

PROJET TURCOT



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

INTERVENTION MTL13-23-01

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE DANS LE CADRE DU PROJET TURCOT (2013)

Projet MTQ n° 154-03-0636

Direction du projet Turcot

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
13-FORN-01

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

Numéro de contrat : 850807107 (numéro de dossier : 8510-11-AD01)

Novembre 2013

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES PLANS	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
Mandat et objectifs	2
Zone d'étude	2
1.0 ÉTAT DES CONNAISSANCES	6
2.0 MÉTHODOLOGIE	16
2.1 Inventaire archéologique	17
2.2 Enregistrement des données.....	17
2.3 Traitement et analyse des données.....	18
3.0 RÉSULTATS	20
3.1 Sous-opération MTL13-23-01-1A	21
3.2 Sous-opérations MTL13-23-01-2A à 2G.....	21
3.3 Sous-opération MTL13-23-01-1B	22
3.4 Sous-opérations MTL13-23-01-2H à 2N.....	23
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	32
DOCUMENTS CONSULTÉS	34
ANNEXE	
Annexe A Catalogues des photographies	

LISTE DES PLANS

Plan 1	Localisation générale de la zone d'étude	3
Plan 2	Localisation générale des sous-opérations	4
Plan 3	Secteur H6 est, superposition des plans du Underwriters' Survey Bureau de 1940 à la trame actuelle	12
Plan 4	Secteur H6 est, superposition des plans du Underwriters' Survey Bureau de 1954 à la trame actuelle	13
Plan 5	Secteur H6 est, superposition du plan de H.S. Sitwell de 1865-71 à la trame actuelle	14
Plan 6	Secteur H6 est, superposition des plans de Charles Edward Goad de 1907 à la trame actuelle	15
Plan 7	Localisation précise des sous-opérations	19

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Planche V, feuillet VI des plans militaires de H. S. Sitwell (Fortification Surveys) de 1865-71 (BAnQ G 3452 M65 1869 C657 CAR)	9
Figure 2	Extrait du feuillet 84 de l'Atlas de Henry Whitmer Hopkins de 1879 (BAnQ G 1144 M65G475 H6 1879 CAR)	9
Figure 3	Planche 61 du volume II de l'Atlas de Charles Edward Goad de 1890 (BAnQ G 1144 M65G475 G6 1890 CAR)	10
Figure 4	Planche 522 du plan d'assurance de Charles Edward Goad de 1907 (BAnQ, P600, S4, SS1, D68)	10
Figure 5	Planche 523 du plan d'assurance de Charles Edward Goad de 1907 (BAnQ, Archives P600, S4, SS1, D68)	11
Figure 6	Photo de l'échangeur Turcot en construction, vers 1966 (Ministère des Transports du Québec)	11
Figure 7	Sous-opération 1A, croquis stratigraphique, paroi sud	24
Figure 8	Sous-opération 2A, croquis stratigraphique, paroi nord	25
Figure 9	Sous-opération 1B, croquis stratigraphique, paroi sud, portion centrale	26
Figure 10	Sous-opération 2J, croquis stratigraphique, paroi nord	27

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Nettoyage de la sous-opération 1B, direction sud-est (MTL13-23-01-NUM1-33)	
Photo 1	Vue d'ensemble du secteur de fouille, direction sud-ouest (MTL13-23-01-NUM2-8)	5
Photo 2	Excavation mécanique de la sous-opération 1B, direction ouest (MTL13-23-01-NUM1-5)	18
Photo 3	Sous-opération 1A, direction est (MTL13-23-01-NUM2-9)	28
Photo 4	Sous-opération 1A, paroi sud, direction sud (MTL13-23-01-NUM2-14)	28
Photo 5	Sous-opération 1A, traverse de voie ferrée dans la paroi est (MTL13-23-01-NUM1-16)	29
Photo 6	Sous-opération 2E, paroi ouest, direction ouest (MTL13-23-01-NUM1-25)	29
Photo 7	Sous-opération 1B, direction ouest (MTL13-23-01-NUM1-35)	30
Photo 8	Sous-opération 1B, paroi sud, portion centrale, direction sud (MTL13-23-01-NUM2-4)	30
Photo 9	Sous-opération 2K, paroi nord, direction nord (MTL13-23-01-NUM2-15)	31

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie
et du développement nordique

Frank Rochefort Archéologue, responsable de projets

Direction générale adjointe des projets stratégiques
Direction du projet Turcot

Service de l'expertise technique des projets stratégiques

Sylvie Tanguay Urbaniste, M. Env., responsable environnement

Ethnoscop inc.

Laurence Johnson	Coordonnatrice
Paul Girard	Coordonnateur
Nicolas Fortier	Archéologue, chargé de projet
Éléonore Aubut-Robitaille	Technicienne archéologue
Étienne Brien	Technicien archéologue
Liliane Carle	Géographe cartographe
Geneviève Toussaint	Révisseuse linguistique
Armelle Ménard	Adjointe administrative
Isabelle Hade	Éditrice

INTRODUCTION

Mandat et objectifs

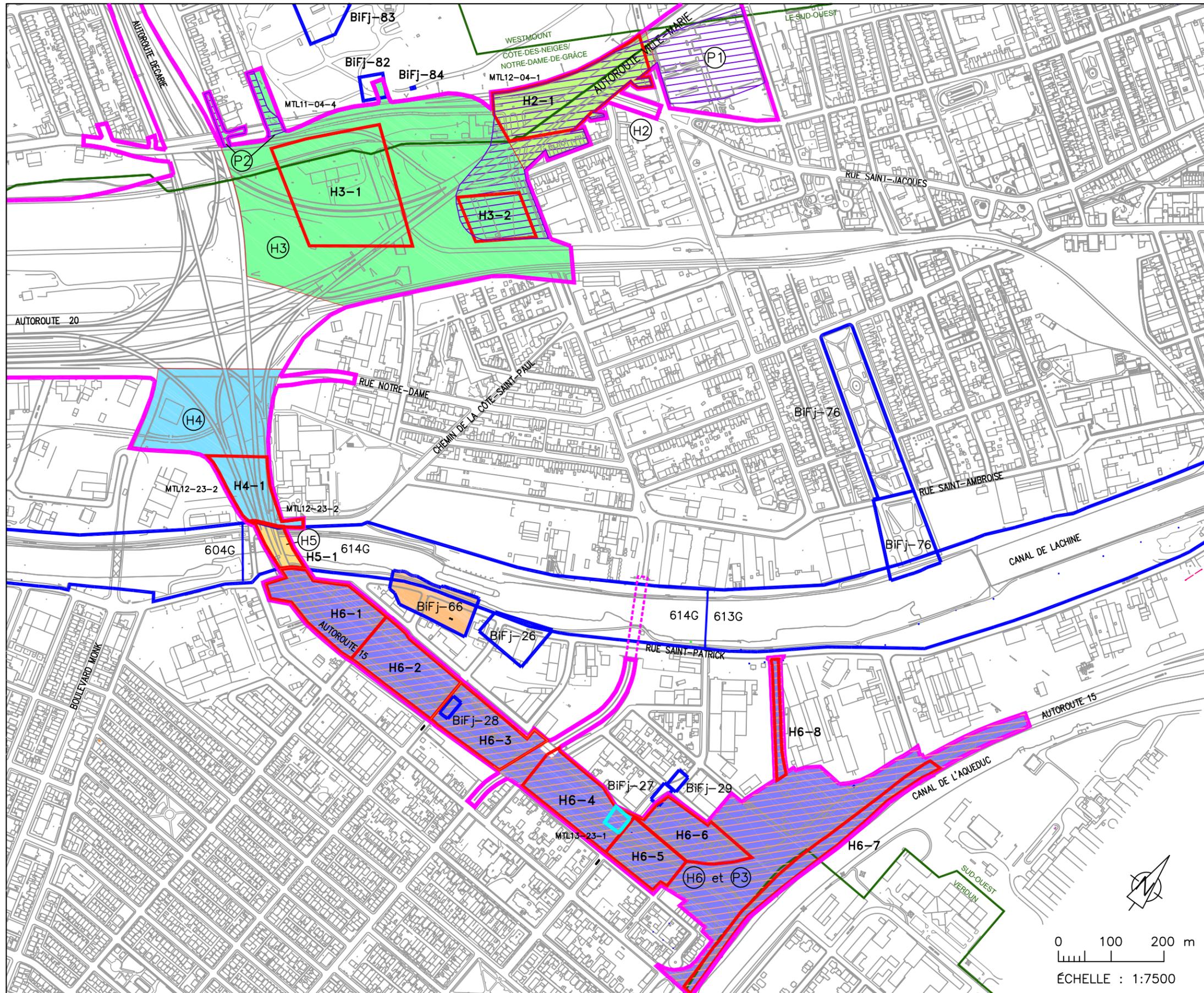
Depuis quelques années, des interventions archéologiques de natures diverses (études de potentiel, inventaires, surveillances et fouilles archéologiques) sont menées par la firme Ethnoscop dans le cadre du projet Turcot par le ministère des Transports du Québec (MTQ). Une étude de potentiel (Ethnoscop, 2008a et 2008b) a permis de mettre en lumière l'histoire des terrains qui se situent dans l'emprise de ce projet et, du même coup, de déterminer les secteurs qui peuvent toujours receler des biens archéologiques enfouis. Malgré le mauvais drainage d'une grande partie de l'emprise du projet et son occupation intensive durant la période historique, plusieurs zones à potentiel archéologique ont été délimitées par cette étude.

Le présent rapport fait suite à un inventaire archéologique réalisé dans l'arrondissement du Sud-Ouest, à Montréal, dans l'ancien village de Côte-Saint-Paul. L'objectif de cette intervention était d'inspecter la nature des sols et de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques tant préhistoriques qu'historiques sur un terrain sur lequel des travaux auront lieu. La méthode de l'inventaire répondait aux recommandations qui avaient été formulées dans l'étude de potentiel (Ethnoscop, 2008a et 2008b). Ces travaux ont été autorisés par le permis de recherche archéologique 13-FORN-01.

Zone d'étude

L'aire soumise à l'intervention archéologique est entièrement comprise dans la zone à potentiel archéologique préhistorique P3 et dans la zone à potentiel archéologique historique H6-4 du projet Turcot (plans 1 et 2). Celle-ci est délimitée par les rues Saint-Rémi à l'ouest, Angers à l'est, De Roberval au sud et Cabot au nord (photo 1). Bien que cette zone mesure près de 17 500 m², seules deux tranchées d'environ 20 m de longueur sur 4 m de largeur ont été réalisées dans le coin nord-est, puisque la présente recherche s'intéresse principalement à un secteur à potentiel archéologique préhistorique. En effet, ce secteur a révélé, par l'examen de carottes de forage et par des sondages géotechniques, la présence de sols anciens en place ou légèrement remaniés pouvant receler des traces d'occupation préhistorique. Le choix de cet emplacement a été arrêté à partir d'une étude de potentiel archéologique effectuée pour le projet Turcot (Ethnoscop, 2008a et 2008b). De fait, cet endroit aurait été situé en bordure du lac à la Loutre, aujourd'hui disparu. La superposition de plans anciens à la trame urbaine actuelle ne révèle pas de bâtiments de la période historique dans l'aire d'intervention, bien que ce secteur se soit principalement développé durant la seconde moitié du XIX^e siècle. Il y aurait eu, tout au plus, quelques voies ferrées qui auraient traversé le terrain d'est en ouest du début du XX^e siècle jusqu'à la fin des années 1960. Les résultats obtenus devaient permettre de sauvegarder le patrimoine enfoui ou de libérer l'emprise des terrains pour des travaux futurs. La nature du terrain ainsi que différents obstacles (clôture, entrée d'une cour et rail de chemin de fer) ont mené à un léger changement de la position des tranchées par rapport à ce qui était prévu.

