

Enquête Origine-Destination 1998

Outil de consultation

des enquêtes Origine-Destination de 1987, 1993 et 1998 de la région de Montréal

Juin 2001



Enquête origine-destination 1998

Outil de consultation des enquêtes Origine-Destination de 1987, 1993 et 1998 de la région de Montréal

Juin 2001

Secrétariat à l'Enquête Origine-Destination
Agence métropolitaine de transport
500 Place d'Armes
Bureau 2525
Montréal Qc H2Y 2W2

Publication préparée par
le secrétariat à l'Enquête Origine-Destination

sous la direction des professionnels
des organismes responsables de la réalisation de l'Enquête O-D 1998

et avec la participation technique
du Service de la modélisation des systèmes de transport
du ministère des Transports du Québec
et du groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal

Traitement analytique
Martin Trépanier, groupe MADITUC, École Polytechnique de Montréal

Coordination technique
Mario Pimparé, MTQ - Service de la modélisation des systèmes de transport
Michel Lessard, MTQ - Service de la modélisation des systèmes de transport

Collaboration spéciale
Brigitte St-Pierre, MTQ - Service de la modélisation des systèmes de transport

L'Enquête O-D 1998 est une réalisation conjointe de

l'Agence métropolitaine de transport,

la Société de transport de la Communauté Urbaine de Montréal,
la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal,
la Société de transport de la Ville de Laval,
l'Association des conseils intermunicipaux de transport,

le ministère des Transports du Québec et
le ministère des Affaires municipales et de la Métropole.

Secrétariat à l'Enquête Origine-Destination
Agence métropolitaine de transport
500 Place d'Armes
Bureau 2525
Montréal Qc H2Y 2W2

AVANT-PROPOS

Le développement, l'aménagement, la planification et l'exploitation des infrastructures et systèmes de transport représentent des préoccupations majeures pour les organismes de transport de la région montréalaise.

Pour s'acquitter adéquatement des responsabilités qui leur incombent, ces organismes doivent disposer d'une information pertinente qui permet d'évaluer adéquatement les besoins de la population en matière de déplacements urbains.

À cet effet, une septième Enquête Origine-Destination (O-D) a été réalisée durant l'automne 1998 dans la grande région métropolitaine. Il s'agit d'une enquête par entrevues téléphoniques qui figure parmi les plus importantes enquêtes au Québec et qui utilise une méthodologie éprouvée et largement reconnue.

L'objectif de l'Enquête O-D 1998 est de rassembler une connaissance fine et fiable de la structure et des caractéristiques des déplacements des personnes. Cette source d'information représente ainsi une référence importante dans l'élaboration, le développement et l'évaluation de politiques ou d'infrastructures lourdes en transport.

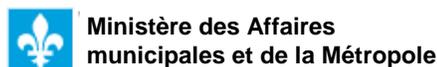
C'est avec grand plaisir que les organismes responsables de l'Enquête O-D 1998 rendent disponible à la communauté cet outil de consultation des données révélées par les Enquêtes O-D montréalaises et souhaitent que cette information puisse contribuer à une meilleure planification de l'environnement urbain de la grande région de Montréal.

Pour plus d'information, communiquez avec le secrétariat à l'Enquête O-D ou consultez le site Internet maintenu par celui-ci.

Secrétariat à l'Enquête origine-destination
500 Place d'Armes
25^e étage, bureau 2525
Montréal Qc H2Y 2W2

od98@amt.qc.ca

www.cimtu.qc.ca



CADRE D'UTILISATION

L'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal, la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal et la Société de transport de la Ville de Laval, à titre de copropriétaires, autorisent l'utilisation des données de l'Enquête Origine-Destination 1998 à des fins d'information et d'analyse. Cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ou intérêt relatif aux données de cette enquête.

C'est à titre de service à la communauté que les copropriétaires permettent l'accès aux données de l'Enquête Origine-Destination. Ces organismes ont pris tout moyen raisonnable pour assurer la qualité des données transmises et ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation.

L'utilisateur doit vérifier la pertinence et la logique de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité de ses calculs et analyses. Aucune partie ou version quelconque des données transmises ne peuvent être transférées ou redistribuées par l'utilisateur, que ce soit dans leur format original ou dans un format modifié, et quel que soit le support de diffusion. Toute publication de résultats de calculs ou d'analyses fondés sur les données de l'Enquête Origine-Destination de 1998 devra être accompagnée d'une mention de la source de données, libellée comme suit :

Source : Outil de consultation des enquêtes Origine-Destination
1987, 1993 et 1998 de la région de Montréal
Traitement : (nom de l'utilisateur)

L'utilisateur des données incluses à ce document reconnaît et accepte de ce fait les conditions énumérées précédemment.

