

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

s Transports du Québec
nérale du Génie
projets de Montréal

Etude de circulation
Elargissement de la route 342
entre la sortie 26 de l'autoroute 40
et l'intersection avec la montée Daoust,
chemin Murphy
Vaudreuil

CANQ
TR
GE
CA
228



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

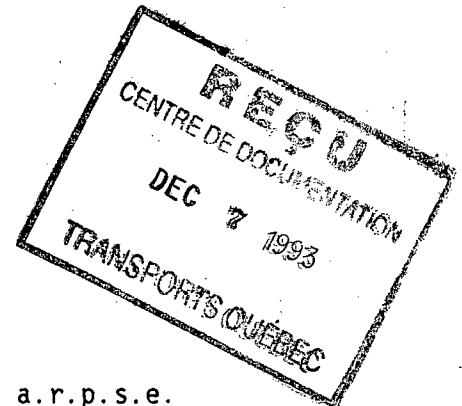
312139

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7^e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

Ministère des Transports du Québec
Direction générale du Génie
Service des projets de Montréal

Etude de circulation
Elargissement de la route 342
entre la sortie 26 de l'autoroute 40
et l'intersection avec la montée Daoust,
chemin Murphy
Vaudreuil



Réalisée par : Jacques Venne, a.r.p.s.e.
Illustrée par : Maryse Bourassa, t.t.p.
Supervisée par : Jacques Thibeault, M. ing.

Montréal, avril 1990

Don

CANQ
TR
GE
CA
228

TABLE DES MATIERES

	page
SOMMAIRE	i
1.0 INTRODUCTION.....	1
1.1 La demande.....	2
1.2 La problématique.....	2
2.0 L'UTILISATION DU SOL.....	4
3.0 LES CARACTERISTIQUES DE CIRCULATION.....	6
3.1 Les débits de circulation.....	7
3.2 Les niveaux de service.....	7
4.0 LES ACCIDENTS.....	11
5.0 LES INTERVENTIONS ETUDIEES.....	16
5.1 Pavage des accotements.....	17
5.2 L'élargissement de la route 342 à quatre voies de circulation.....	17
6.0 CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS.....	20

LISTE DES CARTES, TABLEAUX ET SCHEMAS

	page
Carte 1: Localisation du projet à l'étude et réseau routier, route 342, Vaudreuil.....	3
Carte 2: Débits journaliers moyens annuels Montée Daoust/Route 342, Vaudreuil.....	8
Carte 3: Débits de l'heure de pointe P.M., 17h à 18h Montée Daoust/Route 342, Vaudreuil.....	9
Carte 4: Localisation des accidents, 1989, Route 342, Vaudreuil.....	13
Carte 5: Localisation des accidents, 1990, Route 342, Vaudreuil.....	14
TABLEAU 1: Calcul du niveau de service pour de longs segments de route à 2 voies.....	10
TABLEAU 2: Accidents selon le code d'impact pour le secteur à l'étude.....	15
Schéma 1: D.J.M.A. 1990 arrondis, Intersection montée Daoust/route 342.....	18
Schéma 2: Géométrie recommandée.....	19

ANNEXE

SOMMAIRE

SOMMAIRE

Dans sa résolution no 90-05-349, les autorités municipales de Vaudreuil demandait au Ministère d'élargir la route 342 entre la sortie 26 de l'autoroute 40 et le chemin Murphy, soit sur une distance d'environ 0,6 km. La principale raison invoquée en est une de sécurité et de développement commercial.

Effectivement, d'une part, il existe sur ce tronçon deux petits centres commerciaux ainsi qu'un centre d'horticulture et trois résidences unifamiliales. La présence d'accès riverains commerciaux dans ce secteur crée donc certains conflits dus aux mouvements d'entrée et de sortie à ces commerces. D'autre part, ce segment de la route 342 sert d'accès à Saint-Lazare et Hudson.

Ce mélange de trafic de transit et de trafic local fréquentant les commerces peut créer certaines contraintes au public-voyageur.

La route 342 possède des caractéristiques géométriques plus que respectables pour une route régionale avec deux voies de 3,35 m avec accotements gravelés de 2,0 m de part et d'autre; la vitesse affichée est de 70 km/h.

L'analyse des débits de circulation permet de relever que le débit journalier moyen annuel est d'environ 9500 véhicules et que la route offre un niveau de service "D" et aura atteint sa capacité peu après l'an 2010, si on se base sur une augmentation moyenne de 4 % par année.

L'analyse des accidents révèle deux concentrations d'accidents, soit à l'intersection avec la montée Daoust et le chemin Murphy, et, aux environs des accès riverains aux centres d'achat. En fait, près de 50 % des accidents sont liés à la fonction d'accès de la route 342 et aucun accident mortel n'a été relevé en 21 mois.

Face à cette situation, le débit journalier moyen annuel de quelque 9500 véhicules justifie pleinement le pavage des accotements, et si l'augmentation des débits se poursuit au rythme actuel, il faudra envisager élargir la route actuelle à quatre voies de circulation urbaine dès 1997. Le pavage des accotements permettra une meilleure marge de manoeuvre pour l'utilisateur désirant accéder aux commerces et résidences ainsi qu'à l'utilisateur qui est coincé à l'arrière d'un véhicule désirant tourner à gauche.

L'élargissement actuel à quatre voies compte tenu des débits encore insuffisants et de l'urbanisation encore trop peu intense pourrait provoquer une augmentation de la vitesse chez les usagers, d'où possiblement une diminution de la sécurité. C'est pourquoi il n'est pas retenu d'élargir immédiatement le segment de la route 342 à l'étude. Par contre, deux améliorations sont retenues, soit de paver les accotements pour une meilleure fluidité du trafic et une voie d'évitement direction ouest à l'intersection route 342/montée Daoust/chemin Murphy.

Enfin, il est recommandé de réévaluer la situation d'ici cinq (5) ans si les développements commerciaux anticipés se réalisent.

1.0 INTRODUCTION

1.0 INTRODUCTION

1.1 La demande

Dans sa résolution no 90-05-349 en date du 22 mai 1990, le conseil municipal de la Corporation de la ville de Vaudreuil demande au ministère des Transports du Québec de procéder à l'élargissement de la route 342 (route Harwood) entre la sortie 26 de l'autoroute 40 et le chemin Murphy, soit sur une distance d'environ 0,6 km (carte 1).

En date du 15 juin 1990, la Direction régionale 6-3 du Ministère demande au Service des projets de Montréal d'évaluer sommairement le bien-fondé d'élargir la section de la route 342 en question.

1.2 La problématique

Ce tronçon de la route 342, d'une longueur approximative de 0,6 km, relie le boulevard Bédard (Montée Daoust) dans Saint-Lazare et le chemin Murphy dans Vaudreuil, à l'autoroute 40 où il existe un échangeur partiel direction est.

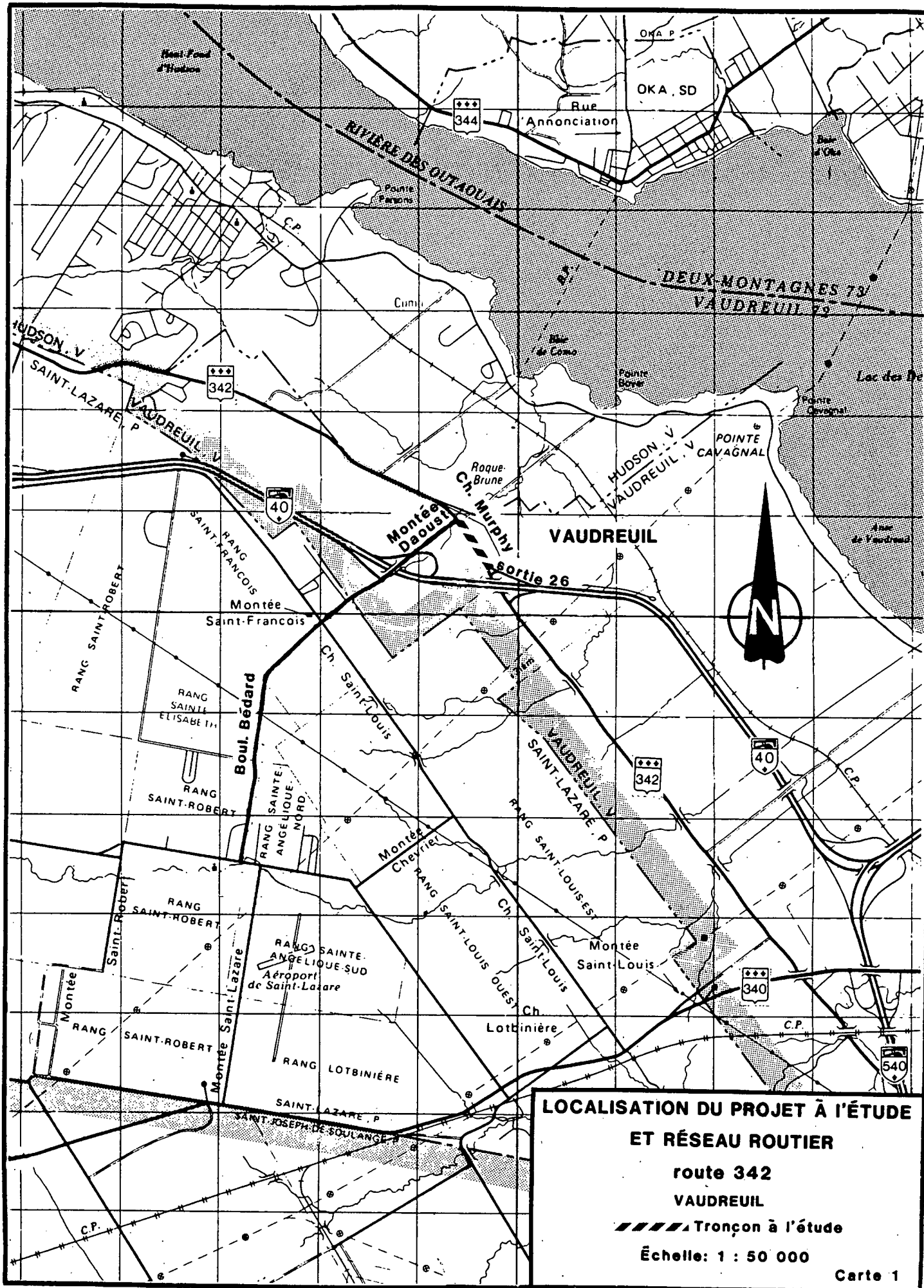
Compte tenu de sa fonction d'accès à cet endroit, la route 342 est devenue au fil des ans, un lieu privilégié pour l'implantation de commerces. Effectivement, on y retrouve deux (2) centres commerciaux ainsi qu'un centre d'horticulture et trois résidences unifamiliales. La présence d'accès riverains à la route 342 dans ce secteur crée donc certains conflits dus à des mouvements d'entrée et de sortie des commerces.