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES
CABOT ET ANGERS, MTL13-23-1
PROJET MTQ N° 154-03-0636
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 2013
LOCALISATION GÉNÉRALE DE LA ZONE
D'ÉTUDE
PLAN 1



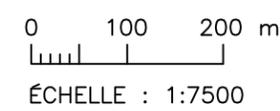
- ZONE D'ÉTUDE
- AIRE D'ÉTUDE

- SECTEUR À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE :
- H2 SAINT-HENRI-DES-TANNERIES
- H3 COUR TURCOT
- H4 ÉCHANGEUR TURCOT
- H5 CANAL DE LACHINE
- H6 VILLAGE DE CÔTE-SAINT-PAUL
- LIMITE DE ZONE À POTENTIEL
- H6-4 COUR TURCOT

- ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE :
- P3 PRÉHISTORIQUE

- SITE ARCHÉOLOGIQUE HISTORIQUE :
- LIMITE DE SITE ARCHÉOLOGIQUE
- SITE ARCHÉOLOGIQUE CLASSÉ
- BjFj-33 CODE BORDEN
- 615G CODE DE PARCS CANADA
- MTL12-23-1 CODE TEMPORAIRE
- LIMITE D'ARRONDISSEMENT ET DE MUNICIPALITÉ

- SOURCES :
- Cartes électroniques, ministère des Transports du Québec, fichiers Turcot-TN-Ouest-2D.dwg, L01688G-TN-Turcot.dwg et 31he3631_carto.dwg
- Informations archéologiques, Ville de Montréal, fichiers canparc.dwg et feuillets nos 31H05-010-3229, 3330, 3331, 3533, 3534, 3633, 3634, 3732, 3734 et 3834
- Informations archéologiques, Parcs Canada, fichiers 613G-4A et 4B.dwg, 1998-170G-01.dwg, 1998-176G-01.dwg, 1995-172G-01.dwg et 98-600G-3.dwg
- Ethnoscop 2008a

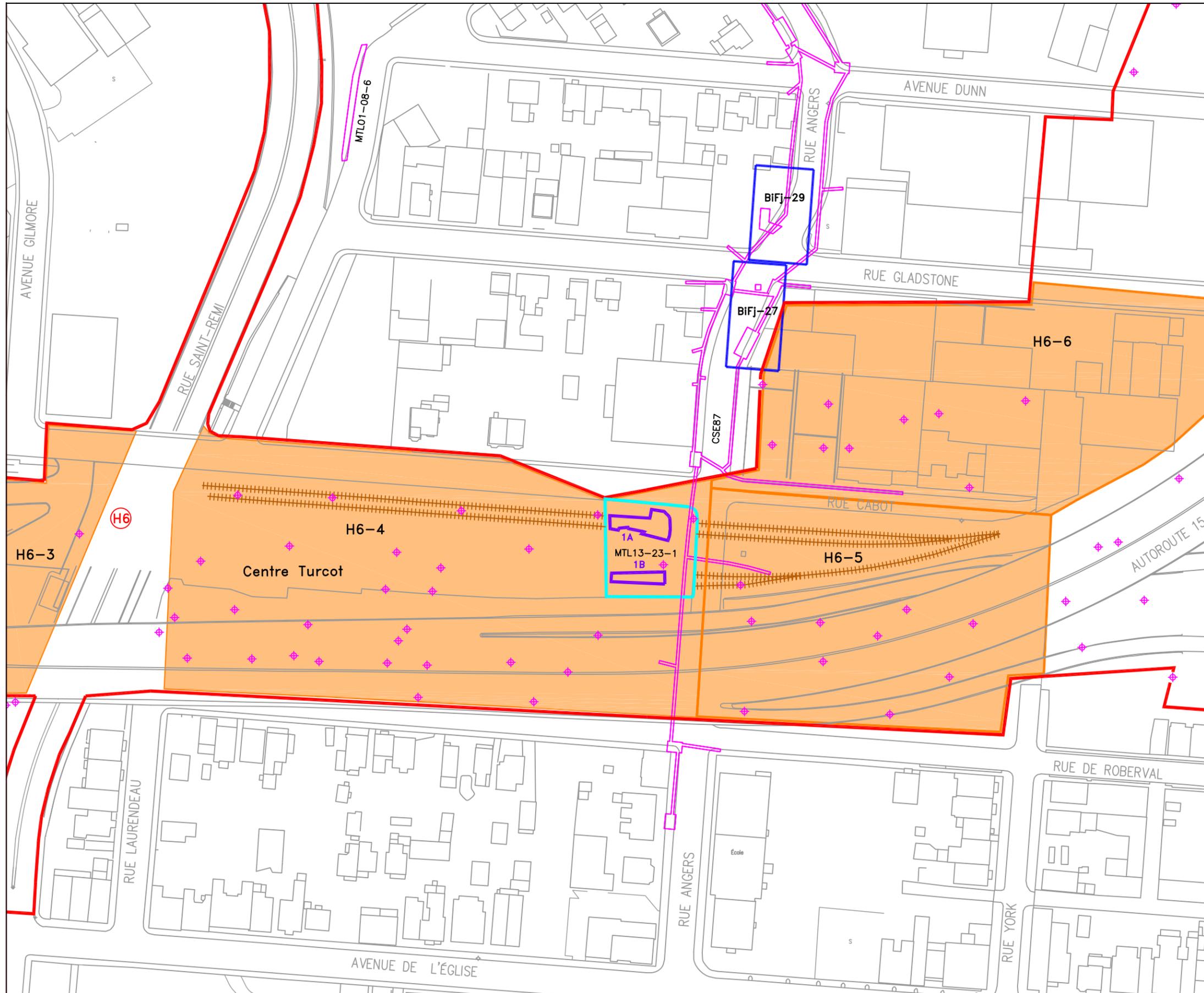


ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES
CABOT ET ANGERS, MTL13-23-1
PROJET MTQ N° 154-03-0636

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 2013

LOCALISATION DES SOUS-OPÉRATIONS

PLAN 2



- LIMITE DE SECTEUR
- H6 NUMÉRO DE SECTEUR
- AIRE D'INTERVENTION
- SOUS-OPÉRATION
- 1A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE
NUMÉRO DE ZONE
- INTERVENTION ARCHÉOLOGIQUE ANTÉRIEURE
- ◆ FORAGE ET SONDAGE ANTÉRIEURS
- SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENCÉ
- BIFJ-27 CODE BORDEN
- MTL01-08-6 CODE TEMPORAIRE
- CSE87 INFORMATION SUR L'INTERVENTION
- ++++ VOIE FERRÉE

0 15 30 m
ÉCHELLE : 1:1500



SOURCES :

- Cartes électroniques, ministère des Transports du Québec, fichiers Turcot-TN-Ouest-2D.dwg, L01688G-TN-Turcot.dwg et 31he3631_carto.dwg
- Informations archéologiques, Ville de Montréal, fichiers canparc.dwg et feuillets nos 31H05-010-3229, 3330, 3331, 3533, 3534, 3633, 3634, 3732, 3734 et 3834
- Ethnoscop 2008a et Ethnoscop (MTQ0921)

MTQ1122

ethnoscop



Photo 1 : Vue d'ensemble du secteur de fouille, direction sud-ouest

Dans le cadre du projet Turcot, une première étude archéologique portant spécialement sur l'emprise des travaux s'intégrait à une étude d'impact plus générale réalisée par le consortium Dessau/Les Consultants SMI. Il s'agissait alors d'une première phase d'évaluation archéologique qui avait comme objectif de fournir une revue de la littérature touchant l'ensemble des données connues en matière d'archéologie et d'histoire dans ce secteur de la ville de Montréal (Ethnoscop, 2009).

Cette recherche documentaire a permis d'identifier 36 études et rapports archéologiques concernant la zone d'étude du projet Turcot. Elle visait entre autres les sites BiFj-27 et BiFj-29 (plan 1), qui se trouvent dans le secteur immédiat de l'aire d'intervention du présent inventaire archéologique et qui ont été définis lors d'interventions archéologiques réalisées en 1987 (SANM, 1988b) dans le cadre de travaux d'enfouissement effectués par la Commission des services électriques de Montréal (CSEM). Ces interventions découlaient d'une évaluation théorique de potentiel archéologique (SANM, 1988a) qui concernait l'emprise de la rue Cabot entre les rues Saint-Patrick et Angers et l'emprise de l'avenue Gilmore entre les rues Saint-Patrick et Cabot. Il était alors recommandé d'assurer un suivi archéologique des travaux d'excavation planifiés dans ce secteur du canal de Lachine.

Les sites archéologiques découverts lors des interventions associées aux travaux de la CSEM à proximité de l'aire d'intervention se trouvent tous deux dans le tracé de la rue Angers, de part et d'autre de la rue Gladstone. Du côté sud, le site BiFj-27 correspond à l'emplacement d'une ancienne habitation (Ethnoscop, 2009). Du côté nord, sur le site BiFj-29, une structure de béton a été observée et l'espace, qui est vacant, est considéré comme pouvant receler des vestiges plus anciens datant de la fin du XIX^e siècle (Ethnoscop, 2009).

La seconde phase de l'étude archéologique du projet Turcot consistait en une étude de potentiel archéologique qui couvrait l'ensemble du projet routier (Ethnoscop, 2008a et 2008b). Dans cette étude, 39 sites archéologiques préhistoriques ont été identifiés à moins de 5 km de la zone d'étude et trois zones à potentiel archéologique préhistorique ont été définies. L'aire d'intervention du présent rapport se trouve dans la zone P3, qui couvre une superficie de 161 000 m² dans la portion sud-est de l'emprise du projet Turcot. En raison de sa proximité avec l'ancien lac à la Loutre, cette zone, dont les limites sont essentiellement celles du secteur à potentiel historique H6, présente un intérêt lié aux occupations amérindiennes anciennes qui pourraient remonter à la période Archaïque.

Le secteur à potentiel archéologique historique H6, où se trouve l'aire d'intervention, suit le tracé de l'actuelle autoroute 15 au sud du canal de Lachine, un emplacement qui correspond historiquement à l'ancien village de Côte-Saint-Paul.

Ce village s'est développé à partir des années 1850, à la suite de l'aménagement d'un réseau de canaux qui fournissaient de l'énergie hydraulique en utilisant la dénivellation de l'écluse de Côte-Saint-Paul.

Quelques bâtiments industriels ont d'abord été construits près du canal d'amenée qui prend sa source en amont de l'écluse (figure 1). Un quartier ouvrier s'est par la suite développé autour de ce pôle industriel. Ce secteur du village de Côte-Saint-Paul n'a toutefois pas atteint une très grande densification, contrairement aux îlots situés plus au sud, dans Ville-Émard. L'examen de la cartographie ancienne permet d'observer la mixité de l'occupation, qui se caractérise par des bâtiments à fonction industrielle, commerciale, institutionnelle et résidentielle (figures 1 à 5). Au début du XX^e siècle, deux lignes de chemin de fer traversaient le secteur : celle du Grand Tronc, à l'est, qui desservait la gare de Côte-Saint-Paul et celle du Canadien Pacifique, à l'ouest, qui se rendait jusqu'au secteur industriel en bordure du canal d'amenée (figures 4 et 5). Le nombre de voies de chemin de fer a progressivement augmenté au cours du XX^e siècle (plans 3 à 6), tant à l'est qu'à l'ouest, alors que la partie nord du secteur est pratiquement devenue une gare de triage au moment de la construction de l'autoroute 15, à la fin des années 1960 (figure 6). (Ethnoscop 2008a, tableau 4)

Les résultats combinés de la recherche historique et de l'analyse de la cartographie polyphasée ont permis de délimiter, dans l'étude de potentiel archéologique, sept zones à potentiel archéologique à l'intérieur des limites du secteur H6. Ces zones correspondent aux îlots délimités par les rues dont le tracé remonte, pour la plupart, à la seconde moitié du XIX^e siècle. Étant donné leur ancienneté, les emprises des rues du secteur ont été incluses dans les zones à potentiel archéologique.

