

Rapport d'étape sur l'étude en rapport
avec les stations permanentes de comptage

par: Claude Ouimet

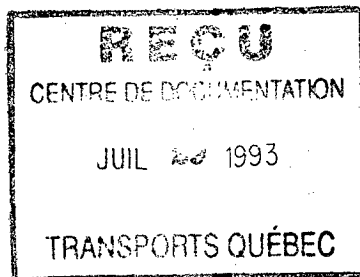
Service de la statistique
Direction de la recherche
Ministère des Transports

Québec, janvier 1988

CANQ
TR
BSM
RE
134

998535

Rapport d'étape sur l'étude en rapport
avec les stations permanentes de comptage



par: Claude Ouimet

Service de la statistique
Direction de la recherche
Ministère des Transports

Québec, janvier 1988

CAND
TR
BSM
RE
134

DOU

Table des matières

	Pages
1.0 Introduction.....	1
2.0 Développement.....	2
2.1 Explication des divers choix.....	2
2.1.1 Compteurs permanents.....	2
2.1.2 Coefficient de variation.....	2
2.1.3 Bref sommaire du plan d'analyse.....	3
2.2 Relevés techniques.....	4
2.3 Analyse des résultats.....	4
2.2.1 Profil mensuel.....	5
2.2.2 Profil hebdomadaire.....	6
2.2.3 Profil journalier.....	8
2.2.4 Tableau récapitulatif des c.v.....	10
3.0 Conclusions.....	12

Annexes

- A. Plan de travail .
- B. Construction de semaines
- Note sur le contenu des annexes C à F
- C. Tableaux du profil mensuel
- D. Tableaux du profil hebdomadaire
 - D1. basé sur l'année
 - D2. basé sur les semaines
- E. Tableaux du profil journalier
 - E1. basé sur l'année
 - E2. basé sur les mois
 - E3. basé sur les semaines
- F. Tableaux des indicateurs annuels

Introduction

Le présent rapport se veut un bref sommaire de ce qui a été réalisé à ce jour sur le projet des compteurs routiers.

La première étape du projet porte sur les compteurs permanents, lesquels servent de base d'estimation pour déterminer les volumes de circulation. L'objectif principal de cette première phase est de déterminer les endroits où les compteurs sont plutôt stables au niveau des profils de circulation.

Cette stabilité des compteurs est étudiée à différents paliers. On se penche en un premier temps sur les volumes de circulation mensuels. En un deuxième temps, on poursuit l'étude de stabilité au niveau hebdomadaire. Et finalement, on s'intéresse aux débits journaliers.

Les résultats dans ce rapport sont présentés sous forme de tableaux synthèses. Les différents compteurs sont regroupés par type de route (autoroutes, routes principales et routes secondaires) ou encore par JMA de même ordre.

Dans ce rapport, il sera question en un premier temps de la sélection des compteurs à l'étude. On enchaînera ensuite avec le choix du coefficient de variation comme outil de mesure de la stabilité des compteurs. On poursuivra en expliquant brièvement les sous-étapes du plan de travail suivi. Viendra ensuite un bref commentaire sur les relations avec les responsables des Relevés techniques. Enfin, nous terminerons avec une brève analyse des résultats.

2.0 Développement

2.1 Explication des divers choix

2.1.1 Compteurs permanents

La première étape consiste à déterminer quels sont les compteurs permanents qui doivent être conservés pour les fins d'étude de stabilité. Tel que préalablement établi, l'analyse porte sur les données recueillies de 1981 à 1985; celles de 1986 sont mises de côté pour fins de comparaison éventuelle.

Les compteurs qui nous intéressent sont ceux pour lesquels on a de l'information sur au moins trois années, à raison d'un minimum de six mois par année. Le bilan des compteurs d'intérêt se lit comme suit:

- 49 compteurs sur 5 ans
- 27 compteurs sur 4 ans
- 24 compteurs sur 3 ans
- 14 compteurs avec au moins 6 mois de données sur 3 ans minimum

Dans ce rapport, il ne sera question que de 98 compteurs permanents. Les 14 compteurs "incomplets" sont laissés de côté de même que les compteurs 20-362 et 640-900 pour lesquels on n'a que les volumes mensuels de circulation comme information disponible.

2.1.2 Coefficient de variation

Le coefficient de variation (c.v.) est la mesure utilisée dans ce rapport pour étudier la stabilité des compteurs. Par définition,

le c.v. = écart-type, soit le rapport entre une mesure de
moyenne

dispersion et une mesure de tendance centrale. Dans notre cas, une trop grande dispersion des données pour un compteur sur la période observée se traduit par l'instabilité du dit compteur; ce qui justifie pleinement le choix de cette statistique.

Ce même c.v. nous permettra d'ailleurs ultérieurement d'évaluer les erreurs d'estimation.

2.1.3 Bref sommaire du plan de travail

Au point de départ, on analyse la stabilité des profils de circulation à chacune des stations. L'étude historique de chaque station vise d'abord à déterminer le degré de stabilité des profils de circulation au cours des années. Cette première analyse s'effectue au niveau mensuel.

L'étude du profil mensuel permet de déterminer si dans l'ensemble, la station permanente offre une certaine stabilité dont on précisera le degré. Pour les compteurs affichant un degré de stabilité suffisant sur les mois, on étudie leur stabilité sur les semaines pour l'ensemble de l'année tout d'abord et à l'intérieur de chaque mois par la suite. De la même façon, on poursuit cette étude au niveau journalier sous trois rapports; tout d'abord sur l'ensemble de l'année, en second lieu pour chacun des mois de l'année et finalement pour chacune des semaines de l'année. Si le degré de stabilité n'est pas suffisant, on visera à déterminer si à des niveaux plus restreints, on retrouve une stabilité partielle, i.e. si certaines semaines ou certains jours de l'année ont un apport constant au cours des années. Dans ce dernier cas, l'information nous servira à plus long terme à déterminer s'il n'existe pas dans l'année des périodes qui peuvent à tout le moins servir d'estimateurs pour l'ensemble de l'année.

Peu importe le degré de stabilité étudié, on ne travaille jamais avec les données brutes de circulation mais plutôt avec des proportions. Dans le cas du profil mensuel par exemple, on prend tout d'abord la proportion de chaque volume mensuel à l'intérieur de l'année. On calcule ensuite une proportion moyenne pour chaque mois sur l'ensemble des années considérées de même que chacun des coefficients de variation de cette proportion moyenne. Finalement, on détermine un c.v. moyen sans distinction du mois pour chaque compteur, lequel est utilisé comme critère de décision relatif quant à la stabilité du compteur.

De plus, on voit à déterminer s'il y a des différences dans la variation entre les mois d'été (juin à septembre) et les mois d'hiver (décembre à janvier).

On détermine également les variations annuelles des principaux indicateurs (JMA, JME, JMH ET 30e heure).

2.2 Relevés techniques

En ce qui a trait aux relations que nous avons eues avec les personnes ressources aux Relevés techniques, la collaboration a été très bonne, malgré de légers malentendus non attribuables toutefois au bon vouloir des intervenants.

Au sujet des données, il est bon de souligner que les fichiers n'étaient pas tous disponibles lors de la prise en main de l'analyse contrairement à ce qui avait été anticipé. Incidemment, des délais occasionnés par l'obligation de recréer certains fichiers sont venus altérer à quelques reprises la bonne marche des opérations. De plus, les fichiers ainsi créés ont dû être réorganisés de façon à les rendre directement traitables.

2.3 Analyse des résultats

Ce que nous retrouvons dans cette partie du rapport, ce sont des résultats très sommaires. L'information reliée à la stabilité des compteurs a été rassemblée dans un seul et même tableau, et le résultat de l'analyse est présenté de façon succincte. Le lecteur intéressé à une analyse un peu plus élaborée peut se référer aux annexes C à F.

Les tableaux présentés dans les annexes sont sous deux formes. D'un côté on présente les c.v. en fonction des types de route: autoroutes, routes principales et routes secondaires. D'un autre côté, on présente les c.v. en fonction de certaines classes définies de JMA.

Dans les deux cas, les résultats sont présentés sous forme de tableaux synthèses auxquels se rattachent les listes des numéros de compteurs regroupés selon cinq classes de c.v..

Parmi les 98 compteurs analysés, on en compte 20 sur les autoroutes, 61 sur les routes principales et 17 sur les routes secondaires.

Quant à la distribution au niveau des classes de JMA, elle se lit comme suit:

<u>classes</u>	<u>nombre de compteurs</u>
0 à 2 500	28
2 501 à 5 000	21
5 001 à 10 000	21
10 001 à 20 000	15
+ de 20 000	13

2.3.1 Profil mensuel

Pour connaître la stabilité d'un compteur au niveau mensuel, on calcule tout d'abord la proportion du volume de circulation de chaque mois à l'intérieur d'une année; ensuite, on répète la même opération pour les autres années à l'étude et puis on examine le degré de variation de cette proportion à travers les années. Par surcroît, c'est un c.v. moyen qui est utilisé pour juger de la stabilité d'un compteur, lequel est obtenu à partir de ceux calculés pour chacun des mois.

On n'a qu'à se référer au plan de travail présenté en annexe pour avoir le détail des procédures utilisées pour en arriver au c.v. utilisé comme critère décisionnel.

Tel que mentionné précédemment dans le rapport, l'analyse est effectuée selon les types de routes sur lesquelles les compteurs sont installés. La valeur limite d'un c.v. pour juger de la stabilité d'un compteur a été établie à 5.0 pour les autoroutes et 7.5 pour les autres routes; cette limite demeure toutefois sujette à changement. Une variation plus grande est acceptée sur les routes principales ou secondaires car elles possèdent généralement un JMA plus faible que les autoroutes; il faut ainsi bien comprendre qu'un même pourcentage relatif de variation pour deux JMA d'ordre différent n'a pas la même influence en termes de capacité de la route. En effet, par exemple, une augmentation de 150 véhicules par jour pour un JMA de 2000 (hausse de 7.5%) peut être moins conséquente qu'une majoration de 1 500 véhicules par jour pour un JMA de 20 000 (hausse de 7.5%).

En consultant le tableau de la page 11, on remarque qu'au niveau mensuel, 86 compteurs sur 98 sont jugés stables, ce qui représente environ 86% des compteurs à l'étude.

Voici donc la liste des 12 compteurs mis de côté à cause de leur instabilité au niveau mensuel.

<u>Autoroutes</u>	<u>Routes principales</u>	<u>Routes secondaires</u>
20-411	112-315	
55-980	117-675	
	117-800	
	132-261	
	138-100	
	138-220	
	138-369	
	138-702	
	147-400	
	173-400	

2.3.2 Profil hebdomadaire

Voyons maintenant si les compteurs stables au niveau mensuel dénotent une stabilité aussi bonne à un niveau plus restreint, soit les semaines.

Numérotation des semaines

Afin d'établir des comparaisons entre les années à l'étude, il a fallu construire des semaines et les numéroter pour les rendre comparables d'une année à l'autre. Pour ce faire, on a tenu compte des jours de congé. Il importait que ces jours soient toujours placés dans le même numéro de semaine d'une année à l'autre; ainsi, on éliminait les effets de ces journées sur le total hebdomadaire.

Dans la construction des semaines, on n'a pas à tenir compte de la position du jour dans la semaine puisqu'on traite de volumes hebdomadaires.

La numérotation utilisée est telle qu'une même semaine débute et se termine dans le même mois. On se retrouve donc avec quatre semaines par mois sauf pour juillet où on en compte trois à cause de la correspondance des semaines de la Construction. De plus, le mois d'avril a été mis de côté, ceci dû à la variabilité dans le temps du congé de Pâques.

L'étude du profil hebdomadaire porte ainsi donc sur 43 semaines par année, lesquelles sont représentées à l'annexe B.

Selon le tableau de la page 11, parmi les 86 compteurs jugés stables au niveau mensuel, on en compte 9 d'instables au niveau hebdomadaire basé sur l'année. Cela nous conduit à 77 compteurs stables tant au niveau hebdomadaire que mensuel.

Voici à cet effet, la liste des 9 compteurs mis de côté à cause de leur instabilité au niveau hebdomadaire basé sur l'année.

<u>Autoroutes</u>	<u>Routes principales</u>	<u>Routes secondaires</u>
20-223	133-950	265-170
20-286	155-080	283-075
40-550	161-340	
	173-140	

s'ajoutent également à cette liste, les compteurs instables du profil mensuel.

Quant au profil hebdomadaire basé sur les mois, on y observe 23 autres compteurs instables au moins 1 mois par année. Le décompte des compteurs stables à tous les niveaux est donc de 54 sur 98, soit près de 55% du lot.

Chez les compteurs stables, on en retrouve 11 sur une possibilité de 20 (55%) sur les autoroutes, 33 sur 61 (54%) sur les routes principales et 10 sur 17 (59%) sur les routes secondaires.

Voici la liste des 23 compteurs mis de côté à cause de leur instabilité au niveau hebdomadaire basé sur les mois, avec entre parenthèses, les mois pour lesquels le c.v. excède la limite acceptée.

<u>Autoroutes</u>	<u>Routes principales</u>	<u>Routes secondaires</u>
15-900 (8)	105-800 (2)	201-250 (10)
20-327 (2)	108-205 (2,3)	204-074 (9,10,11)
20-950 (1,12)	112-072 (12)	277-070 (1,3)
40-980 (12)	116-060 (12)	354-140 (1,2)
	117-625 (3)	367-100 (12)
	132-088 (1,2,6)	
	132-174 (1)	
	132-193 (1,12)	
	133-850 (2)	
	143-240 (9)	
	148-475 (11)	
	155-140 (3)	
	171-140 (1)	
	185-200 (1)	

2.3.3 Profil journalier

Etudions maintenant ce qui se produit au sujet de la stabilité des compteurs au niveau journalier.

Numérotation des semaines

A cette étape-ci, on doit composer avec une nouvelle numérotation des semaines. Cette fois, on doit tenir compte de la position du jour dans la semaine; car en ne le faisant pas, on introduirait une variation dans les volumes de circulation, ce qui serait inconsistant avec ce que l'on veut mesurer.

La correspondance des semaines est telle que la position relative par rapport aux jours de congé est équivalente. Les semaines où l'on retrouve des congés à date fixe sont éliminées de l'étude, et pour ce qui est des mois de janvier et décembre, ils sont écourtés passablement. Le mois d'avril a encore une fois été mis de côté à cause de la trop grande instabilité dans le temps du congé de Pâques. Ce qui nous laisse avec 35 semaines par année, chacune d'elles débutant un dimanche et se terminant le samedi suivant. Pour consulter la liste des 35 semaines, le lecteur doit se référer à l'annexe B.

On n'en dira pas beaucoup plus long sur cette étape puisque l'intérêt d'un résultat général est mitigé. Le lecteur peut toutefois consulter l'annexe E pour connaître plus de détails.

Arrêtons nous tout de même sur un point intéressant. Le tableau de la page suivante est un très bon indicateur de la variabilité observée dans les volumes de circulation selon le jour de la semaine et la période de l'année. Chaque cellule nous donne le nombre de compteurs instables au niveau du profil journalier basé sur les semaines, à savoir les compteurs dont le c.v. excède 15.0.

Un regard général sur les résultats nous démontre que c'est dans les semaines 1 à 11 et 31 à 35 qu'il y a le plus de variation dans les débits de circulation, ce qui correspond à la période avant mai et après octobre, soit la période où le pavé est le moins susceptible d'être sec.

Ce tableau nous permet également de remarquer l'influence du jour de la semaine sur les volumes de circulation. Les débits sont les plus variables les jours de fin de semaine, et les plus stables les jeudis et vendredis; les lundis, mardis et mercredis se ressemblant à toutes fins pratiques.

PROFIL JOURNALIER
NOMBRE DE COMPTEURS AU C.V. > 15.0
SELON LE JOUR ET LE NUMERO DE SEMAINE

9

TABLE OF NOSEM BY JSEM

NOSEM(NUMERO DE LA SEMAINE)	JSEM(JOUR DE LA SEMAINE)							TOTAL
FREQUENCY	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	
1	43	5	9	4	1	9	7	78
2	55	11	5	5	2	4	56	138
3	17	4	0	0	2	3	3	29
4	8	47	6	2	8	5	8	84
5	17	4	18	12	3	1	0	55
6	7	1	1	2	3	2	8	24
7	41	7	3	26	2	3	4	86
8	4	3	53	39	5	5	3	112
9	15	1	1	2	1	2	14	36
10	27	9	9	27	5	3	6	86
11	13	13	3	7	4	3	24	67
12	2	1	0	0	0	0	1	4
13	3	0	0	2	2	1	2	10
14	3	3	0	1	0	1	0	8
15	4	1	1	0	0	2	2	10
16	3	3	1	0	1	2	7	17
17	8	2	3	0	0	2	2	17
18	2	1	0	0	0	1	1	5
19	1	1	1	0	0	1	1	5
20	1	1	0	0	0	0	1	3
21	0	1	0	0	0	1	0	2
22	2	0	0	0	0	0	1	3
23	1	0	1	0	0	0	1	3
24	7	0	0	1	0	2	3	13
25	6	0	1	0	1	0	0	8
26	2	0	0	1	2	0	2	7
27	5	2	2	0	0	0	5	14
28	6	2	1	1	2	2	2	16
29	3	1	0	0	0	0	1	5
30	2	0	1	0	1	0	3	7
31	6	4	2	0	2	3	5	22
32	6	3	3	1	1	3	10	27
33	18	6	2	34	4	3	18	85
34	10	4	2	2	2	2	8	30
35	6	2	2	1	1	0	5	17
TOTAL	354	143	131	170	55	66	214	1133

2.2.4 Tableau récapitulatif des c.v.

A la page suivante, on retrouve un tableau synthèse dans lequel on a regroupé les différents c.v. décisionnels relatifs à la stabilité des compteurs permanents. Les compteurs soulignés sont au nombre de 54, et ils représentent les compteurs jugés stables au moins jusqu'au niveau hebdomadaire basé sur les mois.

