

**Ministère des Transports**  
Centre de documentation  
930, Chemin Ste-Foy  
6e étage  
Québec (Québec)  
G1S 4X9

SOURCES DE MATÉRIAUX  
RÉGIONS DE QUÉBEC ET MONTRÉAL

REÇU TRANSPORTS

MAR 10 1980

DIRECTION PROGRAMMATION

CANQ  
TR  
GE  
EN  
534

 Ministère des Transports  
Direction générale du génie  
Direction expertises et normes

469509

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
200, RUE D'ARRESTATION  
QUÉBEC, (QUÉBEC)  
G1K 5Z1

**Ministère des Transports**  
Centre de documentation  
930, Chemin Ste-Foy  
6e étage  
Québec (Québec)  
G1S 4X9

SOURCES DE MATÉRIAUX

RÉGIONS DE QUÉBEC ET MONTRÉAL



CANQ  
TR  
GE  
EN  
534

Québec, le 18 février 1980

RMA/dag

## Résumé

Sans doute, les lois de protection de l'environnement, de protection du territoire agricole et d'aménagement du territoire ne permettront plus l'exploitation de petits dépôts et en conséquence, les distances de transports de matériaux pourront augmenter de façon appréciable. Cependant ces lois dans la région de Québec ainsi que dans la région de Montréal exception faite de l'Ile de Montréal elle-même, ne devraient pas causer de difficultés majeures à l'approvisionnement au cours des 50 prochaines années.

Mais cela à la condition:

- 1<sup>o</sup> Que la Commission de protection du territoire agricole permette l'extension maximale des exploitations sur les terrains présentement acquis à cette fin autour des sources actuelles.
- 2<sup>o</sup> Que les responsables de l'aménagement du territoire interdisent les développements domiciliaires et communautaires à proximité des exploitations actuelles afin qu'aucune pression induite de la part des voisins ne vienne limiter les opérations dans quelques années.

Pour ce qui est des besoins en granulat sur l'Ile de Montréal, les réserves actuelles de qualité marginale dureront sûrement moins d'une vingtaine d'années. Comme il est impossible d'ouvrir de nouvelles carrières sur l'Ile de Montréal, il faudrait dès maintenant penser à d'autres sources d'approvisionnement.

Au moins trois solutions peuvent être considérées:

- 1<sup>o</sup> Le Gouvernement du Québec pourrait se réserver des terrains propices à l'exploitation de matériaux de qualité soit sur la rive Sud, soit sur l'Ile Jésus. Le ministère des Ressources et le service des Sols et chaussées du M.T.Q. pourraient allier leurs efforts afin de localiser les sites en vue d'une acquisition par le Gouvernement du Québec.
- 2<sup>o</sup> Le Gouvernement du Québec devrait faire une étude exhaustive de la possibilité de transporter à Montréal, des granulats provenant de la pierre stérile extraite lors de l'exploitation des mines d'amiante de la région de Thetford.

*Magnisium*

3<sup>o</sup> Le ministère des Transports devrait faire une étude exhaustive de la possibilité d'ouvrir des carrières et des sablières possiblement sur la Côte Nord du St-Laurent et de transporter les matériaux par voie fluviale jusqu'à Montréal.

N.B.: Les données mentionnées dans ce rapport proviennent des dossiers du service des Sols et chaussées du M.T.Q. ainsi que d'une étude effectuée par le ministère des Richesses naturelles sur les sources de matériaux dans la région de Montréal.

## Historique

Au début des années 60, la construction de la route Transcanadienne entre la frontière de l'Ontario et le pont de Québec, exigeait des quantités très considérables de matériaux répondant à des exigences très strictes.

Comme le ministère de la Voirie d'alors devait accorder des contrats à la suite d'appels d'offres et qu'il désirait que les entrepreneurs soient tous sur un pied d'égalité pour répondre à ces appels, les autorités du ministère décidèrent de fournir les matériaux. Ils chargèrent donc le service des Sols et Matériaux de:

- 1<sup>o</sup> localiser et d'évaluer quantitativement et qualitativement, les dépôts de matériaux;
- 2<sup>o</sup> de signer avec les propriétaires des options accordant au ministère un droit exclusif d'exploitation.

