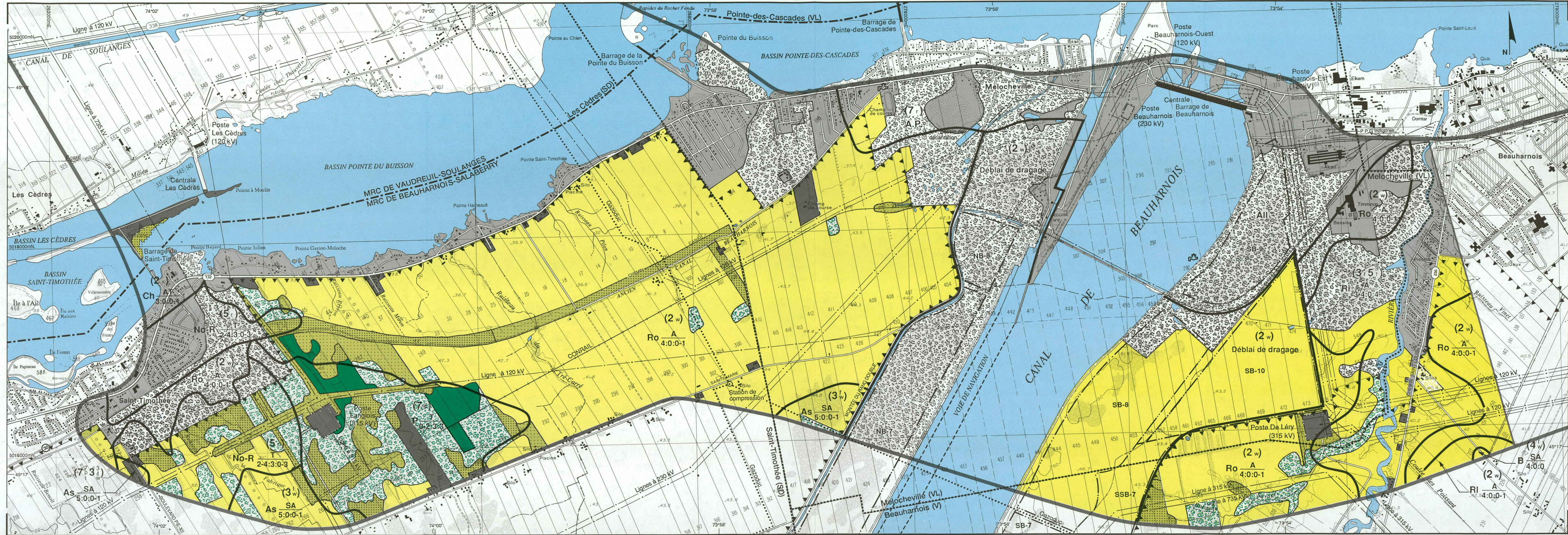
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
 Environnement

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
DOMAINE AGRICOLE

- espace agricole**
- agriculture active
 - pâturage permanent
 - érablière exploitée
 - bois de ferme
 - friche récente
 - friche avancée
- autre espace**
- espace non-agricole en zone agricole
 - espace urbain et périurbain
 - bois et friche en zone urbanisée
- pédologie**
- (2 w)** classe de sol (ITC)
 limite de série de sol
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - prise d'eau ou puits

série de sol — **Ri** ^A — dépôt meuble
 drainage — **0 : 1 : 2** — topographie
 pierrosité

série de sol

Ri Rideau	Ch Châteauguay	Bn Saint-Bernard
Fa Sainte-Rosalie	Dm Saint-Damase	No Norton
Ri Sainte-Rosalie, argile sableuse	As Aston	No-R Norton, phase roueuse
U Saint-Urbain	B Beauharnois	P Perrot
	Cv Courval	

sol dérivé de sédiments Champlain

sol dérivé de till

sol divers

All Alluvions récentes non-différenciées	Fa Farmington
A.B. Affleurements rocheux-dolomie de Beekmantown	A.P. Affleurements rocheux-grès de Potsdam

dépôt meuble	drainage	pierrosité	topographie
A Argile	0 très rapidement drainé	0 non-pierreux	0 subhorizontal
AT Argile sur till	1 rapidement drainé	1 faiblement pierreux	1 faiblement ondulé
SA Sable sur argile	2 bien drainé	2 modérément pierreux	2 ondulé
T Till	3 modérément drainé	3 très pierreux	3 faiblement vallonné
All Alluvions	4 imparfaitement drainé	4 extrêmement pierreux	4 modérément vallonné
R Affleurements rocheux	5 mal drainé	5 montueux	5 fortement vallonné
	6 très mal drainé	6 très montueux	6 très montueux
	7 variable	7	7 extrêmement montueux
		8	8

Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

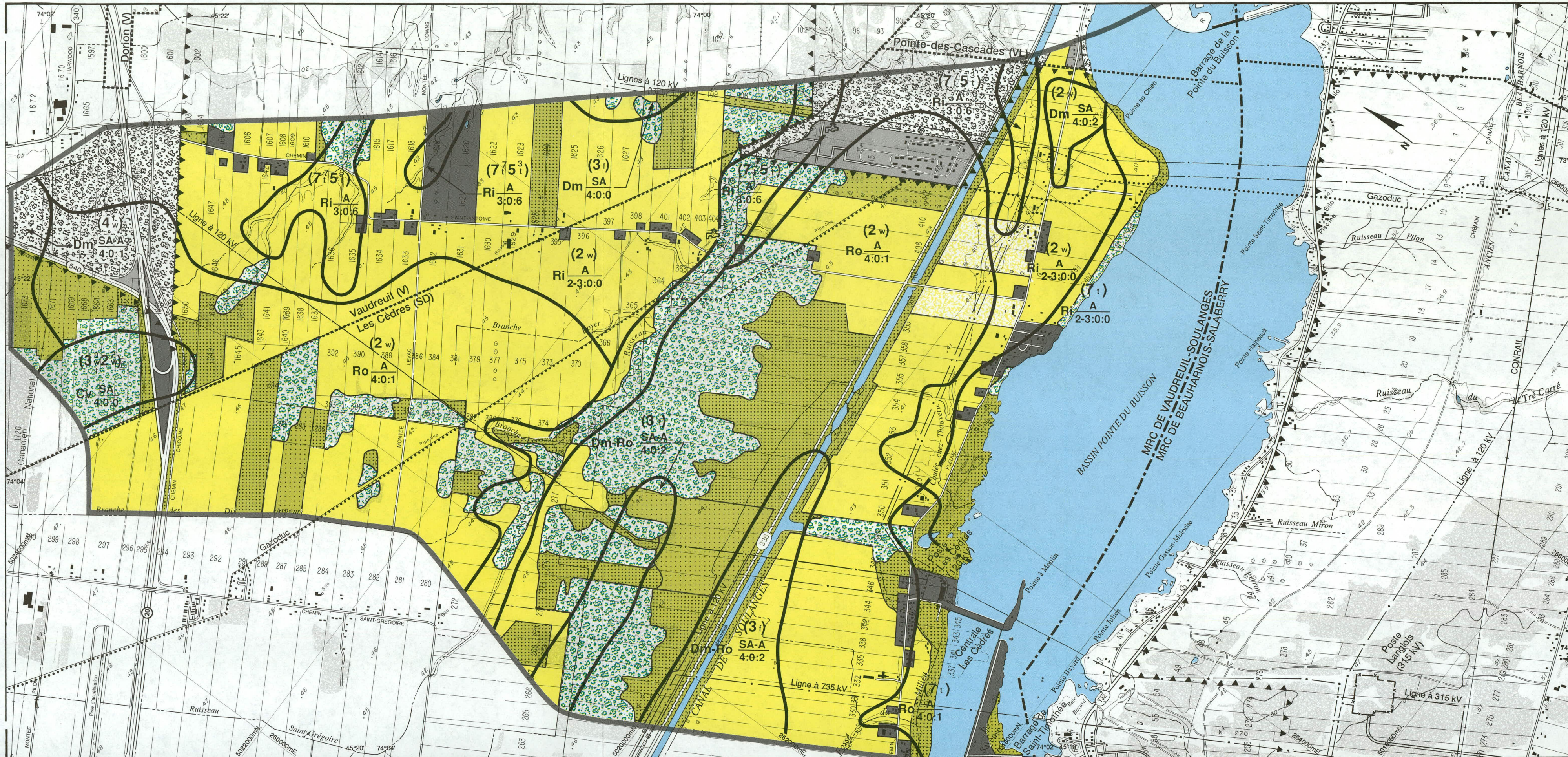
Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000

0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
 Environnement

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
DOMAINE AGRICOLE

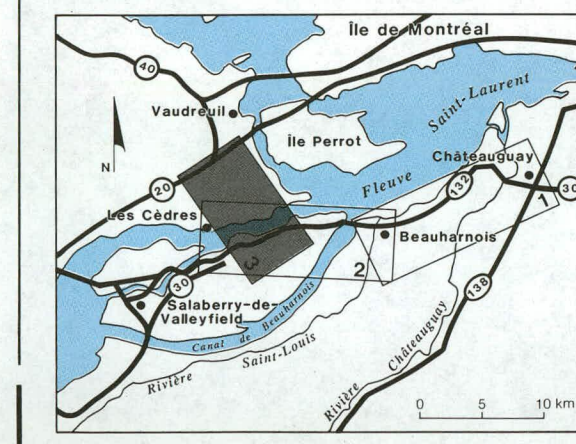
- espace agricole**
- agriculture active
 - pâturage permanent
 - érablière exploitée
 - boisé de ferme
 - friche récente
 - friche avancée
- autre espace**
- espace non-agricole en zone agricole
 - espace urbain et périurbain
 - boisé et friche en zone urbanisée
- pédologie**
- (2 w) classe de sol (ITC)
 - limite de série de sol
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - + prise d'eau ou puits

série de sol **Ri A** — dépôt meuble
 drainage **0 : 1 : 2** — topographie
 pierrosité

série de sol

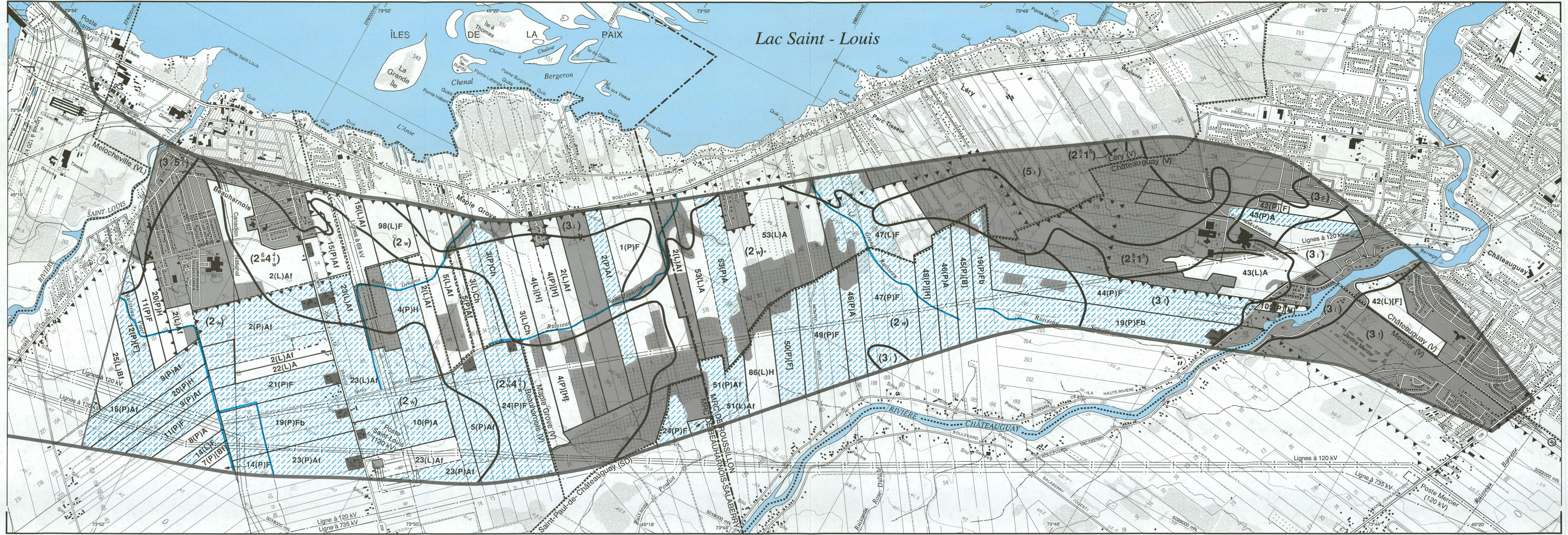
sol dérivé de sédiments Champlain	sol dérivé de till	sol divers
Ri Rideau	Ch Châteauguay	Bn Saint-Bernard
Ro Sainte-Rosalie	Dm Saint-Damase	No Norton
Ro Sainte-Rosalie, argile sableuse	As Aston	No-R Norton, phase rocheuse
U Saint-Urbain	B Beauharnois	P Perrot
Cv Courval		
All Alluvions récentes non-différenciées		
Fa Farmington		
A.B. Affleurements rocheux-dolomite de Beekmantown		
A.P. Affleurements rocheux-grès de Potsdam		

dépôt meuble	drainage	pierrosité	topographie
A Argile	0 très rapidement drainé	0 non-pierreux	0 subhorizontal
AT Argile sur till	1 rapidement drainé	1 faiblement pierreux	1 faiblement ondulé
SA Sable sur argile	2 bien drainé	2 modérément pierreux	2 ondulé
T Till	3 modérément drainé	3 très pierreux	3 faiblement vallonné
All Alluvions	4 imparfaitement drainé	4 extrêmement pierreux	4 modérément vallonné
R Affleurements rocheux	5 mal drainé	5 excessivement pierreux	5 fortement vallonné
	6 très mal drainé		6 montueux
	7 variable		7 très montueux
			8 extrêmement montueux



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982, Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
ENTREPRISES AGRICOLES

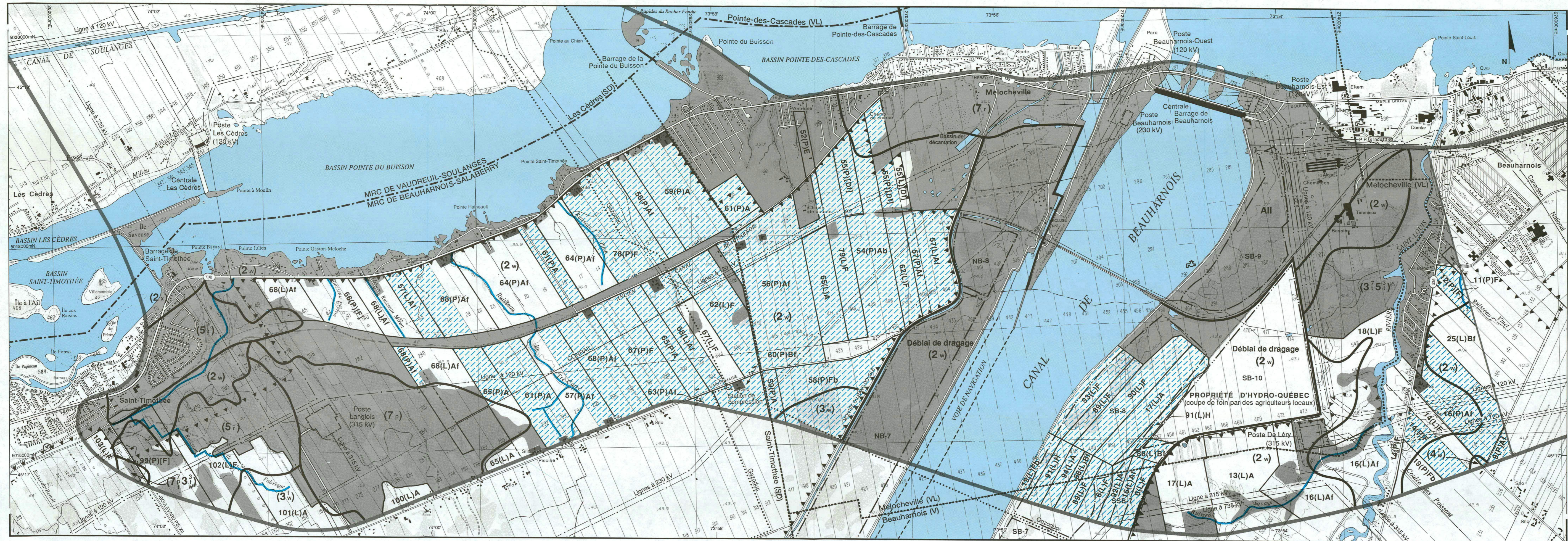
<p>structure et activité</p> <p>— limite d'entreprise - - - limite de tenure</p> <p>1(L) A b</p> <p>— activité secondaire — activité principale — tenure # référence — agriculture source de revenu secondaire</p> <p>[Ab]</p> <p>tenure</p> <p>(P) propriétaire (L) locataire</p> <p>activité</p> <p>A production laitière B production bovine C ferme équine D autre production animale E apiculture F grande culture G horticulture H culture de transformation I pépinière J autre culture</p> <p>possibilité agricole des sols</p> <p>— limite de classe (2w) classe de sol (ITC) ■ espace non exploité à des fins agricoles ■ maison de ferme et bâtiments principaux ■ drainage souterrain ■ cours d'eau aménagés</p>	<p>limite territoriale</p> <p>— M.R.C. - - - municipalité ■ zone d'étude ▲▲▲ zone agricole au 1/09/92 - - - bassin de décantation H.-Q.</p> <p>infrastructure</p> <p>— autoroute — route principale — route secondaire — route tertiaire — ligne d'énergie électrique — gazoduc — chemin de fer — prise d'eau ou puits</p>
--	---

Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982. Feuillet n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

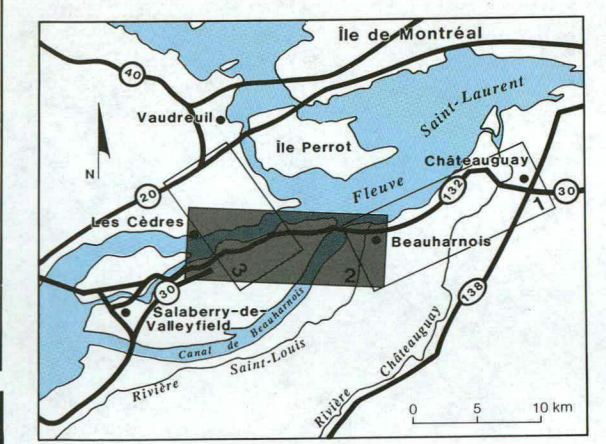
Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN Environnement
 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
ENTREPRISES AGRICOLES

- structure et activité**
- limite d'entreprise
 - limite de tenure
 - 1(L) A b activité secondaire
 - 1(L) A b activité principale
 - # référence
 - [Ab] agriculture source de revenu secondaire
- tenure**
- (P) propriétaire
 - (L) locataire
- activité**
- A production laitière
 - B production bovine
 - C ferme équine
 - D autre production animale
 - E apiculture
 - F grande culture
 - G horticulture
 - H culture de transformation
 - I pépinière
 - J autre culture
- possibilité agricole des sols**
- (2w) limite de classe
 - (2w) classe de sol (ITC)
 - espace non exploité à des fins agricoles
 - maison de ferme et bâtiments principaux
 - drainage souterrain
 - cours d'eau aménagagé
- limite territoriale**
- - - M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - ▲▲ zone agricole au 1/09/92
 - - - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - prise d'eau ou puits



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

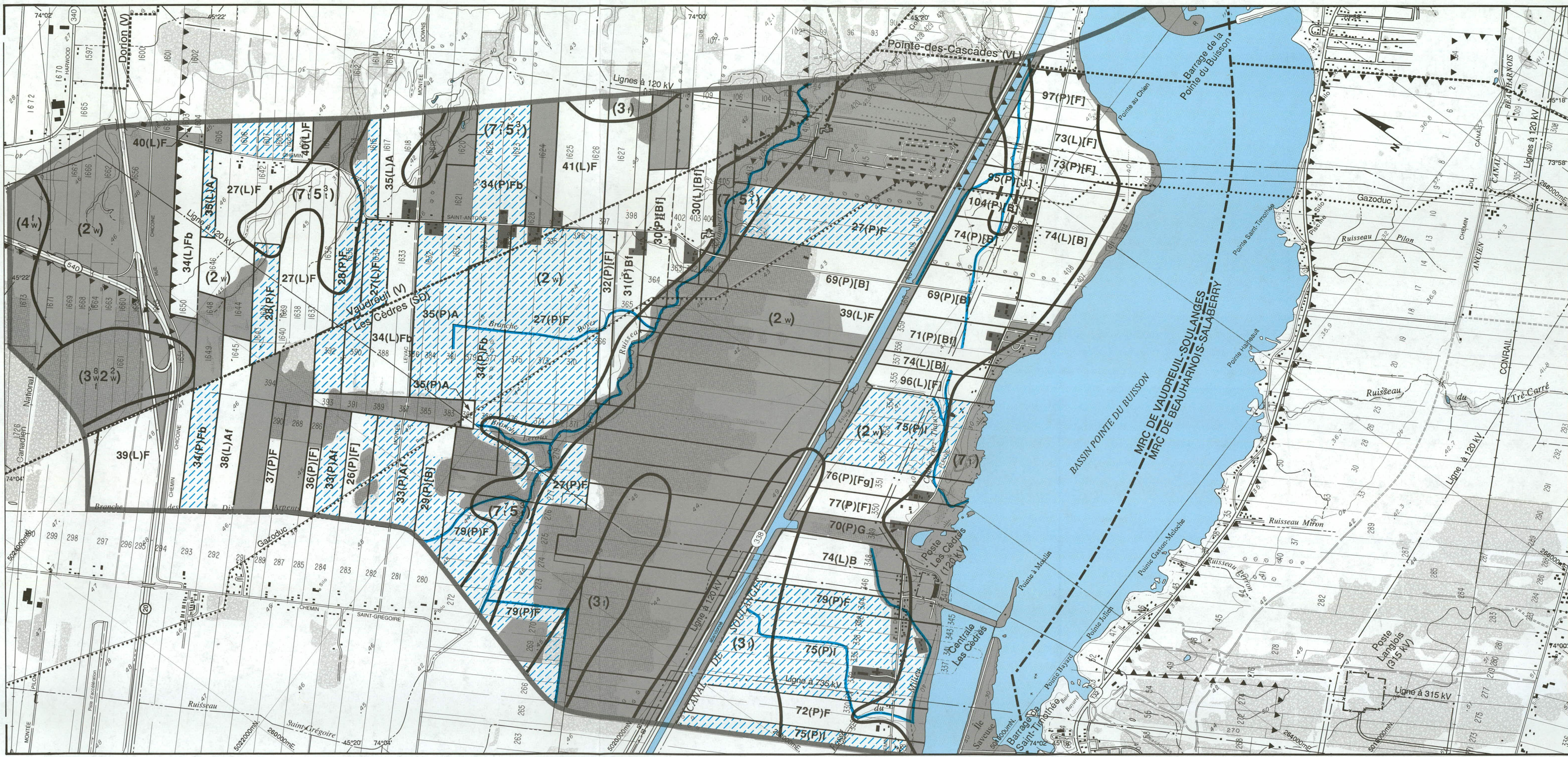
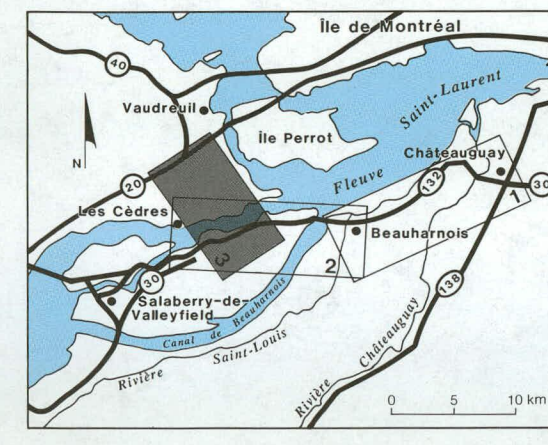
Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
 Environnement

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
ENTREPRISES AGRICOLES

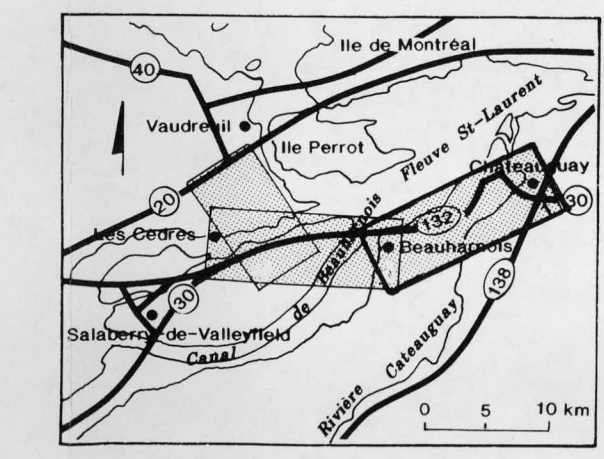
- structure et activité**
- limite d'entreprise
 - - - limite de tenure
 - 1(L) A b
 - activité secondaire
 - activité principale
 - tenure
 - # référence
 - [Ab] agriculture source de revenu secondaire
- limite territoriale**
- - - M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - ▲▲ zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- tenure**
- (P) propriétaire
 - (L) locataire
- activité**
- A production laitière
 - B production bovine
 - C ferme équine
 - D autre production animale
 - E apiculture
 - F grande culture
 - G horticulture
 - H culture de transformation
 - I pépinière
 - J autre culture
- possibilité agricole des sols**
- limite de classe
 - (2w) classe de sol (ITC)
 - espace non exploité à des fins agricoles
 - maison de ferme et bâtiments principaux
 - ▨ drainage souterrain
 - cours d'eau aménagagé
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - ⊕ prise d'eau ou puits





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY-AUTOROUTE 20
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

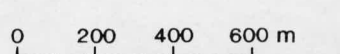
- | | | |
|-------------------|---|------------------------------|
| potentiels | | limite territoriale |
| | secteur d'intérêt archéologique
(Ethnoscop inc. 1986) | --- M.R.C. |
| | zone de potentiel archéologique
(Ethnoscop inc. 1986) | - - - - - municipalité |
| | zone à fort potentiel
A: Archéotec inc. 1983
E: Ethnoscop inc. 1983 | ▬ zone d'étude |
| | zone à moyen potentiel
A: Archéotec inc. 1983
E: Ethnoscop inc. 1983 | |
| | zone à faible potentiel
A: Archéotec inc. 1983
E: Ethnoscop inc. 1983 | |
| | potentiel archéologique subaquatique
(Archéos inc. 1992) | |
| | | infrastructure |
| | | ▬ autoroute |
| | | ▬ route principale |
| | | ▬ route secondaire |
| | | ▬ route tertiaire |
| | | ▬ ligne d'énergie électrique |
| | | ⋯⋯⋯ gazoduc |
| | | —+—+— chemin de fer |



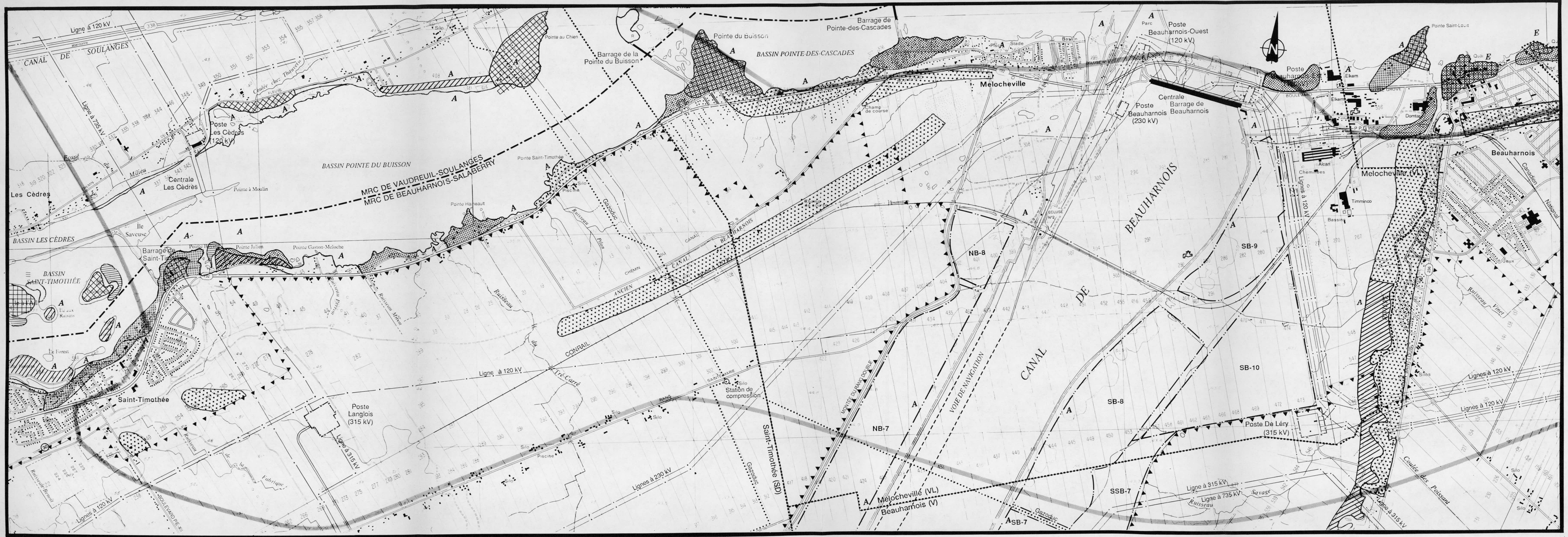
Sources: Cartes topographiques et cadastrales,
 ministère de l'Énergie et des Ressources
 du Québec. 1:20 000, 1982, FEUILLETS NO. :
 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000



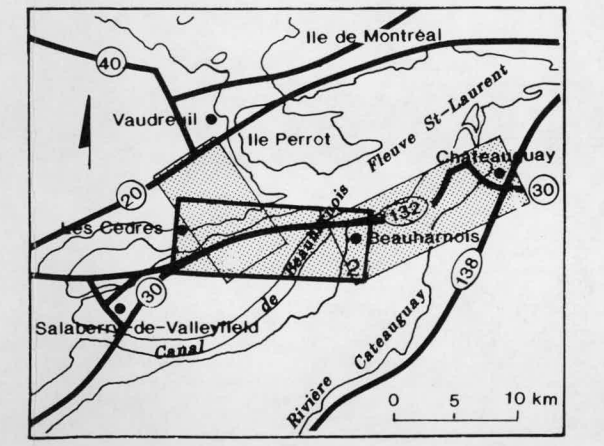
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY-AUTOROUTE 20

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE

- | | |
|---|----------------------------|
| potentiels | limite territoriale |
| secteur d'intérêt archéologique (Ethnoscop inc. 1986) | M.R.C. |
| zone de potentiel archéologique (Ethnoscop inc. 1986) | municipalité |
| zone à fort potentiel
A: Archéotec inc. 1983
E: Ethnoscop inc. 1983 | zone d'étude |
| zone à moyen potentiel
A: Archéotec inc. 1983
E: Ethnoscop inc. 1983 | |
| zone à faible potentiel
A: Archéotec inc. 1983
E: Ethnoscop inc. 1983 | infrastructure |
| potentiel archéologique subaquatique (Archéos inc. 1992) | autoroute |
| | route principale |
| | route secondaire |
| | ligne d'énergie électrique |
| | gazoduc |
| | chemin de fer |







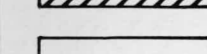
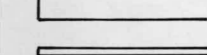
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982, FEUILLETS NO. 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Echelle 1: 20 000
 0 200 400 600 m

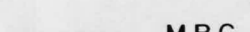




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY-AUTOROUTE 20
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE PRÉHISTORIQUE


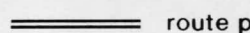
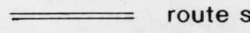



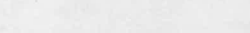
potentiels

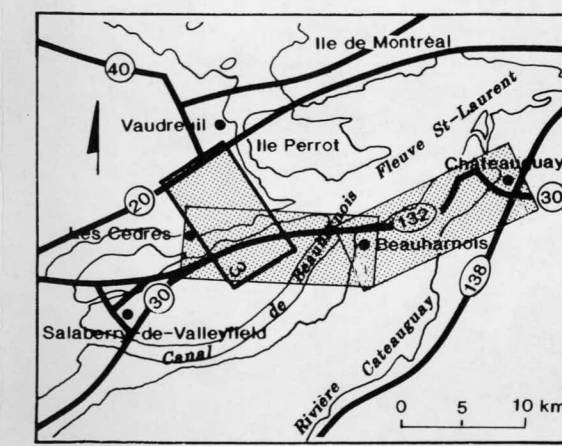
-  secteur d'intérêt archéologique
(Ethnoscop inc. 1986)
-  zone de potentiel archéologique
(Ethnoscop inc. 1986)
-  zone à fort potentiel
A: Archéotec inc 1983
E: Ethnoscop inc. 1983
-  zone à moyen potentiel
A: Archéotec inc 1983
E: Ethnoscop inc. 1983
-  zone à faible potentiel
A: Archéotec inc 1983
E: Ethnoscop inc. 1983
-  potentiel archéologique subaquatique
(Archéops inc. 1992)

limite territoriale

-  M.R.C.
-  municipalité
-  zone d'étude

infrastructure

-  autoroute
-  route principale
-  route secondaire
-  route tertiaire
-  ligne d'énergie électrique
-  gazoduc
-  chemin de fer