En ce qui concerne l'aire d'intervention, elle se trouve dans la zone H6-4, qui correspond au quadrilatère formé par la rue Cabot, la rue Angers, la limite est de la voie d'accès au tunnel Saint-Rémi et la rue De Roberval.

L'examen de la cartographie ancienne permet de constater qu'aucun bâtiment ne semble avoir été présent sur cet îlot jusqu'au début du XX^e siècle (plans 7 à 11). À cette époque, le côté nord de la zone était occupé par la gare de chemin de fer de Côte-Saint-Paul (figure 5). Quelques édifices plus imposants étaient présents au sud-est et au sud-ouest au cours du XX^e siècle (plans 3 à 6), mais ont été démolis lors de la construction de l'autoroute 15. La totalité de la zone H6-4 est maintenant occupée par un centre de services du MTQ. (Ethnoscop 2008a, tableau 4)

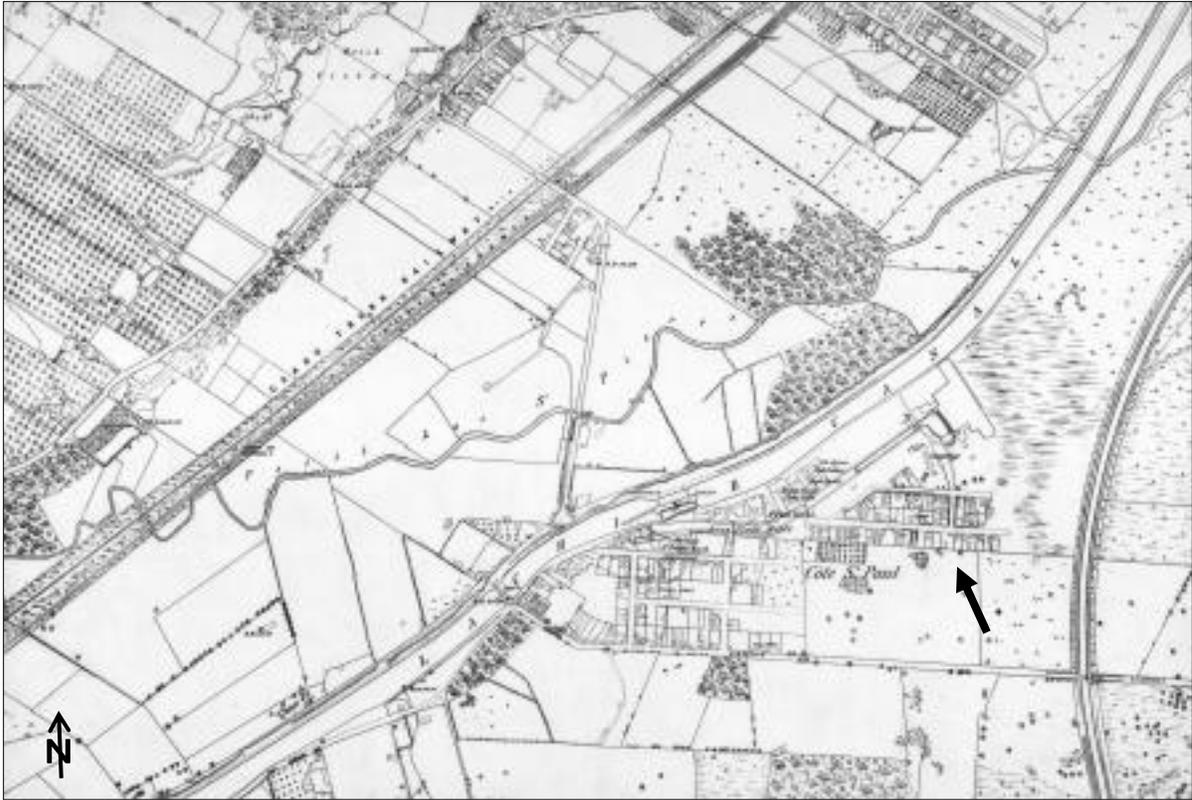


Figure 1 : Planche V, feuillet VI des plans militaires de H. S. Sitwell (fortification surveys) de 1865-71 sur laquelle se trouve la partie centrale est de la zone d'étude.

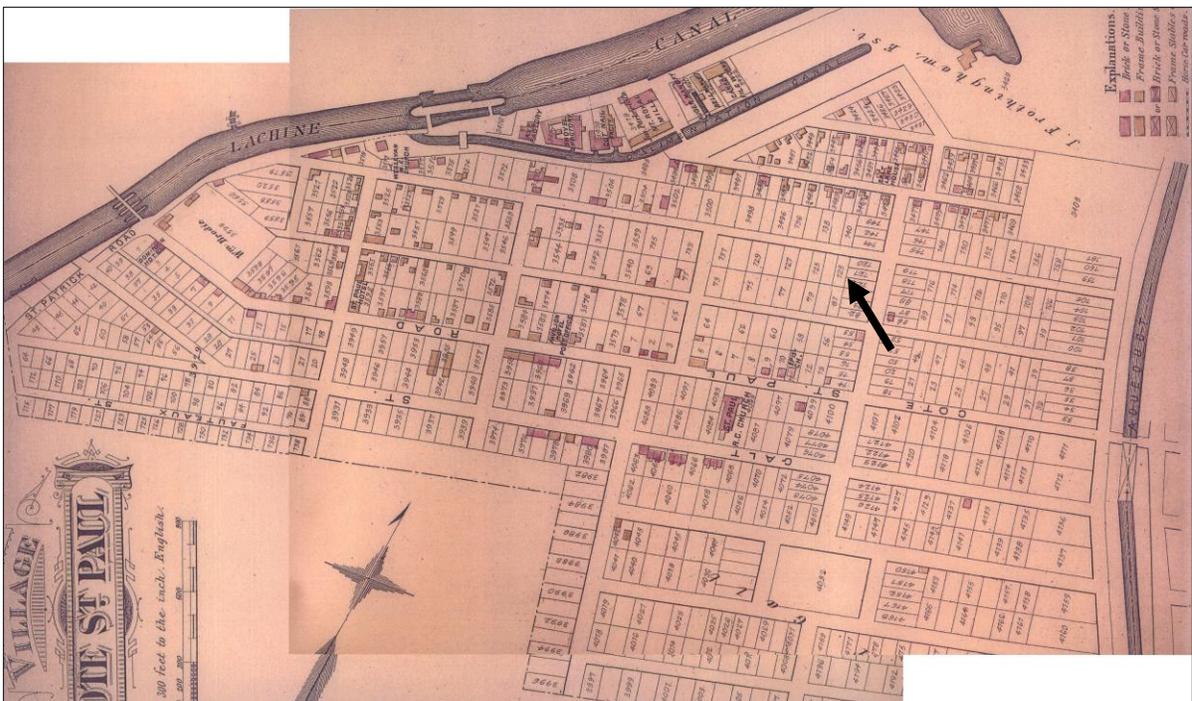


Figure 2 : Extrait du feuillet 84 de l'Atlas de Henry Whitmer Hopkins de 1879 sur lequel est illustrée la partie du village de Côte-Saint-Paul incluse dans le secteur à potentiel archéologique historique H6.

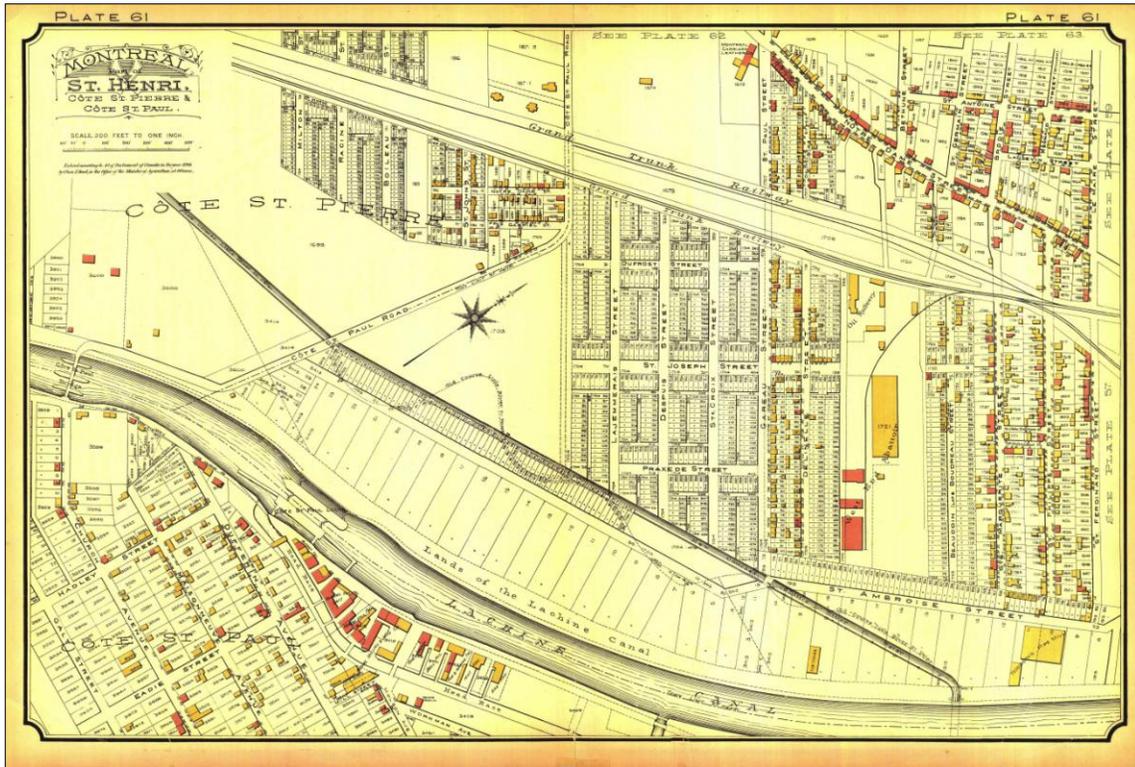


Figure 3 : Planche 61 du volume II de l'atlas de Charles Edward Goad de 1890 sur laquelle sont représentés une partie des villages de Saint-Henri et de Côte-Saint-Paul.