Au cours des années qui suivirent, le ministère appliqua cette politique aux contrats de construction routière dans toutes les régions du Québec, exception faite des régions immédiates de Québec et de Montréal. À ces deux endroits considérant d'une part qu'il n'était qu'un utilisateur parmi d'autres et que d'autre part, les entrepreneurs pouvaient s'approvisionner librement, vu que plusieurs exploitants se partageaient le marché, le ministère pensa qu'il n'était pas de son intérêt d'acquérir des sources et de fournir les matériaux aux entrepreneurs.

En 1977, on constata que de plus en plus, dans plusieurs régions de la province, des entrepreneurs s'entendaient avec les propriétaires des sources de matériaux sur lesquels le ministère détenait une option, pour acheter les dépôts à la fin de l'option. Il fut donc décidé d'acheter des dépôts stratégiques afin d'assurer au ministère une sûreté d'approvisionnement et d'éviter la spéculation.

Région de Québec

Depuis toujours, les carrières des compagnies Québec Ready Mix et Union des Carrières et Pavages situées à Charlesbourg Ouest et celles de la compagnie Verreault sises dans la ville de Beauport, ont répondu aux besoins en gros granulat dans le territoire occupé présentement par les villes de Québec, Charlesbourg, Beauport et une grande partie de Ste-Foy. Ste-Foy s'approvisionna aussi pendant plusieurs années dans l'immense dépôt de gravier maintenant épuisé qui forme les lacs de la base de plein air.

Jusqu'à il y a une douzaine d'années le granulat fin provenait surtout du dragage de l'estuaire de la rivière St-Charles alors que maintenant la principale source se trouve à Ste-Thérèse-de-Lisieux où la compagnie Loma exploite un énorme dépôt formant terrasses du côté ouest de la rivière Montmorency.

Aujourd'hui, les besoins en granulat et en matériaux de construction routière dans la région immédiate des villes de Québec, Charlesbourg, Beauport et Ste-Foy peuvent être comblés par les carrières et le dépôt de la rivière Montmorency mentionné précédemment et cela d'autant plus facilement qu'exception faite de l'autoroute 440, de la route de l'Aéroport et quelques corrections à l'autoroute 40, les grands travaux semblent terminés et les travaux d'entretien requièrent peu de matériaux vu que les voies de communication appartiennent pour la plupart aux municipalités.

En périphérie, le prolongement vers le nord du boulevard Henri IV, la construction de l'autoroute 73 nord, la complétion de la 40 vers l'ouest et l'entretien des routes à la charge du ministère des Transports exigeront des quantités considérables de matériaux.

Ces besoins pourront être comblés (voir annexe I):

- 1<sup>o</sup> Boulevard Henri IV, par les carrières de Charlesbourg Ouest ou par les matériaux sable et gravier contenus dans le grand dépôt de Valcartier-Lac St-Charles.
- 2<sup>o</sup> Autoroute 73, par les Carrières de Charlesbourg Ouest et le dépôt de Valcartier-Lac St-Charles pour la partie sud dans Notre-Dame-des-Laurentides et par le dépôt Tewkesbury pour la partie nord dans Stoneham.
- 3<sup>o</sup> Autoroute 40 (boulevard de la Capitale) et la route de l'Aéroport, par les Carrières Charlesbourg Ouest et le dépôt de Valcartier-Lac St-Charles.

- 4<sup>o</sup> Autoroute 40 vers l'ouest, par la Carrière Frontenac et différents dépôts localisés plus à l'ouest dans le comté de Portneuf.
- 5<sup>o</sup> Travaux d'entretien et autres travaux de construction de moindre envergure par toutes les exploitations déjà mentionnées. En plus du côté ouest deux dépôts mineurs propriété du M.T.Q. dans Val Bélair et le banc Gélinas à St-Augustin aideront à répondre aux besoins. Du côté est le ministère possède des options à long terme sur une carrière et un important dépôt de sable à l'Ange-Gardien et est propriétaire d'un dépôt de sable graveleux très considérable le long de la route 138 dans St-Joachim.