Signification des variables contenues dans le tableau de la page suivante

COMPTEUR : numéros de la route et du compteur.
CVMOIS : c.v. du profil mensuel.
CVSEMAN : c.v. du profil hebdomadaire basé sur l'année.
CVM1 à CVM12: c.v. du profil hebdomadaire basé sur les mois, le nombre contenu dans la variable représentant le mois considéré.

TABLEAU RECAPITULATIF DES COEFFICIENTS DE VARIATION
POUR LES PROFILS MENSUELS ET HEBDOMADAIRES

COMPTEUR	CVM01S	CVSEMAN	CVM1	CVM2	CVM3	CVM5	CVM6	CVM7	CVM8	CVM9	CVM10	CVM11	CVM12
15801	1.9014	2.7419	3.2175	1.92673	2.47633	0.81488	1.2814	1.93968	1.04616	2.03033	1.39787	2.9457	3.28296
15900	3.2146	4.6772	4.3915	2.67422	1.85781	4.98075	2.0240	0.92395	5.86400	3.56580	4.79694	1.5935	4.43992
20223	3.6081	5.0750	7.0172	4.44890	5.20326	2.36746	1.5735	1.78920	2.10320	3.76744	4.46713	2.3638	6.00175
20286	4.7881	5.8313	5.6722	3.80559	4.37949	2.72324	4.2462	1.68012	1.91895	1.97310	1.48159	2.1164	6.25948
20327	3.6764	4.6274	4.2470	5.96297	4.10311	1.79014	4.2765	0.88977	1.53660	3.19164	3.30044	3.4585	4.87630
20411	7.0282	7.9061	4.0871	3.62146	2.87471	5.45005	6.3337	5.54834	3.98546	3.48080	5.47140	2.6839	4.95132
20602	1.5377	2.4427	2.9961	2.62270	2.41765	1.36882	1.1188	2.00779	1.34542	1.68757	1.79405	1.0439	3.83859
20950	2.2806	3.2583	5.8778	1.48484	2.60463	1.16456	2.1748	1.18335	2.01568	1.26175	4.36662	0.8432	6.43999
30550	2.6878	3.6325	4.7152	3.51753	2.54019	2.19774	2.3062	1.26736	1.32319	0.78988	0.62163	2.9395	3.64107
40245	2.0248	2.8280	4.2541	3.24022	3.24632	0.60879	0.8416	1.14027	1.70044	1.22805	1.27659	2.5125	4.28124
40550	4.5994	5.4576	3.4885	5.47549	1.80766	2.74002	2.2161	1.17598	1.84087	2.31083	3.83903	3.0684	2.46607
40980	2.6849	3.8945	4.3747	3.01117	3.11137	2.73054	2.5264	1.10096	1.82564	3.56937	3.54356	2.5863	6.91100
55400	2.7902	3.6994	2.6642	2.66082	3.64607	2.07542	1.5889	0.58709	1.06167	2.40966	1.72356	2.2028	3.02536
55502	3.3025	4.1938	4.1736	2.46088	3.24519	1.58438	2.1193	1.74597	1.94004	2.06127	2.09552	2.6950	4.02973
55980	6.0524	7.7471	5.3258	1.74658	5.69341	1.97494	11.4709	2.80072	1.78859	4.87590	9.53803	4.7382	6.93504
73310	1.4326	2.3857	2.1057	2.14319	3.53761	1.09442	1.6664	1.15915	1.20688	1.85681	1.01932	1.6072	3.08756
73430	3.6409	4.1138	3.7261	2.50529	3.56817	1.68217	3.8626	0.35730	1.96395	2.57267	1.75474	2.0077	3.66675
73500	3.0616	3.8626	4.1269	3.17467	4.82093	1.42472	1.3161	1.44775	1.32858	2.77697	1.75424	2.7260	3.97940
104400	4.6802	4.8488	2.8421	3.70800	3.54370	0.79247	1.6453	0.22877	1.45362	1.12593	1.64430	2.8473	3.26271
105800	3.9758	5.3501	3.9484	9.49725	4.47486	2.86530	2.4336	0.93103	3.25209	5.46935	2.47767	5.2048	3.37220
105900	5.4870	6.0296	2.6810	2.68444	2.19021	2.66408	1.8007	1.91282	3.25178	1.85897	2.14377	5.4772	2.69358
108205	5.8228	6.8188	4.1842	9.12036	8.45345	3.24338	3.2600	2.08059	2.53106	2.95896	2.48658	4.1281	5.02165
108300	2.5800	3.4748	2.0601	2.41117	4.80882	5.91595	2.2998	2.11675	2.09029	2.33144	1.78490	1.9314	2.52770
112072	1.8013	3.7831	3.7093	3.32092	5.41433	1.67026	2.0389	2.02187	2.13284	1.80441	1.32775	3.5700	7.83028
112185	4.3802	5.3601	4.3372	6.05426	5.95550	2.52825	1.7528	1.72893	2.34632	3.21461	2.11343	4.1063	4.81182
112255	3.0832	3.6758	2.3024	2.33844	3.31721	1.50417	3.7734	1.16180	1.58359	1.12244	2.33400	1.2571	2.47821
112315	7.6359	7.7205	3.4876	3.33811	6.33012	3.33013	1.5571	1.52255	2.93098	3.78459	3.98803	3.4777	4.22335
112650	5.4349	5.9221	3.6058	2.60984	2.25421	1.70198	1.7328	2.99992	3.02544	2.49481	2.68856	1.9691	3.18953
116060	3.7270	5.2171	6.5672	5.92785	5.73373	1.60056	1.1913	1.87102	1.55173	1.79689	1.94113	3.8687	7.79767
116152	2.4472	3.5696	2.9621	3.15296	3.59416	1.53976	1.8565	1.45474	2.38174	1.80808	2.47704	2.5418	4.41181
116610	2.3451	3.6840	4.7775	2.67500	2.90699	1.33233	1.1579	2.45183	2.28650	2.53456	3.0762	6.67863	
116902	2.7538	3.5232	4.1492	1.68698	1.69328	1.31166	1.6036	2.09255	3.96942	1.19152	1.11157	1.4957	2.45523
117150	2.6979	3.2507	2.1547	3.50334	4.06817	2.16893	1.8515	0.89098	2.07690	1.69448	4.10765	2.6995	2.01954
117375	2.7195	3.4804	3.7058	1.81062	2.75588	2.22183	2.1019	1.86856	0.82551	2.76667	4.10765	2.6995	2.01954
117625	4.9713	6.5132	3.4938	5.11196	9.32506	2.52203	7.1356	4.40069	4.37067	7.24539	5.83992	4.4662	2.36201
117675	8.2995	9.0408	4.0612	3.95987	5.15654	3.14876	2.6695	0.74401	4.23394	6.78834	4.18722	3.3652	4.31058
117800	10.5350	10.5259	4.0811	3.67938	3.22182	1.14369	2.2927	2.52864	3.15052	1.82965	2.82344	2.8025	2.60621
117877	5.1487	5.2443	4.3306	1.26730	2.07046	1.11590	0.6540	2.21505	0.86437	1.42374	0.61162	1.4316	1.91000
132017	2.8640	4.3260	6.3001	5.18159	4.39364	2.28484	2.2252	2.12349	1.19524	2.77521	2.68028	3.0443	4.63743
132088	3.9884	5.8805	7.5774	4.23256	8.09118	2.75052	11.6116	3.37864	3.05257	2.65064	2.41037	2.9109	4.78233
132142	4.9415	6.0439	6.4065	5.05518	5.33845	2.28481	4.0856	3.20651	2.99028	2.54352	2.52032	3.5326	6.01970
132174	4.1965	5.6506	15.6389	2.61206	4.38012	2.54871	3.1542	1.80010	2.07430	2.63127	3.77148	1.8927	3.60766
132193	3.6114	5.2279	8.3528	3.98844	4.86075	2.27294	2.3975	1.53482	2.48324	2.80686	4.62418	2.9499	8.16844
132235	5.4703	6.9438	3.6774	5.69362	5.85711	3.21815	7.3784	2.63906	4.18213	4.65945	4.58584	6.9632	5.39296
132261	10.7351	11.1785	4.2064	2.27361	2.10071	3.75336	7.1098	2.56713	4.32957	2.20487	3.73870	6.0597	5.74222
132292	3.8726	5.3191	5.3192	4.69362	4.91397	2.83677	3.1834	1.56231	1.94265	2.95481	2.98085	3.6850	5.40478
132700	1.6084	2.5077	4.1652	1.90196	1.89125	0.94160	1.0102	1.71621	1.25012	1.22612	1.14558	1.4980	3.45327
132725	1.9482	2.7561	6.1607	1.59553	1.84127	1.29606	1.2654	1.37951	1.52914	1.13860	1.33617	2.0946	4.25911
132825	3.7992	5.1055	5.2838	3.73944	1.83857	1.26984	2.0938	4.21039	2.67147	3.53753	1.55273	2.2018	6.54429
133850	4.2290	5.8356	4.7022	8.01963	3.52637	3.04511	5.5126	1.21471	2.92710	4.59632	3.98503	3.3481	4.84961
133950	5.0316	7.5556	5.7026	4.01641	4.14312	8.27813	3.2107	4.30404	3.13830	5.49142	7.58536	5.1620	6.08183
138100	7.7077	10.2194	13.0057	8.71228	2.63412	5.07417	4.7031	3.69970	5.79451	4.07299	6.19227	14.1994	4.60748
138148	4.4318	6.2308	5.3338	5.37604	4.52158	5.96828	4.3338	1.68164	3.01330	3.84423	4.46138	5.5039	5.61976
138220	8.0376	9.6405	5.4951	4.19533	6.30468	3.58246	4.5598	3.21197	2.41406	3.02411	8.30492	3.3019	5.64186
138257	2.3864	4.0715	4.5436	2.5794	5.0430	3.2180	3.0549	2.09568	3.22618	4.52493	3.6524	3.0817	4.0421
138275	2.8163	4.1207	6.0594	2.6095	5.8675	2.2718	1.9810	1.42661	1.64481	3.07897	3.5237	2.6856	3.9590
138350	3.0887	4.0107	4.3250	2.8884	4.1146	2.0953	1.4526	1.44941	2.61760	2.10158	1.5449	2.5168	3.1983
138369	11.6718	13.1245	6.0032	4.4982	4.9940	3.0277	4.6699	1.50882	2.93563	3.56783	2.4504	18.3921	6.1373
138565	2.5951	3.8453	4.3796	4.3634	3.2001	3.0234	2.0226	1.47073	1.51204	2.50714	1.8981	4.3899	4.3083
138675	6.1539	6.2242	3.3241	3.5202	3.8594	2.8283	2.6439	0.84122	1.77410	2.16697	1.7161	4.3926	3.4456
138702	8.0185	8.0880	3.0088	2.0270	3.3104	1.7869	1.2627	1.25474	1.65602	2.67900	1.6231	2.8078	2.4611
138855	2.9621	4.4566	3.9698	3.5350	2.7701	2.1439	1.9054	1.01274	6.96897	4.37634	1.8535	2.8823	3.1597
143240	3.6963	5.0571	3.3353	4.0694	3.6913	2.6453	1.6052	3.14350	1.91397	7.81156	2.8878	2.3800	4.2295
147400	8.7005	10.0511	4.7260	4.8600	5.4011	4.2769	7.4048	3.47589	2.48384	6.66020	3.5659	2.6130	6.3793
148475	3.0756	3.6914	2.3058	2.4897	1.7928	1.4316	0.9557	1.24489	1.97913	1.61877	2.1130	12.2033	2.4478
148625	2.6051	3.6008	3.2838	2.1692	2.7141	3.0593	2.7268	1.09926	1.98665	2.24146	3.1940	4.7984	2.3042
155080	4.9519	8.0456	6.1089	7.5442	6.8383	5.2447	4.8976	5.22586	2.08187	4.98240	8.1400	5.1794	6.1540
155140	5.4010	6.9693	5.5110	4.7772	7.9810	3.6941	3.5282	1.60952	2.28126	5.57361	2.6465	3.9794	3.5119
155375	4.1850	5.0746	3.8474	3.4762	2.6933	1.3861	1.3945	1.70274	1.86156	3.41927	2.1985	3.0873	4.7226
158250	2.2660	3.0369	3.2887	2.8023	3.0023	1.1518	1.1120	0.89118	1.58622	1.50744	1.8294	3.2968	2.8165
161340	7.3918	8.3398	4.8011	3.5810	5.0001	3.6408	1.9771	2.16469	3.77416	3.37995	3.0288	4.1767	5.0946
169190	4.0315	4.3554	2.9032	5.1258	6.1757	1.7134	1.7637	1.07863	2.29973	2.11788	1.8136	4.7786	3.9895
170275	2.6841	3.7500	4.9706	3.3729	3.4601	1.8392	2.2468	1.57420	1.28288	1.91481	1.1768	2.7615	4.5082
171140	5.0613	6.5056	7.8316	7.3695									

3.0 Conclusions

Le travail accompli jusqu'à maintenant en a été un de déblayage et d'exploration. Toute l'information retrouvée en annexe est et sera possiblement encore d'une constante utilité.

Dans ce rapport, les décisions prises relativement au niveau de stabilité atteint par les différents compteurs ne sont pas définitives, loin de là. La fixation d'un coefficient de variation limite sert tout d'abord à rendre les résultats présentables de façon plus globale, bien que cette procédure s'approche beaucoup de la méthode de sélection des compteurs stables. Ce n'est que lorsque que nous aurons complété l'étape de la classification des stations permanentes en fonction de caractéristiques déterminantes que nous pourrons alors trancher de façon plus définitive quels sont les compteurs stables à conserver pour des analyses ultérieures.

ANNEXE A

Plan de travail

Le plan de travail ci-dessous a été établi en fonction des objectifs définis à la page 11 du rapport du 13 mars 1987 du sous-comité d'élaboration d'un système intégré des relevés des débits de circulation.

Etape no 1

sous-étape 1

Analyse statistique de la stabilité des profils de circulation à chacune des stations durant la période de 1981 à 1985, inclusivement (1986 servira d'année de test).

sous-étape 2

Détermination des variations annuelles pour les principaux indicateurs (DJMA, DJME, 30e heure, etc...).

sous-étape 3

Production d'un rapport très sommaire des principales conclusions, et discussion des éléments de ce rapport.

Détails de la sous-étape 1

1) Vérification des données et des variables contenues dans le fichier.

a) Aller chercher dans les fichiers, toutes les données pertinentes pour une station donnée.

b) Déterminer les données manquantes.

c) Déterminer les périodes de l'année pour lesquelles des données sont disponibles pour l'ensemble de la période étudiée.

2) Analyse des profils généraux de la circulation.

a) Déterminer les profils mensuels

A- pour les années complètes, calculer la proportion de chaque mois à l'intérieur de l'année.

B- s'il n'y a pas suffisamment d'années complètes, prendre seulement les mois communs à toutes les années, (à la condition que le nombre de mois communs soit supérieur à 6).

C- calculer la proportion moyenne de chaque mois pour l'ensemble des années considérées et calculer chacun des coefficients de variation de cette proportion moyenne.

D- déterminer le coefficient de variation moyen et mesurer la variation de celui-ci entre les mois.

E- déterminer s'il y a des différences dans la variation entre les mois d'été (juin à septembre) et les mois d'hiver (décembre à mars).

b) Déterminer les profils hebdomadaires

- pour les années disponibles, numéroter les semaines de telle sorte que les semaines correspondantes portent un numéro de même ordre.

- calculer la proportion de chaque semaine à l'intérieur de l'année.

- procéder comme pour l'étude des profils mensuels, de C à E.

- pour chacun des mois disponibles pour chaque année, calculer la proportion de chaque semaine.

- procéder comme pour l'étude des profils mensuels, de C à E pour chacun des mois.

c) Déterminer les profils journaliers

Première partie: jour de semaine moyen annuel

- calculer pour chaque jour de semaine, le débit journalier moyen de chaque année et calculer la proportion de chaque jour, par rapport au total de la semaine.

- procéder comme pour l'étude des profils mensuels, de C à E.

Deuxième partie: jour de semaine moyen mensuel

- calculer pour chacun des mois de l'année (sauf avril), un jour moyen de semaine (i.e. 11 lundis, 11 mardis,...) et la proportion de celui-ci dans la semaine.

- pour chaque jour de semaine, procéder comme pour l'étude des profils mensuels, de C à E.

Troisième partie: jour de semaine moyen hebdomadaire

- numéroté les semaines de telle sorte que les semaines correspondantes portent un numéro identique d'une année à l'autre.

- calculer pour chacune des semaines de l'année, la proportion de chaque jour de la semaine.

- procéder comme pour l'étude des profils mensuels, de C à E.