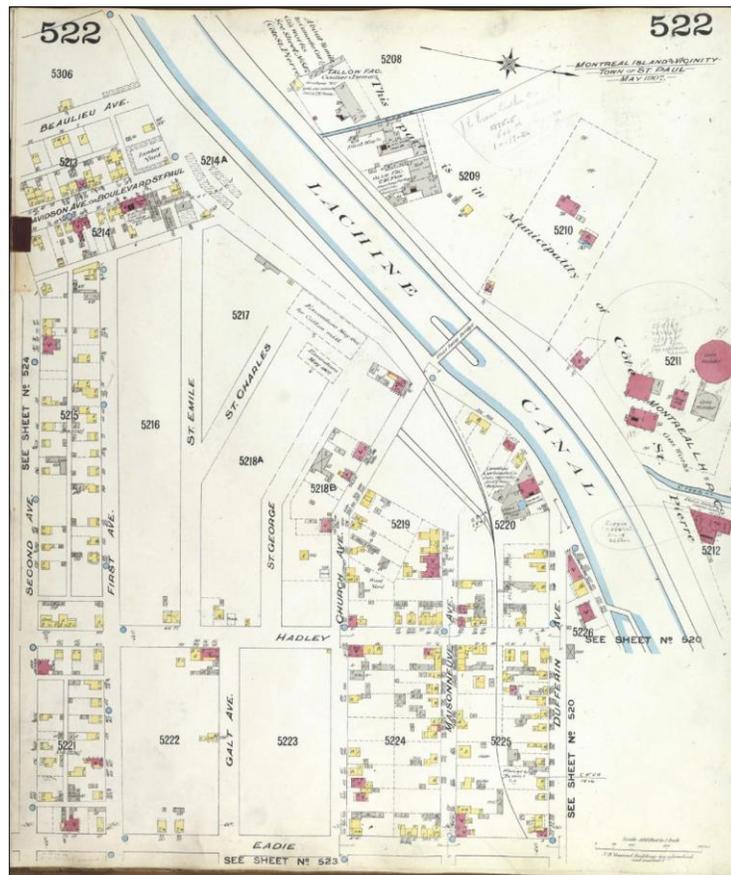


Figure 4 : Planche 522 du plan d'assurance de Charles Edward Goad de 1907 sur laquelle est représentée la partie ouest du village de Côte-Saint-Paul incluse dans le secteur à potentiel archéologique historique H6.

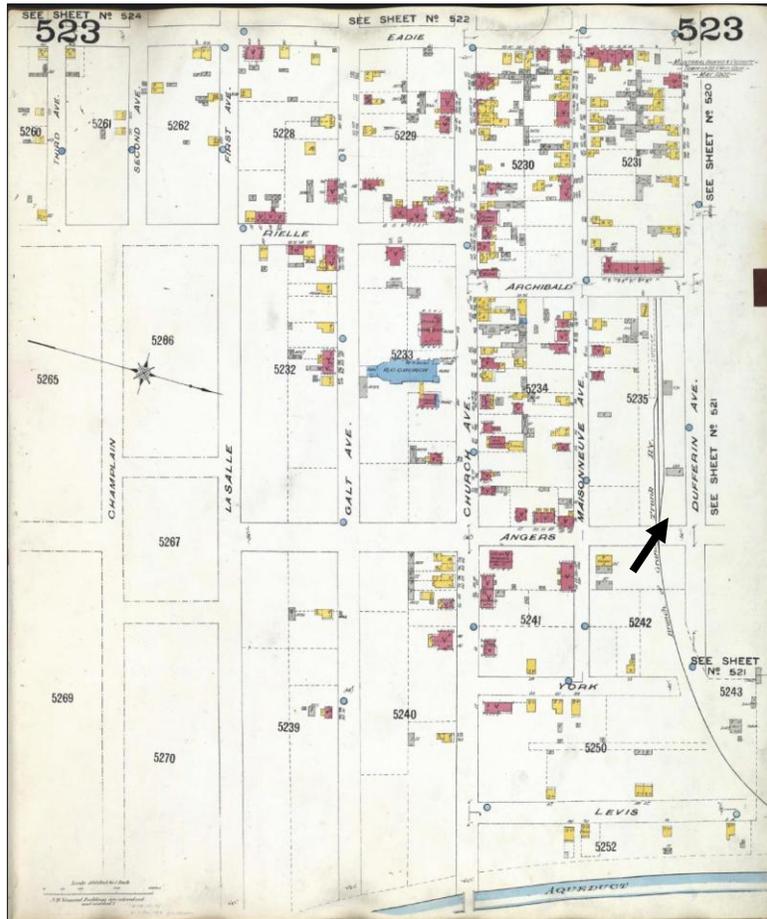
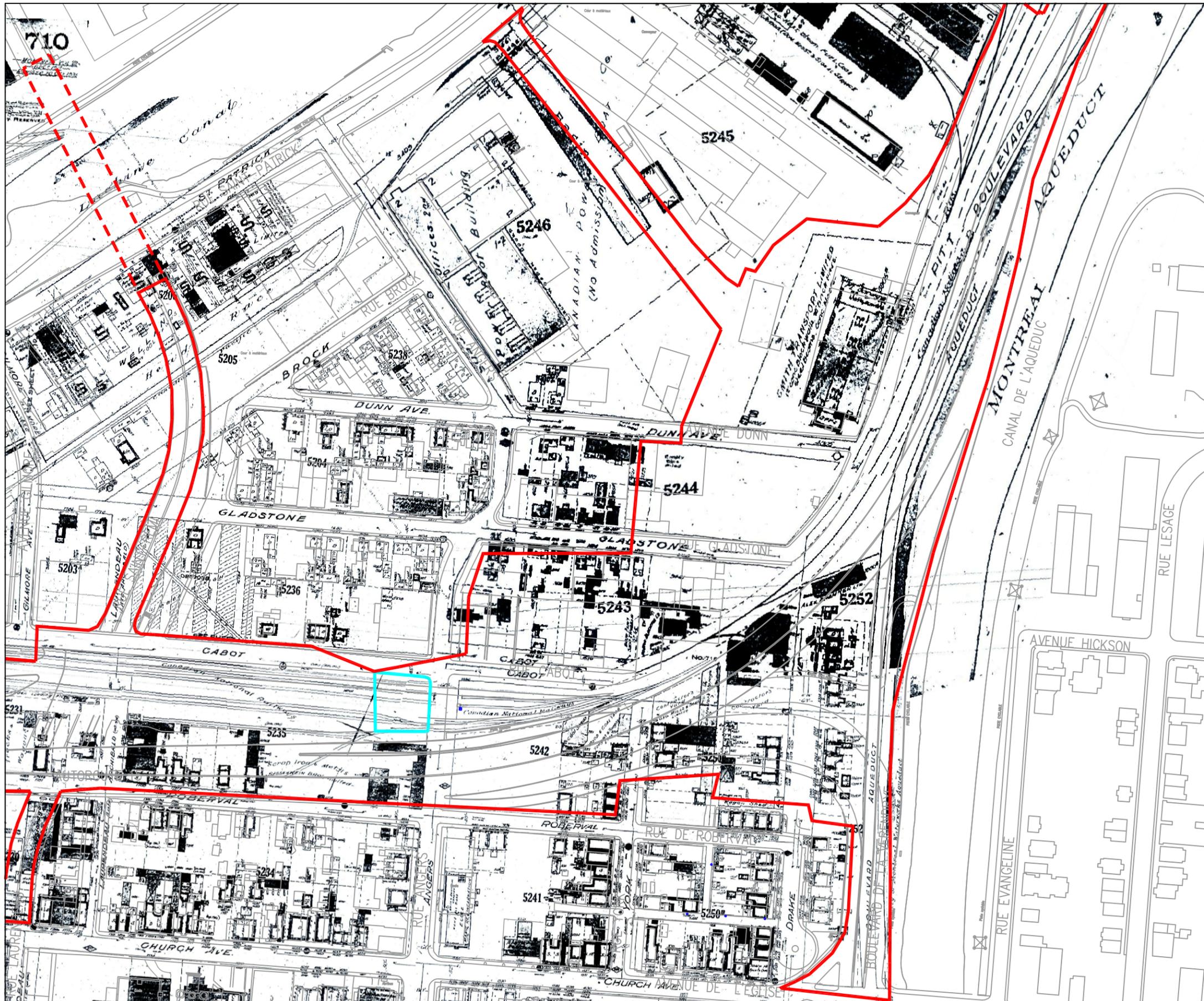


Figure 5 : Planche 523 du plan d'assurance de Charles Edward Goad de 1907 sur laquelle est illustrée la partie sud-est du village de Côte-Saint-Paul incluse dans le secteur à potentiel archéologique historique H6.



Figure 6 : Photo de l'échangeur Turcot en construction, vers 1966.



ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES
CABOT ET ANGERS, MTL13-23-1
PROJET MTQ N° 154-03-0636

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 2013

SECTEUR H6 EST

SUPERPOSITION DES PLANS DU
UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE
1940 À LA TRAME ACTUELLE

PLAN 3

- LIMITE DE SECTEUR
- - - TUNNEL SAINT-RÉMI
- AIRE D'INTERVENTION

0 25 50 m
ÉCHELLE : 1:2500



SOURCE : cartes électroniques reçues du Ministère des
Transports du Québec, Turcot-TN-Ouest-2D.dwg,
L01688G-TN-Turcot.dwg et 31he3631_carto.dwg

MTQ1122

ethnoscop

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES
CABOT ET ANGERS, MTL13-23-1
PROJET MTQ N° 154-03-0636

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 2013

SECTEUR H6 EST

SUPERPOSITION DES PLANS DU
UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU DE
1954 À LA TRAME ACTUELLE

PLAN 4

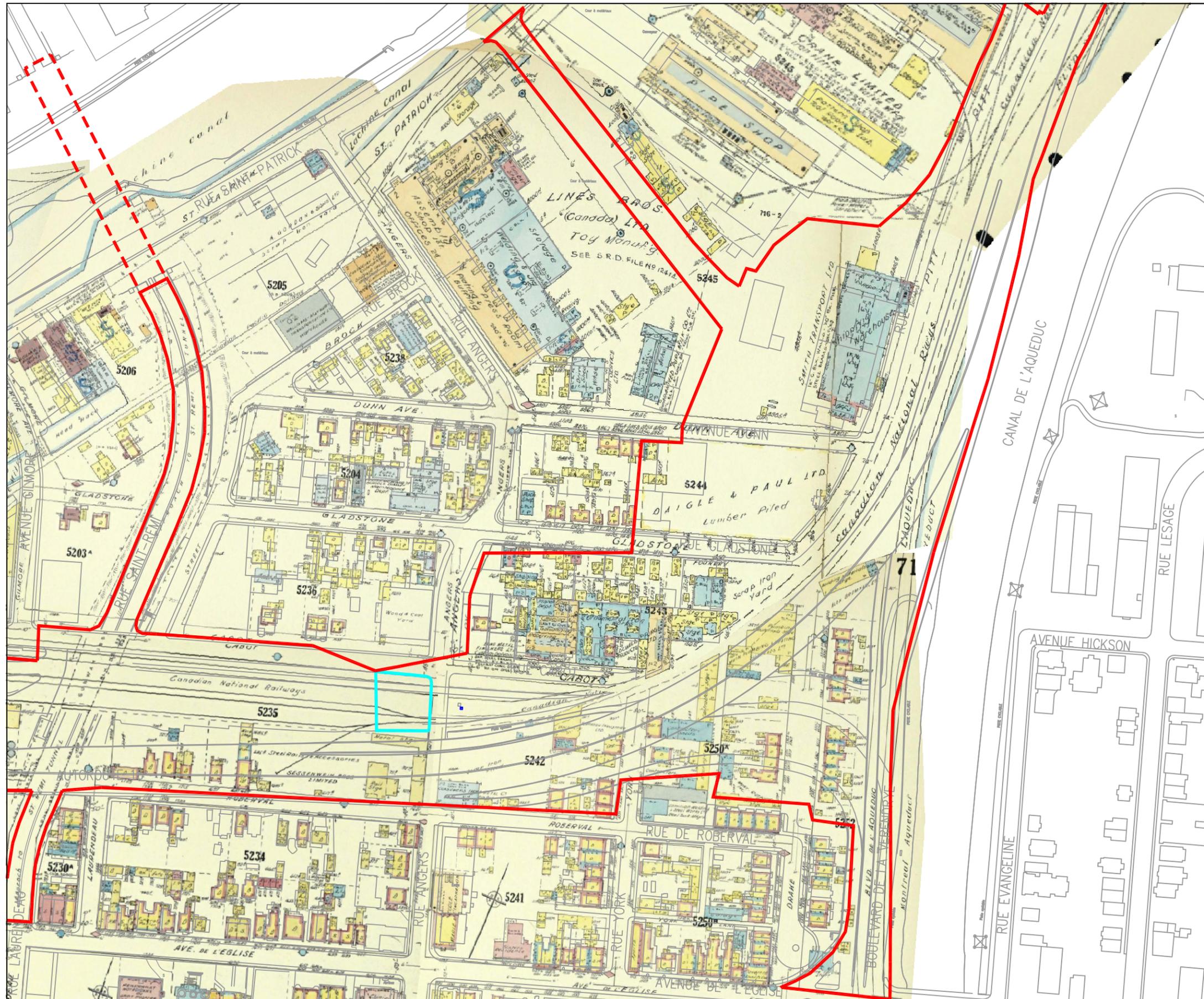
-  LIMITE DE SECTEUR
-  TUNNEL SAINT-RÉMI
-  AIRE D'INTERVENTION