### Conclusion

Dans la région immédiate de Québec, pour le gros granulat, il y a suffisamment de carrières et de gravières en concurrence entre elles pour assurer au M.T.Q. et aux autres utilisateurs, à prix raisonnable, un approvisionnement répondant à leurs besoins.

Pour le granulat fin:

- 1<sup>o</sup> considérant que la compagnie Loma possède des droits sur tout le dépôt de la rivière Montmorency exception faite de la sablière Pilote où le M.T.Q. a une option se terminant à la fin de l'hiver 80;
- 2<sup>o</sup> considérant qu'il n'est pas souhaitable que le M.T.Q. soit soumis au monopole de la compagnie Loma.

Des démarches ont été entreprises pour que le M.T.Q. acquiert la sablière Pilote.

En périphérie, le M.T.Q. a déjà des droits sur plusieurs dépôts.

On ne prévoit pas de difficultés d'approvisionnement à l'est.

Au nord, pour les besoins de l'autoroute 73 et afin de ne pas être à la merci de la compagnie P.E.B., nous avons recommandé que le ministère acquiert deux dépôts relativement considérables qui sont situés hors de la zone verte et sur lesquels il y a des droits acquis en vertu de la loi de protection de l'environnement.

A l'ouest, une fois l'autoroute 40 terminée, vu que le territoire au sud des Laurentides est compris dans la zone verte, les approvisionnements pourront être assez difficiles et les distances de transports relativement importantes. Cependant comme la loi de protection du territoire agricole ne considère comme ayant des droits acquis que les exploitations où la terre arable a été enlevée, considérant que la C.P.T.A. exigera des raisons très fortes avant d'accorder de nouveaux permis d'exploitation, nous croyons devoir attendre que des besoins réels, quantifiables et importants nous permettent d'espérer un accord de la C.P.T.A. avant de rechercher et d'acquérir de nouvelles sources.

Voir annexe I et carte "Région de Québec".

Région de Montréal

Contrairement à la région de Québec où jusqu'à maintenant, une grande partie des matériaux routiers ont été extraits de dépôts de matériaux meubles, dans la région de Montréal, les carrières de pierres fournissaient et fourniront encore dans les années à venir, la presque totalité des granulats et matériaux de remplissage nécessaire à la construction et à l'entretien des infrastructures de transport.

Région 6-3

Sur l'Ile de Montréal, il y a encore cinq (5) carrières en exploitation dont seulement quatre (4) peuvent fournir des matériaux au M.T.Q. Ces carrières renferment quelque 130,000,000 tonnes de granulats de qualité marginale pour revêtement et fondation et environ 70,000,000 tonnes de matériaux d'emprunt.

Sur l'Ile de Laval, sept (7) carrières pourront fournir 160,000,000 tonnes de granulat de bonne qualité pour revêtement et fondation et 30,000,000 tonnes de matériaux de moindre qualité en partie tolérable pour fondation.

Les comtés de Vaudreuil et Soulange comptent:

- 1<sup>o</sup> Une carrière en exploitation à Côteau-du-Lac. Cette carrière propriété de la compagnie Meloche Inc., renferme plus de 100,000,000 tonnes de calcaire d'excellente qualité.
- 2<sup>o</sup> Une immense sablière en exploitation à St-Lazare. Ce dépôt renferme encore quelque 10,000,000 tonnes de sable acceptable comme emprunt granulaire.
- 3<sup>o</sup> Plusieurs sites propices à l'ouverture de carrières principalement dans les roches granitiques qui forment la montagne de Rigaud et dans les calcaires dolomitiques qui affleurent à plusieurs endroits dans les environs de Ste-Justine.

Région 6-4

La région 6-4, au sud des Laurentides, compte plus de douze (12) carrières où on exploite des matériaux pour la construction routière. Ces carrières pour la plupart ouvertes dans des formations de calcaire ou de calcaire dolomitique de très bonne qualité renferment plusieurs centaines de millions de tonnes de pierres excellentes pour tout usage de voirie.

