

# HAHAHA HALTES ROUTIERES RESERVES SESEL SELECTION DE SITES TESTES

REGION DE MONTREAL

CANQ  
TR  
GE  
240



557423



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC  
MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE  
SERVICE DE LA CIRCULATION  
ÉTUDES RÉGIONALES  
MONTREAL

# HALTES ROUTIERES — SELECTION DE SITES REGION DE MONTREAL

Graphisme - Hrant Khandjian

ROBERT LETARTE  
GÉOGRAPHE

QMTRA  
CANQ  
TR  
GI  
240

Montréal, le 26 février 1976.

Monsieur Gilles Lussier, ing.,  
Chef du Service de la Circulation,  
255 est, boul. Crémazie, 9e étage,  
Montréal, P.Q.

Sujet: Sélection de nouveaux sites  
pour fins de haltes routières  
dans la région de Montréal.

Monsieur,

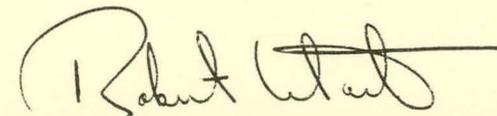
Vous trouverez, dans le présent rapport, un sommaire du travail effectué dans le but de sélectionner de nouveaux sites pour l'aménagement de haltes routières dans notre région.

Les sites dont il sera question dans ce rapport, se rapportent surtout aux régions 6-2 (Longueuil) et 6-4 (St-Jérôme).

Les régions 6-1 (Drummondville) et 6-3 (Montréal) ont également été inventoriées, mais à un niveau de détail moindre.

Enfin, vous remarquerez que les régions 7 et 8 sont absentes de l'inventaire. Ces régions feront l'objet d'un prochain rapport.

Espérant que le tout sera à votre satisfaction.



Robert Letarte, géographe,  
Division des Etudes Régionales,  
Service de la Circulation,  
255 est, boul. Crémazie, 9e étage,  
Montréal, P.Q.

RL/gf

## TABLE DES MATIERES

---

PREFACE .....	4
1- EQUILIBRE DES BUDGETS ACCORDES POUR L'AMENAGEMENT DE HALTES ROUTIERES .....	7
2- LES SITES VISITES DANS LES REGIONS 6-1, 6-2, 6-3 et 6-4	
2.1 Liste des sites visités .....	13
2.2 Regroupement des sites visités par région et district .....	22
3- TABLEAU D'IDENTIFICATION DES SITES RETENUS .....	33
4- DOSSIER SOMMAIRE DE CHACUN DES SITES RETENUS ...	38
5- AUTRES SITES IMPORTANTS .....	110
CONCLUSION .....	130

PRÉFACE

La Division des Etudes Régionales de Montréal a visité quelques sites susceptibles d'être aménagés en haltes routières.

Le but de cet inventaire est de mettre en évidence des sites qui pourront mieux structurer la répartition de ces types d'aménagements dans la région montréalaise.

Dans la bonne marche de cet inventaire, nous tenons à souligner la participation de messieurs Mario Alarie et Daniel Désormeaux, respectivement du département d'architecture de l'Université de Montréal, et du département de géographie de la même université.

Ces deux stagiaires, à la Division des Etudes Régionales, ont participé à la compilation de données sur les quelques sites de l'inventaire.

Ces sites ont été puisés à même les recommandations faites par divers organismes et ministères. Notons entre autres:

- Le Ministère du Tourisme de la Chasse et de la Pêche;
- Le Ministère des Affaires Municipales par l'entremise du SATRA qui a travaillé au niveau du territoire nord de Montréal, identifié comme l'annexe B;
- Le Ministère des Transports du Québec par l'entremise des Districts dont les responsables ont été visités durant l'été 1974;

- La Division des Aménagements Connexes de Québec

- La Division des Etudes Régionales de Montréal.

Des quelque soixante sites visités (voir chapitre 2), nous avons retenu les plus intéressants (voir chapitre 3). Les dossiers de ces derniers devront être complétés par la Division des Aménagements Connexes qui pourra alors procéder à leur aménagement.

Nous espérons donc que cet inventaire, dont nous ne fournissons ici que l'essentiel, saura être utile à la programmation des aménagements de haltes routières pour la région de Montréal.

Cependant, nous tenons à préciser que cette liste n'est pas limitative et qu'elle n'est pas nécessairement définitive. Des priorités nouvelles peuvent apparaître et apparaîtront certainement au rythme du développement de nouveaux projets dans la région de Montréal.

---

ÉQUILIBRE DES BUDGETS ACCORDÉS POUR L'AMÉNAGEMENT DE HALTES ROUTIÈRES

Par la sélection de sites propices à l'aménagement de haltes routières, nous avons voulu collaborer avec la Division des Aménagements Connexes pour que dans les prochaines prévisions budgétaires, une part plus importante que celle qui lui a été accordée jusqu'à maintenant, soit allouée à la Région Ouest.

A l'examen des prévisions budgétaires 1975-76, nous notons que pour l'ensemble de la région correspondant à l'organisation territoriale ouest, soit les Régions 6-1 à 8, seulement 22% du budget total est accordé pour des parachèvements, des améliorations ou des nouveaux projets de haltes routières.

Quant aux régions 6-1 à 6-4 formant la région la plus peuplée du Québec et la plus visitée par les touristes canadiens et américains <sup>1</sup>, le budget total accordé pour l'année budgétaire 1975-76 n'atteint que 13% de l'ensemble du Québec.

<sup>1</sup>: Voir "Tourisme et Transport: symbiose évolutive qui force le Québec à agir", page 8, par Hélène Pardi-Couillard, Mars 1975.

Aménagements connexes (haltes routières)

Région	Parachèvements	Améliorations	Nouveaux projets	Total
6-1 Drummondville	\$ 25,000.00	\$ ---	\$ ---	\$ 25,000.00
6-2 Longueuil	58,100.00	20,000.00	---	78,100.00
6-3 Montréal	---	22,140.00	---	22,140.00
6-4 St-Jérôme	26,700.00	32,300.00	16,000.00	75,000.00
	<u>\$ 109,800.00</u>	<u>\$ 74,440.00</u>	<u>\$ 16,000.00</u>	<u>\$ 200,240.00</u>

Parachèvement : \$ 731,715.00

% parachèvements accordés - Région 6  $\frac{\$ 109,800.00}{\$ 731,715.00} \times 100 = 15\%$

Améliorations : \$ 377,440.00

% améliorations accordées - Région 6  $\frac{\$ 74,440.00}{\$ 377,440.00} \times 100 = 20\%$

Nouveaux projets : \$ 148,000.00

% nouveaux projets accordés - Région 6  $\frac{\$ 16,000.00}{\$ 148,000.00} \times 100 = 10\%$

Budget - Total : \$ 1,500,000.00

% budget accordé - Région 6  $\frac{\$ 200,240.00}{\$ 1,500,000.00} \times 100 = 13\%$

Nous souhaitons donc qu'un meilleur équilibre soit atteint dans les prochaines préparations budgétaires, et que la liste des sites que nous recommandons comme prioritaires aidera à équilibrer à la fois le budget et la répartition des installations de haltes routières à travers les régions visitées du Québec.

---

LES SITES VISITÉS DANS LES RÉGIONS 6-1, 6-2, 6-3, & 6-4

2- LES SITES VISITES DANS LES REGIONS 6-1, 6-2, 6-3 et 6-4:

Au total, plus de 60 sites ont été visités. Chacun possède un numéro de dossier distinct, où sont réunis les renseignements compilés sur le site. Pour la très grande majorité des dossiers, des photographies ont été prises. Leur orientation est donnée sur un croquis des lieux que l'on retrouve à l'intérieur de chaque dossier. Tous les sites sont également localisés sur une carte à l'échelle de 1/50,000, et la quasi totalité de ces sites sont situés sur une photographie aérienne dont on connaît l'échelle et l'année du survol \*.

En résumé, vous trouverez successivement les regroupements suivants concernant les sites visités:

- a) Listes des sites visités dans les Régions 6-1, 6-2, 6-3 et 6-4;
- b) Regroupement des sites visités par région et district.

\*: Un résumé de l'information recueillie sur chaque site est disponible dans le document intitulé: "Inventaire de quelques sites pour haltes routières dans la région de Montréal".

Ce document se trouve dans la bibliothèque de la Division des Etudes Régionales, à Montréal.

2.1 LISTE DES SITES VISITES DANS LES REGIONS 6-1, 6-2, 6-3 et 6-4

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
1	Terrebonne (V.T.)	344	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
2	Terrebonne (P)	344	63	SATRA
3	St-Louis-de-Terrebonne (P.)	337	63	SATRA
4	New-Glasgow	158	63	SATRA
5	St-Lin (P)	337	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
6	L'Annonciation, partie nord (P)	344	74	- Division des Etudes Régionales, Montréal - SATRA
7	St-Placide (P)	344	74	- Division des Etudes Régionales, Montréal - SATRA - Division des Aménagements Connexes, Québec

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
8	St-André d'Argenteuil	344	74	SATRA
9	St-André-Est (V)	344	74	SATRA
10	Carillon (V)	Contournement projeté du village	74	- SATRA - Etude de la rivière du Nord (M.T.C.P.)
11	Carillon (V) (Halte existante, terrain appartenant au MTCP, collaboration avec MTCP pour plantation d'arbres)	344	74	Division des Aménagements Connexes, Québec Division des Etudes Régionales, Montréal
12	Grenville (V.T)	344	74	Division des Aménagements Connexes, Québec
13	Grenville (VT)	344	74	Division des Etudes Régionales, Montréal

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
14	Lafontaine	A-15	63	- Division des Aménagements Connexes, Québec - SATRA - Division des Etudes Régionales, Montréal - District - Etude de la rivière du Nord (M.T.C.P.)
15	St-Colomban (P)	Côte nord de la rivière du Nord	74	Etude de la rivière du Nord (M.T.C.P.)
16	St-Canut (V.C)	158	74	- SATRA - Etude de la rivière du Nord (M.T.C.P.)
17	St-Colomban (P)	Côte St-Paul	74	SATRA
18	St-Colomban (P)	Côte St-Rémi	74	SATRA
19	St-Colomban	Côte nord Rivière du Nord	74	SATRA

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
20	Lachute (C)	329	74	SATRA
21	Lachute (C)	148/327	74	SATRA
22	Ste-Scholastique (VC)	148	74	Division des Aménagements Connexes, Québec
23	Senneville	A-40 Boul. Senneville	65	
24	St-Joseph-de-Soulanges (P)	338	65	
25	Longueuil (Ile Charron)	A-25	56	Division des Etudes Régionales, Montréal
26	Brossard (VT)	A-20	67	- Division des Aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
27	Brossard (V.T)	A-20	67	- Division des Aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal
28	St-Timothée (P)	132	69	Division des Aménagements Connexes, Québec
29	St-Anicet (P)	132	69	Division des Aménagements Connexes, Québec
30	Hinchinbrook	202	69	Division des Aménagements Connexes, Québec
31	Très St-Sacrement (P)	138	69	Division des Aménagements Connexes, Québec
32	St-Philippe (P)	217	67	Division des Aménagements Connexes, Québec
33	St-Michel (P)	221	67	Division des Aménagements Connexes, Québec

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
34	St-Cyprien (P)	219	67	Division des Aménagements Connexes, Québec
35	St-Basile-le-Grand (VT)	233	56	Division des Aménagements Connexes, Québec
36	St-Marc (P)	223	56	Division des Aménagements Connexes, Québec
37	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix	223	67	District
38	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix	223	67	- Division des Etudes Régionales, Montréal - Division des Aménagements Connexes, Québec
39	Lacolle (V)	223	67	- Division des Etudes Régionales, Montréal - District - Société PLJRAM
40	Ile Ash	202	67	District

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
41	St-Grégoire (V)	104	53	District
42	Noyan	202	53	District
43	Farnham	104	53	District
44	St-Armand Ouest (P)	A-35	53	- District - Division des Etudes Régionales, Montréal - Division des Aménagements Connexes, Québec
45	Bedford	235	53	Division des Aménagements Connexes, Québec
46	St-Janvier	117	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
47	Lafontaine (V)	117	63	District
48	Shawbridge (V)	117	63	Division des Aménagements Connexes, Québec

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
49	Piedmont (SD)	117	63	District
50	Ste-Adèle (SD)	117	63	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec
51	St-Jovite (P)	117	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
52	St-Jovite (P)	117	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
53	Lac-des-Plages (SD)	323	63	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec
54	Rosemère (VT)	117	63	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec
55	Ste-Agathe (P)	117	63	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec

Numéro de dossier	Municipalité	Route	District	Proposé par
56	Ste-Agathe-des-Monts (VT)	117	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
57	Lantier	329	63	Division des Aménagements Connexes, Québec
58	St-Donat	329	63	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec

2.2 REGROUPEMENT DES SITES VISITES PAR REGION ET DISTRICT:

2.2.1 Région 6-4 (St-Jérôme) - District 63

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par:
1	Terrebonne (VT) (halte en construction)	Division des Aménagements Connexes, Québec
2	Terrebonne (P)	SATRA
3	St-Louis-de-Terrebonne	SATRA
4	New-Glasgow	SATRA
5	St-Lin (P)	Division des Aménagements Connexes, Québec
14	Lafontaine	- Division des Aménagements Connexes, Québec - SATRA - Division des Etudes Régionales, Montréal - District - Etude de la rivière du Nord (MTCP)

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
46	St-Janvier-de-Lacroix	Division des Aménagements Connexes, Québec
47	Lafontaine (V)	District
48	Shawbridge (V)	Division des Aménagements Connexes, Québec
49	Piedmont (SD)	District
50	Ste-Adèle (SD)	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec
51	St-Jovite (P)	Division des Aménagements Connexes, Québec
52	St-Jovite (P)	Division des Aménagements Connexes, Québec
53	Lac-des-Plages (SD)	District

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
54	Rosemère (VT)	District
55	Ste-Agathe (P)	District
56	Ste-Agathe (VT)	Division des Aménagements Connexes, Québec
57	Lantier	Division des Aménagements Connexes, Québec
58	St-Donat	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec

2.2.2 Région 6-4 (St-Jérôme) - District 74

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
6	L'annonciation (Partie nord)	- Division des Etudes Régionales, Montréal - SATRA
7	St-Placide (P)	- Division des Etudes Régionales, Montréal - SATRA - Division des Aménagements connexes, Québec
8	St-André-d'Argenteuil	SATRA
9	St-André-Est (V)	SATRA
10	Carillon (V)	- SATRA - Etude de la rivière du Nord (MTCP)
11	Carillon (V) (halte existante, terrain appartenant au MTCP, collaboration avec MTCP pour plantation d'arbres)	Division des Aménagements Connexes, Québec Division des Etudes Régionales, Montréal

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
12	Grenville (VT)	Division des Aménagements Connexes, Québec
13	Grenville (VT)	Division des Etudes Régionales, Montréal
15	St-Colomban (P)	Etude de la rivière du Nord (MTCP)
16	St-Canut (VC)	- SATRA - Etude de la rivière du Nord (MTCP)
17	St-Colomban (P)	SATRA
18	St-Colomban (P)	SATRA
19	St-Colomban	SATRA
20	Lachute (C)	SATRA
21	Lachute (C)	SATRA
22	Ste-Scholastique (VC)	Division des Aménagements Connexes, Québec

2.2.3 Région 6-3 (Montréal) - District 65

---

Numéro de  
dossier

Municipalité

---

23

Senneville

---

24

St-Joseph-de-Soulanges (P)

---

2.2.4 Région 6-2 (Longueuil) - District 53

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
41	St-Grégoire (V)	District
42	Noyan	District
43	Farnham	District
44	St-Armand-Ouest	- District - Division des Etudes Régionales, Montréal - Division des Aménagements Connexes, Québec
45	Bedford	Division des Aménagements Connexes, Québec

2.2.5 Région 6-2 (Longueuil) - District 56

Numéro de dossier	Municipalité	<u>Proposé par</u>
25	Longueuil (Ile Charron)	Division des Etudes Régionales, Montréal
35	St-Basile-le-Grand (VT)	Division des Aménagements Connexes, Québec
36	St-Marc	Division des Aménagements Connexes, Québec

2.2.6 Région 6-2 (Longueuil) - District 67

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
26	Brossard (VT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Division des Aménagements Connexes, Québec</li> <li>- Division des Etudes Régionales, Montréal</li> </ul>
27	Brossard (VT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Division des Aménagements Connexes, Québec</li> <li>- Division des Etudes Régionales, Montréal</li> </ul>
32	St-Philippe (P)	Division des Aménagements Connexes, Québec
33	St-Michel (P)	Division des Aménagements Connexes, Québec
34	St-Cyprien (P)	Division des Aménagements Connexes, Québec
37	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix	District

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
38	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Division des Etudes Régionales, Montréal</li> <li>- Division des Aménagements Connexes, Québec</li> </ul>
39	Lacolle (V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Division des Etudes Régionales, Montréal</li> <li>- District</li> <li>- Société PLUPAM</li> </ul>
40	Ile Ash	District

2.2.7 Région 6-2 (Longueuil) - District 69

Numéro de dossier	Municipalité	Proposé par
28	St-Timothée	Division des Aménagements Connexes, Québec *
29	St-Anicet	Division des Aménagements Connexes, Québec
30	Hinchinbrook	Division des Aménagements Connexes, Québec
31	Très-St-Sacrement	Division des Aménagements Connexes, Québec

\* Les sites correspondant aux dossiers Nos 28, 29, 30 et 31, ont déjà un budget. Ils sont donc considérés comme en voie de réalisation.

---

TABLEAU D'IDENTIFICATION DES SITES RETENUS

3- TABLEAU D'IDENTIFICATION DES SITES RETENUS:

Municipalité	Numéro de dossier	Région	District	Route	Proposé par
1- Ile Charron	25	6-2	56	A-25	Division des Etudes Régionales, Montréal
2- Oka, l'Annonciation, partie nord	6	6-4	74	344	Division des Etudes Régionales, Montréal
3- Brossard	26	6-2	67	A-20	- Division des Aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal
4- Brossard	27	6-2	67	A-20	- Division des Aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal
5- Ste-Agathe	55	6-4	63	117	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec

Municipalité	Numéro de dossier	Région	District	Route	Proposé par
6- Ste-Agathe	56	6-4	63	117	Division des Aménagements Connexes, Québec
7- St-Basile-le-Grand	35	6-2	56	233	Division des Aménagements Connexes, Québec
8- Lafontaine	14	6-4	63	A-15	- Division des Aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal - District - SATRA - M.T.C.P. (Etude de la rivière du Nord)
9- St-Placide	7	6-4	74	344	- Division des Etudes Régionales, Montréal - SATRA - Division des Aménagements Connexes, Québec

Municipalité	Numéro de dossier	Région	District	Route	Proposé par
10- St-Armand-Ouest	44	6-2	53	A-35	- District - Division des aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal
11- Lachute	20	6-4	74	329	SATRA
12- Lacolle	39	6-2	67	223	- Société PLURAM pour l'O.P.D.Q. - District - Division des Etudes Régionales, Montréal
13- St-Louis-de-Terrebonne	2A	6-4	63	344	SATRA
14- St-André-d'Argenteuil	8	6-4	74	344	SATRA
15- St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix	38	6-2	67	223	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec - Division des Etudes Régionales, Montréal

Municipalité	Numéro de dossier	Région	District	Route	Proposé par
16- Lac-des-Plages	53	6-4	63	323	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec
17- Ste-Adèle	50	6-4	63	117	- District - Division des Aménagements Connexes, Québec
18- Farnham	43	6-2	53	104	District
19- St-Grégoire	41	6-2	53	104	District



Municipalité: Longueuil (Ile Charron)

Ce site est dominé par la présence du fleuve St-Laurent et des nombreuses vues offertes sur Montréal, son centre-ville et son port.

Actuellement, il est très bien desservi par un échangeur qui donne directement sur l'île Charron, mais il n'offre aucun service. Il est assez protégé du bruit malgré le trafic intense de l'Autoroute No 25.

Intérêt que porte ce site:

Ce site s'avère très intéressant pour plusieurs raisons; nous en énumérerons que les principales:

Pour le Ministère des Transports, l'intérêt est double:

- Premièrement, cette partie de l'île Charron appartient déjà au Gouvernement du Québec;
- Deuxièmement, parce que sa localisation, juste à la porte de Montréal, sur le trajet de la route Transcanadienne, en fait un site privilégié pour l'aménagement d'une halte routière.

Un tel aménagement, croyons-nous, rejoint parfaitement le but visé par l'O.P.D.Q., dans son projet de "Schéma d'Aménagement du Couloir Fluvial". Suivant l'optique de l'O.P.D.Q., l'aménagement de ce site, pour fin de

ANJOU, VT  
65-52

TETRAULTVILLE

SAINT-JEAN-DE-DIEU, P.  
65-49

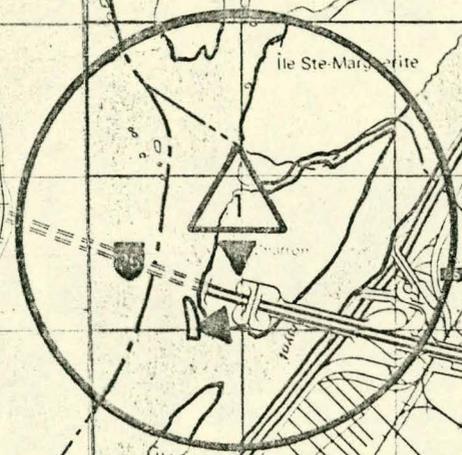
SAINT-JEAN-DE-DIEU, P.  
65-49

LONGUE-POINTE

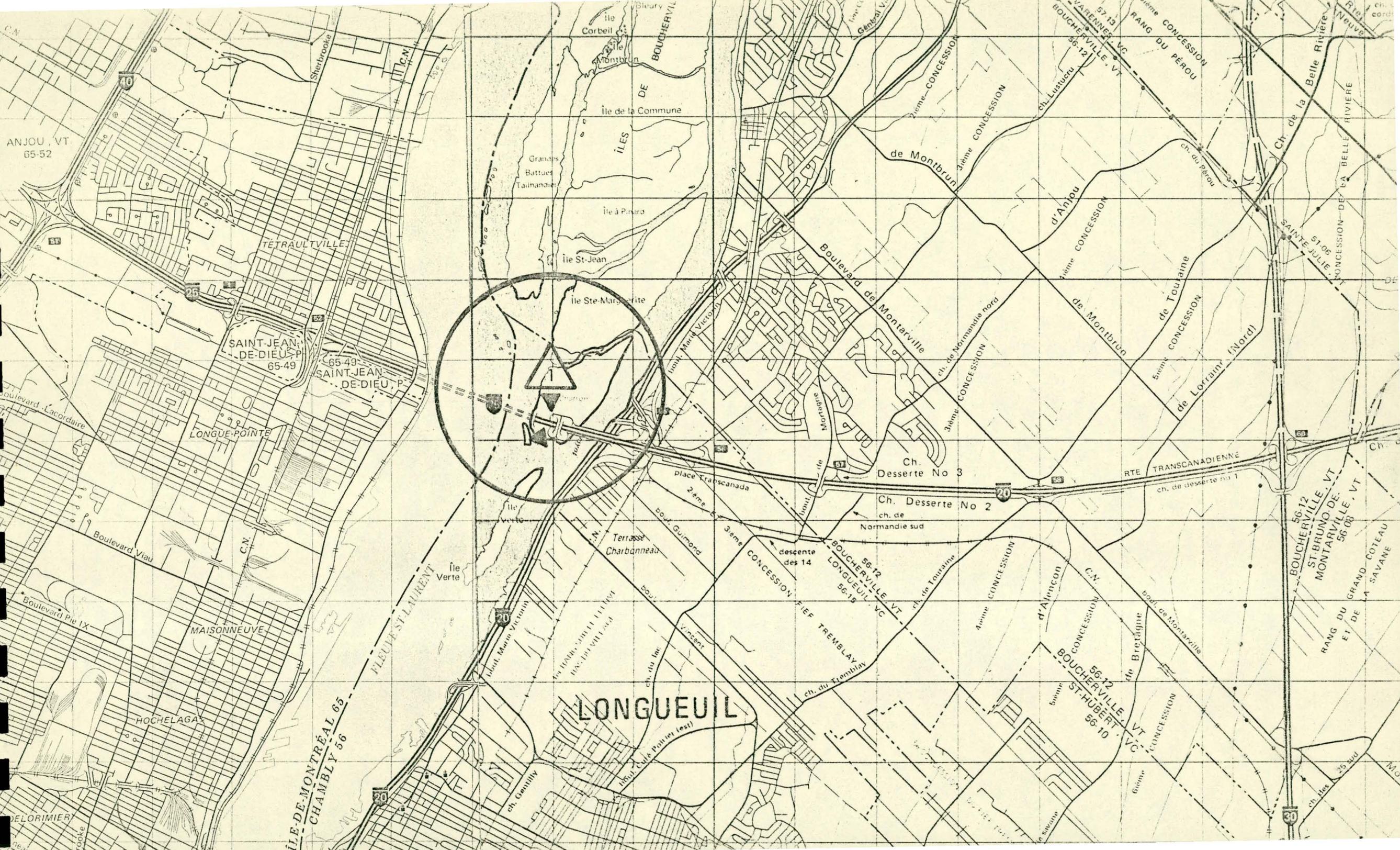
MAISONNEUVE

HOCHELAGA

DELORIMIER



LONGUEUIL



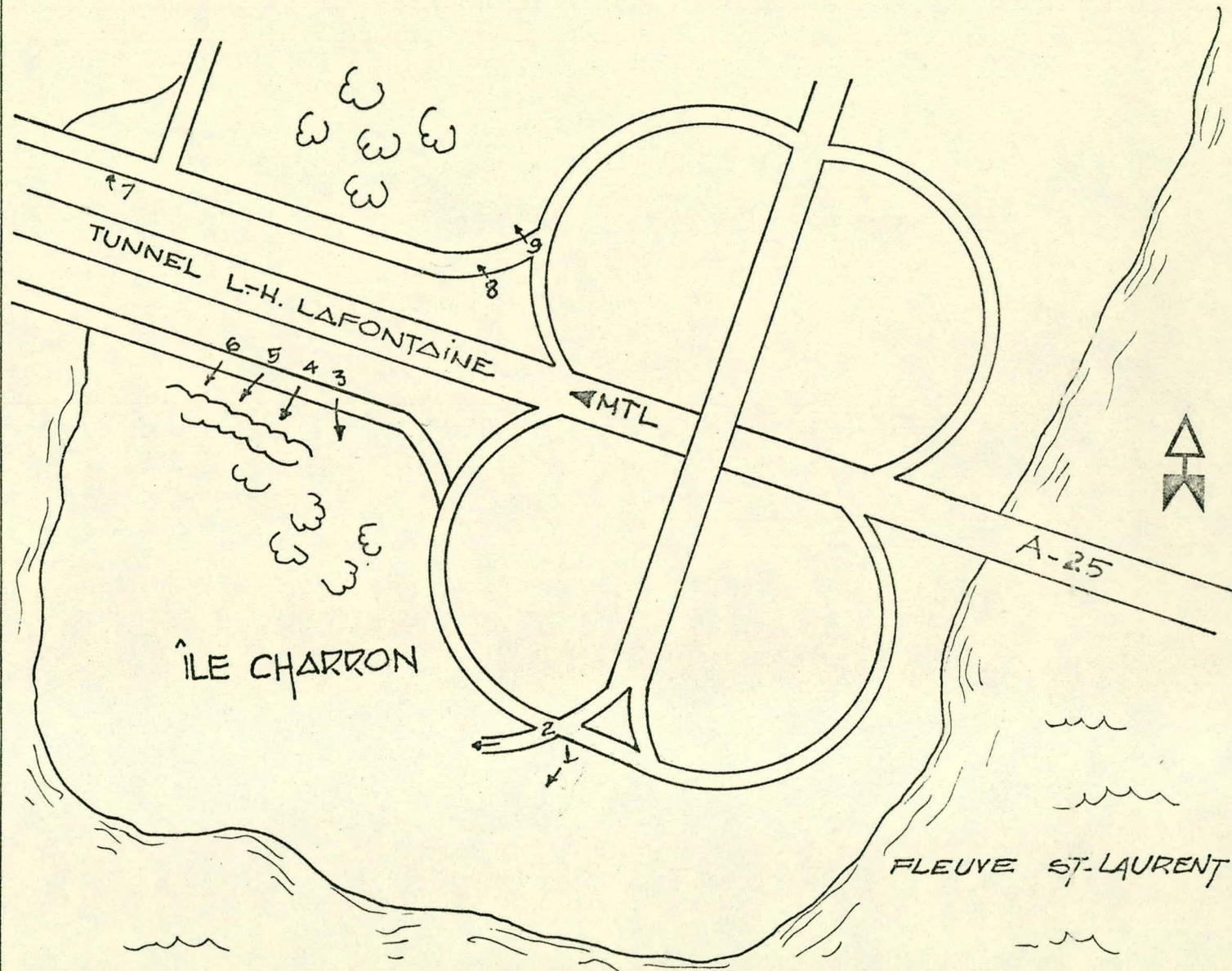
Groupe 6:

Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6

Côté ouest du tunnel

Nos 7, 8, 9

Côté est du tunnel



halte routière, devient très intéressant puisque cette île correspond à la limite territoriale ouest du projet à l'intérieur même du territoire aménageable du fleuve St-Laurent.

Du côté du M.T.C.P., l'aménagement d'une halte routière à l'île Charron pourrait s'avérer très intéressant à cause de la possibilité offerte par le site d'y aménager un débarcadère public provincial pour petites embarcations de plaisance.

Finalement, soulignons que l'aménagement d'une halte routière et navale à l'île Charron, s'insérerait parfaitement dans les volontés et désirs de la Ville de Longueuil qui a déjà effectué des démarches à cet effet, auprès du Ministère des Transports, pour l'obtention d'une permission d'y aménager un débarcadère.

Aménagement du site:

Une étude et un concept d'aménagement de ce site avaient été demandés, en 1974, à un groupe d'aménagistes de la faculté d'aménagement de l'Université de Montréal.

Au printemps 1975, nous recevions la proposition d'aménagement de l'île Charron comme halte routière. Nous en présentons quelques parties afin de voir le concept défini pour la double halte, et de prendre un premier

contact avec les différentes zones d'activités qui pourraient y être créées.\*

Voici donc, en résumé, les principaux éléments qui se dégagent de cette étude:

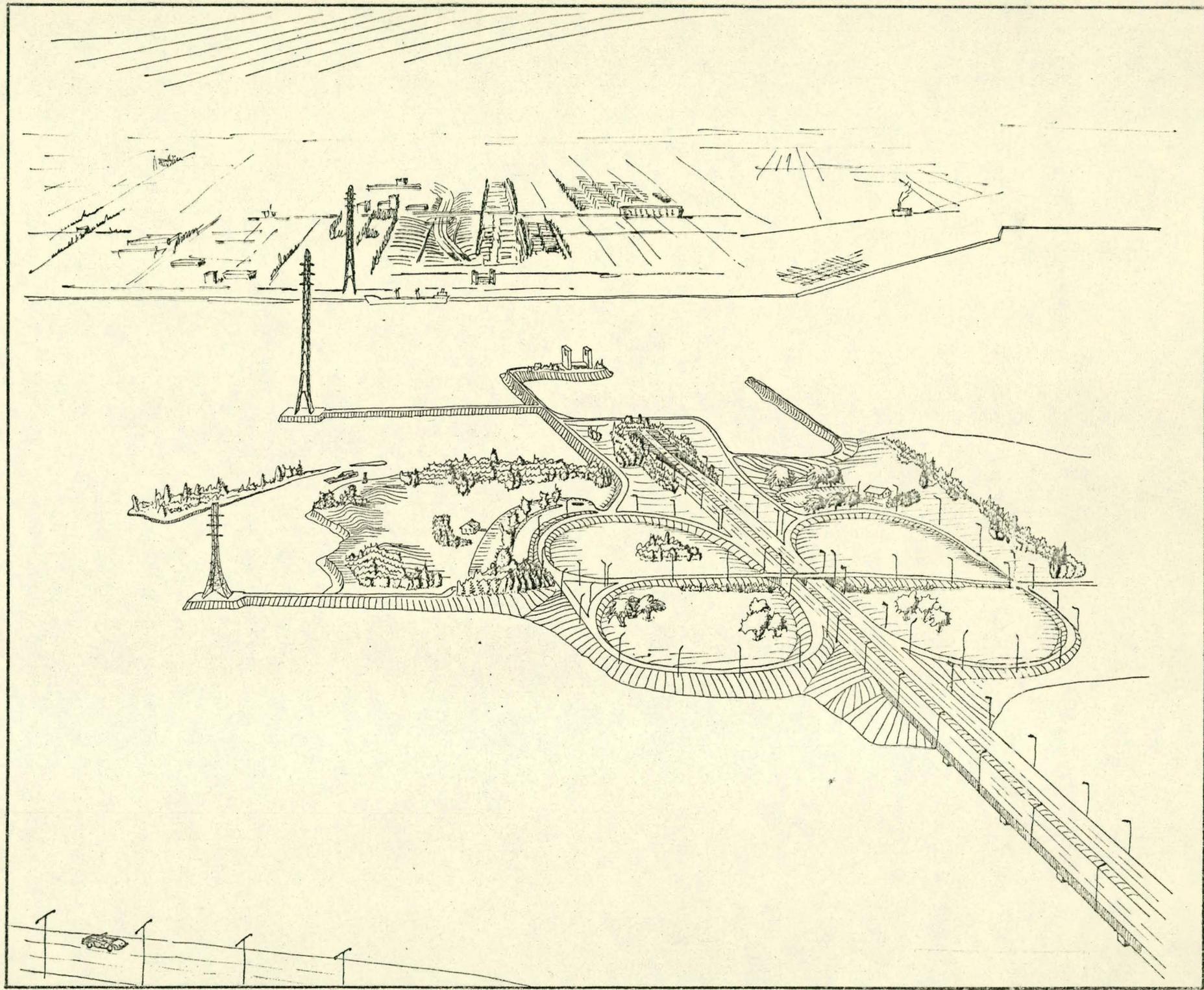
- Le concept présenté s'appuie sur la présence du fleuve St-Laurent. L'eau y est donc un élément fort important dans le choix et la localisation des activités suggérées.
- Les équipements de base de la halte routière sont prévus pour les deux côtés de l'autoroute: pique-nique, aire de repos, bâtiment sanitaire, stationnement.
- Sa localisation stratégique permet aisément un double équipement d'information touristique.
- L'aménagement des côtés sud et nord de la double halte, se ressemble beaucoup sur le plan des zones d'activités, sauf pour les équipements spéciaux suivants à retenir: une rampe pour débarcadère servant aux petits bateaux de plaisance, sise du côté nord, et les postes d'observation de Montréal, sis du côté sud.

