

ETUDE DES BESOINS
ROUTE 138, 2ième PARTIE
DUBUC - SAGUENAY
TADOUSSAC - BAIE-COMEAU

471011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

ETUDE DES BESOINS
ROUTE 138, 2^{ième} PARTIE
DUBUC - SAGUENAY
TADOUSSAC - BAIE-COMEAU

~~MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAYE-VILLE, 24^e ÉTAGE
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1~~

CANQ
TR
GE
221
V.2

SOMMAIRE

	<u>PAGE</u>
Tableau : Sections Inventaires	1
Carte Régionale	
Analyse et Synthèse	3
Tableau : Coût des Items	7
Planche : Sections Types	10
Etude de Capacité par Marcel Tremblay, Ing.,	11
Tableau : Inventaire des Ponts	23
Description des Travaux à réaliser	25
Tableau : Evaluation et Recommandations	32
Projet Quinquennal : Calendrier de Réalisation et Investissement annuel	49
Tableau : Extrapolation et Résumé	

T A B L E A U _ D E S _ S E C T I O N S _ I N V E N T A I R E S

0138-91-010	Tadoussac, village	4.10	MILLES
0138-91-020	Tadoussac, village	0.87	
0138-91-030	Sacré-Coeur de Jésus, paroisse	3.96	
0138-91-040	Canton Bergeronnes	5.60	
0138-91-050	Grandes Bergeronnes, village	1.26	
0138-91-060	Bergeronnes Canton	7.08	
0138-91-070	Escoumins	2.22	
0138-91-080	Escoumins	7.90	

Limites de Dubuc - Saguenay

			32.99
0138-91-090	St-Paul-du-Nord	7.37	
0138-91-100	Sault-su-Mouton, village	1.88	
0138-91-110	St-Paul-du-Nord	7.14	
0138-91-120	Ste-Anne-de-Portneuf	6.57	
0138-91-130	St-Luc-de-Laval	2.77	
0138-91-140	Forestville, ville	1.25	
0138-91-150	St-Luc-de-Laval	0.40	
0138-91-160	Forestville, ville	0.17	
0138-91-170	St-Luc-de-Laval	1.10	
0138-91-180	Forestville	1.02	

29.67

T A B L E A U D E S S E C T I O N S I N V E N T A I R E S

(S U I T E)

0138-92-190	St-Luc-de-Laval	5.17
0138-92-200	Colombier, S.D.	6.32
0138-92-210	Colombier, S.D.	6.89
0138-92-220	Colombier, S.D.	5.05
0138-92-230	Birsimis	8.33
0138-92-240	Birsimis	5.13
0138-92-250	Ragueneau, paroisse	9.83
0138-92-260	Chutes-aux-Outardes, village	2.70
0138-92-270	Pointe-aux-Outardes, village	1.36
0138-92-280	Pointe-Lebel, village	2.31
0138-92-290	Hauterive, ville	4.61
0138-92-300	Baie-Comeau, ville	3.57

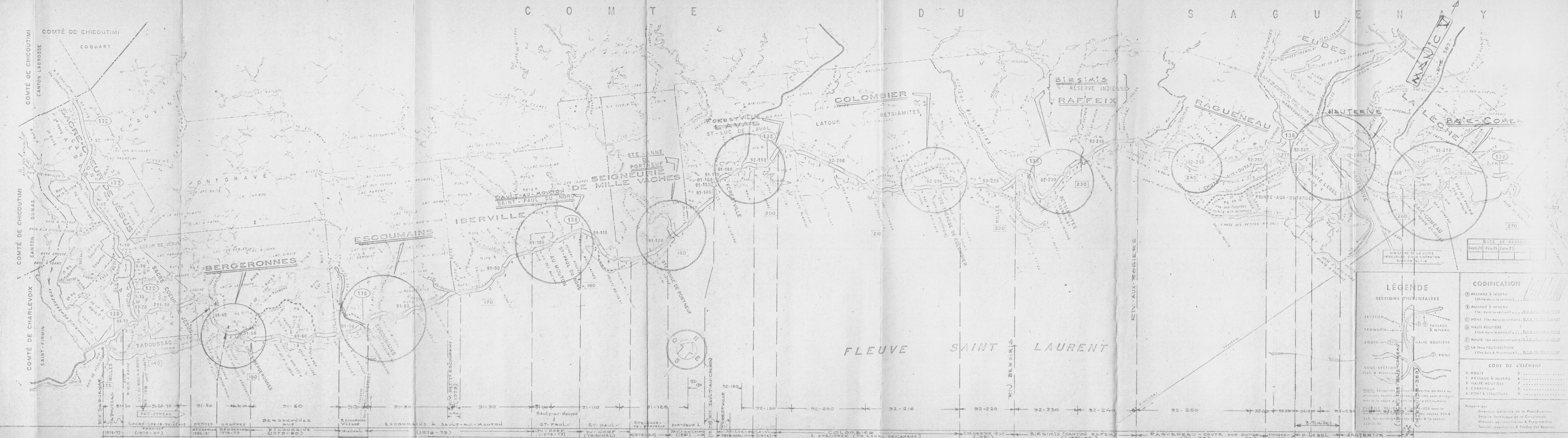
Fin du tronçon 92 @ la route # 389

61.27

CARTE RÉGIONALE

- ## LÉGENDE
- TRONÇONS COLSTRUIT
 - EN CONSTRUCTION
 - EN PRÉPARATION
 - À ÉTUDIER

ÉCHELLE DE LA CARTE : 2.5 MILES = 1 POUCE
 " DU DIAGRAMME : NULLE.



LÉGENDE

SECTIONS D'INVENTAIRES

SECTION

TRONÇON

ROUTE

SOUS-SECTION (Cote & Matériau)

NOTE: Lorsqu'une section comporte deux ou plusieurs routes, les tronçons sont désignés par le numéro de la route principale et le numéro de la route secondaire.

EXEMPLE: 253-210-4-200-220 pour la route principale 253, la route secondaire 210 et la section 4-200-220.

CODIFICATION	
① PASSAGE À NIVEAU (2ème dans la section)	
② PASSAGE À NIVEAU (1er dans la section)	
③ PONT (1er dans la section)	
④ HALTE ROUTIÈRE (1ère dans la section)	
⑤ ROUTE (La section complète)	
⑥ LA 3ème SOUS-SECTION (Des Soit & Matériau)	

CODE DE L'ÉLÉMENT	
0 ROUTE	5
1 PASSAGE À NIVEAU	6
2 HALTE ROUTIÈRE	7
3 CARREFOUR	8
4 PONT & STRUCTURE	9

DATE DE RÉVISION: Sept. 70, Fév. 71, Juin 71

MINISTRE DE LA VOIE PUBLIQUE D'ADMINISTRATION QUÉBEC, N° 74

Préparé par: Direction Générale de la Planification, Service Technique de la Circulation, Division des Inventaires & Programmes, Section Inventaires & Etudes des Routes

ANALYSE ET SYNTHESETADOUSSAC - BAIE-COMEAUTronçon 0138 - 91 - 010 @ 0138 - 91 - 050

Ce tronçon mesure près de 16 milles, depuis le quai des Traversiers à Tadoussac jusqu'à la limite est de l'agglomération des Grandes Bergeronnes.

La topographie est très accidentée dans ce secteur et la route y est implantée par monts et par vaux en plus de contourner quelques lacs sis aux creux de montagnes rocheuses.

La plateforme est de 4' - 22' - 4' et la portance de la route est faible sur 65 pour cent du parcours.

La circulation à date, jour moyen annuel, s'établit ainsi:

Tadoussac	2,000
Sacré-Coeur, intersection Route 172	1,900
Grandes Bergeronnes	2,800

Nous préconisons reconstruire une section urbaine à 4 voies contiguës dans les villages Tadoussac et Grandes Bergeronnes, tandis que les 11.5 milles au centre de cette région seront aménagés en section type rurale 10' - 24' - 10' avec voie auxiliaire au besoin. Dans les déblais de roc, nous proposons l'installation de drain perforé pour minimiser les coupes et dans les pentes prolongées, ayant 6 pour cent et plus, les accotements seront traités.

Des cartes topographiques seront commandées pour faciliter le choix du tracé et la préparation des plans.

Le pont sur la rivière à Baude sera porté à 4 voies, celui de Petites Bergeronnes sera relocalisé tandis qu'un deuxième pont à 4 voies devra être érigé sur la rivière Grandes Bergeronnes.

Une halte routière est prévue à la croix de Tadoussac ainsi qu'un stationnement pour environ 30 véhicules devant desservir la base de plein-air du lac Gobeil.

Tronçon 0138 - 91 - 060 @ 0138 - 91 - 160

Ce tronçon débute à la sortie est du village Grandes Bergeronnes et se termine à l'entrée ouest de Forestville, couvrant une distance approximative de 45 milles.

Dans ce parcours, nous traversons les villages Les Escoumins, St-Paul-du-Nord, Sault-au-Mouton et Ste-Anne de Portneuf pour aboutir à Forestville (St-Luc de Laval, ville).

La plateforme varie de 30' à 38' et la chaussée pavée est de 22'.

Le terrain est relativement plat, la portance de la route est moyenne et les contraintes sont situées à proximité des ponts et dans les principales agglomérations.

Deux milles de route ont été réaménagés en 1973 dans le village Les Escoumins, de même 7 milles ont été reconstruits en 1969 depuis St-Paul-du-Nord jusqu'à Portneuf.

Il reste donc 36 milles à aménager dont 4 milles en section urbaine à 4 voies contiguës dans Sault-au-Mouton - St-Paul-du-Nord, également 3 milles à 4 voies urbaines dans Ste-Anne de Portneuf. Des cartes topographiques seront commandées pour ces secteurs.

Les 29 milles restants seront reconstruits selon une section type rurale à 2 voies, 24' de pavage avec 10' d'accotement de chaque côté.

Il y aura des voies auxiliaires au besoin et quelques milles devront être relocalisés, cependant que la majeure partie sera améliorée en élargissant l'assiette actuelle et en corrigeant certaines courbes.

Les ponts sur les rivières Petits Escoumins, Sault-au-Mouton et Sault-au-Cochon devront être relocalisés tandis que ceux enjambant les rivières Aux Romaines, Eperlan, A la Truite, seront portés à 44' de voie charrière.

Nous recommandons d'enlever le trottoir sud, côté aval du pont traversant la rivière Des Escoumins, ce qui portera la voie carrossable à près de 40' pour une sécurité accrue, car cette structure est sise au pied d'une côte importante.

Une halte routière pourra être aménagée au sud-est du nouveau pont projeté aux Petits Escoumins, deux belvédères agrémenteront les abords nord et sud du futur pont de Sault-au-Mouton et de nouveaux aménagements devraient terminer la halte, sise à mi-chemin entre St-Paul-du-Nord et Ste-Anne de Portneuf.

La circulation en 1975, jour moyen annuel, s'établie ainsi:

Escoumins	2,300
Sault-au-Mouton, St-Paul-du-Nord	2,200
Ste-Anne de Portneuf	2,300
Forestville	2,400

Tronçon 0138 - 91 - 170 @ 0138 - 92 - 240

En partant de Forestville, cette portion de route mesure 39 milles pour rejoindre ainsi la rivière aux Rosiers dans le canton Rafeix.

Dans ce secteur, il y a 15 milles de route réaménagée et la partie restante sera reconstruite en section rurale 10' - 24' - 10' avec voie auxiliaire au besoin.