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION.....	3
2	DONNÉES PRÉSENTÉES	5
3	PONDÉRATION.....	6
4	COMPARABILITÉ HISTORIQUE.....	7
5	TERRITOIRE DE L'ENQUÊTE O-D 1998	9
6	TERRITOIRES ENQUÊTÉS COMPARABLES	13
7	OUTIL DE CONSULTATION.....	15
8	OUTIL DE CONSULTATION DES MATRICES O-D DE DÉPLACEMENTS	26
9	CÉDÉROM.....	28
	ANNEXE 1 - DESCRIPTION DES 100 SECTEURS MUNICIPAUX DÉFINIS POUR L'ENQUÊTE DE 1998.....	29
	ANNEXE 2 - DESCRIPTION DES 85 SECTEURS MUNICIPAUX COMPARABLES ENTRE LES ENQUÊTES DE 1987-93-98	32
	ANNEXE 3 - ÉVOLUTION HISTORIQUE DES SECTEURS MUNICIPAUX	35

1 INTRODUCTION

L'enquête ORIGINE-DESTINATION 1998 de la grande région de Montréal a été réalisée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), la Société de transport de la Communauté Urbaine de Montréal (STCUM), la Société de transport de la Rive-Sud de Montréal (STRSM), la Société de transport de la Ville de Laval (STL), l'Association des conseils intermunicipaux de transport (CIT), le ministère des Transports du Québec (MTQ) et le ministère des Affaires municipales et de la Métropole (MAMM).

Ce document est consacré à la publication des résultats tirés de cette enquête. Ces résultats sont présentés sous forme de tableaux interactifs qui décrivent diverses caractéristiques des ménages et des personnes qui résident dans chacun des quelques 100 secteurs municipaux de la région métropolitaine ainsi que les caractéristiques des déplacements qui originent ou se destinent dans ces secteurs. Divers regroupements géographiques accompagnent aussi les secteurs municipaux.

L'outil de consultation des enquêtes origine-destination (OCEOD) pour la région de Montréal est un système d'information agrégé dont le montage a été réalisé par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique dans le cadre d'un projet de recherche soutenu par les organismes responsables de l'enquête O-D 1998. Construit sous forme de chiffrier (de format Microsoft Excel), il intègre quatre fichiers qui correspondent aux années 1987, 1993 et 1998 basées sur un découpage territorial comparable, ainsi que l'année 1998, pour l'ensemble du territoire d'enquête de cette année. Deux autres fichiers regroupent les matrices origine-destination pour ces quatre périodes, basées sur des découpages en municipalités régionales de comté (MRC) et en secteurs municipaux (SM de 1998).

C'est dans ce contexte que ce document

- décrit les données présentées;
- résume les principaux aspects méthodologiques des enquêtes O-D montréalaises;
- précise les considérations liées aux territoires couverts; et
- présente les diverses modalités d'utilisation et d'interprétation de l'outil de consultation.

Le cédérom qui accompagne ce texte contient les fichiers qui constituent l'outil de consultation des enquêtes origine-destination (OCEOD).

D'autres documents peuvent compléter l'information rassemblée par ce texte, dont :

- « Enquête Origine-Destination 1998 - Méthodologie » qui décrit le contexte de réalisation, la méthodologie et certaines modalités d'interprétation des résultats de l'enquête O-D 1998.

- « Enquête Origine-Destination 1998 - Faits saillants révélés sur la mobilité des personnes dans la région de Montréal » qui pose un premier portrait de l'état de la mobilité en 1998 et qui en compare les termes à ceux dérivés des enquêtes O-D de 1993 et 1987 ;
- « Enquête Origine-Destination 1998 - Mobilité des personnes dans la région de Montréal » qui propose une synthèse des indicateurs de mobilité pour différents secteurs géographiques.

Le site Internet <http://www.cimtu.qc.ca> est aussi consacré à la publication d'information relative à l'enquête O-D 1998.

2 DONNÉES PRÉSENTÉES

Pour 1998, les données présentées par ce document sont extraites de la version 3.0 du fichier de référence des données de semaine recueillies par l'Enquête O-D 1998 (novembre 2000). Les résultats produits à partir de ces données peuvent différer légèrement des résultats déjà publiés et issus de versions antérieures du fichier de références (cas des publications relatives aux faits saillants et à la mobilité des personnes).

Les compilations réalisées sur les fichiers d'enquêtes-ménages afin de broser les portraits de la mobilité des Montréalais en 1987, en 1993 et en 1998 sont respectivement fondées sur les versions 87-MUNSR-SM-337-B-T87-1.0 (S.T.C.U.M. / 1987), sur la version 3.0 du fichier de l'enquête 1993 du S.M.B.D. (M.T.Q. / février 1996) et sur la version 3 du fichier de l'enquête 1998 (été 2000).

Le fichier de 1998 a d'une part été traité intégralement et représente ainsi une mesure de la mobilité sur l'ensemble du territoire enquêté en 1998. D'autre part, un traitement spécifique a été appliqué aux trois enquêtes afin de les rendre, autant que faire se peut, comparables.

Ainsi, quatre ensembles de données sont rassemblés :

- 1998 : Territoire complet
- 1998 : Territoire comparable
- 1993 : Territoire comparable
- 1987 : Territoire comparable

Malgré ce traitement, toute comparaison entre les enquêtes devra s'accompagner de précautions que les directives des sections qui suivent permettent de baliser.

3 PONDÉRATION

Deux groupes de facteurs de pondération sont calculés, soit ceux pour estimer les variables relatives aux ménages (taille, nombre d'automobiles) et ceux utilisés pour estimer les variables relatives aux personnes et à leur mobilité (âge, sexe, statut, possession automobile, permis de conduire, déplacements).