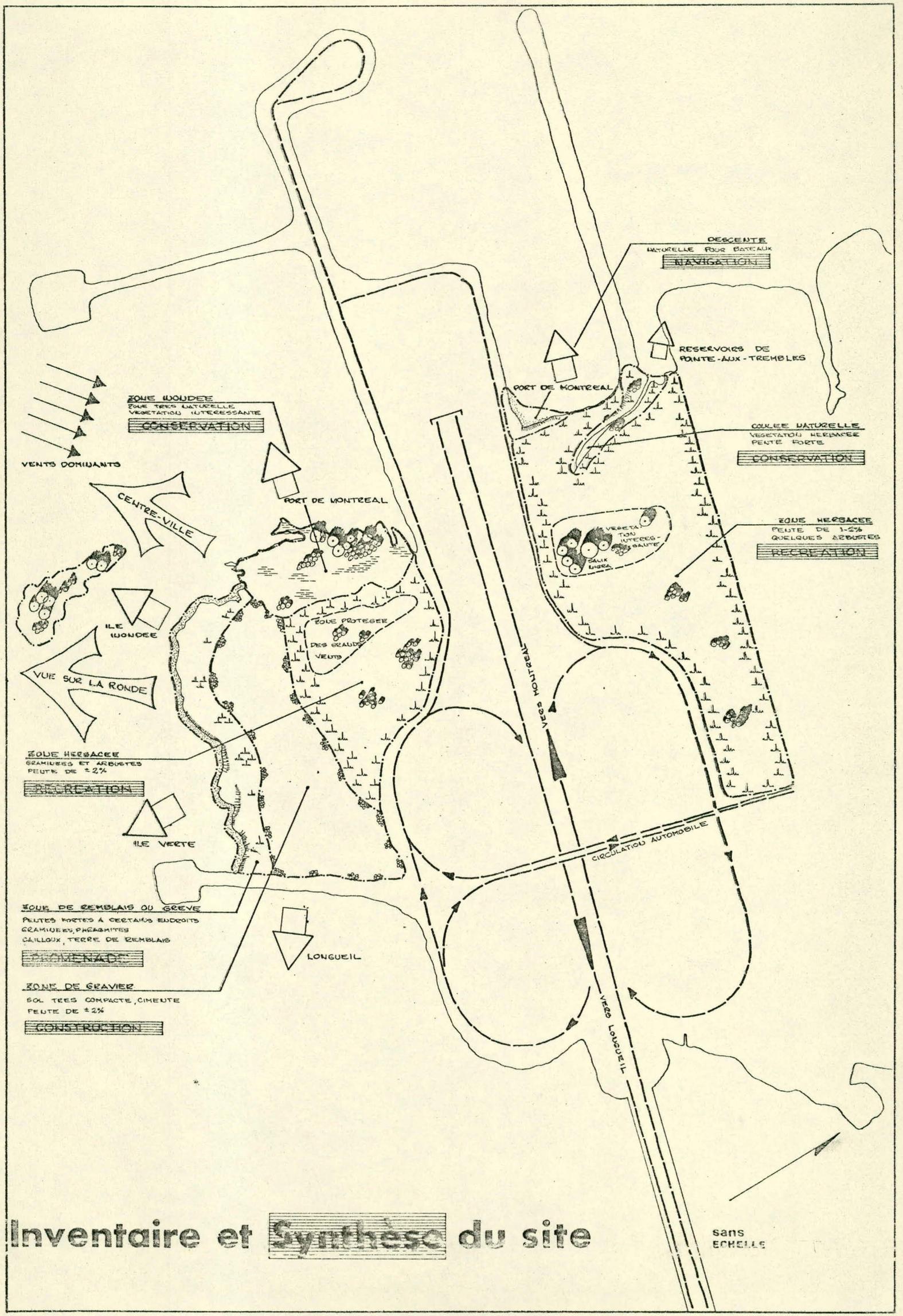
\* Nous présentons ce concept à titre d'exemple seulement. S'il y a lieu, le rapport complet est disponible et s'intitule: "Ile Charron: halte routière et navale", par Paul-André Cloutier, Claude Michaud, Marcel Tremblay, Louise Turgeon, Friedrich Oehmichen (tuteur).

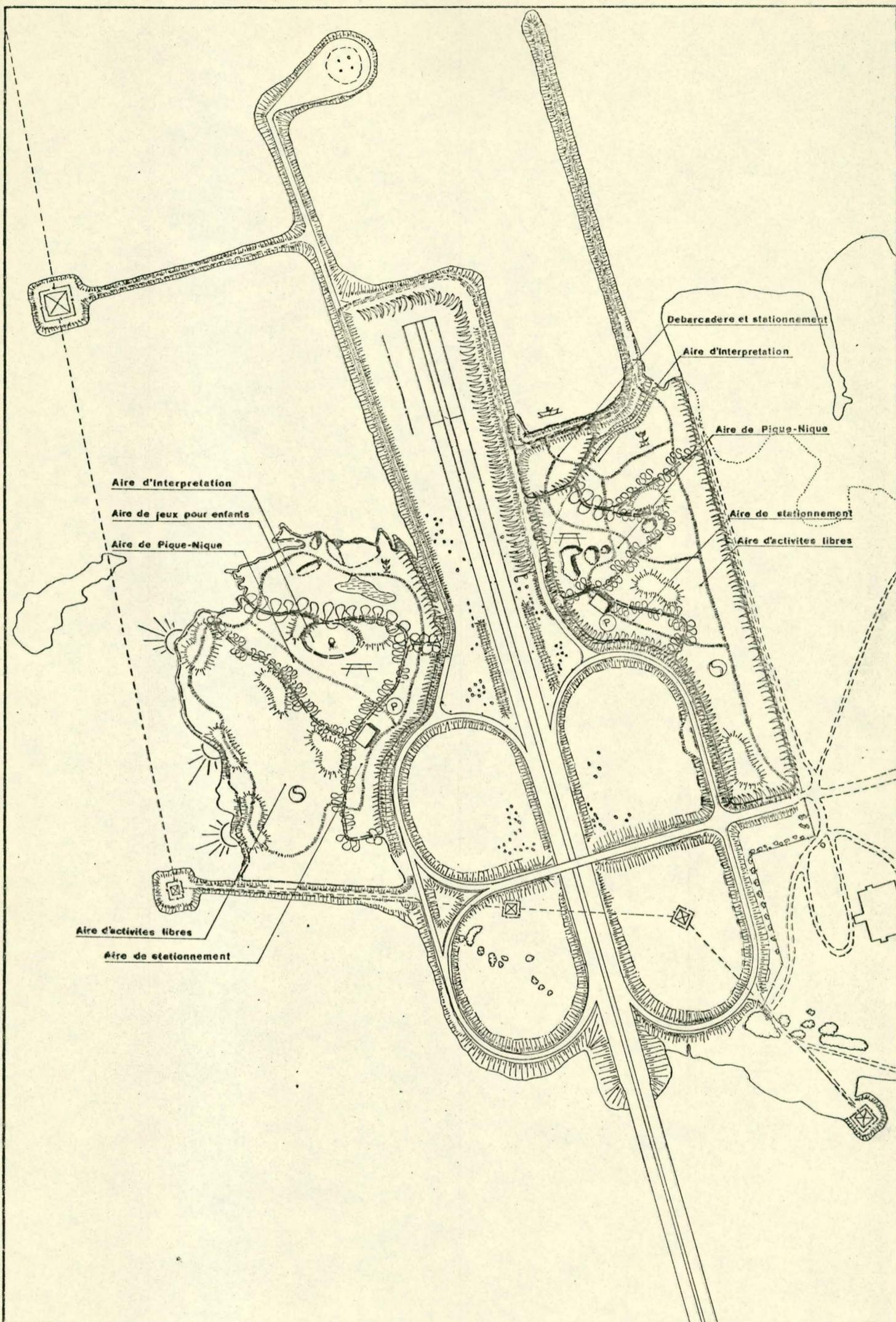
- Un projet de plantation du site y est également proposé.

Etant donné que ce site de l'île Charron a fait l'objet d'une attention spéciale de notre part, nous présentons également quelques figures concernant ce site qui pourraient sans doute aider à la conception finale.

**ÎLE  
CHARRON:  
HALTE  
ROUTIÈRE  
& NAVALE**







# HALTE ROUTIERE

ENDROIT:  
ILE CHARRON

PAR:  
Paul Andre Cloutier

Claude Michaud

Marcel Tremblay

Louise Turgeon

TUTEUR:

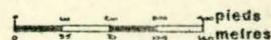
Friedrich Oehmichen

LEGENDE:

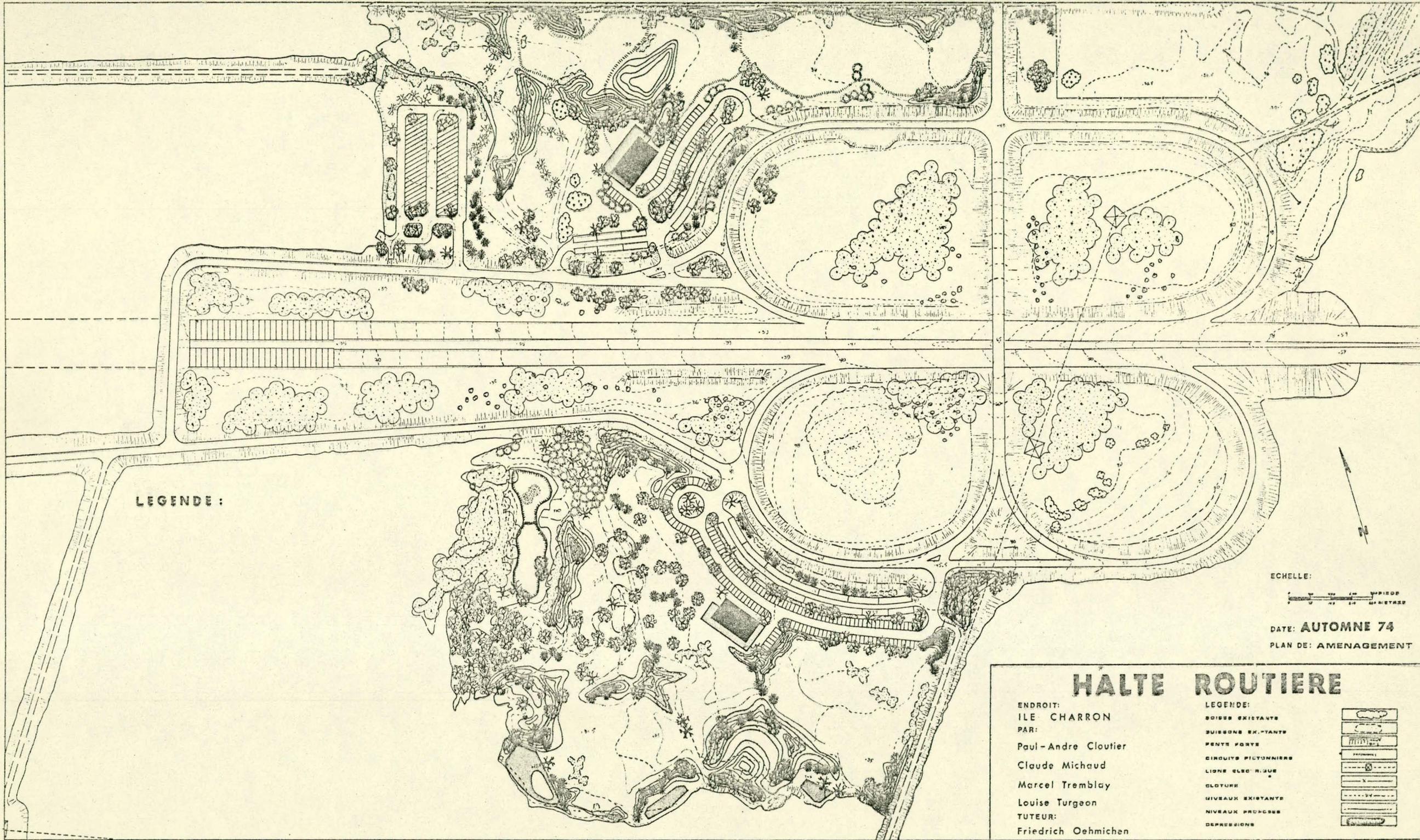
- Boiser existants
- Buissons existants
- Battes
- Circuits piétonniers
- Ecrans végétaux
- Limitation d'espaces
- Observatoires
- Pentes fortes
- Zones temps



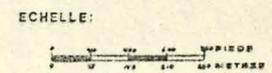
ECHELLE:



DATE: AUTOMNE 74  
PLAN DE: CONCEPT



LEGENDE :

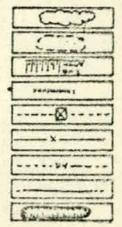


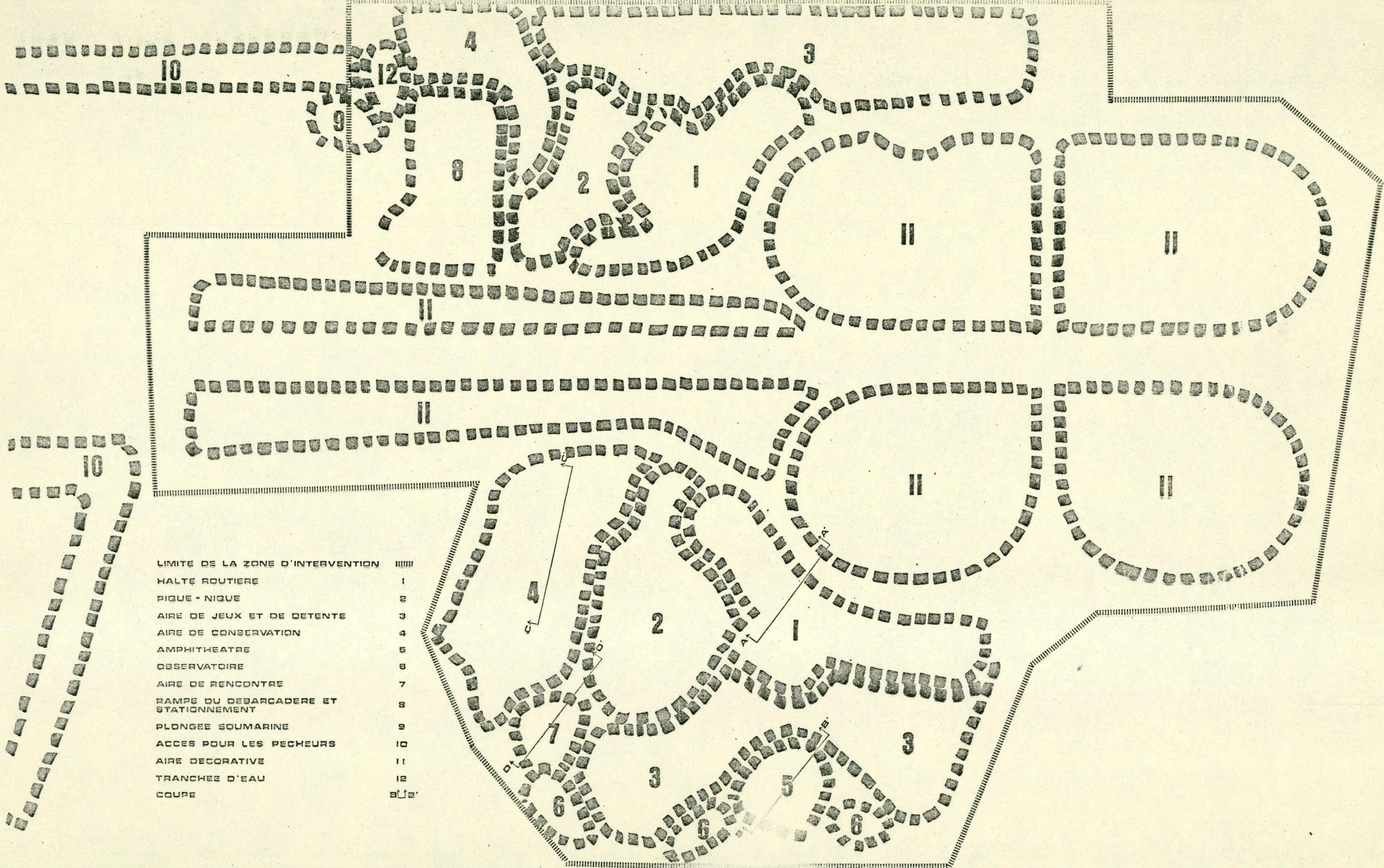
DATE: AUTOMNE 74  
 PLAN DE: AMENAGEMENT

## HALTE ROUTIERE

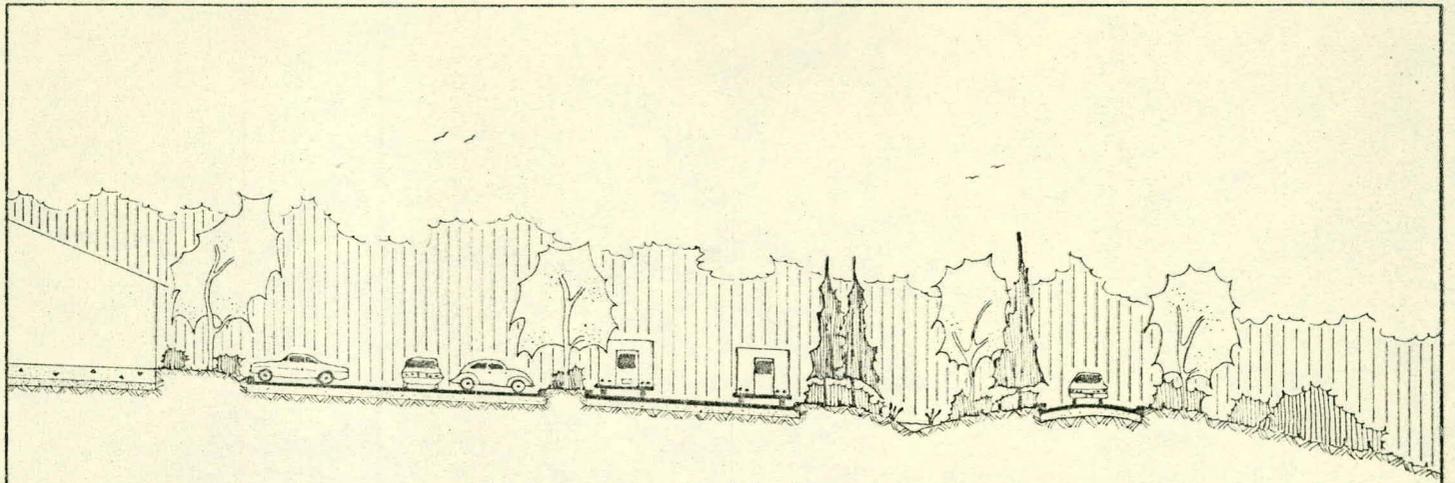
ENDROIT:  
 ILE CHARRON  
 PAR:  
 Paul-Andre Cloutier  
 Claude Michaud  
 Marcel Tremblay  
 Louise Turgeon  
 TUTEUR:  
 Friedrich Oehmichen

LEGENDE:  
 BOISSE EXISTANTS  
 BUISSEONS EXISTANTS  
 PENTE FORTE  
 CIRCUITS PICTONNIERS  
 LIGNE ELEC. H.QUE  
 CLOTURE  
 NIVEAUX EXISTANTS  
 NIVEAUX PROPOSES  
 DEPRESSIONS

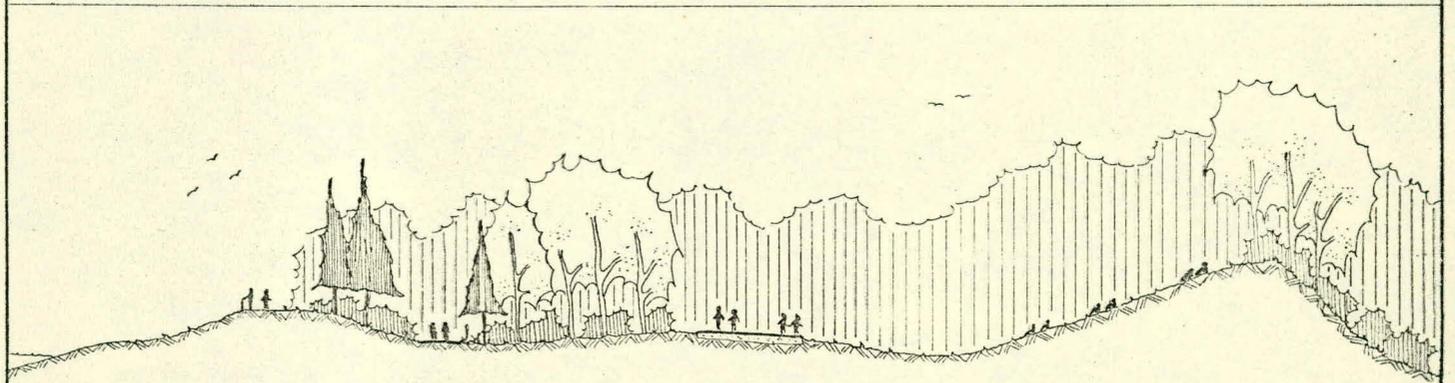




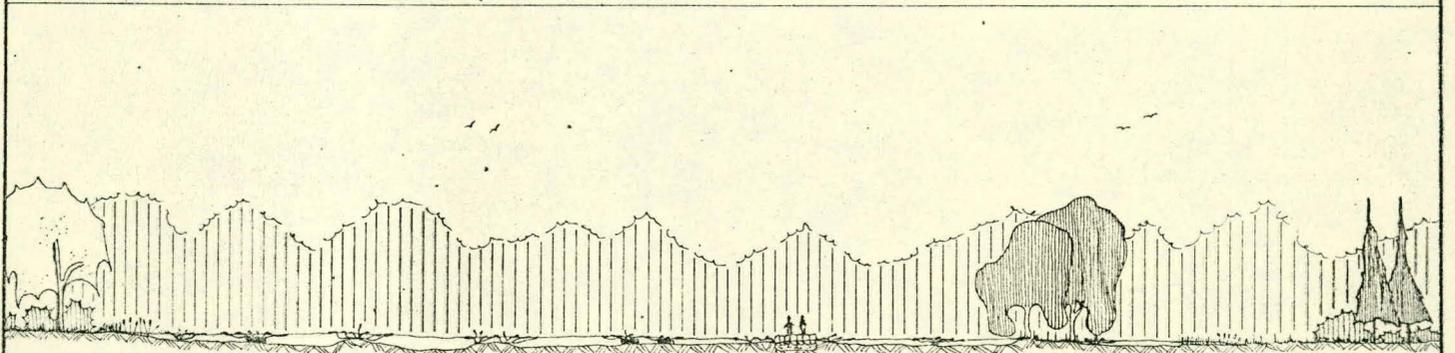
- |                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| LIMITE DE LA ZONE D'INTERVENTION      |       |
| HALTE ROUTIERE                        | 1     |
| PIQUE - NIQUE                         | 2     |
| AIRE DE JEUX ET DE DETENTE            | 3     |
| AIRE DE CONSERVATION                  | 4     |
| AMPHITHEATRE                          | 5     |
| OBSERVATOIRE                          | 6     |
| AIRE DE RENCONTRE                     | 7     |
| RAMPE DU DEBARCADERE ET STATIONNEMENT | 8     |
| PLONGEE SOUMARINE                     | 9     |
| ACCES POUR LES PECHEURS               | 10    |
| AIRE DECORATIVE                       | 11    |
| TRANCHEZ D'EAU                        | 12    |
| COUPE                                 | — — — |



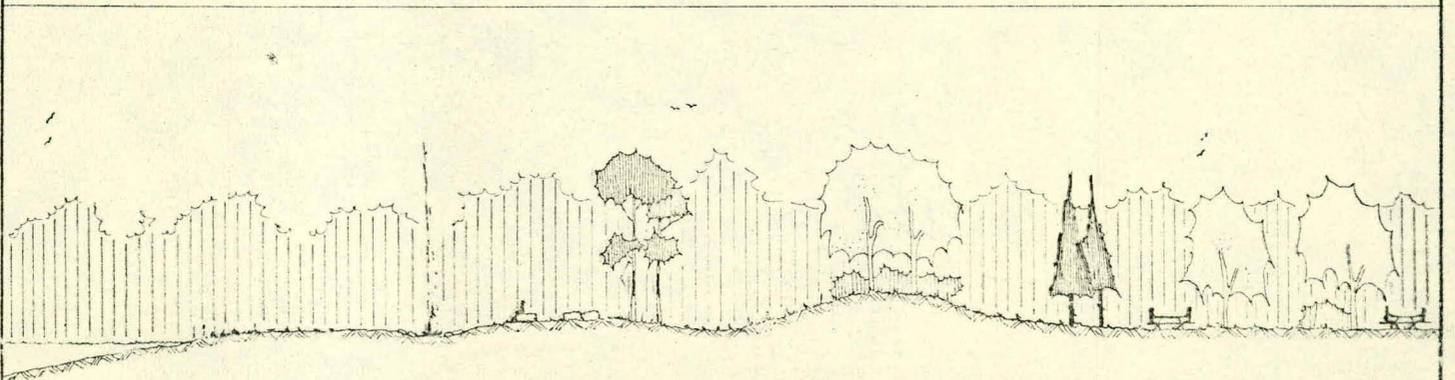
**coupe A-A'**



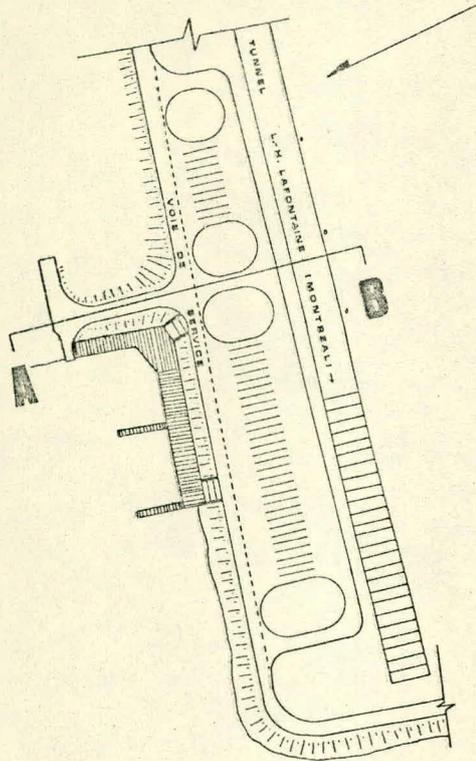
**coupe B-B'**



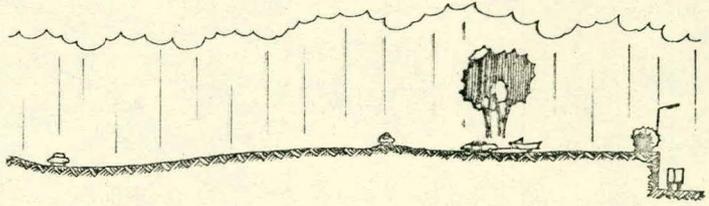
**coupe C-C'**



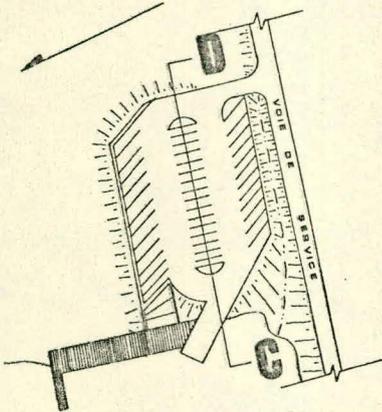
**coupe D-D'**



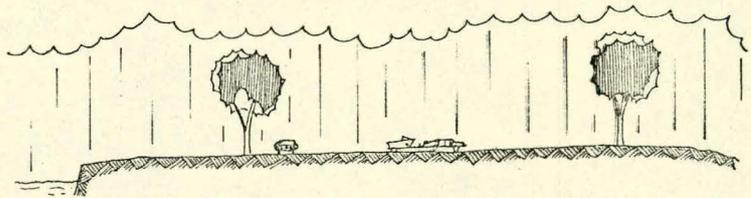
DESIGN NO. 1



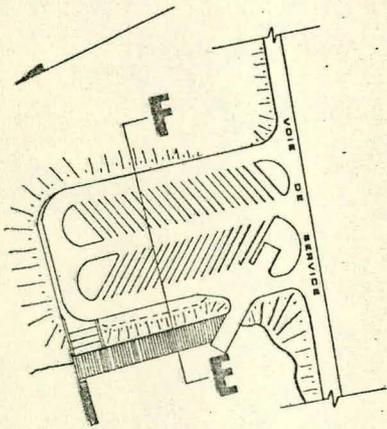
COUPE A-B



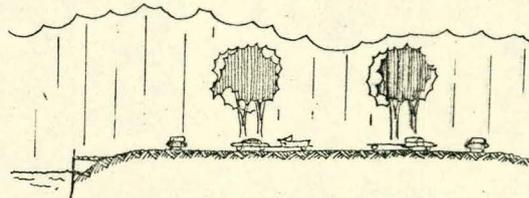
DESIGN NO. 2



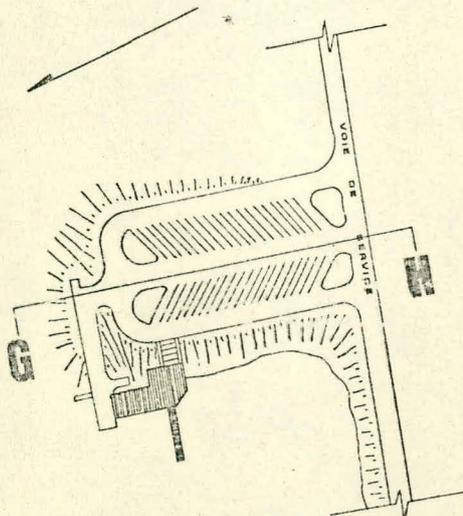
COUPE C-D



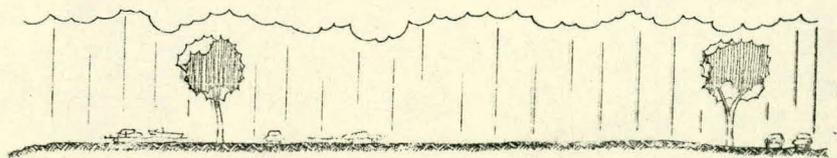
DESIGN NO. 3



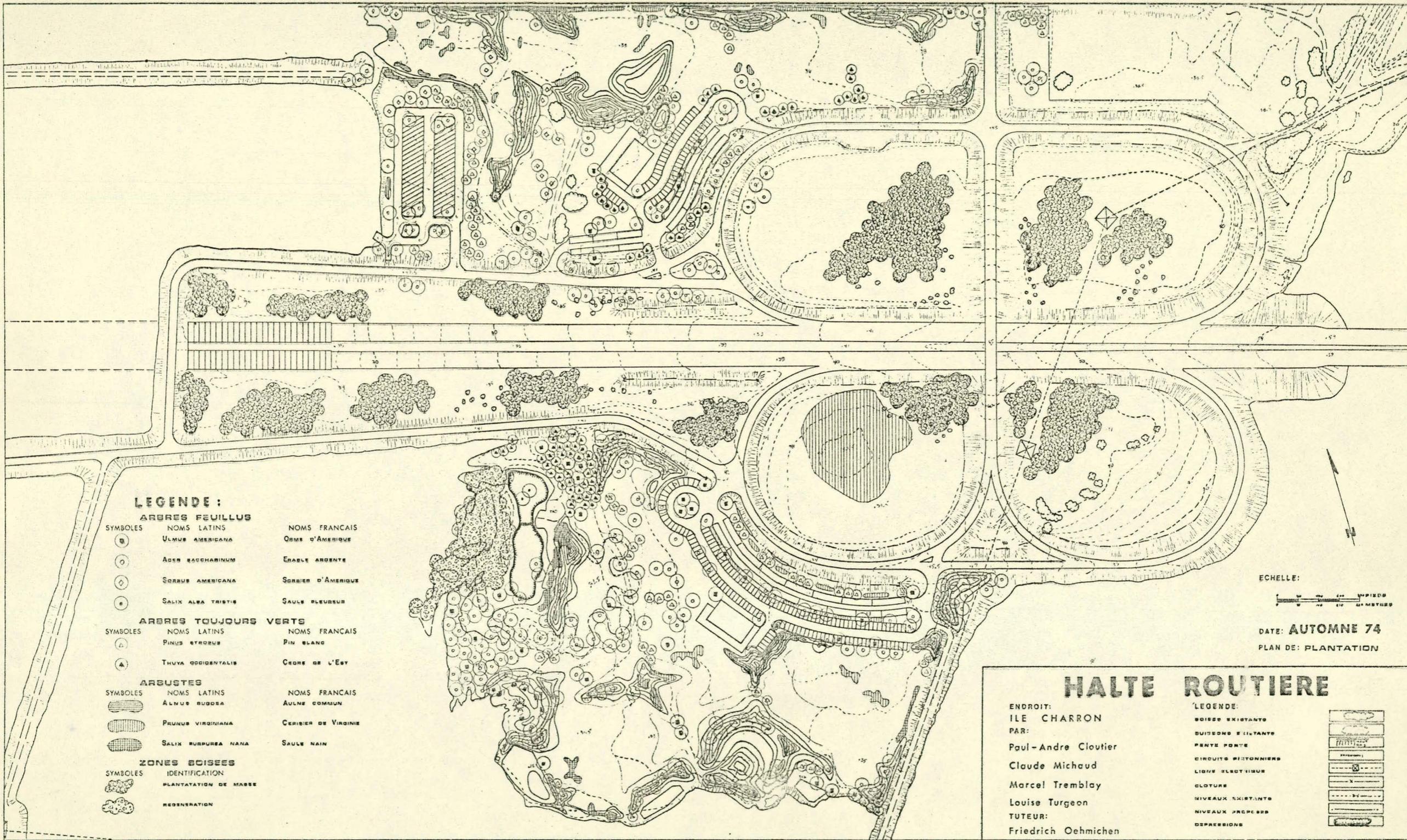
COUPE E-F



DESIGN NO. 4



COUPE G-H



**LEGENDE :**

**ARBRES FEUILLUS**

SYMBOLES	NOMS LATINS	NOMS FRANCAIS
⊙	ULMUS AMERICANA	ORME D'AMERIQUE
○	ACER SACCHARINUM	ERABLE ARGENTE
○	SORBUS AMERICANA	SORBIER D'AMERIQUE
○	SALIX ALBA TRISTIS	SAULE PLEUREUX