La géométrie de la route actuelle en section rurale varie de 32' à 38' de plateforme, la chaussée ayant 22' de pavage et la portance est plutôt faible.

Déjà une section de 2.5 milles est en construction dans St-Luc de Laval.

Les ponts suivants devront être portés à 44' entre les chasse-roues:

Jean Raymond, Aux Pins, Laval, Blanche, Colombier, Petite Birsimis, Papinachois et Berthélémy.

Il y aurait lieu d'étudier la possibilité de placer en porte-à-faux les deux garde-roues du pont de la rivière Birsimis ce qui porterait la voie charrière actuelle de 24' à 30'.

Cette structure érigée 70' au dessus des hautes eaux est sise au bas de deux pentes abruptes et la vitesse dans ce secteur devrait être réduite à 45 m.p.h.

Nous devons améliorer la halte routière sise immédiatement au sud-est du pont de la rivière Colombier.

De même, il serait avantageux d'exploiter le site panoramique de la rivière Papinachois.

La circulation à date, jour moyen annuel, s'établit ainsi:

Forestville	2,400
St-Luc-de-Laval-Est	2,200
Colombier	1,700
Birsimis (Canton Rafeix)	1,700

Il est à remarquer que depuis un point situé à 1.6 mille à l'est du pont enjambant la rivière Birsimis, il y aurait lieu de prolonger en ligne droite l'alignement ouest-est, raccourcissant ainsi le parcours de 2.4 milles pour rejoindre la route actuelle 0.5 mille à l'est de la rivière Petite Birsimis, sur laquelle un nouveau pont serait construit.

Le trajet actuel est de 6.7 milles et le coût du réaménagement est de \$1,186,000.00; par la raccourci, la longueur est de 4.3 milles et le coût de construction est de \$1,184,000.

Le choix se situe dans la desserte du village des indiens, laquelle serait allongée de 2.6 milles pour rejoindre la nouvelle route 138.

Tronçon 0138 - 92 - 250 @ 0138 - 92 - 300

Ce tronçon traverse les municipalités de Ragueneau, Ruisseau-Vert, Chute aux Outardes, Pointe aux Outardes, Pointe Lebel, Hauterive et Baie Comeau; il mesure 24 milles depuis la rivière Aux Rosiers jusqu'à l'intersection des routes 138 et 389. **

A date la circulation, jour moyen annuel est:

Ragueneau - Ruisseau-Vert	2,000
Chute aux Outardes	2,650
Hauterive	6,000
Baie-Comeau	5,100
Baie-Comeau, intersection Route 138 et 389	1,800

Les sections de Chute aux Outardes à Pointe aux Outardes, 2.06 milles et Hauterive à Baie Comeau, 5.58 milles sont déjà réaménagées, la première en section type rurale à 2 voies et la seconde en section tant urbaine que rurale à 4 voies.

Le secteur de Pointe Lebel à Hauterive, 3.91 mi. sera programmé au triennal selon les priorités de la Région 3-1.

Une longueur de 11.5 milles est à reconstruire depuis la rivière Aux Rosiers jusqu'à la rivière Outardes, la plateforme actuelle est de 32' et la portance est faible.

Les plans et devis sont présentement en préparation pour ce parcours et il y aura une section urbaine à 2 voies dans l'agglomération de Ragueneau, cependant à Ruisseau-Vert et Chute aux Outardes, la section urbaine aura 4 voies contigües entre chaînes, il restera donc 8.5 milles à aménager en section rurale 10' - 24' - 10'.

Le dernier mille de la section 0138 - 92 - 300 pourra faire partie d'un même contrat que la section inventaire 0138 - 93 - 310, traitée dans la 3ième partie de ce rapport.

** Cette route reliera par terre, la Province de Terre-Neuve au Québec, en passant par Manicoué, Gagnonville, Fire Lake, Mont Wright, Fermont, Wabush et Labrador City.

SERVICE DE LA CIRCULATION, QUEBEC

novembre 1975.

COUT DES ITEMS POUR REAMENAGER LA ROUTE #138

	V. CUBE	EPAISSEUR	LARGEUR PLATEFORME	LARGEUR SURLARGEUR	LARGEUR COUPE	LARGEUR PAVAGE	PI. LINEAIRE	PI. LARGEUR	MILLE	
Gravier	\$ 3.00	8"	44'				\$ 3.40	\$ 410.00	\$ 18,000.00	
			40'				3.10		16,500.00	
			36'				2.85		15,000.00	
		12"	44'					4.50	545.00	24,000.00
			40'					4.15		22,000.00
			36'					3.80		20,000.00
Coupe de roc	4.00	20'			10'		30.00	16,000.00	160,000.00	
					15'		67.50	24,000.00	360,000.00	
Elargissement (correction horizon- tale)				22'			41.50	10,000.00	220,000.00	
				20'			37.75		200,000.00	
				18'			34.00		180,000.00	
				16'			30.00		160,000.00	
				14'			26.40		140,000.00	
				12'			22.65		120,000.00	
				10'			18.85		100,000.00	
				8'			15.10		80,000.00	
				6'			11.30		60,000.00	
				4'			7.55		40,000.00	
			2'			3.75		20,000.00		
Correction verticale Moyen			44'				9.50		50,000.00	
			40'				8.50		45,000.00	
			36'				7.50		40,000.00	

V. CUBE	EPAISSEUR	LARGEUR PLATEFORME	LARGEUR SURLARGEUR	LARGEUR COUPE	LARGEUR PAVAGE	PI. LINEAIRE	PI. LARGEUR	MILLE
Correction verticale faible		44'				17.00		90,000.00
		40'				15.50		82,000.00
		36'				14.00		75,000.00
Relocalisation eau terrain		44'						300,000.00
		40'						275,000.00
		36'						250,000.00
Fossés Ponceaux Drainage (tuyaux fermés)						3.75		20,000.00
						5,000.00		5,000.00
		(2 côtés)				30.00		150,000.00
Drain perforé						6.00		32,000.00
Section urbaine 4 voies sous-fondation						18.85		100,000.00
Fondation supérieure	18"+12"+6"	58'				37.75		200,000.00
Drainage (tuyaux fermés)		(2 côtés)				30.00		150,000.00
Chaîne		(2 côtés)				6.00		60,000.00
Pavage	4"				54'	24.40	2,000.00	108,000.00
					52'	19.65		104,000.00
					48'	18.10		96,000.00
					36'	13.60		72,000.00
					14'	5.30		28,000.00
			2'	0.75	4,000.00			

	V. CUBE	EPAISSEUR	LARGEUR PLATEFORME	LARGEUR SURLARGEUR	LARGEUR COUPE	LARGEUR PAVAGE	PI. LINEAIRE	PI. LARGEUR	MILLE
Couche d'usure		2"				24'	4.50	1,000.00	24,000.00
Acc. traité						22'	4.15		22,000.00
Acc. traité		2"				20'	3.75	1,000.00	20,000.00
						16'	3.00		16,000.00
						12'	2.25		12,000.00
						10'	1.90		10,000.00
						8'	1.50		8,000.00
						6'	1.15		6,000.00
						4'	0.75		4,000.00
						2'	0.40		2,000.00

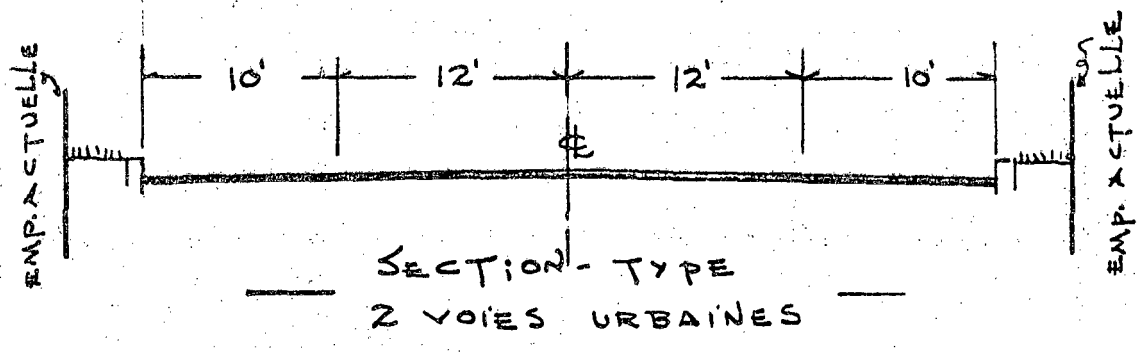
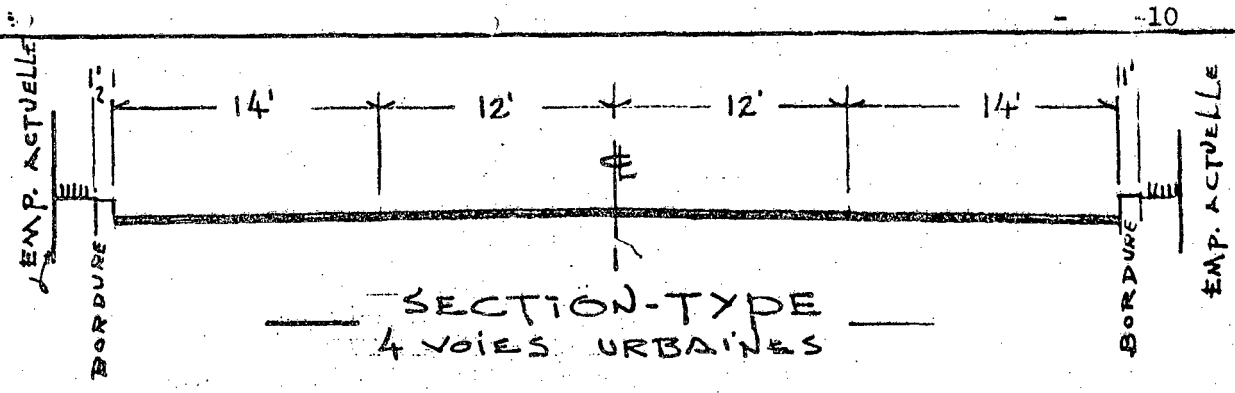
Sont exclus: Frais de Génie, Utilités publiques, Expropriations et Finition des abords.

N.B. Les voies auxiliaires sur la route 175 ont coûté en 1975, \$ 150,000.00 moyenne au mille. Les ponts devraient coûter environ 50.00 du pi. carré.