A l'est, entre Louiseville et Mascouche, six (6) carrières qui s'échelonnent à tous les douze (12) à quinze (15) kilomètres renferment des réserves de calcaires qui pourront sûrement répondre aux besoins durant les 50 prochaines années.

Au centre, entre St-Jérôme, Lachute, Oka et Mascouche, six (6) autres carrières également ouvertes dans des formations de calcaire et de calcaire dolomitique renferment des réserves de pierres d'excellente qualité, sûrement suffisantes pour répondre aux besoins locaux des 50 prochaines années.

La partie sud de la région 6-4 ne risque donc pas de manquer de gros granulats dans un avenir prévisible. Il faudra cependant que la Commission du territoire agricole permette l'extension de l'exploitation sur tous les terrains présentement propriétés des exploitants autour de leurs carrières et que les responsables de l'aménagement du territoire interdisent les développements domiciliaires et communautaires dans les environs.

L'approvisionnement en granulat fin pose cependant des difficultés particulièrement dans le territoire compris entre Lachute, St-Jérôme, Terrebonne et Oka. Les dépôts de sable encore disponibles sont très rares et relativement peu considérables. Le ministère en possède un dans l'emprise maintenant abandonnée de l'autoroute 19. Le M.T.Q. a aussi depuis quelques années, fait sans succès, des démarches afin d'obtenir des droits d'exploitation sur les bancs B et D situés sur le territoire de Mirabel. Un peu plus de pression s'imposerait de la part des autorités du ministère afin d'obtenir les résultats désirés.

Région 6-2

Au nord-est de l'autoroute 10, dans la région 6-2 et près de la limite, dans la région 6-1, il y a neuf (9) carrières, un dépôt de sable et deux (2) industries productrices de sous-produits utilisables comme matériaux routiers.

Cinq (5) de ces carrières renferment au total plus de 200,000,000 tonnes de pierres de très bonne qualité. Il s'agit des carrières Beauval et Demix de Varenne, Poudrette et Demix de St-Hilaire et Dulude de St-Bruno. Les quatre (4) autres carrières ouvertes dans des formations schisteuses ne fournissent que des matériaux utilisables comme emprunt.

Cette partie de la région 6-2 ne risque pas de manquer de matériaux routiers au cours des 30 ou 40 prochaines années, cependant les distances de transport sont très souvent supérieures à vingt (20) kilomètres. Comme les roches pouvant fournir des matériaux de qualité sont accessibles seulement dans les intrusifs de Varennes, du Mont St-Bruno et du Mont St-Hilaire et que les règlements du ministère de l'Environnement interdisent l'ouverture de nouvelles exploitations dans les montérégiennes, on ne peut donc compter que sur les sources actuellement en exploitation.

Au sud de l'autoroute 10, on retrouve plus de dix-huit (18) exploitations importantes dont treize (13) sont des carrières renfermant plus de 300,000,000 tonnes de matériaux pour la plupart d'excellente qualité. Les autres sources comprennent trois carrières ouvertes dans des matériaux schisteux dans la région de St-Constant et de Caughnawaga, un amas de 2,000,000 tonnes de blocs calcaires extraits du canal de Beauharnois, maintenant la propriété du M.T.Q. ainsi que l'immense dépôt graveleux et sableux de Ste-Philomène.

Considérant que le dépôt de Ste-Philomène est situé dans la zone verte, que la surface est en partie recouverte par des vergers et autres cultures rentables, nous doutons grandement qu'une exploitation intensive puisse y être menée.

Même si les distances de transport de matériaux sont souvent considérables, les carrières peuvent et pourront répondre aux besoins de la région pendant plus de 50 ans, cependant elles ne pourront suppléer au manque de matériaux prévisible à moyen terme sur l'Ile de Montréal.