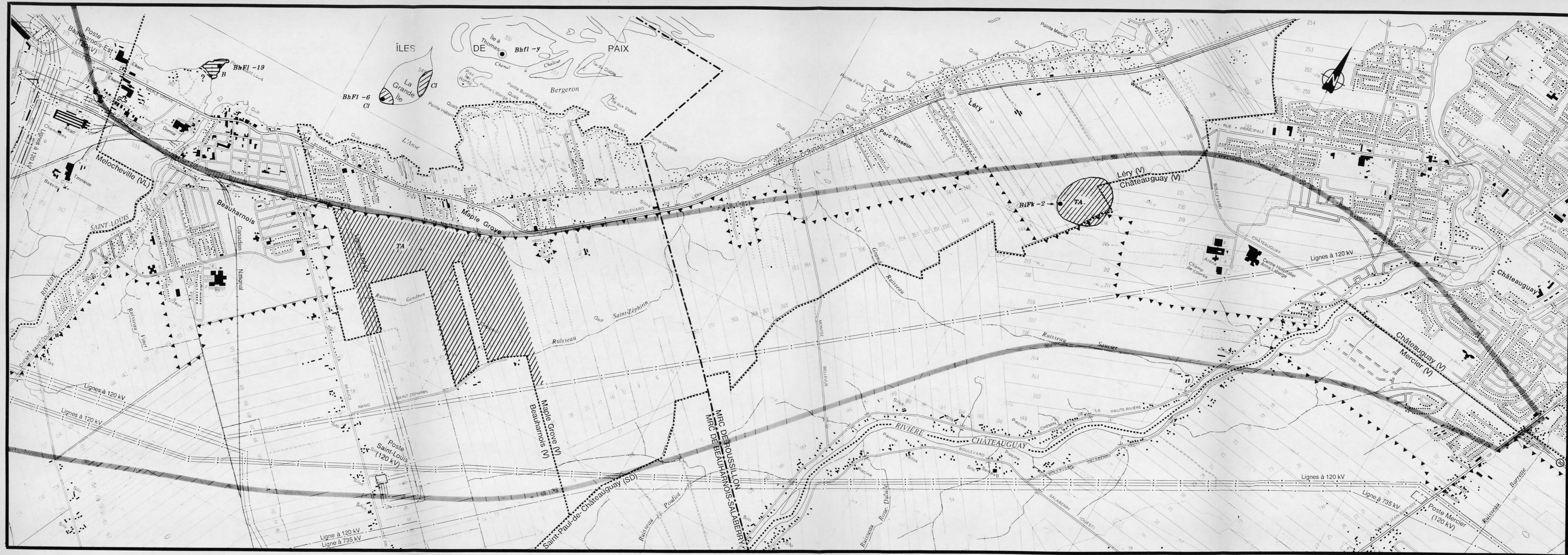
Sources: Cartes topographiques et cadastrales,
 ministère de l'Énergie et des Ressources
 du Québec. 1:20 000, 1982, FEUILLETS NO.:
 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000



 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

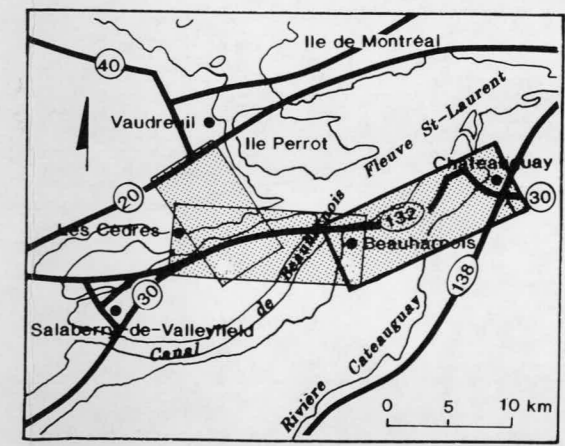


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
CHÂTEAUGUAY-AUTOROUTE 20

ZONES INVENTORIÉES ET SITES CONNUS

zones inventoriées et sites connus		limite territoriale	
			M.R.C.
			municipalité
			zone d'étude
P :	Pendergast	1965	
C1 :	Chapelaine	1981	
C2 :	Chapelaine	1988	
A1 :	Archéologie illimitée inc.	1982	
CI :	Clermont	1984	
AR1 :	Arkéos inc.	1991	
AR2 :	Arkéos inc.	1992	
TA :	Transit Analyse inc.	1991	
B :	Binette	1989	
	Localisation imprécise		
	BhFm-4 site archéologique préhistorique		
	BhF1-x site (?) archéologique préhistorique non répertorié		
	site archéologique classé		
infrastructure			
	autoroute		
	route principale		
	route secondaire		
	route tertiaire		
	ligne d'énergie électrique		
	gazoduc		
	chemin de fer		

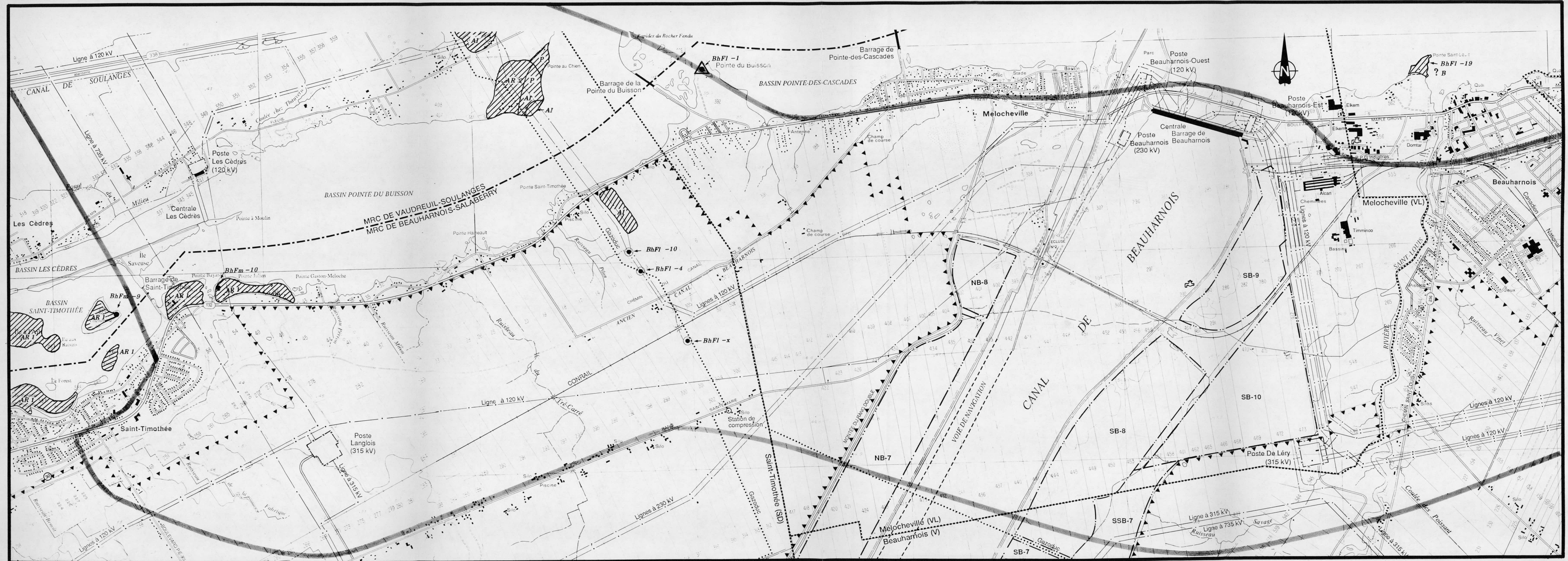


Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982. FEUILLETS NO: 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

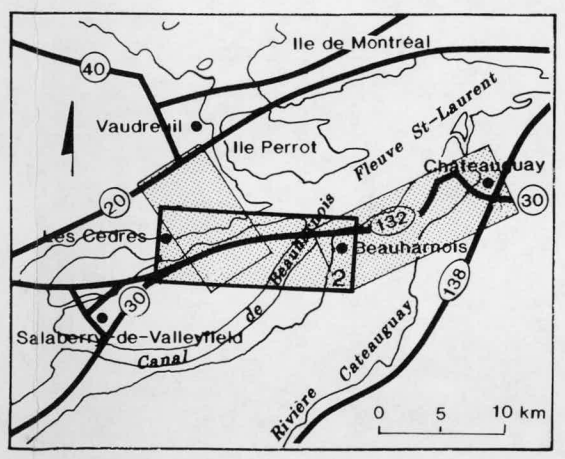
Échelle 1: 20 000





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY-AUTOROUTE 20**
ZONES INVENTORIÉES ET SITES CONNUS

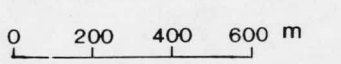
- | | |
|--|----------------------------|
| zones inventoriées et sites connus | limite territoriale |
| P : Pendergast 1965 | M.R.C. |
| C1 : Chapdelaine 1981 | municipalité |
| C2 : Chapdelaine 1988 | zone d'étude |
| Ai : Archéologie illimitée inc. 1982 | |
| Cl : Clermont 1984 | |
| AR1 : Archéos inc. 1991 | infrastructure |
| AR2 : Arkéos inc. 1992 | autoroute |
| TA : Transit Analyse inc 1991 | route principale |
| B : Binette 1989 | route secondaire |
| Localisation imprécise | route tertiaire |
| BhFm-4 site archéologique préhistorique | ligne d'énergie électrique |
| BhF1-10 BhF1-x Site (?) archéologique préhistorique non repertorié | gazoduc |
| site archéologique classé | chemin de fer |

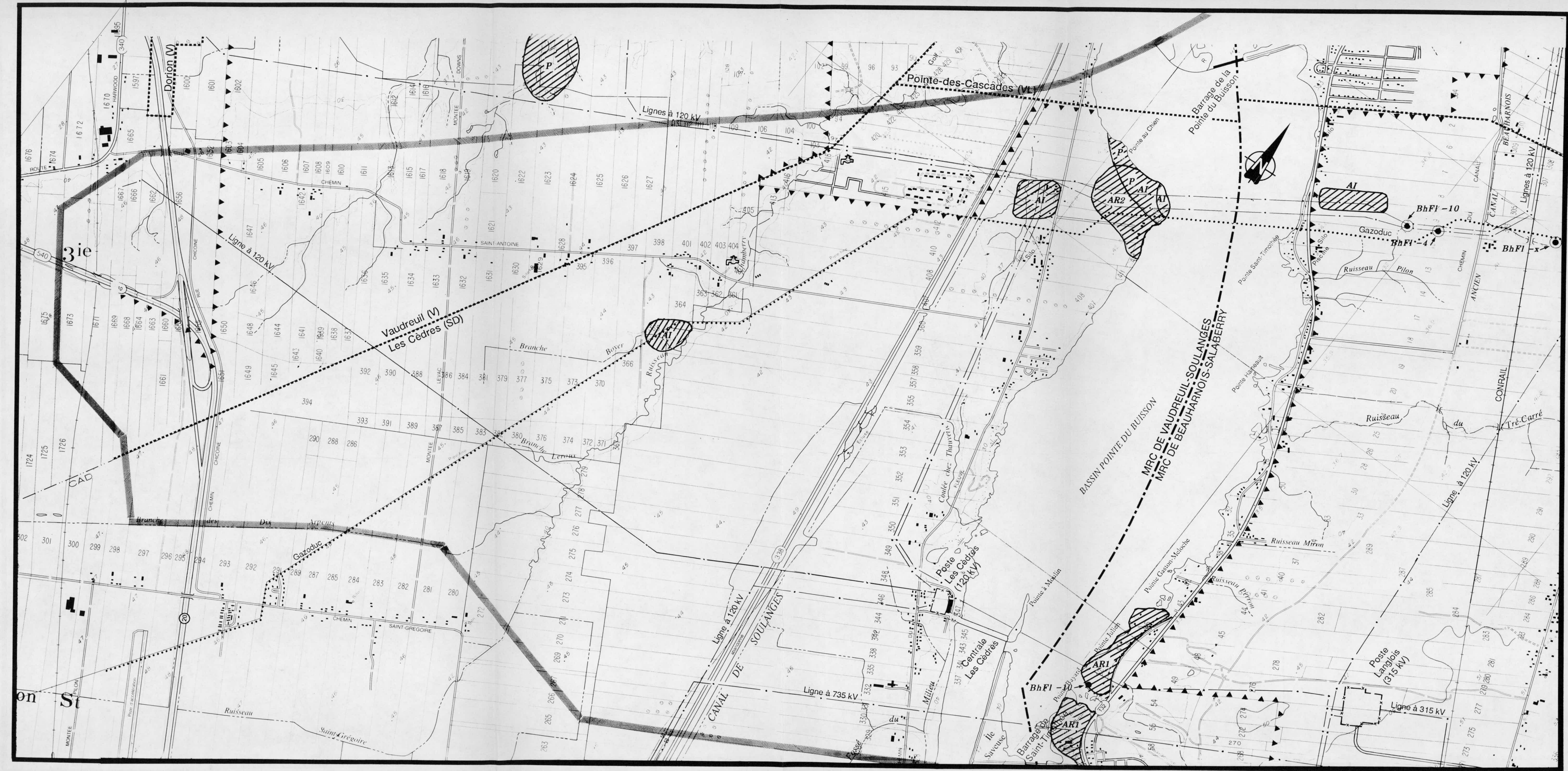


Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1:20 000, 1982, FEUILLETS NO.: 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000



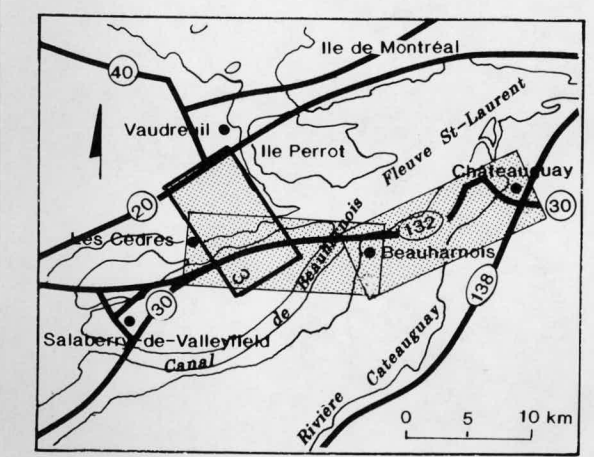


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
CHÂTEAUGUAY-AUTOROUTE 20

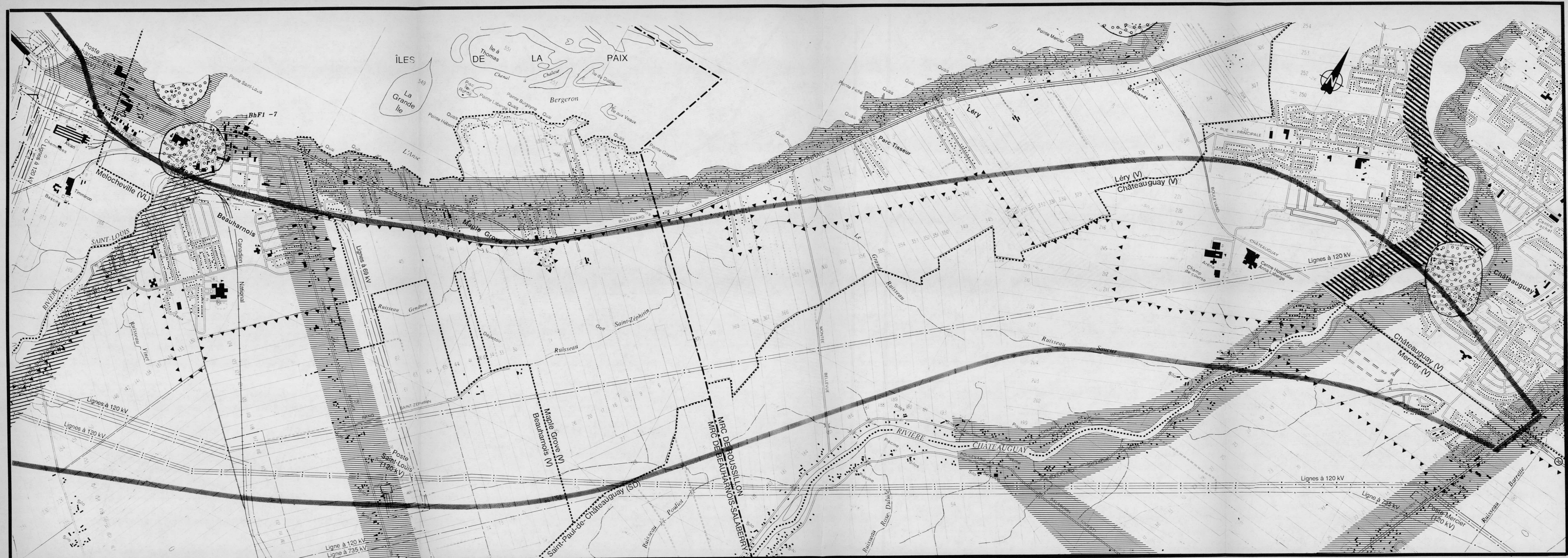
ZONES INVENTORIÉES ET SITES CONNUS

zones inventoriées et sites connus		limite territoriale	
			M.R.C.
			municipalité
			zone d'étude
P :	Pendergast	1965	
C1 :	Chapdelaine	1981	
C2 :	Chapdelaine	1988	
Ai :	Archéologie illimitée inc.	1982	
Cl :	Clermont	1984	
AR1 :	Archéos inc.	1991	
AR2 :	Arkéos inc.	1992	
TA :	Transit Analyse inc	1991	
B :	Binette	1989	
	Localisation imprécise		
	BhFm-4 Site archéologique préhistorique		
	BhF1-10 BhFi-x Site (?) archéologique préhistorique non répertorié		
	Site archéologique classé		
infrastructure			
	autoroute		
	route principale		
	route secondaire		
	route tertiaire		
	ligne d'énergie électrique		
	gazoduc		
	chemin de fer		



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982. FEUILLETS NO.: 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

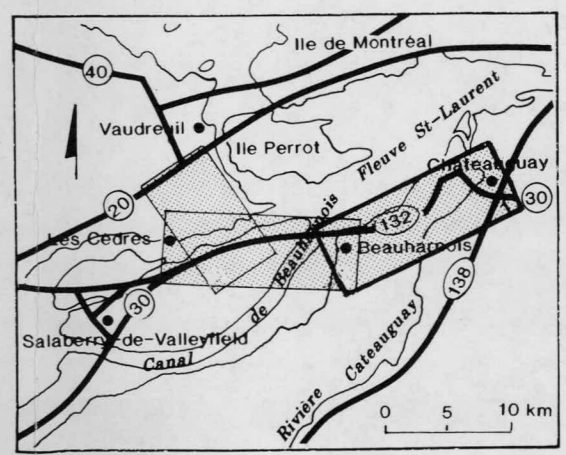
Octobre 1993
Echelle 1: 20 000
0 200 400 600 m



ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY- AUTOROUTE 20**

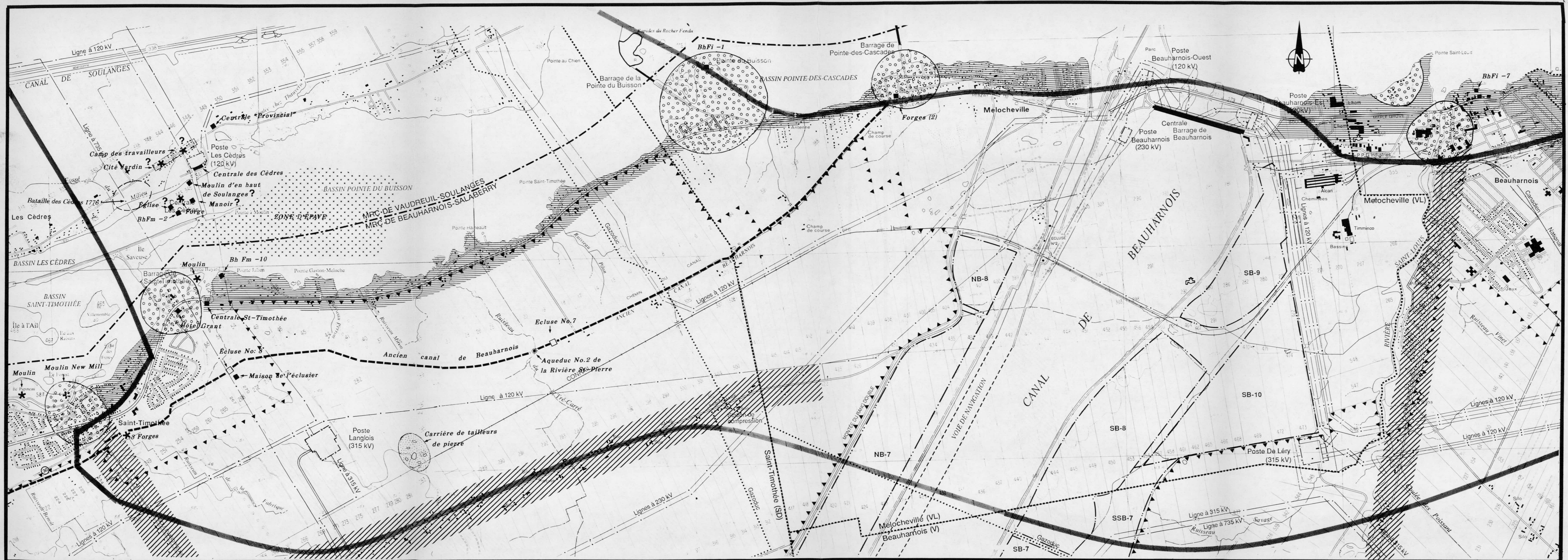
**ARCHÉOLOGIE EURO-QUÉBÉCOISE
 POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE, INTERVENTIONS, SITES CONNUS.**

- | | |
|---|----------------------------|
| sites connus | limite territoriale |
| sites connus et évalués (code Borden) | M.R.C. |
| site connus (nommés mais non évalués) | municipalité |
| sites présumés | zone d'étude |
| Ethnoscop 1986 : zones de potentiel Euro-Québécois | infrastructure |
| XVIIIe siècle | autoroute |
| 1815 | route principale |
| 1840 | route secondaire |
| secteurs d'intérêt | route tertiaire |
| | ligne d'énergie électrique |
| | gazoduc |
| | chemin de fer |



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982. FEUILLETS NO.: 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

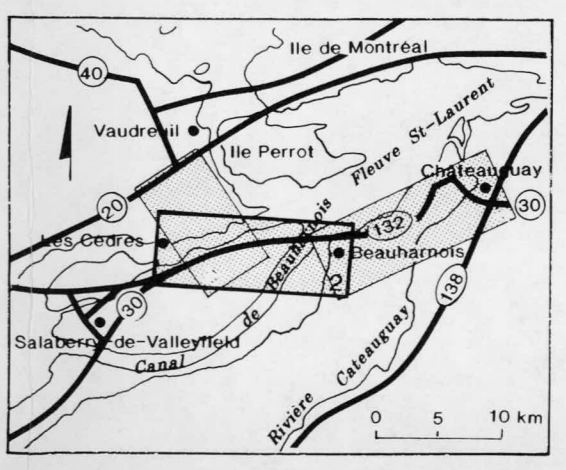
Octobre 1993
 Échelle 1: 20 000
 0 200 400 600 m



ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY-AUTOROUTE 20**

**ARCHÉOLOGIE EURO-QUÉBÉCOISE
 POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE, INTERVENTIONS, SITES CONNUS.**

- sites connus**
- sites connus et évalués (code Borden)
 - site connu (nommés mais non évalués)
 - sites présumés
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
- Ethnoscop 1986 : zones de potentiel Euro-Québécois**
- XVIIIe siècle
 - 1815
 - 1840
- secteurs d'intérêt



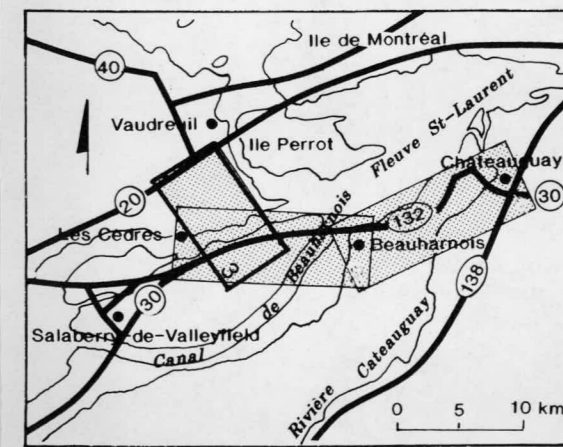
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982. FEUILLETS NO.: 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Echelle 1: 20 000
 0 200 400 600 m

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

ARCHÉOLOGIE EURO-QUÉBÉCOISE
POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE, INTERVENTIONS, SITES CONNUS

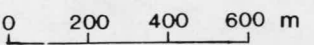
	sites connus et évalués (code Borden)		M.R.C.
	site connus (nommés mais non évalués)		municipalité
	sites présumés		zone d'étude
Ethnoscop 1986 : zones de potentiel Euro-Québécois		infrastructure	
	XVIII siècle		autoroute
	1815		route principale
	1840		route secondaire
	secteurs d'intérêt		route tertiaire
			ligne d'énergie électrique
			gazoduc
			chemin de fer

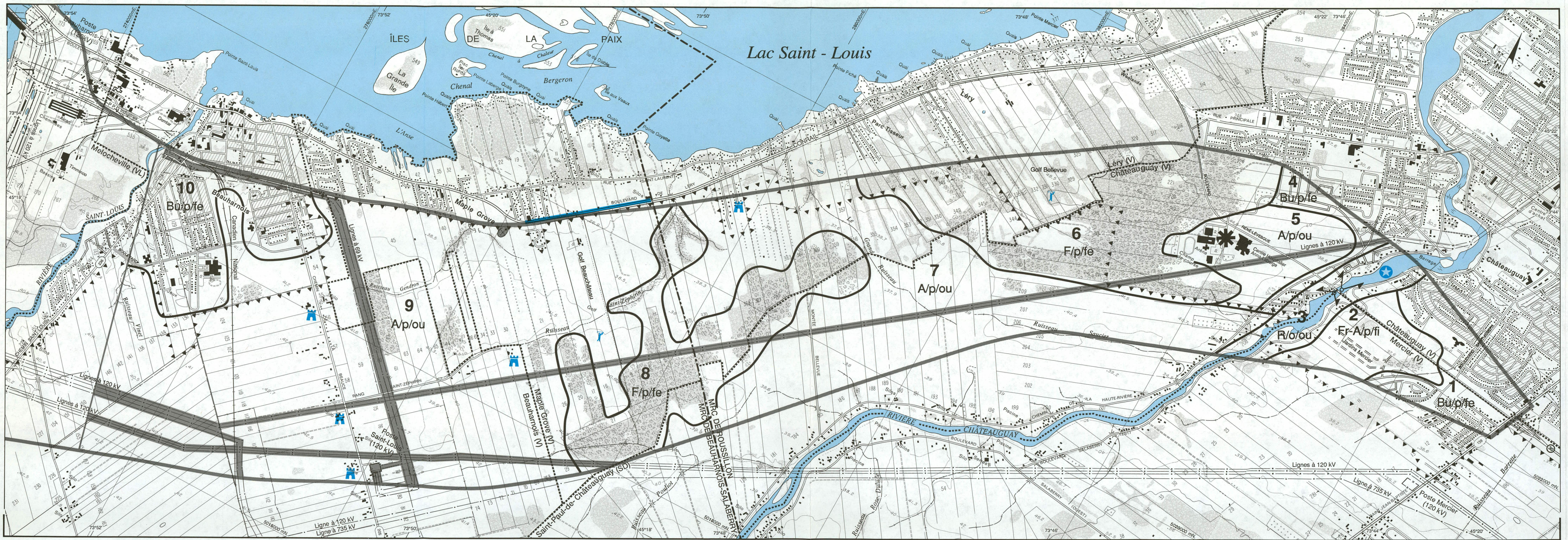


Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1:20 000, 1982, FEUILLETS NO.: 31H05-200-0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
MILIEU VISUEL

caractéristique	élément
1a — limite d'unité de paysage	noeud visuel
— identification d'une sous-unité	point de vue
— numérotation de l'unité de paysage	panorama
A/p/ou — degré d'ouverture visuelle	* — point de repère
— relief	* — élément d'orientation
— utilisation du sol	
utilisation du sol	élément valorisé
Aq — aquatique	site historique
A — agricole	site patrimonial
F — forestière	élément symbolique
Fr — friche agricole	route scénique
R — riveraine	zone d'intérêt esthétique
Bp — bâtie périurbaine	zone d'intérêt particulier
Bu — bâtie urbaine	terrain de golf
I — industrielle	
relief	limite territoriale
p — plat	--- M.R.C.
o — ondulé	--- municipalité
degré d'ouverture visuelle	— zone d'étude
ou — ouvert	▲▲ — zone agricole au 1/09/92
fi — filtré	--- bassin de décantation H.-Q.
fe — fermé	
nuisance visuelle	infrastructure
⊗ — aire d'extraction	== autoroute
⊕ — lieu d'élimination de déchets dangereux	== route principale
⊖ — aire d'enfouissement de déchets solides	== route secondaire
⊙ — ligne d'énergie électrique	== route tertiaire
⊚ — poste de transformation d'énergie électrique	--- ligne d'énergie électrique
	--- gazoduc
	--- chemin de fer
	⊕ — prise d'eau ou puits

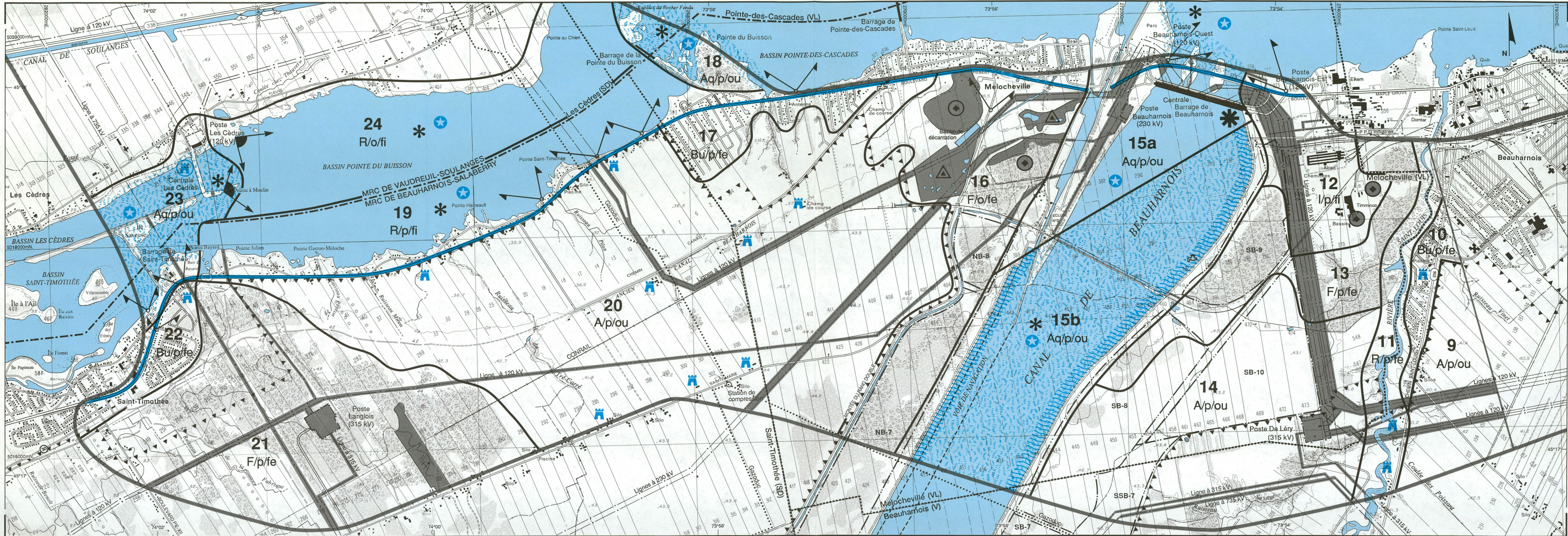
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
 Environnement

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
MILIEU VISUEL**

caractéristique	élément
— limite d'unité de paysage	● noeud visuel
1a — identification d'une sous-unité	○ point de vue
— numérotation de l'unité de paysage	— panorama
A/p/ou — degré d'ouverture visuelle	* point de repère
— relief	* élément d'orientation
— utilisation du sol	élément valorisé
Aq — aquatique	● site historique
A — agricole	● site patrimonial
F — forestière	● élément symbolique
Fr — friche agricole	— route scénique
R — riveraine	— zone d'intérêt esthétique
Bp — bâtie périurbaine	— zone d'intérêt particulier
Bu — bâtie urbaine	— terrain de golf
I — industrielle	limite territoriale
relief	--- M.R.C.
p — plat	----- municipalité
o — ondulé	— zone d'étude
degré d'ouverture visuelle	▲▲ zone agricole au 1/09/92
ou — ouvert	— bassin de décantation H.-Q.
fi — filtré	infrastructure
fe — fermé	— autoroute
nuisance visuelle	— route principale
○ aire d'extraction	— route secondaire
○ lieu d'élimination de déchets dangereux	— route tertiaire
△ aire d'enfouissement de déchets solides	— ligne d'énergie électrique
— ligne d'énergie électrique	— gazoduc
— poste de transformation d'énergie électrique	— chemin de fer
	— prise d'eau ou puits

Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

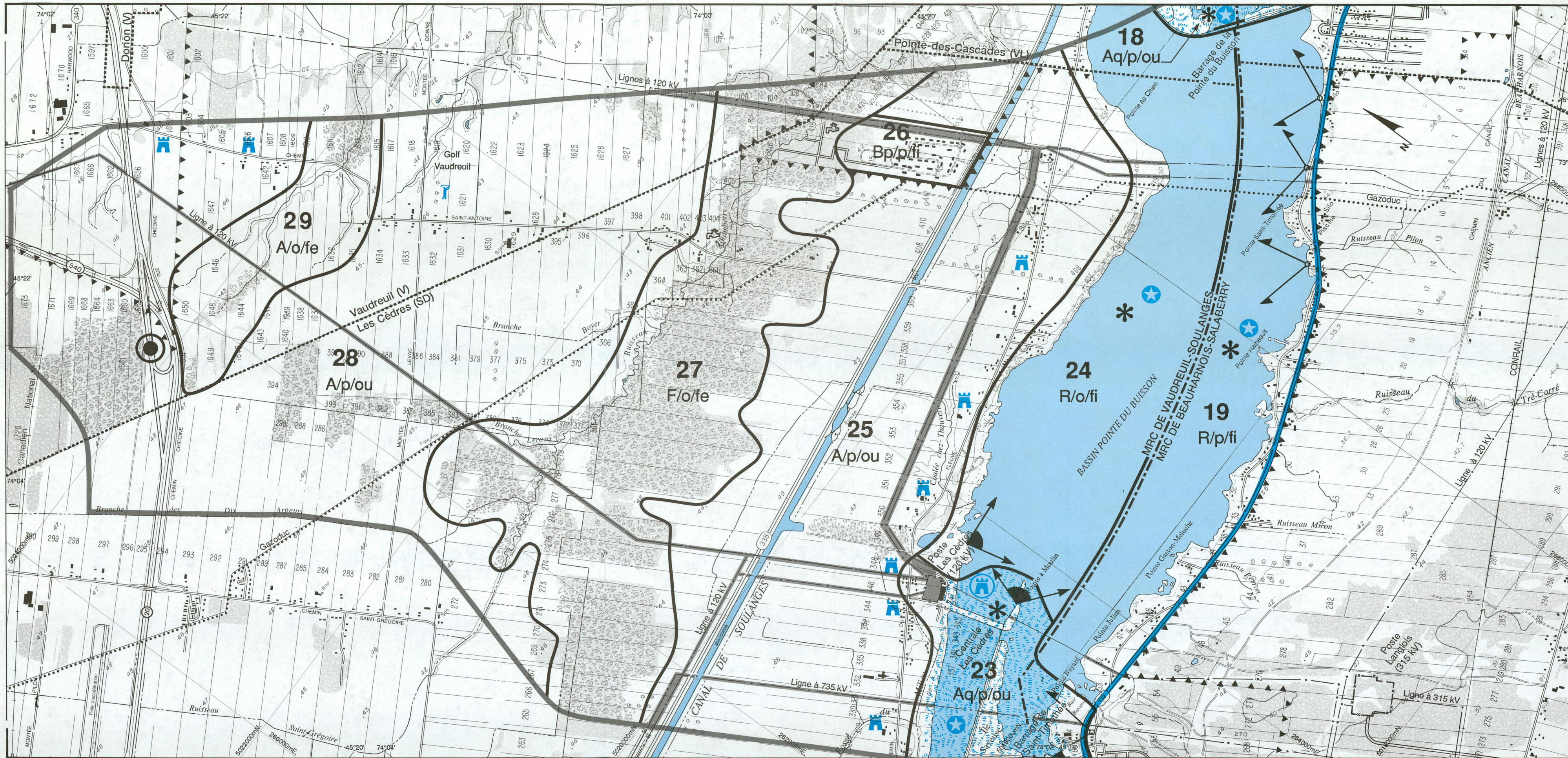
Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000