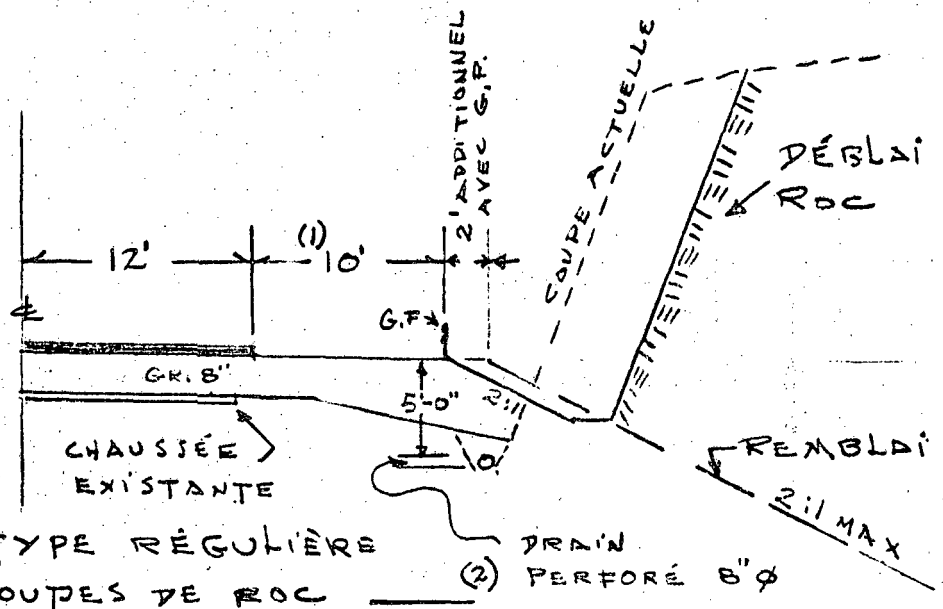
- 1° 4'-22'-4' = 30' pour porter @ 44' = 10'-24'-10' = + 14' plateforme 2' pavage
@ 40' = 8'-24'-10' = + 10' plateforme 2' pavage
@ 36' = 6'-24'-6' = + 6' plateforme 2' pavage

N.B. Lorsqu'il y a voie lente la plateforme est portée de 44' @ 52' - 40' @ 50' et 36' @ 40' ce qui donne 10'-36'-6', 8'-36'-6' et 6'-36'-4'.

- 2° 6'-22'-6' = 34' pour porter @ 44' = 10'-24'-10' = + 10' plateforme 2' pavage
@ 40' = 8'-24'-10' = + 6' plateforme 2' pavage
@ 36' = 6'-24'-6' = + 2' plateforme 2' pavage
- 3° 8'-22'-8' = 38' pour porter @ 44' = 10'-24'-10' = + 6' plateforme 2' pavage
@ 40' = 8'-24'-8' = + 2' plateforme 2' pavage

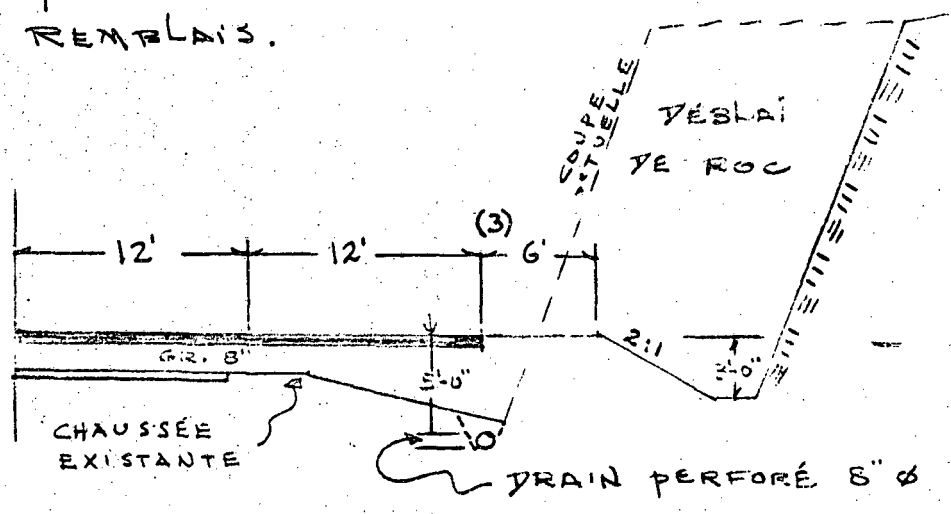


- (1) PRÉVOIR ACCOTTEMENT DE 8' DANS SECTION RÉDUITE: 8'-12'-12'-8'
- (2) DRAIN RECOMMANDÉ DS LES COUPES.



SECTION-TYPE RÉGULIÈRE
DANS LES COUPES DE ROC
ET LES REMBLAIS.

- (3) L'ACCOTTEMENT PRÈS D'UNE VOIE AUXILIAIRE EST TOUJOURS DE 6' OU DE 8' AVEC GARDE-FOU.



SECTION-TYPE D'UNE VOIE AUXILIAIRE
DANS UNE COUPE DE ROC POUR REMBLAIS
VOIR NOTE NO 3.

MINISTÈRE DE LA VOIRIE - SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION - PROVINCE DE QUÉBEC				
PRÉPARÉ PAR: A. BOUFFARD.				APPROUVÉ PAR:
APPROUVÉ PAR:	DATE: 9-9-75	ÉCHELLE: 1" = 10'	DESSINÉ PAR: A. BOUFFARD.	APPROUVÉ PAR:

23/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** CAPACITE DE LA ROUTE AUX PALIERS C ET D **

ROUTE: 0138

TRONCON: 91

ECT.	LONG. PI.	LARGEUR VOIE	ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% CA1	VIT. LEG.	VBM	% VIS 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	PALIER C (JMA/CAP=1.) CAPACITE	ANNEE	PALIER D (JMA/CAP=.75) CAPACITE	ANNEE
010	21648	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	16	60	55	7.1	1927	7	1675	1975	2938	1977
020	4593	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	16	60	58	.0	1870	7	1409	1975	2508	1975
030	20903	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	16	60	57	.0	1870	7	1409	1975	2508	1975
040	29515	11	6	ONDULE	RURAL	16	60	60	10.3	1870	7	2638	1980	4600	1985
050	6652	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	16	60	50	.0	2522	7	590	1975	1776	1975
060	37381	11	5	ONDULE	RURAL	16	60	61	13.2	2622	7	2600	1975	4485	1979
070	11615	11	6	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	63	13.7	2622	7	3261	1978	5615	1982
080	42346	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	16	60	60	22.6	2166	7	1906	1975	3157	1976
090	38913	11	7	MONTAGNEUX	RURAL	16	30	62	24.8	2166	7	1747	1975	2834	1975
100	9926	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	55	8.2	2166	7	2710	1978	4763	1983
110	37699	12	8	ONDULE	RURAL	16	60	64	26.9	1935	7	3516	1984	5775	1987
120	34688	11	5	ONDULE	RURAL	16	60	58	31.7	2145	7	2990	1980	4831	1983
130	14625	11	6	ONDULE	RURAL	16	60	61	34.6	2246	7	3170	1980	5072	1983
140	6600	11	8	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	59	9.5	2246	7	3144	1980	5499	1985
150	1584	12	8	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	16	60	57	3.0	2246	7	2040	1975	3536	1977
160	897	12	2	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	62	.7	2246	7	3114	1980	5639	1985
170	5303	19	0	ONDULE	RURAL	16	30	53	.0	2246	7	2793	1978	5073	1983
180	5385	11	10	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	60	40.4	2246	7	3947	1984	6193	1987

08/09/75

PC011-S10

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

** ETUDE DE VISIBILITE **

** CAPACITE DE LA ROUTE AUX PALIERS C ET D **

ROUTE: 0138

TRONCON: 92

ECT.	LCNG. PI.	LARGEUR VOIE	ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% CAM	VIT. LEG.	VBM	% VIS 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	PALIER C (JMA/CAP=1.) CAPACITE	PALIER D (JMA/CAP=.75) CAPACITE	ANNEE	ANNEE
190	27297	11	5	ONDULE	RURAL	16	60	58	9.8	2098	7	2525	4411	1978	1982
200	33369	11	9	ONDULE	RURAL	16	60	62	41.4	1585	7	3306	5171	1987	1989
210	36378	12	10	ONDULE	RURAL	16	60	70	45.9	1585	7	4910	6613	1993	1993
220	26664	11	8	ONDULE	RURAL	16	60	61	18.1	1585	7	2816	4771	1984	1988
230	43982	11	6	ONDULE	RURAL	16	60	60	45.8	1585	7	3394	5231	1987	1990
240	27086	11	6	ONDULE	RURAL	16	60	62	13.0	1585	7	2700	4661	1983	1988
250	51902	11	5	ONDULE	RURAL	16	60	59	27.7	1875	7	2909	4765	1982	1985
260	14256	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	16	60	55	9.2	1875	7	1541	2644	1975	1975
270	7180	11	6	PLAT	RURAL	16	60	57	20.4	2508	7	3820	6747	1981	1986
280	12196	11	6	PLAT	RURAL	16	60	62	49.1	2508	7	4606	7382	1985	1988
290	24341	20	4	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	60	43.1	5700	7	4689	7293	1975	1975
300	18849	20	8	ONDULE	SEMI-URB.	16	60	60	19.6	4822	7	4001	6742	1975	1975

23/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES COURBES SOUS-STANDARDS TRIEES PAR LA DIFFERENCE DE VITESSE **

ROUTE: 0138 TRONCON: 91

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	DEGRE DE COURBURE	LARGEUR VOIE	LARGEUR ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	VITESSE LEG. SEC.	DIF. DE VITESSE (LEG. - SEC.)	
110	5027	304	13.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	26	34
010	9	128	3.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	30	30
010	3439	739	10.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	30	30
010	2631	620	11.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	30	30
010	1259	216	13.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	32	28
040	28991	524	11.0	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	1870	7	60	33	27
010	4414	839	13.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	34	26
050	2875	311	15.0	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2622	7	60	35	25
050	6310	342	9.0	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2622	7	60	36	24
160	689	208	4.0	12	2	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2246	7	60	36	24
120	24511	895	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	37	23
010	603	158	7.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	38	22
100	4732	139	13.0	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2156	7	60	38	22
100	3920	221	10.0	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2166	7	60	38	22
110	7441	331	9.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	38	22
110	4	418	5.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	38	22
010	768	172	10.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	40	20
010	2052	271	12.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	40	20
010	19988	779	10.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	40	20
030	7509	1129	5.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	40	20
050	577	830	7.0	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2622	7	60	40	20
080	29020	474	3.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	5.5 **	2166	7	60	40	20

23/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES COURBES SOUS-STANDARDS TRIEES PAR LA DIFFERENCE DE VITESSE **

ROUTE: 0138

TRONCON: 91

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	DEGRE DE COURBURE	LARGEUR VOIE	ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	VITESSE LEG. SEC.	DIF. DE VITESSE (LEG. - SEC.)	
120	22157	821	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	42	18
030	9904	633	2.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	43	17
030	8646	856	9.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	43	17
060	25250	553	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2622	7	60	44	16
030	4723	741	8.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	45	15
100	709	1291	3.0	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2166	7	60	45	15
170	9214	456	7.0	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2166	7	60	45	15
120	14583	860	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	45	15
110	4529	316	3.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	45	14
110	704	455	10.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	47	13
030	5646	703	5.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	48	12
030	13988	578	6.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	48	12
040	4134	938	7.0	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	1870	7	60	48	12
040	2204	1382	5.0	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	1870	7	60	48	12
050	1532	611	2.0	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2622	7	60	48	12
080	23450	665	5.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	14.0 **	2166	7	60	48	12
100	5123	378	4.0	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2166	7	60	48	12
100	2763	471	6.0	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2166	7	60	48	12
120	11415	739	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	6.4 **	2145	7	60	48	12
120	27864	565	4.0	11	5	ONDULE	RURAL	24.9 **	2145	7	60	49	11
010	7052	850	6.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	50	10