Pour chacun de ces groupes de facteurs de pondération, deux niveaux de stratification sont utilisés : géographique et démographique. Au niveau démographique :

- la pondération des données relatives aux ménages distingue les ménages à une personne de ceux à deux personnes et plus;
- la pondération des données relatives aux personnes distingue les 8 cohortes d'âges et de sexe suivantes :
 - 0 – 19 ans femmes et hommes regroupés;
 - 20 – 34 ans femmes et hommes séparés;
 - 35 – 49 ans femmes et hommes séparés;
 - 50 – 64 ans femmes et hommes séparés;
 - 65 ans et plus femmes et hommes regroupés.

Au niveau géographique, chaque SR ou SDR est considéré séparément dans le processus de pondération si le nombre d'unités échantillonnales valides dans chaque catégorie est supérieur ou égal à 30. Pour effectuer la pondération des ménages, 404 zones de pondération distinctes ont été utilisées alors que 292 zones l'ont été pour la pondération des personnes. Le poids échantillonnal moyen des personnes et des ménages est de l'ordre de 21.

4 COMPARABILITÉ HISTORIQUE

4.1 Territoires enquêtés comparables

Plusieurs municipalités des régions périphériques du territoire ont fait partie de l'échantillon de l'enquête-ménages pour la première fois en 1998. D'autres n'avaient pas été enquêtées en 1993 ou en 1987 seulement. Aussi, deux filtres ont été appliqués aux enquêtes de 1987, 1993 et 1998 afin de les rendre spatialement comparables.

- D'abord, toutes les municipalités n'ayant pas été enquêtées à l'une ou l'autre des trois enquêtes ont été extraites des compilations. Pour ce faire, tous les enregistrements relatifs à des ménages résidant dans ces secteurs ont été retranchés. La comparaison des tableaux présentés ci-après (territoire complet et territoire comparable) résume ces extractions pour les enquêtes de 1987, 1993 et 1998. Pour certains secteurs centraux, des efforts ont été faits afin d'appliquer le découpage territorial de l'enquête 1998 aux autres enquêtes afin de maximiser la comparabilité. Ainsi, il est possible que pour ces secteurs, les frontières diffèrent quelque peu de celles utilisées dans les publications précédentes de OCEODMTL (1987 et 1993), ce qui entraîne des différences dans les résultats de compilation.
- Par la suite, toutes les origines ou destinations à l'extérieur du territoire d'enquête comparable délimité précédemment ont été associées à la catégorie « Extérieur du territoire ».

4.2 Déplacements des personnes de moins de 5 ans

Les déplacements des personnes de moins de 5 ans, parce qu'ils n'ont pas été enquêtés en 1993 et 1998, ont été éliminés des bases de données comparables.

4.3 Périodes de la journée

La journée a été divisée en quatre périodes:

- Période de pointe du matin: 6 h 00 - 8 h 59
- Période hors-pointe de la journée: 9 h 00 - 15 h 29
- Période de pointe de l'après-midi: 15 h 30 - 18 h 29
- Période du soir et de la nuit: à partir de 18 h 30 et avant 6 h 00

4.4 Déplacements des itinérants

Les déplacements sans destination précise (voyageurs de commerce, vendeurs, postiers, etc.) ont été relevés de manière fort différente en 1993, par comparaison avec les enquêtes antérieures. Aussi, un traitement spécifique a été appliqué afin de rendre comparables les données d'enquêtes.

4.5 Notes méthodologiques

Un dernier point portant sur l'interprétation des enquêtes-ménages téléphoniques mérite d'être souligné. Il est reconnu que ce type d'exercice a généralement pour effet de sous-estimer la demande de transport urbain, pour diverses raisons (difficulté de rejoindre les ménages les plus mobiles, etc.). Or, des analyses préliminaires semblent démontrer qu'à l'occasion de l'enquête de 1993, des changements méthodologiques ont eu pour effet de moins sous-estimer la demande qu'à l'enquête de 1987. Certaines catégories de déplacements intermédiaires semblent avoir été relevées en 1993 et 1998, alors qu'elles avaient été ignorées en 1987.

En conclusion, selon l'état actuel des connaissances :

- les compilations de 1987, 1993 et 1998 des déplacements effectués durant la période de pointe du matin semblent autoriser directement des analyses évolutives.
- les compilations de 1987, 1993 et 1998 des déplacements effectués durant les autres périodes de la journée que la pointe A.M. et les totaux sur 24 heures peuvent aussi être comparés, en sachant que certaines catégories de déplacements peuvent avoir été sous-estimées en 1987 par rapport à 1993 et 1998.
- dans tous les cas, tous les volumes de déplacements inférieurs à 620 pourraient ne pas être significatifs.

5 TERRITOIRE DE L'ENQUÊTE O-D 1998

Le territoire de l'enquête origine-destination 1998 couvre 135 municipalités. Ce territoire est plus vaste que la Région Métropolitaine de Recensement (RMR) de Montréal définie par Statistique Canada pour le recensement de 1996.

Pour la synthèse des résultats de mobilité des personnes, ce territoire est aussi découpé en 100 secteurs municipaux (SM)¹. Ces secteurs municipaux ont été générés à partir de regroupements de secteurs (SR) et/ou subdivisions de recensement (SDR).