Les développements domiciliaires dans Saint-Lazare contribuent grandement à augmenter les débits de circulation sur le segment de la route 342 à l'étude.

De plus, la route 342 est l'accès le plus court entre l'autoroute 40 Est et la municipalité d'Hudson, ce qui en fait en quelque sorte une porte d'entrée à cette dernière.

Enfin, le mélange de trafic de transit et le trafic local fréquentant les commerces riverains peut créer certaines contraintes au public-voyageur.

La route 342 dans ce secteur est à deux voies de circulation de 3,35 m avec accotements gravelés de 2,0 m de part et d'autre. La vitesse affichée est de 70 km/h.



2.0 L'UTILISATION DU SOL

2.0 L'UTILISATION DU SOL

Compte tenu de la vocation de route d'accès à l'autoroute 40, la route 342 qui, jusqu'à ces dernières années, se situait en zone agricole, a vu l'utilisation du sol en bordure de l'emprise se modifier graduellement. Effectivement, deux centres commerciaux sont maintenant en opération, soit celui de Miromar, "Promenades Hudson", ouvert en 1989, et de Marcel Leduc, "Marché Leduc", ouvert en 1976, en plus du centre d'horticulture Hollandia et de quelques résidences.

Tout le secteur entre l'autoroute 40, la route 342 et la montée Daoust, ainsi que les terrains sis entre la route 342 et le chemin Murphy, font présentement l'objet d'une révision de zonage de la part de la municipalité.

Dans ce cas, la municipalité veut modifier son plan directeur d'aménagement afin de permettre l'implantation de commerces dans ce secteur.

Cette situation à venir influencera le fonctionnement de la route 342 en ajoutant des accès qui augmenteront le nombre de conflits entre le trafic de transit et le trafic local.

3.0 LES CARACTERISTIQUES DE CIRCULATION

3.0 LES CARACTERISTIQUES DE CIRCULATION

3.1 Les débits de circulation

Afin de connaître les débits de circulation supportés par la route 342 dans ce secteur, trois comptages de circulation furent réalisés aux principales intersections.

Ces débits de douze (12) heures relevés manuellement furent par la suite transformés en débits journaliers moyens annuels. La carte 2 permet de visualiser ces débits transformés. Il est à remarquer l'évolution croissante des débits de circulation dans ce secteur depuis 1987. En effet, entre 1987 et 1990, les débits de circulation sur la route 342 entre la sortie et l'autoroute 40 et le boulevard Bédard ont considérablement augmentés pour atteindre 9500 véhicules/jour.

3.2 Les niveaux de service

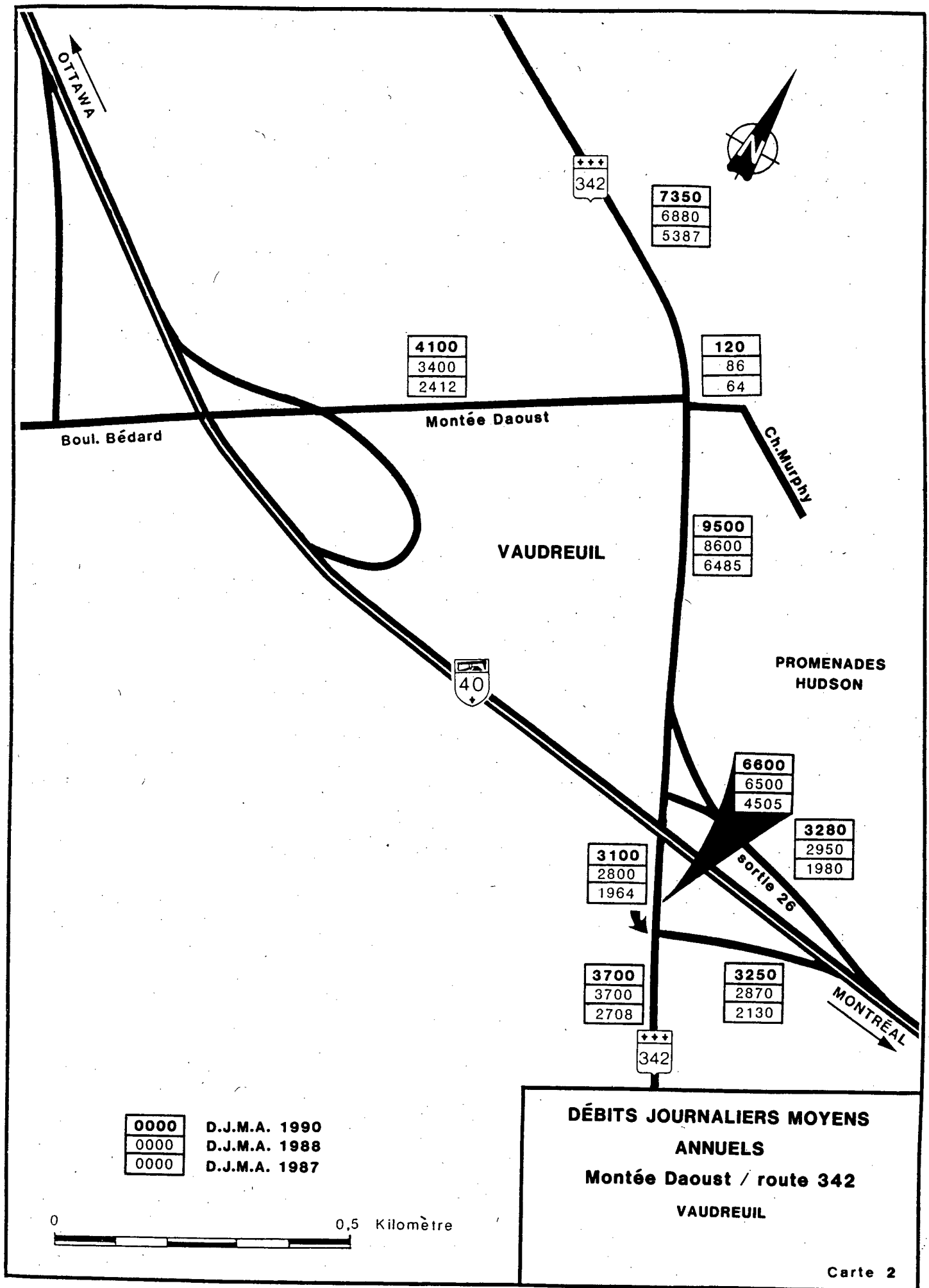
La carte 3 fait ressortir les débits de l'heure de pointe pour un jour ouvrable du mois d'août 1990 entre 17 h et 18 h. Les débits maximums observés atteignent 1011 véhicules total deux sens entre la sortie de l'A-40 et la montée Daoust, pour diminuer tant vers le nord que vers le sud.

Le calcul du niveau de service offert à cet endroit montre que la route 342 fonctionne au niveau "D", soit plus précisément à moins de 50 % du niveau "D".

Avec une révision d'augmentation moyenne de 4 % par année, la route aura atteint le maximum de "D" dans sept (7) ans et sa capacité quinze (15) ans plus tard, soit en l'an 2012. Par contre, ce calcul est fait en tenant compte que le milieu demeure rural ou très peu urbanisé.

L'ouverture d'autres accès commerciaux tout au long de la route dans ce secteur diminuera le qualité de service offert à l'utilisateur car la demande accrue aux accès latéraux se traduit par des mouvements de virage à gauche et à droite qui créent autant de conflits sur la route. Cette demande d'accès crée des ralentissements et augmente le risque de collisions arrière, de collisions à angle droit et de cisaillement, ce qui est caractéristique des zones plus urbanisées.

Mais en termes de circulation, la route 342 offre un niveau de service satisfaisant dans le secteur à l'étude et la réserve de capacité est plus que satisfaisante.



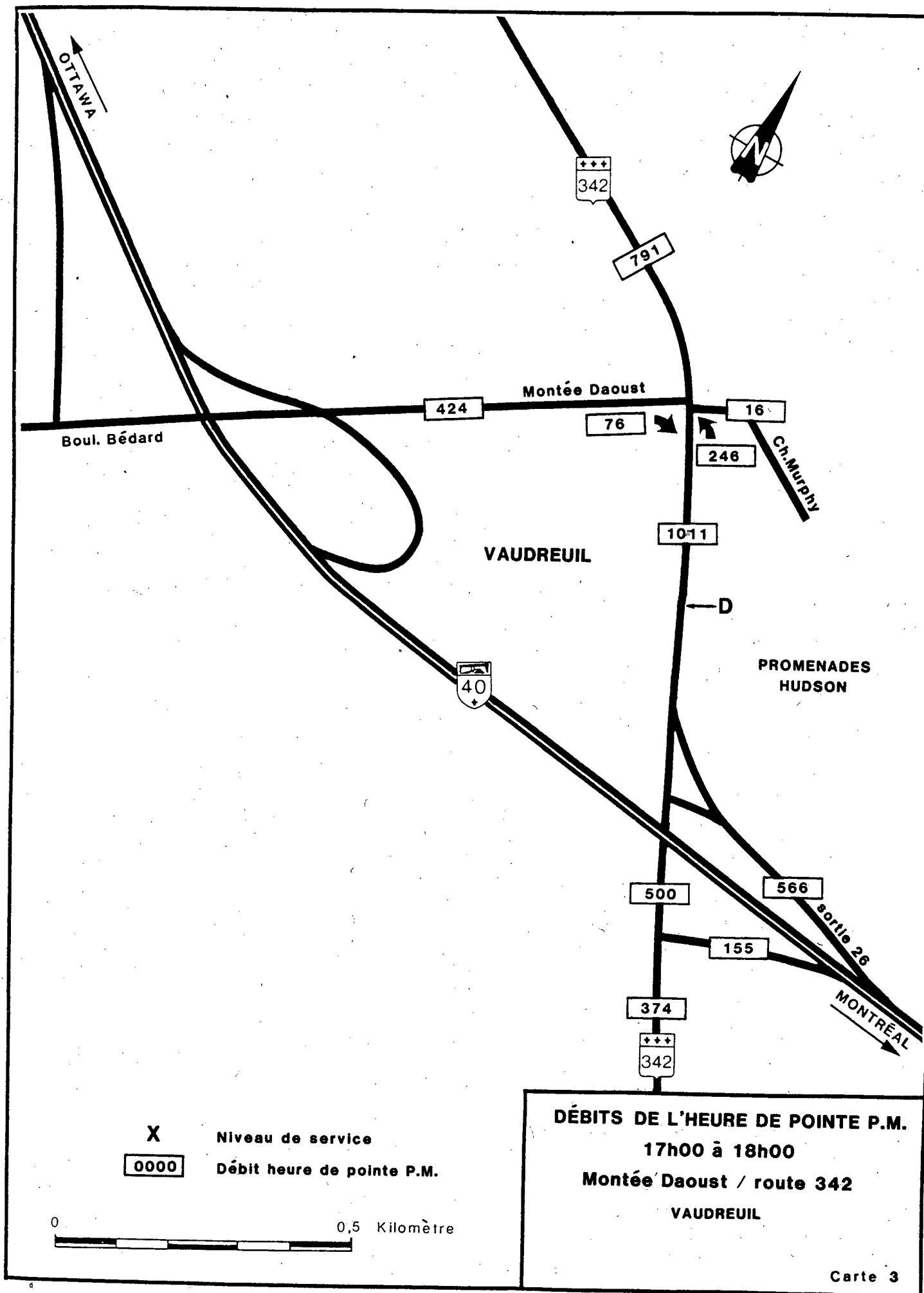


TABLEAU 1

CALCUL DU NIVEAU DE SERVICE POUR DE LONGS SEGMENTS DE ROUTE A 2 VOIES

ENDROIT: Rte 342, Vaudreuil

DATE : 1990

PERIODE: heure de pointe PM

I-GEOMETRIE:

Vitesse de design: 90 km/h

nord ----- 6 pieds

% non-dépassement: 100

-----accotement-----

Profil du terrain: 1

----- 24 pieds

(1 = plat, 2 = valonné, 3 = montagneux)

-----accotement-----

----- 6 pieds

Longueur du segment: 1,0 km

II-DONNEES DE CIRCULATION:

Directionalite : 70 (% sens le plus chargé)

Debit total 2 sens: 1011 veh./h.