0 200 400 600 m

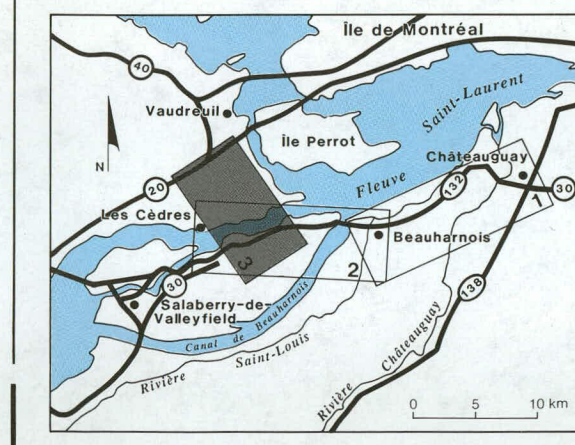
SNC-LAVALIN
Environnement

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



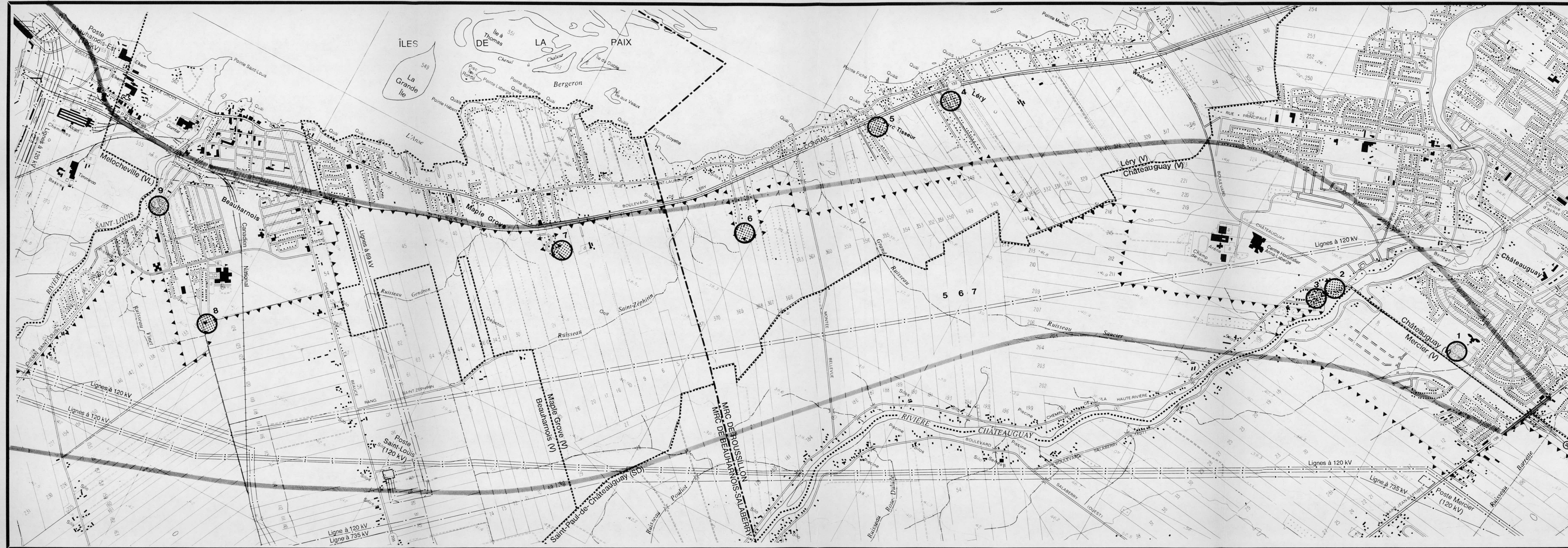
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
MILIEU VISUEL

- caractéristique**
- limite d'unité de paysage
 - 1a** — identification d'une sous-unité
 - numérotation de l'unité de paysage
 - A/p/ou — degré d'ouverture visuelle
 - relief
 - utilisation du sol
- utilisation du sol**
- Aq — aquatique
 - A — agricole
 - F — forestière
 - Fr — friche agricole
 - R — riveraine
 - Bp — bâtie périurbaine
 - Bu — bâtie urbaine
 - I — industrielle
- relief**
- p — plat
 - O — ondulé
- degré d'ouverture visuelle**
- OU — ouvert
 - fi — filtré
 - fe — fermé
- nuisance visuelle**
- ⊗ — aire d'extraction
 - ⊕ — lieu d'élimination de déchets dangereux
 - ⊖ — aire d'enfouissement de déchets solides
 - ligne d'énergie électrique
 - ⚡ — poste de transformation d'énergie électrique
- élément**
- ⊙ — noeud visuel
 - ⊕ — point de vue
 - panorama
 - ⊕ — point de repère
 - ⊕ — élément d'orientation
- élément valorisé**
- ⊕ — site historique
 - ⊕ — site patrimonial
 - ⊕ — élément symbolique
 - route scénique
 - zone d'intérêt esthétique
 - zone d'intérêt particulier
 - terrain de golf
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
 - ▲▲▲ — zone agricole au 1/09/92
 - bassin de décantation H.-Q.
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer
 - prise d'eau ou puits



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 20 000, 1982, Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

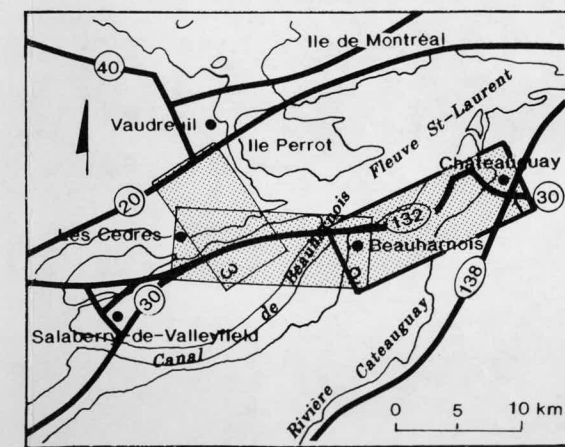


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 30
DE LA ROUTE 138 (CHÂTEAUGUAY) À L'AUTOROUTE 20

LOCALISATION DES POINTS DE RELEVÉS SONORES

- points de relevés sonores**
- durée: 24 heures
 - durée: 3 heures
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer



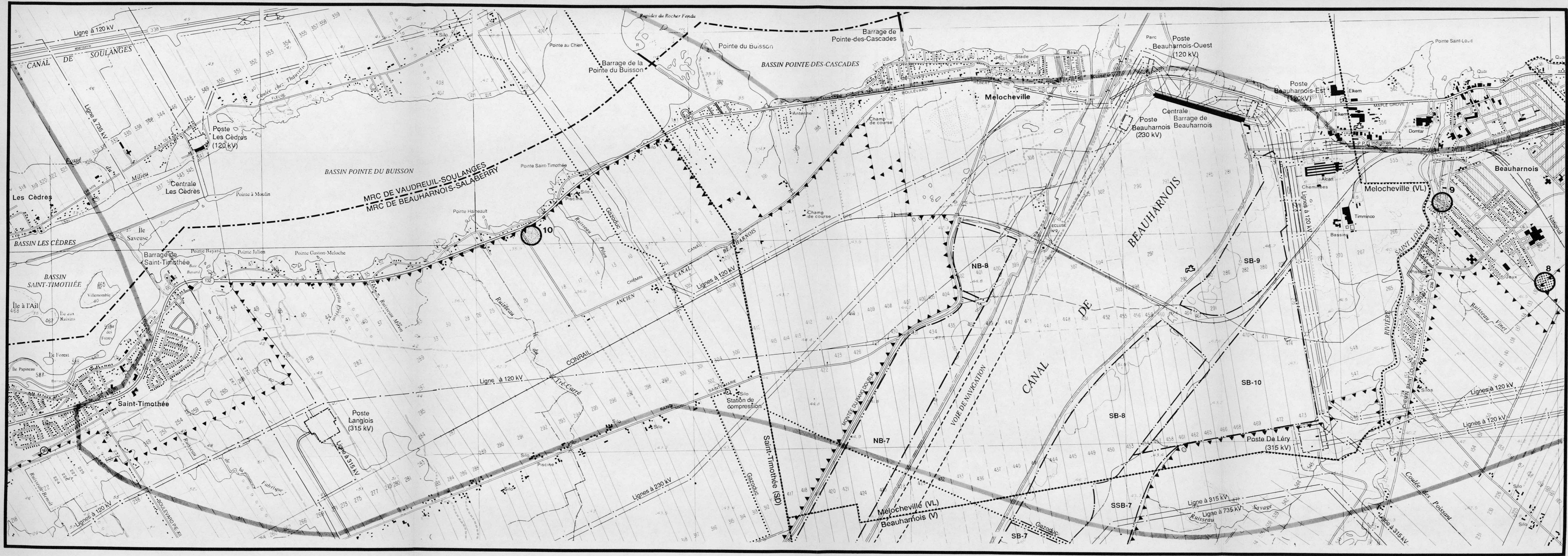
Sources: Cartes topographiques et Cadastres, ministère de l'Énergie et Ressources du Québec, 1:20 000, FEUILLETS NO.: 31H05-2000-0101,0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1:20 000

0 200 400 600

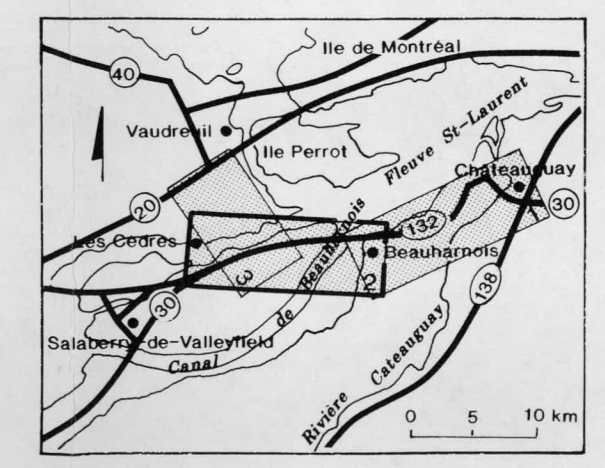
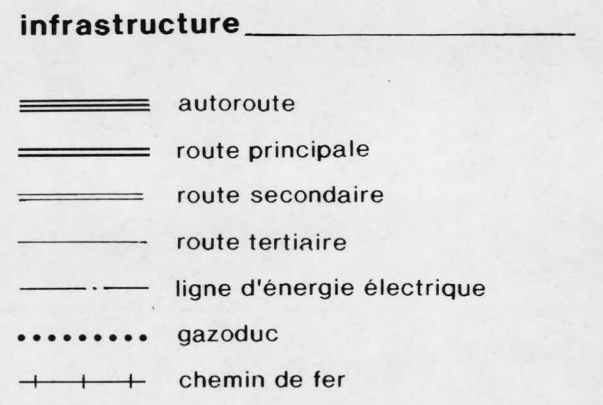
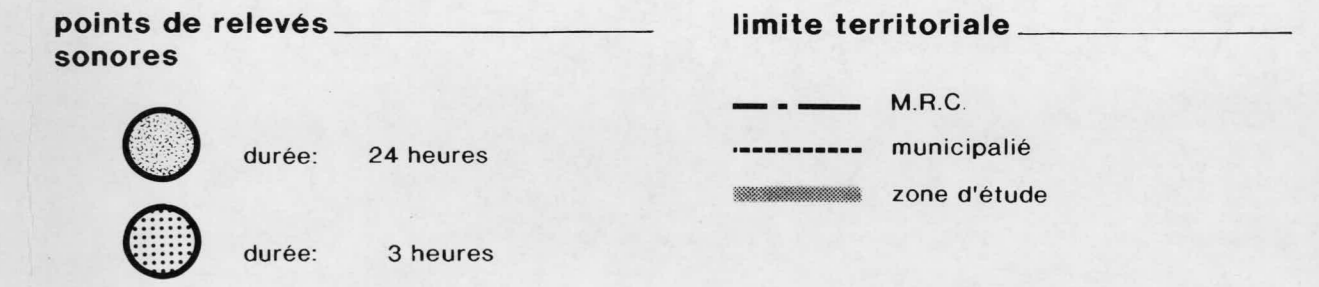
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 30
DE LA ROUTE 138 (CHÂTEAUGUAY) À L'AUTOROUTE 20

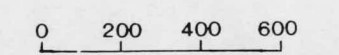
LOCALISATION DES POINTS DE RELEVÉS SONORES



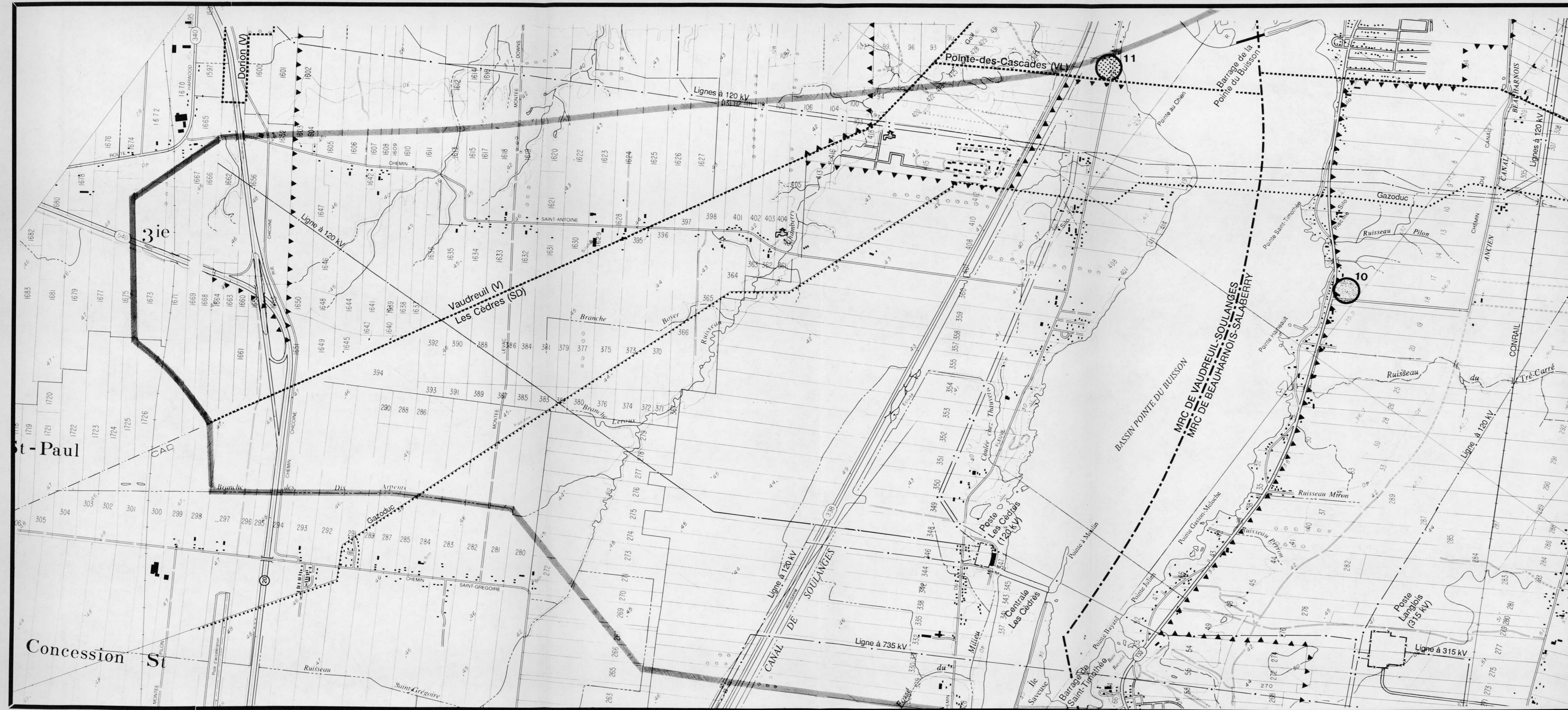
Sources: Cartes topographiques et Cadastreles, ministère de l'Énergie et Ressources du Québec, 1:20 000, FEUILLETS NO: 31H05-2000-0101,0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000