Il faudrait donc dès maintenant:

- 1<sup>o</sup> Protéger les sources présentement en exploitation et mettre tout en oeuvre pour assurer une exploitation complète, cela malgré la loi de protection du territoire agricole et avec le support de l'aménagement du territoire.
- 2<sup>o</sup> Faire des recherches en vue de localiser de nouveaux sites de carrières dans les zones propices particulièrement dans les environs de la Réserve de Caughnawaga, de Châteauguay-Mable Grove, de St-Timothée et au sud-ouest de St-Jean.

- 3<sup>o</sup> Evaluer l'opportunité d'exploiter à nouveau les carrières propriétés du M.T.Q. à Henrysburg.
- 4<sup>o</sup> Etudier la possibilité d'obtenir des droits et des autorisations d'exploiter certaines parties du dépôt de Ste-Philomène.

### Conclusion

Exception faite de l'Ile de Montréal elle-même, la région de Montréal ne devrait pas trop souffrir au point de vue approvisionnement en matériaux à la condition toutefois que l'aménagement du territoire contrebalance les lois de protection du territoire agricole et de protection de l'environnement.

Cependant comme toutes les municipalités veulent des routes et des matériaux de construction mais aucune ne désire des carrières en exploitation sur son territoire, il faudra qu'un organisme régional ou supra-municipal impose des zones d'exploitation aux quelques endroits où les conditions géologiques pourraient être favorables.

Considérant qu'on exploite dix (10) à quatorze (14) millions de tonnes de matériaux annuellement sur l'Ile de Montréal et que les réserves y compris la pierre de pauvre qualité se situent aux environs de 200,000,000 tonnes, on voit que dans un peu plus de dix (10) ans les exploitations actuelles ne satisferont plus à la demande du point strictement quantitatif. Présentement, nous avons déjà beaucoup de difficultés à obtenir des matériaux conformes aux normes de granulats pour revêtement et même pour fondation.

Même si le M.T.Q. n'est qu'un utilisateur de granulats parmi d'autres sur l'Ile de Montréal, considérant qu'il est le principal utilisateur au Québec et qu'il doit construire et entretenir des infrastructures de transport à Montréal, nous pensons qu'il lui incombe avec l'aide du ministère des Ressources d'assurer pour lui-même et les autres utilisateurs un approvisionnement satisfaisant tant au point de vue qualitatif que quantitatif.

Pour cela, quelques solutions méritent d'être étudiées:

- 1<sup>o</sup> Trouver, acquérir et exploiter des sites propices sur l'Ile Jésus possiblement dans la paroisse St-François ou sur la rive sud dans les environs de Caughnawaga et de Châteauguay Maple Grove et transporter les matériaux à Montréal.

Une étude géologique et économique devrait démontrer que cette solution est réalisable même si les matériaux atteignent un prix quelque deux fois supérieur au prix actuel.

Les plus grandes difficultés viendront des municipalités qui devront subir les carrières sur leurs territoires, de la C.P.T.A. vu que les sites se situeront sûrement dans des zones vertes et probablement des S.P.E. qui verront d'un mauvais oeil l'ouverture de nouvelles carrières.

- 2<sup>o</sup> Evaluer de façon exhaustive la possibilité de transporter à Montréal par chemin de fer, des granulats préparés à partir des pierres stériles produites lors de l'exploitation des mines d'amiante de la région de Thetford.

Comme présentement les mines d'amiante rejettent les résidus pierres stériles et rejets des moulins dans les mêmes amas, il faudra obtenir que cette pratique soit abandonnée et que les pierres stériles soient accumulées dans des amas différents. Cela est possible et cela se fait à l'occasion.

Il faudra trouver sur l'Ile de Montréal un ou des endroits où les matériaux pourront être accumulés. Qu'en penseront les municipalités, les S.P.E., etc.?

Il faudra aussi consentir des coûts monétaires et énergétiques très considérables pour transporter des matériaux sur une distance de plus de 150 kilomètres.

- 3<sup>o</sup> Evaluer la possibilité d'ouvrir des carrières et des sablières en aval sur les rives du St-Laurent et transporter les matériaux par voie fluviale jusqu'à Montréal.