% camions: 3 % veh. reg.: 0

Debit calcule = debit horaire/F.P.I.

% autobus: 0

Debit calcule = 1084 veh./h

F.P.I. : 0.95

III-ANALYSE DU NIVEAU DE SERVICE:

NS	DS	2800	$x \cdot (v/c)_i$	$x \cdot f_d$	$x \cdot f_w$	$x \cdot f_{hv}$	pt	et	pr	er	pb	eb
	MAX.		TAB 8-1	TAB 8-4	TAB 8-5			TAB 8-6		TAB 8-6		TAB 8-6
A	97	2800	0.04	0.89	1.00	0.97	0.03	2.0	0.00	2.2	0.00	1.8
B	385	2800	0.16	0.89	1.00	0.97	0.03	2.2	0.00	2.5	0.00	2.0
C	770	2800	0.32	0.89	1.00	0.97	0.03	2.2	0.00	2.5	0.00	2.0
D	1379	2800	0.57	0.89	1.00	0.97	0.03	2.0	0.00	1.6	0.00	1.6
E	2419	2800	1.00	0.89	1.00	0.97	0.03	2.0	0.00	1.6	0.00	1.6

IV-CONCLUSIONS:

Ce segment fonctionne au NS

D

capacite = 2419 veh./h.

V-ABBREVIATIONS:

NS = niveau de service

F.P.I. = facteur de pointe instantanée

(v/c)_i = rapport du débit de service / capacité au niveau i

DS = débit de service maximum au niveau considéré

4.0 LES ACCIDENTS

4.0 LES ACCIDENTS

Le relevé des accidents sur la route 342 entre la sortie de l'autoroute 40 et l'intersection avec la montée Daoust pour toute l'année 1989 et une partie de 1990 (9 mois) a permis d'identifier 31 accidents sur ce tronçon de la route 342.

De ces 31 accidents, 55 % sont survenus durant l'année 1989. De plus, seize (16) accidents se sont produits entre la sortie de l'A-40 et l'intersection avec la montée Daoust, alors que quinze (15) accidents furent rapportés à l'intersection route 342/montée Daoust.

Aucun accident mortel n'a été relevé alors que deux (2) accidents avec blessés graves, sept (7) accidents avec blessés légers et vingt-trois (23) accidents avec dommages matériels seulement ont été rapportés sur une période de 21 mois.

La carte 4 donne un aperçu de la localisation des accidents pour 1989 et la carte 5 pour ceux de 1990 (9 mois). Ces deux cartes permettent de faire ressortir deux concentrations d'accidents, soit une première au niveau des centres d'achats et une deuxième à l'intersection route 342/montée Daoust. La concentration d'accidents au niveau des centres d'achats se résume à un total de six accidents par année. A cet endroit, sur un total de douze (12) accidents inventoriés en 21 mois, huit (8) accidents impliquent des mouvements d'accès tels virage à gauche, angle droit, cisaillement et collisions arrière et les quatre (4) autres accidents impliquent trois (3) pertes de contrôle et un accident face à face.

En ce qui concerne les accidents à l'intersection route 342/montée Daoust, ils se résument comme suit:

- 2 collisions à angle droit , code 09
- 2 collisions arrière , code 03
- 2 collisions  , code 04
- 1 collision face à face , code 10
- 1 collision latérale , code 08
- 1 collision  , code 11
- 6 collisions impliquant un seul véhicule, perte de contrôle, fausse manoeuvre

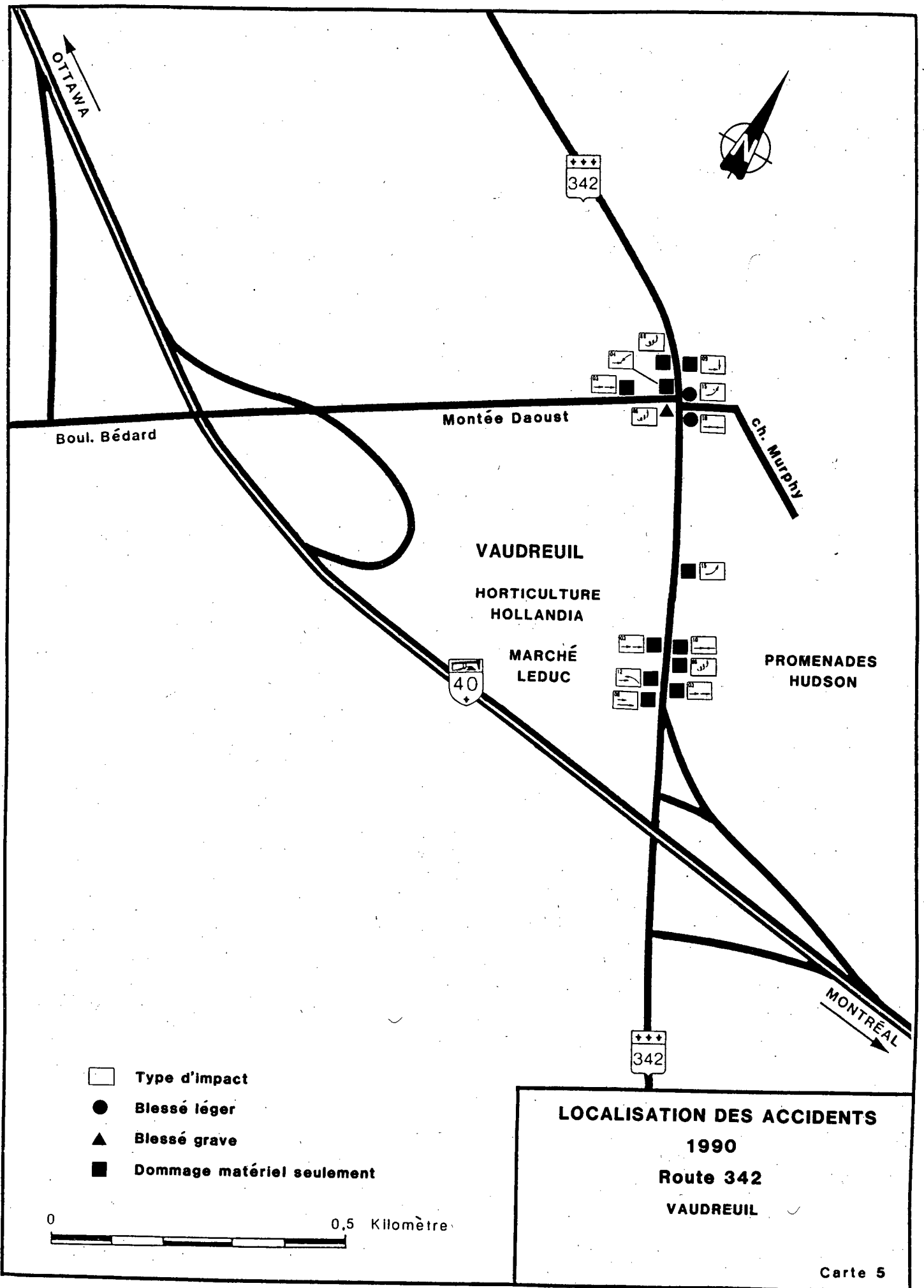


TABLEAU 2: Accidents selon le code d'impact pour le secteur à l'étude

Code	Nombre d'acc.	Accidents reliés à la fonction d'accès*
03 →→	4	oui
04 →↗	5	oui
08 →→	3	non
09 →↓	3	oui
10 →→	2	non
11 →↗	2	oui
14 ↘↘	1	oui
Autres	<u>11</u>	non
Total	31	15 (dont 7 à l'intersection avec la montée Daoust).

* La fonction d'accès est celle qui favorise l'accès aux propriétés riveraines, soit directement par les accès en bordure, soit par des intersections à niveau qui donnent accès à d'autres liens du réseau.

La fonction de circulation est celle qui favorise l'écoulement rapide et ordonné du trafic.

Comme nous pouvons le constater au tableau 2, les types d'accidents les plus souvent relevés (sauf les pertes de contrôle) sont les collisions arrière, virage à gauche, latéral et angle droit. Ces types de collisions sont assez caractéristiques des zones urbanisées où la demande d'accès tant aux propriétés riveraines qu'aux rues locales crée de nombreuses situations de conflit. En fait, près de 50 % (15/31 accidents) des accidents sont liés à la fonction d'accès, ce qui ne fait que refléter l'urbanisation graduelle du milieu.

5.0 LES INTERVENTIONS ETUDIEES.

5.0 LES INTERVENTIONS ETUDIEES

En termes de débits de circulation, la route 342 entre la sortie 26 de l'A-40 et la montée Daoust ne pose pas présentement de problèmes évidents.

Par contre, le débit journalier moyen annuel s'élève à environ 9500 véhicules pour une route à deux voies de circulation avec accotements gravelés, alors que dans le cahier des normes du Ministère il est indiqué qu'avec un tel débit il devrait y avoir des accotements pavés.

Dans le cas de la route 342 dans le secteur à l'étude, cette mesure pourrait s'appliquer et permettrait une meilleure latitude de manoeuvre pour l'usager désirant accéder aux commerces et résidences en bordure de la route ainsi qu'à l'usager qui est coincé à l'arrière d'un véhicule désirant tourner à gauche. Mais dans le cadre d'une urbanisation croissante telle qu'envisagée par la municipalité et compte tenu de la prolifération d'accès commerciaux envisageables dans ce secteur, le nombre de virages à gauche et à droite risque d'augmenter sensiblement dans les années à venir.