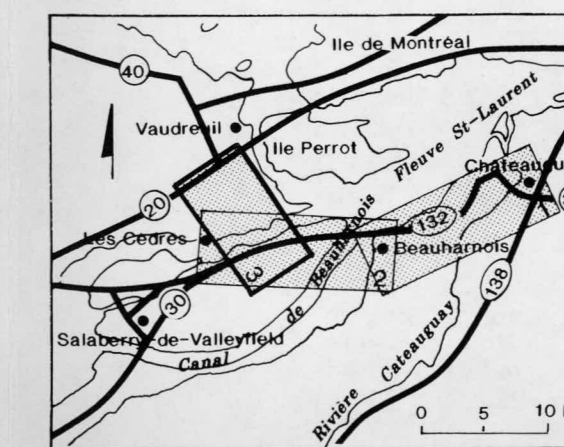
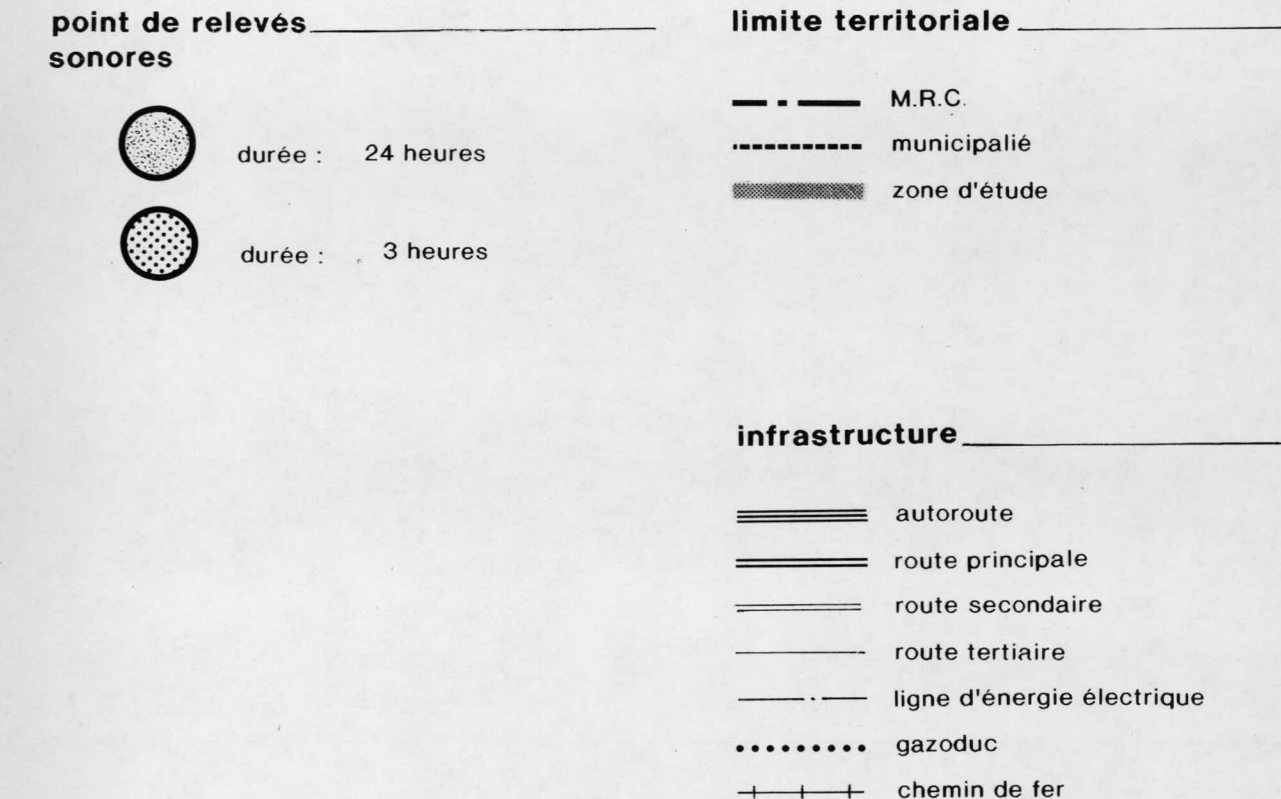
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 30
DE LA ROUTE 138 (CHÂTEAUGUAY) À L'AUTOROUTE 20

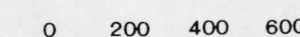
LOCALISATION DES POINTS DE RELEVÉS SONORES



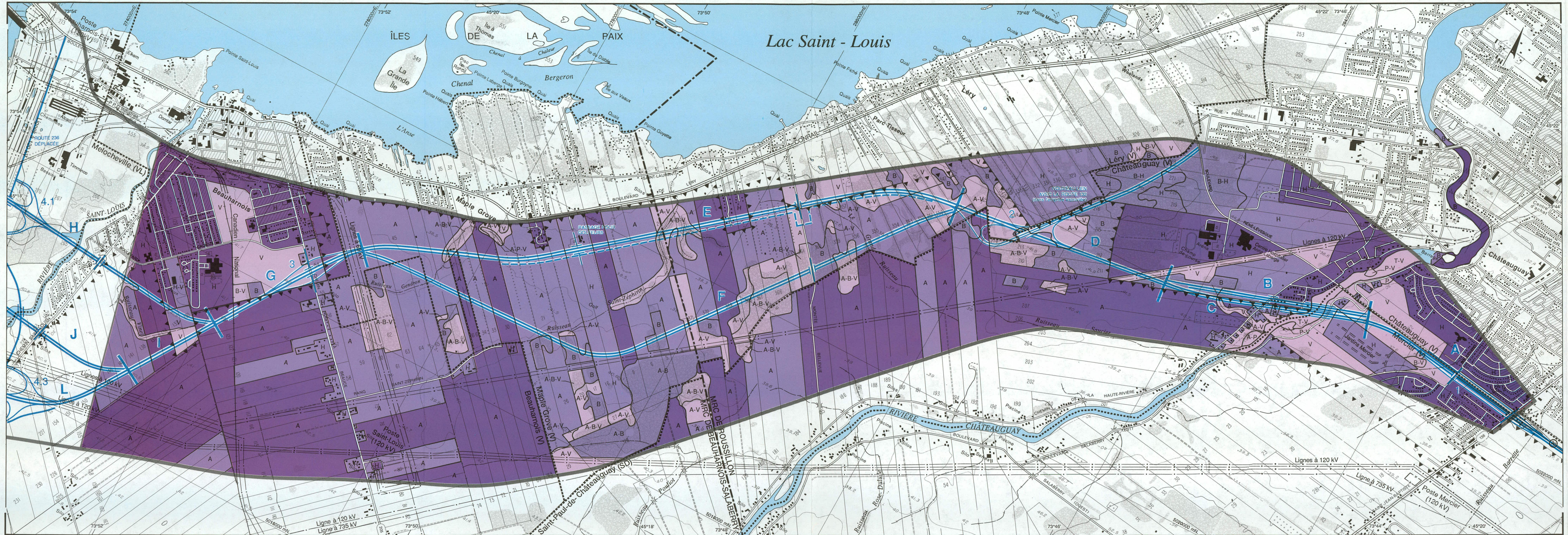
Sources: Cartes topographiques et Cadastreles, ministère de l'Énergie et Ressources du Québec. 1:20 000. FEUILLETS NO.: 31H05-2000-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000

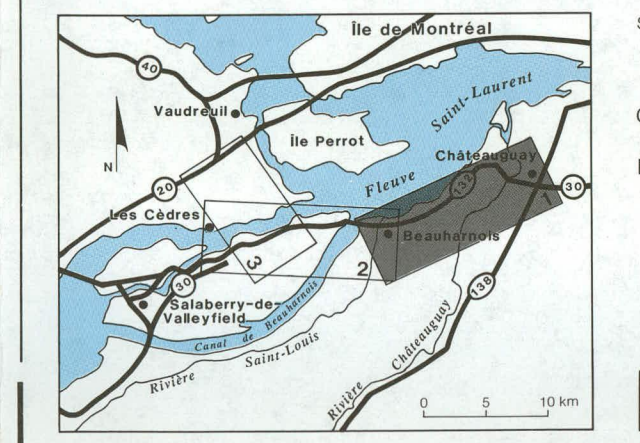


Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20
**SYNTHÈSE DES RÉSISTANCES ET
 TRACÉS ÉTUDIÉS**

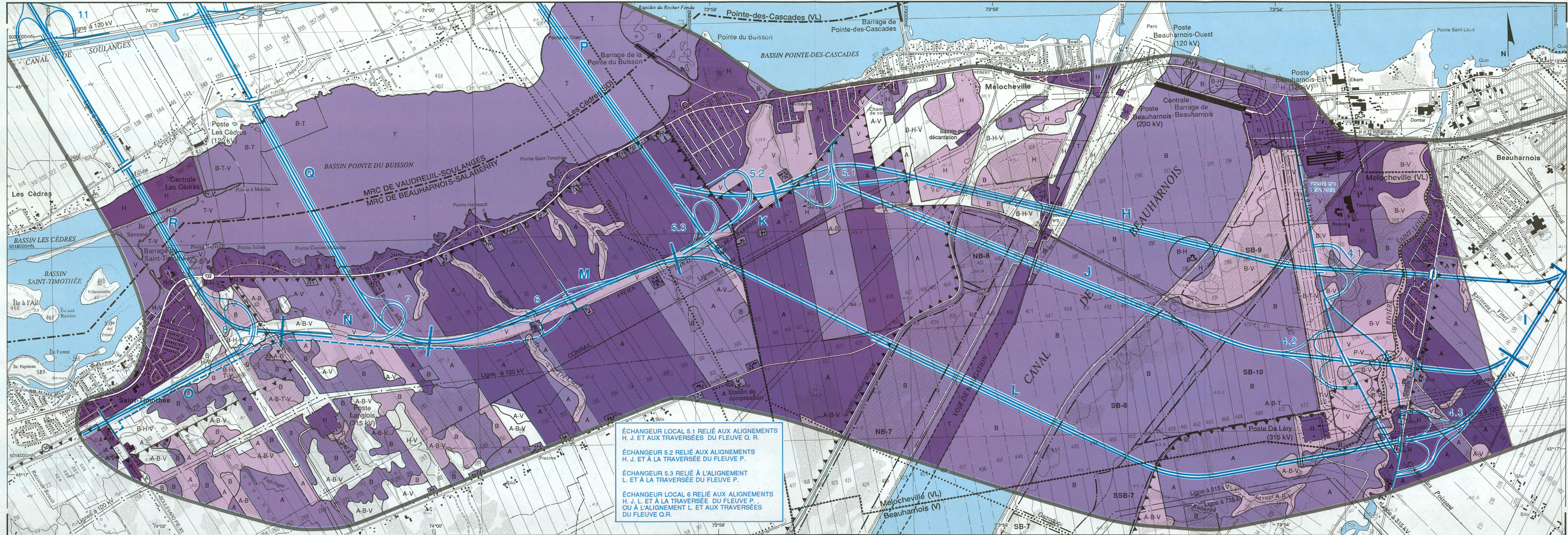
- | | |
|---|---|
| <p>niveau de résistance</p> <ul style="list-style-type: none"> très fort fort moyen faible | <p>limite territoriale</p> <ul style="list-style-type: none"> M.R.C. municipalité zone d'étude zone agricole au 1/09/92 bassin de décantation H.-Q. |
| <p>type de résistance</p> <ul style="list-style-type: none"> A agricole B biologique H humain P physique T techno-économique V visuel A-B combinaison de types de résistance d'un même niveau | <p>infrastructure</p> <ul style="list-style-type: none"> autoroute route principale route secondaire route tertiaire ligne d'énergie électrique gazoduc chemin de fer prise d'eau ou puits |
| <p>tracé étudié</p> <ul style="list-style-type: none"> segment échangeur pont et viaduc chemin de desserte agricole (possible) | |



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 20 000, 1982, Feuilles n° 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m



ÉCHANGEUR LOCAL 5.1 RELIÉ AUX ALIGNEMENTS H, J, ET AUX TRAVERSÉES DU FLEUVE Q, R.

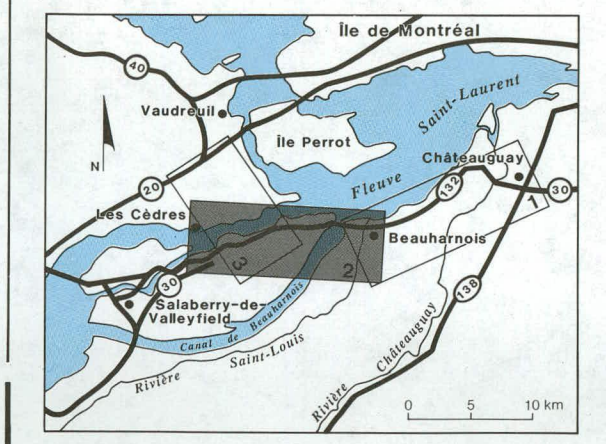
ÉCHANGEUR 5.2 RELIÉ AUX ALIGNEMENTS H, J, ET À LA TRAVERSÉE DU FLEUVE P.

ÉCHANGEUR 5.3 RELIÉ À L'ALIGNEMENT L, ET À LA TRAVERSÉE DU FLEUVE P.

ÉCHANGEUR LOCAL 6 RELIÉ AUX ALIGNEMENTS H, J, L, ET À LA TRAVERSÉE DU FLEUVE P, OU À L'ALIGNEMENT L, ET AUX TRAVERSÉES DU FLEUVE Q, R.

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
**SYNTHÈSE DES RÉSISTANCES ET
 TRACÉS ÉTUDIÉS**

- | | |
|---|----------------------------|
| niveau de résistance | limite territoriale |
| très fort | M.R.C. |
| fort | municipalité |
| moyen | zone d'étude |
| faible | zone agricole au 1/09/92 |
| | bassin de décantation H-Q. |
| type de résistance | infrastructure |
| A agricole | autoroute |
| B biologique | route principale |
| H humain | route secondaire |
| P physique | route tertiaire |
| T techno-économique | ligne d'énergie électrique |
| V visuel | gazoduc |
| A-B combinaison de types de résistance d'un même niveau | chemin de fer |
| | prise d'eau ou puits |
| tracé étudié | |
| A segment | |
| 3 échangeur | |
| pont et viaduc | |
| chemin de desserte agricole (possible) | |



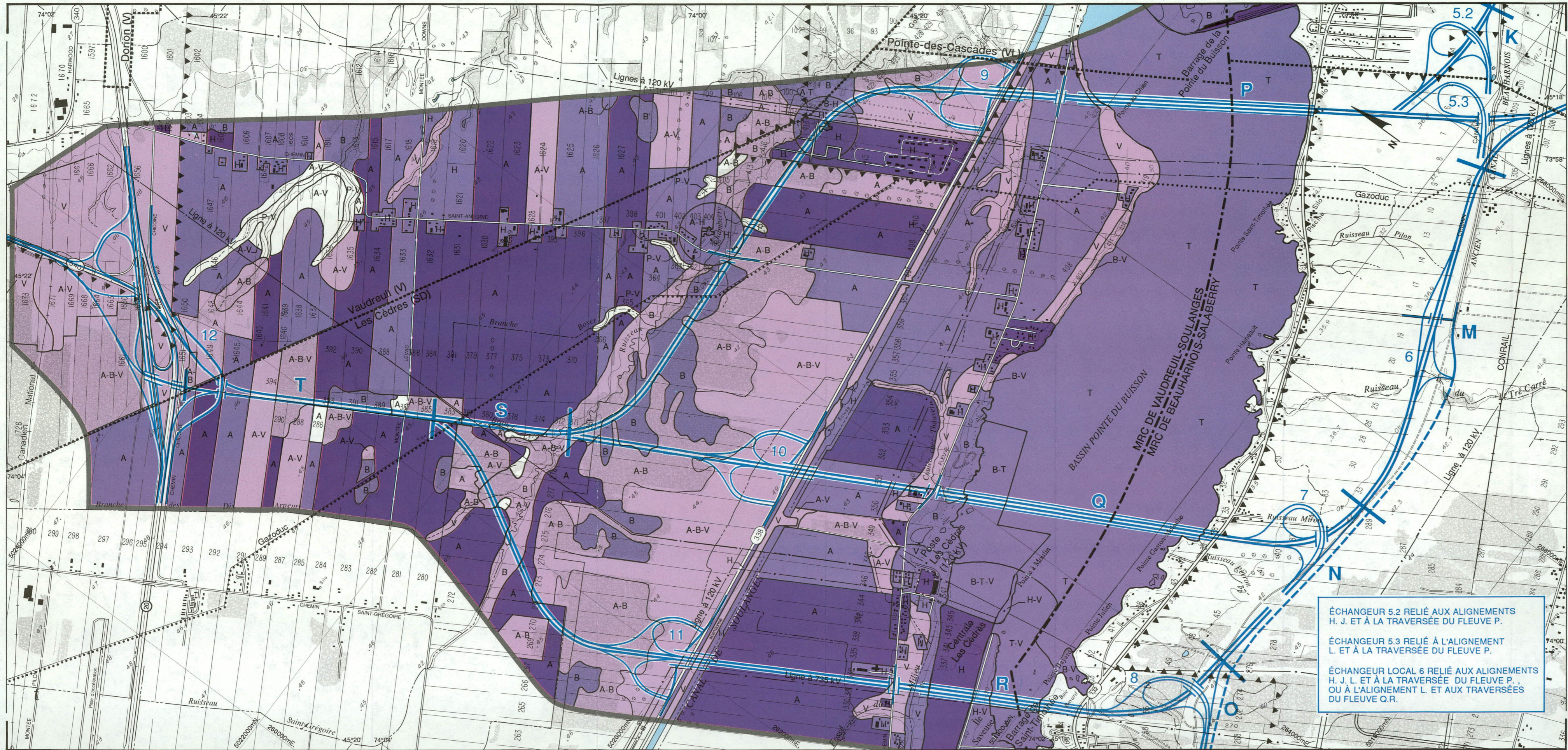
Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1992, Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
 Environnement

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20
**SYNTHÈSE DES RÉSISTANCES ET
 TRACÉS ÉTUDIÉS**

niveau de résistance

- très fort
- fort
- moyen
- faible

type de résistance

- A agricole
- B biologique
- H humain
- P physique
- T techno-économique
- V visuel
- A-B combinaison de types de résistance d'un même niveau

tracé étudié

- segment
- échangeur
- pont et viaduc
- chemin de desserte agricole (possible)

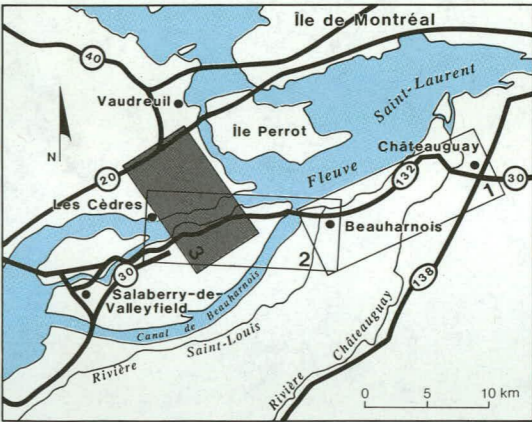
limite territoriale

- M.R.C.
- municipalité
- zone d'étude
- zone agricole au 1/09/92
- bassin de décantation H.-Q.

infrastructure

- autoroute
- route principale
- route secondaire
- route tertiaire
- ligne d'énergie électrique
- gazoduc
- chemin de fer
- prise d'eau ou puits

ÉCHANGEUR 5.2 RELIÉ AUX ALIGNEMENTS H. J. ET À LA TRAVERSÉE DU FLEUVE P.
 ÉCHANGEUR 5.3 RELIÉ À L'ALIGNEMENT L. ET À LA TRAVERSÉE DU FLEUVE P.
 ÉCHANGEUR LOCAL 6 RELIÉ AUX ALIGNEMENTS H. J. L. ET À LA TRAVERSÉE DU FLEUVE P. OU À L'ALIGNEMENT L. ET AUX TRAVERSÉES DU FLEUVE Q.R.