23/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

00011-510

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES COURBES SOUS-STANDARDS TRIEES PAR LA DIFFERENCE DE VITESSE **

UTE: 0138

TRONCON: 91

SECTION	CH. APP. DEBUT	LONG. PI.	DEGRE DE COURBURE	LARGEUR		TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	VITESSE		DIF. DE VITESSE (LEG. - SEC.)
				VOIE	ACCOF.						LEG.	SEC.	
010	1751	205	1.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	50	10
020	43	1104	5.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	50	10
050	4443	824	4.0	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2622	7	60	50	10
080	13122	1134	6.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2156	7	60	50	10
120	20070	406	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	50	10
120	17407	445	4.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	50	10
140	394	1306	4.0	11	8	ONDULE	SEMI-URB.	6.2 **	2246	7	60	50	10
150	822	750	7.0	12	8	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	6.2 **	2246	7	60	50	10
010	5719	450	3.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	51	9
010	3283	146	3.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	51	9
030	3861	806	4.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	51	9
050	4051	257	4.0	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2622	7	60	51	9
110	5760	864	1.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	51	9
010	8075	257	6.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	53	7
060	23515	1549	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2622	7	60	53	7
050	16944	755	24.0	11	5	ONDULE	RURAL	5.7 **	2622	7	60	53	7
060	723	470	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2622	7	60	53	7
110	5334	254	9.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	53	7
110	1788	1273	2.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	53	7
110	9567	279	4.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	53	7
110	7956	665	3.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	53	7

23/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES COURBES SOUS-STANDARDS TRIEES PAR LA DIFFERENCE DE VITESSE **

ROUTE: 0138

TRONCON: 91

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	DEGRE DE COURBURE	LARGEUR VOIE	ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	JMA	% AJG JMA	VITESSE LEG. SEC.	DIF. DE VITESSE (LEG. - SEC.)	
110	7070	331	1.0	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1995	7	60	53	7
120	9818	1458	2.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	53	7
120	20640	154	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	53	7
120	20937	638	2.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	53	7
140	5916	634	3.0	11	8	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	2246	7	60	53	7
010	21240	242	2.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	1927	7	60	55	5
030	14734	751	4.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1870	7	60	55	5
060	10786	1108	2.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2622	7	60	55	5
080	41487	415	9.0	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	2156	7	60	55	5
120	15774	549	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	55	5
120	16334	374	1.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2145	7	60	55	5
130	4219	669	4.0	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	2246	7	60	55	5

08/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES COURBES SOUS-STANDARDS TRIEES PAR LA DIFFERENCE DE VITESSE **

ROUTE: 0138 TRONCON: 92

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	DEGRE DE COURBURE	LARGEUR VOIE	ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	VITESSE LEG. SEC.	DIF. DE VITESSE (LEG. - SEC.)	
260	14052	204	12.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1875	7	60	31	29
270	465	796	8.0	11	6	PLAT	RURAL	.0 **	2508	7	60	35	25
190	9961	721	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	8.8 **	2098	7	60	38	22
250	51197	705	10.0	11	5	ONDULE	RURAL	32.1 **	1875	7	60	38	22
260	11730	1017	4.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1875	7	60	40	20
260	10332	302	7.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1875	7	60	40	20
260	4596	755	7.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1875	7	60	40	20
190	14981	798	7.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2098	7	60	42	18
300	11196	1186	1.0	20	8	ONDULE	SEMI-URB.	29.4 **	4822	7	60	42	18
260	2016	885	7.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	29.3 **	1875	7	60	43	17
250	16154	310	6.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	45	15
190	8210	338	6.0	11	5	ONDULE	RURAL	34.5 **	2098	7	60	48	12
190	5908	621	4.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2098	7	60	48	12
250	8473	821	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	48	12
230	22189	1446	7.0	11	6	ONDULE	RURAL	2.7 **	1585	7	60	49	11
220	16268	715	5.0	11	8	ONDULE	RURAL	.0 **	1585	7	60	50	10
250	6947	1052	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	50	10
250	14864	1217	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	50	10
250	13340	608	2.0	11	5	ONDULE	RURAL	35.7 **	1875	7	60	50	10
290	20209	1234	5.0	20	4	ONDULE	SEMI-URB.	19.2 **	5700	7	60	50	10
300	114	745	13.0	20	8	ONDULE	SEMI-URB.	12.9 **	4822	7	60	50	10
250	39163	772	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	39.2 **	1875	7	60	51	9

08/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES COURBES SOUS-STANDARDS TRIEES PAR LA DIFFERENCE DE VITESSE **

ROUTE: 0138 TRONCON: 92

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	DEGRE DE COURBURE	LARGEUR VOIE	ACCOT.	TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	JMA	% AUG JMA	VITESSE LEG. SEC.	DIF. DE VITESSE (LEG. - SEC.)	
250	18124	540	2.0	11	5	ONDULE	RURAL	41.6	1875	7	60	51	9
220	17236	1379	5.0	11	8	ONDULE	RURAL	12.6 **	1585	7	60	53	7
240	25805	1281	4.0	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	1585	7	60	53	7
250	524	656	4.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	53	7
250	9530	396	4.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	53	7
250	12404	378	4.0	11	5	ONDULE	RURAL	13.6 **	1875	7	60	53	7
260	275	578	5.0	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	1875	7	60	53	7
190	19537	463	6.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2098	7	60	55	5
190	14229	419	5.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	2098	7	60	55	5
250	5993	755	3.0	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	1875	7	60	55	5
250	23778	1024	2.0	11	5	ONDULE	RURAL	13.0 **	1875	7	60	55	5
270	4402	544	4.0	11	6	PLAT	RURAL	.0 **	2508	7	60	55	5
300	14723	971	5.0	20	8	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	4822	7	60	55	5

23/09/75

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

P0011-S10

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES PENTES CRIT. TRIEES PAR ANNEE DE JUSTIFICATION DE VOIES AUXILIAIRES **

ROUTE: 0138

TRONCON: 91

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	POURC. INCL.	LARGEUR VOIE ACC.	FERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	% CAM.	JMA	% AUG JMA	ANNEE POUR VOIE DE CAM. C	ANNEE POUR VOIE DE CAM. D	
010	2	572	7	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
010	583	517	12	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
010	2938	1047	13	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
010	3994	1622	17	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
010	8439	473	11 -	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
010	9275	474	11	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
010	16665	1227	7 -	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	21.0	16	1927	7	1975	1975
010	19515	823	13 -	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	1927	7	1975	1975
020	420	737	8	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
020	1817	420	11	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
020	2735	799	12	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
020	4069	524	9	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
030	0	812	9	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
030	5511	735	8	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
030	6401	1136	10 -	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
030	7540	1109	6 -	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
030	9472	611	10	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
030	13955	599	11 -	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
040	4138	1098	7 -	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
040	5829	1255	12 -	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
040	8100	650	10 -	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
040	24875	1134	12	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1870	7	1975	1975
050	389	847	16 -	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2622	7	1975	1975
050	2243	437	12	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2622	7	1975	1975

050	3037	552	8	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2622	7	1975	1975
050	4194	700	7	11	0	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2622	7	1975	1975
060	3021	999	8	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	16	2622	7	1975	1975
070	9392	1939	9	11	5	ONDULE	SEMI-URB.	15.3 **	16	2622	7	1975	1975
080	2244	1945	8	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	28.5	16	2166	7	1975	1975
080	11865	614	11	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2166	7	1975	1975
080	40835	1094	12	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2166	7	1975	1975
080	42223	123	10	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2166	7	1975	1975
090	0	1544	10	11	7	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	2166	7	1975	1975
090	18183	509	9	11	7	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	2166	7	1975	1975
090	18700	1073	8	11	7	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	2166	7	1975	1975
090	28955	901	11	11	7	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	2166	7	1975	1975
090	37819	1094	11	11	7	MONTAGNEUX	RURAL	39.9	16	2166	7	1975	1975
100	0	95	11	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	39.9	16	2166	7	1975	1975
100	4394	473	17	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	16	2166	7	1975	1975
110	584	444	11	12	8	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1995	7	1975	1975
120	24554	551	11	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	16	2145	7	1975	1975
120	26618	1598	10	11	5	ONDULE	RURAL	13.4 **	16	2145	7	1975	1975
150	621	601	10	12	8	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	.0 **	16	2246	7	1975	1975
150	637	250	7	12	2	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	16	2246	7	1975	1975
170	0	1251	7	19	0	ONDULE	RURAL	.0 **	16	2246	7	1975	1975
060	16589	1259	4	11	5	ONDULE	RURAL	9.0 **	16	2622	7	1975	1985
100	99	1571	3	11	3	ONDULE	SEMI-URB.	.0 **	16	2166	7	1975	1991
080	21705	1097	4	11	4	MONTAGNEUX	SEMI-URB.	50.0	16	2166	7	1983	1995

** POURCENTAGE DE VISIBILITE INFERIEUR AUX NORMES ADMISSIBLES

08/09/75

P0011-S10

** MINISTERE DES TRANSPORTS **

** ETUDE DE VISIBILITE **

** TABLEAU DES PENTES CRIT. TRIEES PAR ANNEE DE JUSTIFICATION DE VOIES AUXILIAIRES **

ROUTE: 0138

TRONCON: 92

SECTION	CH. APP. DU DEBUT	LONG. PI.	POURC. INCL.	LARGEUR VOIE ACC.	TERRAIN	MILIEU	% DE VIS. 1500 PI.	% CAM.	JMA	% AUG JMA	ANNEE POUR VOIE DE CAM. C	D	
190	3204	904	8 -	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	.6	2098	7	1975	1975
190	4943	1408	10 -	11	5	ONDULE	RURAL	1.2 **	16	2098	7	1975	1975
190	18405	575	7	11	5	ONDULE	RURAL	8.4 **	16	2098	7	1975	1975
190	18983	1496	6 -	11	5	ONDULE	RURAL	.0 **	16	2098	7	1975	1975
220	15667	498	11	11	8	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1585	7	1975	1975
220	24200	588	8 -	11	8	ONDULE	RURAL	17.0 **	16	1585	7	1975	1975
230	1036	1178	11	11	6	ONDULE	RURAL	39.7	16	1585	7	1975	1975
260	4597	564	11	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1875	7	1975	1975
260	12639	826	8 -	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1875	7	1975	1975
260	14245	11	8	11	6	MONTAGNEUX	RURAL	.0 **	16	1875	7	1975	1975
270	0	1290	8	11	6	PLAT	RURAL	.0 **	16	2508	7	1975	1975
290	1177	1597	8 -	20	4	ONDULE	SEMI-URB.	8.7 **	16	5700	7	1975	1975
290	16495	854	8	20	4	ONDULE	SEMI-URB.	50.0	16	5700	7	1975	1975
200	1951	1381	6	11	9	ONDULE	RURAL	37.6	16	1585	7	1975	1976
200	23156	2609	4	11	9	ONDULE	RURAL	30.7	16	1585	7	1975	1976
220	25921	656	7 -	11	8	ONDULE	RURAL	45.9	16	1585	7	1975	1977
200	31587	1000	6 -	11	9	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1585	7	1975	1978
210	7746	1499	6	12	10	ONDULE	RURAL	15.1 **	16	1585	7	1975	1978
220	16168	943	6	11	8	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1585	7	1975	1979
240	19876	1588	5 -	11	6	ONDULE	RURAL	14.8 **	16	1585	7	1975	1979
200	16881	1497	5 -	11	9	ONDULE	RURAL	3.0 **	16	1585	7	1975	1980
220	4055	1492	5 -	11	8	ONDULE	RURAL	4.8 **	16	1585	7	1975	1981
250	50963	776	6	11	5	ONDULE	RURAL	33.2	16	1875	7	1975	1981
300	11131	1254	4	20	8	ONDULE	SEMI-URB.	31.6	16	4822	7	1975	1984