Si l'augmentation des débits des dernières années se poursuit au même rythme dans l'avenir, il faudra envisager que la désuétude de la route actuelle sera atteinte vers 1997 et sa capacité vers 2010. Dans cette optique, il faudra envisager, dès 1997, élargir la route actuelle à quatre voies de circulation urbaine.

5.1 Pavage des accotements

Cette mesure vise à permettre une certaine latitude aux usagers de la route en améliorant les possibilités de manoeuvres de virage à droite et d'évitement de certains véhicules virant à gauche. Cette mesure améliore la fluidité et l'aisance des manoeuvres, ce qui améliore la qualité de service à l'usager.

5.2 L'élargissement de la route 342 à quatre voies de circulation avec drainage urbain

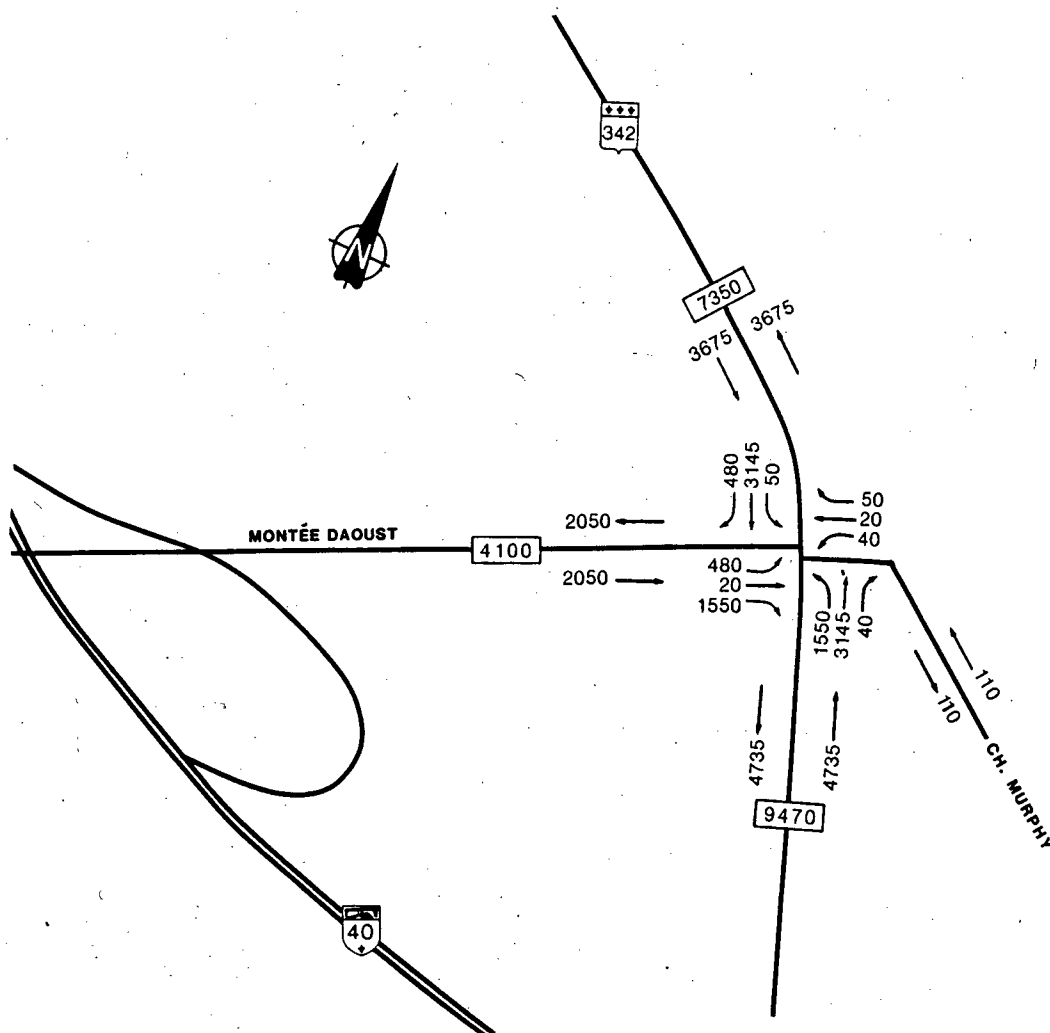
Cette solution vise à permettre l'amélioration du niveau de service offert sur ce tronçon de 0,6 km, qui aura atteint le maximum du niveau "D" en 1997 approximativement. De plus cette mesure améliore la fluidité et par le fait même peut permettre une augmentation de la vitesse.

Il est bien évident que si le développement commercial est privilégié dans ce secteur et qu'il se réalise dans les prochaines années, le trafic local augmentera et la demande d'accès aussi. Cette multiplication des accès créera une augmentation substantielle des mouvements de virage à gauche et à droite dans ce secteur de 0,6 km de longueur. Le nombre de conflits de circulation ne pourra qu'augmenter et la vitesse d'opération sera considérablement réduite.

De plus, l'augmentation du trafic de transit se destinant tant à Saint-Lazare qu'à Hudson sera donc en conflit permanent avec le trafic local. Seulement pour le trafic de transit provenant de Saint-Lazare, c'est 2000 véhicules/jour total deux sens qu'il faut compter.

En ce qui concerne ces mouvements de circulation que l'on retrouve à l'intersection montée Daoust/route 342, et montrés sur schéma 1, le nombre de virages à gauche obligera à court terme le Ministère à réaliser une voie d'évitement en direction ouest sur la route 342.

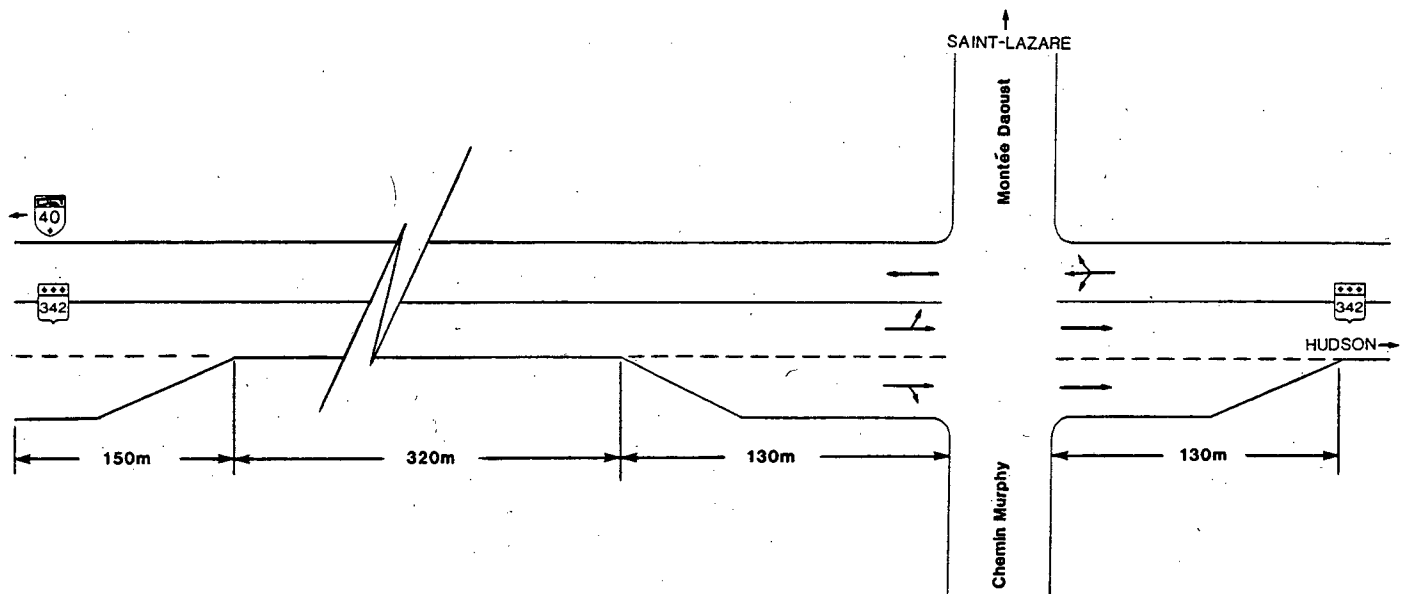
Schéma 1: D.J.M.A. 1990 arrondis,
Intersection montée Daoust/route 342



L'analyse des débits à l'intersection pour l'heure de pointe PM est fournie en annexe et elle confirme le besoin actuel d'une voie d'évitement à l'approche est sur la route 342.

La réalisation d'une voie d'évitement signifie l'élargissement de la route 342 direction ouest, sur environ 130 m de chaque côté de l'intersection.

Schéma 2
Géométrie recommandée



Comme la longueur du segment à l'étude est de $\pm 0,6$ km entre la sortie de l'autoroute 40 et l'intersection avec la montée Daoust, que la voie d'accélération de la sortie sur la route 342 mesure environ 150 m, et que la voie d'évitement nécessaire est de ± 130 m, il restera 320 m de route à deux voies dans ce secteur en direction de Hudson.

En direction de l'autoroute 40, à l'intersection avec la montée Daoust, aucune intervention n'est requise actuellement. L'analyse de l'intersection en termes de réserve de capacité ne fait pas ressortir de problème spécifique et indique une bonne réserve de capacité pour chacune des approches.

6.0 CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS

6.0 CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS

La route 342 entre la sortie de l'autoroute 40 et l'intersection avec la montée Daoust/chemin Murphy fonctionne actuellement au niveau de service "D", mais n'a pas encore atteint 50 % de ce niveau de service.

Compte tenu que les débits de circulation pour un jour moyen annuel s'élèvent à près de 9500 véhicules, en milieu rural malgré quelques commerces, il serait justifié de paver les accotements entre la sortie de l'A-40 et l'intersection avec la montée Daoust.

Avec une augmentation moyenne prévisible des débits de circulation de 4 % par année, la désuétude de la route sera atteinte vers 1997 alors que la capacité de la route 342 le sera après l'an 2010. Le développement commercial linéaire à la route étant encore restreint, le ministère des Transports ne devrait pas envisager d'élargir ce segment de route dans l'immédiat, mais devra réévaluer la situation d'ici cinq (5) ans si les développements commerciaux envisagés par la municipalité de Vaudreuil se réalisent.

Enfin, l'intersection route 342/montée Daoust/chemin Murphy devra être réaménagée à court terme dans l'axe de la route 342 en direction d'Hudson afin d'inclure une voie d'évitement, ce qui permettra un meilleur écoulement du trafic actuellement ralenti par les nombreux virages à gauche en direction de Saint-Lazare (Montée Daoust).

ANNEXE

Justification voie d'évitement aux virages à gauche

Période PM:

Sud-Nord

(Sud) $D_a = 736$ 33,4 % $D_o = 245$ Nord

Avec un débit de 736 uph et un débit opposé $v_o = 245$, le pourcentage de virages à gauche maximum en direction de la D_a doit 3 %. Or, dans ce cas on a 33 % de virages à gauche; donc la voie d'évitement dans cette direction est fortement recommandée.