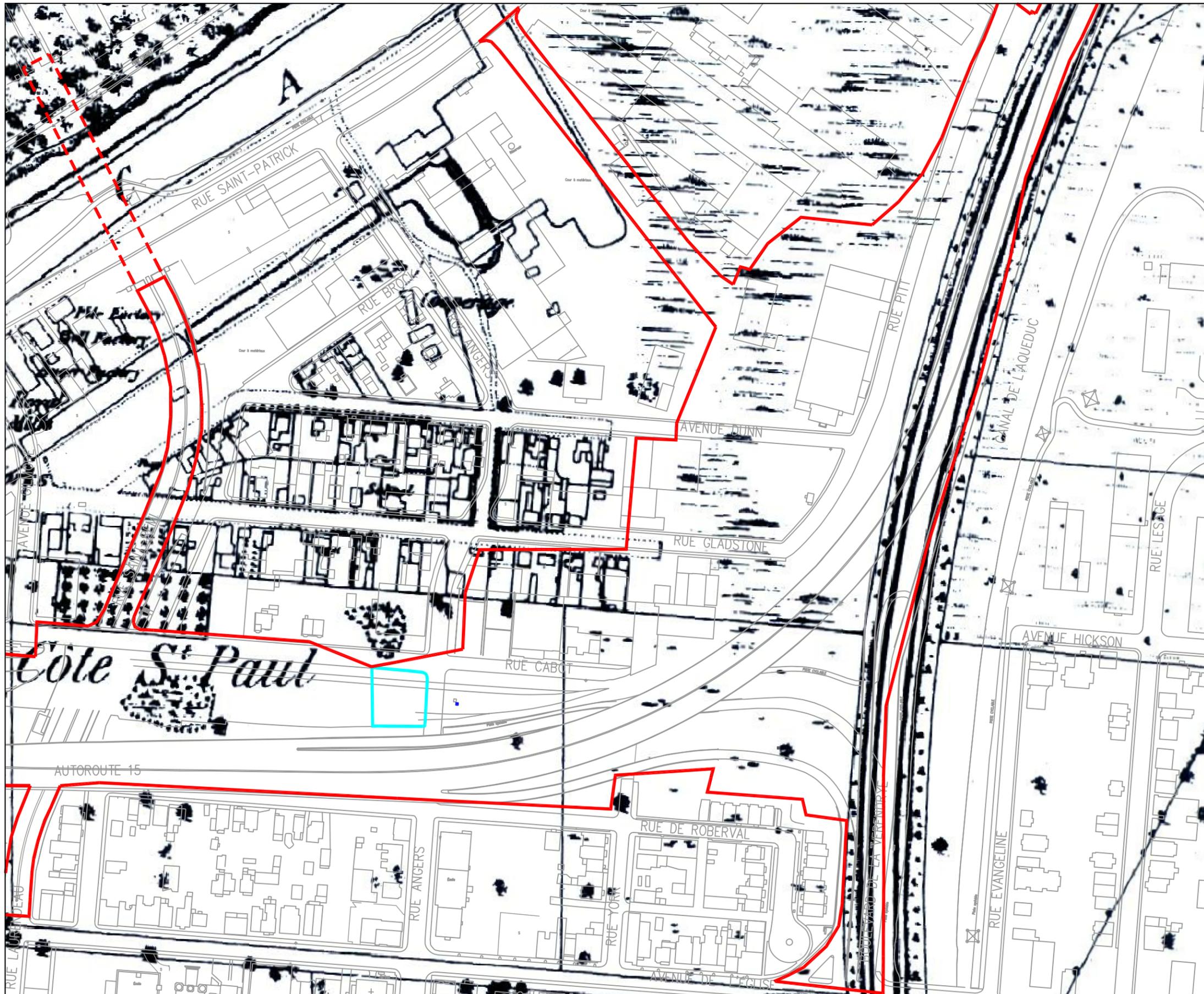
0 25 50 m
ÉCHELLE : 1:2500

SOURCE : cartes électroniques reçues du Ministère des
Transports du Québec, Turcot-TN-Ouest-2D.dwg,
L01688G-TN-Turcot.dwg et 31he3631_carto.dwg

MTQ1122

ethnoscop





ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES
CABOT ET ANGERS, MTL13-23-1
PROJET MTQ N° 154-03-0636

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 2013

SECTEUR H6 EST
SUPERPOSITION DU PLAN DE
H.S SITWELL DE 1865-71 À LA
TRAME ACTUELLE

PLAN 5

- LIMITE DE SECTEUR
- - - TUNNEL SAINT-RÉMI
- AIRE D'INTERVENTION

0 25 50 m
ÉCHELLE : 1:2500



SOURCE : cartes électroniques reçues du Ministère des
Transports du Québec, Turcot-TN-Ouest-2D.dwg,
L01688G-TN-Turcot.dwg et 31he3631_carto.dwg

Les travaux de reconstruction du projet Turcot nécessiteront d'entamer profondément le sol dans plusieurs quartiers de l'arrondissement du Sud-Ouest de Montréal. Pour le terrain présentement à l'étude, l'aménagement d'un pont (P-18070E) et d'un mur (P-18471) sur l'autoroute 15 au dessus de la rue Angers, a fait en sorte que le ministère des Transports a mandaté la firme Ethnoscop afin de procéder à un inventaire archéologique. Pour vérifier la présence de vestiges préhistoriques dans le sous-sol, un inventaire constitué de deux tranchées plus ou moins parallèles a été réalisé au coin sud-ouest des rues Angers et Cabot, du 5 au 9 août 2013 (plan 7).

L'intervention des archéologues s'est divisée en deux types d'activités : la surveillance archéologique de l'excavation mécanique des tranchées et la réalisation de sondages manuels dans ces tranchées. La surveillance a été faite par un archéologue préhistorien chargé de projet et une archéologue technicienne de fouille dans la journée du 5 août 2013. Puis, l'exécution des sondages manuels a nécessité la mobilisation d'une équipe de trois archéologues (un chargé de projet et deux techniciens de fouille) du 6 au 9 août 2013. Le chargé de projet a par la suite dû être présent lors du remblayage des tranchées, au début de la semaine suivante.

2.1 Inventaire archéologique

L'excavation mécanique des sols modernes s'est faite sous la supervision d'une technicienne en environnement de LVM (photo 2). Leur contamination nécessitait en effet de s'occuper des déblais problématiques séparément des couches qui ne présentaient aucun danger. La profondeur des sous-opérations était dictée par l'atteinte des sols naturels, qu'ils soient en place ou remaniés. Comme elle variait de 0,40 à 1 m, il n'a pas été nécessaire de faire des paliers ou des pentes de chaque côté des sous-opérations. Il en a résulté une sous-opération de 22,50 m sur 4 à 10 m de largeur (1A) et une sous-opération de 20 m sur 4 m (1B).

Le déroulement de l'inventaire archéologique a par la suite consisté en la réalisation de 13 sondages manuels (pelle, truelle et piolet) à l'intérieur de ces tranchées. Ceux-ci, mesurant de 0,50 m (2B, 2D, 2E, 2F, 2G, 2H, 2J, 2K, 2L, 2M et 2N) à 1 m (2A et 2C) de côté, ont été effectués en quinconce, à environ 3 m de distance l'un de l'autre. Ils ont été fouillés par couches stratigraphiques jusqu'à un niveau archéologiquement stérile, dans ce cas-ci un till. Durant la semaine suivante, les tranchées ont été remblayées à même leurs déblais, qui avaient été déposés à proximité lors de leur excavation. Le comblement des tranchées a également été fait sous la supervision d'une technicienne en environnement de LVM. Le contenu en culture matérielle des sous-opérations n'a pas été prélevé, puisqu'il provenait de remblais et non de couches d'occupation. Il a toutefois été pris en note et parfois photographié.

2.2 Enregistrement des données

Étant donné qu'il ne s'agit pas d'un site archéologique déjà reconnu, un code temporaire fourni par la Ville de Montréal a été utilisé durant les travaux de terrain. Ce code était le

suivant : MTL13-23-01, où *MTL* indique la ville, *13* l'année des travaux et *23-01* le secteur de la ville et le numéro du projet. De plus, les différentes unités d'enregistrement ont été classées selon le système Tikal, dans lequel l'opération 1 était attribuée à l'excavation mécanique, alors que l'opération 2 référait aux sondages manuels.

Le déroulement des travaux ainsi que la description des lots fouillés ont été consignés dans un carnet d'arpentage. La séquence stratigraphique observée dans les diverses sous-opérations a également été décrite dans ce carnet. Des photographies ont été prises au début et à la fin de l'excavation de chaque opération pour rendre compte du déroulement des travaux. Une couverture photographique des coupes stratigraphiques types a également été faite et notée sur des fiches photo en usage chez Ethnoscop.

La localisation des aires excavées a été faite par un arpenteur de la firme Laferrière, Daigle, Chénard. Ce relevé a par la suite été reporté sur des plans. Les conditions météorologiques ayant empêché de relever l'ensemble des aires sondées, un dessin à l'échelle des tranchées et des sondages a été fait. L'altitude des lots et des coupes stratigraphiques a été mesurée avec un niveau d'arpentage. Un nord arbitraire orienté parallèlement à la rue Angers a servi de point de référence. Celui-ci correspond grossièrement au nord géographique.

3.3 Traitement et analyse des données

Les données ont été classées et analysées par secteurs selon la nature des sols et leurs similitudes. La fonction (sol naturel, couche de construction, d'occupation ou de démolition, remblai de nivellement, etc.) et l'âge des lots ont été interprétés en se basant sur leur place dans la séquence événementielle et sur leur contenu artéfactuel. Il a ainsi été possible d'établir l'époque à laquelle les divers lots ont été mis en place.