ANNEXE B

Numérotation des semaines pour le profil hebdomadaire

#sem.	1981	1982	1983	1984	1985
1	01-07 jan.	01-07 jan.	01-07 jan.	01-07 jan.	01-07 jan.
2	08-14 jan.	08-14 jan.	08-14 jan.	08-14 jan.	08-14 jan.
3	15-21 jan.	15-21 jan.	15-21 jan.	15-21 jan.	15-21 jan.
4	22-28 jan.	22-28 jan.	22-28 jan.	22-28 jan.	22-28 jan.
5	01-07 fév.	01-07 fév.	01-07 fév.	01-07 fév.	01-07 fév.
6	08-14 fév.	08-14 fév.	08-14 fév.	08-14 fév.	08-14 fév.
7	15-21 fév.	15-21 fév.	15-21 fév.	15-21 fév.	15-21 fév.
8	22-28 fév.	22-28 fév.	22-28 fév.	22-28 fév.	22-28 fév.
9	01-07 mars	01-07 mars	01-07 mars	01-07 mars	01-07 mars
10	08-14 mars	08-14 mars	08-14 mars	08-14 mars	08-14 mars
11	15-21 mars	15-21 mars	15-21 mars	15-21 mars	15-21 mars
12	22-28 mars	22-28 mars	22-28 mars	22-28 mars	22-28 mars
13	01-07 mai	04-10 mai	04-10 mai	01-07 mai	04-10 mai
14	08-14 mai	11-17 mai	11-17 mai	08-14 mai	11-17 mai
15	15-21 mai	18-24 mai	18-24 mai	15-21 mai	18-24 mai
16	22-28 mai	25-31 mai	25-31 mai	22-28 mai	25-31 mai
17	01-07 juin	01-07 juin	01-07 juin	01-07 juin	01-07 juin
18	08-14 juin	08-14 juin	08-14 juin	08-14 juin	08-14 juin
19	15-21 juin	15-21 juin	15-21 juin	15-21 juin	15-21 juin
20	22-28 juin	22-28 juin	22-28 juin	22-28 juin	22-28 juin
21	05-11 juil.	11-17 juil.	10-16 juil.	08-14 juil.	07-13 jui.
22	12-18 juil.	18-24 juil.	17-23 juil.	15-21 juil.	14-20 jui.
23	19-25 juil.	25-31 juil.	24-30 juil.	22-28 juil.	21-27 jui.
24	01-07 août	01-07 août	01-07 août	01-07 août	01-07 août
25	08-14 août	08-14 août	08-14 août	08-14 août	08-14 août
26	15-21 août	15-21 août	15-21 août	15-21 août	15-21 août
27	22-28 août	22-28 août	22-28 août	22-28 août	22-28 août
28	01-07 sep.	01-07 sep.	01-07 sep.	01-07 sep.	01-07 sep.
29	08-14 sep.	08-14 sep.	08-14 sep.	08-14 sep.	08-14 sep.
30	15-21 sep.	15-21 sep.	15-21 sep.	15-21 sep.	15-21 sep.
31	22-28 sep.	22-28 sep.	22-28 sep.	22-28 sep.	22-28 sep.
32	01-07 oct.	01-07 oct.	01-07 oct.	01-07 oct.	01-07 oct.
33	08-14 oct.	08-14 oct.	08-14 oct.	08-14 oct.	08-14 oct.
34	15-21 oct.	15-21 oct.	15-21 oct.	15-21 oct.	15-21 oct.
35	22-28 oct.	22-28 oct.	22-28 oct.	22-28 oct.	22-28 oct.
36	01-07 nov.	01-07 nov.	01-07 nov.	01-07 nov.	01-07 nov.
37	08-14 nov.	08-14 nov.	08-14 nov.	08-14 nov.	08-14 nov.
38	15-21 nov.	15-21 nov.	15-21 nov.	15-21 nov.	15-21 nov.
39	22-28 nov.	22-28 nov.	22-28 nov.	22-28 nov.	22-28 nov.
40	01-07 déc.	01-07 déc.	01-07 déc.	01-07 déc.	01-07 déc.
41	08-14 déc.	08-14 déc.	08-14 déc.	08-14 déc.	08-14 déc.
42	15-21 déc.	15-21 déc.	15-21 déc.	15-21 déc.	15-21 déc.
43	22-28 déc.	22-28 déc.	22-28 déc.	22-28 déc.	22-28 déc.

Numérotation des semaines pour le profil journalier

Chaque semaine commence un dimanche et termine le samedi suivant.

#sem.	1981	1982	1983	1984	1985
1	11-17 jan.	10-16 jan.	09-15 jan.	08-14 jan.	13-19 jan.
2	18-24 jan.	17-23 jan.	16-22 jan.	15-21 jan.	20-26 jan.
3	25-31 jan.	24-30 jan.	23-29 jan.	22-28 jan.	27-02 fév.
4	01-07 fév.	31-06 fév.	30-05 fév.	29-04 fév.	03-09 fév.
5	08-14 fév.	07-13 fév.	06-12 fév.	05-11 fév.	10-16 fév.
6	15-21 fév.	14-20 fév.	13-19 fév.	12-18 fév.	17-23 fév.
7	22-28 fév.	21-27 fév.	20-26 fév.	19-25 fév.	24-02 mars
8	01-07 mars	28-06 mars	27-05 mars	26-03 mars	03-09 mars
9	08-14 mars	07-13 mars	06-12 mars	04-10 mars	10-16 mars
10	15-21 mars	14-20 mars	13-19 mars	11-17 mars	17-23 mars
11	22-28 mars	21-27 mars	20-26 mars	18-24 mars	24-30 mars
12	03-09 mai	02-08 mai	01-07 mai	29av.-05 mai	05-11 mai
13	10-16 mai	16-22 mai	15-21 mai	13-19 mai	12-18 mai
14	31-06 juin	30-05 juin	29-04 juin	27-02 juin	02-08 juin
15	07-13 juin	06-12 juin	05-11 juin	03-09 juin	09-15 juin
16	14-20 juin	13-19 juin	12-18 juin	17-23 juin	16-22 juin
17	05-11 juil.	04-10 juil.	03-09 juil.	08-14 juil.	07-13 jui.
18	12-18 juil.	18-24 juil.	17-23 juil.	15-21 juil.	14-20 jui.
19	19-25 juil.	25-31 juil.	24-30 juil.	22-28 juil.	21-27 jui.
20	02-08 août	01-07 août	31-06 août	29-04 août	28-03 août
21	09-15 août	08-14 août	07-13 août	05-11 août	04-10 août
22	16-22 août	15-21 août	14-20 août	12-18 août	11-17 août
23	23-29 août	22-28 août	21-27 août	19-25 août	18-24 août
24	30-05 sep.	29-04 sep.	28-03 sep.	26-01 sep.	25-31 août
25	13-19 sep.	12-18 sep.	11-17 sep.	09-15 sep.	15-21 sep.
26	20-26 sep.	19-25 sep.	18-24 sep.	16-22 sep.	22-28 sep.
27	27-03 oct.	26-02 oct.	25-01 oct.	23-29 sep.	29-05 oct.
28	04-10 oct.	03-09 oct.	02-08 oct.	30-06 oct.	06-12 oct.
29	18-24 oct.	17-23 oct.	16-22 oct.	14-20 oct.	20-26 oct.
30	25-31 oct.	24-30 oct.	23-29 oct.	21-27 oct.	27-02 nov.
31	01-07 nov.	31-06 nov.	30-05 nov.	28-03 nov.	03-09 nov.
32	08-14 nov.	07-13 nov.	06-12 nov.	04-10 nov.	10-16 nov.
33	15-21 nov.	14-20 nov.	13-19 nov.	11-17 nov.	17-23 nov.
34	22-28 nov.	21-27 nov.	20-26 nov.	18-24 nov.	24-30 nov.
35	29-05 déc.	28-04 déc.	27-03 déc.	25-01 déc.	01-07 déc.

Calendrier des jours de semaine fériés de 1981 à 1985

	<u>1981</u>	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>1984</u>	<u>1985</u>
Janvier	1,2	1,4	3	2	1,2
Février					
Mars					
Avril	20	12	4	23	8
Mai	18	24	23	21	20
Juin	24	24	24	25	24
Juillet	1	1	1	2	1
Août					
Septembre	7	6	5	3	2
Octobre	12	11	10	8	14
Novembre					
Décembre	25	24,27	26	25	25

Note sur les annexes C à F

Dans les annexes suivantes, nous retrouvons les tableaux synthèses dont il est question dans le texte.

Voici comment on doit utiliser l'information contenue dans ces tableaux.

On a regroupé les tableaux en quatre annexes distinctes:

- C. Profil mensuel
- D. Profil hebdomadaire
- E. Profil journalier
- F. Indicateurs annuels

Pour chacune des trois premières annexes, on distingue deux types de tableaux.

1. Le c.v. moyen est exprimé en fonction du type de routes sur lesquelles les compteurs sont installés: soit les autoroutes, les routes principales et les routes secondaires. A la suite de chacun de ces tableaux, on peut consulter les listes de compteurs par type de route, détaillée chacune en fonction de l'ordre de grandeur du c.v. propre à chaque compteur, les classes de c.v. étant: 0 à 2.5, 2.51 à 5.0, 5.01 à 7.5, 7.51 à 10.0 et + de 10.0.

2. Le c.v. moyen est représenté en fonction de classes définies de JMA, soit: 0 à 2 500, 2 501 à 5 000, 5 001 à 10 000, 10 001 à 20 000 et + de 20 000. Encore une fois, après chaque tableau, on fournit les listes des compteurs par classe de JMA, détaillée tel que mentionné en 1.

Pour ce qui est de l'annexe F, on retrouve également deux types de tableaux. Le premier type est le même que celui décrit en 1. pour les annexes C, D et E. Le second type de tableau nous montre les c.v. moyens en fonction respectivement des JMA, JME, JMH et 30e heure. Des listes de numéro de compteurs accompagnent encore une fois chacun des tableaux.

ANNEXE C

Annexe C (Profil mensuel)

Contenu

Dans cette annexe nous retrouvons le tableau du c.v. vs le type de route pour le profil mensuel sur l'année d'abord et pour l'été et pour l'hiver ensuite, chacun d'eux étant respectivement suivi des listes de compteurs par type de route. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA.

PROFIL MENSUEL
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	7 11.48	1 5.88	13 13.27
2.51 A 5.0	13 90.00	34 67.21	12 76.47	59 73.47
5.01 A 7.5	2 100.00	10 83.61	4 100.00	16 89.80
7.51 A 10.0	0 100.00	6 93.44	0 100.00	6 95.92
+ DE 10	0 100.00	4 100.00	0 100.00	4 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	015-900	020-411		
020-602	020-223	055-980		
020-950	020-286			
040-245	020-327			
073-310	030-550			
	040-550			
	040-980			
	055-400			
	055-502			
	073-430			
	073-500			
	440-175			
	640-750			

PROFIL MENSUEL
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
112-072	104-400	105-900	112-315	117-800
116-152	105-800	108-205	117-675	132-261
116-610	108-300	112-650	138-100	138-369
132-700	112-185	117-877	138-220	173-400
132-725	112-255	132-235	138-702	
138-257	116-060	133-950	147-400	
158-250	116-902	138-675		
	117-150	155-140		
	117-375	161-340		
	117-625	171-140		
	132-017			
	132-088			
	132-142			
	132-174			
	132-193			
	132-292			
	132-825			
	133-850			
	138-148			
	138-275			
	138-350			
	138-565			
	138-855			
	143-240			
	148-475			
	148-625			
	155-080			
	155-375			
	169-190			
	170-275			
	173-140			
	173-190			
	175-475			
	185-200			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
201-250	223-365 223-685 283-075 289-150 329-100 335-650 335-777 344-600 354-140 358-040 367-100 372-200	204-074 265-170 277-070 368-040		

PROFIL MENSUEL
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=ETE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	15 75.00	27 44.26	8 47.06	50 51.02
2.51 A 5.0	3 90.00	25 85.25	9 100.00	37 88.78
5.01 A 7.5	2 100.00	8 98.36	0 100.00	10 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL MENSUEL
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
PER=ETE

AUTOROUTES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
015-801	020-223	020-411		
015-900	020-286	055-980		
020-327	055-502			
020-602				
020-950				
030-550				
040-245				
040-550				
040-980				
055-400				
073-310				
073-430				
073-500				
440-175				
640-750				

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=ETE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
108-300	104-400	117-675		132-261
112-072	105-800	117-800		
112-185	105-900	132-235		
112-255	108-205	138-369		
116-060	112-315	138-702		
116-152	112-650	147-400		
116-610	116-902	173-400		
117-150	117-625	175-475		
117-375	117-877			
132-017	132-088			
132-174	132-142			
132-193	132-292			
132-700	133-850			
132-725	133-950			
132-825	138-100			
138-148	138-220			
138-257	138-350			
138-275	138-675			
138-565	138-855			
148-475	143-240			
148-625	155-080			
155-375	155-140			
158-250	161-340			
169-190	173-190			
170-275	185-200			
171-140				
173-140				

PROFIL MENSUEL
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
PER=ETE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	223-365			
204-074	265-170			
223-685	277-070			
335-650	283-075			
335-777	289-150			
344-600	329-100			
358-040	354-140			
372-200	367-100			
	368-040			

PROFIL MENSUEL
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=HIVER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	7 35.00	13 21.31	3 17.65	23 23.47
2.51 A 5.0	13 100.00	26 63.93	11 82.35	50 74.49
5.01 A 7.5	0 100.00	13 85.25	3 100.00	16 90.82
7.51 A 10.0	0 100.00	7 96.72	0 100.00	7 97.96
+ DE 10	0 100.00	2 100.00	0 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL MENSUEL
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
PER=HIVER

AUTOROUTES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
015-801	020-223			
015-900	020-286			
020-602	020-327			
020-950	020-411			
040-245	030-550			
073-310	040-550			
073-430	040-980			
	055-400			
	055-502			
	055-980			
	073-500			
	440-175			
	640-750			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=HIVER

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
108-300	105-800	104-400	117-800	138-220
112-072	112-255	105-900	138-100	138-369
116-152	112-650	108-205	138-702	
116-610	117-150	112-185	147-400	
116-902	117-375	112-315	161-340	
132-700	117-625	116-060	173-140	
138-257	132-017	117-675	173-400	
138-350	132-088	117-877		
138-565	132-142	132-825		
148-475	132-174	133-850		
148-625	132-193	138-675		
170-275	132-235	155-140		
175-475	132-261	171-140		
	132-292			
	132-725			
	133-950			
	138-148			
	138-275			
	138-855			
	143-240			
	155-080			
	155-375			
	158-250			
	169-190			
	173-190			
	185-200			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=HIVER

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	204-074	265-170		
329-100	223-365	277-070		
372-200	223-685	283-075		
	289-150			
	335-650			
	335-777			
	344-600			
	354-140			
	358-040			
	367-100			
	368-040			

PROFIL MENSUEL
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	1 3.57	3 14.29	2 9.52	1 6.67	6 46.15	13 13.27
2.51 A 5.0	15 57.14	15 85.71	13 71.43	11 80.00	5 84.62	59 73.47
5.01 A 7.5	7 82.14	2 95.24	4 90.48	2 93.33	1 92.31	16 89.80
7.51 A 10.0	4 96.43	0 95.24	1 95.24	0 93.33	1 100.00	6 95.92
+ DE 10	1 100.00	1 100.00	1 100.00	1 100.00	0 100.00	4 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

0 A 2500

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
112-072	116-060 117-150 132-017 132-088 132-142 132-292 138-148 138-565 155-080 169-190 173-140 223-365 283-075 289-150 354-140	055-980 108-205 132-235 133-950 161-340 171-140 204-074	112-315 138-100 138-220 147-400	173-400

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

2501 A 5000				
0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
116-152	105-800	155-140		138-369
138-257	112-185	265-170		
158-250	117-375			
	132-174			
	132-193			
	138-350			
	143-240			
	148-625			
	155-375			
	170-275			
	185-200			
	223-685			
	329-100			
	344-600			
	367-100			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

5001 A 10000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
020-950	020-223	112-650	117-675	132-261
116-610	040-550	138-675		
	055-400	277-070		
	073-500	368-040		
	104-400			
	108-300			
	112-255			
	117-625			
	132-825			
	133-850			
	138-855			
	148-475			
	173-190			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
201-250	015-900 030-550 040-980 055-502 138-275 175-475 335-650 358-040 372-200 440-175 640-750	020-411 105-900		117-800

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

+ DE 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
015-801	020-286	117-877	138-702	
020-602	020-327			
040-245	073-430			
073-310	116-902			
132-700	335-777			
132-725				

PROFIL MENSUEL
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	10 35.71	12 57.14	9 42.86	10 66.67	9 69.23	50 51.02
2.51 A 5.0	14 85.71	8 95.24	10 90.48	2 80.00	3 92.31	37 88.78
5.01 A 7.5	4 100.00	1 100.00	1 95.24	3 100.00	1 100.00	10 98.98
+ DE 10	0 100.00	0 100.00	1 100.00	0 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=ETE

O A 2500

O A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
112-072	108-205	055-980		
116-060	112-315	132-235		
117-150	132-088	147-400		
132-017	132-142	173-400		
138-148	132-292			
138-565	133-950			
169-190	138-100			
171-140	138-220			
173-140	155-080			
204-074	161-340			
	223-365			
	283-075			
	289-150			
	354-140			

PROFIL MENSUEL
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
PER=ETE

2501 A 5000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
112-185	105-800	138-369		
116-152	138-350			
117-375	143-240			
132-174	155-140			
132-193	185-200			
138-257	265-170			
148-625	329-100			
155-375	367-100			
158-250				
170-275				
223-685				
344-600				

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=ETE

5001 A 10000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
020-950	020-223	117-675		132-261
040-550	104-400			
055-400	112-650			
073-500	117-625			
108-300	133-850			
112-255	138-675			
116-610	138-855			
132-825	173-190			
148-475	277-070			
	368-040			

PROFIL MENSUEL
 COMPTES CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=ETE

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
015-900	055-502	020-411		
030-550	105-900	117-800		
040-980		175-475		
138-275				
201-250				
335-650				
358-040				
372-200				
440-175				
640-750				

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=ETE

+ DE 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	020-286	138-702		
020-327	116-902			
020-602	117-877			
040-245				
073-310				
073-430				
132-700				
132-725				
335-777				

PROFIL MENSUEL
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	2 7.14	6 28.57	4 19.05	4 26.67	7 53.85	23 23.47
2.51 A 5.0	15 60.71	11 80.95	11 71.43	9 86.67	4 84.62	50 74.49
5.01 A 7.5	5 78.57	3 95.24	6 100.00	1 93.33	1 92.31	16 90.82
7.51 A 10.0	5 96.43	0 95.24	0 100.00	1 100.00	1 100.00	7 97.96
+ DE 10	1 100.00	1 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	2 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL MENSUEL

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

0 A 2500

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
112-072	055-980	108-205	138-100	138-220
138-565	117-150	112-315	147-400	
	132-017	116-060	161-340	
	132-088	171-140	173-140	
	132-142	283-075	173-400	
	132-235			
	132-292			
	133-950			
	138-148			
	155-080			
	169-190			
	204-074			
	223-365			
	289-150			
	354-140			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
116-152	105-800	112-185		138-369
138-257	117-375	155-140		
138-350	132-174	265-170		
148-625	132-193			
170-275	143-240			
329-100	155-375			
	158-250			
	185-200			
	223-685			
	344-600			
	367-100			

PROFIL MENSUEL
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
020-950	020-223	104-400		
108-300	040-550	117-675		
116-610	055-400	132-825		
148-475	073-500	133-850		
	112-255	138-675		
	112-650	277-070		
	117-625			
	132-261			
	138-855			
	173-190			
	368-040			

PROFIL MENSUEL
 COMPTES CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
015-900	020-411	105-900	117-800	
175-475	030-550			
201-250	040-980			
372-200	055-502			
	138-275			
	335-650			
	358-040			
	440-175			
	640-750			

PROFIL MENSUEL
 COMPTES CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

+ DE 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
015-801	020-286	117-877	138-702	
020-602	020-327			
040-245	132-725			
073-310	335-777			
073-430				
116-902				
132-700				

ANNEXE D1

Annexe D1 (Profil hebdomadaire basé sur l'année)

Contenu

Dans cette annexe, nous retrouvons le tableau du c.v. vs le type de route pour le profil hebdomadaire basé sur l'année d'abord et pour l'été et pour l'hiver ensuite, chacun d'eux étant respectivement suivi des listes de compteurs par type de route. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA.