Nord-Sud

$V_o = 736$ 1,6 % } $245 = V_a$

Avec $V_a = 245$ uph et $V_o = 736$ uph

Pourcentage de virages à gauche 10 %, ce qui est le cas ici (1,6 %); donc en période PM, la voie d'évitement en direction nord-sud n'est pas justifiée.

Période AM

Nord-Sud

0 % 207 (OK)

Sud-Nord

$D_a = 207$ { 29,5 % $D_o = 429$

Avec $D_a = 207$, $D_o = 429$,

% de virages à gauche 35 %.

Ce pourcentage est égal à 29,5 présentement, donc ne justifie pas une voie d'évitement.

Conclusions

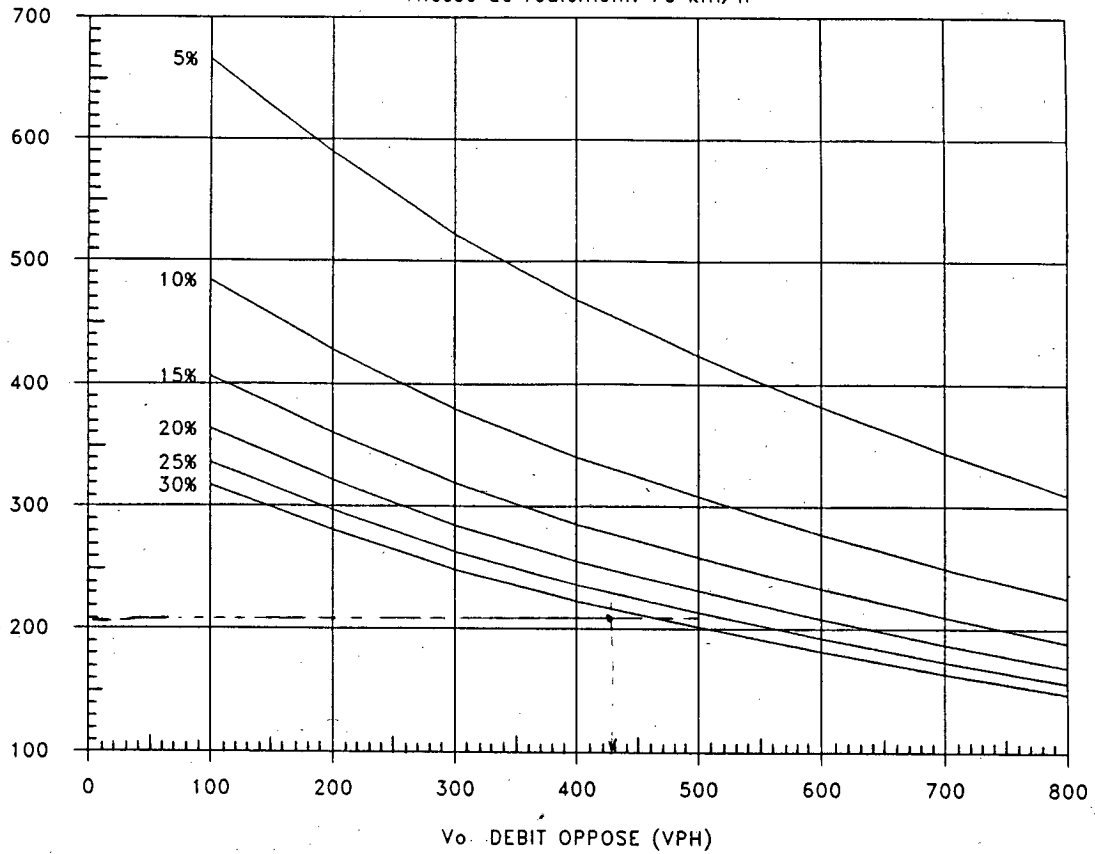
En direction sud-nord, la voie d'évitement est justifiée en période PM.

Hassan Sobh, ing.

JUSTIFICATION, VOIE DE VIRAGE A GAUCHE

Vitesse de roulement: 70 km/h

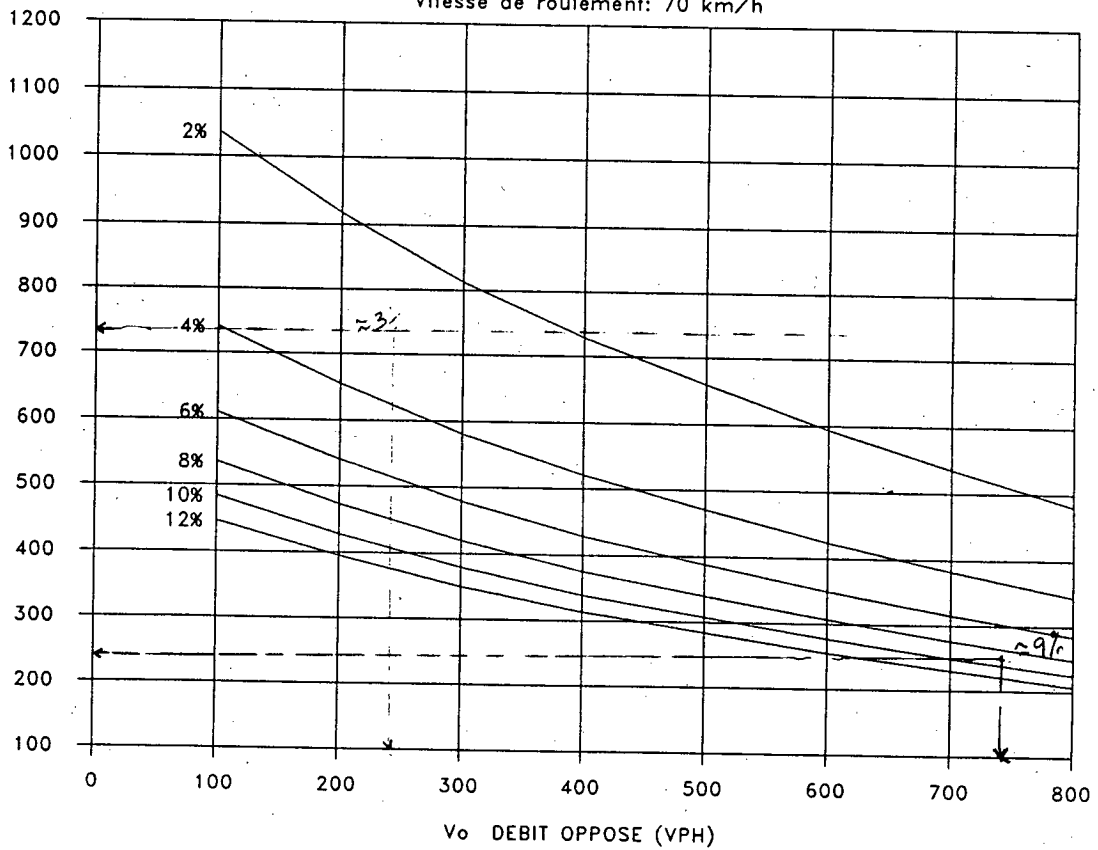
V_a DEBIT DANS LE SENS DES VIRAGES (vph)



JUSTIFICATION, VOIE DE VIRAGE A GAUCHE

Vitesse de roulement: 70 km/h

V_a DEBIT DANS LE SENS DES VIRAGES (VPH)



1985 HCM: UNSIGNALIZED INTERSECTIONS

Page 1

IDENTIFYING INFORMATION

AVERAGE RUNNING SPEED, MAJOR STREET.. 43

PEAK HOUR FACTOR..... .966

AREA POPULATION..... 100000

NAME OF THE EAST/WEST STREET..... CH. MURPHY-BEDARD

NAME OF THE NORTH/SOUTH STREET..... ROUTE 342

NAME OF THE ANALYST..... HS

DATE OF THE ANALYSIS (mm/dd/yy)..... 11-08-1990

TIME PERIOD ANALYZED..... PM

OTHER INFORMATION.... SITUATION ACTUELLE, COMPTAGE DU 90-08-16

INTERSECTION TYPE AND CONTROL

INTERSECTION TYPE: 4-LEG

MAJOR STREET DIRECTION: NORTH/SOUTH

CONTROL TYPE EASTBOUND: STOP SIGN

CONTROL TYPE WESTBOUND: STOP SIGN

TRAFFIC VOLUMES

	EB	WB	NB	SB
LEFT	1	56	4	246
THRU	0	3	198	486
RIGHT	4	76	43	4

NUMBER OF LANES AND LANE USAGE

	EB	WB	NB	SB
LANES	1	1	1	1

LANE USAGE LTR LTR

ADJUSTMENT FACTORS

Page-2

	PERCENT GRADE	RIGHT TURN ANGLE	CURB RADIUS (ft) FOR RIGHT TURNS	ACCELERATION LANE FOR RIGHT TURNS
EASTBOUND	0.00	90	20	N
WESTBOUND	0.00	90	20	N
NORTHBOUND	0.00	90	20	N
SOUTHBOUND	0.00	90	20	N

VEHICLE COMPOSITION

	% SU TRUCKS AND RV'S	% COMBINATION VEHICLES	% MOTORCYCLES
EASTBOUND	0	0	0
WESTBOUND	6	0	0
NORTHBOUND	8	0	0
SOUTHBOUND	1	0	0

CRITICAL GAPS

	TABULAR VALUES (Table 10-2)	ADJUSTED VALUE	SIGHT DIST. ADJUSTMENT	FINAL CRITICAL GAP
MINOR RIGHTS				
EB	6.02	6.02	0.00	6.02
WB	6.02	6.02	0.00	6.02
MAJOR LEFTS				
SB	5.26	5.26	0.00	5.26
NB	5.26	5.26	0.00	5.26
MINOR THROUGHs				
EB	6.78	6.78	0.00	6.78
WB	6.78	6.78	0.00	6.78
MINOR LEFTS				
EB	7.28	7.28	0.00	7.28
WB	7.28	7.28	0.00	7.28

IDENTIFYING INFORMATION

NAME OF THE EAST/WEST STREET..... CH. MURPHY-BEDARD
NAME OF THE NORTH/SOUTH STREET.... ROUTE 342
DATE AND TIME OF THE ANALYSIS..... 11-08-1990 : PM
OTHER INFORMATION.... SITUATION ACTUELLE, COMPTAGE DU 90-08-16

CAPACITY AND LEVEL-OF-SERVICE

Page-3

MOVEMENT	FLOW- RATE v (pcph)	POTEN- TIAL CAPACITY c (pcph)	ACTUAL MOVEMENT CAPACITY c (pcph)	SHARED CAPACITY c (pcph)	RESERVE CAPACITY c = c - v	LOS
		p	N	SH	R	SH