**ARBRES TOUJOURS VERTS**

SYMBOLES	NOMS LATINS	NOMS FRANCAIS
△	PINUS STROBUS	PIN BLANC
▲	THUYA OCCIDENTALIS	CEDR DE L'EST

**ARBUSTES**

SYMBOLES	NOMS LATINS	NOMS FRANCAIS
▬	ALNUS BURGSA	AULNE COMMUN
▬	PRUNUS VIRGINIANA	CERISIER DE VIRGINIE
▬	SALIX RUBRA NANA	SAULE NAIN

**ZONES BOISEES**

SYMBOLES	IDENTIFICATION
⊙	PLANTATION DE MASSE
⊙	REGENERATION

ECHELLE:



DATE: AUTOMNE 74

PLAN DE: PLANTATION

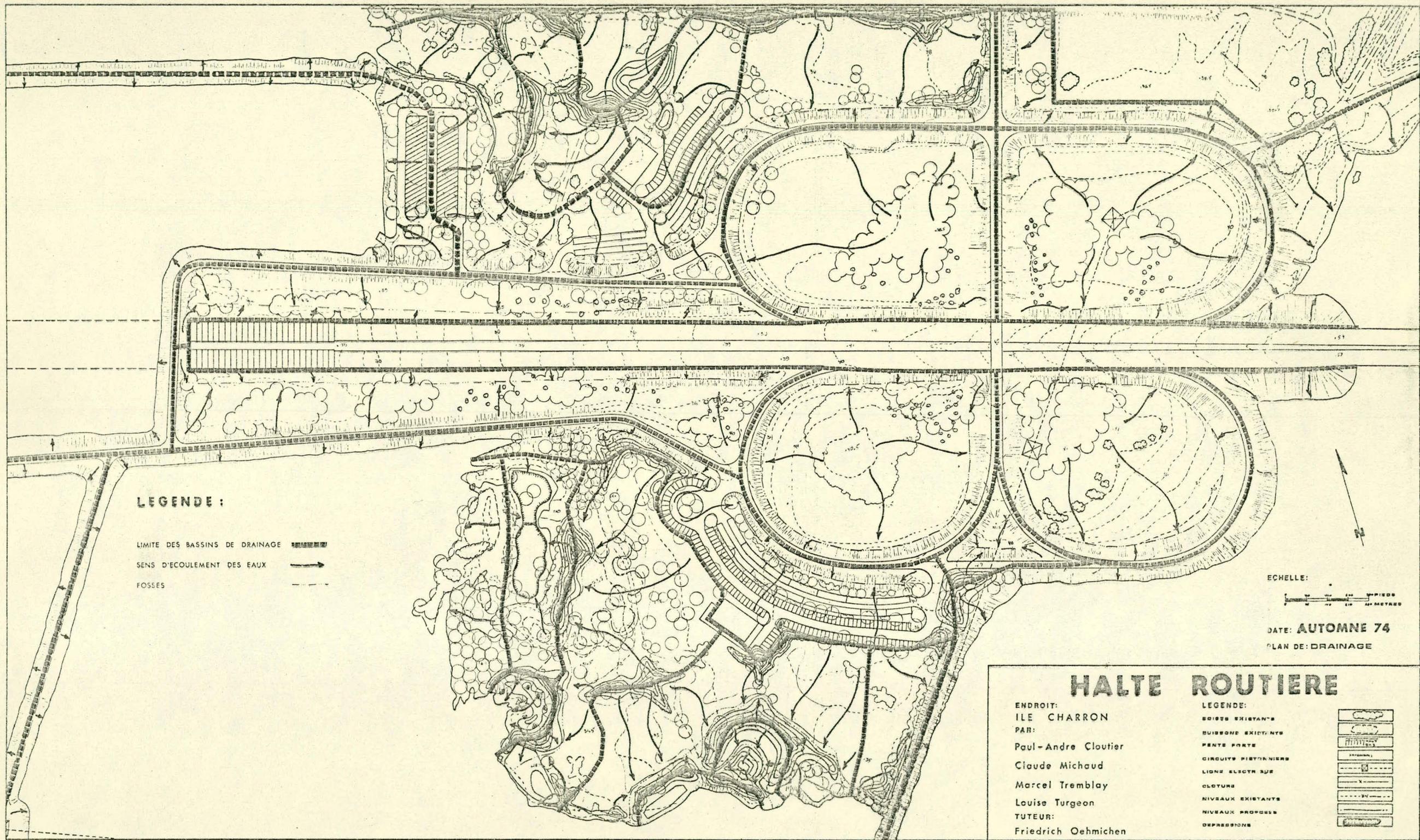
**HALTE ROUTIERE**

ENDROIT:  
ILE CHARRON  
PAR:  
Paul-Andre Cloutier  
Claude Michaud  
Marcel Tremblay  
Louise Turgeon  
TUTEUR:  
Friedrich Oehmichen

**LEGENDE:**

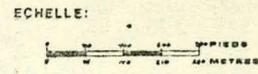
▬	BOISES EXISTANTES
▬	BUIDEONS ELEVANTS
▬	PENTE FORTE
▬	CIRCUITS PICTONNIERS
▬	LIGNE ELECTRIQUE
▬	CLOTURE
▬	NIVEAUX EXISTANTS
▬	NIVEAUX PROPRES
▬	DEPRESSIONS





**LEGENDE :**

- LIMITE DES BASSINS DE DRAINAGE
- SENS D'ECOULEMENT DES EAUX
- FOSSES

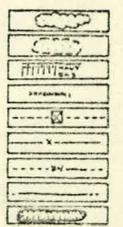


DATE: AUTOMNE 74  
 PLAN DE: DRAINAGE

**HALTE ROUTIERE**

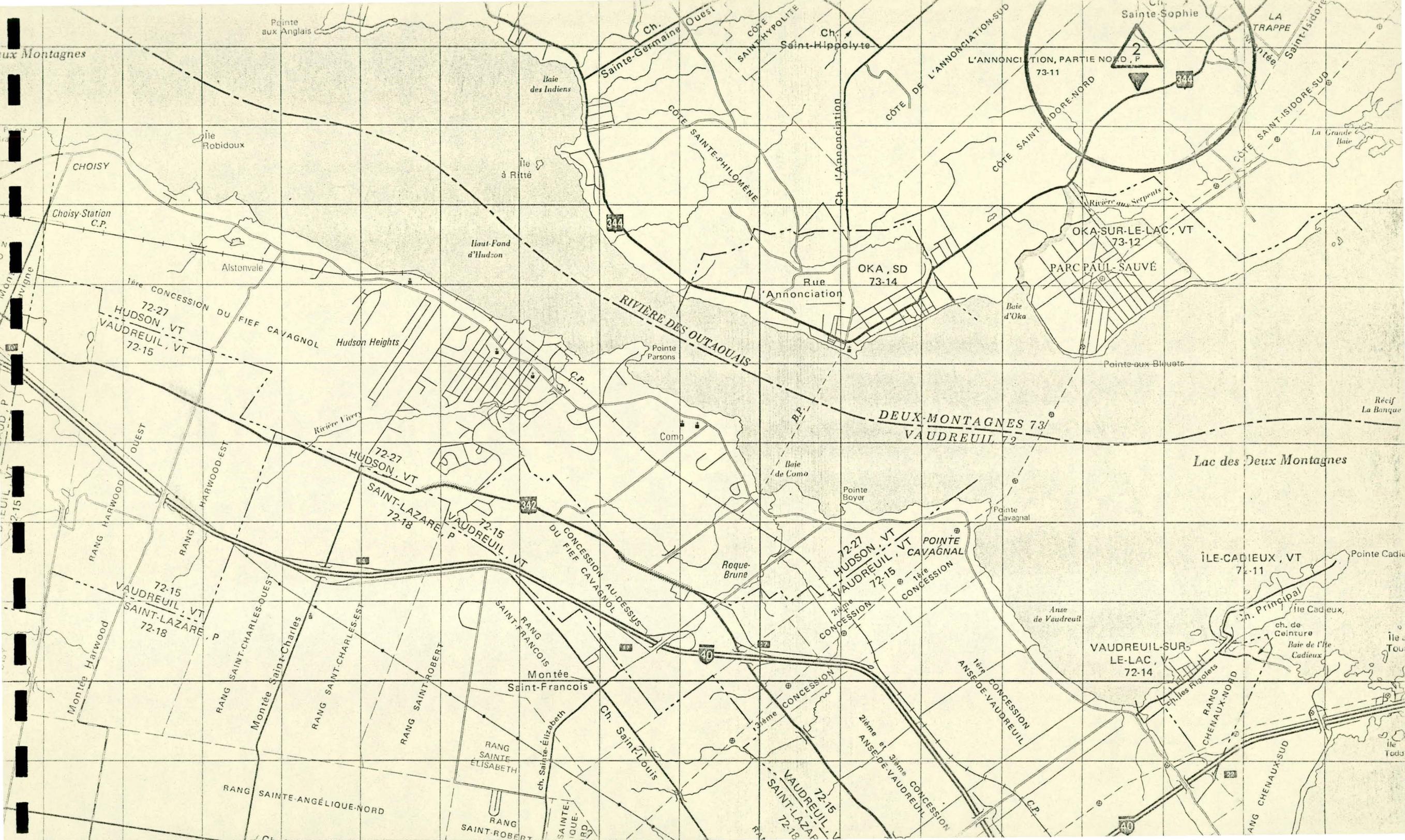
ENDROIT:  
 ILE CHARRON  
 PAR:  
 Paul-Andre Cloutier  
 Claude Michaud  
 Marcel Tremblay  
 Louise Turgeon  
 TUTEUR:  
 Friedrich Oehmichen

- LEGENDE:
- BOISSE EXISTANTS
  - BUISSONS EXISTANTS
  - PENTE FORTE
  - CIRCUITS PIETONNIERS
  - LIGNE ELECTRIQUE
  - CLOTURE
  - NIVEAUX EXISTANTS
  - NIVEAUX PROPOSES
  - DEPRESSIONS



Municipalité: Oka

Localisé non loin de la Trappe d'Oka, ce site, en partie constitué d'une érablière et d'un champ de culture, offre très certainement l'un des plus beaux panoramas qui soient visibles de la Route No 344, en direction du lac des Deux-Montagnes et du parc provincial Paul Sauvé.



ux Montagnes

Pointe aux Anglais

Ch. Sainte-Germaine Oues

CÔTE SAINT-HIPPOLYTE

Ch. Saint-Hippolyte

Sainte-Sophie

LA TRAPPE

Ch. Sainte-Isidore

CHOISY

Île Robidoux

Choisy-Station C.P.

Alstonvale

Haut-Fond d'Hudson

Baie des Indiens

Île à Pitté

344

Ch. l'Annonciation

CÔTE DE L'ANNONCIATION-SUD

L'ANNONCIATION, PARTIE NORD, P

73-11

2

CÔTE SAINT-ISIDORE-SUD

La Grande Baie

OKA-SUR-LE-LAC, VT

73-12

PARC PAUL-SAUVÉ

Baie d'Oka

Pointe-aux-Bleuets

Récif La Banque

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

OKA, SD

73-14

Rue l'Annonciation

1ère CONCESSION DU FIEF CAVAGNOL  
72-27 HUDSON, VT  
72-15 VAUDREUIL, VT

Hudson Heights

C.P.

Comp

DEUX-MONTAGNES 73/  
VAUDREUIL 72

Lac des Deux Montagnes

Rivière l'Évier

72-27 HUDSON, VT

SAINT-LAZARE, P

72-18

72-15 VAUDREUIL, VT

CONCESSION AU DESSUS DU FIEF CAVAGNOL

Baie de Como

Pointe Boyer

Pointe Cavagnol

72-27 HUDSON, VT

VAUDREUIL, VT

72-15

POINTE CAVAGNOL

1ère CONCESSION

ÎLE-CADIEUX, VT

72-11

Pointe Cadieux

72-15 VAUDREUIL, VT  
SAINT-LAZARE, P  
72-18

RANG SAINT-FRANÇOIS

Montée Saint-François

Roque-Brune

2ème CONCESSION

CONCESSION

Anse de Vaudreuil

VAUDREUIL-SUR-LE-LAC, VT

72-14

Ch. Principal

Île Cadieux

ch. de Ceinture

Baie de l'Île Cadieux

Montée Harwood

RANG HARWOOD-OUEST

RANG HARWOOD-EST

RANG SAINT-CHARLES-OUEST

Montée Saint-Charles

RANG SAINT-CHARLES-EST

RANG SAINT-ROBERT

Ch. Saint-Louis

CONCESSION

CONCESSION

2ème et 3ème CONCESSION

1ère CONCESSION ANSE-DE-VAUDREUIL

C.P.

Ch. des Rivolets

RANG CHENAUX-NORD

RANG CHENAUX-SUD

RANG SAINTE-ANGÉLIQUE-NORD

RANG SAINTE-ANGÉLIQUE-SUD

RANG SAINT-ROBERT

SAINT-ANGÉLIQUE-SUD

VAUDREUIL, VT

72-15

SAINT-LAZARE, P

72-18

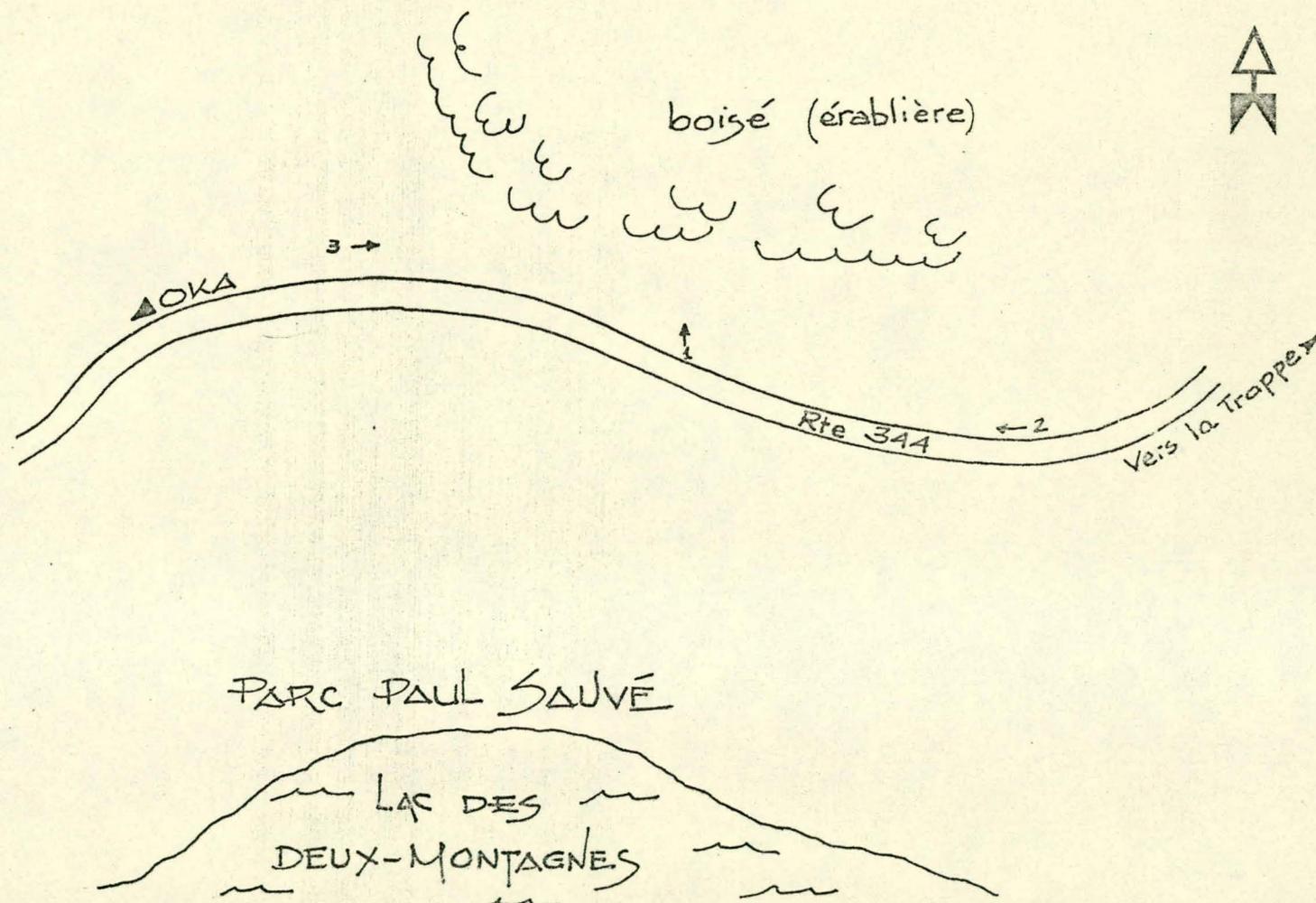
40

22

Île Tudu

Groupe 5:

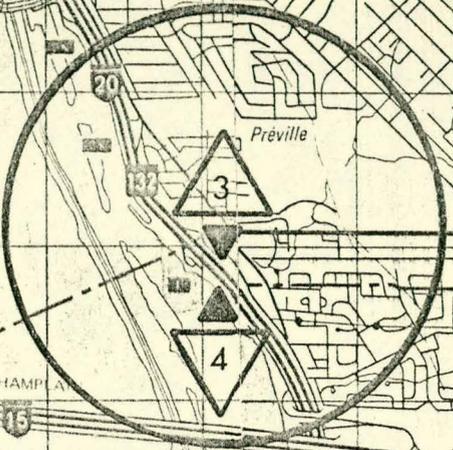
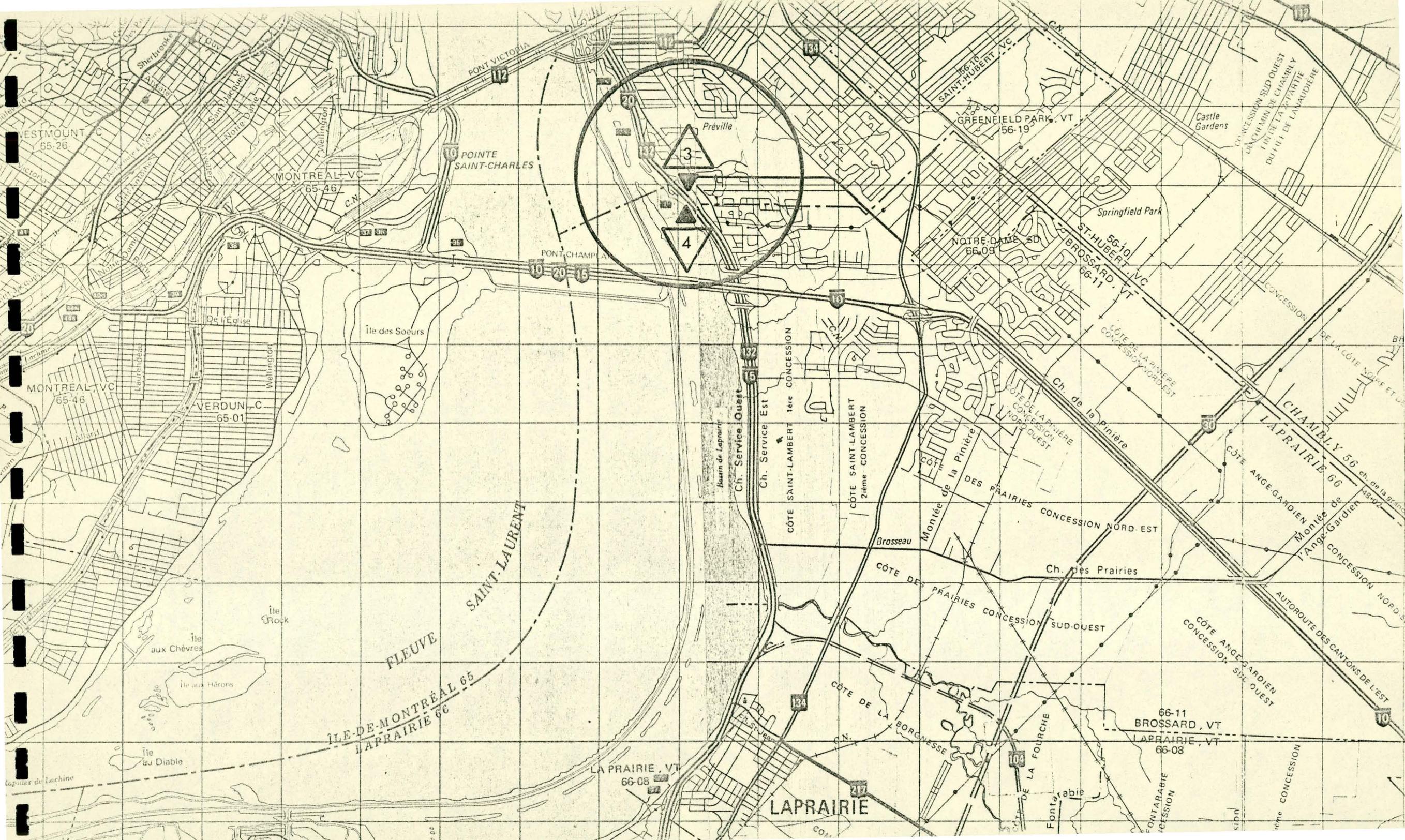
Nos 1, 2, 3



Municipalités: Brossard et St-Lambert

Une importante végétation adulte, composée de feuillus et de conifères, caractérise ce site qui possède également l'avantage d'offrir de très belles vues sur Montréal, son centre-ville, le Mont-Royal, le fleuve St-Laurent.

Ce site est également convoité par la municipalité de Brossard qui voudrait y aménager un parc, mais étant donné sa localisation, contiguë à l'Autoroute No 20, nous sommes persuadé qu'il serait plus utile de l'aménager en halte routière car il pourrait ainsi bénéficier à un plus grand nombre d'utilisateurs.



WESTMOUNT  
65-26

MONTREAL-VC  
65-46

MONTREAL-VC  
65-46

VERDUN-C  
65-01

LA PRAIRIE, VT  
66-08

LAPRAIRIE

66-11  
BROSSARD, VT  
LAPRAIRIE, VT  
66-08

FLEUVE  
SAINT-LAURENT  
ILE-DE-MONTREAL 65  
LAPRAIRIE 66

SAINT-LAURENT

POINTE  
SAINT-CHARLES

PONT CHAMPLAIN

SAINT-LAURENT

Rue de Laprairie

Ch. Service Ouest

Ch. Service Est

CÔTE SAINT-LAMBERT 1ère CONCESSION

CÔTE SAINT-LAMBERT 2ième CONCESSION

Brosseau

CÔTE DE LA BORGNESE

GREENFIELD PARK, VT  
56-19

NOTRE-DAME SD  
66-09

ST-HUBERT, VT  
56-10  
BROSSARD, VT  
66-11

CÔTE DE LA PINIERE  
CONCESSION NORD-OUEST

Ch. de la Pinière

Ch. des Prairies

Montée de la Pinière

CÔTE DES PRAIRIES CONCESSION NORD-EST

CÔTE DES PRAIRIES CONCESSION SUD-OUEST

CÔTE ANGE-GARDIEN  
CONCESSION SUD-OUEST

CHAMBLAY 56  
LA PRAIRIE 66

Montée de l'Ange-Gardien

CONCESSION NORD-EST

CONCESSION

Castle Gardens

Springfield Park

Os l'Eglise

Île des Soeurs

Île Croix

Île aux Chèvres

Île aux Hérons

Île au Diable

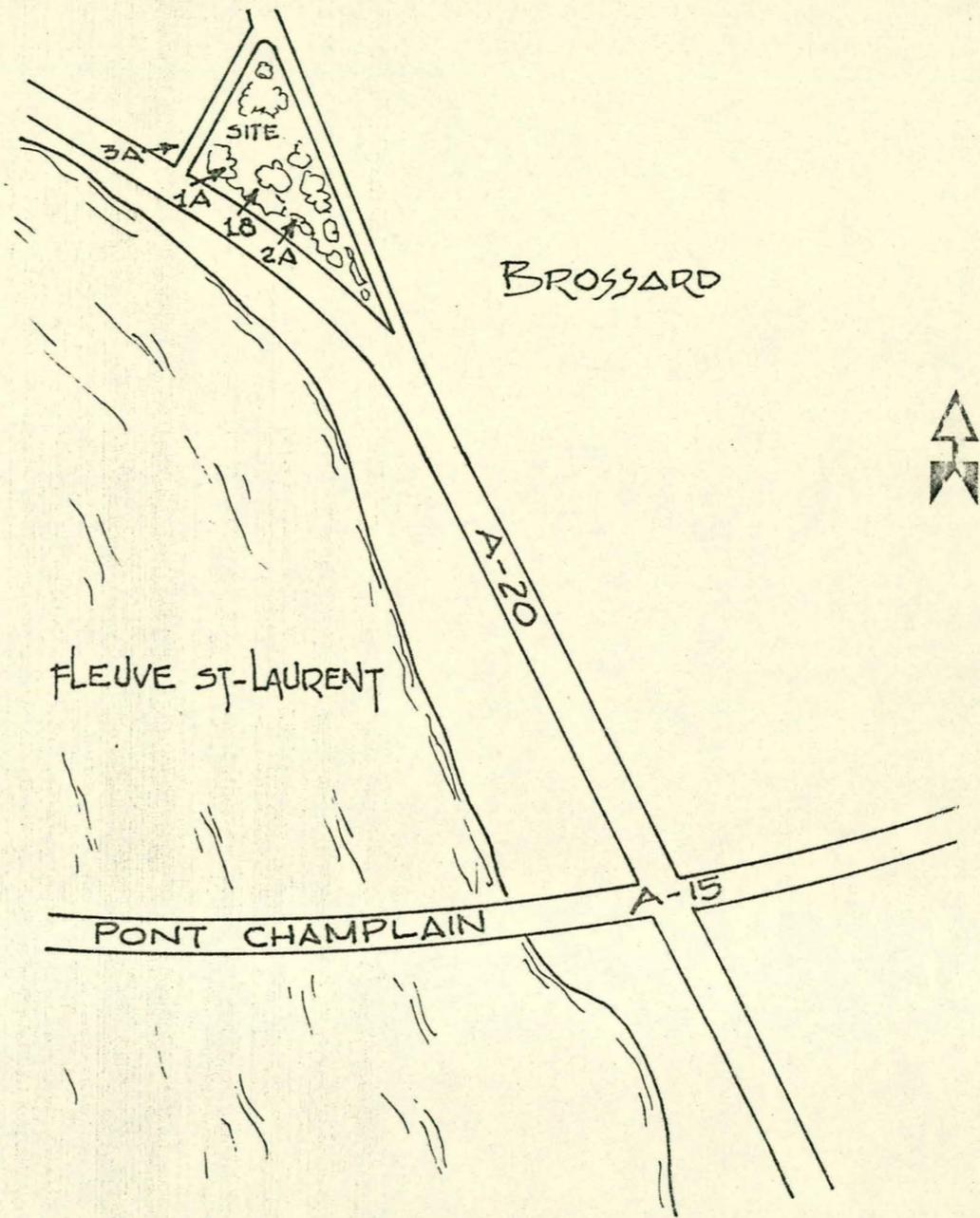
Capins de Lachine

Groupe 6:

No 18

Groupe 11:

Nos 1A, 2A, 3A



---

SITE 4

---

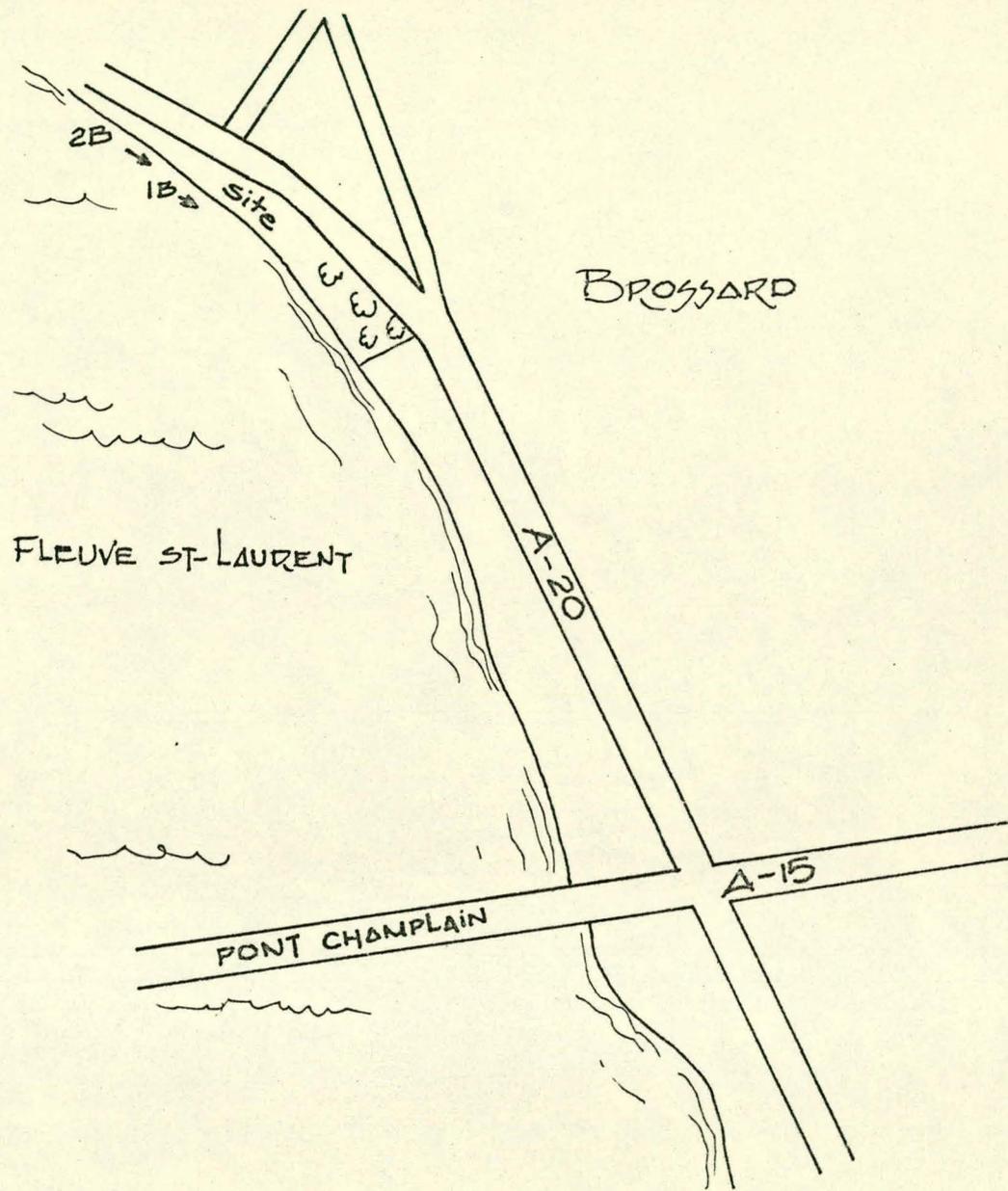
Municipalité: Brossard

Ce site constitue un complément direct au site No 3.