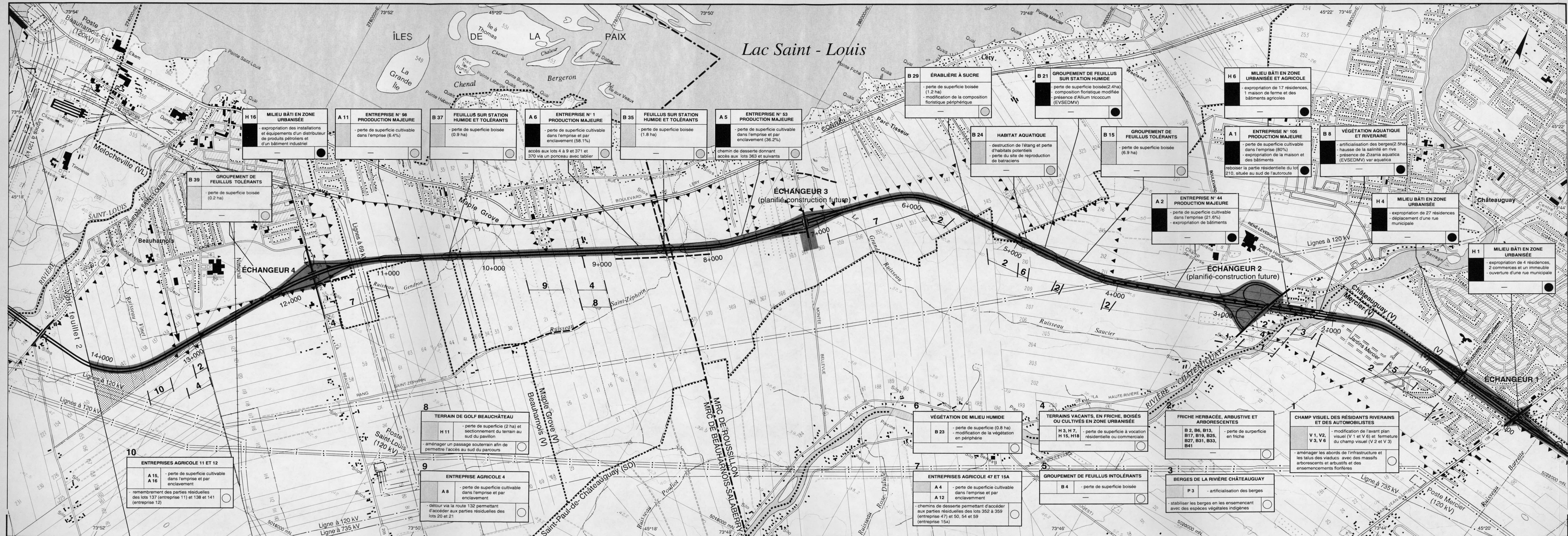


Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101,0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993
 Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m

SNC-LAVALIN
 Environnement
 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

REPROTECH (1989) INC.
(514) 282-9521



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30 CHÂTEAUGUAY - AUTOROUTE 20

PRINCIPAUX IMPACTS DU TRACÉ RETENU

n° de localisation : 10

n° de fiche d'impact : 2

importance de l'impact : très forte, forte, moyenne

mesure d'atténuation : - descentes (entreprise 18 et 68) et chemin de desserte (entreprise 68 et 79) permettant d'accéder aux lots 547 et 548 (entreprise 18) - reboiser les parcelles résiduelles des lots 546 et 547 (entreprise 18)

composante affectée : ENTREPRISE AGRICOLE 18, 79 ET 68

nature de l'impact : - perte de superficie cultivable dans l'emprise et par enclavement

importance de l'impact résiduel : (*) impact positif

localisation de l' impact résiduel

- importance très forte et forte
- importance moyenne

tracé retenu

- 0+000 kilométrage
- ▬▬▬ tracé retenu
- ▬▬▬ emprise
- ▬▬▬ pont ou viaduc
- ▬▬▬ desserte agricole (probable)
- ▬▬▬ accès aux champs (probable)
- ▬▬▬ parcelle agricole à reboiser

limite territoriale

- M.R.C.
- municipalité
- ▲▲▲ zone agricole au 1/09/92
- bassin de décantation H.-Q.

infrastructure

- ▬▬▬ autoroute
- ▬▬▬ route principale
- ▬▬▬ route secondaire
- ▬▬▬ route tertiaire
- ligne d'énergie électrique
- gazoduc
- chemin de fer
- ☪ prise d'eau ou puits

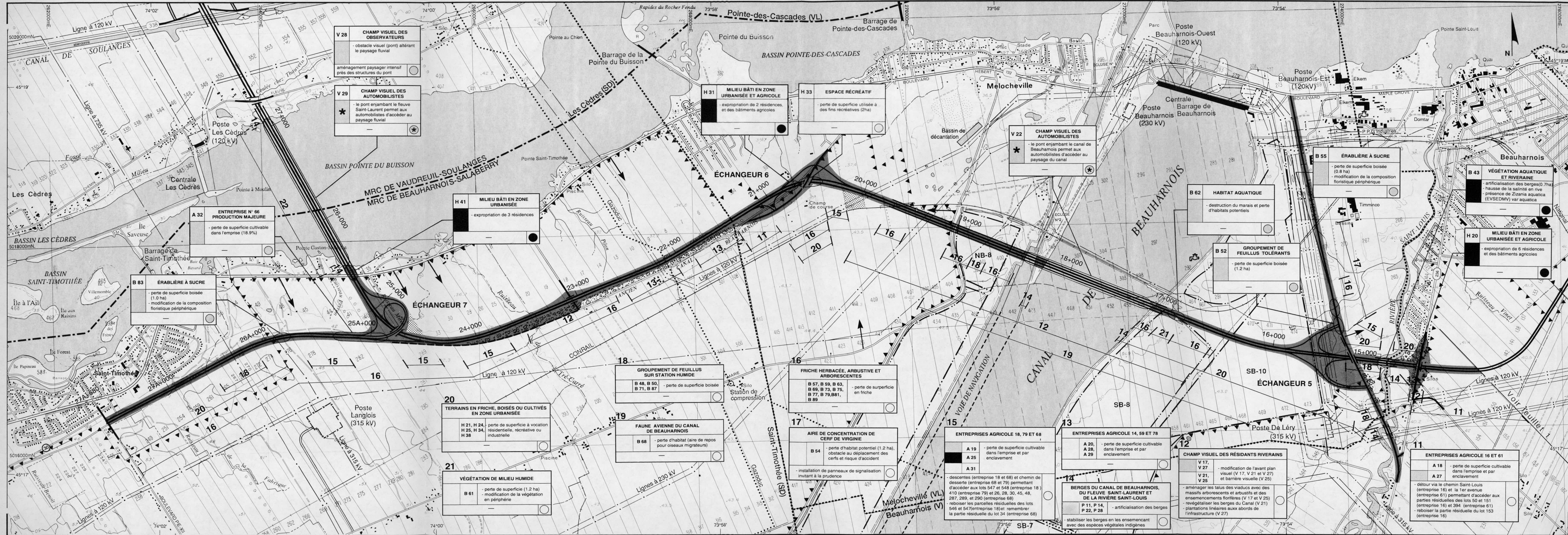
* note: les impacts relatifs au climat sonore sont présentés sur la carte "Climat sonore projeté"

Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec; 1:20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1 : 20 000

0 200 400 600 m



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20

PRINCIPAUX IMPACTS DU TRACÉ RETENU

n° de localisation	10	ENTREPRISE AGRICOLE 18, 79 ET 68	composante affectée
n° de fiche d'impact			
importance de l'impact	très forte	A 19	nature de l'impact
	forte	A 25	
	moyenne	A 31	
mesure d'atténuation		<ul style="list-style-type: none"> - pertes de superficie cultivable dans l'emprise et par enclavement - descentes (entreprise 18 et 68) et chemin de desserte (entreprise 68 et 79) permettant d'accéder aux lots 547 et 548 (entreprise 18) - reboiser les parcelles résiduelles des lots 546 et 547 (entreprise 18) 	importance de l'impact résiduel (★ impact positif)

localisation de l'impact résiduel

- importance très forte et forte
- importance moyenne

tracé retenu

- 0+000 kilométre
- tracé retenu
- emprise
- pont ou viaduc
- desserte agricole (probable)
- accès aux champs (probable)
- parcelle agricole à remembrer
- parcelle agricole à reboiser

limite territoriale

- M.R.C.
- municipalité
- ▲▲▲ zone agricole au 1/09/92
- bassin de décantation H.-Q.

infrastructure

- ==== autoroute
- ==== route principale
- ==== route secondaire
- ==== route tertiaire
- ligne d'énergie électrique
- gazoduc
- chemin de fer
- ☞ prise d'eau ou puits

* note: les impacts relatifs au climat sonore sont présentés sur la carte "Climat sonore projeté"

Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec. 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

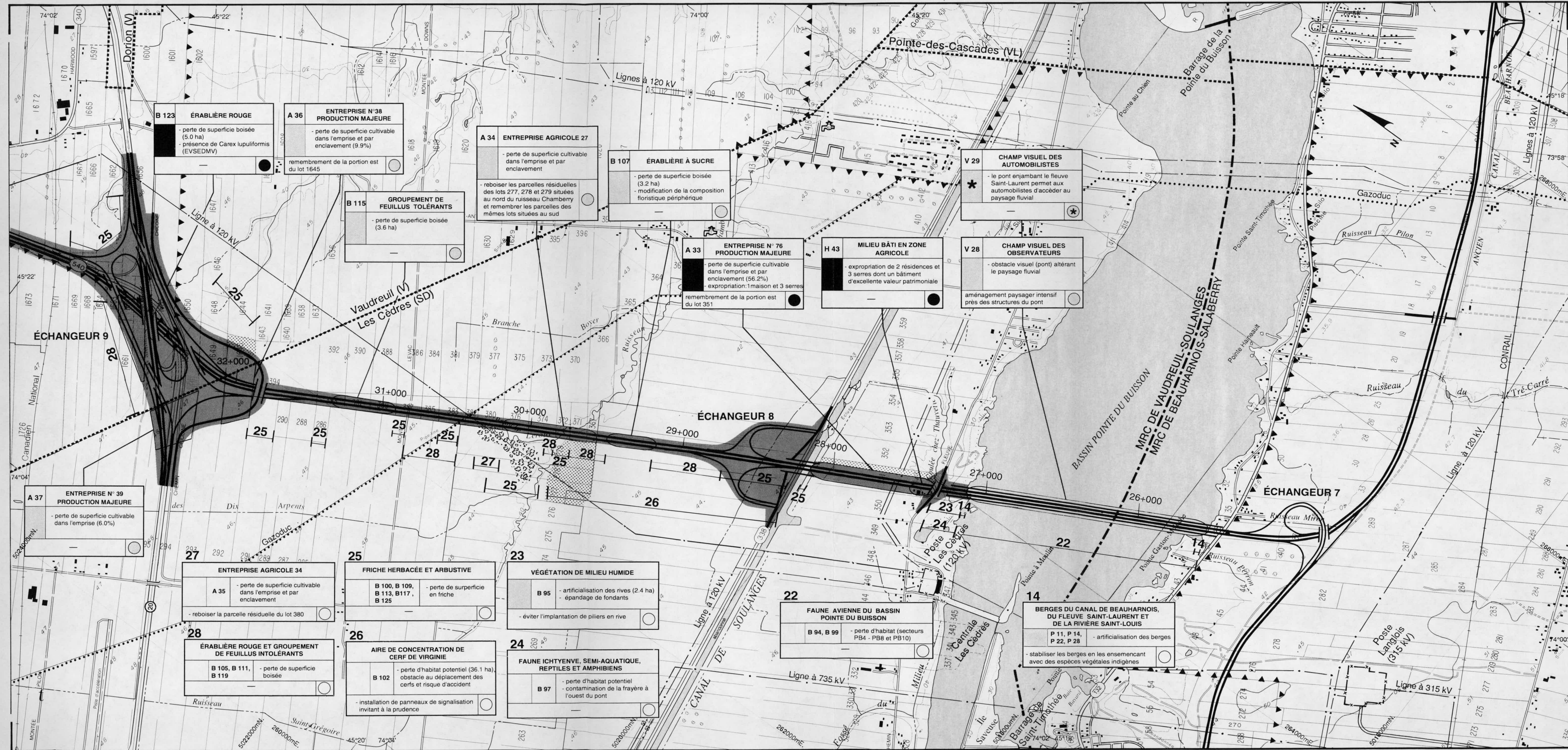
Octobre 1993

Échelle 1 : 20 000

0 200 400 600 m

SNC-Lavalin
Environnement

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY - AUTOROUTE 20

PRINCIPAUX IMPACTS DU TRACÉ RETENU

n° de localisation	10	composante affectée	
n° de fiche d'impact	ENTREPRISE AGRICOLE 18, 79 ET 68		
importance de l'impact	très forte	A 19 - perte de superficie cultivable dans l'emprise et par enclavement	nature de l'impact
	forte	A 25	
	moindre	A 31	
mesure d'atténuation		- descentes (entreprise 18 et 68) et chemin de desserte (entreprise 68 et 79) permettant d'accéder aux lots 547 et 548 (entreprise 18)	importance de l'impact résiduel (★ impact positif)
		- reboiser les parcelles résiduelles des lots 546 et 547 (entreprise 18)	

localisation de l'impact résiduel

- importance très forte et forte
- importance moyenne

tracé retenu

- 0+000 kilométre
- ▬▬▬ tracé retenu
- ▬▬▬ emprise
- ▬▬▬ pont ou viaduc
- ▬▬▬ desserte agricole (probable)
- ▬▬▬ accès aux champs (probable)
- ▬▬▬ parcelle agricole à reboiser
- ▬▬▬ parcelle agricole à remembrer

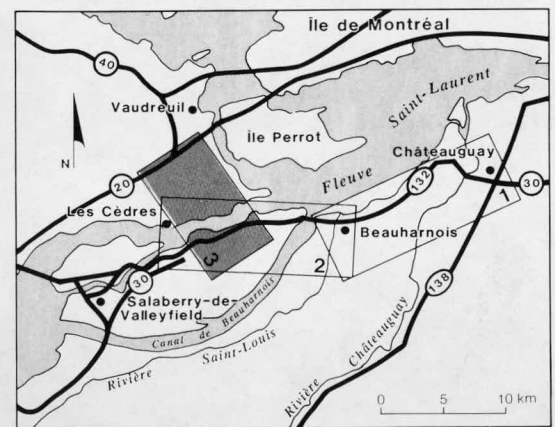
limite territoriale

- ▬▬▬ M.R.C.
- ▬▬▬ municipalité
- ▲▲▲ zone agricole au 1/09/92
- ▬▬▬ bassin de décantation H.-O.

infrastructure

- ▬▬▬ autoroute
- ▬▬▬ route principale
- ▬▬▬ route secondaire
- ▬▬▬ route tertiaire
- ▬▬▬ ligne d'énergie électrique
- ▬▬▬ gazoduc
- ▬▬▬ chemin de fer
- ▬▬▬ prise d'eau ou puits