Brève analyse

Selon les tableaux des pages suivantes, on constate qu'à peine 47% des compteurs ont un coefficient de variation moyen inférieur à 5.0 comparativement à 74% pour ce qui avait été observé au profil mensuel.

Selon le type de route, il ressort que la stabilité du volume hebdomadaire est beaucoup plus grande sur les autoroutes. C'est sur les routes principales que cette stabilité est la moins bonne.

Si on analyse maintenant le phénomène de la stabilité par rapport au JMA moyen sur les années à l'étude, on s'aperçoit que plus le JMA est grand plus le compteur est stable. En effet, il ressort de plus que les compteurs au JMA inférieur à 2 500 sont drôlement moins stables que les autres.

selon la période de l'année (été vs hiver)

La stabilité des volumes hebdomadaires considérée sur l'ensemble de l'année est différente selon la saison. Alors que 81% des compteurs ont un c.v. inférieur à 5.0 l'été, ces mêmes compteurs ont à peine 40% de leurs c.v. inférieurs à 5.0 l'hiver.

Selon le type de route, la tendance est la même peu importe la période observée, à savoir les autoroutes sont les plus stables et les routes principales les plus instables.

Selon les classes de JMA, peu importe la période observée, plus le JMA est grand, meilleure est la stabilité mis à part les compteurs au JMA compris entre 2 501 et 5 000 qui voient leur stabilité atteindre un niveau de l'ordre de celle des routes les plus achalandées.

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
COEFFICIENT DE VARIATION SELON LE TYPE DE ROUTE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	0 0.00	0 0.00	2 2.04
2.51 A 5.0	13 75.00	24 39.34	7 41.18	44 46.94
5.01 A 7.5	3 90.00	23 77.05	8 88.24	34 81.63
7.51 A 10.0	2 100.00	8 90.16	2 100.00	12 93.88
+ DE 10	0 100.00	6 100.00	0 100.00	6 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
020-602 073-310	015-801 015-900 020-327 020-950 030-550 040-245 040-980 055-400 055-502 073-430 073-500 440-175 640-750	020-223 020-286 040-550	020-411 055-980	

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	104-400	105-800	112-315	117-800
	108-300	105-900	117-675	132-261
	112-072	108-205	133-950	138-100
	112-255	112-185	138-220	138-369
	116-152	112-650	138-702	147-400
	116-610	116-060	155-080	173-400
	116-902	117-625	161-340	
	117-150	117-877	173-140	
	117-375	132-088		
	132-017	132-142		
	132-700	132-174		
	132-725	132-193		
	138-257	132-235		
	138-275	132-292		
	138-350	132-825		
	138-565	133-850		
	138-855	138-148		
	148-475	138-675		
	148-625	143-240		
	158-250	155-140		
	169-190	155-375		
	170-275	171-140		
	173-190	175-475		
	185-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
	201-250	204-074	265-170	
	223-685	223-365	283-075	
	329-100	277-070		
	335-650	289-150		
	335-777	344-600		
	358-040	354-140		
	372-200	367-100		
		368-040		

PROFIL HEBDOMADAIRE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=ETE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	9 45.00	13 21.31	3 17.65	25 25.51
2.51 A 5.0	9 90.00	34 77.05	11 82.35	54 80.61
5.01 A 7.5	1 95.00	11 95.08	3 100.00	15 95.92
7.51 A 10.0	1 100.00	2 98.36	0 100.00	3 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=ETE

AUTOROUTES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	015-900	055-980	020-411	
020-602	020-223			
020-950	020-286			
030-550	020-327			
040-245	040-980			
040-550	055-400			
073-310	055-502			
073-500	073-430			
640-750	440-175			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=ETE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
112-072	104-400	112-650	173-400	132-261
116-060	105-800	117-625	175-475	
117-150	105-900	117-675		
117-375	108-205	117-800		
132-700	108-300	132-088		
132-725	112-185	132-235		
138-275	112-255	138-369		
138-565	112-315	138-702		
148-475	116-152	147-400		
148-625	116-610	155-080		
158-250	116-902	161-340		
169-190	117-877			
173-190	132-017			
	132-142			
	132-174			
	132-193			
	132-292			
	132-825			
	133-850			
	133-950			
	138-100			
	138-148			
	138-220			
	138-257			
	138-350			
	138-675			
	138-855			
	143-240			
	155-140			
	155-375			
	170-275			
	171-140			
	173-140			
	185-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=ETE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
201-250	204-074	265-170		
335-777	223-365	289-150		
372-200	223-685	354-140		
	277-070			
	283-075			
	329-100			
	335-650			
	344-600			
	358-040			
	367-100			
	368-040			

PROFIL HEBDOMADAIRE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=HIVER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
2.51 A 5.0	11 55.00	20 32.79	8 47.06	39 39.80
5.01 A 7.5	9 100.00	21 67.21	5 76.47	35 75.51
7.51 A 10.0	0 100.00	15 91.80	3 94.12	18 93.88
+ DE 10	0 100.00	5 100.00	1 100.00	6 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
PER=HIVER

AUTOROUTES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
	015-801	020-223		
	015-900	020-286		
	020-602	020-327		
	020-950	020-411		
	040-245	030-550		
	055-400	040-550		
	055-502	040-980		
	073-310	055-980		
	073-430	640-750		
	073-500			
	440-175			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=HIVER

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
	108-300	104-400	108-205	138-100
	112-255	105-800	112-315	138-220
	116-152	105-900	116-060	138-369
	116-610	112-072	117-675	173-140
	116-902	112-185	117-800	173-400
	117-150	112-650	132-088	
	117-375	117-625	132-174	
	132-261	117-877	132-825	
	132-700	132-017	133-850	
	132-725	132-142	138-702	
	138-257	132-193	147-400	
	138-350	132-235	155-080	
	138-565	132-292	155-140	
	138-855	133-950	161-340	
	148-475	138-148	171-140	
	148-625	138-275		
	158-250	138-675		
	170-275	143-240		
	175-475	155-375		
	185-200	169-190		
		173-190		

PROFIL HEBDOMADAIRE
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
PER=HIVER

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	201-250	204-074	265-170	283-075
	223-685	223-365	277-070	
	329-100	289-150	354-140	
	335-650	367-100		
	335-777	368-040		
	344-600			
	358-040			
	372-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
COEFFICIENT DE VARIATION SELON LA CLASSE DE JMA

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM. COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 15.38	2 2.04
2.51 A 5.0	5 17.86	10 47.62	10 47.62	11 73.33	8 76.92	44 46.94
5.01 A 7.5	12 60.71	9 90.48	9 90.48	2 86.67	2 92.31	34 81.63
7.51 A 10.0	8 89.29	1 95.24	1 95.24	1 93.33	1 100.00	12 93.88
+ DE 10	3 100.00	1 100.00	1 100.00	1 100.00	0 100.00	6 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

0 A 2500

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	112-072	108-205	055-980	138-100
	117-150	116-060	112-315	147-400
	132-017	132-088	133-950	173-400
	138-565	132-142	138-220	
	169-190	132-235	155-080	
		132-292	161-340	
		138-148	173-140	
		171-140	283-075	
		204-074		
		223-365		
		289-150		
		354-140		

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	116-152	105-800	265-170	138-369
	117-375	112-185		
	138-257	132-174		
	138-350	132-193		
	148-625	143-240		
	158-250	155-140		
	170-275	155-375		
	185-200	344-600		
	223-685	367-100		
	329-100			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

5001 A 10000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	020-950	020-223	117-675	132-261
	055-400	040-550		
	073-500	112-650		
	104-400	117-625		
	108-300	132-825		
	112-255	133-850		
	116-610	138-675		
	138-855	277-070		
	148-475	368-040		
	173-190			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	015-900	105-900	020-411	117-800
	030-550	175-475		
	040-980			
	055-502			
	138-275			
	201-250			
	335-650			
	358-040			
	372-200			
	440-175			
	640-750			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

0 A 2500

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
112-072	108-205	055-980	173-400	
116-060	112-315	132-088		
117-150	132-017	132-235		
138-565	132-142	147-400		
169-190	132-292	155-080		
	133-950	161-340		
	138-100	289-150		
	138-148	354-140		
	138-220			
	171-140			
	173-140			
	204-074			
	223-365			
	283-075			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
117-375	105-800	138-369		
148-625	112-185	265-170		
158-250	116-152			
	132-174			
	132-193			
	138-257			
	138-350			
	143-240			
	155-140			
	155-375			
	170-275			
	185-200			
	223-685			
	329-100			
	344-600			
	367-100			

PROFIL HEBDOMADAIRE

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

5001 A 10000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
020-950	020-223	112-650		132-261
040-550	055-400	117-625		
073-500	104-400	117-675		
148-475	108-300			
173-190	112-255			
	116-610			
	132-825			
	133-850			
	138-675			
	138-855			
	277-070			
	368-040			

PROFIL HEBDOMADAIRE

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
030-550	015-900	117-800	020-411	
640-750	040-980		175-475	
138-275	055-502			
201-250	440-175			
372-200	105-900			
	335-650			
	358-040			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

+ DE 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	020-286	138-702		
020-602	020-327			
040-245	073-430			
073-310	116-902			
132-700	117-877			
132-725				
335-777				

PROFIL HEBDOMADAIRE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
2.51 A 5.0	2 7.14	11 52.38	9 42.86	8 53.33	9 69.23	39 39.80
5.01 A 7.5	12 50.00	6 80.95	8 80.95	6 93.33	3 92.31	35 75.51
7.51 A 10.0	9 82.14	3 95.24	4 100.00	1 100.00	1 100.00	18 93.88
+ DE 10	5 100.00	1 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	6 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL HEBDOMADAIRE

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

O A 2500

O A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	117-150	055-980	108-205	138-100
	138-565	112-072	112-315	138-220
		132-017	116-060	173-140
		132-142	132-088	173-400
		132-235	147-400	283-075
		132-292	155-080	
		133-950	161-340	
		138-148	171-140	
		169-190	354-140	
		204-074		
		223-365		
		289-150		

PROFIL HEBDOMADAIRE

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
	116-152	105-800	132-174	138-369
	117-375	112-185	155-140	
	138-257	132-193	265-170	
	138-350	143-240		
	148-625	155-375		
	158-250	367-100		
	170-275			
	185-200			
	223-685			
	329-100			
	344-600			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	020-950	020-223	117-675	
	055-400	040-550	132-825	
	073-500	104-400	133-850	
	108-300	112-650	277-070	
	112-255	117-625		
	116-610	138-675		
	132-261	173-190		
	138-855	368-040		
	148-475			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	015-900	020-411	117-800	
	055-502	030-550		
	440-175	040-980		
	175-475	640-750		
	201-250	105-900		
	335-650	138-275		
	358-040			
	372-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

+ DE 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
	015-801	020-286	138-702	
	020-602	020-327		
	040-245	117-877		
	073-310			
	073-430			
	116-902			
	132-700			
	132-725			
	335-777			

ANNEXE D2

Annexe D2 (Profil hebdomadaire basé sur les mois)

Contenu

Dans cette annexe, nous retrouvons le tableau du c.v. vs le type de route pour le profil hebdomadaire basé sur les mois suivi des listes de compteurs par type de route. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA.

Brève analyse

Les tableaux suivants reposent sur les volumes hebdomadaires à l'intérieur de leur mois d'appartenance; ceci afin de vérifier la stabilité des semaines dans les mois et ce toujours à travers les années.

De façon générale, on observe une stabilité différente selon la période de l'année. En effet, pour les mois d'hiver, soit de décembre à mars, les volumes hebdomadaires sont beaucoup moins stables que ceux des autres mois. Voici à cet effet, un tableau synthèse nous illustrant parfaitement ce phénomène.

<u>Mois</u>	<u>% de c.v. < 5.0</u>
janvier	67
février	78
mars	69
mai	92
juin	88
juillet	98
août	97
septembre	90
octobre	89
novembre	86
décembre	68

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=JANVIER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	5 8.20	2 11.76	8 8.16
2.51 A 5.0	15 80.00	35 65.57	8 58.82	58 67.35
5.01 A 7.5	4 100.00	13 86.89	4 82.35	21 88.78
7.51 A 10.0	0 100.00	5 95.08	3 100.00	8 96.94
+ DE 10	0 100.00	3 100.00	0 100.00	3 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=FEVRIER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN) RTE(TYPE DE ROUTE)

FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	12 19.67	3 17.65	20 20.41
2.51 A 5.0	13 90.00	34 75.41	9 70.59	56 77.55
5.01 A 7.5	2 100.00	10 91.80	3 88.24	15 92.86
7.51 A 10.0	0 100.00	5 100.00	1 94.12	6 98.98
+ DE 10	0 100.00	0 100.00	1 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=MARS

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	9 14.75	4 23.53	18 18.37
2.51 A 5.0	13 90.00	32 67.21	5 52.94	50 69.39
5.01 A 7.5	2 100.00	14 90.16	6 88.24	22 91.84
7.51 A 10.0	0 100.00	5 98.36	2 100.00	7 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=MAI

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	15 75.00	31 50.82	8 47.06	54 55.10
2.51 A 5.0	4 95.00	24 90.16	8 94.12	36 91.84
5.01 A 7.5	1 100.00	4 96.72	1 100.00	6 97.96
7.51 A 10.0	0 100.00	1 98.36	0 100.00	1 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=JUN

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	14 70.00	36 59.02	8 47.06	58 59.18
2.51 A 5.0	4 90.00	18 88.52	6 82.35	28 87.76
5.01 A 7.5	1 95.00	6 98.36	2 94.12	9 96.94
+ DE 10	1 100.00	1 100.00	1 100.00	3 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=JUILLET

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	18 90.00	45 73.77	12 70.59	75 76.53
2.51 A 5.0	1 95.00	15 98.36	5 100.00	21 97.96
5.01 A 7.5	1 100.00	1 100.00	0 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=AOUT

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	18 90.00	35 57.38	6 35.29	59 60.20
2.51 A 5.0	1 95.00	24 96.72	11 100.00	36 96.94
5.01 A 7.5	1 100.00	2 100.00	0 100.00	3 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=SEPTEMBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	11 55.00	26 42.62	7 41.18	44 44.90
2.51 A 5.0	9 100.00	27 86.89	8 88.24	44 89.80
5.01 A 7.5	0 100.00	7 98.36	1 94.12	8 97.96
7.51 A 10.0	0 100.00	1 100.00	1 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=OCTOBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	12 60.00	29 47.54	8 47.06	49 50.00
2.51 A 5.0	6 90.00	25 88.52	7 88.24	38 88.78
5.01 A 7.5	1 95.00	4 95.08	0 88.24	5 93.88
7.51 A 10.0	1 100.00	3 100.00	1 94.12	5 98.98
+ DE 10	0 100.00	0 100.00	1 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=NOVEMBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	8 40.00	14 22.95	4 23.53	26 26.53
2.51 A 5.0	12 100.00	35 80.33	11 88.24	58 85.71
5.01 A 7.5	0 100.00	8 93.44	1 94.12	9 94.90
7.51 A 10.0	0 100.00	0 93.44	1 100.00	1 95.92
+ DE 10	0 100.00	4 100.00	0 100.00	4 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=DECEMBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	9 14.75	3 17.65	14 14.29
2.51 A 5.0	13 75.00	31 65.57	9 70.59	53 68.37
5.01 A 7.5	5 100.00	16 91.80	4 94.12	25 93.88
7.51 A 10.0	0 100.00	4 98.36	1 100.00	5 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

JANVIER

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
073-310	015-801 015-900 020-327 020-411 020-602 030-550 040-245 040-550 040-980 055-400 055-502 073-430 073-500 440-175 640-750	020-223 020-286 020-950 055-980		