210	6440	884	6 -	12	10	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1585	7	1975	1986
240	21728	1277	5	11	6	ONDULE	RURAL	21.7 **	16	1585	7	1975	1987
200	33272	97	5	11	9	ONDULE	RURAL	19.9 **	16	1585	7	1975	1989
210	0	895	5	12	10	ONDULE	RURAL	19.9 **	16	1585	7	1975	1989
220	18834	1700	3	11	8	ONDULE	RURAL	11.9 **	16	1585	7	1976	1995
240	25447	1184	4 -	11	6	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1585	7	1980	1995
200	26873	1564	3	11	9	ONDULE	RURAL	.0 **	16	1585	7	1975	1996

** POURCENTAGE DE VISIBILITE INFERIEUR AUX NORMES ADMISSIBLES

I N V E N T A I R E D E S P O N T S

<u>RIVIERE</u>	<u>V.CH. X LONG.</u>	<u>SECTION INVENTAIRE</u>	<u>ANNEE</u>	<u>RENOVATION</u>
A Beauce	30.0 X 50.0	0138 - 91 - 010	1952	1979
Petites Bergeronnes	30.0 X 123.0	0138 - 91 - 040	1957	1981
Grandes Bergeronnes	36.0 X 130.0	0138 - 91 - 050	1953	1978
Escoumins	36.0 X 260.0	0138 - 91 - 070	1969	-
Moreau	25.0 X 17.0	0138 - 91 - 080	1962	1973
Petits Escoumins	24.2 X 106.4	0138 - 91 - 080	1959	1978
Aux Romaines	30.0 X 90.0	0138 - 91 - 090	1961	1981
Sault-au-Mouton	24.0 X 199.0	0138 - 91 - 100	1958	1978
Eperlan	30.0 X 73.0	0138 - 91 - 110	1966	1979
A la Truite	30.0 X 63.1	0138 - 91 - 110	1966	TRIENNAL
Portneuf	30.0 X 480.0	0138 - 91 - 120	1960	-
Sault-au-Cochon	24.0 X 260.3	0138 - 91 - 150	1956	1978
Jean-Raymond	30.0 X 50.0	0138 - 92 - 190	1957	TRIENNAL
Aux Pins	36.0 X 279.6	0138 - 92 - 190	1973	-
Laval	30.0 X 150.0	0138 - 92 - 190	1967	TRIENNAL
Blanche	30.2 X 210.0	0138 - 92 - 200	1966	TRIENNAL
Colombier	30.2 X 180.0	0138 - 92 - 200	1965	TRIENNAL
Birsimis	24.0 X 921.0	0138 - 92 - 220	1957	

<u>RIVIERE</u>	<u>V.CH. X LONG.</u>	<u>SECTION INVENTAIRE</u>	<u>ANNEE</u>	<u>RENOVATION</u>
Petite Birsimis	30.0 X 200.0	0138 - 92 - 230	1965	1982
Papinachois	30.0 X 100.0	0138 - 92 - 230	1962	1982
Berthélémy	30.0 X 130.0	0138 - 92 - 240	1965	1982
Aux Rosiers	29.9 X 150.0	0138 - 92 - 250	1965	1979
Aux Vases	30.0 X 149.0	0138 - 92 - 250	1958	1978
Ruisseau Vert	30.3 X 55.0	0138 - 92 - 250	1960	1977
A La Truite	30.4 X 40.0	0138 - 92 - 250	1960	1978
Aux Outardes	36.0 X 444.7	0138 - 92 - 260	1973	-
Chemin Hydro Québec	VIADUC	0138 - 92 - 270	1975	-
Canal de Fuite Hydro Québec	36.0 X 278.2	0138 - 92 - 290	1965	-
Manicouagan	36.0 X 907.5	0138 - 92 - 290	1969	-
Amédée (aval)	26.9 X 260.4	0138 - 92 - 300	1957	-
Amédée (amont)	36.0 X 260.0	0138 - 92 - 300	1967	-
Petit Bras	52.0 X 80.2	0138 - 92 - 300	1964	-
A La Chasse	52.0 X 150.0	0138 - 92 - 300	1963	-

DESCRIPTION DES TRAVAUX À REALISER

SECTION : 0138 - 91 - 010 @ 030 (Tadoussac-Sacré-Coeur-de-Jésus)
(Paroisse)
LONGUEUR : 8.93 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$4,927,000.00

Le premier mille de cette section sera relocalisé au nord pour contourner l'agglomération nord-ouest du village. La route sera en section urbaine à 4 voies contigües depuis le début jusqu'à 1.5 mille vers l'est et ensuite le réaménagement se fera avec voie auxiliaire au besoin.

Dans le 2ième mille, nous prévoyons aménager une halte routière près de la croix de Tadoussac.

Le pont sur la rivière à Baude sera porté à 4 voies pour permettre l'aménagement de l'intersection des routes # 138 et # 172 et de là pour les 2 milles suivants, il y aura de bonnes coupes de roc et nous préconisons l'installation de drain perforé.

Les 3 derniers milles de ce tronçon seront relocalisés en empiétant parfois les rives des lacs.

Egalement, vers la fin de cette partie, il y aurait lieu de prévoir un stationnement pour une trentaine de véhicules afin de desservir la base de plein-air de la Société de Conservation de la Côte-Nord.

Voie auxiliaire au nord en direction-ouest, longueur 2.7 milles et au sud en direction-est, 1.2 mille. Section urbaine à 4 voies, 1.5 mille.

SECTION : 0138 - 91 - 040 @ 050 (Bergeronnes)
LONGUEUR : 6.86 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$5,516,000.00

Les deux premiers milles seront reconstruits en coupant d'avantage dans le roc et en installant du drain perforé.

Il y aura une voie auxiliaire au nord en direction-ouest dans le 2ième mille, et le 3ième mille sera aménagé en élargissant à même le terrain adjacent.

Le 4ième mille sera relocalisé et un nouveau pont devra être construit pour enjamber la rivière Petites Bergeronnes, tandis que le 5ième mille aura le même traitement que le 3ième pour ensuite amorcer le contournement du village des Grandes Bergeronnes qui sera aménagé sur 2 milles en section urbaine à 4 voies contigües. Egalement un nouveau pont est prévu pour traverser la rivière Grandes Bergeronnes et un viaduc sera érigé au dessus de la route 138 pour assurer la continuité du Boulevard Thibeault.

Voie auxiliaire au nord en direction-ouest, longueur 1 mille. Section urbaine à 4 voies, 2 milles.

SECTION : 0138 - 91 - 060 @ 070 (Bergeronnes-Escoumins)

LONGUEUR : 9.30 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$2,150,000.00

Dans cette section, les milles un, trois et cinq devront être relocalisés tandis que les milles deux, quatre, six, sept et huit pourront être réaménagés en élargissant la plateforme actuelle, en creusant de nouveaux fossés, en rechargeant de gravier le pavage actuel et recouvrir d'un nouveau pavage de 24'.

Dans le 9ième mille, la route est améliorée mais il faudra allonger de 0.5 mille la voie lente pour camion, construite en 1973.

Il y aurait lieu également; d'enlever le trottoir sud du pont actuel enjambant la rivière Escoumins.

Voie auxiliaire nord en direction-ouest, longueur 1.2 mille.

SECTION : 0138 - 91 - 080 (Village des Escoumins, vers l'Est)

LONGUEUR : 7.90 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$ 2,544,000.00

Le premier mille de cette section est déjà réaménagé tandis que le suivant sera construit en section semi-urbaine, 34' de pavage avec bordure au nord afin de ne pas exproprier mais bien desservir les résidences de ce côté et l'accotement de 10' au sud sera en gravier.

Les milles quatre, cinq et sept seront améliorés depuis la plateforme existante mais les 3ième, 6ième et 8ième devront être relocalisés et dans ce dernier mille nous prévoyons un nouveau pont à la rivière Petits Escoumins ainsi qu'une halte routière, immédiatement au sud-est de celui-ci.

Voie auxiliaire sud en direction-est, longueur 0.6 mille.

Section urbaine à 2 voies, 0.5 mille.

Section semi-urbaine à 2 voies, 1.0 mille.

SECTION : 0138 - 91 - 090 @ 100 (Petits Escoumins @ Sault au Mouton)

LONGUEUR : 9.25 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$3,667,000.00

Dans cette section, les trois premiers milles ainsi que le sixième seront réaménagés dans l'axe actuel, les 4ième et 5ième milles seront relocalisés tandis que le 7ième sera aménagé en section type semi-urbaine à 34' de pavage avec chaîne au nord pour éviter le rapprochement des maisons dans la Baie des Bacon, l'accotement en gravier au sud aura 10'.

Les deux derniers milles sont proposés en section urbaine à 4 voies contiguës pour traverser le village Sault-au-Mouton.

Egalement, dans le 8ième mille, il y aura la construction d'un pont neuf sur la rivière Sault-au-Mouton et des belvédères au nord et au sud pourront être implantés près de ce pont.

Section urbaine à 4 voies, 2 milles.

N.B.: Au mille 3.5, le pont sur la rivière Aux Romaines sera élargi à 44' de voie charrière.

SECTION : 0138 - 91 - 110 (St-Paul-du-Nord)

LONGUEUR : 7.14 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,225,000.00

Au début de ce tronçon, nous prolongerons la section urbaine à 4 voies contiguës pour traverser l'agglomération St-Paul-du-Nord et de là, le 2ième mille sera en section type urbaine à 2 voies pour rejoindre le pont sur la rivière Eperlan. Ce dernier devrait être élargi à 44' de voie charrière et de même pour le pont enjambant la rivière à la Truite dans le 4ième mille de cette section, qui a été reconstruite en 1967 depuis le 3ième mille jusqu'à la fin.

Section urbaine à 4 voies, 1.0 mille.

Section urbaine à 2 voies, 1.0 mille.

SECTION : 0138 - 91 - 130 (Ste-Anne-de-Portneuf, vers Forestville)

LONGUEUR : 9.34 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$2,409,000.00

Les deux premiers milles de ce tronçon ont été construits en 1967 et pour la suite, nous préconisons une section urbaine à 4 voies contiguës pour contourner en partie, le village de Portneuf sur une distance approximative de 3 milles, rejoignant ainsi le pont de la rivière Portneuf.

Les quatre milles suivants pourront être réaménagés en élargissant la plateforme actuelle et en créant une voie auxiliaire de 0.5 mille.

Section urbaine à 4 voies, 2.7 milles.

SECTION : 0138 - 91 - 140 @ 180 (Forestville) St-Luc de Laval

LONGUEUR : 3.94 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,883,000.00

Dans cette section, le premier mille pourra être aménagé comme les quatre précédents et le 2ième sera relocalisé y compris un nouveau pont sur la rivière Sault-au-Cochon.

Les deux milles suivants seront aménagés en section type urbaine à 4 voies contigues pour traverser St-Luc de Laval, (Forestville).

Section urbaine à 4 voies, 2.1 milles.

SECTION : 0138 - 92 - 190 (St-Luc de Laval, partie Est)

LONGUEUR : 5.17 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,059,000.00

Pour le premier mille de cette section, il faudra ajouter une voie auxiliaire pour camion, au nord en direction-ouest, depuis la rivière Jean Raymond. De même nous préconisons porter à 44' de voie charrière le pont sur la rivière Jean Raymond dans le 2ième mille et celui sur la rivière Laval dans le 5ième mille.