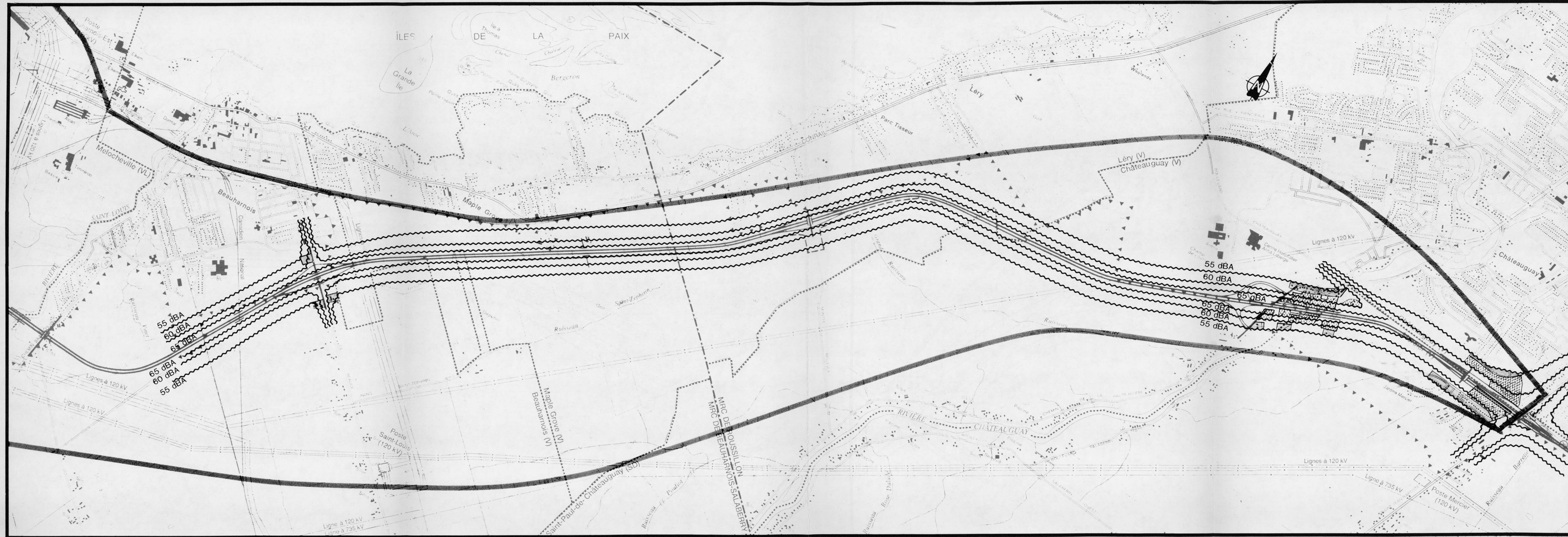
* note: les impacts relatifs au climat sonore sont présentés sur la carte "Climat sonore projeté"



Sources: Cartes topographiques et cadastrales, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 20 000, 1982. Feuilles n°: 31H05-200-0101, 0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

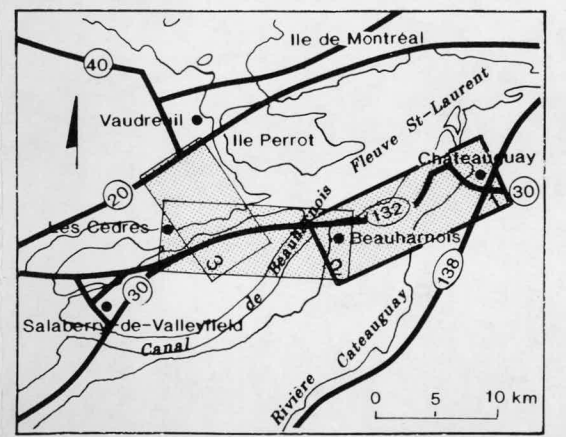
Échelle 1 : 20 000
 0 200 400 600 m



ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY AUTOROUTE 20**
CLIMAT SONORE PROJETÉ

- courbes isophones**
- ~~~~~ 65 dBA
 - ~~~~~ 60 dBA
 - ~~~~~ 55 dBA
- impact**
- ▨ impact fort
 - ▩ impact moyen
- limite territoriale**
- - - M.R.C.
 - - - municipalité
 - ▬ zone d'étude
- infrastructure**
- ▬ autoroute
 - ▬ route principale
 - ▬ route secondaire
 - ▬ route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - + + + chemin de fer

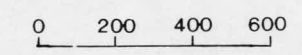
les niveaux sonores sont exprimés sous forme de Leq (24h) à 1,5 mètres du sol



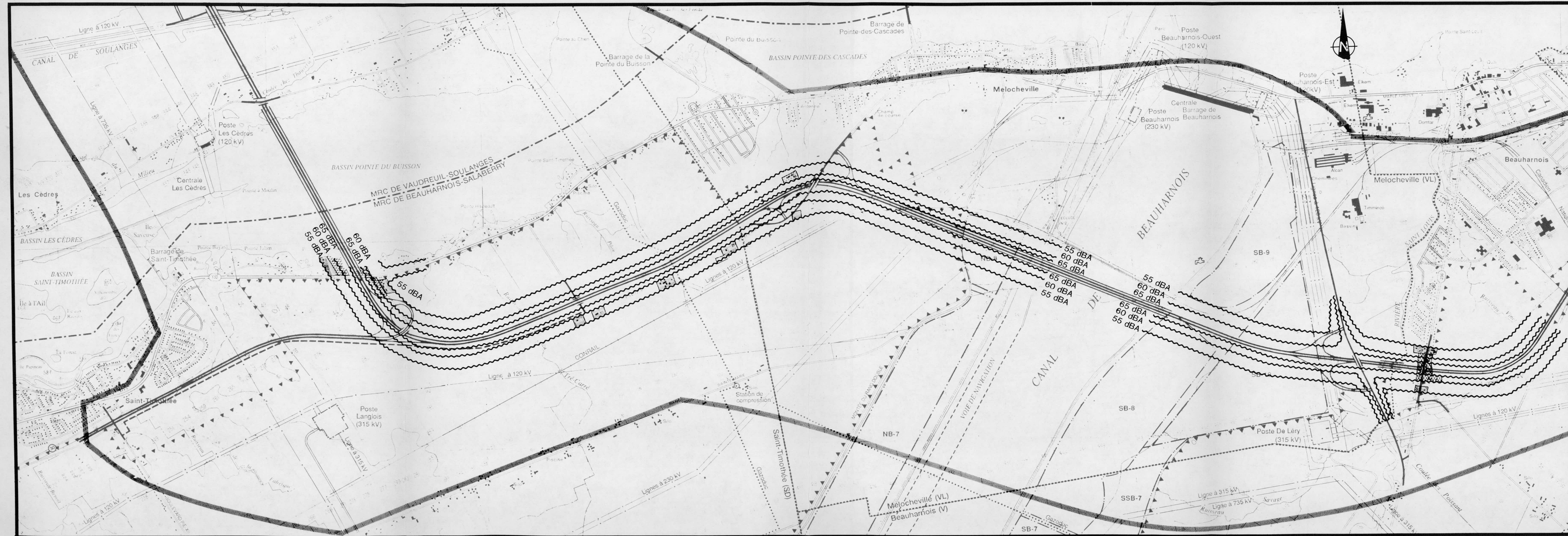
Sources: Cartes topographiques et Cadastreles.
 ministère de l'Énergie et Ressources
 du Québec. 1:20 000. FEUILLETS NO. :
 31H05-2000-0101,0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

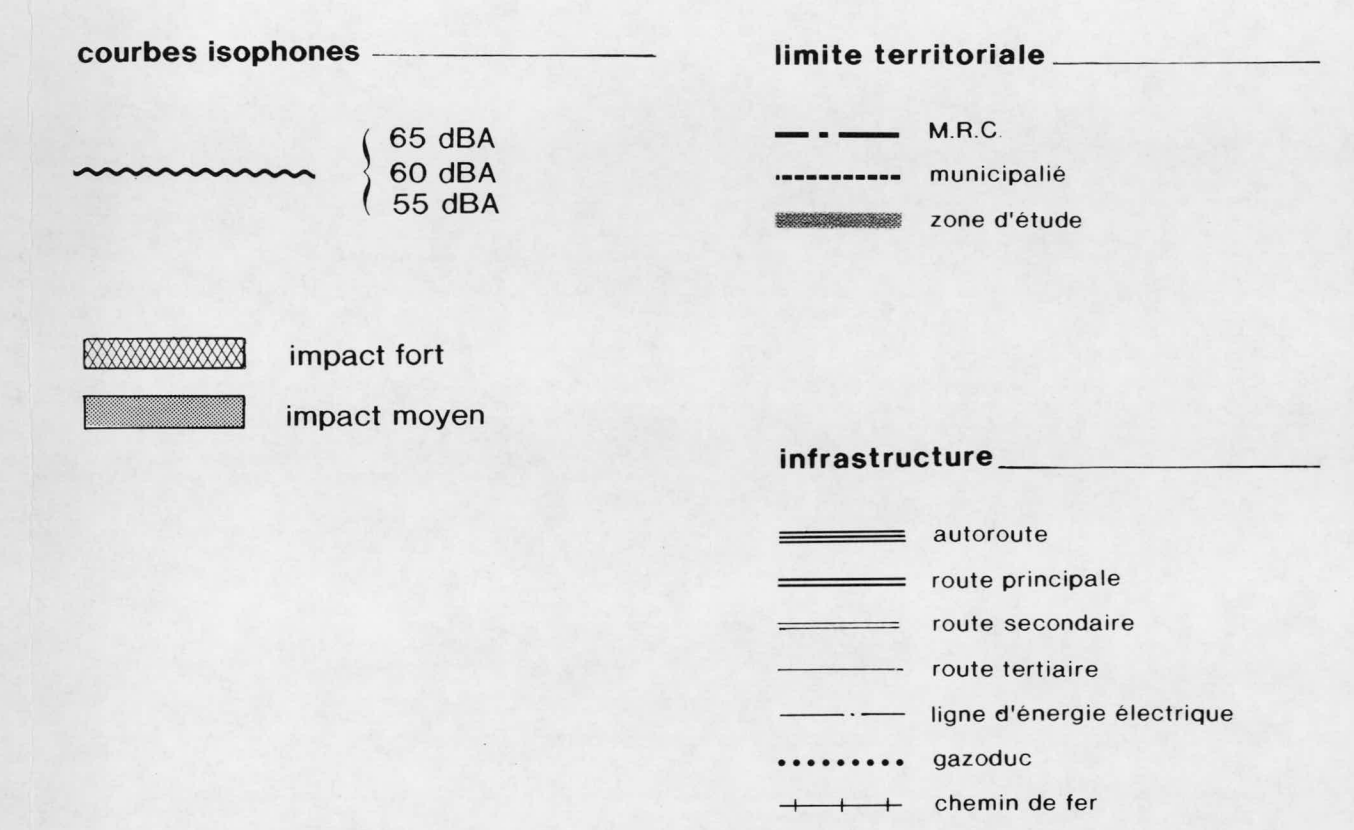
Echelle 1:20 000



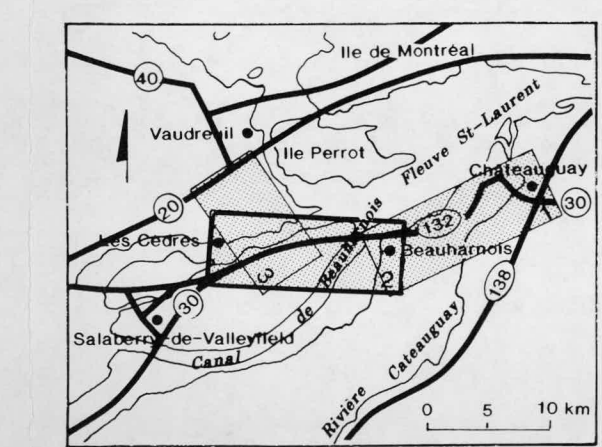
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHÂTEAUGUAY AUTOROUTE 20
 CLIMAT SONORE PROJÉTÉ**



les niveaux sonores sont exprimés sous forme de Leq (24h) à 1,5 mètres du sol



Sources: Cartes topographiques et Cadastres, ministère de l'Énergie et Ressources du Québec, 1:20 000, FEUILLETS NO.: 31H05-2000-0101, 0102 et 31G08-200-0102

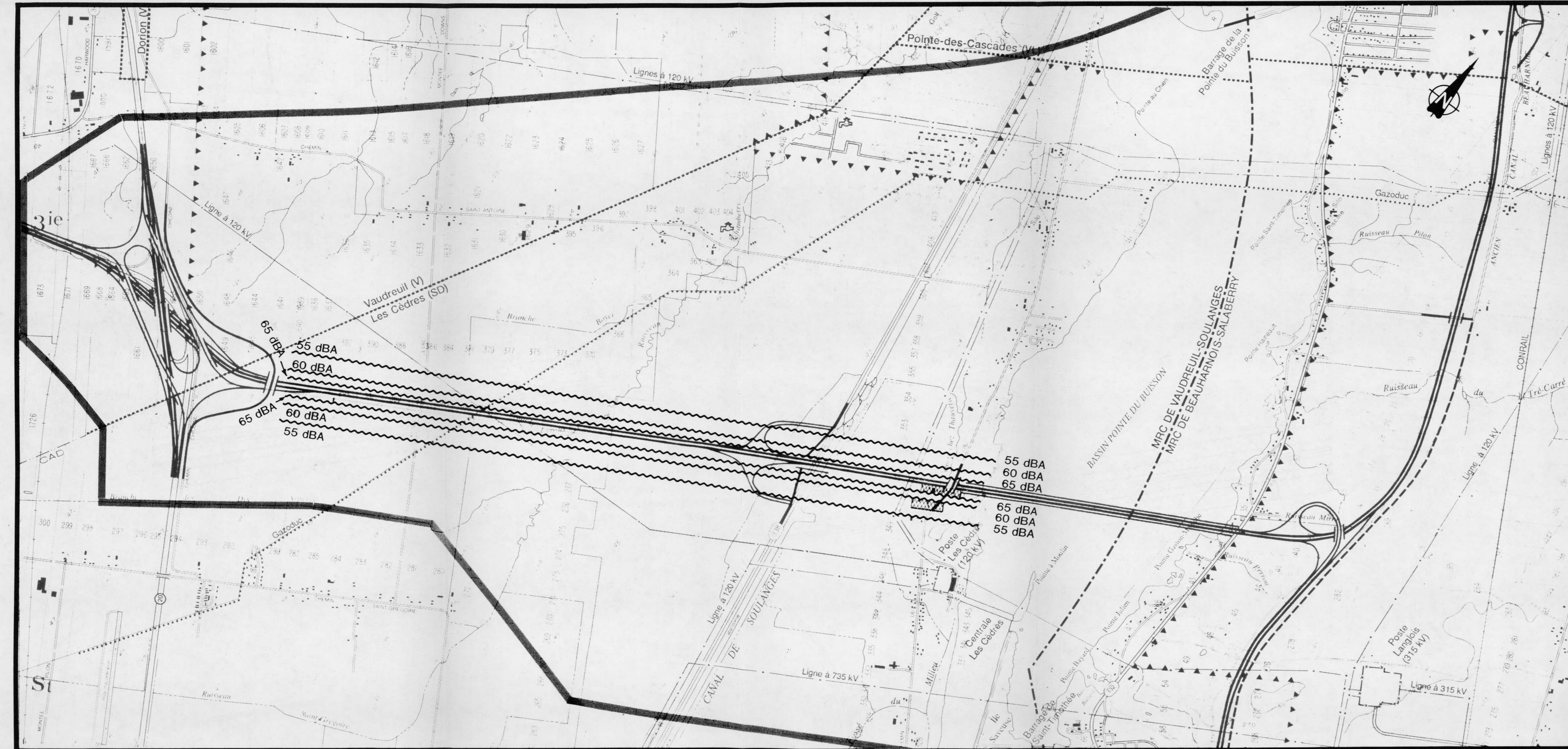
Octobre 1993

Echelle 1: 20 000

0 200 400 600

0 5 10 km

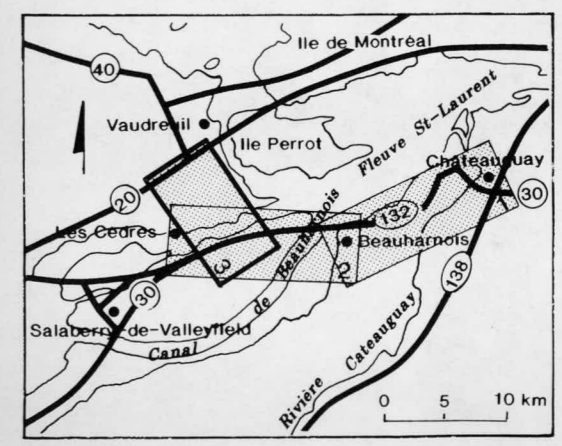
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 30
 CHATEAUGUAY AUTOROUTE 20**
CLIMAT SONORE PROJETÉ

- courbes isophones**
- 65 dBA
 - 60 dBA
 - 55 dBA
- limite territoriale**
- M.R.C.
 - municipalité
 - zone d'étude
- impact**
- impact fort
 - impact moyen
- infrastructure**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - ligne d'énergie électrique
 - gazoduc
 - chemin de fer

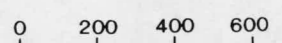
les niveaux sonores sont exprimés sous forme de Leq (24h) à 1,5 mètres du sol



Sources: Cartes topographiques et Cadastreles,
 ministère de l'Énergie et Ressources
 du Québec. 1:20 000, FEUILLETS NO:
 31H05-2000-0101.0102 et 31G08-200-0102

Octobre 1993

Echelle 1: 20 000



Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 690