Donnant sur le fleuve St-Laurent, il présente un panorama sur Montréal et une vue rapprochée de la voie maritime du St-Laurent.

Groupe 11:

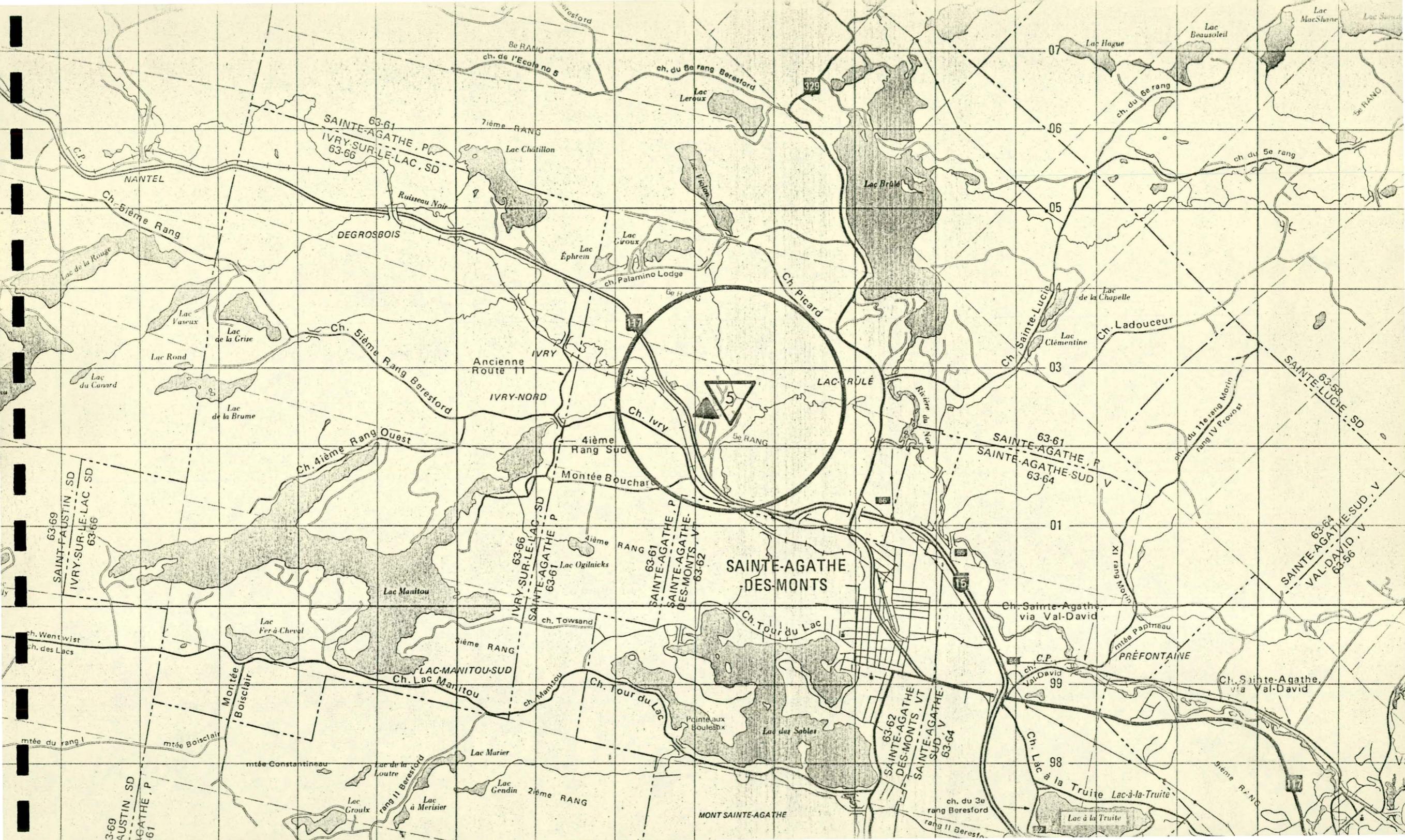
Nos 1B, 2B



Municipalité: Ste-Agathe-des-Monts

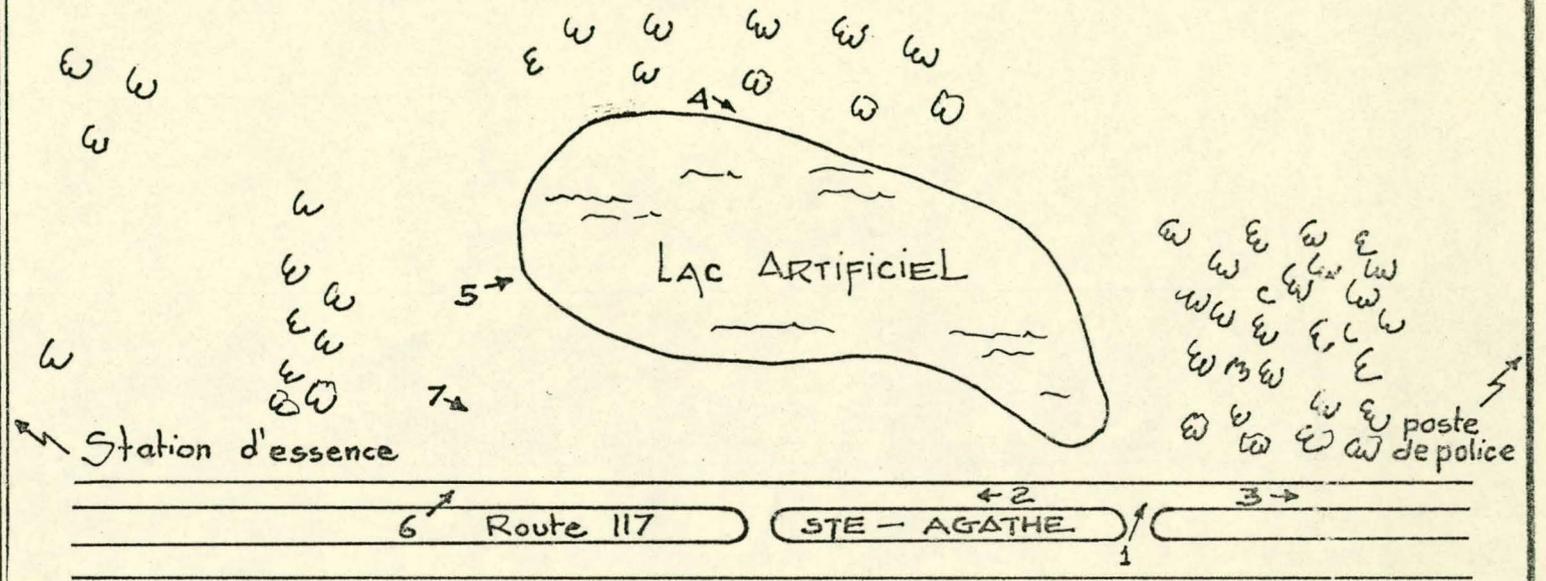
Ce site est en projet d'expropriation de la part de la Division des Aménagements Connexes.

Nous voulons seulement appuyer sur son importance étant donné le grand besoin d'aménagement de halte routière sur la Route No 117.



Groupe 12:

Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



---

SITE 6

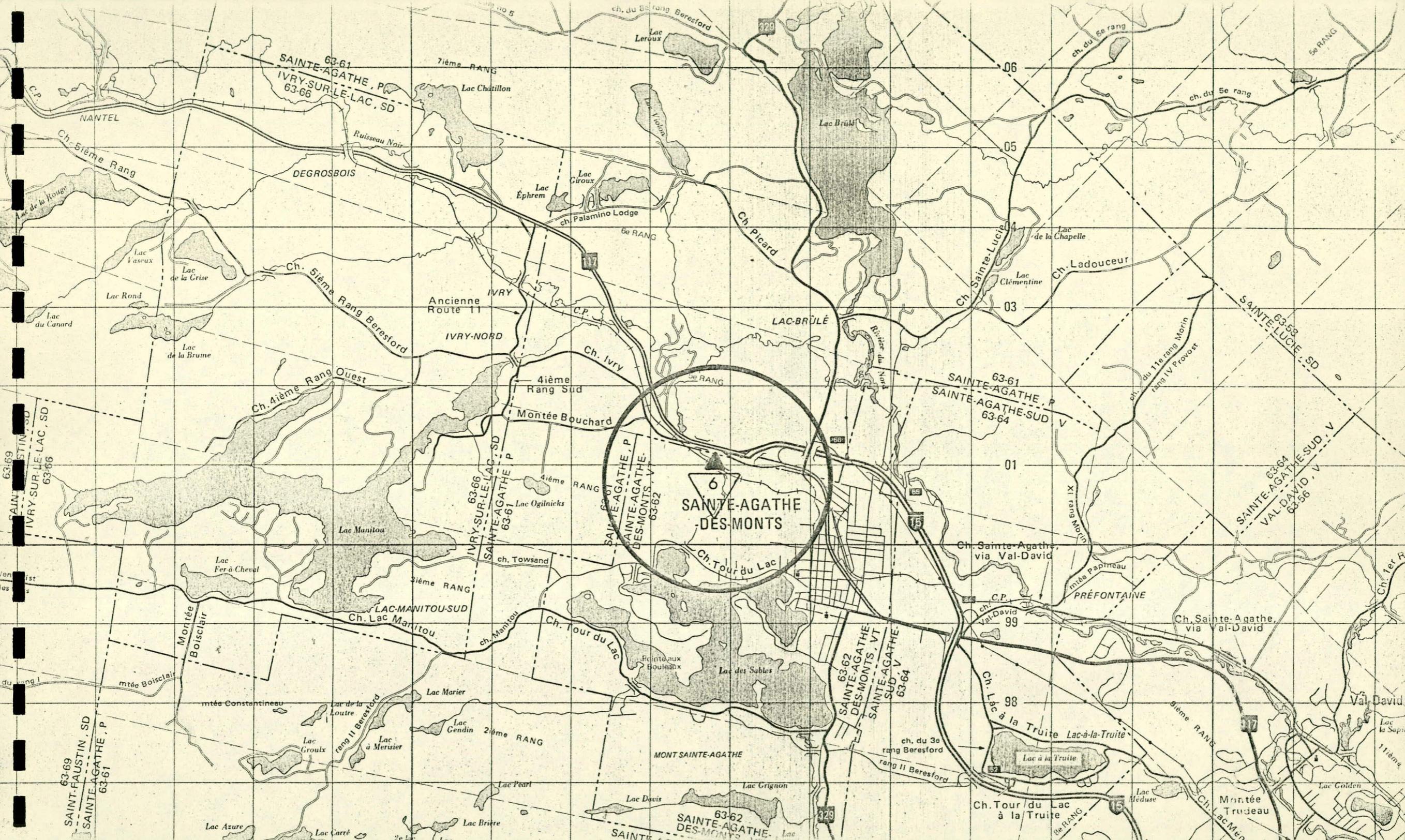
---

Municipalité: Ste-Agathe-des-Monts:

Bien que ce site n'ait rien d'exceptionnel, son aménagement serait quand même intéressant. Nous pouvons bénéficier d'un plan d'eau peu important (Black Creek), mais aménageable pour agrémenter l'aspect d'une halte routière.

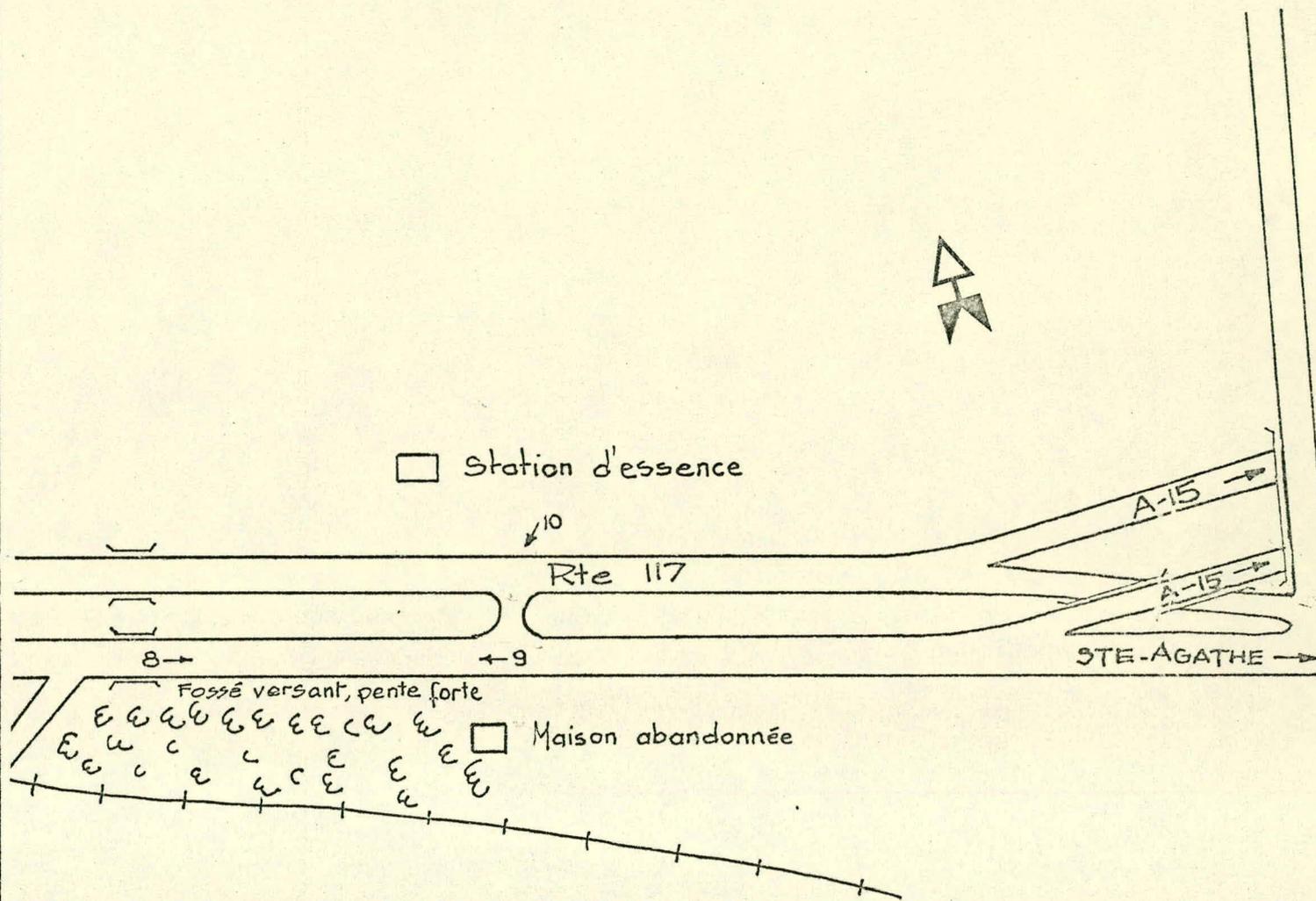
Il passe environ 10,000 véhicules par jour (J.M.E.) sur cette section de la Route No 117.

Ce site, localisé sur le côté sud de la route, compléterait alors l'aménagement proposé du côté nord (Site 5). Les deux sites sont distants d'environ 5,000 pieds l'un de l'autre.



Groupe 12:

Nos 8, 9, 10



Municipalité: St-Basile-le-Grand

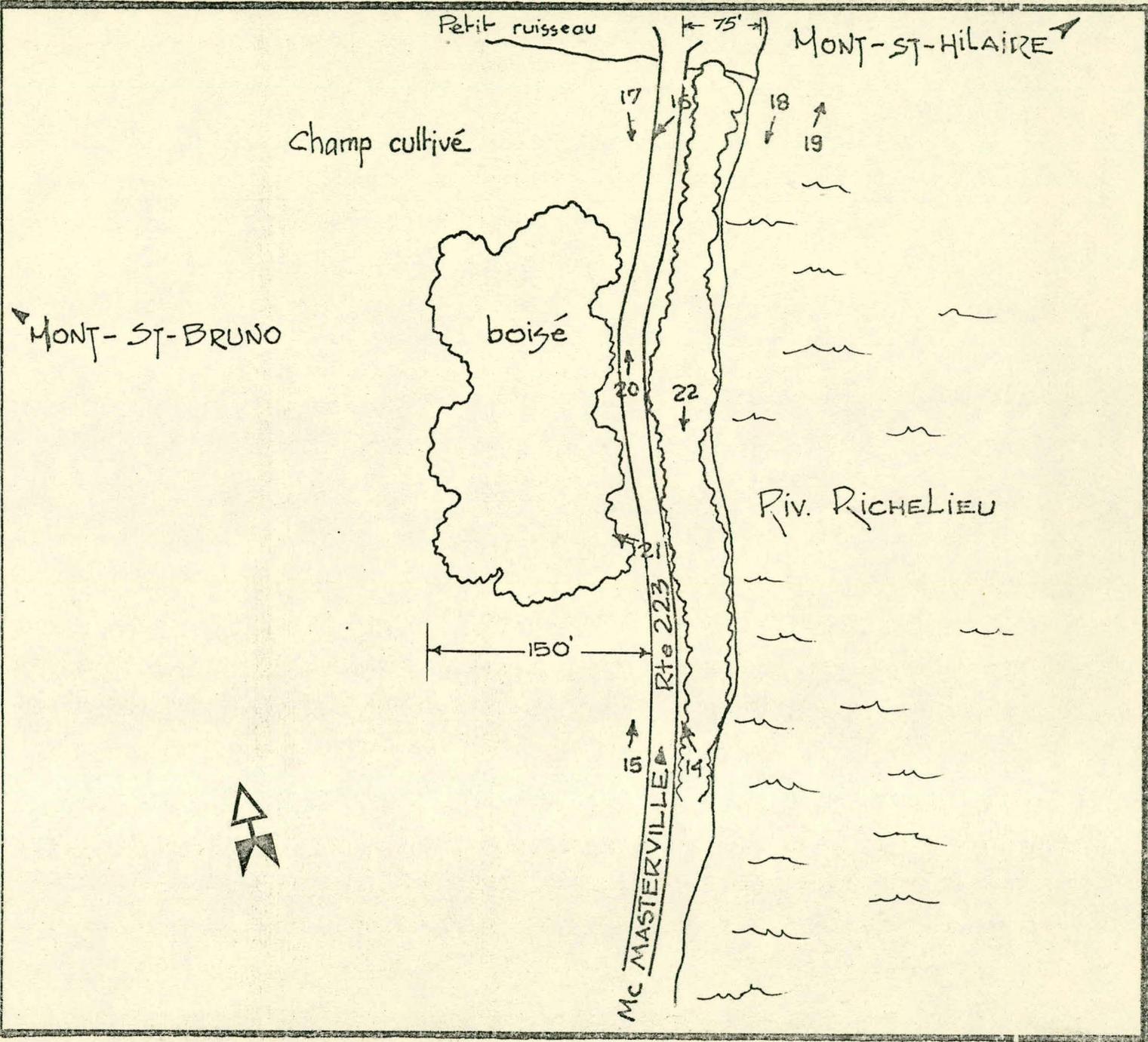
Ce site semble l'un des rares endroits propices dans les environs. Du côté du Richelieu, le terrain n'est pas très large, mais quand même très intéressant. Il y a plus d'espace aménageable du côté ouest de la route.

Du site, les monts St-Bruno et St-Hilaire sont visibles. Cependant, il y aurait lieu de s'informer des dangers d'inondation sur la partie du site contiguë à la Richelieu avant de préparer un plan d'aménagement pour ce côté de la route.



Groupe 8:

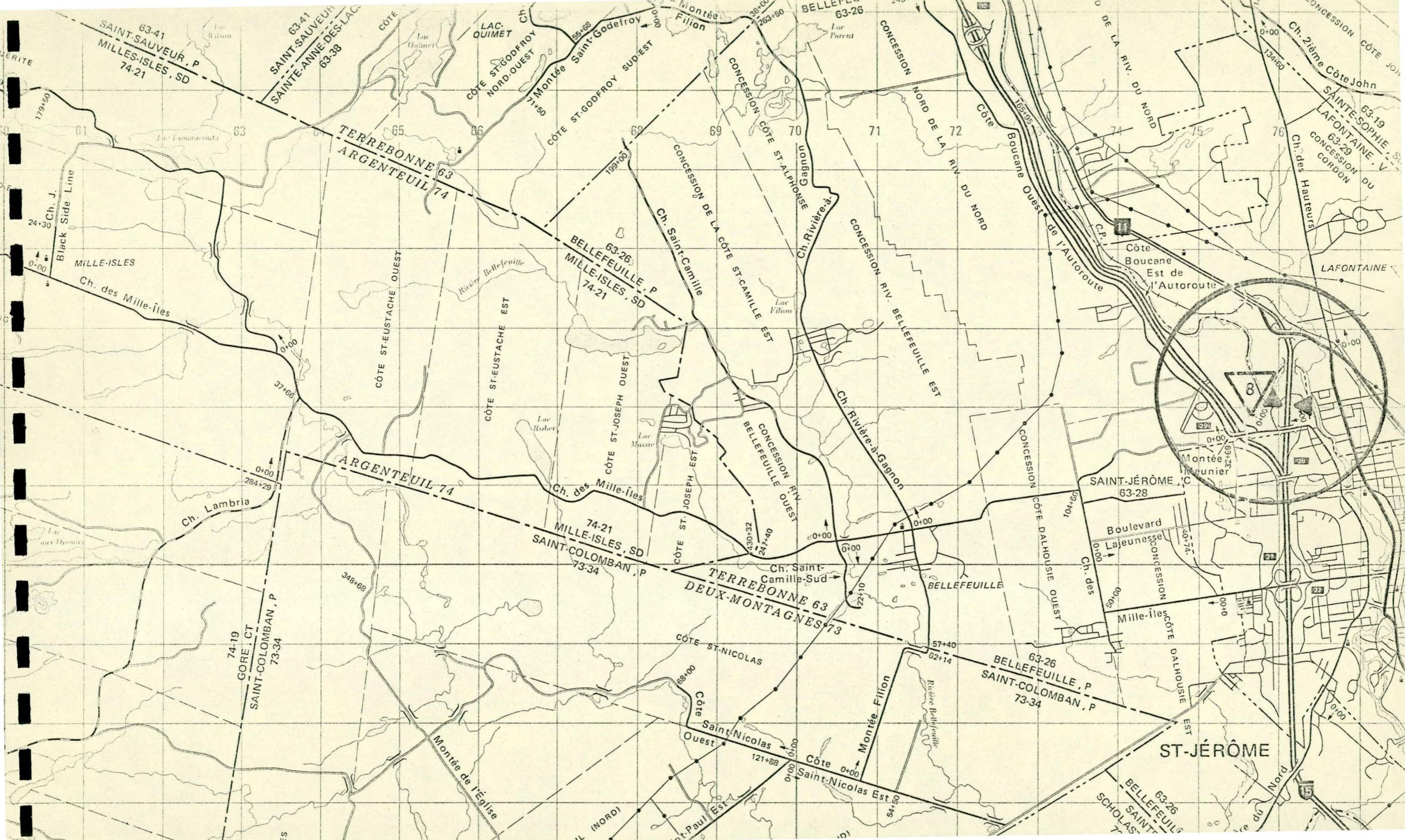
Nos 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20,  
21, 22



Municipalité: Lafontaine

Ce site donnant sur la rivière du Nord, est en partie localisé sur des terrains appartenant au Ministère des Transports.

Un aménagement paysagé devrait y être préparé pour en agrémenter l'apparence.



63-41  
SAINT-SAUVEUR, P  
MILLES-ÎLES, SD  
74-21

63-41  
SAINT-SAUVEUR, P  
SAINTE-ANNE-DES-LACS, SD  
63-38

63  
TERREBONNE, P  
ARGENTEUIL, SD  
74

63-26  
BELLEFEUILLE, P  
MILLES-ÎLES, SD  
74-21

74  
ARGENTEUIL, SD  
74

74-21  
MILLES-ÎLES, SD  
SAINT-COLOMBAN, P  
73-34

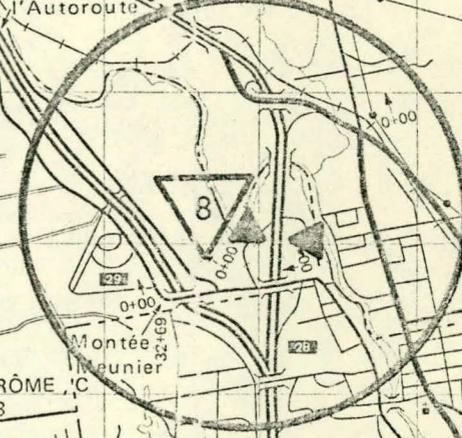
63  
TERREBONNE, P  
DEUX-MONTAGNES, SD  
73

63-26  
BELLEFEUILLE, P  
SAINT-COLOMBAN, P  
73-34

63-28  
SAINT-JÉRÔME, P  
73-34

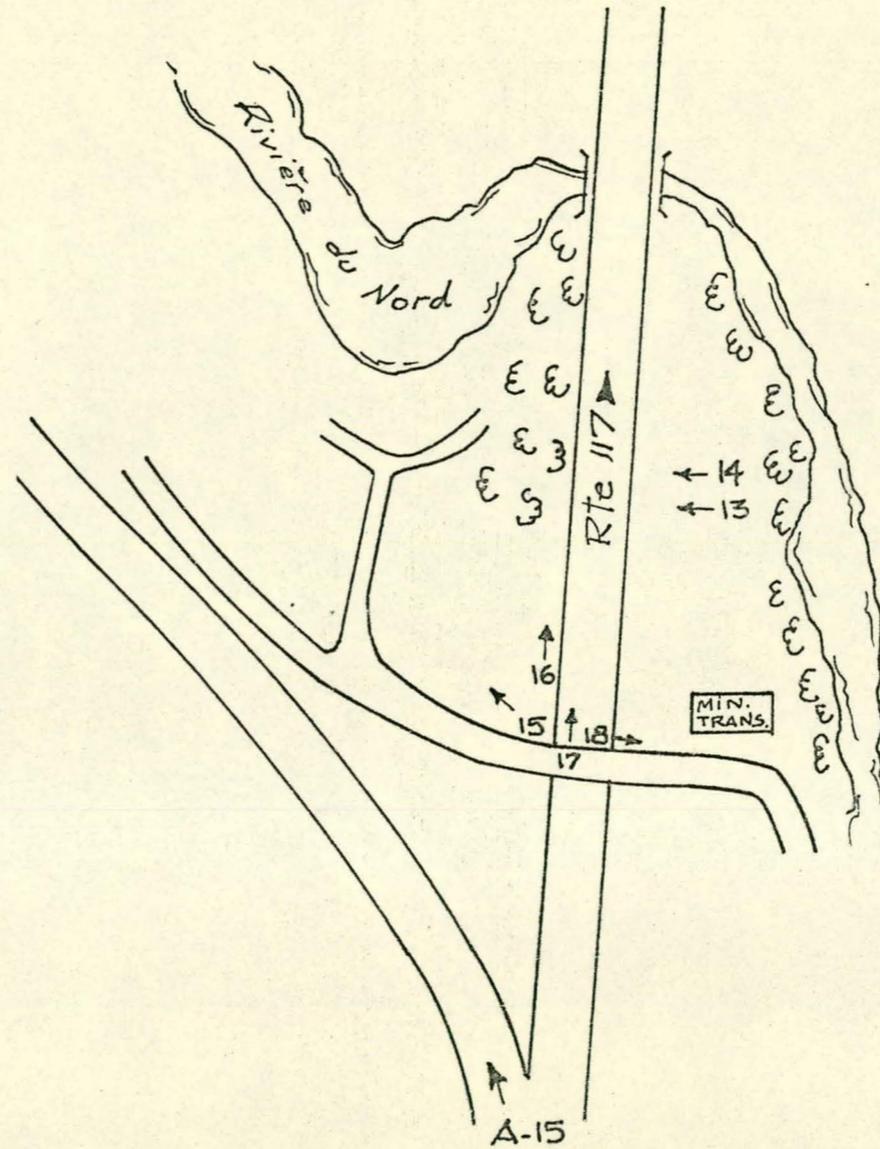
ST-JÉRÔME

63-26  
BELLEFEUILLE, P  
SAINT-SCHOLASTIQUE, SD  
74



Groupe 4:

Nos 13, 14, 15, 16, 17, 18

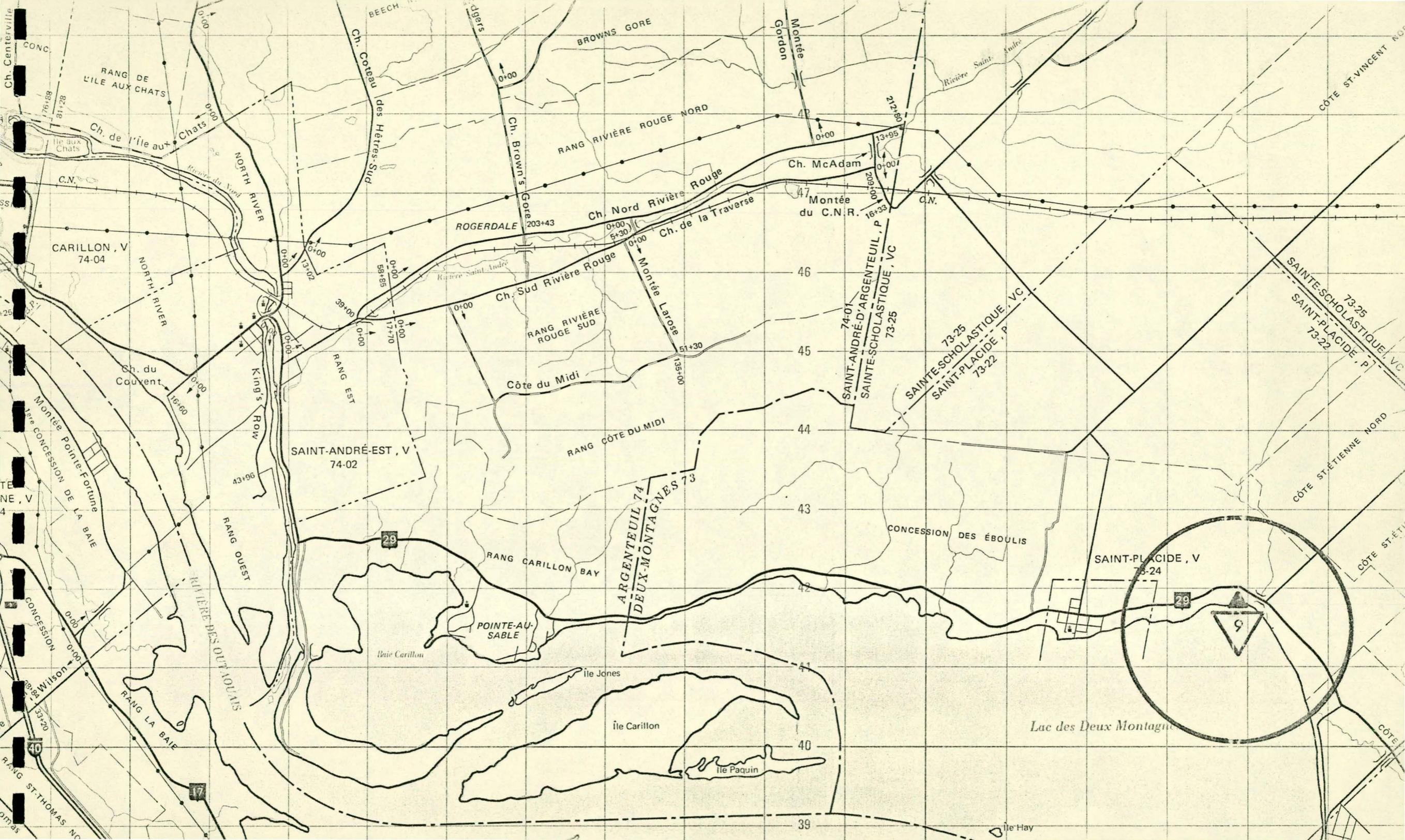


Municipalité: St-Placide

Ce site donne sur le lac des Deux-Montagnes et est suffisamment étendu pour permettre un aménagement important pour une halte routière.