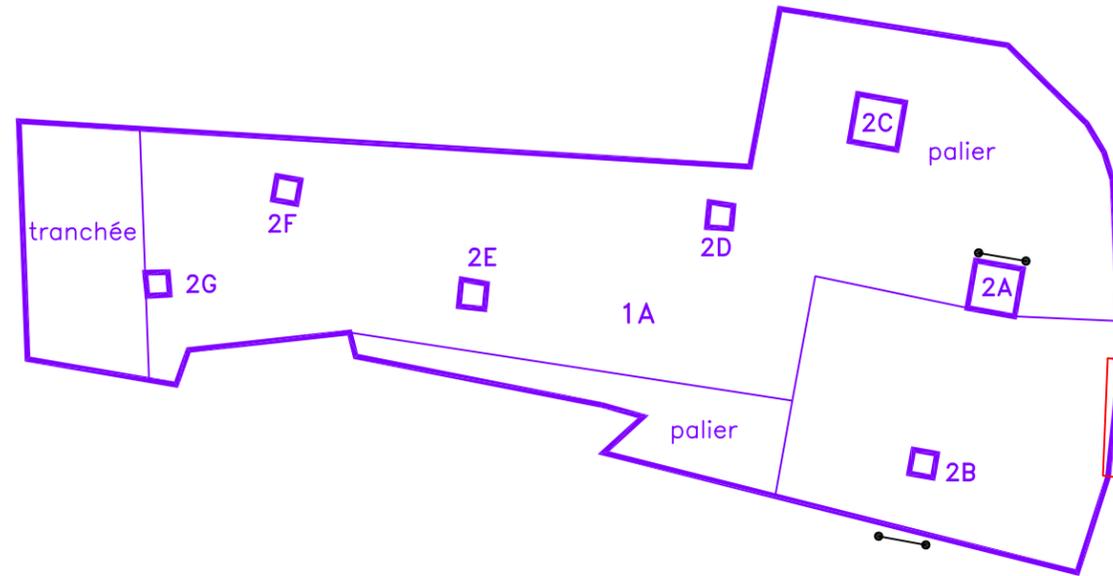
Photo 2 : Excavation mécanique de la sous-opération 1B, direction ouest

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES
CABOT ET ANGERS, MTL13-23-1
PROJET MTQ N° 154-03-0636

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 2013

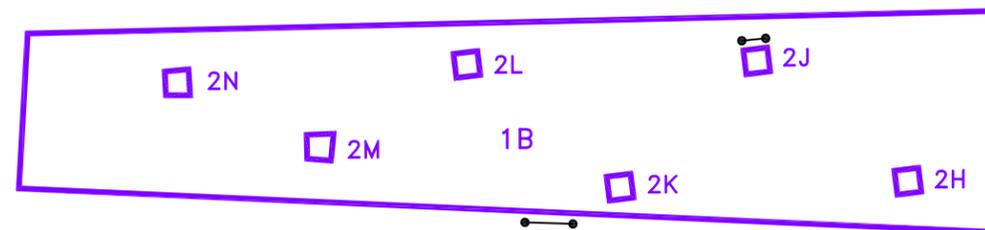
DÉTAILS DES SOUS-OPÉRATIONS

PLAN 7



MTL13-23-1

CSE87



-  AIRE D'INTERVENTION
-  SOUS-OPÉRATION
-  1A NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
-  CHANGEMENT DE NIVEAU
-  VESTIGE DE TRAVERSE DE CHEMIN DE FER
-  COUPE STRATIGRAPHIQUE
-  INTERVENTION ARCHÉOLOGIQUE ANTÉRIEURE
-  FORAGE ET SONDAGE ANTÉRIEURS
-  SITE ARCHÉOLOGIQUE RECENCÉ
- MTL13-23-1 CODE TEMPORAIRE
- CSE87 INFORMATION SUR L'INTERVENTION
-  VOIE FERRÉE

0 1,5 3 m
ÉCHELLE : 1:150



SOURCES :

- Cartes électroniques, ministère des Transports du Québec, fichiers Turcot-TN-Ouest-2D.dwg, L01688G-TN-Turcot.dwg et 31he3631_carto.dwg
- Informations archéologiques, Ville de Montréal, fichiers canparc.dwg et feuillets nos 31H05-010-3229, 3330, 3331, 3533, 3534, 3633, 3634, 3732, 3734 et 3834
- Ethnoscop 2008a et Ethnoscop (MTQ0921)

3.1 Sous-opération MTL13-23-01-1A

La sous-opération 1A a été placée à l'extrémité nord-est d'un terrain situé au coin sud-ouest des rues Cabot et Angers (plan 2). Elle était orientée est-ouest et s'étendait sur environ 22,50 m de longueur (plan 7, photo 3). Sa largeur variait, pour sa part, de 4 m à son extrémité ouest à 10 m à son extrémité est.

Sous une aire de circulation composée de 0,4 m d'épaisseur de pierres concassées de 0-1/4 à 4 po (figure 7 couche 1, lot 1A1) se trouvaient divers remblais de rehaussement du XX^e siècle (photo 4). Il s'agissait de 0,15 m de limon sablo-graveleux noirâtre très compact (couche 2, lot 1A2), de 0,28 m de limon sableux friable comportant diverses inclusions (scories, bois et concrétions ferreuses) (couche 3, lot 1A3) et de 0,11 m de concrétions ferreuses orangées (couche 4, lot 1A4). Ces remblais sont attribuables aux nombreuses voies ferrées qui traversaient ce terrain durant la première moitié du XX^e siècle. Ils étaient directement déposés sur un sol naturel remanié, soit une argile grisâtre à brunâtre, friable à compacte, comprenant quelques concrétions ferreuses dans sa partie supérieure (couche 5, lot 1A5). Ce sol a été décapé mécaniquement sur 0,05 m d'épaisseur à l'extrémité sud-est de la sous-opération. Son interface supérieure était graduelle. À l'arrivée des archéologues, la surface du terrain était de 21,52 m au-dessus du niveau marin moyen (NMM).

Le contenu artéfactuel de ces couches comprend des boulons, des clous et des fils tréfilés, un os de boucherie, du verre incolore à bouteilles et à verre, du verre teinté vert à bouteilles, du verre coloré vert à bouteilles, un plat de service en verre incolore moulé, une bille en terre cuite commune rouge non vernissée et une semelle de chaussure.

Une traverse de voie ferrée mesurant 2,15 m de longueur sur 0,15 m de hauteur a été partiellement dégagée dans la paroi est de la sous-opération 1A, à 0,14 m sous la surface actuelle (photo 5). Elle était surmontée de deux plaques de métal disposées près de chaque extrémité et elle reposait sur un lit de pose de gravier de 0-1/4 à 2 po (1A1). Cette traverse est associée aux nombreuses voies ferrées qui passaient sur ce terrain du début du XX^e siècle jusqu'aux années 1960.

3.2 Sous-opérations MTL13-23-01-2A à 2G

À l'extrémité est de la sous-opération 1A, les sondages 2A et 2C ont été fouillés sur 1 m². Les sous-opérations 2B, 2D, 2E, 2F et 2G ont, quant à elles, été fouillées sur un carré de 0,50 m de côté (plan 7). La surface de ces sous-opérations était composée d'argile limoneuse brun jaunâtre à gris foncé, compacte, comportant de 15 à 30 % de gravier et de cailloux ainsi que des concrétions ferreuses et de l'antracite (moins de 1 %) (figure 8 couche 1, lots 2A1, 2B1, 2C1, 2D1, 2E1, 2F1 et 2G1) (photo 6). Ce niveau avait été partiellement décapé par la pelle mécanique. La partie résiduelle a été fouillée sur 0,03 m à 0,16 m d'épaisseur. Du verre incolore à bouteilles, du verre teinté vert à verre, du verre coloré vert ainsi que de la terre cuite fine blanche à décor au décalque bleu ont été observés. Un fragment de tuyau en grès rouge y a également été récolté. Il pourrait s'agir d'un déblai constitué du till qui aurait été bouleversé au cours du XX^e siècle.

Cette première couche recouvrait une argile limoneuse gris très foncé et compacte considérée comme étant le sol naturel de surface (couche 2, lots 2A2, 2B2, 2C2, 2D2, 2E2, 2F2 et 2G2). Sa surface a été observée à une altitude moyenne de 20,70 m (NMM) et son épaisseur variait de 0,10 à 0,20 m. La présence, dans les 10 à 12 cm supérieurs de cette deuxième couche, de concrétions ferreuses (15 %), d'antracite, de fragments de briques rouges et de pierres anguleuses (10 %) démontre que celle-ci a été remaniée à la fin du XIX^e siècle ou au début du XX^e siècle. Les artefacts qui y ont été observés sont des tessons de verre incolore et coloré vert, de la terre cuite fine blanche à décor au décalque bleu, une bille en terre cuite commune rouge non vernissée ainsi que deux boulons. Cette dernière couche était déposée sur la couche 3, un limon argileux ou une argile limoneuse brun-vert jaunâtre, compact, comportant 30 % de graviers et de cailloux anguleux à subanguleux (lots 2A3, 2B3, 2C3, 2D3, 2E3, 2F3 et 2G3). Ce niveau, considéré comme archéologiquement stérile, puisqu'il s'agit d'un till, a été fouillé sur au plus 0,12 m.

3.3 Sous-opération MTL13-23-01-1B

La sous-opération 1B était située à l'entrée du poste Turmel. Orientée est-ouest, elle mesurait 20 m sur 4 m (plans 2 et 7, photo 7). À l'arrivée des archéologues, ce secteur était parsemé de plaques d'asphalte et un rail de voie ferrée était visible à la surface du sol. La position de la sous-opération a d'ailleurs dû être modifiée pour éviter ces obstacles.

La paroi sud comportait à son sommet, une aire de circulation comprenant 0,07 m d'asphalte (21,81 m [NMM], lot 1B1) et son lit de pose constitué de 0,25 à 0,50 m de gravier de 0-1/4 à 1 po gris (1B2) (figure 9 couches 1 et 2, photo 8). Cette couche d'asphalte n'était toutefois pas présente à l'extrémité est de la tranchée. Le lit de pose était toutefois plus épais dans les 6 m est de la paroi sud. Cette surface de circulation pourrait dater des années 1960, moment où les voies ferrées sont tombées en désuétude. Dans la partie ouest de la tranchée, divers remblais de rehaussement ont été observés sous le lit de pose. Il s'agissait d'un sable limoneux gris très foncé à noirâtre, tacheté de blanc (couche 3, lot 1B5), et d'un sable limoneux brun orangé (couche 4, lot 1B6), meuble à compact, tous deux caractérisés par la présence de 25 à 60 % de graviers et de cailloux arrondis à anguleux. Ces remblais, d'une épaisseur maximale de 0,28 m, ont effectivement été coupés pour enfouir, à 0,50 m sous la surface actuelle, un fil dont la fonction est inconnue. Ils remontent au XX^e siècle. Malgré l'absence d'artefacts, la position de ces sols, entre deux niveaux de voies ferrées, porte à croire qu'ils dateraient d'une période qui s'étend du début du XX^e siècle à la fin des années 1960.

En dessous de cette couche se trouvait un sable limoneux noirâtre, friable, comportant une forte proportion de déchets de combustion (couche 5, lot 1B3). Alors que la surface de cette couche était plate et régulière, sa base montrait des ondulations possiblement liées à des négatifs de traverses de voie ferrée. Celles-ci étaient espacées les unes des autres de 0,35 à 0,43 m. L'épaisseur de ce remblai de nivellement variait de 0,12 à 0,25 m. Il pourrait également dater de la première moitié du XX^e siècle. Il reposait sur 0,20 à 0,30 m de sable limoneux brun légèrement jaunâtre, friable, qui semblait avoir servi de lit de pose à une

ancienne voie ferrée aujourd'hui désassemblée (couche 6, lot 1B4). En effet, la présence d'ondulations à sa surface pourrait être associée à des négatifs de traverses de voie ferrée. La séquence stratigraphique type des 15 m est de la paroi nord montre sensiblement les mêmes couches. Sous le lit de pose de l'asphalte (1B2) se trouve un sable limoneux noirâtre (1B3) de 0,15 m d'épaisseur qui ne présente toutefois pas les ondulations caractéristiques de la paroi sud. Puis, il y a 0,30 m de sable limoneux brun légèrement jaunâtre ayant servi de lit de pose pour la voie ferrée mise en place plus au sud.