Le réaménagement de la route est en cours dans les milles deux, trois et quatre tandis que le cinquième a été reconstruit en 1967.

Voie auxiliaire au nord en direction-ouest, longueur 1.1 mille.

SECTION : 0138 - 92 - 200 (Colombier, partie-ouest)

LONGUEUR : 6.32 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$482,000.00

Cette section de route a été reconstruite en entier dans les années 1965-66, nous prévoyons cependant ajouter une voie auxiliaire au sud en direction-est pour la deuxième moitié du premier mille et de même pour tout le sixième mille. Les pont sur les rivières Blanche et Colombier devraient être élargis à 44' entre les chasse-roues.

Voie auxiliaire au sud en direction-est, longueur 1.5 mille.

SECTION : 0138 - 92 - 210 (Colombier)

LONGUEUR : 6.89 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$69,000.00

Cette partie de la route a été reconstruite vers 1966, selon les normes régulières et nous proposons l'addition d'une voie auxiliaire de un demi mille en direction est, dans la côte sise à la fin du 2ième mille; ceci permettra de donner la capacité anticipée.

Voie auxiliaire au sud en direction-est, longueur 0.5 mille.

SECTION : 0138 - 92 - 220 (Colombier, partie Est)

LONGUEUR : 5.05 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,115,000.00

Sur toute la longueur de cette section nous pouvons réaménager depuis la plateforme existante en élargissant à même le terrain adjacent. Nous prévoyons une voie auxiliaire de un demi-mille au début en direction-ouest et une de 1.3 mille en direction est dans les 4ième et 5ième milles. Comme il faut recharger la chaussée existante le pavage neuf sera fait sur toute la largeur.

Voie auxiliaire nord en direction-ouest, longueur 0.5 mille et au sud en direction-est, 1.3 mille.

SECTION : 0138 - 92 - 230 (Birsimis)

LONGUEUR : 8.33 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,898,000.00

Au premier mille de cette section, nous prévoyons aménager une voie auxiliaire au sud et pour la suite nous recommandons le même mode de réfection que dans la section 99 - 220.

Les ponts sur les rivières Petite Birsimis et Papinachois devraient être portés à 44' de voie carrossable. Il serait souhaitable d'exploiter le site panoramique de la rivière Papinachois pour l'implantation d'une halte routière.

Voie auxiliaire au sud en direction-est, longueur 0.8 mille.

N.B.: La relocalisation de la route entre les milles deux et huit pourrait être avantageuse. Voir analyse et synthèse dans ce volume.

SECTION : 0138 - 92 - 240 (Birsimis, partie-est)

LONGUEUR : 5.13 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,387,000.00

Cette section de route pourra être réaménagée comme les deux précédentes.

Une voie auxiliaire en direction-ouest est prévue dans le mille quatre et de même en direction-est dans le cinquième mille.

Le pont sur la rivière Berthélémy sera élargi à 44' entre les chasse-roues.

Voie auxiliaire au nord en direction-ouest, longueur 1.3 mille et au sud en direction-est, 0.6 mille.

SECTION : 0138 - 92 - 250 (Ragueneau - Ruisseau-Vert)

LONGUEUR : 9.83 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$4,950,000.00

Les plans et devis sont en préparation pour le réaménagement de toute cette section.

Ainsi les ponts sur les rivières aux Rosiers et Ruisseau-Vert seront remplacés tandis que ceux enjambant les rivières aux Vases et à la Truite seront élargis à 44' de voie charrière.

Le 3ième mille sera en section urbaine à 2 voies, donc 44' de pavage pour traverser l'agglomération de Ragueneau. Egalement, nous préconisons une section urbaine, mais à 4 voies contigües dans le village Ruisseau-Vert au 6ième mille.

Les huit autres milles seront reconstruit en section type rurale, 24' de pavage avec 10' d'accotement de chaque côté dans 120' d'emprise.

Section urbaine à 2 voies, 1.0 mille.

Section urbaine à 4 voies, 1.0 mille.

SECTION : 0138 - 92 - 260 @ 280 (Chute aux Outardes-Pointe Lebel)

LONGUEUR : 6.37 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$1,486,000.00

Le premier mille de cette section sera aménagé en section type rurale tandis que le suivant sera en section urbaine à 4 voies contigües dans le village Chute-aux-Outardes.

Les deux derniers milles seront élargis depuis la plateforme actuelle.

Un nouvel aménagement est projeté pour remplacer la halte routière déjà existante.

SECTION : 0138 - 92 - 290 @ 300 (Hauterive - Baie Comeau)

LONGUEUR : 8.18 milles. COÛT DE CONSTRUCTION : \$812,000.00

La côte Lebel au début de cette section sera relocalisée et aménagée à trois voies et ce, depuis la dernière partie de la section précédente.

De là, nous traversons les deux ponts construits en 1965 et 1969, ce dernier enjambe la rivière Manicouagan. (Longueur des ponts et des approches, 0.4 mille).

A l'est de celui-ci, nous préconisons pour 0.6 mille, une section urbaine à 4 voies contigües pour rejoindre le tronçon construit jusqu'à l'intersection de Baie-Comeau.

Le dernier mille depuis l'entrée de la ville jusqu'à l'intersection de la route # 389, sera réaménagé dans l'axe actuel, en section type rurale à 2 voies.

Voie auxiliaire au nord en direction-ouest, longueur 0.7 mille.

Section urbaine à 4 voies, 3.6 milles.

Section rurale à 4 voies, 2.5 milles.

EVALUATION DE LA ROUTE ET RECOMMANDATIONS

TE 138 STANTE	PLATEFORME		ALIGNEMENT		ENVIRONNEMENT		ETAT DE LA CHAUSSEE	EMPRISE	FONT	REFERENCE PLAN NO.
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	TERRAIN	MILIEU				
CTION 91-010										
1	En préparation									12-25-D
2	En préparation									12-25-D
3	4-4	22	Bon	Bon	Montagneux	Semi-urbain	Faible	80'		137-1S
4	4-4	22	Bon	Moyen	Montagneux	Rural	Faible	80'	Rivière Moulin @ Beaudes	209-1S
4.10	4-4	22	Moyen	Bon	Montagneux	Semi-urbain	Faible	80'	30' X 50'	
91-020										
0.87	4-4	22	Moyen	Moyen	Montagneux	Rural	Faible	80'		
91-030										
1	4-4	22	Moyen	Moyen	Montagneux	Rural	Faible	80'		
2	4-4	22	Faible	Faible	Montagneux	Rural	Faible	80'		
3	4-4	22	Faible	Faible	Montagneux	Rural	Faible	80'		209-1S
3.96	4-4	22	Faible	Faible	Montagneux	Rural	Faible	80'		206A-1S

UTE #138 COMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 91-010										
1	4 voies urbaines	52'					1,000,000.00			1,000,000.00
2	4 voies urbaines	52'					650,000.00		Halte routière 50,000.00	700,000.00
3	10-10	24 48,000.00	140,000.00	-	20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
4	6-10	36 72,000.00	275,000.00	-	20,000.00	5,000.00		120'		372,000.00
4.10	8'-8'	48' 10,000.00	34,000.00		2,000.00		1,000.00	120'	90,000.00	137,000.00
91-020										
0.87	10'-6'	36' 14,000.00 65,000.00	ROC 382,000.00	55,000.00		29,000.00		120'		545,000.00
91-030										
1	10'-10'	24' 48,000.00	ROC 222,000.00	60,000.00		32,000.00		120'		362,000.00
2	6'-10'	36'	230,000.00				400,000.00	120'		630,000.00
3	6'-10'	36'	154,000.00				400,000.00	120'		554,000.00
3.96	10'-10'	24' 77,000.00					300,000.00	120'	Stationnement 25,000.00	402,000.00
TOTAL		257,000.00	1,629,000.00		113,000.00		2,763,000.00		165,000.00	4,927,000.00

PROJET #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSES	PONCEAUX				
SECTION 91-040										
1	10-10	24	ROC 220,000.00	50,000.00		32,000.00		120'		350,000.00
2	6-10 16,000.00	36' 72,000.00	220,000.00	60,000.00		32,000.00		120'		400,000.00
3	10-10	24' 48,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
4	10-10	24'					300,000.00	120'	300,000.00	600,000.00
5	10-10 Pav. C.M	4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
5.60	4 voies urbaines	52	Contournement en		préparation			200'		
91-050									Rivière Grandes- Bergeronnes	
1			Contournement en		préparation		3,750,000.00	200'	60' X 300'	3,750,000.00
1.26			Contournement en		préparation			200'		
TOTAL	210,000.00		830,000.00		114,000.00		4,062,000.00		300,000.00	5,516,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 91-060										
1	10-10	24'					300,000.00	120'		300,000.00
2	10-10	24'								
		48,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
3	10-10	24'					300,000.00	120'		300,000.00
4	10-10	24'								
		48,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
5	10-10	24'					300,000.00	120'		300,000.00
6	10-10	24'								
		48,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
7	10-10	24'								
		48,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
7.08										
91-070										
1	10-10	24'								
		48,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		225,000.00
2	6-10'	36'								
			Cons	truit			95,000.00	120'		95,000.00
			Allonger	voie auxiliaire sur 0.5	mille =					
2.22	6-10'	36								
			Cons	truit				Enlever un (1) trottoir	30,000.00	30,000.00
TOTAL		240,000.00		700,000.00		125,000.00	1,055,000.00		30,000.00	2,150,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT	EMPRISE	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX	RELOCALISATION	MINIMUM		
SECTION 91-080										
1	10'-6'	36'	Cons	truit				70'		
2	Semi-urbain 0 - 10	34' 24,000.00 22,000.00		Bordure 30,000.00	10,000.00	75,000.00	150,000.00	95'		311,000.00
3	10-10	24					300,000.00	120'		300,000.00
4	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
5	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
6	10-10	24					300,000.00	120'		300,000.00
7	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
7.90	6-10	36					540,000.00	120'	470,000.00	1,010,000.00
									Halte Routière 50,000.00	50,000.00
TOTAL	124,000.00		450,000.00		160,000.00		1,290,000.00		520,000.00	2,544,000.00

ROUTE 138 DISTANCE	PLATEFORME		ALIGNEMENT		ENVIRONNEMENT		ETAT DE LA CHAUSSEE	EMPRISE	PONT	REFERENCE PLAN NO.
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	TERRAIN	MILIEU				
SECTION 91-090										
1	6-6	22	Bon	Bon	Montagneux	Rural	Faible	80'		274-1S
2	6-6	22	Bon	Bon	Montagneux	Rural	Bon	80'		
3	6-6	22	Bon	Bon	Montagneux	Rural	Bon	80'		
4	6-6	22	Faible	Faible	Montagneux	Rural	Bon	80'	R. Romaines 30' X 90'	274-1S
5	6-6	22	Faible	Bon	Montagneux	Rural	Bon	80'		262-1S
6	6-6	22	Bon	Bon	Montagneux	Rural	Bon	80'		
7	6-6	22	Bon	Bon	Montagneux	Semi-urbain	Bon	80'		
7.37	6-6	22	Bon	Bon	Montagneux	Rural	Bon	80'		
91-100										
1	3-3	22	Faible	Faible	Ondulé	Urbain	Moyen		R. Sault-au- Mouton 24 X 199	
1.88	3-3	22	Faible	Faible	Ondulé	Urbain	Moyen			