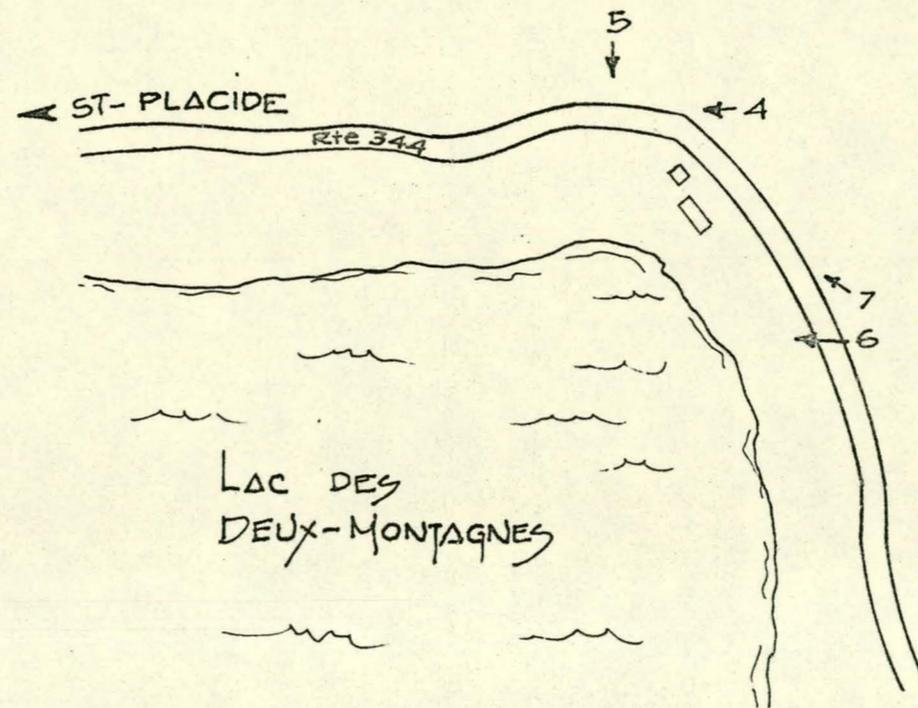
Le terrain convoité donne sur une ferme qui est visiblement à l'état d'abandon avancé, si l'on en juge par l'état du bâtiment qui s'y trouve.

Le site offre une autre occasion intéressante de récupérer une portion des berges du lac des Deux-Montagnes, et d'en rendre l'accès libre au public.



Groupe 5:

Nos 4, 5, 6, 7

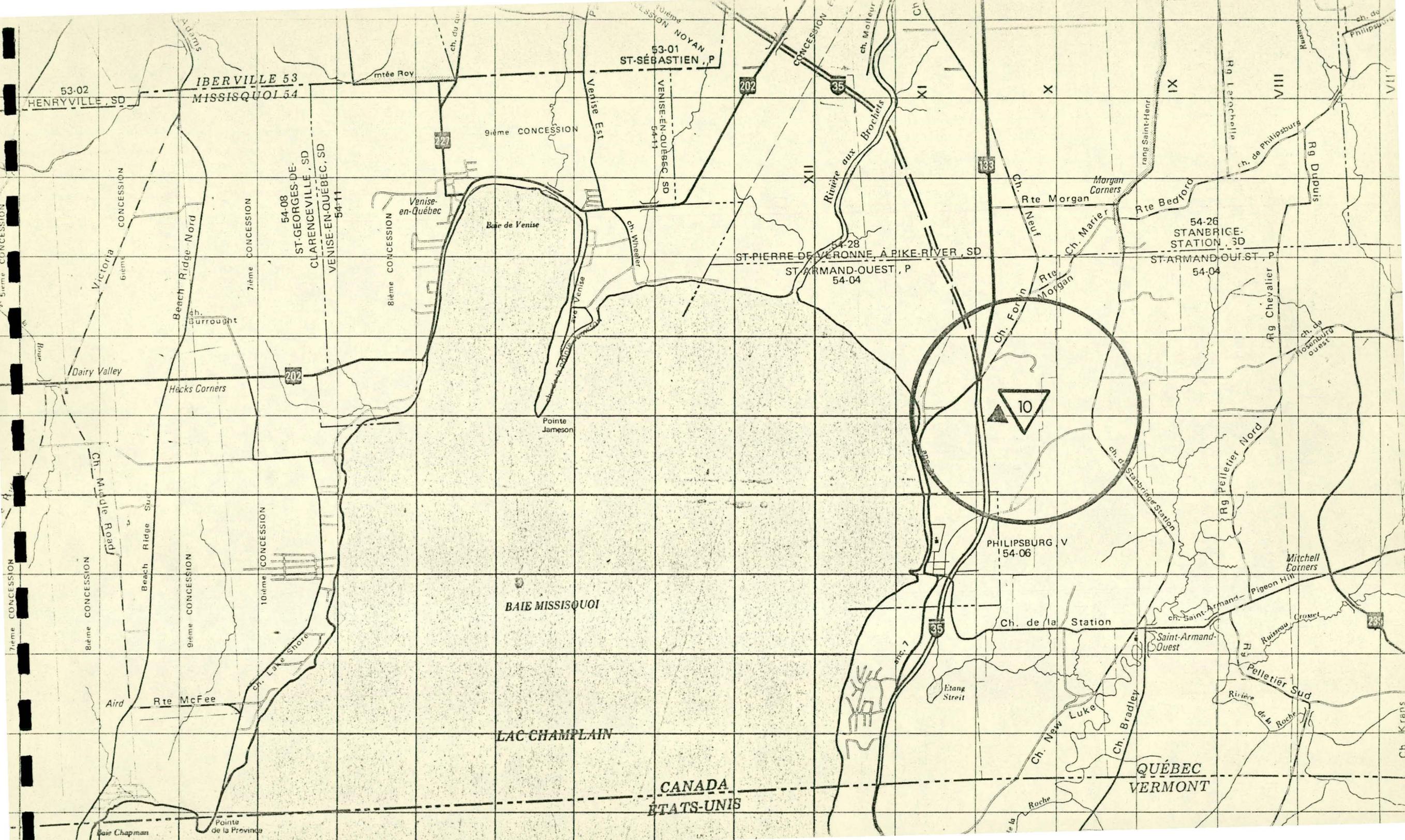


Municipalité: St-Armand Ouest

Stratégiquement, sa localisation est idéale. Sise à proximité de la frontière Québec/U.S.A., cette halte de l'Autoroute No 35 servirait de point d'entrée au Québec pour les visiteurs américains en provenance de la Route No 89.

A cet effet, l'aménagement d'un kiosque d'information touristique, intégré à la halte, serait pleinement justifié.

Le site y est également très attrayant, tant par la qualité même de la végétation qu'on y retrouve et que par la vue qu'il offre sur le paysage environnant, notamment sur la baie Missisquoi.



53-02 HENRYVILLE, SD  
IBERVILLE 53  
MISSISQUOI 54

53-01 ST-SÉBASTIEN, P

54-08 ST-GEORGES-DE-CLARENCEVILLE, SD  
VENISE-EN-QUÉBEC, SD  
54-11

54-28 ST-PIERRE-DE-VERONNE, À PIKE-RIVER, SD  
ST-ARMAND-OUEST, P  
54-04

54-26 STANBRICE-STATION, SD  
ST-ARMAND-OUEST, P  
54-04

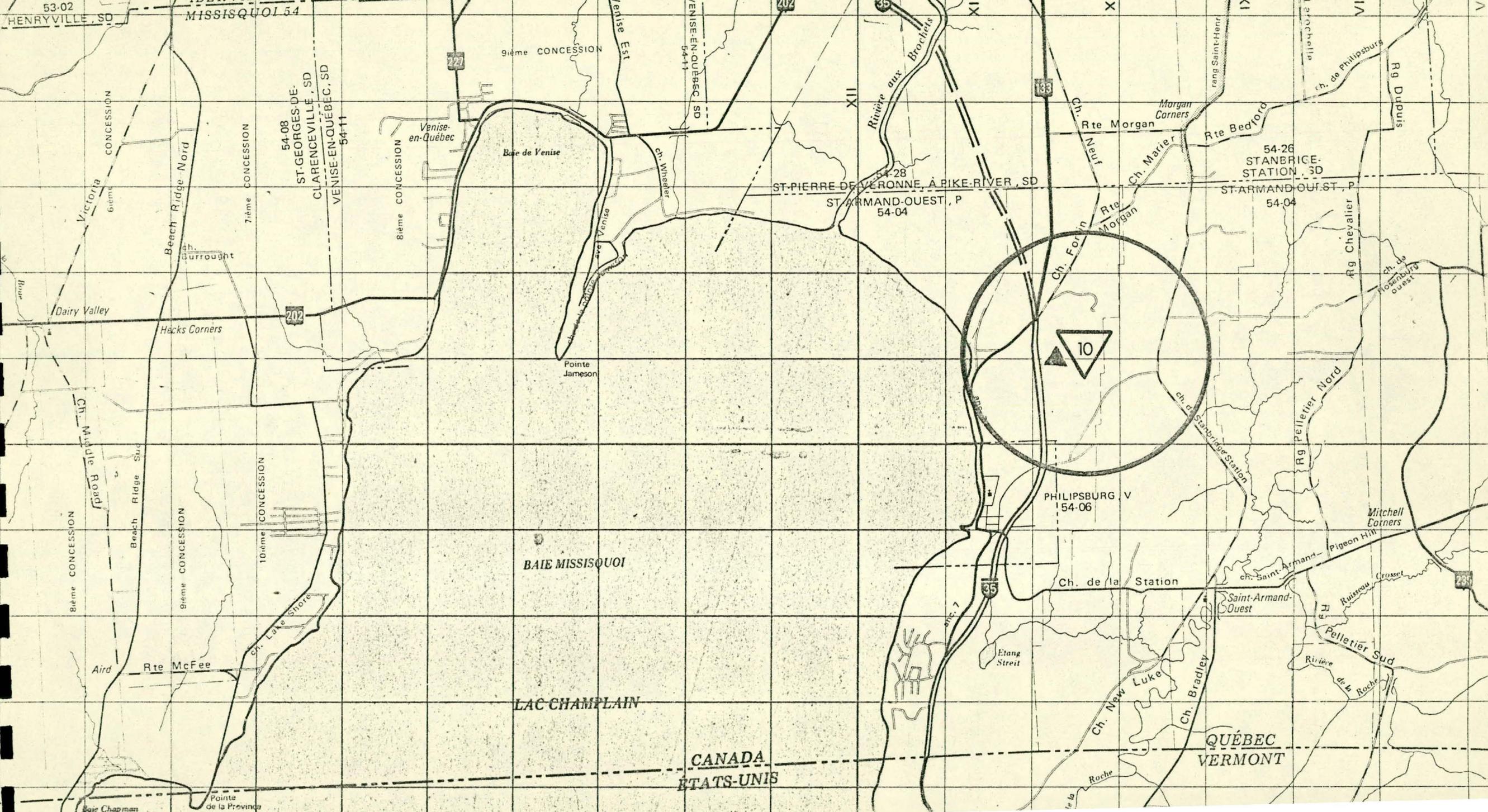
PHILIPSBURG, V  
54-06

BAIE MISSISQUOI

LAC CHAMPLAIN

CANADA  
ÉTATS-UNIS

QUÉBEC  
VERMONT

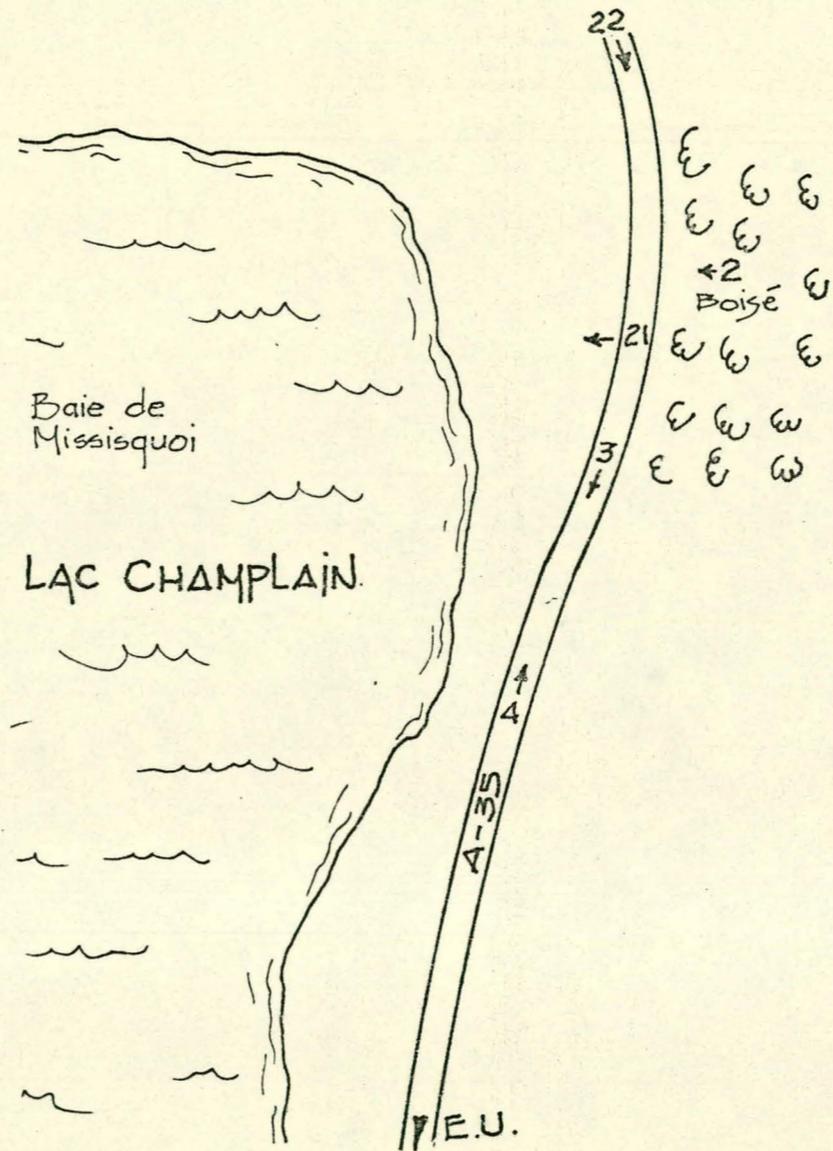


Groupe 9:

Nos 21, 22

Groupe 14:

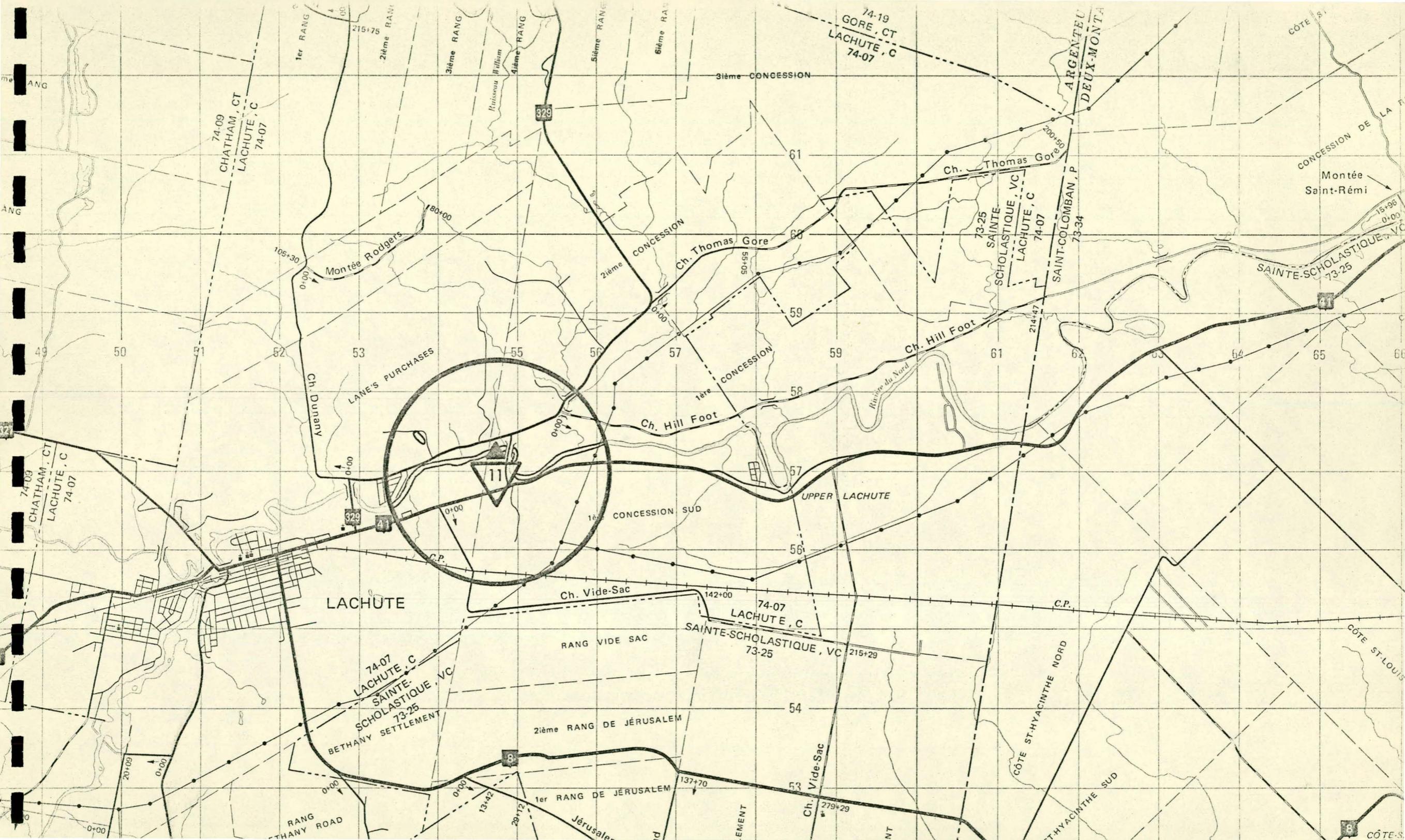
Nos 2, 3, 4



Municipalité: Lachute

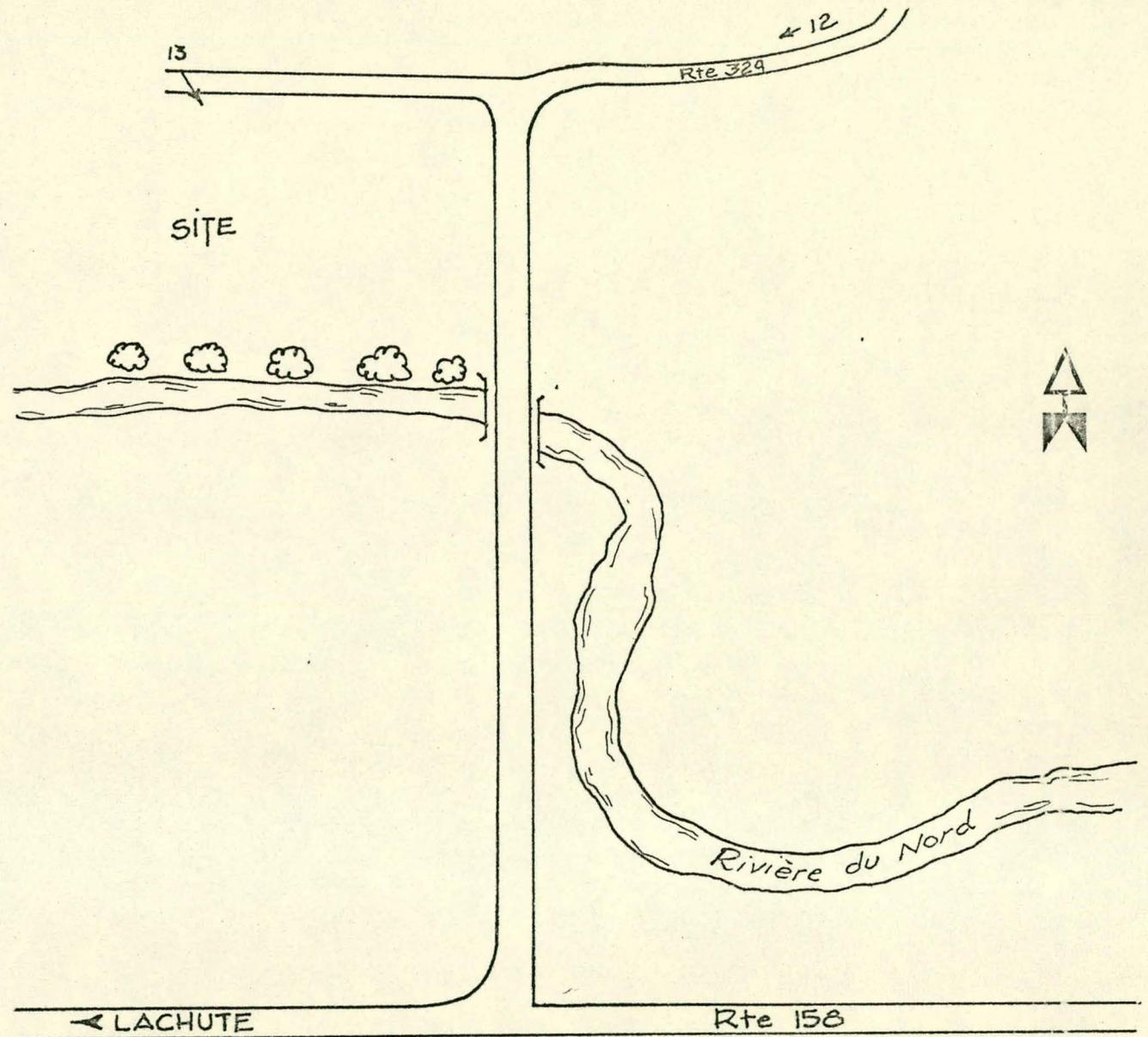
Les principaux points militant en faveur de ce site sont:

- La proximité de la rivière du Nord;
- Le paysage agricole très intéressant;
- Les collines boisées vers le nord-ouest;
- Sa position particulière au début de la pénétration de la route No 329, à l'intérieur d'un territoire très riche en tant que potentiel de développement touristique menant à Morin-Heights.



Groupe 7:

Nos 12, 13



Municipalité: Lacolle

Ce site a déjà fait l'objet de quelques recommandations de la part du groupe d'aménagistes PLURAM \*.

Nous en avons extrait les principales portant sur l'aménagement de cette halte, identifiée à juste titre, la halte routière du Blockhaus:

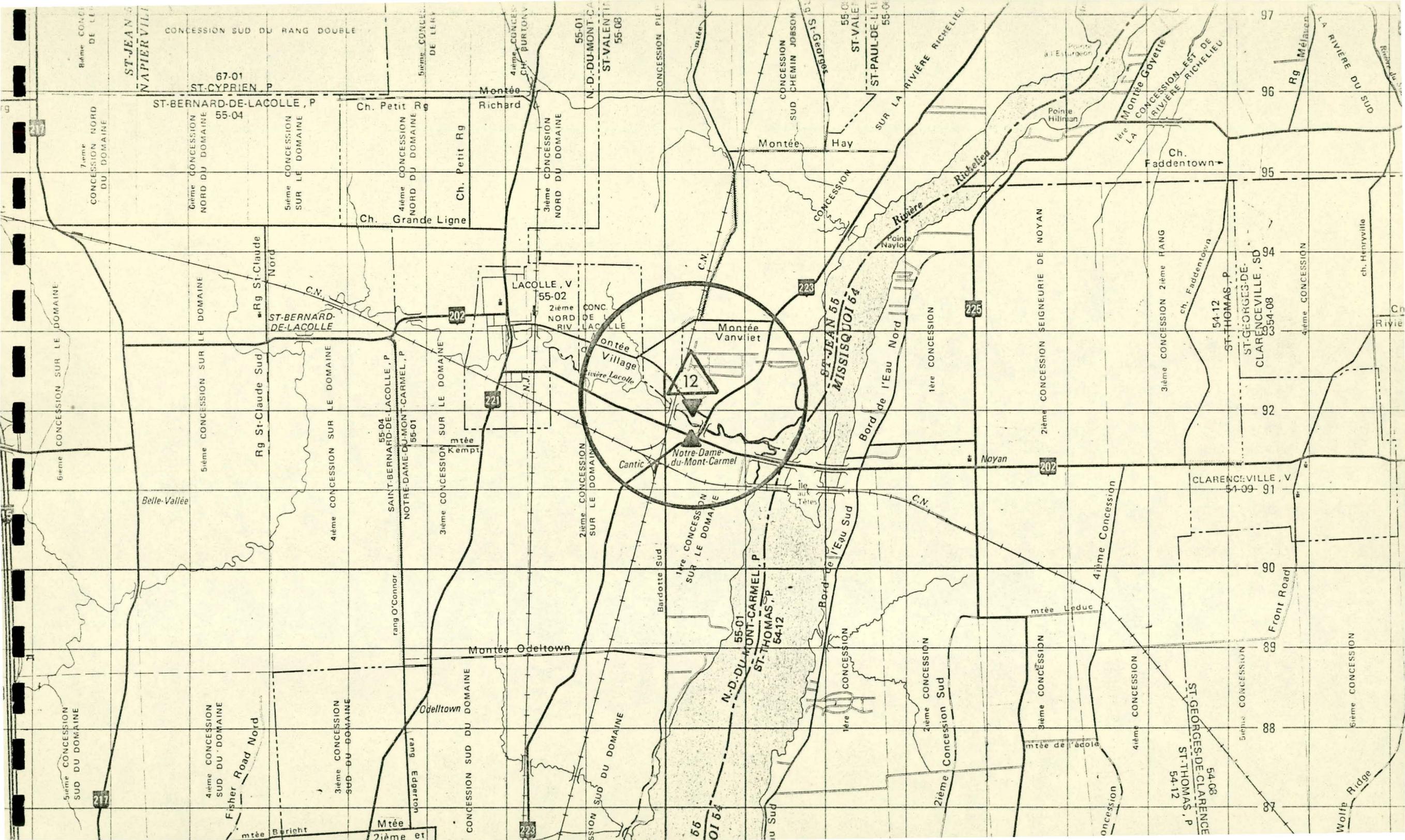
a) Fonction:

Sur l'emplacement du Blockhaus, le visiteur, déjà orienté par des indications appropriées, devra trouver un stationnement adéquat, des accès au bâtiment, des services (toilette, eau, pique-nique) susceptibles d'agrémenter son bref arrêt. Il devra, de plus, trouver des indications qui lui permettent de se diriger, s'il le désire, vers le circuit de la Richelieu.

b) Opréations:

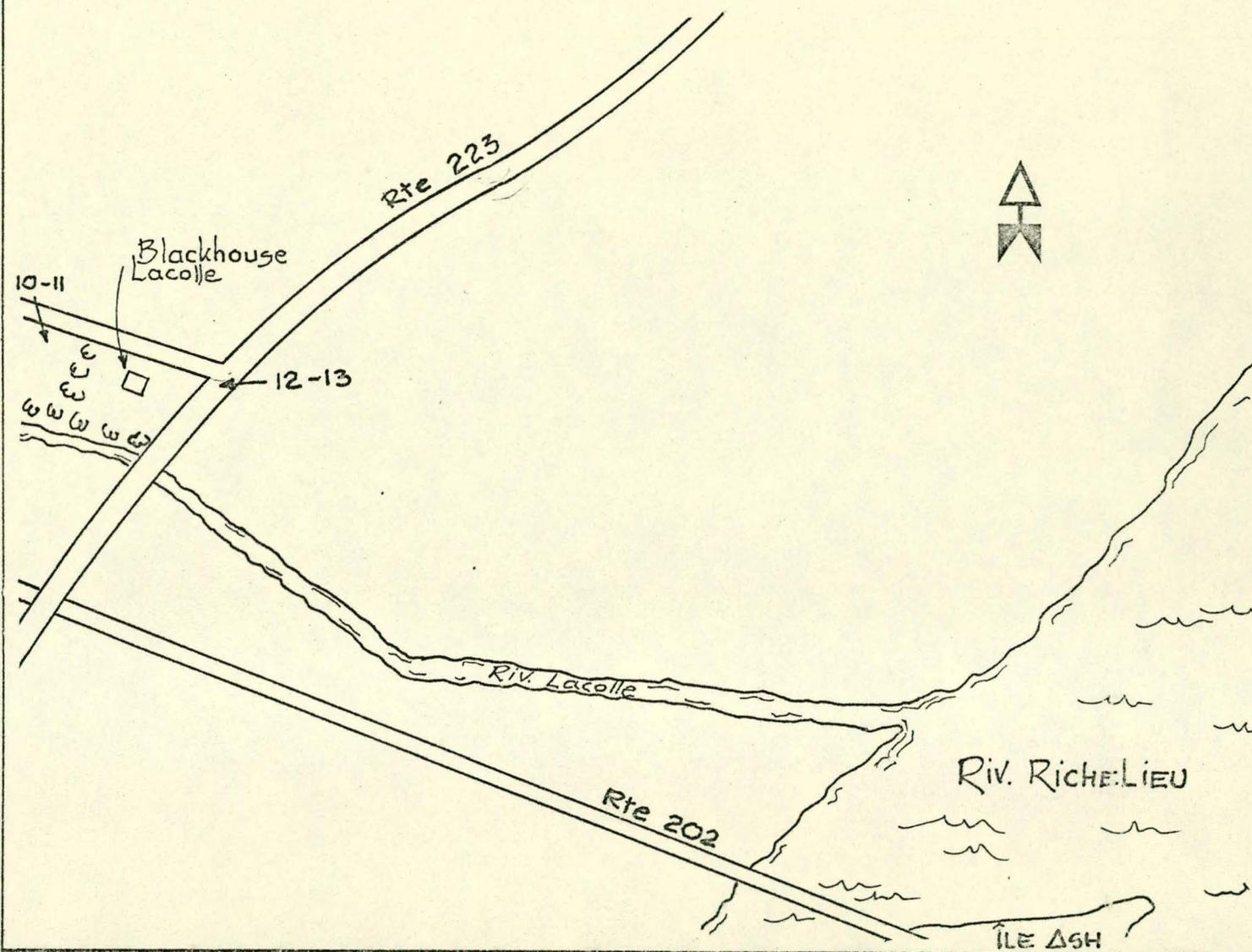
- Aménagement d'un stationnement pouvant recevoir autos et remorques.

\* Schéma intégré d'aménagement et de développement des loisirs.  
Etude d'aménagement des sites touristiques et récréatifs.  
Vallée de la Richelieu. Dossier des aménagements prioritaires,  
document 2, août 1972.