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

FEVRIER

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
015-801	015-900	020-327		
020-950	020-223	040-550		
055-502	020-286			
073-310	020-411			
640-750	020-602			
	030-550			
	040-245			
	040-980			
	055-400			
	055-980			
	073-430			
	073-500			
	440-175			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

MARS

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	020-286	020-223		
015-900	020-327	055-980.		
020-602	020-411			
020-950	030-550			
040-550	040-245			
	040-980			
	055-400			
	055-502			
	073-310			
	073-430			
	073-500			
	440-175			
	640-750			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

MAI

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
015-801	015-900	020-411		
020-223	020-286			
020-327	040-550			
020-602	040-980			
020-950				
030-550				
040-245				
055-400				
055-502				
055-980				
073-310				
073-430				
073-500				
440-175				
640-750				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

JUIN

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	020-286	020-411		055-980
015-900	020-327			
020-223	040-980			
020-602	073-430			
020-950				
030-550				
040-245				
040-550				
055-400				
055-502				
073-310				
073-500				
440-175				
640-750				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

JUILLET

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	055-980	020-411		
015-900				
020-223				
020-286				
020-327				
020-602				
020-950				
030-550				
040-245				
040-550				
040-980				
055-400				
055-502				
073-310				
073-430				
073-500				
440-175				
640-750				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

AOUT

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	020-411	015-900		
020-223				
020-286				
020-327				
020-602				
020-950				
030-550				
040-245				
040-550				
040-980				
055-400				
055-502				
055-980				
073-310				
073-430				
073-500				
440-175				
640-750				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

SEPTEMBRE

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	015-900			
020-286	020-223			
020-602	020-327			
020-950	020-411			
030-550	040-980			
040-245	055-980			
040-550	073-430			
055-400	073-500			
055-502	440-175			
073-310				
640-750				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

OCTOBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
015-801	015-900	020-411	055-980	
020-286	020-223			
020-602	020-327			
030-550	020-950			
040-245	040-550			
055-400	040-980			
055-502				
073-310				
073-430				
073-500				
440-175				
640-750				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

NOVEMBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
015-900	015-801			
020-223	020-327			
020-286	020-411			
020-602	030-550			
020-950	040-245			
055-400	040-550			
073-310	040-980			
073-430	055-502			
	055-980			
	073-500			
	440-175			
	640-750			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

DECEMBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
040-550 640-750	015-801 015-900 020-327 020-411 020-602 030-550 040-245 055-400 055-502 073-310 073-430 073-500 440-175	020-223 020-286 020-950 040-980 055-980		

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

JANVIER

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
108-300	104-400	116-060	132-088	132-174
112-255	105-800	132-017	132-193	138-100
117-150	105-900	132-142	171-140	173-140
148-475	108-205	132-292	173-400	
175-475	112-072	132-725	185-200	
	112-185	132-825		
	112-315	133-950		
	112-650	138-148		
	116-152	138-220		
	116-610	138-275		
	116-902	138-369		
	117-375	155-080		
	117-625	155-140		
	117-675			
	117-800			
	117-877			
	132-235			
	132-261			
	132-700			
	133-850			
	138-257			
	138-350			
	138-565			
	138-675			
	138-702			
	138-855			
	143-240			
	147-400			
	148-625			
	155-375			
	158-250			
	161-340			
	169-190			
	170-275			
	173-190			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 0
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

FEVRIER

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
108-300	104-400	112-185	105-800	
112-255	105-900	116-060	108-205	
116-902	112-072	117-625	133-850	
117-375	112-315	132-017	138-100	
117-877	112-650	132-142	155-080	
132-261	116-152	132-235		
132-700	116-610	138-148		
132-725	117-150	169-190		
138-702	117-675	171-140		
148-475	117-800	173-400		
148-625	132-088			
185-200	132-174			
	132-193			
	132-292			
	132-825			
	133-950			
	138-220			
	138-257			
	138-275			
	138-350			
	138-369			
	138-565			
	138-675			
	138-855			
	143-240			
	147-400			
	155-140			
	155-375			
	158-250			
	161-340			
	170-275			
	173-140			
	173-190			
	175-475			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

MARS

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
105-900	104-400	112-072	108-205	173-140
112-650	105-800	112-185	117-625	
116-902	108-300	112-315	132-088	
117-877	112-255	116-060	155-140	
132-261	116-152	117-675	173-400	
132-700	116-610	132-142		
132-725	117-150	132-235		
132-825	117-375	138-220		
148-475	117-800	138-257		
	132-017	138-275		
	132-174	147-400		
	132-193	155-080		
	132-292	169-190		
	133-850	171-140		
	133-950			
	138-100			
	138-148			
	138-350			
	138-369			
	138-565			
	138-675			
	138-702			
	138-855			
	143-240			
	148-625			
	155-375			
	158-250			
	161-340			
	170-275			
	173-190			
	175-475			
	185-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

MAI

O A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
104-400	105-800	108-300	133-950	173-400
112-072	105-900	138-100		
112-255	108-205	138-148		
112-650	112-185	155-080		
116-060	112-315			
116-152	117-625			
116-610	117-675			
116-902	132-088			
117-150	132-174			
117-375	132-235			
117-800	132-261			
117-877	132-292			
132-017	133-850			
132-142	138-220			
132-193	138-257			
132-700	138-369			
132-725	138-565			
132-825	138-675			
138-275	143-240			
138-350	147-400			
138-702	148-625			
138-855	155-140			
148-475	161-340			
155-375	171-140			
158-250				
169-190				
170-275				
173-140				
173-190				
175-475				
185-200				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

JUIN

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
104-400	108-205	117-625		132-088
105-800	112-255	132-235		
105-900	117-675	132-261		
108-300	132-142	133-850		
112-072	132-174	147-400		
112-185	132-292	173-400		
112-315	133-950			
112-650	138-100			
116-060	138-148			
116-152	138-220			
116-610	138-257			
116-902	138-369			
117-150	138-675			
117-375	148-625			
117-800	155-080			
117-877	155-140			
132-017	171-140			
132-193	175-475			
132-700				
132-725				
132-825				
138-275				
138-350				
138-565				
138-702				
138-855				
143-240				
148-475				
155-375				
158-250				
161-340				
169-190				
170-275				
173-140				
173-190				
185-200				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

JUILLET

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
104-400	112-650	155-080		
105-800	117-625			
105-900	117-800			
108-205	132-088			
108-300	132-142			
112-072	132-235			
112-185	132-261			
112-255	132-825			
112-315	133-950			
116-060	138-100			
116-152	138-220			
116-610	143-240			
116-902	147-400			
117-150	173-140			
117-375	173-190			
117-675				
117-877				
132-017				
132-174				
132-193				
132-292				
132-700				
132-725				
133-850				
138-148				
138-257				
138-275				
138-350				
138-369				
138-565				
138-675				
138-702				
138-855				
148-475				
148-625				
155-140				
155-375				
158-250				
161-340				
169-190				
170-275				
171-140				
173-400				
175-475				
185-200				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

AOUT

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
104-400	105-800	138-100		
108-300	105-900	138-855		
112-072	108-205			
112-185	112-315			
112-255	112-650			
116-060	116-902			
116-152	117-625			
116-610	117-675			
117-150	117-800			
117-375	132-088			
117-877	132-142			
132-017	132-235			
132-174	132-261			
132-193	132-825			
132-292	133-850			
132-700	133-950			
132-725	138-148			
138-220	138-350			
138-257	138-369			
138-275	161-340			
138-565	171-140			
138-675	173-400			
138-702	175-475			
143-240	185-200			
147-400				
148-475				
148-625				
155-080				
155-140				
155-375				
158-250				
169-190				
170-275				
173-140				
173-190				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

SEPTEMBRE

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
104-400	108-205	105-800	143-240	
105-900	112-185	117-625		
108-300	112-315	117-675		
112-072	117-375	133-950		
112-255	132-017	147-400		
112-650	132-088	155-140		
116-060	132-142	173-400		
116-152	132-174			
116-610	132-193			
116-902	132-235			
117-150	132-292			
117-800	132-825			
117-877	133-850			
132-261	138-100			
132-700	138-148			
132-725	138-220			
138-350	138-257			
138-675	138-275			
148-475	138-369			
148-625	138-565			
158-250	138-702			
169-190	138-855			
170-275	155-080			
173-140	155-375			
173-190	161-340			
175-475	171-140			
	185-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

OCTOBRE

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
104-400	112-315	117-625	133-950	
105-800	112-650	138-100	138-220	
105-900	116-610	173-400	155-080	
108-205	117-150	175-475		
108-300	117-375			
112-072	117-675			
112-185	117-800			
112-255	132-017			
116-060	132-142			
116-152	132-174			
116-902	132-193			
117-877	132-235			
132-088	132-261			
132-700	132-292			
132-725	133-850			
132-825	138-148			
138-350	138-257			
138-369	138-275			
138-565	143-240			
138-675	147-400			
138-702	148-625			
138-855	155-140			
148-475	161-340			
155-375	171-140			
158-250	185-200			
169-190				
170-275				
173-140				
173-190				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

NOVEMBRE

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
108-300	104-400	105-800		138-100
112-255	108-205	105-900		138-369
112-650	112-072	132-235		148-475
116-902	112-185	132-261		173-400
117-877	112-315	133-950		
132-174	116-060	138-148		
132-700	116-152	155-080		
132-725	116-610	173-140		
132-825	117-150			
138-855	117-375			
143-240	117-625			
173-190	117-675			
175-475	117-800			
185-200	132-017			
	132-088			
	132-142			
	132-193			
	132-292			
	133-850			
	138-220			
	138-257			
	138-275			
	138-350			
	138-565			
	138-675			
	138-702			
	147-400			
	148-625			
	155-140			
	155-375			
	158-250			
	161-340			
	169-190			
	170-275			
	171-140			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

DECEMBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
112-255	104-400	108-205	112-072	173-140
116-902	105-800	116-610	116-060	
117-150	105-900	132-142	132-193	
117-375	108-300	132-235	173-400	
117-625	112-185	132-261		
117-877	112-315	132-292		
138-702	112-650	132-825		
148-475	116-152	133-950		
148-625	117-675	138-148		
	117-800	138-220		
	132-017	138-369		
	132-088	147-400		
	132-174	155-080		
	132-700	161-340		
	132-725	171-140		
	133-850	185-200		
	138-100			
	138-257			
	138-275			
	138-350			
	138-565			
	138-675			
	138-855			
	143-240			
	155-140			
	155-375			
	158-250			
	169-190			
	170-275			
	173-190			
	175-475			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

JANVIER

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
367-100	204-074	201-250	277-070	
368-040	223-685	223-365	283-075	
	265-170	289-150	354-140	
	329-100	344-600		
	335-650			
	335-777			
	358-040			
	372-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

FEVRIER

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
335-650	201-250	223-685	354-140	283-075
344-600	204-074	277-070		
358-040	223-365	367-100		
	265-170			
	289-150			
	329-100			
	335-777			
	368-040			
	372-200			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

MARS

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	223-365	204-074	277-070	
335-777	223-685	265-170	283-075	
358-040	329-100	289-150		
372-200	335-650	354-140		
	344-600	367-100		
		368-040		

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

MAI

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	223-365	265-170		
204-074	277-070			
223-685	283-075			
335-650	289-150			
335-777	329-100			
358-040	344-600			
368-040	354-140			
372-200	367-100			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

JUIN

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	204-074	367-100		265-170
277-070	223-365	368-040		
283-075	223-685			
329-100	289-150			
335-650	344-600			
335-777	354-140			
358-040				
372-200				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

JUILLET

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
204-074	201-250			
223-365	283-075			
223-685	344-600			
265-170	354-140			
277-070	367-100			
289-150				
329-100				
335-650				
335-777				
358-040				
368-040				
372-200				

PROFIL HEBDOMADAIRE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	5 17.86	3 14.29	5 23.81	5 33.33	7 53.85	25 25.51
2.51 A 5.0	14 67.86	16 90.48	12 80.95	7 80.00	5 92.31	54 80.61
5.01 A 7.5	8 96.43	2 100.00	3 95.24	1 86.67	1 100.00	15 95.92
7.51 A 10.0	1 100.00	0 100.00	0 95.24	2 100.00	0 100.00	3 98.98
+ DE 10	0 100.00	0 100.00	1 100.00	0 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR L'ANNEE
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LEUR CLASSE DE JMA

+ DE 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
020-602 073-310	015-801 020-327 040-245 073-430 116-902 132-700 132-725 335-777	020-286 117-877	138-702	

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

AOUT

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
201-250	223-365			
204-074	223-685			
265-170	277-070			
335-650	283-075			
335-777	289-150			
372-200	329-100			
	344-600			
	354-140			
	358-040			
	367-100			
	368-040			

. PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

SEPTEMBRE

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
201-250	223-365	289-150	204-074	
223-685	265-170			
283-075	277-070			
335-650	329-100			
335-777	344-600			
358-040	354-140			
372-200	367-100			
	368-040			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

OCTOBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
223-685	223-365		201-250	204-074
265-170	283-075			
277-070	289-150			
335-650	329-100			
335-777	344-600			
367-100	354-140			
368-040	358-040			
372-200				

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

NOVEMBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
289-150	201-250	354-140	204-074	
335-777	223-365			
358-040	223-685			
372-200	265-170			
	277-070			
	283-075			
	329-100			
	335-650			
	344-600			
	367-100			
	368-040			

PROFIL HEBDOMADAIRE BASE SUR LES MOIS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. ET PAR MOIS, SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

DECEMBRE

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	204-074	277-070	367-100	
358-040	223-365	283-075		
372-200	223-685	354-140		
	265-170	368-040		
	289-150			
	329-100			
	335-650			
	335-777			
	344-600			

ANNEXE E1

Annexe El (Profil journalier basé sur l'année)

Contenu

Dans cette annexe, nous retrouvons le tableau du c.v. vs le type de route pour le profil journalier basé sur l'année d'abord et pour l'été et pour l'hiver ensuite, les deux derniers étant respectivement suivi des listes de compteurs par type de route. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA.

Brève analyse

En un premier temps, on a procédé à la stabilité d'un jour de semaine moyen annuel.

En un deuxième temps, l'étude a porté sur la stabilité d'un jour moyen mensuel.

En un troisième temps, on a étudié la stabilité d'un jour de semaine moyen hebdomadaire.

Le détail de l'analyse devant porter principalement sur la troisième étape, c'est sur cette partie que nous allons élaborer à l'instant.

A cette troisième étape, nous obtenons 35 tableaux à analyser, soit un par semaine, mais le détail des résultats doit être considéré de façon pondérée. Plus précisément, il faut reconnaître qu'à un tel niveau d'analyse, l'influence d'un événement particulier ou hors de l'ordinaire contribue à affecter passablement la stabilité d'un compteur. Ce fait s'observe surtout l'hiver alors qu'il n'est pas rare de voir certaines précipitations de neige ou encore des vagues de froid altérer le débit de circulation pour des périodes de temps variables selon la région.

Pour la raison citée précédemment et bien d'autres, nous ne nous étendrons pas sur les résultats du profil journalier car le détail est fastidieux et il ne servira qu'essentiellement aux compteurs pour lesquels la stabilité se rend jusqu'à ce niveau, ce qui n'a pas encore été totalement établi.