Sur la rive nord du St-Laurent entre Montréal et Québec, particulièrement dans le comté de Portneuf, on trouve à plusieurs endroits près de la surface des formations calcaireuses importantes pouvant fournir des matériaux de très bonne qualité. Cependant nous doutons grandement que les municipalités, la C.P.T.A. et les S.P.E. accordent des permis d'exploitation.

Les seuls autres dépôts de calcaire de bonne qualité se situeraient dans la région de Mingan-Havre St-Pierre où sont aussi disponibles d'énormes quantités de sable. Dans cette région, les considérations environnementales ne devraient pas nuire à l'exploitation.

Sur la rive nord aussi, dans Charlevoix et plus à l'est, on pourrait trouver des sites de carrières dans des dépôts granitiques.

Sur la rive sud entre Montmagny et Rimouski, il y aurait sûrement moyen de trouver plusieurs sites de carrières acceptables dans des formations de grès quartzitique.

L'exploitation de tels dépôts tant sur la rive nord que sur la rive sud du St-Laurent serait cependant très coûteuse aux points de vue monétaire et énergétique car elle nécessiterait plusieurs manutentions et le transport sur de longues distances en utilisant plusieurs moyens de transports différents. Il faudrait, après la préparation à la carrière, charger le matériau et le transporter au quai, possiblement l'entreposer sur le quai ou à proximité, le charger sur le bateau, le transporter jusqu'à Montréal, décharger le bateau et le transporter jusqu'au site d'entreposage, etc.

Nous croyons que des spécialistes en transport de marchandises devraient évaluer complètement les coûts d'une telle opération avant que nous n'entreprenions des recherches géologiques car nous craignons que cette solution ne soit pas économiquement compétitive.

Voir annexe II et carte "Région de Montréal".

Le directeur des Expertises et normes



Raymond-Marie Aubin, ing.

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Ange-Gardien		Banc La Retenue (option M.T.Q.)	Sablière	Emprunt granulaire et sous-fondation	1,000,000 tonnes
		Huot Laberge (option M.T.Q.)	Carrière calcaire et granit	Revêtement fondation blocs de prospection	Plus de 20,000,000 tonnes
Beauport		Banc Loma	Sablière	Sable à béton emprunt granulaire	6,000,000 tonnes
		Banc Pilote (option M.T.Q.)	Sablière	Sable à béton emprunt granulaire	400,000 tonnes
		Verreault (Rang Royal)	Carrière calcaire et granit	Fondation et revêtement	Plus de 20,000,000 tonnes
		Verreault (ancien Beauport)	Carrière calcaire	Fondation et revêtement	Quelques millions de tonnes
Charlesbourg		Québec Ready Mix	Carrière calcaire	Fondation et revêtement	Plus de 20,000,000 tonnes
		Union des Carrières	Carrière calcaire	Fondation et revêtement	Plus de 50,000,000 tonnes
Notre-Dame-des-Laurentides et Valcartier		P.E.B. et Voisins	Gravière et sablière	Revêtement, fondation et emprunt	6,000,000 tonnes
Tewkesbury		Bureau (en instance d'acquisition par M.T.Q.)	Sablière	Emprunt granulaire	1,500,000 tonnes

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Tewkesbury		Dacres (option M.T.Q.)	Sablière	Emprunt granulaire	200,000 tonnes
		P.E.B.	Gravière	Revêtement, fondation et emprunt	2,000,000 tonnes
		Verret (en instance d'acquisition par le M.T.Q.)	Gravière	Revêtement, fondation et emprunt	1,000,000 tonnes
Val Bélair		M.T.Q.	2 sablières	emprunt granulaire	400,000 tonnes
St-Augustin		Gélinas	Gravière	Revêtement, fondation et emprunt	500,000 tonnes