3.4 Sous-opérations MTL13-23-01-2H à 2N

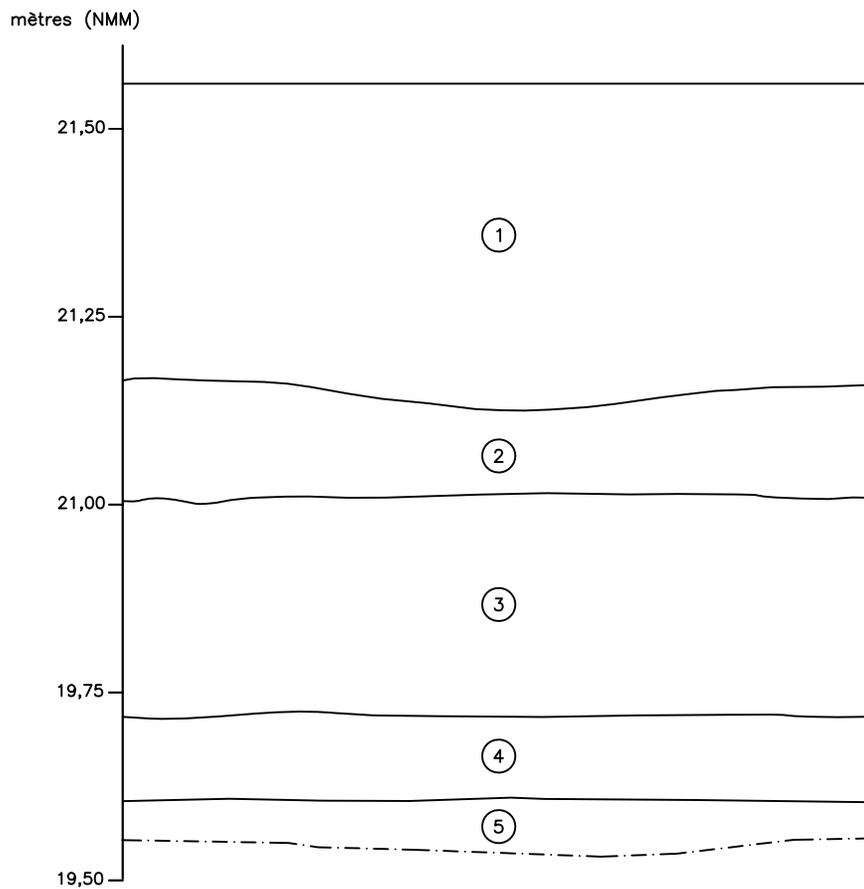
Au fond de la sous-opération 1B, six sondages de 0,25 m² ont été réalisés (plan 7). On y a observé un sable moyen graveleux, friable et brun orangé (lots 2J1, 2L1, 2M1) en surface (figure 10 couche 1, photo 9). Il pourrait s'agir de la base du lot 1B3, puisque cette couche n'apparaît pas dans tous les sondages. Celle-ci mesurait au plus 0,12 m d'épaisseur et reposait sur la couche 2, une argile limoneuse gris foncé, compacte, comportant du gravier subanguleux et de petits cailloux en décomposition (lots 2H1, 2J2, 2K1, 2L2, 2M2 et 2N1). Une petite pièce de métal à fonction indéterminée a été récoltée à la surface du lot 2J2, atteinte à 20,83 m (NMM). La couche 2 est un sol naturel qui semble remanié jusqu'à sa base, puisqu'un fer à cheval a été découvert à la base du lot 2M2. Le bouleversement de cette couche pourrait dater de la fin du XIX^e siècle. Son épaisseur variait entre 0,13 et 0,22 m. Cette couche s'était déposée sur une argile limoneuse brun-jaune verdâtre, compacte, présentant des cailloux et des blocs en surface (lots 2H2, 2J3, 2K2, 2L3, 2M3 et 2N2). Ce till (couche 3) a été fouillé sur une profondeur maximale de 0,11 m.

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES CABOT ET ANGERS

MTL13-23-1

SOUS-OPÉRATION 1A, PAROI SUD

CROQUIS STRATIGRAPHIQUE



- ① Pierre concassée 1/4-4 po gris, meuble; aire de circulation
 - ② Limon sableux noirâtre, très compact, contenant du gravier anguleux; remblai de nivellement/rehaussement
 - ③ Limon sableux noir, friable, contenant des scories, du bois et des concrétions ferreuses; remblai de rehaussement
 - ④ Concrétions ferreuses orangées, compactes; remblai de rehaussement
 - ⑤ Argile grisâtre et brunâtre, friable à compacte, contenant quelques inclusions ferreuses en surface; sol naturel remanié
- Limite de fouille

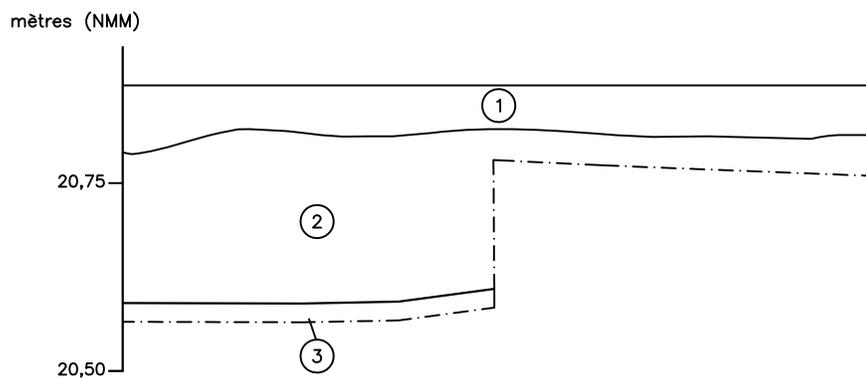
0 0,50 m
ÉCHELLE : 1:10

MTQ1122

ethnoscop

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES CABOT ET ANGERS
MTL13-23-1
SOUS-OPÉRATION 2A, PAROI NORD

CROQUIS STRATIGRAPHIQUE



- ① Argile limoneuse brun jaunâtre, compacte, contenant 30% de cailloux et de gravier ainsi que des concrétions ferreuses; sol naturel remanié
 - ② Argile limoneuse gris très foncé, compact; sol naturel remanié
 - ③ Limon argileux brun jaunâtre, compact, contenant 30% de gravier et de cailloux; sol naturel stérile
- — Limite de fouille

0 0,50 m
ÉCHELLE : 1:10

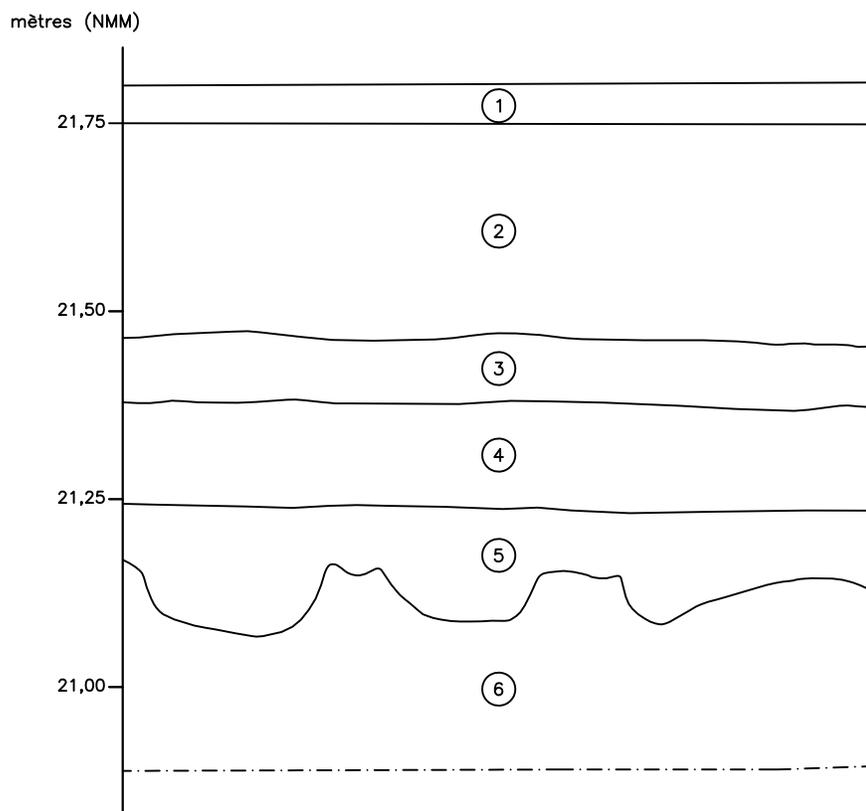
MTQ1122
ethnoscop

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES CABOT ET ANGERS

MTL13-23-1

SOUS-OPÉRATION 1B, PAROI SUD

CROQUIS STRATIGRAPHIQUE



- ① Asphalte; aire de circulation
 - ② Pierre concassée 1/4-3/4 po gris, compact; lit de pose
 - ③ Sable limoneux noirâtre tacheté de blanc, compact, contenant 25% de gravier arrondis à anguleux; remblai de rehaussement
 - ④ Sable limoneux brun foncé, compact, contenant 30% de gravier arrondis et subarrondis ainsi que quelques concrétions ferreuses; remblai de rehaussement
 - ⑤ Sable limoneux noirâtre, friable, contenant beaucoup de déchets de combustion; remblai de nivellement
 - ⑥ Sable limoneux brun légèrement jaunâtre, friable; lit de pose
- Limite de fouille

0 0,50 m
ÉCHELLE : 1:10

MTQ1122

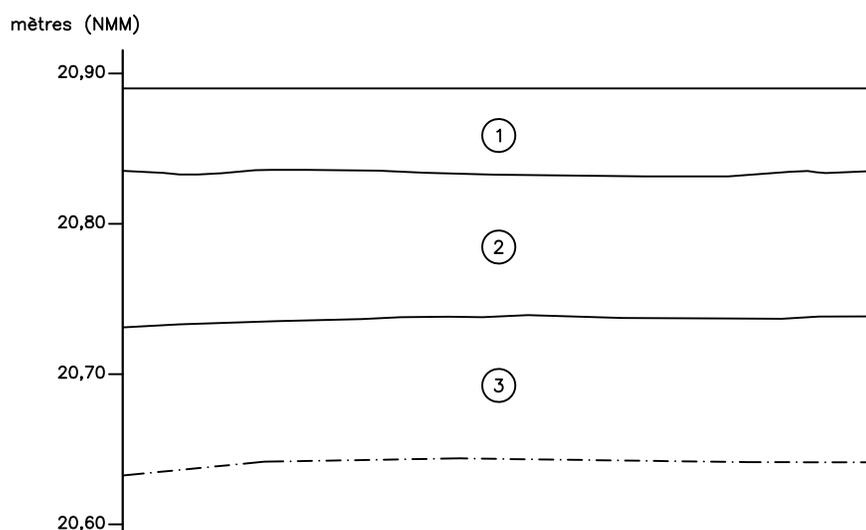
ethnoscop

ÉCHANGEUR TURCOT, COIN DES RUES CABOT ET ANGERS

MTL13-23-1

SOUS-OPÉRATION 2J, PAROI NORD

CROQUIS STRATIGRAPHIQUE



- ① Sable moyen brun orangé, graveleux, friable; remblai de nivellement
 - ② Argile limoneuse gris foncé, compacte, contenant du gravier subanguleux et des cailloux décomposé; sol naturel remanié
 - ③ Argile limoneuse brun-jaune à verdâtre, compacte, contenant des cailloux et des blocs en surface
- · — Limite de fouille

0 0,25 m

ÉCHELLE : 1:5

MTQ1122

ethnoscop



Photo 3 : Sous-opération 1A, direction est



Photo 4 : Sous-opération 1A, paroi sud, direction sud



Photo 5 : Sous-opération 1A, traverse de voie ferrée dans la paroi est



Photo 6 : Sous-opération 2E, paroi ouest, direction ouest



Photo 7 : Sous-opération 1B, direction ouest



Photo 8 : Sous-opération 1B, paroi sud, portion centrale, direction sud



Photo 9 : Sous-opération 2K, paroi nord, direction nord

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Le mandat accordé par le MTQ à la firme Ethnoscop était de réaliser un inventaire archéologique dans la partie nord-est d'un terrain délimité par les rues Angers, Cabot, De Roberval et Saint-Rémi. Ces travaux étaient associés au projet Turcot, à Montréal. Pour ce faire, deux tranchées excavées mécaniquement (1A et 1B) et mesurant respectivement 22,50 m sur 4 à 10 m et 20 m sur 4 m ont été sondées manuellement à 13 reprises au début du mois d'août 2013. Ces travaux se sont déroulés dans la zone d'étude du projet Turcot, préalablement aux travaux de reconstruction de l'échangeur.