PROFIL JOURNALIER BASE SUR L'ANNEE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	20 100.00	56 91.80	15 88.24	91 92.86
2.51 A 5.0	0 100.00	5 100.00	1 94.12	6 98.98
7.51 A 10.0	0 100.00	0 100.00	1 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=ETE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	18 90.00	48 78.69	13 76.47	79 80.61
2.51 A 5.0	2 100.00	12 98.36	4 100.00	18 98.98
5.01 A 7.5	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=ETE

AUTOROUTES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	015-900	055-980	020-411	
020-602	020-223			
020-950	020-286			
030-550	020-327			
040-245	040-980			
040-550	055-400			
073-310	055-502			
073-500	073-430			
640-750	440-175			

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=ETE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
112-072	104-400	112-650	173-400	132-261
116-060	105-800	117-625	175-475	
117-150	105-900	117-675		
117-375	108-205	117-800		
132-700	108-300	132-088		
132-725	112-185	132-235		
138-275	112-255	138-369		
138-565	112-315	138-702		
148-475	116-152	147-400		
148-625	116-610	155-080		
158-250	116-902	161-340		
169-190	117-877			
173-190	132-017			
	132-142			
	132-174			
	132-193			
	132-292			
	132-825			
	133-850			
	133-950			
	138-100			
	138-148			
	138-220			
	138-257			
	138-350			
	138-675			
	138-855			
	143-240			
	155-140			
	155-375			
	170-275			
	171-140			
	173-140			
	185-200			

PROFIL JOURNALIER
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=ETE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
201-250	204-074	265-170		
335-777	223-365	289-150		
372-200	223-685	354-140		
	277-070			
	283-075			
	329-100			
	335-650			
	344-600			
	358-040			
	367-100			
	368-040			

PROFIL JOURNALIER
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=HIVER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	11 55.00	24 39.34	5 29.41	40 40.82
2.51 A 5.0	9 100.00	34 95.08	11 94.12	54 95.92
5.01 A 7.5	0 100.00	3 100.00	0 94.12	3 98.98
+ DE 10	0 100.00	0 100.00	1 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE

PER=HIVER

AUTOROUTES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	015-801	020-223		
	015-900	020-286		
	020-602	020-327		
	020-950	020-411		
	040-245	030-550		
	055-400	040-550		
	055-502	040-980		
	073-310	055-980		
	073-430	640-750		
	073-500			
	440-175			

PROFIL JOURNALIER
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
 PER=HIVER

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	108-300	104-400	108-205	138-100
	112-255	105-800	112-315	138-220
	116-152	105-900	116-060	138-369
	116-610	112-072	117-675	173-140
	116-902	112-185	117-800	173-400
	117-150	112-650	132-088	
	117-375	117-625	132-174	
	132-261	117-877	132-825	
	132-700	132-017	133-850	
	132-725	132-142	138-702	
	138-257	132-193	147-400	
	138-350	132-235	155-080	
	138-565	132-292	155-140	
	138-855	133-950	161-340	
	148-475	138-148	171-140	
	148-625	138-275		
	158-250	138-675		
	170-275	143-240		
	175-475	155-375		
	185-200	169-190		
		173-190		

PROFIL JOURNALIER
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LE TYPE DE ROUTE
PER=HIVER

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	201-250	204-074	265-170	283-075
	223-685	223-365	277-070	
	329-100	289-150	354-140	
	335-650	367-100		
	335-777	368-040		
	344-600			
	358-040			
	372-200			

PROFIL JOURNALIER BASE SUR L'ANNEE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	21 75.00	21 100.00	21 100.00	15 100.00	13 100.00	91 92.86
2.51 A 5.0	6 96.43	0 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	6 98.98
7.51 A 10.0	1 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL JOURNALIER
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	17 60.71	16 76.19	20 95.24	13 86.67	13 100.00	79 80.61
2.51 A 5.0	10 96.43	5 100.00	1 100.00	2 100.00	0 100.00	18 98.98
5.01 A 7.5	1 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

PROFIL JOURNALIER
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

0 A 2500

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
112-072	108-205	055-980	173-400	
116-060	112-315	132-088		
117-150	132-017	132-235		
138-565	132-142	147-400		
169-190	132-292	155-080		
	133-950	161-340		
	138-100	289-150		
	138-148	354-140		
	138-220			
	171-140			
	173-140			
	204-074			
	223-365			
	283-075			

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
117-375	105-800	138-369		
148-625	112-185	265-170		
158-250	116-152			
	132-174			
	132-193			
	138-257			
	138-350			
	143-240			
	155-140			
	155-375			
	170-275			
	185-200			
	223-685			
	329-100			
	344-600			
	367-100			

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
020-950	020-223	112-650		132-261
040-550	055-400	117-625		
073-500	104-400	117-675		
148-475	108-300			
173-190	112-255			
	116-610			
	132-825			
	133-850			
	138-675			
	138-855			
	277-070			
	368-040			

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

10001 A 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
030-550	015-900	117-800	020-411	
640-750	040-980		175-475	
138-275	055-502			
201-250	440-175			
372-200	105-900			
	335-650			
	358-040			

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=ETE

+ DE 20000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
015-801	020-286	138-702		
020-602	020-327			
040-245	073-430			
073-310	116-902			
132-700	117-877			
132-725				
335-777				

PROFIL JOURNALIER
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

TABLE OF CV BY CJMA

CV(C.V. MOYEN)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	1 3.57	7 33.33	12 57.14	9 60.00	11 84.62	40 40.82
2.51 A 5.0	23 85.71	14 100.00	9 100.00	6 100.00	2 100.00	54 95.92
5.01 A 7.5	3 96.43	0 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	3 98.98
+ DE 10	1 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

0

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

O A 2500

O A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	117-150	055-980	108-205	138-100
	138-565	112-072	112-315	138-220
		132-017	116-060	173-140
		132-142	132-088	173-400
		132-235	147-400	283-075
		132-292	155-080	
		133-950	161-340	
		138-148	171-140	
		169-190	354-140	
		204-074		
		223-365		
		289-150		

PROFIL JOURNALIER

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA

PER=HIVER

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	116-152	105-800	132-174	138-369
	117-375	112-185	155-140	
	138-257	132-193	265-170	
	138-350	143-240		
	148-625	155-375		
	158-250	367-100		
	170-275			
	185-200			
	223-685			
	329-100			
	344-600			

PROFIL JOURNALIER
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	020-950	020-223	117-675	
	055-400	040-550	132-825	
	073-500	104-400	133-850	
	108-300	112-650	277-070	
	112-255	117-625		
	116-610	138-675		
	132-261	173-190		
	138-855	368-040		
	148-475			

PROFIL JOURNALIER
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
 PER=HIVER

10001 A 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	015-900	020-411	117-800	
	055-502	030-550		
	440-175	040-980		
	175-475	640-750		
	201-250	105-900		
	335-650	138-275		
	358-040			
	372-200			

PROFIL JOURNALIER
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. SELON LA CLASSE DE JMA
PER=HIVER

+ DE 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	015-801	020-286	138-702	
	020-602	020-327		
	040-245	117-877		
	073-310			
	073-430			
	116-902			
	132-700			
	132-725			
	335-777			

ANNEXE E2

Annexe E2 (Profil journalier basé sur les mois)

Contenu

Dans cette annexe, nous retrouvons les tableaux du c.v. vs le type de route pour le profil journalier basé sur les mois. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA.

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=JANVIER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	0 0.00	2 11.76	4 4.08
2.51 A 5.0	12 70.00	41 67.21	9 64.71	62 67.35
5.01 A 7.5	6 100.00	11 85.25	4 88.24	21 88.78
7.51 A 10.0	0 100.00	7 96.72	1 94.12	8 96.94
+ DE 10	0 100.00	2 100.00	1 100.00	3 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=FEVRIER

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	3 15.00	7 11.48	2 11.76	12 12.24
2.51 A 5.0	14 85.00	34 67.21	9 64.71	57 70.41
5.01 A 7.5	3 100.00	18 96.72	4 88.24	25 95.92
7.51 A 10.0	0 100.00	1 98.36	1 94.12	2 97.96
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	1 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=MARS

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	6 30.00	8 13.11	2 11.76	16 16.33
2.51 A 5.0	11 85.00	33 67.21	9 64.71	53 70.41
5.01 A 7.5	2 95.00	17 95.08	4 88.24	23 93.88
7.51 A 10.0	1 100.00	1 96.72	2 100.00	4 97.96
+ DE 10	0 100.00	2 100.00	0 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=MAI

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	11 55.00	16 26.23	3 17.65	30 30.61
2.51 A 5.0	7 90.00	35 83.61	9 70.59	51 82.65
5.01 A 7.5	2 100.00	6 93.44	4 94.12	12 94.90
7.51 A 10.0	0 100.00	3 98.36	1 100.00	4 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=JUN

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	10 50.00	29 47.54	5 29.41	44 44.90
2.51 A 5.0	9 95.00	24 86.89	10 88.24	43 88.78
5.01 A 7.5	1 100.00	5 95.08	1 94.12	7 95.92
7.51 A 10.0	0 100.00	2 98.36	1 100.00	3 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=JUILLET

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	12 60.00	29 47.54	5 29.41	46 46.94
2.51 A 5.0	8 100.00	28 93.44	11 94.12	47 94.90
5.01 A 7.5	0 100.00	3 98.36	1 100.00	4 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=AOUT

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	16 80.00	38 62.30	9 52.94	63 64.29
2.51 A 5.0	4 100.00	22 98.36	8 100.00	34 98.98
5.01 A 7.5	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=SEPTEMBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	8 40.00	18 29.51	5 29.41	31 31.63
2.51 A 5.0	11 95.00	32 81.97	8 76.47	51 83.67
5.01 A 7.5	1 100.00	10 98.36	2 88.24	13 96.94
7.51 A 10.0	0 100.00	1 100.00	1 94.12	2 98.98
+ DE 10	0 100.00	0 100.00	1 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=OCTOBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	15 75.00	29 47.54	8 47.06	52 53.06
2.51 A 5.0	5 100.00	29 95.08	8 94.12	42 95.92
5.01 A 7.5	0 100.00	2 98.36	1 100.00	3 98.98
7.51 A 10.0	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LES MOIS
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

MOIS=NOVEMBRE

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	8 40.00	12 19.67	6 35.29	26 26.53
2.51 A 5.0	12 100.00	41 86.89	10 94.12	63 90.82
5.01 A 7.5	0 100.00	4 93.44	1 100.00	5 95.92
7.51 A 10.0	0 100.00	3 98.36	0 100.00	3 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

ANNEXE E3

Annexe E3 (Profil journalier basé sur les semaines)

Contenu

Dans cette annexe, nous retrouvons les tableaux du c.v. vs le type de route pour le profil journalier basé sur les semaines. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA.

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=1

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	1 1.64	0 0.00	2 2.04
2.51 A 5.0	4 25.00	14 24.59	3 17.65	21 23.47
5.01 A 7.5	10 75.00	21 59.02	2 29.41	33 57.14
7.51 A 10.0	2 85.00	11 77.05	9 82.35	22 79.59
+ DE 10	3 100.00	14 100.00	3 100.00	20 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=2

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
2.51 A 5.0	2 10.00	1 1.64	1 5.88	4 4.08
5.01 A 7.5	3 25.00	11 19.67	4 29.41	18 22.45
7.51 A 10.0	8 65.00	27 63.93	4 52.94	39 62.24
+ DE 10	7 100.00	22 100.00	8 100.00	37 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=3

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	0 0.00	3 17.65	4 4.08
2.51 A 5.0	15 80.00	21 34.43	4 41.18	40 44.90
5.01 A 7.5	2 90.00	24 73.77	6 76.47	32 77.55
7.51 A 10.0	2 100.00	11 91.80	2 88.24	15 92.86
+ DE 10	0 100.00	5 100.00	2 100.00	7 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=4

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
2.51 A 5.0	3 15.00	10 16.39	3 17.65	16 16.33
5.01 A 7.5	6 45.00	10 32.79	5 47.06	21 37.76
7.51 A 10.0	6 75.00	18 62.30	4 70.59	28 66.33
+ DE 10	5 100.00	23 100.00	5 100.00	33 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=5

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	0 0.00	0 0.00	1 1.02
2.51 A 5.0	7 40.00	14 22.95	5 29.41	26 27.55
5.01 A 7.5	9 85.00	19 54.10	4 52.94	32 60.20
7.51 A 10.0	3 100.00	18 83.61	6 88.24	27 87.76
+ DE 10	0 100.00	10 100.00	2 100.00	12 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=6

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	5 8.20	2 11.76	9 9.18
2.51 A 5.0	14 80.00	27 52.46	6 47.06	47 57.14
5.01 A 7.5	1 85.00	21 86.89	6 82.35	28 85.71
7.51 A 10.0	3 100.00	3 91.80	1 88.24	7 92.86
+ DE 10	0 100.00	5 100.00	2 100.00	7 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=7

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	3 15.00	2 3.28	1 5.88	6 6.12
2.51 A 5.0	4 35.00	13 24.59	5 35.29	22 28.57
5.01 A 7.5	3 50.00	13 45.90	4 58.82	20 48.98
7.51 A 10.0	6 80.00	19 77.05	1 64.71	26 75.51
+ DE 10	4 100.00	14 100.00	6 100.00	24 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=8

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	4 6.56	0 0.00	5 5.10
2.51 A 5.0	1 10.00	1 8.20	3 17.65	5 10.20
5.01 A 7.5	3 25.00	14 31.15	3 35.29	20 30.61
7.51 A 10.0	10 75.00	21 65.57	3 52.94	34 65.31
+ DE 10	5 100.00	21 100.00	8 100.00	34 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=9

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	4 20.00	2 3.28	4 23.53	10 10.20
2.51 A 5.0	14 90.00	22 39.34	4 47.06	40 51.02
5.01 A 7.5	1 95.00	19 70.49	4 70.59	24 75.51
7.51 A 10.0	1 100.00	8 83.61	3 88.24	12 87.76
+ DE 10	0 100.00	10 100.00	2 100.00	12 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=10

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	6 9.84	2 11.76	10 10.20
2.51 A 5.0	7 45.00	5 18.03	2 23.53	14 24.49
5.01 A 7.5	5 70.00	18 47.54	5 52.94	28 53.06
7.51 A 10.0	3 85.00	16 73.77	3 70.59	22 75.51
+ DE 10	3 100.00	16 100.00	5 100.00	24 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=11

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	0 0.00	1 5.88	1 1.02
2.51 A 5.0	8 40.00	13 21.31	4 29.41	25 26.53
5.01 A 7.5	8 80.00	20 54.10	3 47.06	31 58.16
7.51 A 10.0	2 90.00	14 77.05	2 58.82	18 76.53
+ DE 10	2 100.00	14 100.00	7 100.00	23 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=12

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	6 30.00	9 14.75	1 5.88	16 16.33
2.51 A 5.0	12 90.00	32 67.21	6 41.18	50 67.35
5.01 A 7.5	2 100.00	14 90.16	7 82.35	23 90.82
7.51 A 10.0	0 100.00	6 100.00	3 100.00	9 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=13

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	5 8.20	3 17.65	13 13.27
2.51 A 5.0	15 100.00	38 70.49	5 47.06	58 72.45
5.01 A 7.5	0 100.00	11 88.52	6 82.35	17 89.80
7.51 A 10.0	0 100.00	3 93.44	2 94.12	5 94.90
+ DE 10	0 100.00	4 100.00	1 100.00	5 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=14

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	7 35.00	9 14.75	3 17.65	19 19.39
2.51 A 5.0	11 90.00	32 67.21	5 47.06	48 68.37
5.01 A 7.5	2 100.00	14 90.16	4 70.59	20 88.78
7.51 A 10.0	0 100.00	3 95.08	5 100.00	8 96.94
+ DE 10	0 100.00	3 100.00	0 100.00	3 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=15

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	8 40.00	10 16.39	4 23.53	22 22.45
2.51 A 5.0	8 80.00	37 77.05	6 58.82	51 74.49
5.01 A 7.5	4 100.00	11 95.08	5 88.24	20 94.90
7.51 A 10.0	0 100.00	2 98.36	1 94.12	3 97.96
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	1 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=16

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	4 20.00	5 8.20	0 0.00	9 9.18
2.51 A 5.0	11 75.00	37 68.85	11 64.71	59 69.39
5.01 A 7.5	2 85.00	10 85.25	4 88.24	16 85.71
7.51 A 10.0	3 100.00	3 90.16	2 100.00	8 93.88
+ DE 10	0 100.00	6 100.00	0 100.00	6 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=17

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	4 20.00	3 4.92	1 5.88	8 8.16
2.51 A 5.0	9 65.00	32 57.38	6 41.18	47 56.12
5.01 A 7.5	5 90.00	18 86.89	7 82.35	30 86.73
7.51 A 10.0	2 100.00	2 90.16	2 94.12	6 92.86
+ DE 10	0 100.00	6 100.00	1 100.00	7 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=18

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	11 55.00	12 19.67	2 11.76	25 25.51
2.51 A 5.0	6 85.00	35 77.05	11 76.47	52 78.57
5.01 A 7.5	2 95.00	10 93.44	1 82.35	13 91.84
7.51 A 10.0	1 100.00	3 98.36	3 100.00	7 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=19

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	7 35.00	15 24.59	1 5.88	23 23.47
2.51 A 5.0	11 90.00	35 81.97	10 64.71	56 80.61
5.01 A 7.5	1 95.00	8 95.08	4 88.24	13 93.88
7.51 A 10.0	1 100.00	2 98.36	2 100.00	5 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=20

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	7 35.00	4 6.56	4 23.53	15 15.31
2.51 A 5.0	12 95.00	40 72.13	8 70.59	60 76.53
5.01 A 7.5	1 100.00	13 93.44	5 100.00	19 95.92
7.51 A 10.0	0 100.00	3 98.36	0 100.00	3 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=21

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	11 55.00	8 13.11	3 17.65	22 22.45
2.51 A 5.0	9 100.00	37 73.77	9 70.59	55 78.57
5.01 A 7.5	0 100.00	13 95.08	5 100.00	18 96.94
7.51 A 10.0	0 100.00	2 98.36	0 100.00	2 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=22

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	8 13.11	2 11.76	15 15.31
2.51 A 5.0	13 90.00	41 80.33	8 58.82	62 78.57
5.01 A 7.5	2 100.00	11 98.36	6 94.12	19 97.96
7.51 A 10.0	0 100.00	1 100.00	1 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=23

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	9 45.00	10 16.39	5 29.41	24 24.49
2.51 A 5.0	10 95.00	42 85.25	7 70.59	59 84.69
5.01 A 7.5	1 100.00	7 96.72	4 94.12	12 96.94
7.51 A 10.0	0 100.00	1 98.36	1 100.00	2 98.98
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	0 100.00	1 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=24

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	7 11.48	2 11.76	14 14.29
2.51 A 5.0	10 75.00	31 62.30	8 58.82	49 64.29
5.01 A 7.5	4 95.00	17 90.16	4 82.35	25 89.80
7.51 A 10.0	1 100.00	4 96.72	3 100.00	8 97.96
+ DE 10	0 100.00	2 100.00	0 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=25

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	3 15.00	7 11.48	2 11.76	12 12.24
2.51 A 5.0	13 80.00	32 63.93	7 52.94	52 65.31
5.01 A 7.5	4 100.00	18 93.44	3 70.59	25 90.82
7.51 A 10.0	0 100.00	3 98.36	4 94.12	7 97.96
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	1 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=26

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	7 35.00	5 8.20	4 23.53	16 16.33
2.51 A 5.0	11 90.00	41 75.41	8 70.59	60 77.55
5.01 A 7.5	2 100.00	10 91.80	3 88.24	15 92.86
7.51 A 10.0	0 100.00	3 96.72	0 88.24	3 95.92
+ DE 10	0 100.00	2 100.00	2 100.00	4 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=27

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	6 30.00	6 9.84	2 11.76	14 14.29
2.51 A 5.0	14 100.00	30 59.02	6 47.06	50 65.31
5.01 A 7.5	0 100.00	17 86.89	3 64.71	20 85.71
7.51 A 10.0	0 100.00	7 98.36	1 70.59	8 93.88
+ DE 10	0 100.00	1 100.00	5 100.00	6 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=28