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-3, Ile de Montréal	1	Miron	Carrière calcaire et calcaire-schisteux	Matériaux pour cimenterie, granulats à béton de ciment et béton bitumineux, matériaux de voirie	70,000,000 tonnes
	2	Francon	Carrière calcaire et calcaire-schisteux	Granulats à béton de ciment et béton bitumineux et matériaux de voirie	60,000,000 tonnes
	3	Meloche	Carrière calcaire-schisteux	Granulats de fondation et matériaux d'emprunt	1,000,000 tonnes (non disponibles pour le M.T.Q.)
	4	Pierrefonds Demix (Les Mirs)	Carrière calcaire-schisteux	Matériaux d'emprunt	20,000,000 tonnes
	5	Demix (Canada Lafarge)	Carrière calcaire-schisteux	Matériaux d'emprunt	50,000,000 tonnes
Région 6-3 Ile de Laval	6	Lagacé (Black River)	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	60,000,000 tonnes
	7	Demix (Normont)	Carrière calcaire et calcaire-schisteux	Granulats pour revêtement en partie, fondation et emprunt	85,000,000 tonnes
	8	Demix (Billet)	Carrière calcaire et calcaire-schisteux	Granulats pour revêtement en partie, fondation et emprunt	
	9	Simard et Beaudry	Carrière calcaire et calcaire-schisteux	Granulats pour revêtement en partie, fondation et emprunt	4,000,000 de tonnes

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-3 Ile de Laval	10	Corrival	Carrière calcaire et calcaire-schisteux	Granulats pour revêtement en partie, fondation et emprunt	Plus de 15,000,000
	11	Lagacé Terrebonne -1-	Carrière et calcaire schisteux	Granulats pour fondation et emprunt	} 75,000,000 tonnes
	12	Lagacé Terrebonne -2-	Carrière et calcaire schisteux	Granulats pour fondation et emprunt	
Région 6-3 Vaudreuil-Soulangé	13	Meloche, Côteau du Lac	Carrière Dolomie	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 100,000,000 tonnes
	14	Dépôt St-Lazare	Sablière	Emprunt granulaire	Plus de 10,000,000 tonnes

## ANNEXE II

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-4 Chatham	1	Whissel	Carrière, schiste et calcaire gréseux	Matériaux d'emprunt, remplissage	Quantité inconnue
Région 6-4 Mirabel	2	Banc B	Sablière	Matériaux d'emprunt et fondation	1,000,000 tonnes
	3	T.R.P.	Carrière calcaire Dolomitique	Granulats pour revêtement et fondation	100,000,000 tonnes
Région 6-4 St-Eustache	4	Mathers -1-	Carrière calcaire Dolomitique	Granulats pour revêtement et fondation	} Plus de 75,000,000 tonnes
	5	Mathers -2-	Carrière calcaire Dolomitique	Granulats pour revêtement et fondation	
Région 6-4 St-Antoine-des-Laurentides	6	Desjardins ou Laurentienne	Carrière calcaire Dolomitique	Granulats pour revêtement et fondation	100,000,000 tonnes
Région 6-4 L'Epiphanie	7	Leduc	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	-1- Plusieurs millions de tonnes
Région 6-4 St-Jacques	8	Sintra	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	100,000,000 tonnes
Région 6-4 St-Pierre-de-Joliette	9	Domtar	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	-1- Plusieurs millions de tonnes
Région 6-4 Joliette	10	Carrière Joliette	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	-1- Plusieurs millions de tonnes
		-1- Étude plus poussée nécessaire			.../2

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-4 Ste-Geneviève-de-Berthier	11	Sintra	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	-1- Plusieurs millions de tonnes
Région 6-4 St-Barthélémy	12	Carrière St-Barthélémy	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	-1- Plusieurs millions de tonnes
Région 6-4 Terrebonne	13	M.T.Q.	Sablière	Matériaux d'emprunt granulaire	500,000 tonnes
Région 6-4 Mirabel	14	Banc D	Sablière	Matériaux d'emprunt granulaire	500,000 tonnes
		-1- Étude plus poussée	nécessaire		