PROJET #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 91-090										
1	10-10	24 48,000.00	100,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		173,000.00
2	10-10	24 48,000.00	100,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		173,000.00
3	10-10	24 48,000.00	100,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		173,000.00
4	10-10	24					300,000.00	120'	63,000.00	363,000.00
5	10-10	24					300,000.00	120'		300,000.00
6	6-10	36 72,000.00	180,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		277,000.00
7	Semi-urbain 0-10	34 68,000.00		Bordure 30,000.00	10,000.00	75,000.00	150,000.00	95'		333,000.00
7.37	10-10	24 19,000.00	37,000.00		7,000.00	2,000.00		120'		65,000.00
91-100										
1	Urbaine 4 voies	52					600,000.00	70' min.	650,000.00	1,250,000.00
1.88	Urbaine 4 voies	52					540,000.00	70' min.	2 Belvédères 20,000.00	560,000.00
TOTAL		303,000.00	547,000.00		194,000.00		1,890,000.00		733,000.00	3,667,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 91-110										
1	Urbain 4 voies	52					600,000.00	70' min.		600,000.00
2	Urbain 2 voies	44					530,000.00	70' min.	51,000.00	581,000.00
3	10-10 0.6 mille	24	Cons	truit				120'		
4	10-10	24	Cons	truit				120'	44,000.00	44,000.00
5	10-10	24	Cons	truit				120'		
6	10-10	24	Cons	truit				120'		
7	10-10	24	Cons	truit				120'		
7.14	10-10	24	Cons	truit				120'		
TOTAL							1,130,000.00		95,000.00	1,225,000.00

ROUTE 138 EXISTANTE	PLATEFORME		ALIGNEMENT		ENVIRONNEMENT		ETAT DE LA CHAUSSEE	EMPRISE	PONT	REFERENC PLAN NO.
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	TERRAIN	MILIEU				
SECTION 91-120										
1	10-10	24	Cons	truit	Plat	Rural		120		
2	10-10	24	Cons	truit	Plat	Rural		120		358-1S
3	0-0	26	Bon	Bon	Plat	Urbain	Moyen			343-1S
4	0-0	26	Moyen	Moyen	Ondulé	Urbain	Moyen			
5	0-0	26	Faible	Faible	Ondulé	Urbain	Moyen		Rivière Portneuf 30 X 480	344-1S
6	8-8	22	Bon	Bon	Ondulé	Rural	Bon	80		
6.57	8-8	22	Bon	Bon	Plat	Rural	Bon	80		305-1S
91-130										
1	8-8	22			Plat	Rural	Bon	80		
2	8-8	22			Plat	Rural	Bon	80		
2.77	8-8	22			Plat	Rural	Bon	80		

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT	EMPRISE	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX	RELOCALISATION	MINIMUM		
SECTION 91-120										
1	10-10	24	Cons	truit				120		
2	10-10	24	Cons	truit				120		
3	Urbaine	52								
	4 voies						600,000.00	70		600,000.00
4	Urbaine	52								
	4 voies						600,000.00	70		600,000.00
5	Urbain	52								
							600,000.00	70		600,000.00
6	10-6	36								
	16,000.00	14=28,000. 22=22,000.	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120		231,000.00
6.57	10-10									
		3,000.00 13,000.00	36,000.00		12,000.00	3,000.00		120		67,000.00
91-130										
1	10-10	24								
		4,000.00 22,000.00	60,000.00		20,000.00	5,000.00		120		111,000.00
2	10-10	24								
		4,000.00 22,000.00	60,000.00		20,000.00	5,000.00		120		111,000.00
2.77	10-10	24								
		3,000.00 18,000.00	48,000.00		16,000.00	4,000.00		120		89,000.00
TOTAL		155,000.00	344,000.00		110,000.00		1,800,000.00			2,409,000.00

UTE #138 COMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
CTION 91-140										
1	10-10	24								
		48,000.00	60,000.00		20,000.00	5,000.00		120		133,000.00
1.25	10-10	24								
							100,000.00	120		100,000.00
91-150										
0.40	10-10	24								
							160,000.00	120	660,000.00	820,000.00
91-160										
0.17	10-10	24								
							80,000.00	120		80,000.00
91-170										
1	Urbaine	52								
	4 voies						350,000.00	Existante		350,000.00
1.10	Urbaine	52								
	4 voies						50,000.00	Existante		50,000.00
91-180										
1.02	Urbaine	52								
	4 voies						350,000.00	Existante		350,000.00
TOTAL		48,000.00	60,000.00		25,000.00		1,090,000.00		660,000.00	1,883,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-190										
1	6-10	36 72,000.00	200,000.00			32,000.00	15,000.00	120		319,000.00
2	10-10	24		Cons truction en	cours			120	35,000.00	35,000.00
3	10-10	24		Cons truction en	cours		600,000.00	120		600,000.00
4	10-10	24 0.45 mille		Cons truction en	cours			120		
5	10-10	24		Cons truit				120		
5.17	10-10	24		Cons truit				120	105,000.00	105,000.00
TOTAL		72,000.00	200,000.00			32,000.00	6 15,000.00		140,000.00	1059,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-200										
1	10-6	36 12,000.00 12,000.00	40,000.00	Voie lente 0.5 mille	5,000.00		Construit	120'		69,000.00
2	10-10	24					Construit	120'		
3	10-10	24					Construit	120'		
4	10-10	24					Construit	120'	147,000.00	147,000.00
5	10-10	24					Construit	120'		
6	10-6	36 24,000.00 24,000.00	80,000.00	Voie lente	10,000.00	2,000.00	Construit	120'		140,000.00
6.32	10-10	24					Construit		126,000.00	126,000.00
TOTAL	72,000.00		120,000.00		17,000.00				273,000.00	482,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-210										
1	10-10	24					Construit	120'		
2	10-6	36 12,000.00 12,000.00	40,000.00	Voie lente 0.5 mille	5,000.00		Construit	120'		69,000.00
3	10-10	24					Construit	120'		
4	10-10	24					Construit	120'		
5	10-10	24					Construit	120'		
6	10-10	24					Construit	120'		
6.89	10-10	24					Construit	120'		
TOTAL	24,000.00		40,000.00		5,000.00					69,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-230										
1	10-6	36 72,000.00	220,000.00		20,000.00	5,000.00	12,000.00	120'		329,000.00
2	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
3	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
4	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
5	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
6	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		191,000.00
7	10-10	24 4,000.00 22,000.00	140,000.00		20,000.00	5,000.00		120'	140,000.00	331,000.00
8	10-10	24 4,000.00 22,000.00	100,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		151,000.00
8.33	10-10	24 16,000.00	33,000.00		7,000.00	1,000.00	5,000.00	120'	70,000.00	132,000.00
TOTAL		270,000.00	1,193,000.00		208,000.00		17,000.00		210,000.00	1,898,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-250										
1	10-10	24	En préparation				4,950,000.00	120'	Rivière-aux-Rosières 44' X 100'	4,950,000.0
2	10-10	24	En préparation					120'		
3	URBAINE 2 voies	44	En préparation					80'	Rivière-aux-Vases 44' X 149'	
4	10-10	24	En préparation					120'		
5	10-10	24	En préparation					120'		
6	URBAINE 4 voies	52	En préparation					80'	Rivière Ruisseau Vert 44' X 60'	
7	10-10	24	En préparation					120'		
8	10-10	24	En préparation					120'	Rivière-à-la-Truite 44' X 40'	
9	10-10	24	En préparation					120'		
9.83	10-10	24	En préparation					120'		
TOTAL							4,950,000.00			4,950,000.

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-260										
1	10-10	24	En préparation				450,000.00	120'		450,000.00
2	Urbaine 4 voies	52	En préparation				600,000.00	Existante		600,000.00
2.70	10-10	24	Construit					120'		
92-270										
1	10-10	24	Construit					120'		
1.36	10-10	24	Construit					120'		
92-280										
1	10-10	24 4,000.00 22,000.00	100,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		151,000.00
2	10-10	241 4,000.00 22,000.00	100,000.00		20,000.00	5,000.00		120'		151,000.00
2.31	6-10	36 22,000.00	55,000.00		6,000.00	1,000.00		120'	Halte Routière 50,000.00	134,000.00
TOTAL	74,000.00		255,000.00		57,000.00		1,050,000.00		500,000.00	1,486,000.00

ROUTE #138 RECOMMANDATIONS	PLATEFORME		CORRECTION		DRAINAGE		RECHARGEMENT RELOCALISATION	EMPRISE MINIMUM	PONT	TOTAL
	ACC.	PAVAGE	HORIZONTAL	VERTICAL	FOSSES	PONCEAUX				
SECTION 92-290										
1	6'-10'	36'					316,000.00	120'		316,000.00
2	4 voies urbaines	52' 0.6 mille					250,000.00	66'		250,000.00
3	4 voies urbaines	52'	Construit					66'		
4	4 voies urbaines	52'	Construit					66'		
4.61	4 voies urbaines	52'	Construit					66'		
92-300										
1	10'-10'	48'	Construit							
2	10'-10'	48'	Construit							
2.57	10'-10'	48'	Construit							
3.57	10'-10'	24' 48,000.00	Roc 160,000.00		20,000.00	5,000.00	13,000.00	120'		246,000.00
TOTAL	48,000.00		160,000.00		25,000.00		579,000.00			812,000.00

CALENDRIER DE REALISATION1976

Demande de cartes topographiques entre Tadoussac et Grandes Bergeronnes, Sault-au-Mouton et St-Paul-du-Nord (les deux villages) ainsi que dans le village Ste-Anne-de-Portneuf.

Terminaison des expropriations et engagement de \$ 800,000.00 dans le contrat de Tadoussac, section inventaire 0138 - 91 - 010.

Parachèvement de la construction à St-Luc-de-Laval entre les rivières Jean Raymond et Aux Pins, section inventaire 0138 - 92 - 190.

Continuation des plans et devis ainsi que le début des expropriations dans le projet Ragueneau - Chute-aux-Outardes, sections inventaires 0138 - 92 - 240 @ 260.

1977

Terminaison de la construction dans le village Tadoussac, \$ 900,000.00.

Parachèvement des expropriations et début des travaux de terrassement dans Ragueneau - Chute-aux-Outardes; investissement en construction, \$ 1,000,000.00.

1978

Prolongement de la construction, \$ 3,000,000.00 dans Ragueneau - Chute-aux-Outardes.

Préparation des plans et devis ainsi qu'une partie de l'expropriation à Grandes Bergeronnes, de même un montant de \$ 2,000,000.00 sera engagé pour le pont et le début de la construction de la route, section inventaire 0138 - 91 - 050.

La préparation des plans et devis, l'expropriation et la construction du pont ainsi que les approches à la rivière Petits Escoumins; engagement total \$ 1,160,000.00, section inventaire 0138 - 91 - 080.

Préparation des plans et devis et début de l'expropriation dans les villages Sault-au-Mouton - St-Paul-du-Nord, sections inventaires 0138 - 91 - 100 @ 110. Dans cette même année, un montant de \$ 1,500,000.00 sera affecté dans les deux premiers milles de ce contrat.

Préparation des plans et devis, commencement des expropriations et engagement de \$ 1,000,000.00 dans le projet de contournement du village Ste-Anne-de-Portneuf, section inventaire 0138 - 91 - 120.