Les différentes sous-opérations menées durant cette intervention étaient situées dans la zone à potentiel archéologique préhistorique P3 et la zone à potentiel historique H6-4. La superposition de plans anciens à la trame urbaine actuelle ne laissait toutefois pas présager la découverte de vestiges archéologiques de la période historique. Bien que des artefacts historiques et des sols naturels plus ou moins perturbés aient été observés à la base des séquences stratigraphiques, aucun niveau stratigraphique présentant un intérêt pour l'archéologie préhistorique ou historique n'a été découvert dans le secteur de recherche. Les sols naturels, très mal drainés, offraient d'ailleurs un assez mauvais terrain pour un établissement amérindien.

Ce sont principalement des aires de circulation plutôt modernes et des remblais de nivellement ou de rehaussement du XX^e siècle qui ont été découverts. De plus, à la base de la sous-opération 1B se trouve un possible lit de pose d'une voie ferrée.

Bien que cette intervention ait permis de mieux comprendre la séquence des sols et des événements qui y sont associés, à la vue des résultats obtenus, aucune autre intervention de nature archéologique n'est recommandée dans cette portion des zones à potentiel P3 et H6-4.

En conclusion, le MTQ peut procéder aux travaux prévus dans ce secteur sans contrainte archéologique.

DOCUMENTS CONSULTÉS

ÉTUDES ARCHÉOLOGIQUES

ETHNOSCOPIE

- 2008a *Complexe Turcot, étude de potentiel archéologique – phase 2*, Dessau et ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Direction de l'Île-de-Montréal, Bureau de projet du complexe Turcot, 2 vol., 43 p. et annexe.
- 2008b *Complexe Turcot, addenda à l'étude de potentiel archéologique*, Dessau et ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Direction de l'Île-de-Montréal, Bureau de projet du complexe Turcot, 2 vol., 9 p. et annexe.
- 2009 *Complexe Turcot, étude en archéologie – phase 1 : revue de littérature*, Dessau et ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Direction de l'Île-de-Montréal, 32 p. et annexes.
- 2011 *Complexe Turcot, surveillance archéologique, BiFj-28, 614G, MTL09-23-1 et MTL09-24-1*, ministère des Transports du Québec, Service des inventaires et du plan, Direction territoriale de l'Île-de-Montréal, Direction générale de Montréal et de l'ouest, 129 p. et annexes.
- 2013 *Projet Turcot, surveillance et inventaire archéologiques, BiFj-104, MTL11-04-4, MTL12-04-1 et MTL12-23-2*, ministère des Transports du Québec, Direction générale des territoires, Direction de la programmation, des ressources et des opérations, Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique, 132 p. et annexes.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOLOGIE ET DE NUMISMATIQUE DE MONTRÉAL

- 1988a *Inventaire des ressources archéologiques du sous-sol montréalais. Évaluation théorique du potentiel archéologique des projets de construction souterrains prévus en 1988 par la C.S.E.* Ville de Montréal, Service de l'habitation et du développement urbain, Entente sur la mise en valeur du Vieux-Montréal et du patrimoine montréalais intervenue entre la Ville de Montréal et le ministère des Affaires culturelles du Québec, 75 p.
- 1988b *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement de conduits souterrains de la Commission des services électriques de Montréal, 1987.* Ville de Montréal, Service de l'habitation et du développement urbain, entente sur la mise en valeur du Vieux-Montréal et du patrimoine montréalais intervenue entre la Ville de Montréal et le ministère des Affaires culturelles du Québec, 62 p.

DOCUMENTS CONSULTÉS

DOCUMENTS CARTOGRAPHIQUES

GOAD, CHARLES EDWARD

1890 *Atlas of the city of Montreal: from special survey and official plans, showing all buildings & names of owners / Chas. E. Goad, civil engineer, Montréal, Chas. E. Goad, civil engineer (BAnQ G 1144 M65G475 G6 1890 CAR).*

1907 *Montreal Island and vicinity (BAnQ P600 S4 SS1 D68).*

HOPKINS, HENRY WHITMER

1879 *Atlas of the city and island of Montreal, including the counties of Jacques Cartier and Hochelaga; from actual surveys, based upon the cadastral plans deposited in the office of the Department of Crown Lands / by and under the supervision of H. W. Hopkins..., Québec (province), Provincial Surveying and Pub. Co., Henry W. Hopkins, manager (BAnQ G1144 M65G475 H6 1879 CAR).*

SITWELL, H. S.

1865 *Contoured plan of Montreal and it's environs, Quebec, triangulated in 1865 and surveyed in 1868-9 (BAnQ G 3452 M65 1869 C657 CAR).*

UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU

1940 *Insurance plan of the city of Montreal (BAnQ 0003216542)*

1954 *Insurance plan of the city of Montreal, Quebec, Canada: volume 7 (BAnQ P600, S4, SS1, D33)*

ANNEXE

Annexe A
Catalogues des photographies

Projet : Turcot – Coin Angers et Cabot
Film N° : MTL13-23-01-13-NUM1

Archéologue : N. FORTIER
Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
5 août 2013	1	35	1A	En cours d'excavation	N.-O.
5 août 2013	2	36	1A	En cours d'excavation	O.
5 août 2013	3	37	1B	En cours d'excavation	S.-O.
5 août 2013	4	38	1B	En cours d'excavation	N.-O.
5 août 2013	5	39	1B	En cours d'excavation	O.
6 août 2013	6	40	1A99	Fin de nettoyage	N.-O.
6 août 2013	7	41	1A99	Fin – Vue d'ensemble	O.
6 août 2013	8	42	1A99	Fin – Vue d'ensemble, portion est	N.
6 août 2013	9	44	1A99	Fin – Vue d'ensemble	E.
6 août 2013	10	45	1A99	Fin – Vue d'ensemble, portion centrale	N.
6 août 2013	11	46	1A99	Fin – Vue d'ensemble, portion ouest	N.-N.O.
6 août 2013	12	47	1A99	Fin – Vue d'ensemble, portion ouest	O.
6 août 2013	13	48	1A99	Artéfacts (non conservés)	-
6 août 2013	14	49	1A	Coupe 1, paroi sud	S.
6 août 2013	15	50	1A	Coupe 2, paroi nord	N.-E.
6 août 2013	16	51	1A	Traverse de voie ferrée, paroi est	E.
6 août 2013	17	52	1A	Coupe 3, paroi ouest	O.
6 août 2013	18	53	1A	Fouilleurs à l'œuvre	N.
7 août 2013	19	54	1B	Nettoyage de 1B	O.
7 août 2013	20	55	2A	Paroi nord	N.
7 août 2013	21	56	2B	Paroi ouest	O.
7 août 2013	22	57	2C	Paroi est	E.
7 août 2013	23	58	2C	Paroi nord	N.
7 août 2013	24	59	2D	Paroi ouest	O.
7 août 2013	25	60	2E	Paroi ouest	O.
7 août 2013	26	61	2F	Paroi ouest	O.
7 août 2013	27	62	2G	Paroi ouest	O.
7 août 2013	28	63	1A	Fin de fouilles, extrémité est	N.
7 août 2013	29	64	1A	Fin de fouilles, extrémité est	O.
7 août 2013	30	65	1A	Fin de fouilles, portion centrale	N.
7 août 2013	31	66	1A	Fin de fouilles, extrémité ouest	E.
7 août 2013	32	68	1A	Fin de fouilles	N.-E.
7 août 2013	33	69	1B	Nettoyage de 1B	S.-E.
7 août 2013	34	70	-	Tas de terre	E.
7 août 2013	35	71	1B	Fin de nettoyage	O.
7 août 2013	36	72	1B	Fin de nettoyage, extrémité est	S.
7 août 2013	37	73	1B	Fin de nettoyage, portion centrale	S.
7 août 2013	38	74	1B	Fin de nettoyage	S.-E.

Projet : Turcot – Coin Angers et Cabot
Film N° : MTL13-23-1-NUM2

Archéologue : N. FORTIER
Type de film : Numérique

Date	Cliché	N° photo	Identification	Description	Orientation
7 août 2013	1	75	1B	Fin de nettoyage	E.
7 août 2013	2	76	1B	Paroi sud, extrémité est (C10)	S.
7 août 2013	3	77	1B	Paroi nord, extrémité est	N.
7 août 2013	4	78	1B	Paroi sud, portion centrale	S.
7 août 2013	5	79	1B	Paroi nord, extrémité ouest	N.
7 août 2013	6	80	1B	Fouilleurs à l'œuvre	E.
8 août 2013	7	82	1A-1B	Vue d'ensemble du secteur de fouille	N.-E.
8 août 2013	8	83	1A-1B	Vue d'ensemble du secteur de fouille	S.-O.-O.
8 août 2013	9	84	1A	Rails de chemins de fer	O.
8 août 2013	10	85	1B	Rails de chemins de fer	O.
8 août 2013	11	86	1B	Fouilleurs à l'œuvre	S.-O.
8 août 2013	12	87	1A-1B	Vue d'ensemble du secteur de fouille	N.-E.
8 août 2013	13	88	2H	Paroi nord	N.
8 août 2013	14	90	2J	Paroi nord	N.
8 août 2013	15	92	2K	Paroi nord	N.
8 août 2013	16	93	2L	Paroi nord	N.
8 août 2013	17	96	2M	Paroi nord	N.
8 août 2013	18	97	2N	Paroi nord	N.
8 août 2013	19	98	1B	Fin de fouilles	E.
8 août 2013	20	99	1B	Fin de fouilles	S.-E.
8 août 2013	21	100	1B	Fin de fouilles	O.
8 août 2013	22	101	1B	Fin de fouilles	S.-O.
9 août 2013	23	102	1B	Lendemain d'une nuit pluvieuse	E.
9 août 2013	24	103	1A	Lendemain d'une nuit pluvieuse	E.
9 août 2013	25	104	1B	Lendemain d'une nuit pluvieuse	O.
9 août 2013	26	105	1A	Lendemain d'une nuit pluvieuse	O.
10 août 2013	27	106	1B	Remblayage des tranchées	S.-E.
10 août 2013	28	107	1B	Remblayage des tranchées	O.
10 août 2013	29	108	1B	Remblayage des tranchées	O.
10 août 2013	30	109	1A	Remblayage des tranchées	O.
10 août 2013	31	110	1A	Remblayage des tranchées	O.
10 août 2013	32	111	1A	Remblayage des tranchées	E.
10 août 2013	33	113	1A-1B	Remise en état complétée	N.-E.