Ce système de découpage du territoire est utilisé pour les fins de localisation géographique des lieux de domicile des ménages et d'origine, de destination et de jonction des déplacements des personnes. Les cartes qui accompagnent ce document explicitent ces découpages et la liste des municipalités couvertes est décrite en annexe. On trouvera aussi, sur le cédérom, un tableau permettant d'établir toutes les correspondances entre les découpages territoriaux.

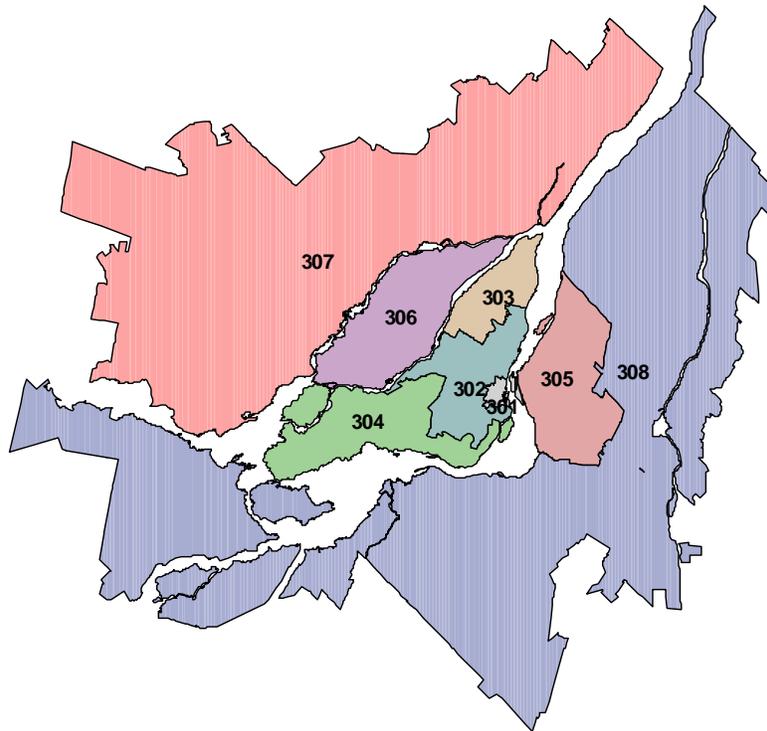
5.1 Découpage en 9 régions

Le découpage en 9 régions a été développé historiquement dans le cadre des grandes analyses de planification des transports de la grande région de Montréal. Il distingue différents secteurs de la CUM, ainsi que les régions des couronnes nord et sud.

Tableau 1 Description du découpage en 9 régions

Numéro	Description
301	Centre-ville de Montréal
302	CUM-centre
303	CUM-est
304	CUM-ouest
305	Rive-sud proche
306	Laval
307	Couronne nord
308	Couronne sud

¹ Le secteur 101 est employé en sus pour regrouper les localisations « hors-territoire ».

Figure 1 Découpage en 9 régions

5.2 Découpage en 20 municipalités régionales de comtés

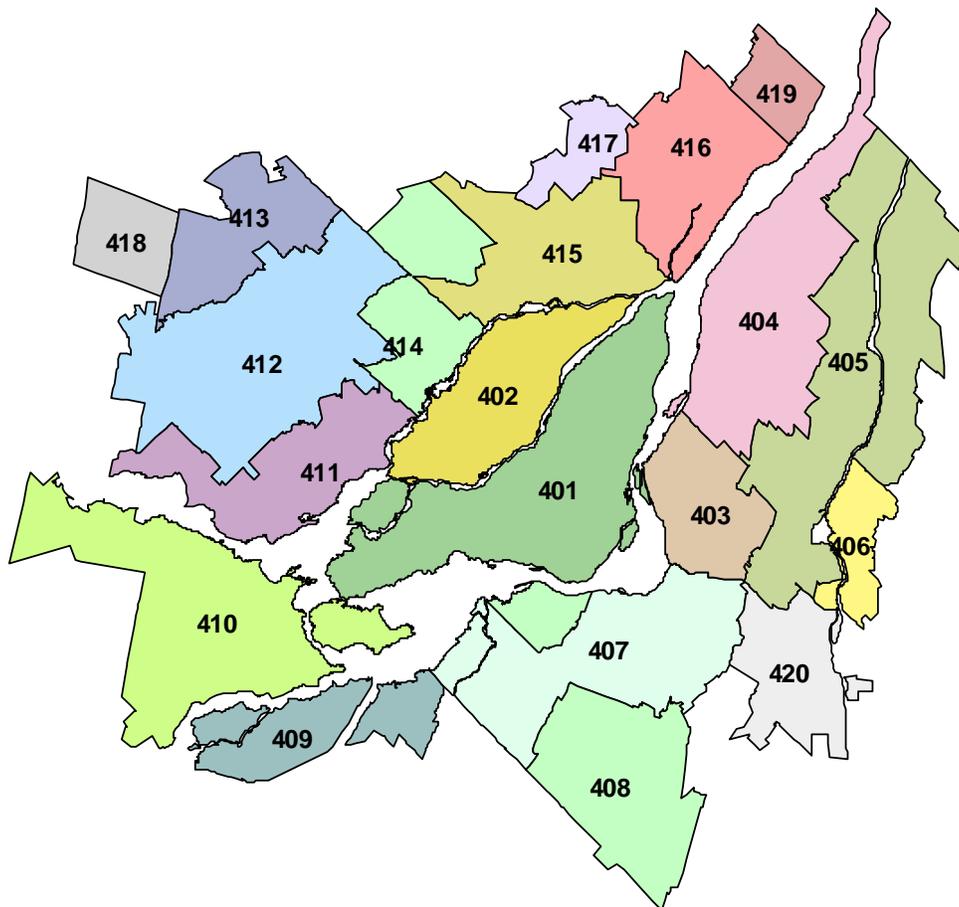
Les 133 municipalités du territoire 1998 sont regroupées dans 19 municipalités régionales de comtés (M.R.C.) et une communauté urbaine (C.U.). Il faut cependant noter que puisque le territoire de l'enquête ne couvre pas toujours l'ensemble des M.R.C. touchées, les statistiques produites ne font parfois référence qu'à une portion d'une M.R.C. Le cas échéant, la mention « (partie) » accompagne la description de l'élément territorial.