MINOR STREET

EB LEFT	1	151	109	>	109	>	109	>	D		
THROUGH	0	204	159	>	302	159	>	297	159	>	D
RIGHT	4	544	544	>	544	>	540	>	A		

MINOR STREET

WB LEFT	50	174	135	>	135	>	75	>	E		
THROUGH	3	210	164	>	254	164	>	110	160	>	D
RIGHT	81	769	769	>	769	>	688	>	A		

MAJOR STREET

SB LEFT	256	887	887		887		631		A
NB LEFT	4	663	663		663		658		A

IDENTIFYING INFORMATION

NAME OF THE EAST/WEST STREET..... CH. MURPHY-BEDARD

NAME OF THE NORTH/SOUTH STREET.... ROUTE 342

DATE AND TIME OF THE ANALYSIS..... 11-08-1990 ; PM

OTHER INFORMATION.... SITUATION ACTUELLE, COMPTAGE DU 70-08-15

IDENTIFYING INFORMATION

AVERAGE RUNNING SPEED, MAJOR STREET.. 43

PEAK HOUR FACTOR..... .89

AREA POPULATION..... 100000

NAME OF THE EAST/WEST STREET..... CH. MURPHY-BEDARD

NAME OF THE NORTH/SOUTH STREET..... ROUTE 342

NAME OF THE ANALYST..... HS

DATE OF THE ANALYSIS (mm/dd/yy)..... 11-03-1990

TIME PERIOD ANALYZED..... AM

OTHER INFORMATION.... SITUATION ACTUELLE, COMPTAGE DU 90-08-16

INTERSECTION TYPE AND CONTROL

INTERSECTION TYPE: 4-LEG

MAJOR STREET DIRECTION: NORTH/SOUTH

CONTROL TYPE EASTBOUND: STOP SIGN

CONTROL TYPE WESTBOUND: STOP SIGN

TRAFFIC VOLUMES

	EB	WB	NB	SB
LEFT	1	31	0	61
THRU	0	0	403	146
RIGHT	2	221	26	0

NUMBER OF LANES AND LANE USAGE

	EB	WB	NR	SB
LANES	1	1	1	1
LANE USAGE	LTR	LTR		

ADJUSTMENT FACTORS

Page-2

	PERCENT GRADE	RIGHT TURN ANGLE	CURB RADIUS (ft) FOR RIGHT TURNS	ACCELERATION LANE FOR RIGHT TURNS
EASTBOUND	0.00	90	20	N
WESTBOUND	0.00	90	20	N
NORTHBOUND	0.00	90	20	N
SOUTHBOUND	0.00	90	20	N

VEHICLE COMPOSITION

	% SU TRUCKS AND RV'S	% COMBINATION VEHICLES	% MOTORCYCLES
EASTBOUND	0	0	0
WESTBOUND	3	0	0
NORTHBOUND	2	0	0
SOUTHBOUND	3	0	0

CRITICAL GAPS

	TABULAR VALUES (Table 10-2)	ADJUSTED VALUE	SIGHT DIST. ADJUSTMENT	FINAL CRITICAL GAP
MINOR RIGHTS				
EB	6.02	6.02	0.00	6.02
WB	6.02	6.02	0.00	6.02
MAJOR LEFTS				
SR	5.26	5.26	0.00	5.26
NB	5.26	5.26	0.00	5.26
MINOR THROUGHs				
EB	6.78	6.78	0.00	6.78
WB	6.78	6.78	0.00	6.78
MINOR LEFTS				
EB	7.28	7.28	0.00	7.28
WB	7.28	7.28	0.00	7.28

IDENTIFYING INFORMATION

NAME OF THE EAST/WEST STREET..... CH. MURPHY-BEDARD
NAME OF THE NORTH/SOUTH STREET.... ROUTE 342
DATE AND TIME OF THE ANALYSIS..... 11-08-1990 ; AM
OTHER INFORMATION.... SITUATION ACTUELLE, COMPTAGE DU 90-08-16

CAPACITY AND LEVEL-OF-SERVICE

Page-3

MOVEMENT	FLOW-	POTEN-	ACTUAL	SHARED	RESERVE	LOS
	RATE	TIAL	MOVEMENT			
	CAPACITY	CAPACITY	CAPACITY	CAPACITY	CAPACITY	
	v (pcph)	c (pcph)	c (pcph)	c (pcph)	c = c - v	
		P	M	SH	R SH	

MINOR STREET

FB LEFT	1	137	112	>	112	>	111	>	D
THROUGH	0	332	311	>	264	311	>	261	311 > C B
RIGHT	2	828	828	>	828	>	826	>	A

MINOR STREET

WB LEFT	35	297	278	>	278	>	243	>	C
THROUGH	0	340	319	>	505	319	>	218	319 > C B
RIGHT	252	570	570	>	570	>	318	>	B

MAJOR STREET

SB LEFT	70	682	682		682		613		A
NB LEFT	0	958	958		958		958		A

IDENTIFYING INFORMATION

NAME OF THE EAST/WEST STREET..... CH. MURPHY-BEDARD

NAME OF THE NORTH/SOUTH STREET.... ROUTE 342

DATE AND TIME OF THE ANALYSIS..... 11-08-1990 ; AM

OTHER INFORMATION.... SITUATION ACTUELLE, COMPTAGE DU 90-08-16

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 515-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

HEURE DE POINTE JEUDI LE 16/08/90

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

DE 17:00 * 18:00
NOMBRES DE VEHICULES : 1025
MOYENNE DES 12 HEURES : 676

OUEST :

EST : SORTIE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 985 *

* 271 * * 714 *

* 0 * 188 * 526 *

OUEST * 0 ***
* 0 *
* 0 *
* 0 *
* 0 ** 566 **
*** 566 * EST
* 0 *
* 0 * 0 **
* 0 *

* 0 * 271 * 40 *

* 311 * * 188 *

* 499 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 515-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 13:00
13:00 • 19:00 HEURES

OUEST :

EST : SORTIE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 351 *

* 170 * 181 *

* 0 * 65 * 116 *

* 0 *
* 0 *
* 0 *

* 120 *

OUEST * 0 ***

*** 120 * EST

SORTIE AUTOROUTE 40

* 0 *
* 0 *
* 0 *

* 0 * 170 * 4 *

* 174 * 65 *

* 239 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DES PROJETS-QUEBEC
DIVISION DE LA CIRCULATION

ETUDE NUMERO: 515-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

ENDROIT : VAUDREUIL

INTERSECTION

NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : SORTIE AUTOROUTE 40
OUEST :

DUREE DU COMPTAGE : 12 HEURES

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

		* N O R D *			* S U D *			* E S T *			* O U E S T *				
HEURE		ROUTE 342			ROUTE 342			SORTIE AUTOROUTE 40							
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GR. TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16															
7:00-8:00	0	9	0	9	0	6	0	6	0	0	9	9	0	0	24
8:00-9:00	0	14	0	14	0	2	0	2	0	0	15	15	0	0	31
9:00-10:00	0	17	0	17	0	4	0	4	1	0	16	17	0	0	38
10:00-11:00	0	27	0	27	0	1	0	1	0	0	13	13	0	0	41
11:00-12:00	0	18	0	18	0	7	0	7	2	0	12	14	0	0	39
12:00-13:00	0	9	0	9	0	4	0	4	1	0	7	8	0	0	21
JEUDI 90/08/16															
13:00-14:00	0	19	0	19	0	12	0	12	0	0	10	10	0	0	41
14:00-15:00	0	19	0	19	0	10	0	10	0	0	12	12	0	0	41
15:00-16:00	0	17	0	17	0	9	0	9	0	0	10	10	0	0	36
16:00-17:00	0	13	0	13	0	7	0	7	0	0	9	9	0	0	29
17:00-18:00	0	7	0	7	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0	10
18:00-19:00	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	4
TOTAL :	0	170	0	170	0	65	0	65	4	0	116	120	0	0	355
POUR-	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		3.3%		96.7%		0.0%		100.0%
CENTAGE :		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		0.0%	100.0%		0.0%		0.0%

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 515-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 13:00
13:00 • 19:00 HEURES

OUEST :

EST : SORTIE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 7914 *

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 4.4%

S: 100.0 %
E: 0.0 %
O: 0.0 %

* 0 * 1454 * 2582 *

N: 92.9 %
S: 7.1 %
O: 0.0 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 0.0%

OUEST * 0 ***

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 4.3%

EST

SORTIE AUTOROUTE 40

N: 0.0 %
S: 0.0 %
E: 0.0 %

* 0 *

* 0 * 3878 * 198 *

N: 100.0 %
E: 0.0 %
O: 0.0 %

* 4076 *

* 1454 *

JMA = 0
JME = 0JMH = 0
COMMERCIAL : 4.3%

* 5530 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DES PROJETS-QUÉBEC
DIVISION DE LA CIRCULATION

ETUDE NUMERO: 515-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

ENDROIT : VAUDREUIL

INTERSECTION

NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : SORTIE AUTOROUTE 40
OUEST :

DUREE DU COMPTAGE : 12 HEURES

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

		* N O R D *			* S U D *			* E S T *			* O U E S T *				
HEURE		ROUTE 342			ROUTE 342			SORTIE AUTOROUTE 40							
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GR. TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16															
7:00-8:00	0	579	0	579	0	59	0	59	10	0	92	102	0	0	740
8:00-9:00	0	490	0	490	0	78	0	78	9	0	112	121	0	0	689
9:00-10:00	0	327	0	327	0	87	0	87	9	0	113	122	0	0	536
10:00-11:00	0	309	0	309	0	80	0	80	11	0	119	130	0	0	519
11:00-12:00	0	260	0	260	0	124	0	124	11	0	135	146	0	0	530
12:00-13:00	0	266	0	266	0	134	0	134	13	0	164	177	0	0	577
JEUDI 90/08/16															
13:00-14:00	0	294	0	294	0	129	0	129	7	0	172	179	0	0	602
14:00-15:00	0	310	0	310	0	117	0	117	16	0	176	192	0	0	619
15:00-16:00	0	266	0	266	0	160	0	160	25	0	247	272	0	0	698
16:00-17:00	0	257	0	257	0	168	0	168	27	0	353	380	0	0	805
17:00-18:00	0	271	0	271	0	188	0	188	40	0	526	566	0	0	1025
18:00-19:00	0	249	0	249	0	130	0	130	20	0	373	393	0	0	772
TOTAL :	0	3878	0	3878	0	1454	0	1454	198	0	2582	2780	0	0	8112
POUR-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	92.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
CENTAGE :	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
STATIONS MATTRESSES:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

FACTEUR (X) POUR S.M.A. = 1.18

S.M. = 0020-080 (LE PERROT)

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 514-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

15 MINUTES DE POINTE JEUDI LE 16/08/90

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

DE 17:00 A 17:15
NOMBRES DE VEHICULES : 269
MOYENNE DES 4 HEURES : 203

OUEST :