## ANNEXE II

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-2 Valleyfield	1	Construction régionale	Carrière de Dolomie	Granulats pour fondation	Plus de 20,000,000 tonnes
Région 6-2 St-Louis-de-Gonzague	2	Construction régionale	Carrière de Dolomie	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 20,000,000 tonnes
Région 6-2 Melocheville	3	Union Carbide	Carrière Quartzite	Granulats pour revêtement et fondation mais surtout carrière industrielle	Possibilité pour matériaux de voirie
Région 6-2 St-Chrysostome	4	Sicotte et Fils	Carrière Grès de Portdam	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 20,000,000 tonnes
Région 6-2 Caughnawaga	5	Rivermont	Carrière de calcaire et schiste	Matériaux d'emprunt	5,000,000 tonnes
	6	Bédard	Carrière de calcaire et schiste	Matériaux d'emprunt	Quantité inconnue
	7	Beuvais	Carrière de calcaire et schiste	Granulats pour fondation	20,000,000 tonnes
Région 6-2 St-Isidore Jonction	8	Sintra	Carrière de calcaire et grès	Granulats pour fondation	Plus de 20,000,000 tonnes
Région 6-2 St-Mathieu	9	Lafarge	Carrière de calcaire et schiste	Matériaux pour cimenterie	Plusieurs millions de tonnes

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-2 St-Louis-de-Gonzague	10	Hydro-Québec (option M.T.Q.)	Bloc de Dolomie excava- tion canal Beauharnois	Granulats pour revêtement et fondation	2,000,000 tonnes
Région 6-2 St-Jacques-Le- Mineur	11	Demix	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	60,000,000 tonnes
Région 6-2 St-Jean	12	Baillargeon	Carrière de calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 25,000,000 tonnes
	13	Bernier	Carrière de calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 25,000,000 tonnes
Région 6-2 St-Bernard-de-la- colle	14	Ministère des Trans- ports	Carrière de calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 10,000,000 tonnes
	15	M.T.Q.	Carrière de calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 10,000,000 tonnes
Région 6-2 Stanbridge	16	Methe et Frères	Carrière de Dolomie	Granulats pour revêtement et fondation	Plus de 20,000,000 tonnes
Région 6-2 Brossard	17	Aster Corporation	Carrière de schiste	Matériaux d'emprunt	Quantité inconnue
Région 6-2 Carrignan	18	Désourdy	Carrière de schiste	Matériaux d'emprunt	Probablement 10,000,000 tonnes

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-2 St-Bruno	19	Gohier Dominion Lime	Carrière de schiste	Matériaux d'emprunt	100,000,000 tonnes
	20	Dulude Dominion Lime	Carrière de Basalite et Essexite	Granulats pour revêtement et fondation	
Région 6-2 Varenes	21	Nord Construction	Carrière de schiste	Matériaux d'emprunt	Quelques millions de tonnes
	22	Beauval	Carrière de schiste et phonolite et syenite	Matériaux d'emprunt, revê- tement et fondation	40,000,000 tonnes
	23	Demix	Carrière de phonolite syenite et schiste	Granulats pour revêtement et fondation	80,000,000 tonnes
Région 6-2 Mont St-Hilaire	24	Demix	Carrière syenite à nepheline	Granulats pour revêtement et fondation	20,000,000 tonnes
	25	Poudrette	Carrière syenite à nepheline	Granulats pour revêtement et fondation	25,000,000 tonnes
Région 6-2 Stanbrige	26	Salbec	Carrière calcaire	Granulats pour revêtement et fondation	Probablement plus de 10,000,000 tonnes
Région 6-2 Mercier	27	Banc Ste-Philomène	Gravière et sablière	Matériaux d'emprunt granu- laire	1,000,000 tonnes
Région 6-2 Tracy	28	Québec Titane	Pierre stérile Minerais de Titane	Matériaux d'emprunt et pos- siblement de fondation et de revêtement	100,000 tonnes/année

LOCALISATION	NO	NOM	TYPE DE DÉPÔT	USAGE	RÉSERVE
Région 6-2 Varenne	29	Erco	Scories	Matériaux d'emprunt et de fondation	200,000 tonnes/année
Région 6-2 Contrecoeur	30	Dépôt Contrecoeur	Sablière	Matériaux d'emprunt	500,000 tonnes

2 cartes en pochette.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 102 075