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	5 25.00	4 6.56	2 11.76	11 11.22
2.51 A 5.0	11 80.00	31 57.38	7 52.94	49 61.22
5.01 A 7.5	3 95.00	19 88.52	5 82.35	27 88.78
7.51 A 10.0	1 100.00	4 95.08	2 94.12	7 95.92
+ DE 10	0 100.00	3 100.00	1 100.00	4 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=29

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	11 55.00	10 16.39	5 29.41	26 26.53
2.51 A 5.0	7 90.00	33 70.49	7 70.59	47 74.49
5.01 A 7.5	2 100.00	16 96.72	4 94.12	22 96.94
7.51 A 10.0	0 100.00	2 100.00	1 100.00	3 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=30

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	12 60.00	9 14.75	5 29.41	26 26.53
2.51 A 5.0	6 90.00	40 80.33	7 70.59	53 80.61
5.01 A 7.5	1 95.00	5 88.52	3 88.24	9 89.80
7.51 A 10.0	0 95.00	6 98.36	2 100.00	8 97.96
+ DE 10	1 100.00	1 100.00	0 100.00	2 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=31

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	4 20.00	4 6.56	1 5.88	9 9.18
2.51 A 5.0	12 80.00	28 52.46	7 47.06	47 57.14
5.01 A 7.5	3 95.00	22 88.52	6 82.35	31 88.78
7.51 A 10.0	0 95.00	6 98.36	0 82.35	6 94.90
+ DE 10	1 100.00	1 100.00	3 100.00	5 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=32

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	4 6.56	1 5.88	5 5.10
2.51 A 5.0	10 50.00	16 32.79	5 35.29	31 36.73
5.01 A 7.5	10 100.00	28 78.69	5 64.71	43 80.61
7.51 A 10.0	0 100.00	9 93.44	4 88.24	13 93.88
+ DE 10	0 100.00	4 100.00	2 100.00	6 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=33

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	0 0.00	1 5.88	2 2.04
2.51 A 5.0	1 10.00	5 8.20	2 17.65	8 10.20
5.01 A 7.5	10 60.00	19 39.34	5 47.06	34 44.90
7.51 A 10.0	8 100.00	19 70.49	6 82.35	33 78.57
+ DE 10	0 100.00	18 100.00	3 100.00	21 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=34

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	3 15.00	5 8.20	3 17.65	11 11.22
2.51 A 5.0	14 85.00	21 42.62	7 58.82	42 54.08
5.01 A 7.5	3 100.00	17 70.49	3 76.47	23 77.55
7.51 A 10.0	0 100.00	11 88.52	2 88.24	13 90.82
+ DE 10	0 100.00	7 100.00	2 100.00	9 100.00
TOTAL	20	61	17	98

PROFIL JOURNALIER BASE SUR LA SEMAINE
COEFFICIENT DE VARIATION MOYEN SELON LE TYPE DE ROUTE

NOSEM=35

TABLE OF CV BY RTE

CV(C.V. MOYEN)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	5 8.20	3 17.65	10 10.20
2.51 A 5.0	13 75.00	22 44.26	5 47.06	40 51.02
5.01 A 7.5	4 95.00	17 72.13	6 82.35	27 78.57
7.51 A 10.0	1 100.00	11 90.16	1 88.24	13 91.84
+ DE 10	0 100.00	6 100.00	2 100.00	8 100.00
TOTAL	20	61	17	98

ANNEXE F

Annexe F (Indicateurs annuels)

Contenu

Dans cette annexe, nous retrouvons les tableaux du c.v. vs le type de route pour les indicateurs JMA, JME, JMH et 30e heure, suivi des listes de compteurs par type de route. Nous retrouvons également les mêmes tableaux mais cette fois-ci, le c.v. est exprimé en fonction des classes de JMA, JME, JMH et 30e heure respectivement.

Brève analyse

JMA

On remarque qu'à peine le tiers des compteurs ont un JMA peu variable à travers les années à savoir que le c.v. est inférieur à 5.0. En effet, près de la moitié des compteurs, soit 44% voient leur JMA varier de 5 à 7.5 à travers les années et seulement 8% d'entre eux ont une variation de plus de 10%.

Selon le type de rout, le portrait est relativement le même mis à part une légère stabilité plus marquée chez les routes secondaires par rapport aux deux autres types; tendance également observée pour les routes principales par rapport aux autoroutes.

Selon les classes de JMA, il semble que plus la route est achalandée plus le JMA est stable d'année en année, mis à part les routes voyant circuler de 10 001 à 20 000 véhicules par jour qui semblent plutôt suivre un même patron que les routes de moins de 2 500 voitures par jour. En effet, pour les c.v. inférieurs à 5.0, on compte 25% des compteurs chez les 0-2 500 voitures/jour, 33% chez les 2 501-5 000, 43% chez les 5 001-10 000, 27% chez les 10 001-20 000 et 46% chez les plus de 20 000.

JME

Le profil de JME à travers les années suit sensiblement le même courant que celui des JMA. Environ 35% des compteurs ont un JME dont le c.v. est inférieur à 5.0 et 80% en ont un inférieur à 7.5.

Selon le type de route, tout comme chez le JMA, on constate une stabilité plus forte chez les routes secondaires et moins grande pour les autoroutes.

Au niveau des classes de JME, la tendance diffère légèrement en comparaison avec celle observée chez les JMA. En effet, sur les routes où défilent plus de 20 000 véhicules par jour, la variation annuelle du JME est moins importante alors que pour les autres classes de JME, aucune tendance précise n'est observée.

JMH

On observe qu'en hiver, les JMH sont plus instables d'une année à l'autre que les JME. En effet, seulement 26% des c.v. sont inférieurs à 5.0 comparativement à 35.7% chez les JME et 68% vs 80% pour les c.v. inférieurs à 7.5.

La tendance plus instable des JMH par rapport aux JME se fait sentir surtout sur les routes principales ou secondaires.

30e heure

On remarque que pour un compteur sur deux, la 30e heure varie peu d'une année à l'autre. Effectivement, alors que 50% des c.v. sont inférieurs à 5.0, 74% varient d'au plus 7.5 alors que seulement 14% des compteurs dénotent une instabilité pour la 30e heure de plus de 10.

Selon le type de route, c'est sur les autoroutes que la 30e heure est la plus instable alors qu'à peine plus d'un compteur sur trois (35%) a un c.v. inférieur à 5.0. Les routes principales et secondaires semblent vouloir suivre la tendance générale.

Si on regarde maintenant le c.v. moyen de la 30e heure selon sa conotation touristique, on peut s'étonner de constater que les routes de la classe .101 à .125 sont beaucoup moins stables que celles des classes allant de .126 à .2. En effet, seulement 35% des premières ont un c.v. < 5.0, comparativement à près de 60% pour les seconds. La situation se régularise toutefois pour les c.v > 10.

Signification des variables contenues dans le tableau de la page suivante

COMPTEUR: numéros de la route et du compteur.
NANS : nombre d'années considérées de 1981 à 1985.
MOYJMA : JMA moyen sur la période considérée.
MOYJME : JME moyen sur la période considérée.
MOYJMH : JMH moyen sur la période considérée.
MOYHRE30: 30e heure moyenne sur la période considérée.
CVJMA : c.v. du JMA sur la période considérée.
CVJME : c.v. du JME sur la période considérée.
CVJMH : c.v. du JMH sur la période considérée.
CVHRE30 : c.v. de la 30e heure sur la période considérée.

Liste des compteurs avec indicateurs variables

<u>Autoroutes</u>	<u>Routes principales</u>	<u>Routes secondaires</u>
40-550	112-315	223-365
440-175	117-800	277-070
640-750	132-235	
	138-220	
	138-369	
	147-400	
	155-080	
	173-400	

TABLEAU RECAPITULATIF DES COEFFICIENTS DE VARIATION
POUR LES INDICATEURS ANNUELS

16:35 TUESDAY, DECEMBER 22, 1987

3

OBS	COMPTEUR	NANS	MOYJMA	MOYJME	MOYJMH	MOYHRE30	CVJMA	CVJME	CVJMH	CVHRE30
1	15801	3	132301	135555	123470	11101.7	3.4423	3.6625	2.8547	2.1093
2	15900	3	13453	18291	9555	2078.0	4.2279	5.2054	5.5261	4.9187
3	20223	5	9212	12439	6422	1441.2	6.4323	6.5250	6.4766	4.2720
4	20286	5	36334	41188	30358	4324.6	7.9195	9.5697	8.1629	7.7415
5	20327	5	24673	30852	19428	3233.8	3.7434	4.2071	4.6206	5.6577
6	20411	5	14905	19579	11185	2454.0	4.9278	5.6409	8.4465	3.9499
7	20602	3	84411	91613	75535	8441.0	3.5598	4.6138	2.0518	0.8312
8	20950	3	9834	13124	7251	1506.0	2.8310	2.5251	4.2357	2.9419
9	30550	3	10883	11211	9987	1284.3	5.0522	3.5477	5.1513	7.5205
10	40245	4	67374	71644	62103	7853.3	5.1723	3.9616	5.9761	3.5733
11	40550	5	9938	11944	8189	1402.4	14.3992	16.3905	11.1749	19.5961
12	40980	4	10238	12849	7825	1663.0	5.5425	5.6134	6.2821	5.3300
13	55400	4	9756	11404	8429	1151.0	8.1513	9.6855	5.9217	8.5344
14	55502	5	16727	19119	14058	2065.0	6.5877	5.6628	5.8438	12.2026
15	55980	5	1381	2159	823	279.4	7.3954	8.3174	8.4476	8.1640
16	73310	3	28466	31810	25689	3214.0	5.6138	5.3301	5.2921	5.4601
17	73430	5	67885	76667	58345	8087.2	6.2911	6.5158	5.1405	6.1067
18	73500	5	6631	7827	5489	762.8	7.4677	8.4679	6.2838	8.1556
19	104400	4	6802	7820	5662	785.5	3.6633	2.7180	5.2374	5.0072
20	105800	3	2694	3736	1881	668.7	6.4560	5.2601	8.3770	1.6676
21	105900	4	11966	13188	10805	1435.5	7.8225	9.3348	8.5850	9.6111
22	108205	5	1139	1380	907	183.0	4.4888	6.3218	5.6233	3.8832
23	108300	3	7057	8443	5740	840.0	5.8267	4.2765	5.9585	8.5846
24	112072	4	2009	2352	1640	247.0	6.7943	7.0434	6.4695	4.4350
25	112185	5	2793	3587	2046	438.4	5.4332	4.0569	7.9033	5.1830
26	112255	3	9769	11223	8298	1007.0	7.5581	6.1583	8.1832	10.7171
27	112315	5	2312	3054	1629	397.0	9.5672	12.0592	8.1886	13.5787
28	112650	5	7608	8711	6357	919.2	4.7894	5.7978	5.5231	5.0370
29	116060	4	2429	2809	1920	307.7	3.9095	5.0163	4.5352	3.8777
30	116152	5	4864	5320	4355	507.0	4.0779	3.6929	4.6105	4.2829
31	116610	4	7163	7809	6198	773.8	6.0871	7.7844	4.1160	7.9511
32	116902	3	74943	78012	69710	7349.0	2.1651	2.0300	3.1403	1.4788
33	117150	3	2154	2641	1688	279.3	3.7602	3.2268	4.4051	1.8019
34	117375	4	4781	6043	3626	633.0	5.2711	5.0952	5.4608	4.2331
35	117625	4	8108	10695	6392	1604.8	5.7351	6.0648	6.2725	4.4144
36	117675	4	6948	8968	5671	1236.5	3.1726	5.4342	4.6065	8.8893
37	117800	5	14053	15457	12461	1776.0	11.3646	15.4399	8.7373	11.0920
38	117877	3	44007	46094	40222	4490.0	6.3362	6.8236	6.9777	5.0418
39	132017	5	2303	3047	1704	348.2	6.3282	5.6408	6.5186	4.3002
40	132088	5	1416	2024	979	254.4	5.5159	6.0892	5.3522	6.8570
41	132142	5	1660	2344	1090	282.6	5.5709	4.5589	7.5844	3.5878
42	132174	4	4160	5676	3025	692.8	4.8695	4.6416	6.1286	2.8516
43	132193	5	4311	6026	2859	762.0	5.2514	5.3056	5.1633	4.8420
44	132235	5	1738	2509	1096	382.6	7.6480	8.0932	8.7329	16.4856
45	132261	4	7948	8533	7604	989.8	2.5447	10.8679	2.9699	2.5014
46	132292	5	1416	1765	1099	201.8	2.7633	3.4508	4.8633	4.6802
47	132700	4	55560	59362	50503	5940.8	4.2121	4.6937	3.6773	3.1540
48	132725	3	39569	43832	35044	4397.0	5.7791	6.7494	4.3870	6.4065
49	132825	5	6287	6893	5545	694.8	4.3447	4.1533	6.2752	6.3183
50	133850	4	5294	6906	4146	824.0	4.2323	5.2048	5.7919	4.8107
51	133950	4	2436	3321	1791	412.3	7.9862	5.0339	13.1919	4.6465
52	138100	3	289	425	174	60.3	6.2388	1.8824	6.0002	4.1712
53	138148	5	871	1230	582	144.2	7.6715	6.1691	9.7375	5.7480
54	138220	5	1186	1958	611	278.4	10.3386	12.5901	11.9816	13.7708

TABLEAU RECAPITULATIF DES COEFFICIENTS DE VARIATION
POUR LES INDICATEURS ANNUELS

16:35 TUESDAY, DECEMBER 22, 1987

4

OBS	COMPTEUR	NANS	MOYJMA	MOYJME	MOYJMH	MOYHRE30	CVJMA	CVJME	CVJMH	CVHRE30
55	138257	5	4149.2	5993.2	2731.4	766.20	6.2029	6.1848	6.1905	5.2849
56	138275	5	14560.6	17903.2	12070.6	1956.80	7.4751	6.6349	9.1654	4.2835
57	138350	5	3765.2	4636.4	2961.6	484.60	5.9948	5.7097	6.0120	5.2440
58	138369	5	3968.0	5316.0	2881.0	612.20	53.3901	50.2244	56.8206	43.9752
59	138565	4	1870.8	2322.8	1428.3	281.75	3.2154	2.8330	3.0290	2.4311
60	138675	4	5255.5	6364.8	4071.5	735.33	2.6518	3.7836	4.7591	1.6619
61	138702	5	24236.8	26605.8	21347.0	2690.40	6.4671	5.9005	8.0328	5.4854
62	138855	5	6249.2	7056.6	5342.2	711.60	5.0879	7.3717	4.0324	3.0019
63	143240	5	2569.0	3001.2	2096.8	324.40	5.1281	4.3194	7.4604	3.2375
64	147400	5	678.2	1015.0	460.2	148.60	9.2567	8.8637	17.2223	16.5427
65	148475	4	9452.5	10648.8	8328.3	1079.50	4.4789	4.9315	5.0721	6.5828
66	148625	5	4408.4	5290.0	3557.0	578.20	4.9492	5.7124	4.0357	3.7919
67	155080	3	835.7	1281.7	487.0	180.67	12.4027	15.5502	8.9764	12.0295
68	155140	5	2592.6	3426.0	1917.8	452.80	7.6757	7.5586	6.1748	2.1717
69	155375	4	3349.5	4083.8	2659.0	418.50	6.7574	5.8083	9.1542	5.4436
70	158250	5	4729.6	5211.0	4190.0	506.20	2.6911	3.2645	1.9692	3.2623
71	161340	5	1519.6	1777.4	1255.0	183.00	9.1814	9.1441	7.8281	4.7638
72	169190	4	1826.5	2343.3	1383.8	248.50	5.6056	4.1413	6.2825	3.2610
73	170275	5	4959.6	5986.4	4042.4	577.00	6.5903	6.2269	6.6135	5.1877
74	171140	5	895.8	1157.4	627.0	116.60	5.2321	5.4338	5.4273	4.0500
75	173140	3	1623.3	1916.7	1275.3	198.00	5.9580	4.1350	10.4276	3.4991
76	173190	5	7964.6	9303.6	6649.8	918.50	6.1711	6.7180	5.5105	3.6539
77	173400	5	669.0	1107.8	405.2	161.20	10.5081	6.9076	23.2302	12.9636
78	175475	3	15088.7	16080.0	13619.0	1956.00	1.7924	3.5059	5.3785	3.2491
79	185200	4	3003.5	4383.8	1993.3	521.25	5.7531	5.2063	7.5245	5.9901
80	201250	3	17247.7	19861.0	14447.3	1844.00	8.1008	7.2127	7.0390	7.7492
81	204074	3	1034.3	1153.0	935.0	121.33	3.7598	2.0506	4.9845	2.5179
82	223365	4	2064.8	2490.3	1701.5	310.50	9.0217	9.3183	12.9054	7.5873
83	223685	3	2878.7	3657.0	2146.0	397.33	5.8353	5.7168	7.4293	7.0530
84	265170	5	4200.4	5077.0	3366.2	546.50	5.7369	4.1151	7.3766	3.4509
85	277070	5	5013.2	5553.2	4350.0	590.00	7.5445	5.9023	9.9361	12.8232
86	283075	5	1024.2	1243.6	775.8	136.00	5.7657	4.8108	6.5930	5.7271
87	289150	5	544.6	698.0	416.0	78.80	3.7957	3.5078	4.9731	4.1511
88	329100	4	4275.0	5814.8	3278.3	727.50	4.4298	3.3949	5.0376	3.5090
89	335650	3	11723.7	12580.3	10448.7	1199.00	5.7267	6.2094	5.7551	7.2436
90	335777	5	44655.0	44673.2	42871.8	4721.60	1.9507	2.2938	2.3962	2.4085
91	344600	4	3500.3	4499.5	2675.8	634.75	3.0897	4.7178	3.3103	4.0379
92	354140	5	749.2	1046.0	463.0	115.80	7.3717	6.8207	9.0726	2.0617
93	358040	3	10007.0	10626.0	9041.0	1240.00	2.7565	4.6307	2.1123	6.4167
94	367100	3	4043.0	5658.3	2902.0	733.00	3.9251	3.9689	4.0061	4.0996
95	368040	3	8290.3	11520.0	5679.0	1422.50	7.1853	5.5699	7.8829	6.5118
96	372200	4	11703.5	12145.5	11101.8	1308.00	5.3356	6.5992	4.8912	2.9774
97	440175	5	17926.6	21547.4	14683.0	2306.60	11.7019	11.3660	10.7548	10.1625
98	640750	4	11281.0	13002.3	9669.0	1448.67	10.6616	11.2902	9.2588	12.7456