Groupe 10:

Nos 10, 11, 12, 13

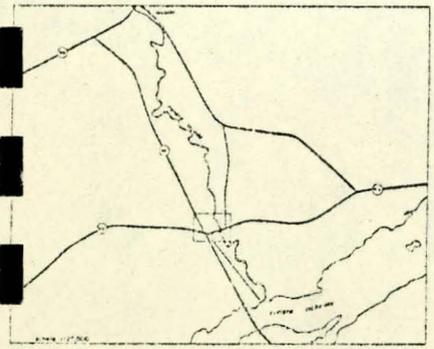
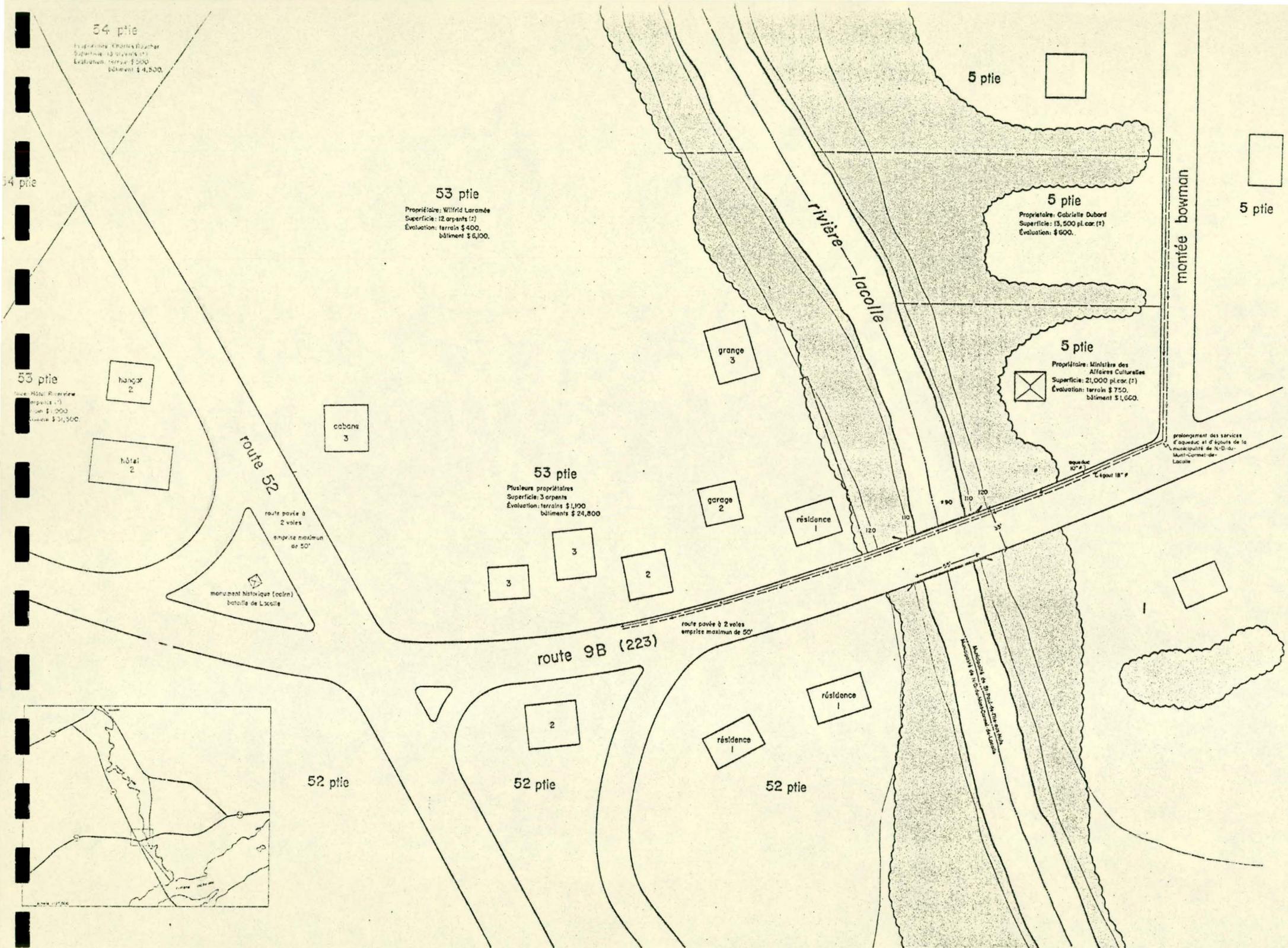


SCHEMA INTEGRÉ D'AMÉNAGEMENT  
ET DE DÉVELOPPEMENT DES LOISIRS  
ETUDE D'AMÉNAGEMENT DE SITES  
TOURISTIQUES ET RECREATIFS  
**VALLÉE DE LA RICHELIEU**  
commission de développement de la région de montreal

**BLOCKHAUS DE LACOLLE**

**2.1 INVENTAIRE**

limite municipale	---
ligne de lot	---
boisé existant	~~~~~
aqueduc	---
égout	---
qualité des bâtiments: en bon état	1
réparation mineure	2
réparation majeure	3



SCHEMA INTEGRE D'AMENAGEMENT  
ET DE DEVELOPPEMENT DES LOISIRS  
ETUDE D'AMENAGEMENT DE SITES  
TOURISTIQUES ET RECREATIFS

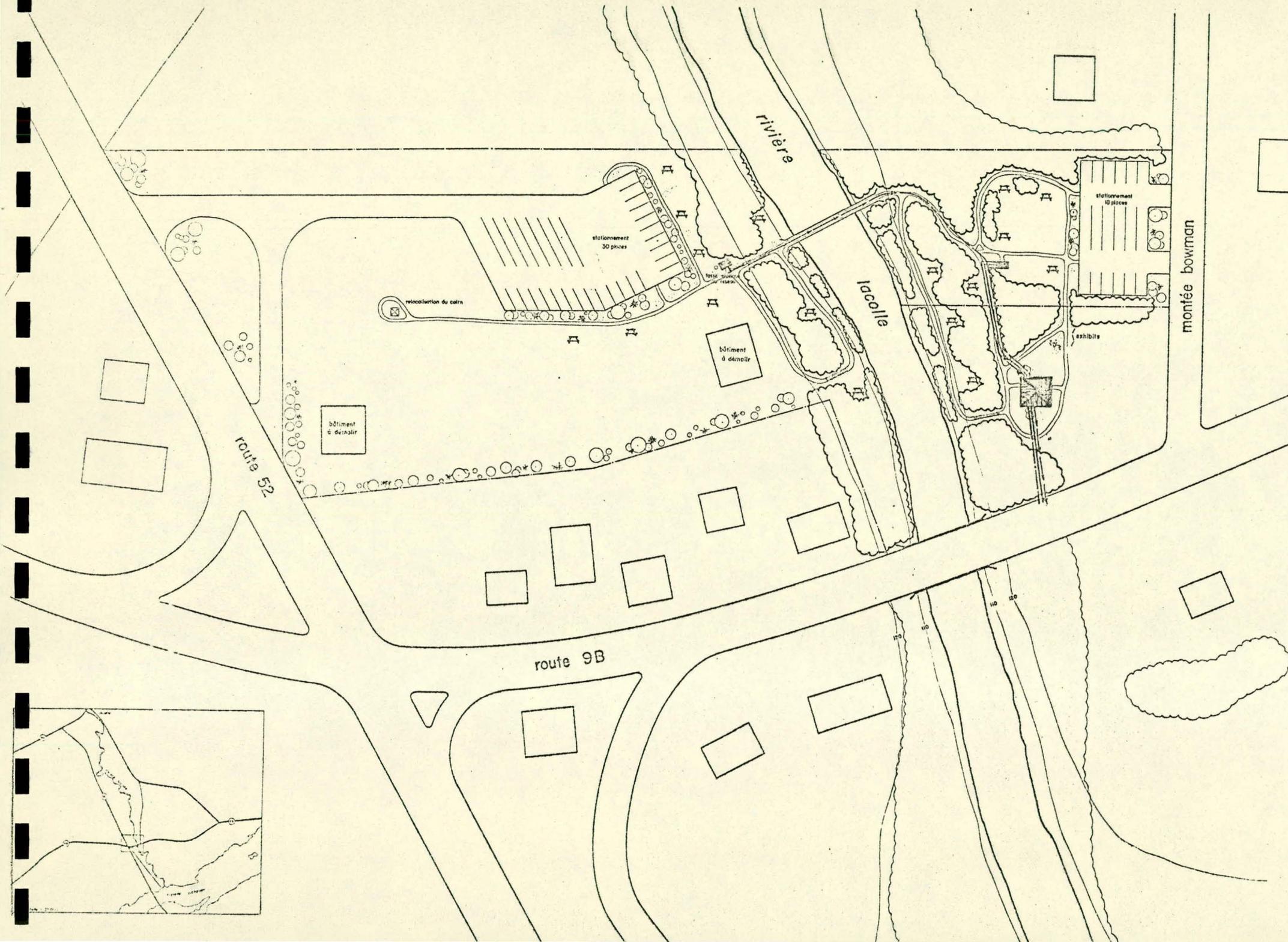
# VALLEE DE LA RICHELIEU

commission de developpement de la region de montreal

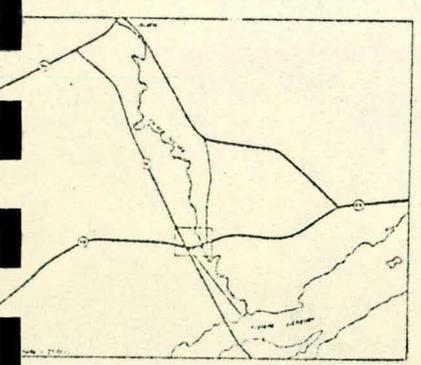
## BLOCKHAUS DE LACOLLE

### 2.2

CONCEPT



- boisé existant
- plantation
- limite du terrain à coquérir
- équipement sanitaire
- site de pique-nique
- électricité
- égout
- aqueduc



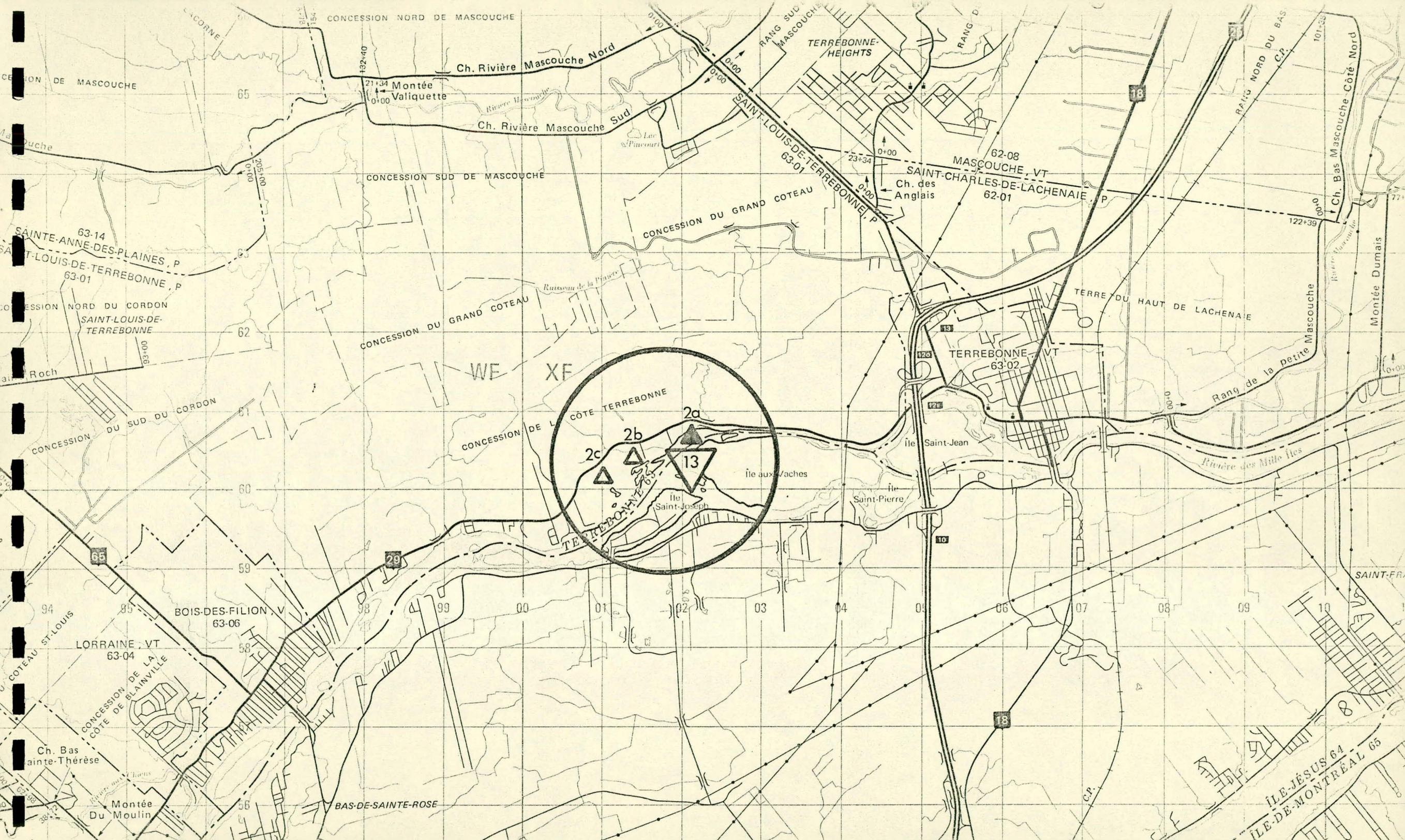
- Aménagement de sentiers reliant le stationnement au bâtiment, aux services et à proximité de la rivière.
- Aménagement d'une salle de toilette avec buvette et robinet d'approvisionnement en eau.
- Implantation de tables de pique-nique avec poubelles.

Les aménagements extérieurs seront faits en conservant au maximum le dégagement visuel sur le Blockhaus tout en gardant le plus d'arbres possible. Les services: électricité, téléphone, devront être enfouis.

Municipalité: Terrebonne

Trois sites ont été inventoriés dans cette section de la Route No 344.  
Seul le site "A" nous semble valable.

Si nous pouvons y aménager une halte routière, nous pourrions bénéficier  
d'une autre fenêtre sur la rivière des Mille-Iles.

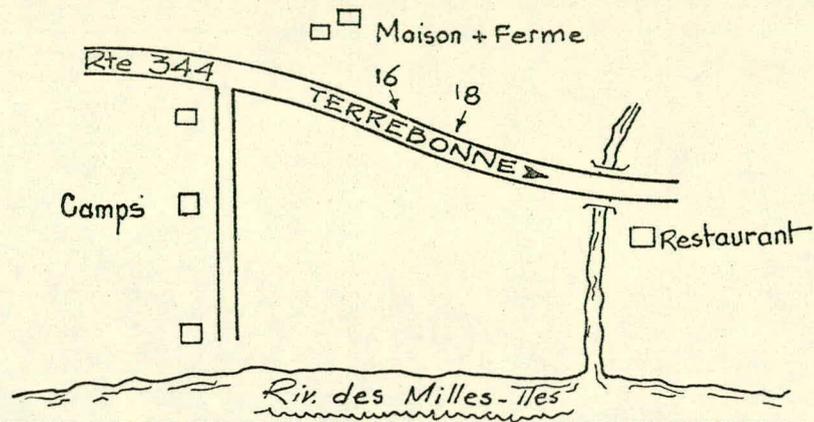


- Site A site suggéré,  
Groupe 13:  
 Nos 16, 18

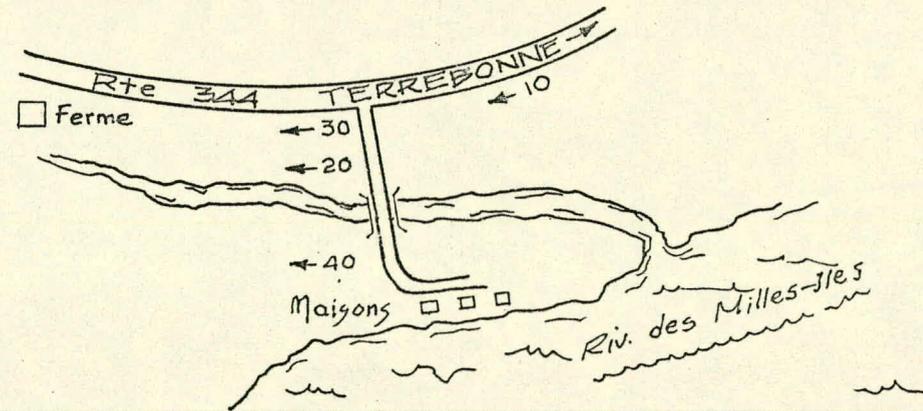
- Site B S.A.T.R.A.  
Groupe 11:  
 Nos 1D, 2D, 3D, 4D

- Site C site possible  
Groupe 11:  
 Nos 5D, 6D

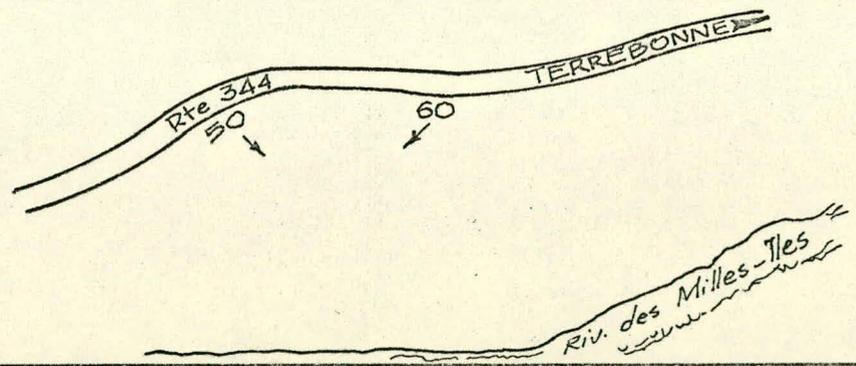
SITE-A



SITE-B



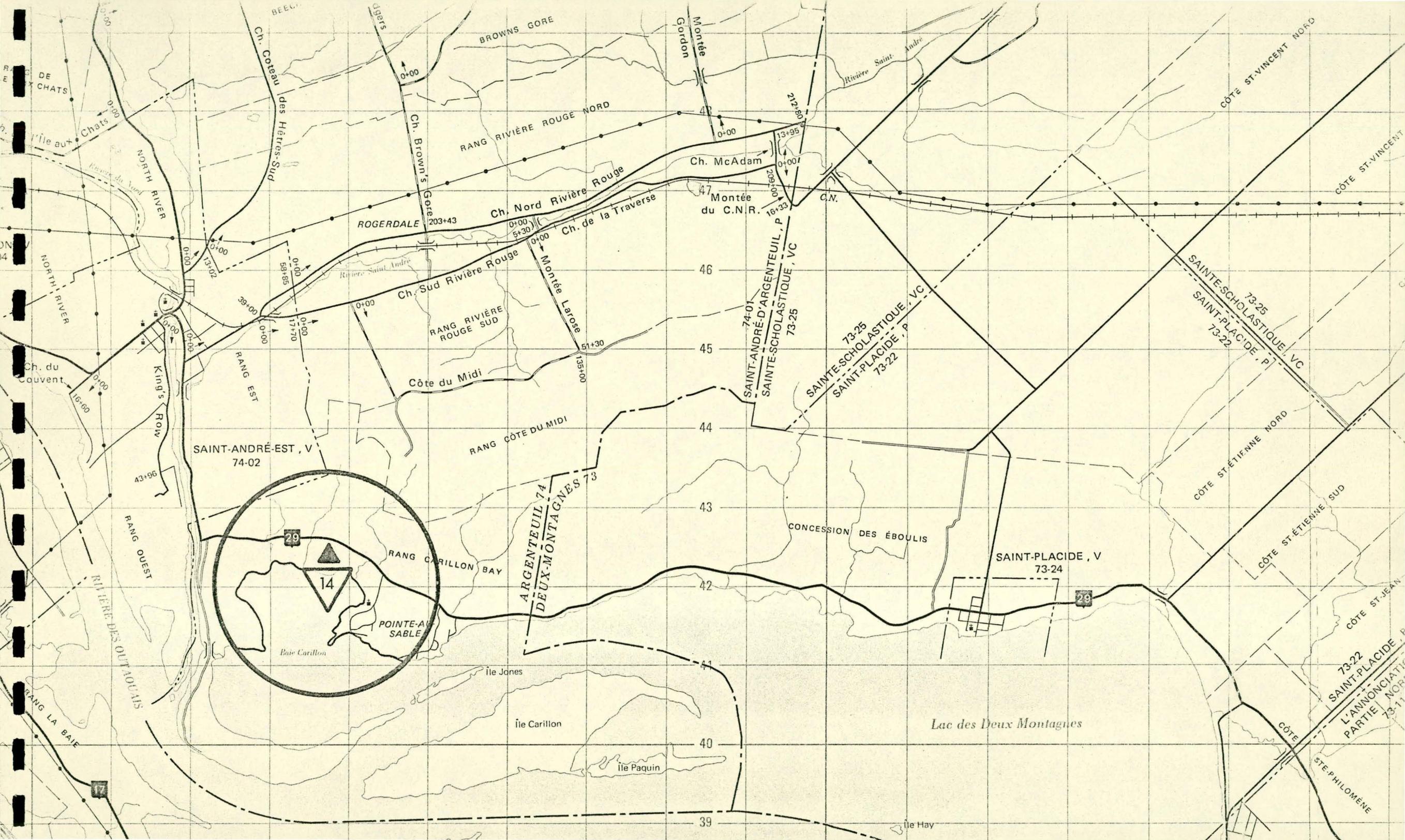
SITE-C



Municipalité: St-André-d'Argenteuil

Ce site, situé à l'embouchure de la rivière du Nord et de la rivière des Outaouais, offre une très bonne vue sur la baie de Carillon, et par-delà, le lac des Deux-Montagnes.

La Route No 344 étant très utilisée pour les voyages/détente et les voyages/touristes, nous croyons que ce site pourrait devenir un point d'attrait majeur dans le circuit touristique formé par les Routes Nos 344, 327, 329 et 158.



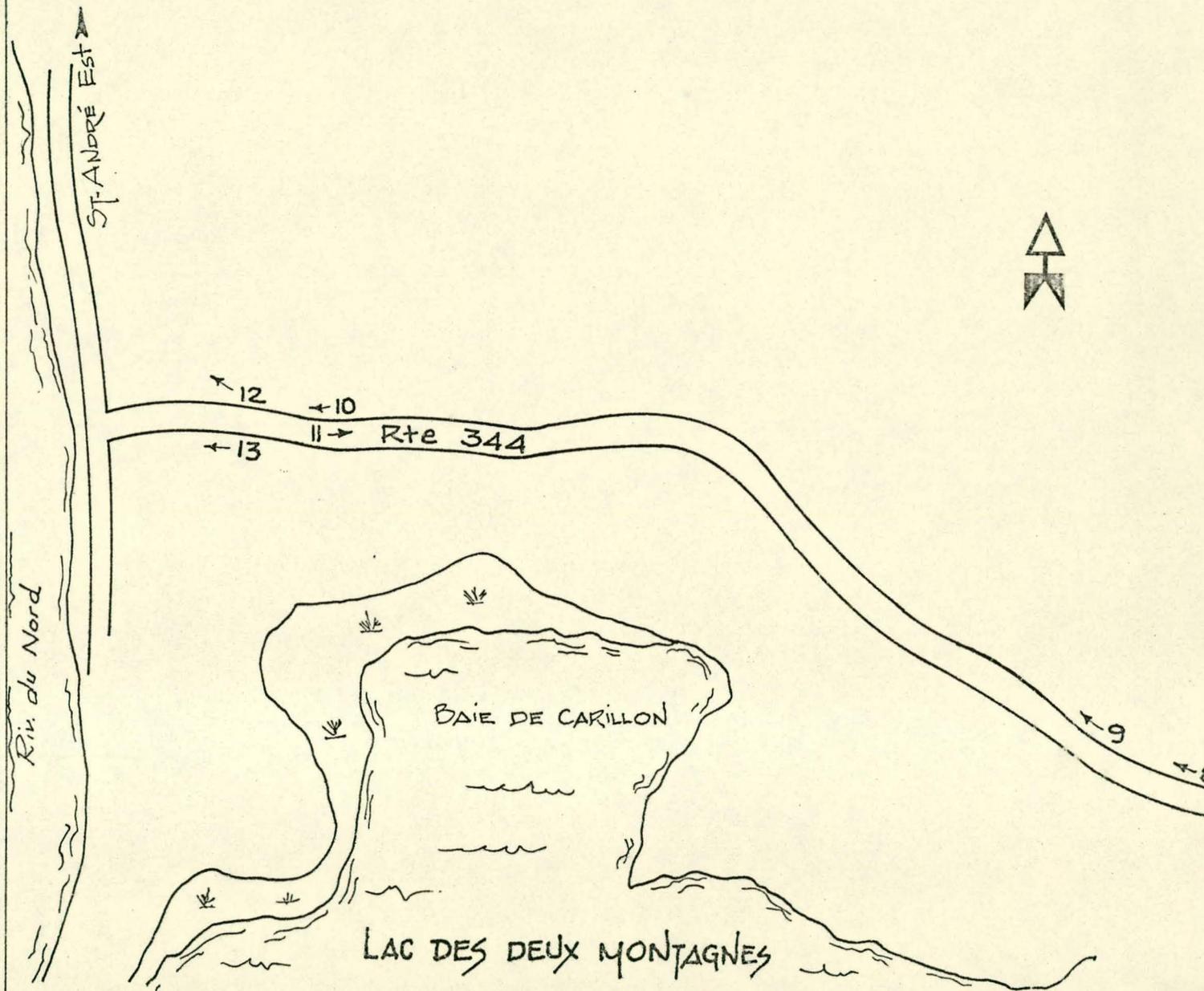
Groupe 5:

Nos 8, 9, 10, 11

Côté sud

Nos 12, 13

Côté nord



Municipalité: St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix

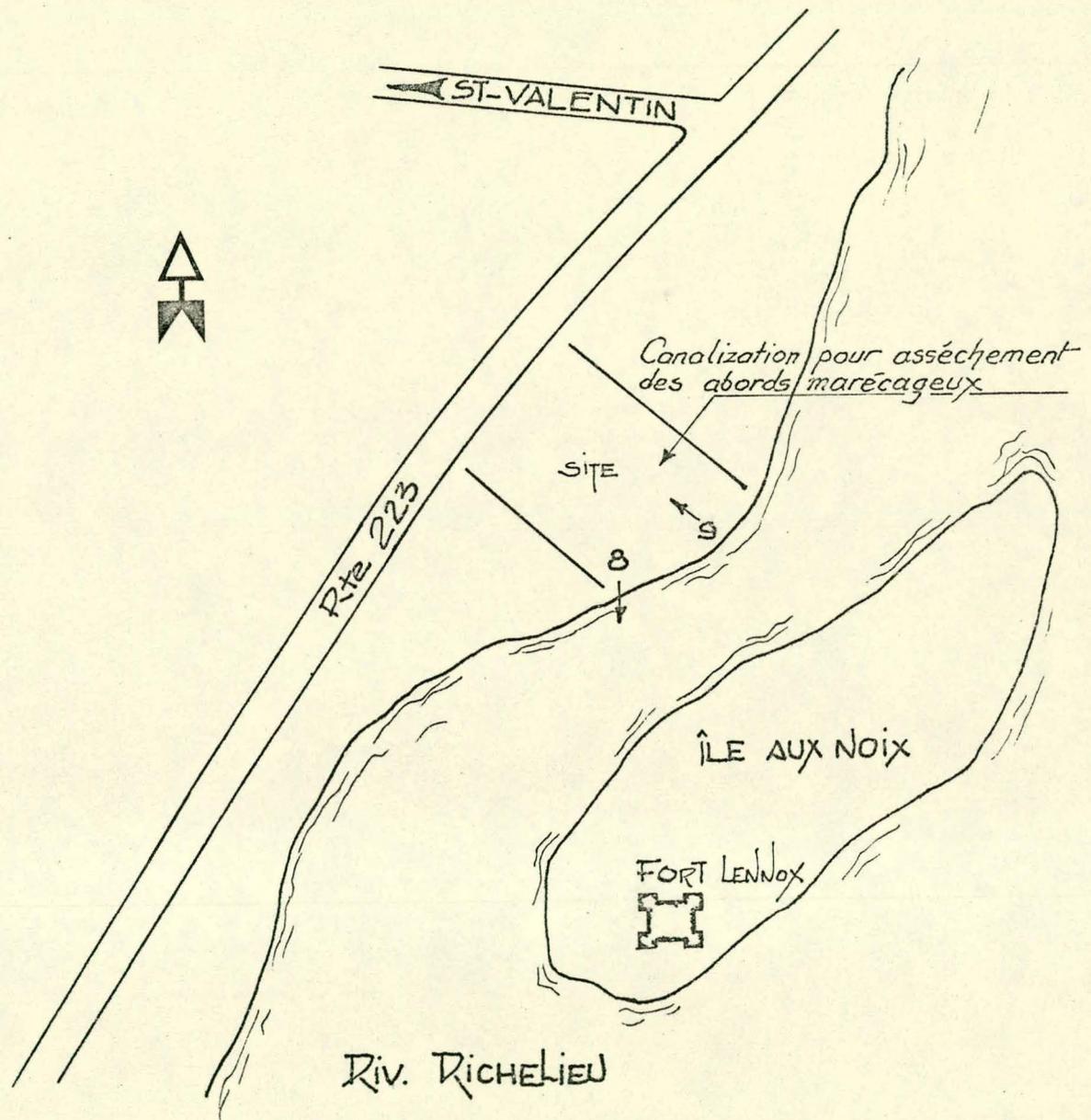
Ce site s'ouvre sur la rivière Richelieu et l'Ile-aux-Noix; cette dernière est mieux connue par la présence du fort Lennox dont la restauration, de même que le réaménagement du site (Ile-aux-Noix), incombent au Gouvernement du Canada.

Sur le site que nous recommandons (District, Division des Aménagements Connexes et Division des Etudes Régionales), le Gouvernement fédéral aurait l'intention de construire un vaste terrain de stationnement muni d'un quai pour recevoir les bateaux-passeurs faisant la navette entre l'Ile-aux-Noix et la rive gauche de la Richelieu. Il serait intéressant d'intervenir et de participer aux aménagements déjà prévus en y intégrant une halte routière.



Groupe 10:

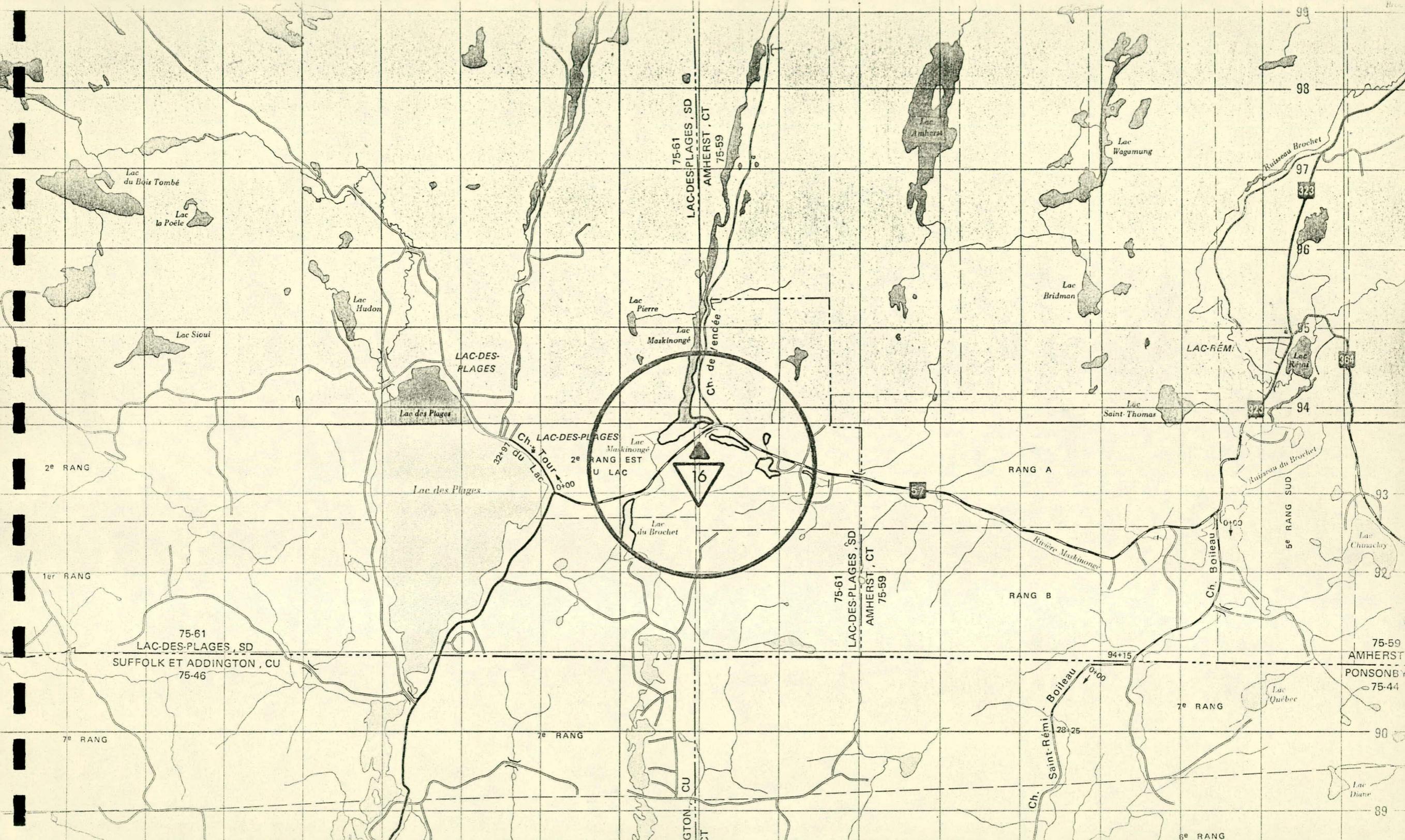
Nos 8, 9



Municipalité: Lac-des-Plages

La valeur de ce site provient du paysage montagneux environnant, et de sa contiguïté à la petite rivière Maskinongé.

Les possibilités d'aménagement y sont très variées, et la halte serait sûrement très fréquentée car les accès publics aux rivages de lacs et de rivières sont rares dans cette région des Laurentides.