Construction des approches et du pont sur la rivière Sault-au-Cochon, incluant la préparation des plans et devis ainsi que la libération des emprises; section inventaire 0138 - 91 - 140 @ 160, pour un investissement global de \$ 1,170,000.00.

1979

Terminaison des travaux dans Ragueneau - Chute-aux-Outardes pour un coût de construction de \$ 2,000,000.00 dans cette année.

Parachèvement des expropriations et des travaux à Grandes Bergeronnes.

Terminaison des expropriations et de la construction dans les villages Sault-au-Mouton et St-Paul-du-Nord.

Parachèvement du contournement de Ste-Anne-de-Portneuf pour un déboursé en construction de \$ 800,000.00 et \$ 100,000.00 en expropriation.

Préparation des plans et devis, libération des emprises et commencement de la construction entre Tadoussac et Petites Bergeronnes, (Sacré-Coeur-de-Jésus, paroisse) sections inventaires 0138 - 91 - 010 @ 040.

L'expropriation ainsi que les plans et devis seront faits pour le tronçon entre Grandes Bergeronnes et Escoumins, sections inventaires 0138 - 91 - 060 @ 070.

Les plans et devis de même que l'expropriation seront faits pour le dernier mille de la section inventaire 0138 - 92 - 300, rejoignant ainsi la route 389.

Notez bien que cette section fera parti du même contrat que la section 0138 - 93 - 310 qui sera traitée dans la 3ième partie du rapport.

1980

Terminaison du contrat, 0138 - 92 - 300.

Parachèvement du contrat de Grandes Bergeronnes - Escoumins au coût de construction de \$ 2,125,000.00.

Terminaison de la construction dans le portage de Sacré-Coeur-de-Jésus, paroisse, au coût de \$ 2,000,000.00.

Préparation des plans et devis de même que l'expropriation et le début de la construction aux Petites Bergeronnes, pont et approches, section inventaire 0138 - 91 - 040.

L'expropriation ainsi que les plans et devis seront faits dans les sections inventaires 0138 - 91 - 080 @ 090, depuis les Escoumins jusqu'à Sault-au-Mouton.

1981

Parachèvement de la construction dans Petites Bergeronnes au coût de \$ 700,000.00.

Mise en chantier du contrat entre les Escoumins et Sault-au-Mouton pour un investissement de \$ 2,401,000.00.

Préparation des plans et devis, expropriation et construction du tronçon de Portneuf - Sault-au-Cochon dans les sections inventaires 0138 - 91 - 120 @ 140 pour un déboursé total de \$ 881,000.00.

Expropriation, confection des plans et devis ainsi que construction dans le secteur Colombier-Est, section inventaire 0138 - 92 - 220 avec un investissement global de \$ 1,299,000.

Préparation des plans et devis et début d'expropriation dans le canton Rafeix (Birsimis). Mise en chantier des travaux de terrassement pour un montant de \$ 1,285,000.00, sections inventaires 0138 - 92 - 230 @ 240.

Référence à Analyse et Synthèse.

1982

Parachèvement du contrat de les Escoumins - Sault-au-Mouton pour un déboursé de \$ 2,000,000.00.

Terminaison de la construction dans le canton Rafeix avec l'engagement d'un montant de \$ 2,000,000.00.

QUINQUENNALINVESTISSEMENT ANNUEL1976

Génie	=	\$ 225,000.00
Expropriation	=	\$ 750,000.00
Construction	=	\$ 1,400,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 2,375,000.00

1977

Génie	=	\$ 225,000.00
Expropriation	=	\$ 750,000.00
Construction	=	\$ 1,900,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 2,875,000.00

1978

Génie	=	\$ 1,006,000.00
Expropriation	=	\$ 980,000.00
Construction	=	\$ 9,510,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 11,496,000.00

1979

Génie	=	\$ 896,000.00
Expropriation	=	\$ 560,000.00
Construction	=	\$ 8,018,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 9,474,000.00

1980

Génie	=	\$ 645,000.00
Expropriation	=	\$ 190,000.00
Construction	=	\$ 4,687,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 5,522,000.00

INVESTISSEMENT ULTERIEUR, ANNUEL1981

Génie	=	\$ 677,000.00
Expropriation	=	\$ 200,000.00
Construction	=	\$ 6,243,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 7,120,000.00

1982

Génie	=	\$ 400,000.00
Expropriation	=	\$ 50,000.00
Construction	=	\$ 4,000,000.00
		<hr/>
	TOTAL	\$ 4,450,000.00

Quinquennal	1976 - 80 inclus	\$ 31,742,000.00
-------------	------------------	------------------

Ultérieur	1981 - 82	\$ 11,570,000.00
-----------	-----------	------------------

Sous - Total	1976 - 82 inclus	\$ 43,312,000.00
--------------	------------------	------------------

Triennal		\$ 2,931,000.00
----------	--	-----------------

GRAND TOTAL		\$ 46,243,000.00
-------------	--	------------------

EXTRAPOLATION DES EVALUATIONS DE LA ROUTE

ENDROIT - SECTION	COURBES S. STANDARDS	PENTES CRITIQUES	FONDATION DRAINAGE	GEOMETRIE PLATEFORME	CIRCULATION J.M.A.	COÛT DE CONSTRUCTION	LONGUEUR EN MILLES	MOYENNE AU MILLE	ANNEES DE REALISATION
Tadoussac 0138 - 91 - 010				0'-24'-0'	2,000	\$ 1,700	1.75	970	1976-77
Sacré-Coeur-de-Jésus, paroisse 0138 - 91 - 010 @ 040				4'-22'-4'	1,900	\$ 3,977	8.48	470	1979-80
Petites Bergeronnes 0138 - 91 - 040				4'-22'-4'	1,900	\$ 1,016	3.00	337	1980-81
Grandes Bergeronnes 0138 - 91 - 040 @ 050				0'-24'-0'	2,800	\$ 3,750	2.56	1,465	1978-79
Bergeronnes - Escoumins 0138 - 91 - 060 @ 070				4'-22'-4'	2,300	\$ 2,125	8.08	262	1979-80
Rivière Petits Escoumins 0138 - 91 - 080				4'-22'-4'	2,200	\$ 1,010	0.90	1,122	1978
Escoumins - Sault-au-Mouton 0138 - 91 - 080 @ 090				4'-22'-6'	2,200	\$ 4,401	13.37	329	1980-82
Sault-au-Mouton - St-Paul-du-Nord 0138 - 91 - 100 @ 110				3'-22'-6'	2,300	\$ 2,991	4.28	699	1978-79
Ste-Anne-de-Portneuf 0138 - 91 - 120				0'-26'-0'	2,300	\$ 1,800	3.00	600	1979-80
Portneuf - Sault-au-Cochon 0138 - 91 - 120 @ 140				8'-22'-8'	2,400	\$ 2,400	5.34	139	1981
Rivière Sault-au-Cochon 0138 - 91 - 140 @ 160				8'-22'-8'	2,400	\$ 1,000	0.82	1,220	1978
St-Luc-de-Laval 0138 - 92 - 190				5'-22'-5'	2,200	\$ 600	2.45	249	1976
Colombier-Est 0138 - 92 - 220				8'-22'-6'	1,700	\$ 1,115	5.05	220	1981
Birsimis (Canton Rafeix) 0138 - 92 - 230 @ 240				4'-22'-6'	1,700	\$ 3,285	13.46	244	1981-82
Ragueneau - Chute aux Outardes 0138 - 92 - 250 @ 260				5'-22'-5'	2,650	\$ 6,000	11.83	509	1976-79
Inters. 138 Baie Comeau 138-389 0138 - 92 - 300				5'-22'-5'	1,800	\$ 246	1.00	246	1979-80
T O T A L						\$35,758,000.00	85.37	\$418,860.00	

RESUME

<u>SECTION</u>	<u>LONGUEUR</u>	<u>GENIE</u>	<u>EXPROPRIATION</u>	<u>CONSTRUCTION</u>	<u>TOTAL</u>
0138 - 91 - 010	1.75	\$ 150	\$ 250	\$ 1,700	\$ 2,100
0138 - 91 - 010 @ 040	8.48	\$ 477	\$ 150	\$ 3,977	\$ 4,604
0138 - 91 - 040	3.00	\$ 122	\$ 40	\$ 1,016	\$ 1,178
0138 - 91 - 040 @ 050	2.56	\$ 450	\$ 350	\$ 3,750	\$ 4,550
0138 - 91 - 060 @ 070	8.08	\$ 235	\$ 100	\$ 2,125	\$ 2,460
* 0138 - 91 - 080	0.90	\$ 120	\$ 30	\$ 1,010	\$ 1,160
0138 - 91 - 080 @ 090	13.37	\$ 528	\$ 150	\$ 4,401	\$ 5,079
0138 - 91 - 100 @ 110	4.28	\$ 359	\$ 500	\$ 2,991	\$ 3,850
* 0138 - 91 - 120	3.00	\$ 216	\$ 350	\$ 1,800	\$ 2,366
0138 - 91 - 120 @ 140	5.34	\$ 89	\$ 50	\$ 742	\$ 881
0138 - 91 - 140 @ 160	0.82	\$ 120	\$ 50	\$ 1,000	\$ 1,170
* 0138 - 92 - 190	2.45	\$ 50	\$ 0	\$ 600	\$ 650
* 0138 - 92 - 220	5.05	\$ 134	\$ 50	\$ 1,115	\$ 1,299
0138 - 92 - 230 @ 240	13.46	\$ 394	\$ 150	\$ 3,285	\$ 3,829
0138 - 92 - 240 @ 260	11.83	\$ 600	\$ 1,250	\$ 6,000	\$ 7,850
* 0138 - 92 - 300	1.00	\$ 30	\$ 10	\$ 246	\$ 286
S-TOTAL	85.37	\$4,074	\$3,480	\$35,758	\$43,312

SECTIONS A PROGRAMMER AU TRIENNAL(circulation)
J.M.A.

* 0138 - 91 - 170 @ 190	3.12	St-Luc-de-Laval (Forestville)	2,400	\$ 1,104
* 0138 - 92 - 280 @ 290	3.91	Pointe Label-Hauterive	2,700	\$ 1,002

TRONCONS REAMENAGES, SEULEMENT AMELIORER AU TRIENNAL

* 0138 - 91 - 070 @ 080	2.22	Escoumins, village	2,800	\$ 125
* 0138 - 91 - 110 @ 120	6.74	St-Paul du Nord (Riv. à la Truite)	2,200	\$ 44
* 0138 - 92 - 190 @ 210	14.93	Colombier-Ouest (voie lente et ponts)	1,700	\$ 656

TRONCONS ENTIEREMENT TERMINES

* 0138 - 92 - 260 @ 270	2.06	Pointe-aux-Outardes	2,700	
* 0138 - 92 - 290 @ 300	5.58	Hauterive-Baie-Comeau	6,000	
	123.93			\$46,243

GEOMETRIE

Route en section type rurale à 2 voies	84.6 milles
Route en section semi-urbaine à 2 voies	2.0 milles
Route en section rurale à 4 voies	2.5 milles
Route en section urbaine à 4 voies	16.9 milles
Route en section type rurale à 4 voies	2.5 milles
Route en voie auxiliaire côté nord, direction-ouest	8.5 milles
Route en voie auxiliaire côté sud, direction-est	7.0 milles
	124.0 milles
Moins Route réaménagée à date	31.5 milles
	92.5 milles

Montant anticipé \$ 43,312,000.00Moyenne au mille \$ 457,400.00