INDICATEURS ANNUELS SELON LES TYPES DE ROUTES

TABLE OF CVA BY RTE

CVA(C.V. MOYEN DU JMA)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	2 3.28	1 5.88	3 3.06
2.51 A 5.0	6 30.00	18 32.79	6 41.18	30 33.67
5.01 A 7.5	9 75.00	27 77.05	7 82.35	43 77.55
7.51 A 10.0	2 85.00	9 91.80	3 100.00	14 91.84
+ DE 10	3 100.00	5 100.00	0 100.00	8 100.00
TOTAL	20	61	17	98

TABLE OF CVE BY RTE

CVE(C.V. MOYEN DU JME)	RTE(TYPE DE ROUTE)			
FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	2 3.28	2 11.76	4 4.08
2.51 A 5.0	6 30.00	18 32.79	7 52.94	31 35.71
5.01 A 7.5	7 65.00	29 80.33	7 94.12	43 79.59
7.51 A 10.0	4 85.00	6 90.16	1 100.00	11 90.82
+ DE 10	3 100.00	6 100.00	0 100.00	9 100.00
TOTAL	20	61	17	98

INDICATEURS ANNUELS SELON LES TYPES DE ROUTES

TABLE OF CVH BY RTE

CVH(C.V. MOYEN DU JMH) RTE(TYPE DE ROUTE)

FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	1 5.00	1 1.64	2 11.76	4 4.08
2.51 A 5.0	3 20.00	14 24.59	5 41.18	22 26.53
5.01 A 7.5	10 70.00	25 65.57	6 76.47	41 68.37
7.51 A 10.0	4 90.00	15 90.16	3 94.12	22 90.82
+ DE 10	2 100.00	6 100.00	1 100.00	9 100.00
TOTAL	20	61	17	98

TABLE OF CVHRE BY RTE

CVHRE(C.V. MOYEN DE LA 30E HEURE)
RTE(TYPE DE ROUTE)

FREQUENCY CUM COL%	AUTOROU- TES	ROUTES PRINC.	ROUTES SECOND.	TOTAL
0 A 2.5	2 10.00	7 11.48	2 11.76	11 11.22
2.51 A 5.0	5 35.00	26 54.10	7 52.94	38 50.00
5.01 A 7.5	4 55.00	15 78.69	5 82.35	24 74.49
7.51 A 10.0	5 80.00	4 85.25	2 94.12	11 85.71
+ DE 10	4 100.00	9 100.00	1 100.00	14 100.00
TOTAL	20	61	17	98

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	015-801	020-223	020-286	040-550
	015-900	030-550	055-400	440-175
	020-327	040-245		640-750
	020-411	040-980		
	020-602	055-502		
	020-950	055-980		
		073-310		
		073-430		
		073-500		

INDICATEURS ANNUELS
COMpteurs CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
116-902	104-400	105-800	105-900	117-800
175-475	108-205	108-300	112-255	138-220
	112-650	112-072	112-315	138-369
	116-060	112-185	132-235	155-080
	116-152	116-610	133-950	173-400
	117-150	117-375	138-148	
	117-675	117-625	147-400	
	132-174	117-877	155-140	
	132-261	132-017	161-340	
	132-292	132-088		
	132-700	132-142		
	132-825	132-193		
	133-850	132-725		
	138-565	138-100		
	138-675	138-257		
	148-475	138-275		
	148-625	138-350		
	158-250	138-702		
		138-855		
		143-240		
		155-375		
		169-190		
		170-275		
		171-140		
		173-140		
		173-190		
		185-200		

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
335-777	204-074 289-150 329-100 344-600 358-040 367-100	223-685 265-170 283-075 335-650 354-140 368-040 372-200	201-250 223-365 277-070	

0

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	015-801	015-900	020-286	040-550
	020-327	020-223	055-400	440-175
	020-602	020-411	055-980	640-750
	020-950	040-980	073-500	
	030-550	055-502		
	040-245	073-310		
		073-430		

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
116-902	104-400	105-800	105-900	112-315
138-100	108-300	108-205	116-610	117-800
	112-185	112-072	132-235	132-261
	116-152	112-255	147-400	138-220
	117-150	112-650	155-140	138-369
	132-142	116-060	161-340	155-080
	132-174	117-375		
	132-292	117-625		
	132-700	117-675		
	132-825	117-877		
	138-565	132-017		
	138-675	132-088		
	143-240	132-193		
	148-475	132-725		
	158-250	133-850		
	169-190	133-950		
	173-140	138-148		
	175-475	138-257		
		138-275		
		138-350		
		138-702		
		138-855		
		148-625		
		155-375		
		170-275		
		171-140		
		173-190		
		173-400		
		185-200		

INDICATEURS ANNUELS
COMpteurs CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
204-074 335-777	265-170 283-075 289-150 329-100 344-600 358-040 367-100	201-250 223-685 277-070 335-650 354-140 368-040 372-200	223-365	

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
020-602	015-801 020-327 020-950	015-900 020-223 030-550 040-245 040-980 055-400 055-502 073-310 073-430 073-500	020-286 020-411 055-980 640-750	040-550 440-175

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
158-250	116-060	104-400	105-800	133-950
	116-152	108-205	105-900	138-220
	116-610	108-300	112-185	138-369
	116-902	112-072	112-255	147-400
	117-150	112-650	112-315	173-140
	117-675	117-375	117-800	173-400
	132-261	117-625	132-142	
	132-292	117-877	132-235	
	132-700	132-017	138-148	
	132-725	132-088	138-275	
	138-565	132-174	138-702	
	138-675	132-193	155-080	
	138-855	132-825	155-375	
	148-625	133-850	161-340	
		138-100	185-200	
		138-257		
		138-350		
		143-240		
		148-475		
		155-140		
		169-190		
		170-275		
		171-140		
		173-190		
		175-475		

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
335-777	204-074	201-250	277-070	223-365
358-040	289-150	223-685	354-140	
	344-600	265-170	368-040	
	367-100	283-075		
	372-200	329-100		
		335-650		

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE 30E HEURE SELON LE TYPE DE ROUTE

AUTOROUTES

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
015-801 020-602	015-900 020-223 020-411 020-950 040-245	020-327 040-980 073-310 073-430	020-286 030-550 055-400 055-980 073-500	040-550 055-502 440-175 640-750

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE 30E HEURE SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES PRINCIPALES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
105-800	108-205	104-400	105-900	112-255
116-902	112-072	112-185	108-300	112-315
117-150	116-060	112-650	116-610	117-800
132-261	116-152	117-877	117-675	132-235
138-565	117-375	132-088		138-220
138-675	117-625	132-725		138-369
155-140	132-017	132-825		147-400
	132-142	138-148		155-080
	132-174	138-257		173-400
	132-193	138-350		
	132-292	138-702		
	132-700	148-475		
	133-850	155-375		
	133-950	170-275		
	138-100	185-200		
	138-275			
	138-855			
	143-240			
	148-625			
	158-250			
	161-340			
	169-190			
	171-140			
	173-140			
	173-190			
	175-475			

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE 30E HEURE SELON LE TYPE DE ROUTE

ROUTES SECONDAIRES

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
335-777	204-074	223-685	201-250	277-070
354-140	265-170	283-075	223-365	
	289-150	335-650		
	329-100	358-040		
	344-600	368-040		
	367-100			
	372-200			

INDICATEURS ANNUELS SELON LES CLASSES DE CV

TABLE OF CVA BY CJMA

CVA(C.V. MOYEN DU JMA)	CJMA(CLASSE DE JMA)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1 6.67	2 15.38	3 3.06
2.51 A 5.0	7 25.00	7 33.33	9 42.86	3 26.67	4 46.15	30 33.67
5.01 A 7.5	11 64.29	12 90.48	8 80.95	6 66.67	6 92.31	43 77.55
7.51 A 10.0	7 89.29	1 95.24	3 95.24	2 80.00	1 100.00	14 91.84
+ DE 10	3 100.00	1 100.00	1 100.00	3 100.00	0 100.00	8 100.00
TOTAL	28	21	21	15	13	98

TABLE OF CVE BY CJME

CVE(C.V. MOYEN DU JME)	CJME(CLASSE DE JME)					
FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	2 9.09	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2 14.29	4 4.08
2.51 A 5.0	7 40.91	4 26.67	10 40.00	5 22.73	5 50.00	31 35.71
5.01 A 7.5	7 72.73	8 80.00	11 84.00	12 77.27	5 85.71	43 79.59
7.51 A 10.0	4 90.91	2 93.33	2 92.00	2 86.36	1 92.86	11 90.82
+ DE 10	2 100.00	1 100.00	2 100.00	3 100.00	1 100.00	9 100.00
TOTAL	22	15	25	22	14	98

INDICATEURS ANNUELS SELON LES CLASSES DE CV

TABLE OF CVH BY CJMH

CVH(C.V. MOYEN DU JMH)

CJMH(CLASSE DE JMH)

FREQUENCY CUM COL%	0 A 2500	2501 A 5000	5001 A 10000	10001 A 20000	+ DE 20000	TOTAL
0 A 2.5	0 0.00	1 5.56	1 4.35	0 0.00	2 16.67	4 4.08
2.51 A 5.0	6 17.65	5 33.33	5 26.09	2 18.18	4 50.00	22 26.53
5.01 A 7.5	11 50.00	9 83.33	13 82.61	4 54.55	4 83.33	41 68.37
7.51 A 10.0	11 82.35	2 94.44	3 95.65	4 90.91	2 100.00	22 90.82
+ DE 10	6 100.00	1 100.00	1 100.00	1 100.00	0 100.00	9 100.00
TOTAL	34	18	23	11	12	98

TABLE OF CVHRE BY CHRE30

CVHRE(C.V. MOYEN DE LA 30E HEURE)

CHRE30(CLASSE DE LA 30E HEURE)

FREQUENCY CUM COL%	0 A .10	.101 A .125	.126 A .15	.151 A .175	.176 A .2	+ DE .2	TOTAL
0 A 2.5	3 100.00	2 5.41	2 9.52	3 13.64	0 0.00	1 12.50	11 11.22
2.51 A 5.0	0 100.00	11 35.14	11 61.90	11 63.64	4 57.14	1 25.00	38 50.00
5.01 A 7.5	0 100.00	13 70.27	4 80.95	5 86.36	2 85.71	0 25.00	24 74.49
7.51 A 10.0	0 100.00	8 91.89	0 80.95	1 90.91	1 100.00	1 37.50	11 85.71
+ DE 10	0 100.00	3 100.00	4 100.00	2 100.00	0 100.00	5 100.00	14 100.00
TOTAL	3	37	21	22	7	8	98

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LA CLASSE DE JMA

0 A 2500				
0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	108-205	055-980	112-315	138-220
	116-060	112-072	132-235	155-080
	117-150	132-017	133-950	173-400
	132-292	132-088	138-148	
	138-565	132-142	147-400	
	204-074	138-100	161-340	
	289-150	169-190	223-365	
		171-140		
		173-140		
		283-075		
		354-140		

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LA CLASSE DE JMA

2501 A 5000

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	116-152	105-800	155-140	138-369
	132-174	112-185		
	148-625	117-375		
	158-250	132-193		
	329-100	138-257		
	344-600	138-350		
	367-100	143-240		
		155-375		
		170-275		
		185-200		
		223-685		
		265-170		

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LA CLASSE DE JMA

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	020-950	020-223	055-400	040-550
	104-400	073-500	112-255	
	112-650	108-300	277-070	
	117-675	116-610		
	132-261	117-625		
	132-825	138-855		
	133-850	173-190		
	138-675	368-040		
	148-475			

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LA CLASSE DE JMA

10001 A 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
175-475	015-900 020-411 358-040	030-550 040-980 055-502 138-275 335-650 372-200	105-900 201-250	117-800 440-175 640-750

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMA SELON LA CLASSE DE JMA

+ DE 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
116-902 335-777	015-801 020-327 020-602 132-700	040-245 073-310 073-430 117-877 132-725 138-702	020-286	

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LA CLASSE DE JME

O A 2500

O A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
138-100	132-142	108-205	055-980	138-220
204-074	132-292	112-072	147-400	155-080
	138-565	132-088	161-340	
	169-190	138-148	223-365	
	173-140	171-140		
	283-075	173-400		
	289-150	354-140		

INDICATEURS ANNUELS
 COMPTES CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LA CLASSE DE JME

2501 A 5000				
0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	112-185	105-800	132-235	112-315
	117-150	116-060	155-140	
	143-240	132-017		
	344-600	133-950		
		138-350		
		155-375		
		185-200		
		223-685		

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LA CLASSE DE JME

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	104-400	112-650	073-500	132-261
	108-300	117-375	116-610	138-369
	116-152	117-675		
	132-174	132-193		
	132-825	133-850		
	138-675	138-257		
	158-250	138-855		
	265-170	148-625		
	329-100	170-275		
	367-100	173-190		
		277-070		

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LA CLASSE DE JME

10001 A 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	020-950	015-900	055-400	040-550
	030-550	020-223	105-900	117-800
	148-475	020-411		640-750
	175-475	040-980		
	358-040	055-502		
		112-255		
		117-625		
		138-275		
		201-250		
		335-650		
		368-040		
		372-200		

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JME SELON LA CLASSE DE JME

+ DE 20000				
0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
116-902	015-801	073-310	020-286	440-175
335-777	020-327	073-430		
	020-602	117-877		
	040-245	132-725		
	132-700	138-702		

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LA CLASSE DE JMH

0 A 2500

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
	116-060	108-205	055-980	133-950
	117-150	112-072	105-800	138-220
	132-292	132-017	112-185	147-400
	138-565	132-088	112-315	173-140
	204-074	138-100	132-142	173-400
	289-150	143-240	132-235	223-365
		155-140	138-148	
		169-190	155-080	
		171-140	161-340	
		223-685	185-200	
		283-075	354-140	

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LA CLASSE DE JMH

2501 A 5000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
158-250	116-152 138-675 148-625 344-600 367-100	117-375 132-174 132-193 133-850 138-257 138-350 170-275 265-170 329-100	155-375 277-070	138-369

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LA CLASSE DE JMH

5001 A 10000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
358-040	020-950 116-610 117-675 132-261 138-855	015-900 020-223 030-550 040-980 055-400 073-500 104-400 108-300 112-650 117-625 132-825 148-475 173-190	112-255 368-040 640-750	040-550

INDICATEURS ANNUELS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LA CLASSE DE JMH

10001 A 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
	020-327 372-200	055-502 175-475 201-250 335-650	020-411 105-900 117-800 138-275	440-175

INDICATEURS ANNUELS
COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DU JMH SELON LA CLASSE DE JMH

+ DE 20000

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
020-602 335-777	015-801 116-902 132-700 132-725	040-245 073-310 073-430 117-877	020-286 138-702	

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE LA 30E HEURE
SELON LA CLASSE DE LA 30E HEURE

O A .10

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
---------	------------	------------	-------------	---------

015-801				
020-602				
116-902				

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE LA 30E HEURE
SELON LA CLASSE DE LA 30E HEURE

. 101 A . 125

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
132-261	040-245	073-310	020-286	055-502
335-777	112-072	073-430	030-550	112-255
	116-152	104-400	055-400	277-070
	132-700	112-650	073-500	
	138-855	117-877	105-900	
	158-250	132-725	108-300	
	161-340	132-825	116-610	
	173-140	138-702	201-250	
	173-190	148-475		
	204-074	155-375		
	372-200	170-275		
		335-650		
		358-040		

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE LA 30E HEURE
SELON LA CLASSE DE LA 30E HEURE

. 126 A . 15

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
117-150	116-060	020-327		040-550
138-675	117-375	138-350		117-800
	132-292	223-685		440-175
	138-275	283-075		640-750
	143-240			
	148-625			
	169-190			
	171-140			
	175-475			
	265-170			
	289-150			

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE LA 30E HEURE
SELON LA CLASSE DE LA 30E HEURE

.151 A .175

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
138-565	015-900	040-980	223-365	112-315
155-140	020-223	112-185		138-369
354-140	020-411	138-148		
	020-950	185-200		
	108-205	368-040		
	132-017			
	132-142			
	132-174			
	133-850			
	133-950			
	329-100			

INDICATEURS ANNUELS

COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE LA 30E HEURE
SELON LA CLASSE DE LA 30E HEURE

.176 A .2

0 A 2.5	2.51 A 5.0	5.01 A 7.5	7.51 A 10.0	+ DE 10
-----	-----	-----	-----	-----
	117-625	132-088	117-675	
	132-193	138-257		
	344-600			
	367-100			

INDICATEURS ANNUELS
 COMPTEURS CLASSES PAR C.V. DE LA 30E HEURE
 SELON LA CLASSE DE LA 30E HEURE

+ DE .2

0 A 2.5 -----	2.51 A 5.0 -----	5.01 A 7.5 -----	7.51 A 10.0 -----	+ DE 10 -----
105-800	138-100		055-980	132-235 138-220 147-400 155-080 173-400

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 093 897