EST : SORTIE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 259 *

* 72 *

* 187 *

* 0 * 52 * 135 *

* 0 *

* 0 *

OUEST * 0 ***

* 0 *

* 145 *

*** 145 * EST

SORTIE AUTOROUTE 40

* 0 *

* 0 * 72 * 10 *

* 82 * 52 *

* 134 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 514-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 9:00
16:00 • 18:00 HEURES

OUEST :

EST : SORTIE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 94 *

* 43 * * 51 *

* 0 * 16 * 35 *

OUEST * 0 ***
* 0 *
* 0 *
* 0 *

* 35 *

*** 35 * EST

SORTIE AUTOROUTE 40

* 0 *
* 0 * 0 *
* 0 *

* 0 * 43 * 0 *

* 43 * * 16 *

* 59 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS
SERVICE DES PROJETS-QUEBEC
DIVISION DE LA CIRCULATION

ETUDE NUMERO: 514-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

ENDROIT : VAUDREUIL

INTERSECTION

NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : SORTIE AUTOROUTE 40
OUEST :

DUREE DU COMPTAGE : 4 HEURES

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

		* N O R D *				* S U D *				* E S T *				* O U E S T *					
HEURE		ROUTE 342				ROUTE 342				SORTIE AUTOROUTE 40									
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GR. TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16																			
7:00-	7:15	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3.2
7:15-	7:30	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	3.2
7:30-	7:45	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	4	4	0	0	0	0	7	7.4
7:45-	8:00	0	2	0	2	0	3	0	3	0	0	4	4	0	0	0	0	7	7.4
8:00-	8:15	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	6	6	0	0	0	0	11	11.7
8:15-	8:30	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	5.3
8:30-	8:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	4.3
8:45-	9:00	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	7	7	0	0	0	0	11	11.7
JEUDI 90/08/16																			
16:00-	16:15	0	3	0	3	0	3	0	3	0	0	3	3	0	0	0	0	9	9.6
16:15-	16:30	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	3	3	0	0	0	0	8	8.5
16:30-	16:45	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	7	7.4
16:45-	17:00	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5	5.3
17:00-	17:15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2.1
17:15-	17:30	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.1
17:30-	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1.1
17:45-	18:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4.3
TOTAL :		0	43	0	43	0	16	0	16	0	0	35	35	0	0	0	0	94	100.0 %
POUR-		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		100.0%		0.0%		0.0%			
CENTAGE :		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		0.0%		100.0%		0.0%		0.0%			

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 514-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 9:00
16:00 • 18:00 HEURES

OUEST :

EST : SORTIE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 3173 *

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 3.0%

S: 100.0 %
E: 0.0 %
O: 0.0 %*****
* 0 * 493 * 1083 *N: 92.6 %
S: 7.4 %
O: 0.0 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 0.0%

OUEST : 0 ***

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 3.0%

EST

SORTIE AUTOROUTE 40

N: 0.0 %
S: 0.0 %
E: 0.0 %*****
* 0 ******
* 0 * 1597 * 86 *N: 100.0 %
E: 0.0 %
O: 0.0 %*****
* 1683 ******
* 493 ******
* 2176 *JMA = 0
JME = 0JMH = 0
COMMERCIAL : 2.7%

S U D :

ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION

NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : SORTIE AUTOROUTE 40
OUEST :

QUEST

DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GR.TOTAL	POUR- CENTAGE
----	---	------	---------------	-------	-------	------	---------------	-------	-------	------	---------------	-------	-------	------	---------------	-------	-------	----------	------------------

[illegible]

POUR	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	92.6%	0.0%	0.0%
------	------	------	------	------	------	-------	------	------

STATIONS MAITRESSES: 0 0 0 0 0 0 0 0

9

9

9

C



Q

11

2

1

1

S U D : ROUTE 342

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 513-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 13:00
13:00 • 19:00 HEURES

OUEST :

EST : ENTREE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 306 *

* 249 * * 57 *

* 0 * 57 * 0 *

* 0 *

* 0 * 0 *

* 0 *

OUEST * 0 ***

* 0 **

*** 116 * EST

ENTREE AUTOROUTE 40

* 111 *

* 0 * 116 **

* 5 *

* 0 * 138 * 0 *

* 138 * * 62 *

* 200 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

9

ETUDE NUMERO: 513-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION

NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : ENTREE AUTOROUTE 40
OUEST :

* N O R D *				S U D				* E S T *				O U E S T *						
HEURE ROUTE 342				ROUTE 342				ENTREE AUTOROUTE 40										
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	TOTAL	GR, TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16																		
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0 %
8:00-9:00	11	5	0	16	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	7.4 %
9:00-10:00	14	9	0	23	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	14.1 %
10:00-11:00	16	21	0	37	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	13.8 %
11:00-12:00	15	4	0	19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5.5 %
12:00-13:00	10	4	0	14	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
JEUDI 90/08/16																		
13:00-14:00	9	20	0	29	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	11.3 %
14:00-15:00	11	12	0	23	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	9.0 %
15:00-16:00	10	21	0	31	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	9.3 %
16:00-17:00	8	14	0	22	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5.5 %
17:00-18:00	5	10	0	15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.6 %
18:00-19:00	2	1	0	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL :	111	138	0	249	0	57	5	62	0	0	0	0	0	0	0	0	311	100.0 %
POUR-CENTAGE :	44.6%		0.0%		0.0%	8.1%			0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			
		55.4%	100.0%		91.9%	100.0%			0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 513-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 @ 13:00
13:00 @ 19:00 HEURES

OUEST :

EST : ENTREE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 5606 *

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 5,5%

* 4124 * * 1482 *

S: 36,5 %
E: 63,5 %
O: 0,0 %

* 0 * 1482 * 0 *

N: 0,0 %
S: 0,0 %
O: 0,0 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 0,0%

OUEST * 0 ***

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 4,2%

EST

ENTREE AUTOROUTE 40

* 2619 *

* 0 * 2753 **

* 134 *

N: 0,0 %
S: 0,0 %
E: 0,0 %

* 0 * 1505 * 0 *

N: 91,7 %
E: 8,3 %
O: 0,0 %

* 1505 * * 1616 *

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 6,4%

* 3121 *

S U D :

ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DES PROJETS-QUÉBEC
DIVISION DE LA CIRCULATION

ETUDE NUMERO: 513-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

ENDROIT : VAUDREUIL

INTERSECTION NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : ENTREE AUTOROUTE 40
OUEST :

DUREE DU COMPTAGE : 12 HEURES

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

		* N O R D *			* S U D *			* E S T *			* O U E S T *				
HEURE		ROUTE 342			ROUTE 342			ENTREE AUTOROUTE 40							
DE	A	GCHÉ	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHÉ	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHÉ	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHÉ	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GR. TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16															
7:00-8:00	526	74	0	600	0	76	18	94	0	0	0	0	0	694	12.1 %
8:00-9:00	407	64	0	471	0	78	5	83	0	0	0	0	0	554	9.7 %
9:00-10:00	240	93	0	333	0	104	9	113	0	0	0	0	0	446	7.8 %
10:00-11:00	210	125	0	335	0	87	12	99	0	0	0	0	0	434	7.6 %
11:00-12:00	150	131	0	281	0	124	9	133	0	0	0	0	0	423	7.4 %
12:00-13:00	152	124	0	276	0	129	14	143	0	0	0	0	0	419	7.3 %
JEUDI 90/08/16															
13:00-14:00	167	137	0	304	0	127	11	138	0	0	0	0	0	442	7.7 %
14:00-15:00	170	158	0	328	0	111	9	120	0	0	0	0	0	448	7.8 %
15:00-16:00	141	148	0	289	0	159	14	173	0	0	0	0	0	462	8.0 %
16:00-17:00	148	142	0	290	0	170	14	184	0	0	0	0	0	474	8.3 %
17:00-18:00	144	176	0	320	0	187	11	198	0	0	0	0	0	518	9.0 %
18:00-19:00	155	133	0	288	0	130	8	138	0	0	0	0	0	426	7.4 %
TOTAL :		2619	1505	0	4124	0	1482	134	1616	0	0	0	0	5740	100.0 %
POUR-		63.5%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
CENTAGE :		36.5%	100.0%	0.0%	0.0%	91.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
STATIONS MAÎTRESSES:		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

FACTEUR (X) POUR S.M.A. = 1.18

S.M. = 0020-080 (ILE PERRÔT)

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 512-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

15 MINUTES DE POINTE JEUDI LE 16/08/90

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

DE 7:15 • 7:30
NOMBRES DE VEHICULES : 225
MOYENNE DES 4 HEURES : 140

OUEST :

EST : ENTREE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 222 *

* 192 * * 30 *

* 0 * 30 * 0 *

OUEST

* 0 ***

* 0 *
* 0 *
* 0 *
* 0 *

* 0 **

*** 167 *

EST

ENTREE AUTOROUTE 40

* 164 *
* 0 * 167 **
* 3 *

* 0 * 28 * 0 *

* 28 * * 33 *

* 61 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 512-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 * 9:00
16:00 * 18:00 HEURES

OUEST :

EST : ENTREE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 69 *

* 53 *

* 16 *

* 0 * 16 * 0 *

* 0 *
* 0 *
* 0 *

OUEST * 0 ***

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

* 0 **

*** 24 * EST

ENTREE AUTOROUTE 40

* 24 *
* 0 * 24 **
* 0 *

* 0 * 29 * 0 *

* 29 *

* 16 *

* 45 *

SUD : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVÉS :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

ETUDE NUMERO: 512-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

ENDROIT : VAUDREUIL

DUREE DU COMPTAGE : 4 HEURES

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342
 SUD : ROUTE 342
 EST : ENTREE AUTOROUTE 40
 OUEST :

* N O R D *		* S U D *				* E S T *				* O U E S T *									
HEURE		ROUTE 342				ROUTE 342				ENTREE AUTOROUTE 40									
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GR.TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16																			
7:00-	7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-	7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-	8:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-	8:30	4	2	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-	8:45	2	2	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
8:45-	9:00	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14
																		5	4
JEUDI 90/08/16																			
16:00-	16:15	2	5	0	7	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	13
16:15-	16:30	2	3	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8
16:30-	16:45	2	4	0	6	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
16:45-	17:00	2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14
17:00-	17:15	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
17:15-	17:30	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30-	17:45	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
17:45-	18:00	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10
																		7	4
TOTAL :		24	29	0	53	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	69	100.0
POUR-		45.3%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			
CENTAGE :		54.7%		100.0%		100.0%		100.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%			

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 512-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 9:00
16100 • 18100 HEURES

OUEST :

EST : ENTREE AUTOROUTE 40

NORD : ROUTE 342

* 2192 *

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 3.1%

S: 27.1 %
E: 72.9 %
O: 0.0 %

* 1681 *

* 511 *

* 0 * 511 * 0 *

N: 0.0 %
S: 0.0 %
O: 0.0 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 0.0%

OUEST

* 0 ***

N: 0.0 %
S: 0.0 %
O: 0.0 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 1.9%