Tableau 2 Description des 20 municipalités régionales de comtés

Numéro	Description
401	Communauté urbaine de Montréal
402	Laval
403	Champlain
404	Lajemmerais
405	La Vallée-du-Richelieu
406	Rouville (partie)
407	Roussillon
408	Les Jardins-de-Napierville (partie)
409	Beauharnois-Salaberry (partie)

Numéro	Description
410	Vaudreuil-Soulanges (partie)
411	Deux-Montagnes
412	Mirabel
413	La Rivière-du-Nord (partie)
414	Thérèse-De Blainville
415	Les Moulins
416	L'Assomption
417	Montcalm (partie)
418	Argenteuil (partie)
419	D'Auray (partie)
420	Le Haut-Richelieu (partie)

Figure 2 Carte du découpage en MRC



5.3 Autres découpages de la région

À cause de sa taille, la ville de Montréal a été découpée en 14 secteurs d'analyse. Comme elle ne constitue pas non plus une M.R.C. ou une communauté urbaine, un troisième niveau de découpage a été ajouté ; il ajoute aux statistiques de la ville de Montréal, celles des autres municipalités de la CUM, de toutes les municipalités « hors-CUM », de l'ensemble du territoire de l'enquête et du territoire juridique de la STRSM.

Tableau 3 Description des autres découpages

Numéro	Description
501	Ville de Montréal
502	CUM sans la ville de Montréal
503	Hors-CUM
601	Territoire STRSM
701	Territoire complet 1998

6 TERRITOIRES ENQUÊTÉS COMPARABLES

De 1987 à 1998, les secteurs inchangés conservent la même numérotation que pour le territoire complet 1998.

Certains secteurs ont cependant vu leur territoire amputé dans le but de les rendre comparables. Ils sont marqués d'un astérisque (*). Les paragraphes et tableaux suivants décrivent les découpages utilisés pour les territoires comparables des enquêtes de 1987, 1993 et 1998.

6.1 Découpage de la région en 85 secteurs municipaux comparables

L'annexe 2 présente la liste des 85 secteurs comparables entre les enquêtes de 1987, 1993 et 1998, accompagnée d'une description.

Ainsi, seize secteurs ont été retranchés (63, 64, 65, 66, 67, 74, 82, 83, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 99 et 100) puisqu'entièrement absents du territoire d'au moins une des trois enquêtes.

D'autres secteurs ont été modifiés (57, 70, 80 et 84), puisque certaines municipalités les composant n'ont pas été enquêtées dans l'une ou l'autre des enquêtes (ils sont marqués d'un astérisque).

Les autres secteurs n'ont pas été modifiés.

6.2 Découpage en 9 régions comparables

Dans ce découpage, seules les couronnes nord et sud ne sont pas comparables, les autres régions ayant été entièrement couvertes par les enquêtes 1987, 1993 et 1998.

Tableau 4 Découpage en 9 régions, territoire comparable

Numéro	Description
301	Centre-ville de Montréal
302	CUM-centre
303	CUM-est
304	CUM-ouest
305	Rive-sud proche
306	Laval
307	Couronne nord (comparable)
308	Couronne sud (comparable)

6.3 Découpage de la région en 12 municipalités régionales de comtés comparables

Des 20 M.R.C. du territoire de 1998, 5 ont été retranchées (406, 409, 412, 413, 417, 418, 419 et 420). D'autres ont été modifiées (404, 405, 407, 410, 411, 414 et 416) puisque certaines municipalités les composant n'ont pas été enquêtées dans l'une ou l'autre des enquêtes. Les autres n'ont pas été modifiées.

Les comparaisons ne s'effectuent que sur les parties des 5 M.R.C. restantes qui sont comparables.

Tableau 5 Description des 12 municipalités régionales de comtés (ou communautés urbaines) du territoire comparable de l'enquête 1998

Numéro	Description
401	Communauté urbaine de Montréal
402	Laval
403	Champlain
404	Lajemmerais (S.C. 48, 84, 86) (*)
405	La Vallée-du-Richelieu (S.C. 85, 87 à 91) (*)
407	Roussillon (S.C. 75 à 78, 80, 81) (*)
408	Les Jardins-de-Napierville (S.C. 79)
410	Vaudreuil-Soulanges (S.C. 72-73) (*)
411	Deux-Montagnes (S.C. 57 à 59) (*)
414	Thérèse-De Blainville (S.C. 60 à 62) (*)
415	Les Moulins (S.C. 67 à 69, 96)
416	L'Assomption (S.C. 70-71) (*)

N.B. S.C.: Secteurs municipaux comparables

6.4 Autres découpages de la région, à territoire comparable

Les secteurs 501 et 502 sont comparables, tandis que le secteur 503 regroupe toutes les municipalités hors-CUM qui font partie du territoire comparable. Le territoire juridique de la STRSM (601) est toujours comparable de 1987 à 1998. Les statistiques globales du territoire de l'enquête-ménages comparable intègrent les territoires comparables susmentionnés.