Lac du Boisé Tombé

Lac la Poêle

Lac Hudon

Lac Sioui

LAC-DES-PLAGES

Lac des Plages

Lac Pierre

Lac Maskinongé

LAC-DES-PLAGES, SD  
AMHERST, CT

Lac Amherst

Lac Wagamung

Lac Bridman

LAC-RÉMI

Lac Saint-Thomas

Ruisseau Brochet

97

96

95

94

Ch. de l'encée

Ch. du Tour

32+97

0+00

LAC-DES-PLAGES

Lac Maskinongé

2<sup>e</sup> RANG EST  
U LAC

Lac du Brochet

16

57

RANG A

RANG B

Rivière Maskinongé

Ch. Boileau

0+00

Ruisseau du Brochet

5<sup>e</sup> RANG SUD

93

Lac Chumachay

92

2<sup>e</sup> RANG

1<sup>er</sup> RANG

75-61

LAC-DES-PLAGES, SD

SUFFOLK ET ADDINGTON, CU

75-46

75-61

LAC-DES-PLAGES, SD  
AMHERST, CT

75-59

75-59

AMHERST

PONSONBY

75-44

7<sup>e</sup> RANG

7<sup>e</sup> RANG

94+15

Ch. Saint-Rémi

Boileau

28+25

0+00

7<sup>e</sup> RANG

90

Lac Québec

Lac Diane

89

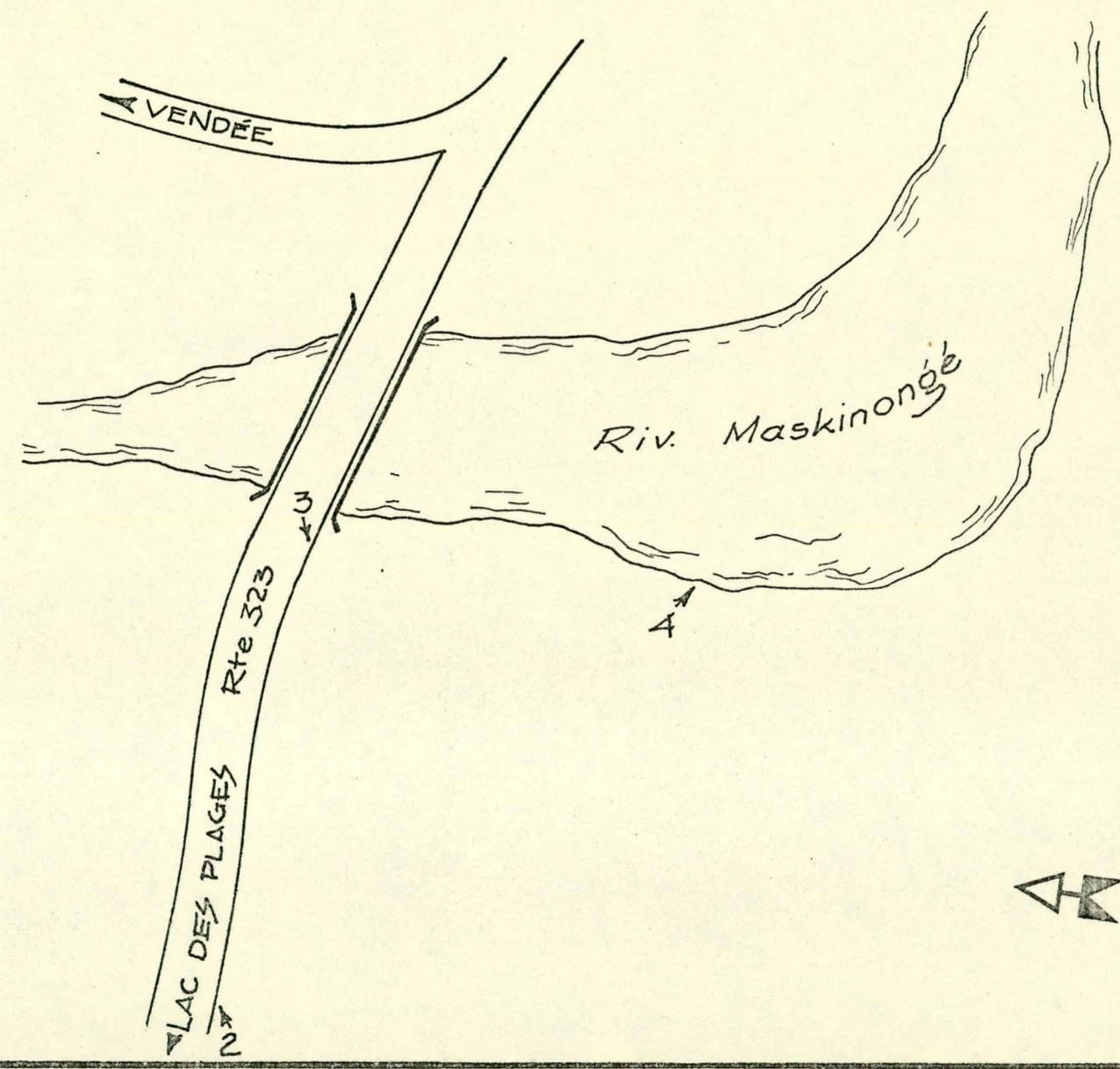
6<sup>e</sup> RANG

CU  
GTON  
CT

PHOTOGRAPHIE

CROQUIS

Groupe 13:  
Nos 2, 3, 4

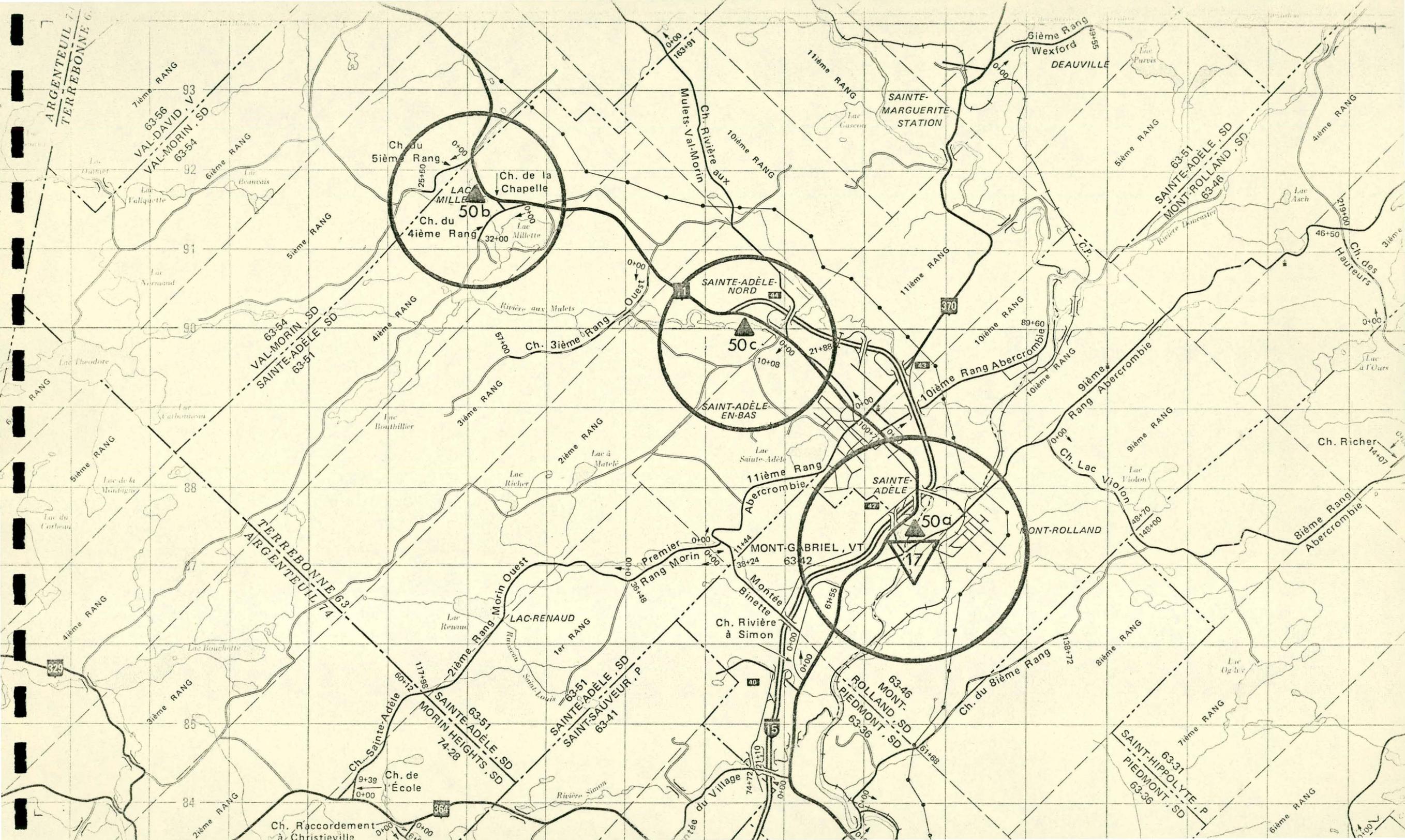


Municipalité: Ste-Adèle

Situé en bordure de la rivière du Nord, une partie du site est utilisée pour la distribution d'information touristique par la municipalité de Ste-Adèle. On y retrouve un vieux barrage de bois, sis à l'arrière du kiosque d'information touristique. Le village de Mont-Rolland est visible du site.

Il y aurait lieu de parfaire les installations déjà existantes et qui ont été effectuées par la municipalité de Ste-Adèle. En effet, ce site possède un potentiel vraiment supérieur à ce dont il est utilisé actuellement. Un arrangement avec la Municipalité devrait être fait à cet effet.

Egalement, il y aurait lieu d'améliorer la petite halte existante (50B), près du lac Millette, et d'étudier l'aménagement du site figurant au dossier 50C sis à proximité.



- Halte municipale

Groupe 15:

Nos 14, 15, 16, 17, 18, 19,  
20, 21, 22

- Halte existante, site B

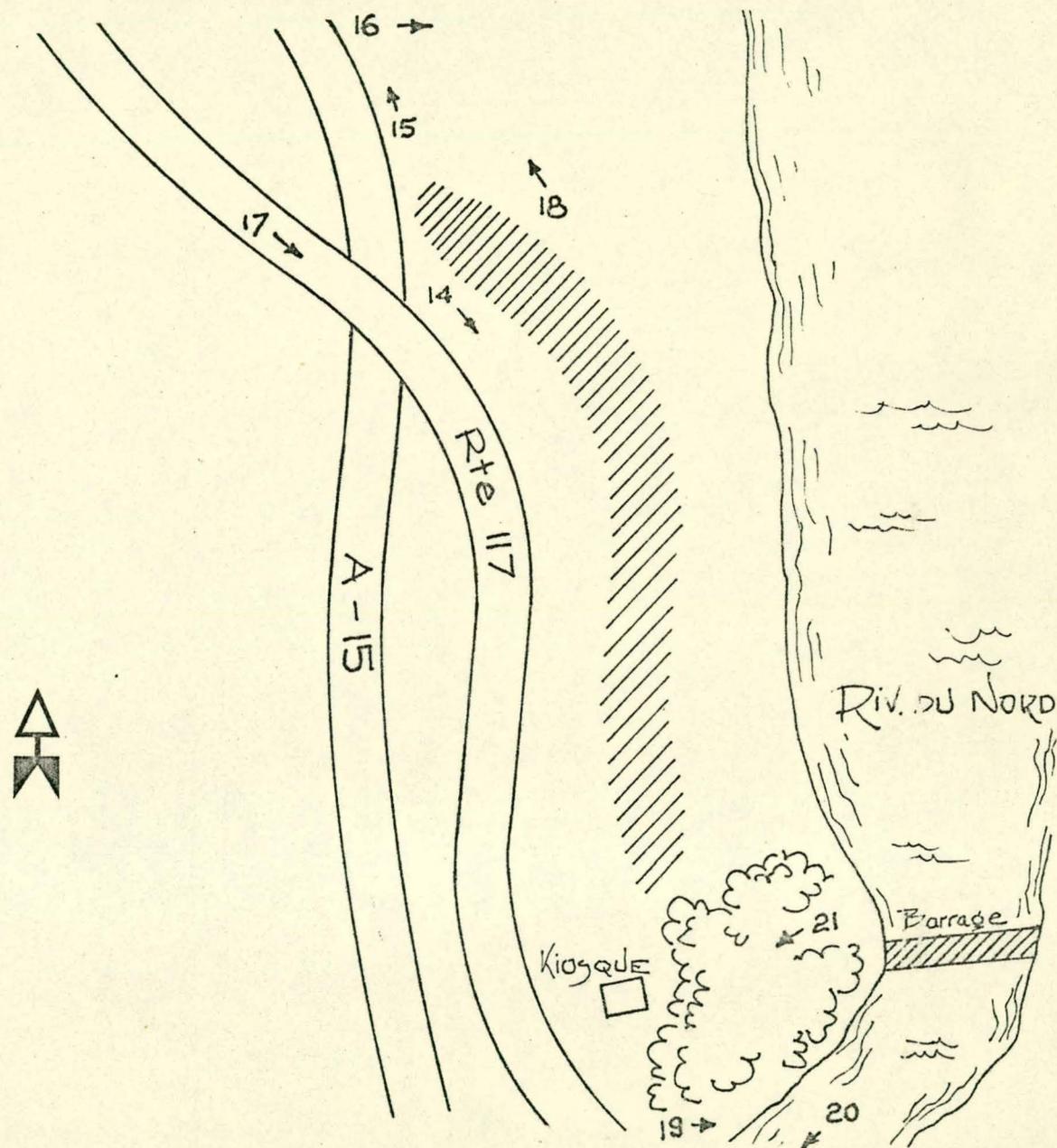
Groupe 11:

Nos 7, 8

- Résidu site C

Groupe 11:

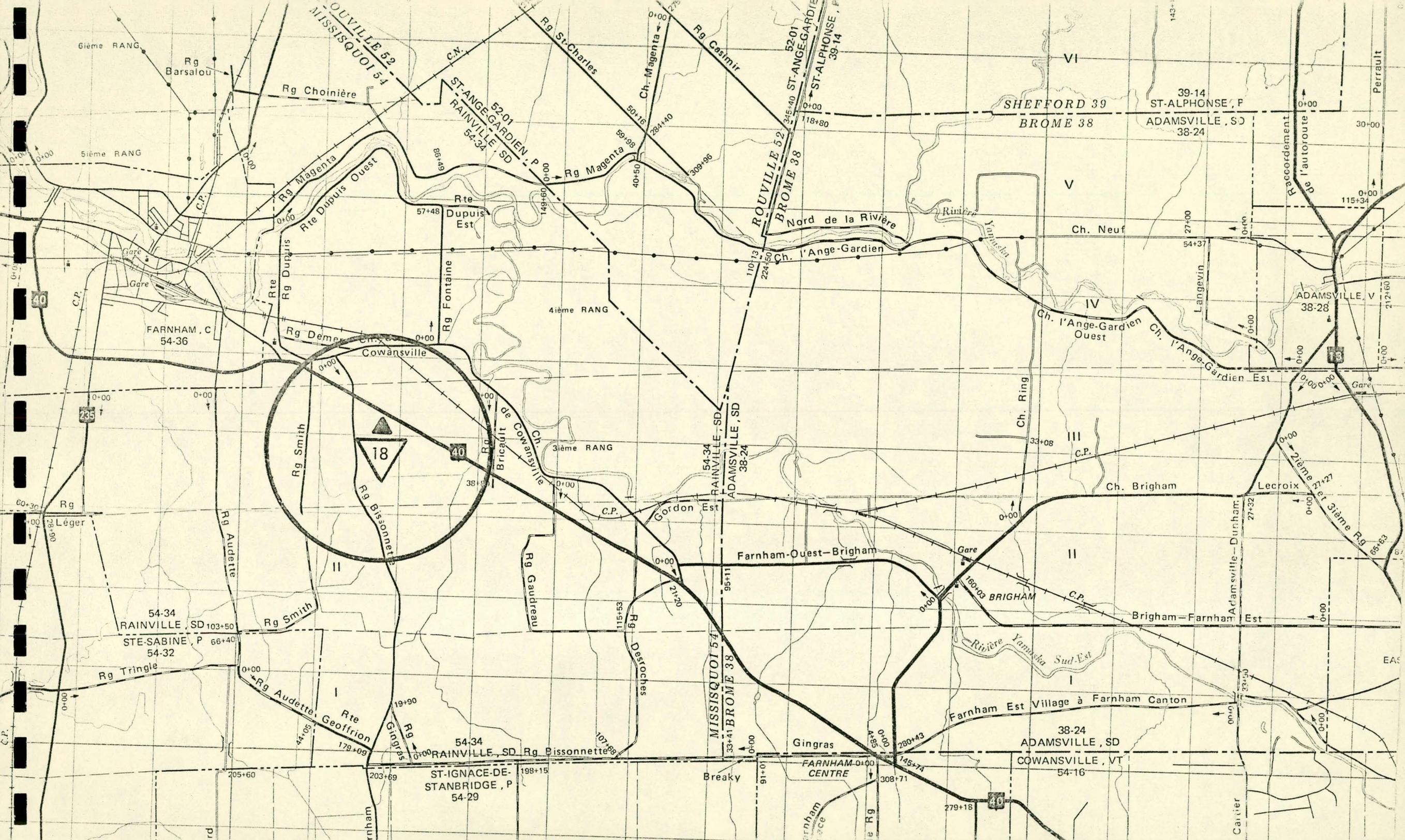
Nos 9, 10



Municipalité: Farnham

Le District recommande fortement ce site effectivement très beau et recouvert d'une végétation forestière intéressante et variée.

Du site, nous percevons une partie des montérégiennes, et le paysage agricole y est particulièrement plaisant à voir.



ROUVILLE 52  
MISSISQUOI 54

ST-ANGE-GARDIEN, P  
RAINVILLE, SD  
52-01  
54-34

ROUVILLE 52  
BROME 38  
52-01  
38-14  
ST-ANGE-GARDIEN, P  
ST-ALPHONSE, P

SHEFFORD 39  
BROME 38

ST-ALPHONSE, P  
ADAMSVILLE, SD  
39-14  
38-24

FARNHAM, C  
54-36

18

RAINVILLE, SD  
ADAMSVILLE, SD  
54-34  
38-24

ADAMSVILLE, V  
38-28

RAINVILLE, SD  
ST-SABINE, P  
54-34  
54-32

RAINVILLE, SD  
ST-IGNACE-DE-STANBRIDGE, P  
54-34  
54-29

FARNHAM CENTRE

ADAMSVILLE, SD  
COWANSVILLE, VT  
38-24  
54-16

6ième RANG  
5ième RANG

Cowansville

4ième RANG

3ième RANG

Farnham-Ouest-Brigham

Farnham Est Village à Farnham Canton

Rg Léger

Rg Audette

Rg Smith

Rg Bissonnette

Rg Gaudreau

Rg Destoches

Gordon Est

Breaky

Gingras

Gingras

Brigham

Brigham-Farnham

Adamsville-Dunham

Canter

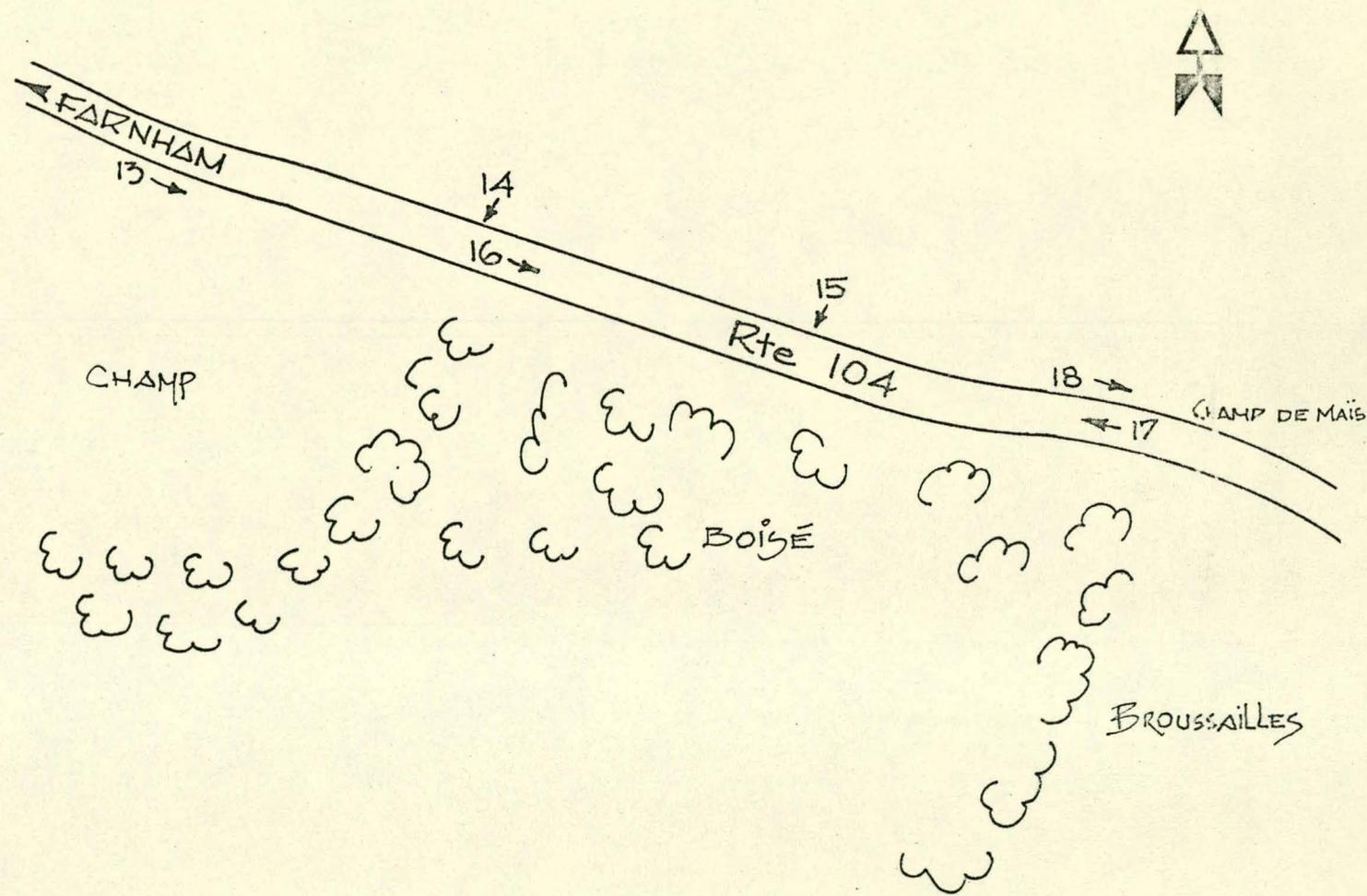
Perrault

Raccordement de l'autoroute

EAS

Groupe 9:

Nos 13, 14, 15, 16, 17, 18

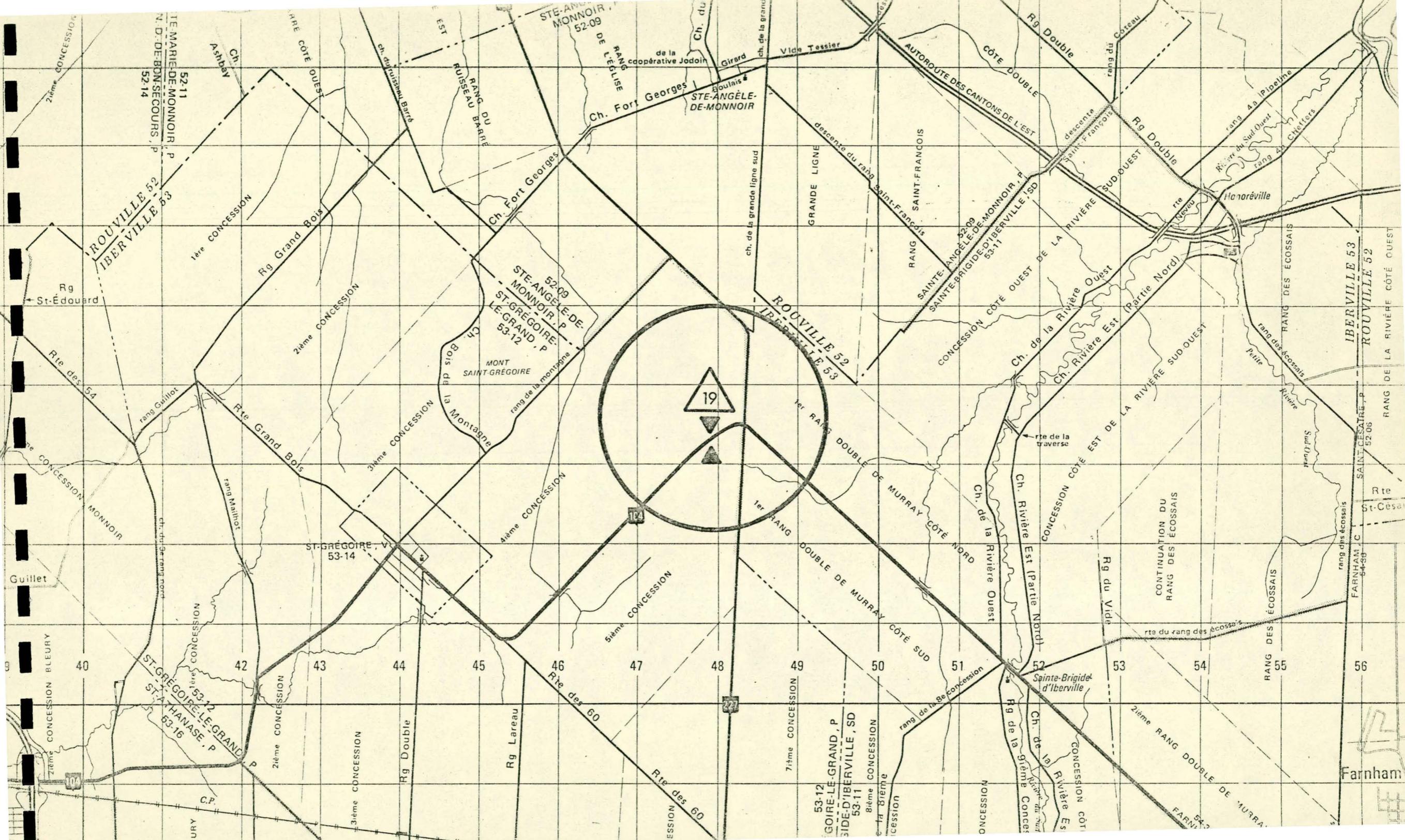


Municipalité: St-Grégoire

Le District recommande fortement ce site.

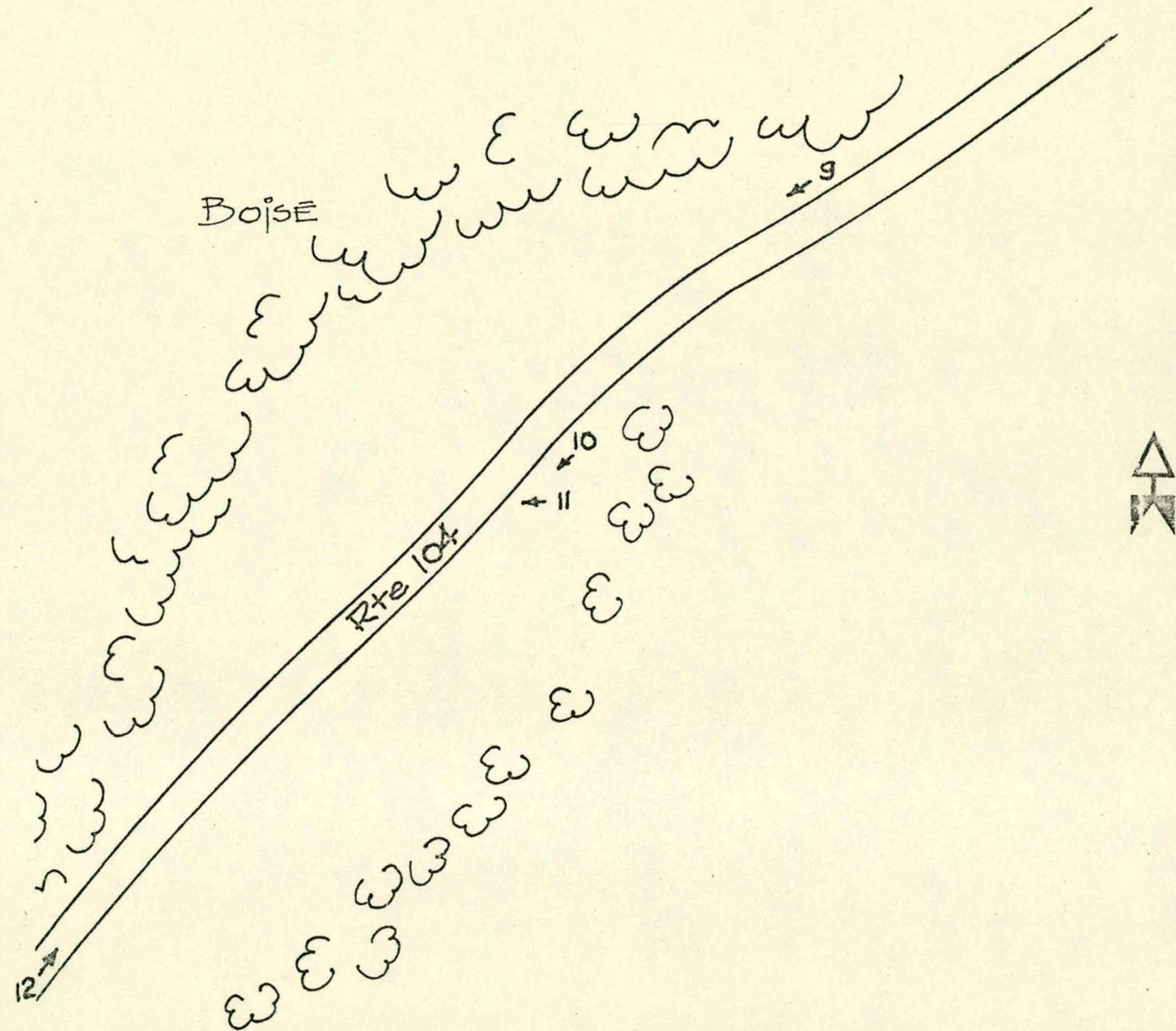
C'est le District qui entretient, de chaque côté de la route, les résidus qui servent de haltes routières, mais l'aménagement n'est pas complet, un réaménagement devrait être effectué.

D'un côté de la route, il y a un très beau boisé qui permettrait un agrandissement de la halte, et la possibilité d'offrir un plus grand nombre d'équipements compte tenu du flux important de véhicules qui passent sur cette route.



Groupe 9:

Nos 9, 10, 11, 12





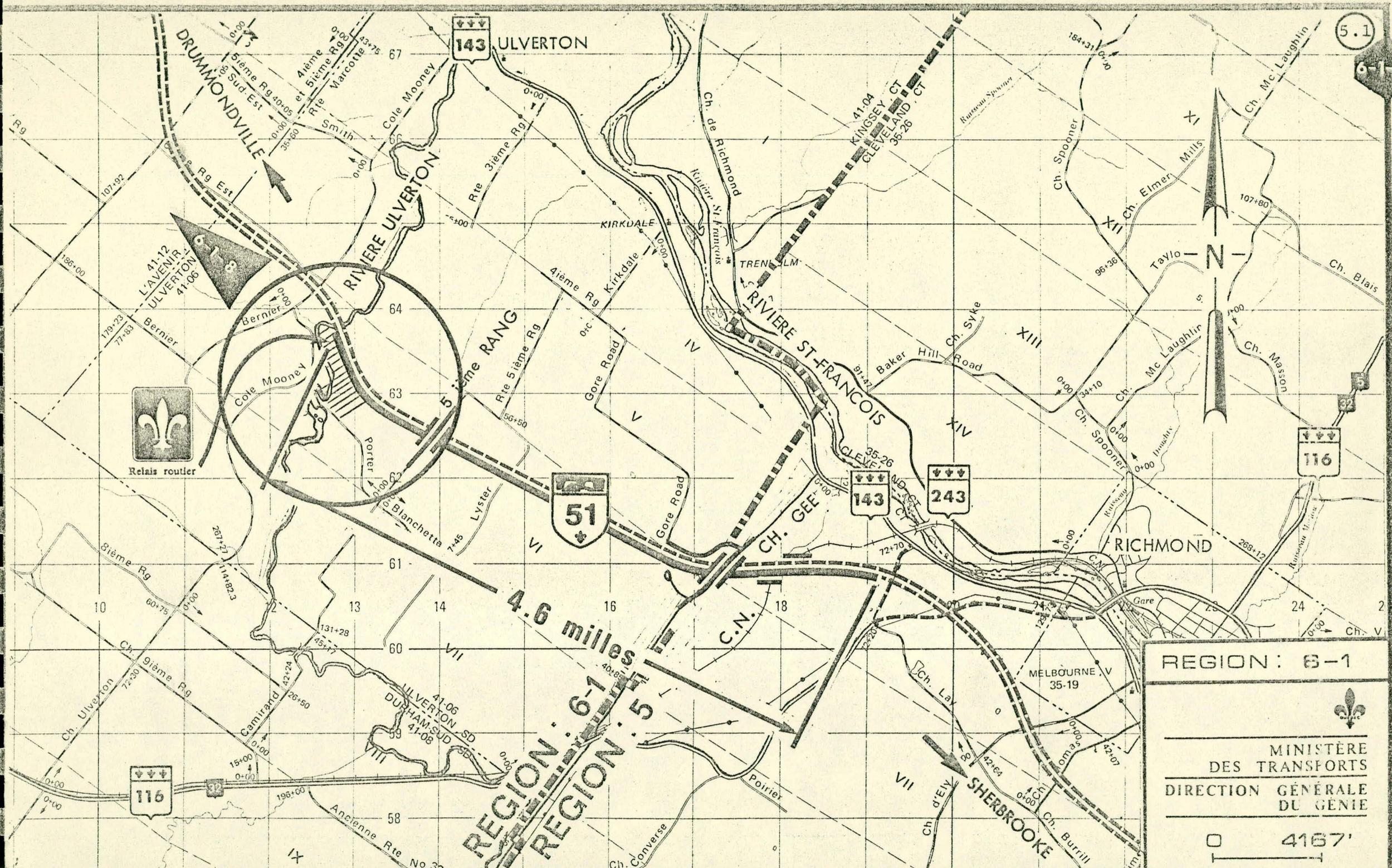
5- AUTRES SITES IMPORTANTS:

---

Une dizaine d'autres sites importants sont à considérer. Certains ont d'ailleurs déjà fait l'objet d'une entente avec la Division des Aménagements connexes:

\* 5.1 Halte routière de Ulverton sur la future Autoroute No 51:

Pour plus de détails, nous référons au rapport préparé par messieurs Daniel Waltz et Robert Letarte, intitulé:  
"Autoroute No 51, Ulverton/Melbourne", novembre 1974.