EST

ENTREE AUTOROUTE 40

* 1225 *
* 0 * 1273 **
* 48 *N: 91.4 %
E: 8.6 %
O: 0.0 %

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 4.4%

* 1015 *

S U D :

ROUTE 342

9

9

90

C

C

INTERSECTION NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : ENTREE AUTOROUTE 40
OUEST :

•



U

○

C

i

6

STATIONS MATTRESSES: 0 0 0 0 0 0 0 0

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 517-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

HEURE DE POINTE JEUDI LE 16/08/90

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

DE 17:00 • 18:00

OUEST : BOUL BEDARD

EST : CHEMIN MURPHY

NOMBRES DE VEHICULES : 1121

MOYENNE DES 12 HEURES : 746

* 791 * 44%

* 245 * * 546 (30) *
* 56 * 486 * 4 *OUEST * 424 ***
BOUL BEDARD
* 249 * 43 *
* 0 *
* 246 *
* (0) 135 ** 5 **
*** 16 * EST
CHEMIN MURPHY
* 4 *
* 3 * (0) 11 **
* 4 ** 76 * 198 * 1 *
* 275 (7) * * 736 *

* 1011 *

SUD : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 517-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 13:00
13:00 • 19:00

HEURES

OUEST : BOUL BEDARD

EST : CHEMIN MURPHY

NORD : ROUTE 342

* 280 *

* 130 * * 150 *

* 31 * 118 * 1 *

* 33 *
* 207 * 1 *
* 173 *

OUEST * 412 ***

BOUL BEDARD

* 205 *

* 2 **

*** 7 * EST

* 3 *
* 0 * 5 **
* 2 *

CHEMIN MURPHY

* 174 * 94 * 0 *

* 268 * * 293 *

* 561 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVÉS :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

9

9

9
C

Q

INTERSECTION	NORD	:	ROUTE 342
	SUD	:	ROUTE 342
	EST	:	CHEMIN MURPHY
	OUEST	:	BOUL BEDARD

[illegible]

0.



C

DATE: 90-09-07

MINISTRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 517-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 # 13:00
13:00 # 19:00 HEURES

OUEST : BOUL BEDARD

EST : CHEMIN MURPHY

NORD : ROUTE 342

* 6221 *

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 4.5%

* 3119 * * 3102 *

S: 86.9 %
E: 0.6 %
O: 12.5 %

* 386 * 2692 * 24 *

N: 42.9 %
S: 32.1 %
O: 25.0 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 5.6%

EST

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 11.9%

OUEST * 3463 ***

BOUL BEDARD

* 1676 *

N: 23.0 %
S: 76.0 %
E: 1.0 %* 20 *
* 16 * 70 **
* 34 *

CHEMIN MURPHY

* 1274 * 2710 * 18 *

N: 65.5 %
E: 0.8 %
O: 33.7 %

* 4002 * * 4110 *

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 6.9%

* 8112 *

S U D : ROUTE 342

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DES PROJETS-QUEBEC
DIVISION DE LA CIRCULATION

ETUDE NUMERO: 517-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

ENDROIT : VAUDREUIL

INTERSECTION

NORD : ROUTE 342
SUD : ROUTE 342
EST : CHEMIN MURPHY
OUEST : BOUL. BEDARD

DUREE DU COMPTAGE : 12 HEURES

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

		* N O R D *				* S U D *				* E S T *				* O U E S T *					
HEURE		ROUTE 342				ROUTE 342				CHEMIN MURPHY				BOUL. BEDARD					
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT	TOTAL	GR. TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16																			
7:00-8:00	0	370	16	386	44	108	0	152	2	0	1	3	27	0	223	250	791	8.8 %	
8:00-9:00	0	344	26	370	65	143	1	209	1	0	2	3	37	0	156	193	775	8.6 %	
9:00-10:00	0	228	28	256	67	127	0	194	2	0	1	3	32	0	111	143	596	6.7 %	
10:00-11:00	0	221	32	253	73	127	3	203	0	0	0	0	38	1	99	138	596	6.8 %	
11:00-12:00	0	199	40	239	77	179	1	257	0	0	0	0	19	2	82	102	598	6.7 %	
12:00-13:00	2	179	31	212	101	201	3	305	3	1	3	7	34	4	92	130	654	7.3 %	
JEUDI 90/08/16																			
13:00-14:00	1	215	36	252	102	204	2	308	0	2	2	4	30	0	92	122	686	7.7 %	
14:00-15:00	5	209	31	245	90	186	2	278	1	2	2	5	24	0	93	117	645	7.2 %	
15:00-16:00	1	173	27	201	141	258	7	406	1	2	3	6	27	0	91	118	731	8.2 %	
16:00-17:00	4	158	40	202	191	326	3	520	3	5	3	11	31	3	84	118	851	9.5 %	
17:00-18:00	4	198	43	245	246	486	4	736	1	0	4	5	56	3	76	135	1121	12.5 %	
18:00-19:00	3	216	39	258	187	347	8	542	4	1	3	8	32	3	75	110	918	10.2 %	
TOTAL :		20	2710	389	3119	1384	2692	34	4110	18	14	24	56	386	16	1274	1676	8961	100.0 %
POUR-CENTAGE :		0.6%	12.5%	33.7%	0.8%	32.1%	42.9%	23.0%	76.0%										
STATIONS MAITRESSES:		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

FACTEUR (x) POUR J.M.A = 1.18

S.M. = 0020-080 (ILE PERROT)

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 516-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

15 MINUTES DE POINTE JEUDI LE 16/08/90

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

DE 17:00 à 17:15
NOMBRES DE VEHICULES : 290
MOYENNE DES 4 HEURES : 221

OUEST : BOUL BEDARD

EST : CHEMIN MURPHY

NORD : ROUTE 342

* 197 *

* 73 * * 124 *

* 10 * 114 * 0 *

* 15 *
* 79 * 0 *
* 64 *OUEST * 115 ***
BOUL BEDARD

* 36 *

* 0 **

* 5 * EST
* 0 *
* 2 * 5 **
* 3 *

CHEMIN MURPHY

* 24 * 58 * 0 *

* 82 * * 181 *

* 263 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTERE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 516-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEHICULES COMMERCIAUX SEULEMENT

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 9:00

16:00 • 18:00 HEURES

OUEST : BOUL REDARD

EST : CHEMIN MURPHY

NORD : ROUTE 342

* 91 *

* 42 * * 49 *

* 15 * 33 * 1 *

* 10 *

** 61 * 0 *

* 51 *

OUEST * 119 ***

BOUL REDARD

** 58 *

* 1 **

*** 4 * EST

CHEMIN MURPHY

* 2 *

* 0 * 3 **

* 1 *

* 43 * 30 * 0 *

* 73 * * 85 *

* 158 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVES :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ETUDE NUMERO : 516-90/08/16

ENDROIT : VAUDREUIL

VEICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

INTERSECTION NORD : ROUTE 342

SUD : ROUTE 342

TOTAL : 7:00 • 9:00
16:00 • 18:00 HEURES

OUEST : BOUL BEDARD

EST : CHEMIN MURPHY

NORD : ROUTE 342

JMA = 0
* 2427 *

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 3.7%

S: 88.9 %
E: 0.7 %
O: 10.4 %

* 151 * 1063 * 10 *

N: 45.5 %
S: 31.8 %
O: 22.7 %

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 8.7%

OUEST * 1372 ***

BOUL BEDARD

N: 21.7 %
S: 77.4 %
E: 0.9 %

* 22 **

JMA = 0

JME = 0

JMH = 0

COMMERCIAL : 9.1%

EST

CHEMIN MURPHY

* 8 *
* 6 * 22 **
* 8 *

* 539 * 1070 * 7 *

N: 65.7 %
E: 0.5 %
O: 33.8 %

* 1616 * 1617 *

JMA = 0
JME = 0JMH = 0
COMMERCIAL : 4.9%

* 3233 *

S U D : ROUTE 342

SERVICE DES PROJETS-QUEBEC

DIVISION DE LA CIRCULATION

DATE DES RELEVÉS :

90/08/16 AM JEUDI

90/08/16 PM JEUDI

DATE: 90-09-07

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE DES PROJETS-QUEBEC
DIVISION DE LA CIRCULATION

ETUDE NUMERO: 516-90/08/16

ETUDE DES INTERSECTIONS

VEHICULES PASSAGERS ET COMMERCIAUX

ENDROIT : VAUDREUIL

INTERSECTION

NORD :

ROUTE 342

DUREE DU COMPTAGE : 4 HEURES

SUD :

ROUTE 342

EST :

CHEMIN MURPHY

OUEST :

BOUL BEDARD

COND. ATMOSPHERIQUES : JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX
JEUDI LE 90/08/16 NUAGEUX

		* N O R D *			* S U D *			* E S T *			* O U E S T *				
HEURE		ROUTE 342			ROUTE 342			CHEMIN MURPHY			BOUL BEDARD				
DE	A	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GCHE	TOUT DROIT	DROIT TOTAL	GR. TOTAL	POUR-CENTAGE
JEUDI 90/08/16															
7:00-7:15	0	89	0	89	11	17	0	28	1	0	0	1	5	0	185
7:15-7:30	0	93	3	96	8	23	0	31	1	0	0	1	7	0	180
7:30-7:45	0	87	2	89	8	34	0	42	0	0	0	4	0	0	185
7:45-8:00	0	101	11	112	17	34	0	51	0	0	1	1	11	0	241
8:00-8:15	0	112	6	118	25	35	0	68	0	0	0	7	0	0	251
8:15-8:30	0	103	7	110	11	35	0	46	1	0	1	9	0	0	214
8:30-8:45	0	78	6	84	12	32	0	44	0	0	1	14	0	0	176
8:45-9:00	0	51	7	58	17	33	1	51	0	0	0	7	0	0	134
JEUDI 90/08/16															
16:00-16:15	0	45	13	58	39	77	1	117	0	1	0	1	4	2	206
16:15-16:30	3	44	12	56	43	81	0	124	2	1	2	5	9	0	283
16:30-16:45	0	35	8	43	49	90	1	140	0	3	1	4	9	1	221
16:45-17:00	1	34	7	41	60	78	1	139	1	0	0	1	9	0	201
17:00-17:15	0	38	15	53	64	114	3	181	0	0	0	10	0	0	290
17:15-17:30	1	39	11	50	63	120	0	183	1	0	2	3	17	1	279
17:30-17:45	1	54	8	62	60	120	0	180	0	0	0	8	0	0	267
17:45-18:00	2	47	9	56	59	132	1	192	0	0	2	21	0	0	285
TOTAL :	8	1070	125	1203	546	1063	8	1617	7	5	10	22	151	6	3538
POUR	0.7%	10.4%	33.8%	0.5%	31.8%	45.5%	21.7%	77.4%							
CENTAGE :	88.9%	100.0%	65.7%	100.0%	22.7%	100.0%	0.9%	100.0%							
STATIONS MAITRESSES:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

FPI = 0.966

MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 043 235