Tableau 6 Description des autres découpages comparables

Numéro	Description
501	Ville de Montréal
502	CUM sans la ville de Montréal
503	Hors-CUM (comparable)
601	Territoire STRSM
701	Territoire comparable 1987-93-98

7 OUTIL DE CONSULTATION

L'OUTIL DE CONSULTATION DES ENQUÊTES ORIGINE-DESTINATION pour la région de Montréal a été bâti autour de chiffriers et de fonctions dans l'environnement Excel. Il peut être utilisé pour consulter des compilations sectorielles issues des grandes enquêtes-ménages réalisées dans la région de Montréal en 1987, 1993 et 1998.

Ce chapitre présente l'Outil de consultation sous tous ses aspects : écrans à consulter, fonctions de navigation, variables compilées et fonctionnement général. Une première section montre comment lancer l'application et est suivie de sections organisées par écran :

- Écrans d'introduction de l'Outil
- Informations affichées à l'écran **ménages**
- Informations affichées à l'écran **personnes**
- Informations affichées à l'écran **modes de déplacements**
- Informations affichées à l'écran **motifs de déplacements**

Ces sections comportent généralement une description des variables présentées et de leur provenance.

Actuellement, les informations sont organisées en quatre fichiers, pour chacun des quatre ensembles de données compilées (87, 93 et 98 comparables et 98 complet). Ces fichiers peuvent être ouverts directement avec Excel 97 ou 2000 (ou version ultérieure). Ils peuvent être sauvegardés sous d'autres noms et en d'autres endroits. Cependant, afin de préserver l'intégrité des bases de données et des formules intégrées, afin aussi de prévenir les modifications effectuées par inadvertance, chaque élément de ces chiffriers a été protégé contre toute modification. Il demeure par contre possible d'extraire des informations facilement à l'aide de la fonction presse-papier de Windows.

7.1 Démarrage

L'Outil de consultation des données se présente sous forme de quatre fichiers de format Excel (version 97/2000) :

- **OCEOD-MONTREAL-1998-COMPLET.XLS**, ensemble de données pour l'enquête 1998 complète ;
- **OCEOD-MONTREAL-1998-COMPARABLE.XLS**, ensemble de données pour l'enquête 1998 comparable ;
- **OCEOD-MONTREAL-1993-COMPARABLE.XLS**, ensemble de données pour l'enquête 1993 comparable ;
- **OCEOD-MONTREAL-1987-COMPARABLE.XLS**, ensemble de données pour l'enquête 1987 comparable.

Ces fichiers peuvent être ouverts directement (Menu Fichier, fonction Ouvrir...) lorsqu'Excel est activé; ils se trouvent dans le répertoire \SECTOD sur le CD-ROM. Une fois un de ces fichiers ouvert, la fonction « Zoom » ajustera automatiquement tous les écrans à la dimension de la fenêtre ouverte sous Excel. Toutes les fonctions décrites aux sections suivantes sont immédiatement disponibles à partir du menu (bouton "Menu").

Lors de l'insertion du cédérom, la page HTML suivante sera affichée:

Figure 3 Page d'accueil en format HTML

À propos de ce document

Enquête origine-destination 1998

Outil de consultation des
Enquêtes Origine-Destination
1987 - 1993 - 1998
de la région de Montréal

juin 2001

Secrétariat à l'enquête O-D
500 Place d'Armes
bureau 2525
Montréal, Qc H2Y 2W2

od98@cmfu.qc.ca
www.cmfu.qc.ca

Outil de consultation des Enquêtes O-D de la région de Montréal

Documentation
[EOD98-OCEOD.pdf](#)

Mobilité des personnes	Matrices de déplacements
Territoire complet 1998	Secteurs municipaux
oceed-montreal-1998-complet.xls	matrices-montreal-sm.xls
Territoire comparable 1987-93-98	Municipalités régionales de comtés
oceed-montreal-1998-comparable.xls	matrices-montreal-mrc.xls
oceed-montreal-1993-comparable.xls	
oceed-montreal-1987-comparable.xls	

Données de référence

Méthodologie	EOD98-Met.pdf	
Dictionnaire d'agrégation territoriale	EOD98-TER.xls	118 k
Cartes géographiques		
Secteurs de recensement	EOD98-RE.pdf	2 321 k
Secteurs municipaux	EOD98-SM.pdf	482 k
MRC	EOD98-MRC.pdf	607 k

Hyperliens

Facts saillants	http://www.cmfu.qc.ca/EnqOD/Facts_sai.htm
Mobilité des personnes	http://www.cmfu.qc.ca/EnqOD/Resultats01.htm

©1998, Tous droits réservés.

Cette page donne accès aux quatre fichiers Excel sur les données sectorielles, aux deux classeurs Excel contenant les matrices, au document d'aide de OCEODMTL et à quelques hyperliens pertinents.