5.1

6-1-9



Relais routier

4.6 milles  
 REGION: 6-1  
 REGION: 5

REGION: 6-1



MINISTÈRE  
 DES TRANSPORTS  
 DIRECTION GÉNÉRALE  
 DU GÉNIE

0 4167'

5.2 Halte routière de la rivière Rouge sur la future Autoroute No 50:

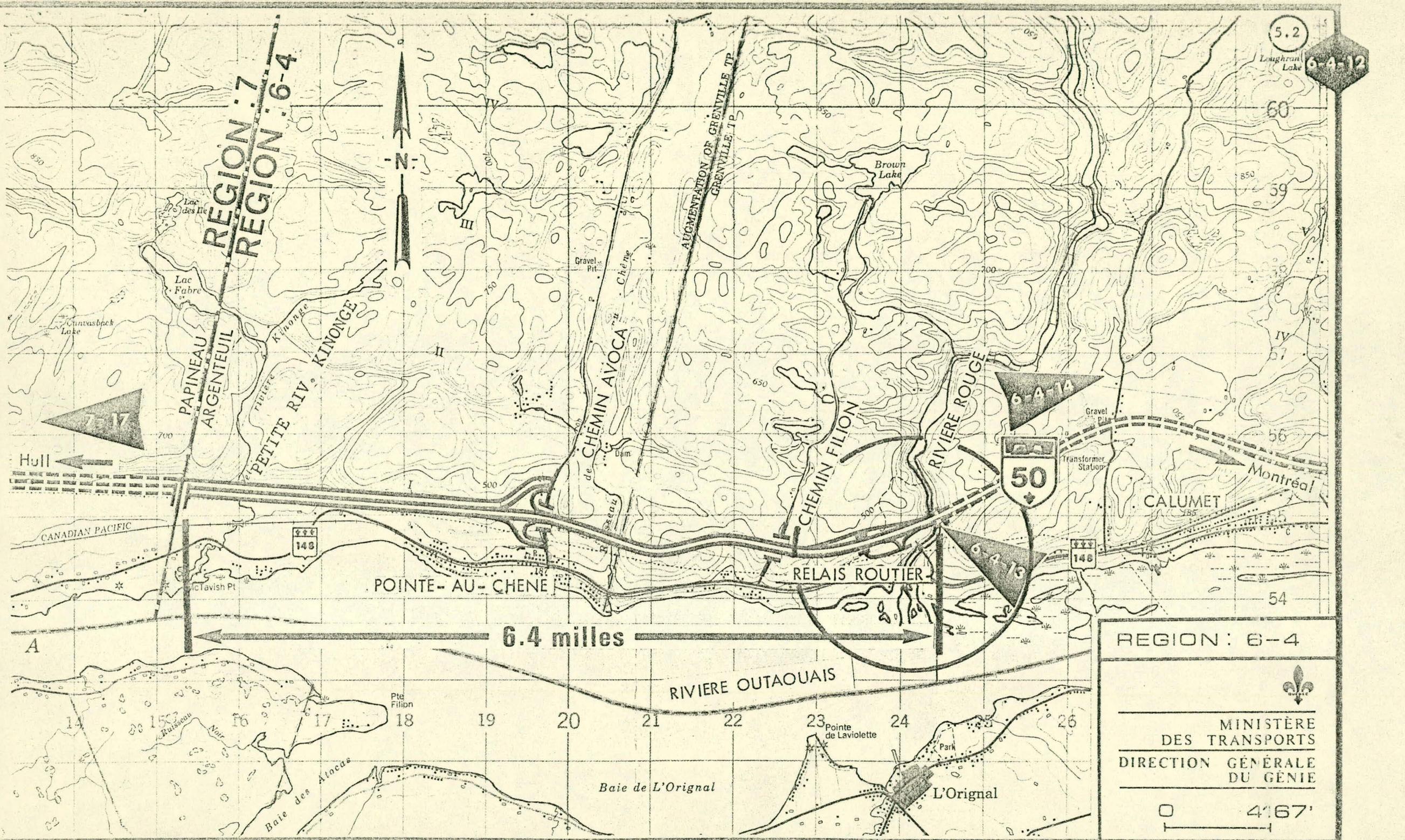
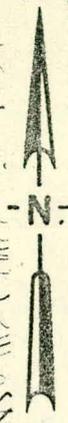
Pour plus de renseignements, nous référons au rapport préparé par messieurs Pierre Heynemand, Robert Letarte, Gilles Lussier, Louis Picard et Gilles Sanche, intitulé:

"L'Autoroute A-50 dans sa section Hull-Lachute", juin 1972.

5.2

6-4-12

REGION : 7  
REGION : 6-4



Hull ←

→ Montréal

CANADIAN PACIFIC

148

50

148

POINTE-AU-CHENE

RELAIS ROUTIER

CALUMET

A

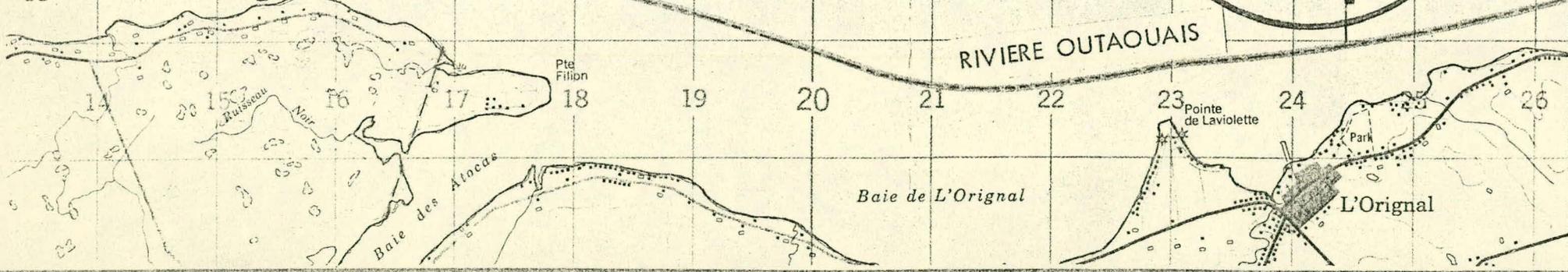
6.4 milles

REGION : 6-4



MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS  
DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

0 4167'



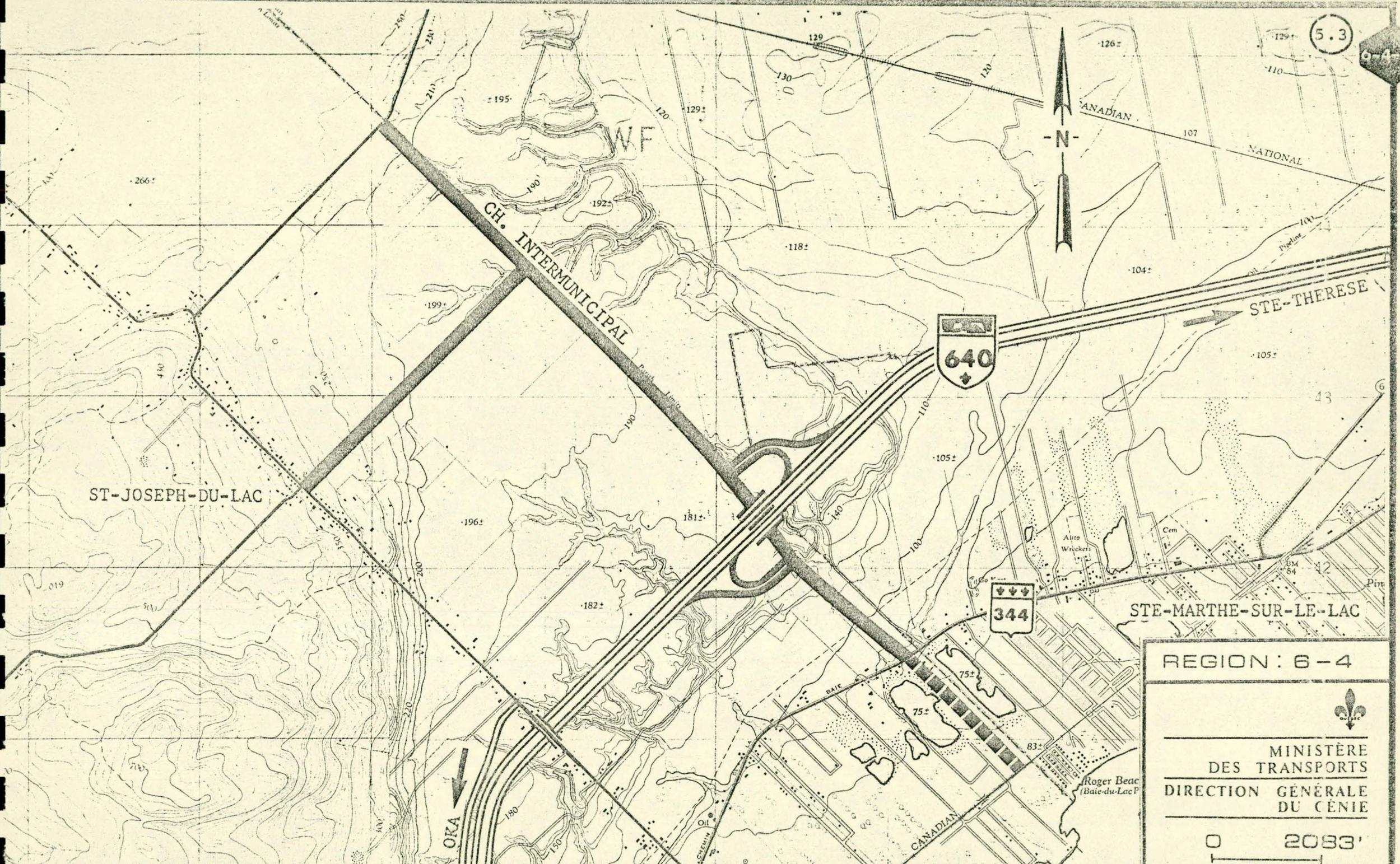
5.3 Halte d'Information Touristique de l'Autoroute No 640:

Le site de cette halte n'a pas été choisi, actuellement, d'une façon précise. Nous savons cependant qu'elle devrait être construite aux environs de St-Joseph-du-Lac.

Son but est de permettre aux nombreux visiteurs et vacanciers qui pénètrent dans la région d'Oka, Carillon, etc. ... de se renseigner sur les attraits touristiques, culturels, historiques et locaux de cette vaste et riche région, et par là, suggérer à celui qui s'y arrêtera, des circuits touristiques selon ses intérêts propres.

Il serait souhaitable d'installer, à l'extérieur, un immense panneau d'information.

Pour plus de renseignements au sujet de cette halte, nous référons au rapport préparé par messieurs Mike Grayson, Robert Letarte, Gilles Lussier et Luc Tittley, intitulé:  
"Aire d'Oka, Aménagements Routiers", février 1973.



REGION: 6-4



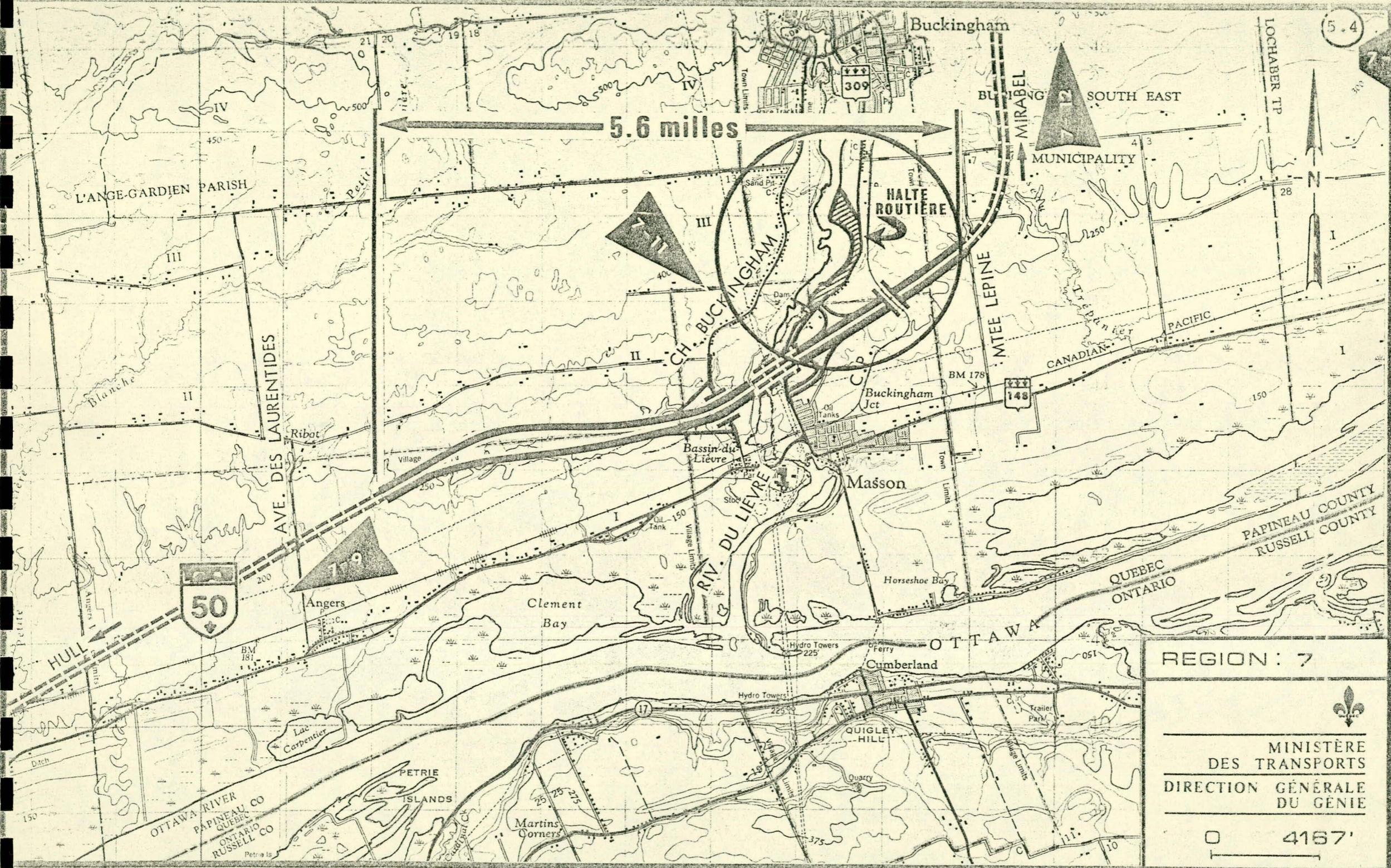
MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS  
DIRECTION GÉNÉRALE  
DU CÉNIÉ

0 2083'

5.4 Halte routière de la rivière du Lièvre, sur l'Autoroute No 50:

Cette halte dont nous avons recommandé la localisation, sera construite par la C.C.N., dans la région de Masson, juste à l'entrée est du territoire d'aménagement de la C.C.N.

Pour plus de détails au sujet de ce site, voir le mémoire adressé à monsieur Gilles Lussier par monsieur Robert Letarte, en date du 7 janvier 1975, et aussi, s'adresser à monsieur Gilles Pelletier de la C.C.N.



5.4

7-10

REGION: 7

  
 MINISTÈRE  
 DES TRANSPORTS  
 DIRECTION GÉNÉRALE  
 DU GÉNIE

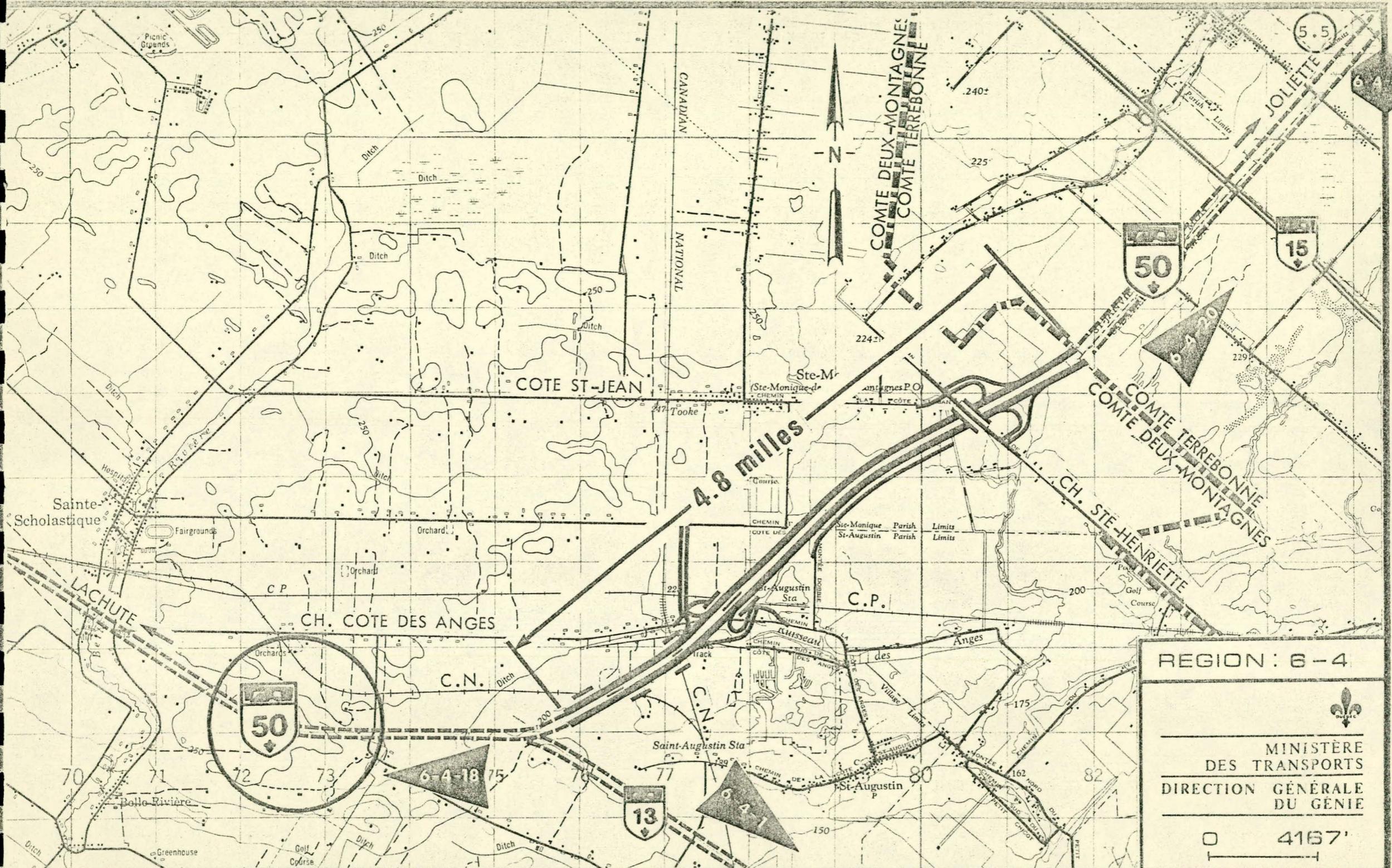
0 4167'

5.5 Halte routière de Belle Rivière, sur l'Autoroute No 50:

Cette halte se situerait à la hauteur de Ste-Scholastique (Mirabel), juste à l'ouest de la Montée Verdon.

De très belles érablières bordent l'Autoroute No 50 de chaque côté de celle-ci, ce qui en fait un site de choix sur ce chemin menant à l'accès ouest de l'aéroport international de Mirabel.

Un aménagement sobre, mettant en évidence le caractère québécois de ces érablières matures, serait sans doute très apprécié des utilisateurs d'une telle halte.



REGION: 6-4

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS  
DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

0 4167'

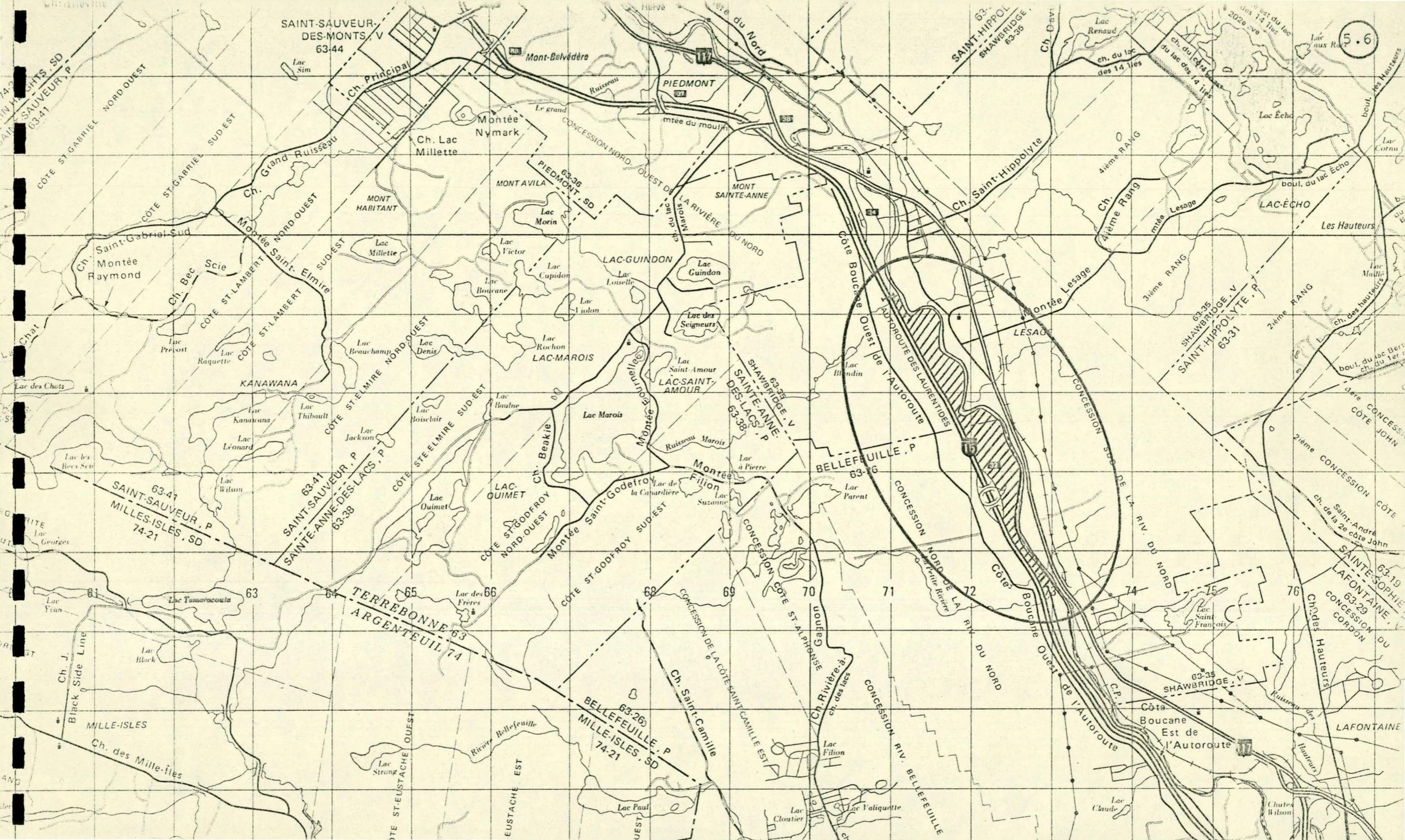
5.6 Halte routière du parc Prévost, sur l'Autoroute des Laurentides:

Actuellement, un centre de services identifié sous le nom de "La Porte du Nord" est en opération sur ce site.

Certaines propositions d'aménagement de la très grande superficie de terrain disponible, ont déjà été formulées dans un rapport préparé par messieurs Pierre Heynemand, Guy Lemieux, Gilles Lussier et Robert Letarte, intitulé:

"Projet d'Aménagement, Parc Prévost, Porte du Nord", août 1972. Cependant, le terrain n'a jamais été aménagé comme tel.

Récemment (23 janvier 1976), monsieur Paul E. Prévost, vice-président, directeur général de l'Office des Autoroutes du Québec, demandait à monsieur Jacques Hébert de faire préparer un plan d'aménagement préliminaire afin qu'une halte routière au parc Prévost soit réalisée par l'Office des Autoroutes, dès l'été 1976.



SAINT-SAUVEUR-DES-MONTS, V  
63-44

PIEDMONT

SAINT-HIPPOLITE  
SHAWBRIDGE, V  
63-35

5.6

TERREBONNE  
ARGENTEUIL, V  
63-74

BELLEFEUILLE, P  
MILLE-ISLES, SD  
74-21

SAINT-SAUVEUR, P  
MILLES-ISLES, SD  
74-21

SAINT-SAUVEUR, P  
SAINT-ANNE-DES-LACS, P  
63-38

SAINT-ANNE-DES-LACS, P  
SHAWBRIDGE, V  
63-35

BELLEFEUILLE, P  
63-36

SAINT-HIPPOLITE, V  
SHAWBRIDGE, V  
63-31

SAINT-SOPHIE  
LAFONTAINE, V  
63-29

MILLE-ISLES  
Ch. des Mille-îles

STE-EUSTACHE OUEST

EUSTACHE EST

QUEST

QUEST

QUEST

QUEST

QUEST

QUEST

QUEST

GRITE  
Lac Georges

Lac Jean

Lac Black

Lac Tamaracousta

Lac Wilson

Lac Leonard

Lac Kanawana

Lac Raquette

Lac Prevost

Lac des Chats

Lac des Bœufs

Lac des Chats

Lac Sim

Lac Millette

Lac Jackson

Lac Boisclair

Lac Denis

Lac Beauchamp

Lac Denis

LAC-OUIMET

Lac Ouimet

Lac Marois

LAC-SAINTE-ANNE

Lac Sainte-Anne

LAC-FILION

Lac Filion

LAC-PARENT

Lac Parent

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-PAUL

Lac Paul

LAC-CLOUTIER

Lac Cloutier

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

LAC-VAQUETTE

Lac Vaquette

5.7 Halte culturelle du site archéologique préhistorique  
Mandeville, Tracy:

Il s'agit d'un site en bordure de la rivière Richelieu sur lequel le Ministère des Affaires Culturelles effectue des fouilles très intéressantes et très révélatrices sur le plan d'archéologie préhistorique amérindienne.

Il semble que le Ministère des Affaires Culturelles du Québec serait intéressé à utiliser ce terrain comme "lieu témoin de fouilles archéologiques" qui, même non reconstitué, pourrait permettre aux visiteurs de voir comment s'effectue une fouille archéologique et, finalement, à l'aide d'un audio-visuel approprié, montrer aux visiteurs intéressés les différentes étapes de la fouille de Mandeville, les images et photos des découvertes effectuées sur le site.

Bref, pourrait être envisagée une petite halte culturelle.

Pour plus de détails sur le site, nous référons au mémoire adressé à monsieur Gilles Lussier par monsieur Robert Letarte, le 13 décembre 1974).

Le Ministère des Transports pourrait participer au projet qui s'inscrit bien dans l'axe touristique de la vallée de la Richelieu, en expropriant les terrains nécessaires (107-3, 107-4, 107-5) à l'aménagement d'une petite saillie d'arrêt pouvant recevoir une dizaine d'automobiles, ce qui implique: stationnement, petit bâtiment sanitaire et quelques tables à pique.



#### 5.8 Halte routière de Lochaber sur la Route No 148:

Il s'agit d'un site suggéré par le Ministère du Tourisme, de la Chasse et de la Pêche, qui fournirait un excellent observatoire permettant de suivre les ébats de la sauvagine dans la baie Noire en bordure de la rivière Outaouais.

Le M.T.C.P. a déjà commencé la réalisation d'un vaste parc s'étendant du quai de Thurso jusqu'à Papineauville, et englobant les îles et baies de la rivière Outaouais, ainsi que le delta de la rivière Petite Nation. Le M.T.C.P a déjà acheté les terrains qui appartenaient à l'Hydro-Québec, et négocie présentement l'achat des autres terrains impliqués appartenant à des particuliers.

Il s'agit donc d'un parc en progression qui, dans sa phase finale, regroupera deux grands types d'activités:

- La récréation (camping, plage, terrain de jeux, piscine, etc. ...);
- La faune (sanctuaire d'oiseaux migrateurs, zone de chasse contrôlée, zone de chasse ouverte réglementée, sentiers forestiers, sentiers marécages et sentiers marécages spécialisés pour utilisation par des chercheurs et des groupes initiés).

Ce serait donc une excellente idée que le Ministère des Transports y implante une halte routière, d'autant plus que l'endroit suggéré permettrait un observatoire sur la partie la plus intéressante du parc, d'où l'on pourrait voir, à l'année longue, les oiseaux qui résident dans la baie Noire.



5.8

LOCHABER MUNICIPALITY

PLAISANCE

MUNICIPALITY

Blanche Mills

Thurso

Plaisance

BAIE NOIRE

PRESQU'ILE DU GRAND-CAMPMENT

OTTAWA

QUEBEC ONTARIO

47 RIVER

PAPINEAU COUNTY

Clarence

Wendover

Rockland East

Rockland

NORTH PENTAGON CLAREN

5.9 Halte routière de New-Glasgow, sur la Route No 158:

Cette future halte s'insère dans le cadre du contournement de la municipalité de New-Glasgow qui sera construit d'ici une année ou deux.

Le site, dont la grande majorité du terrain appartient déjà au Ministère des Transports, offre un grand potentiel à cause de la proximité du village très pittoresque de New-Glasgow, de la possibilité de rénovation d'un vieux moulin sis à proximité de l'actuelle Route No 158 en bordure de la rivière de l'Achigan qui traverse le site et le valorise grandement par ses chutes et ses rapides.

Le SATRA y suggère un type d'aménagement se situant à un niveau supérieur à celui visé par la halte routière conventionnelle qui rejoint presque celui du mini parc.

Le potentiel du site n'y est pas aussi élevé que celui de Rawdon, mais le type d'aménagement pourrait s'en inspirer. Le site présente donc un très grand potentiel, et une halte routière bien aménagée en permettrait un excellent accès. S'il y a lieu, les autres aménagements devraient être discutés avec le M.T.C.P. qui a déjà manifesté de l'intérêt pour ce site et, voire même, avec le Ministère des Affaires Culturelles pour ce qui est du vieux moulin en ruine.



5.10 Actuellement, nous attendons les propositions de sites qui devraient apparaître dans le rapport final en préparation à l'O.P.D.Q., portant sur le "Projet d'Aménagement du Couloir Fluvial" entre Montréal et les cent îles du lac St-Pierre

Egalement, nous attendons que soit complètement terminé l'avant-projet du réaménagement de la Route No 117, entre St-Jovite paroisse et Louvicourt, soit sur une distance d'environ 230 milles, pour y déterminer les sites les plus propices à l'aménagement de haltes routières.

CONCLUSION

CONCLUSION:

---

Les sites dont il a été question dans ce rapport, le sont à titre prioritaire. Il serait très important que nous puissions aménager tous ces sites.

A cet effet, nous recommandons que l'arpentage légal des endroits sélectionnés, soit effectué le plus tôt possible, et que les plans d'expropriation soient déposés dans le plus court délai de façon à nous assurer que l'aménagement de ces sites résultera bien en celui de haltes routières.

(Nous avons dû abandonner quelques sites de l'inventaire à cause de constructions récentes qui modifient l'environnement du site).

L'expropriation rapide des terrains constitue l'étape la plus importante de la réalisation de haltes routières.

RL/gf

Robert Letarte, géographe

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 135 448