7.2 Écrans d'introduction

Figure 4 Généralités

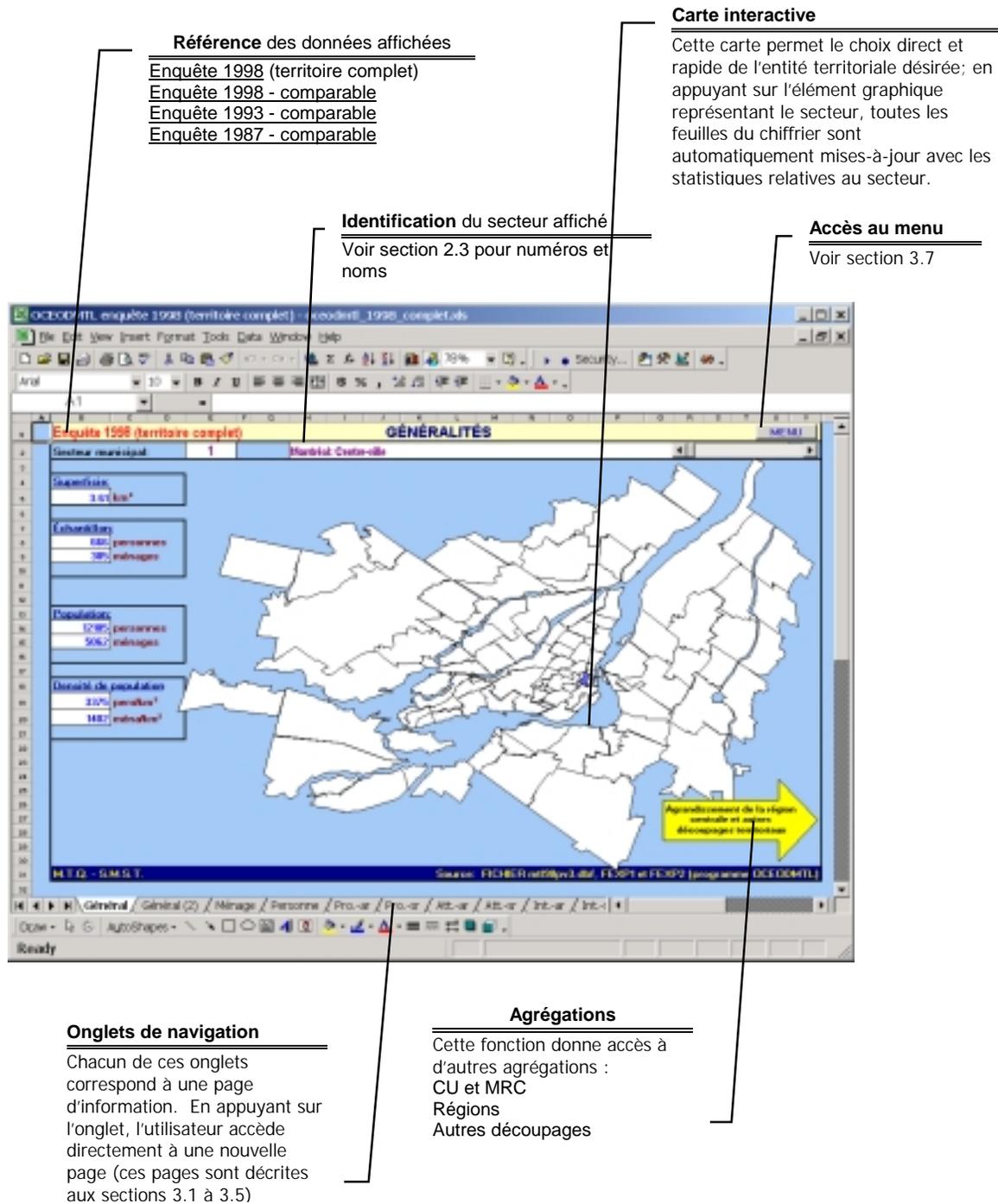
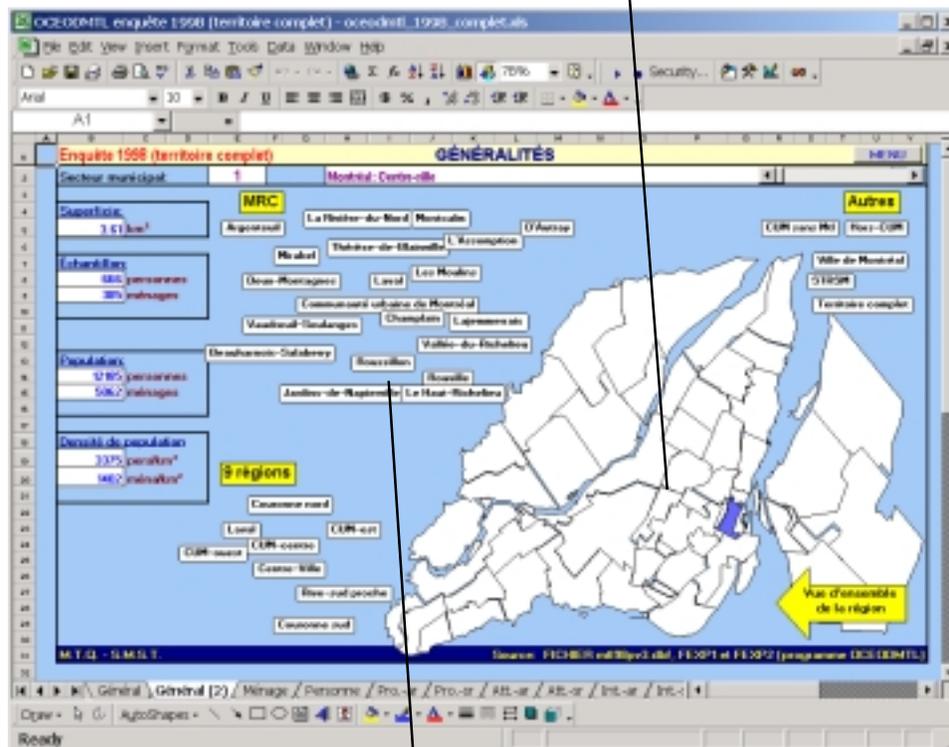


Figure 5 Généralités (2e écran)

Carte interactive centrale

Cette carte permet le choix direct et rapide de l'entité territoriale désirée; en appuyant sur l'élément graphique représentant le secteur, toutes les feuilles du chiffrier sont automatiquement mises-à-jour avec les statistiques relatives au secteur.



Boutons "agrégations"

Ces boutons permettent de sélectionner rapidement un secteur d'agrégation tel qu'une MRC, une région ou les secteurs du découpage Ville de Montréal / Hors-CUM.

Ces premiers écrans permettent de consulter quelques statistiques générales, mais comportent aussi des cartes de référence et des boutons d'agrégation qui permettent de modifier l'entité territoriale à analyser.

Figure 6 Détails de l'écran Généralités

Échantillon

Ces informations portent sur les nombres respectifs de personnes et de ménages, résidants de l'entité territoriale, faisant partie de l'échantillon final rejoint et pour lesquels les informations ont été retenues aux fins des compilations.

Population

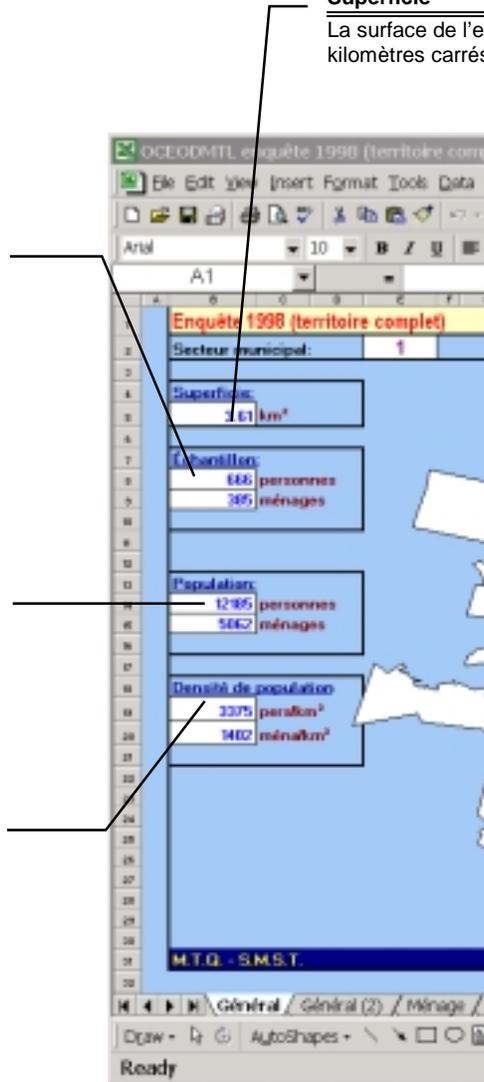
Ces populations de personnes et de ménages proviennent des données officielles de Statistique Canada, extraites du recensement de 1991 pour l'enquête de 1993, et du recensement de 1996 pour l'enquête de 1998. Pour l'enquête de 1987, il s'agit des valeurs déduites des fichiers de l'enquête-ménages.

Densité de population

Les densités de personnes et de ménages sont directement obtenues des variables de population et de la superficie.

Superficie

La surface de l'entité territoriale est exprimée en kilomètres carrés.



7.3 MÉNAGES

L'écran « Ménages » comporte toutes les statistiques sur les logis et leur composition. Certaines informations proviennent de Statistique Canada, alors que d'autres proviennent des enquêtes-ménages. En général, tous les tableaux ayant un lien avec la possession automobile sont nécessairement issus des enquêtes-ménages. Les statistiques du nombre total de ménages issues de Statistique Canada ou encore des enquêtes peuvent varier légèrement selon la technique de pondération employée.

Figure 7 Ménages

Nombre d'automobiles

Le nombre total d'automobiles possédées par les résidents du secteur a été calculé sur la base de la possession automobile des ménages de l'échantillon, telle que déclarée à l'enquête.

Taille des ménages

Le nombre moyen de personnes par ménage est basé sur la population et le nombre de ménages de la page d'introduction.

Possession automobile

Le nombre moyen d'automobiles par personne ou par ménage est basé sur la population et le nombre de ménages de la page d'introduction, et sur le nombre d'automobiles de cette page.

Matrice de ménages

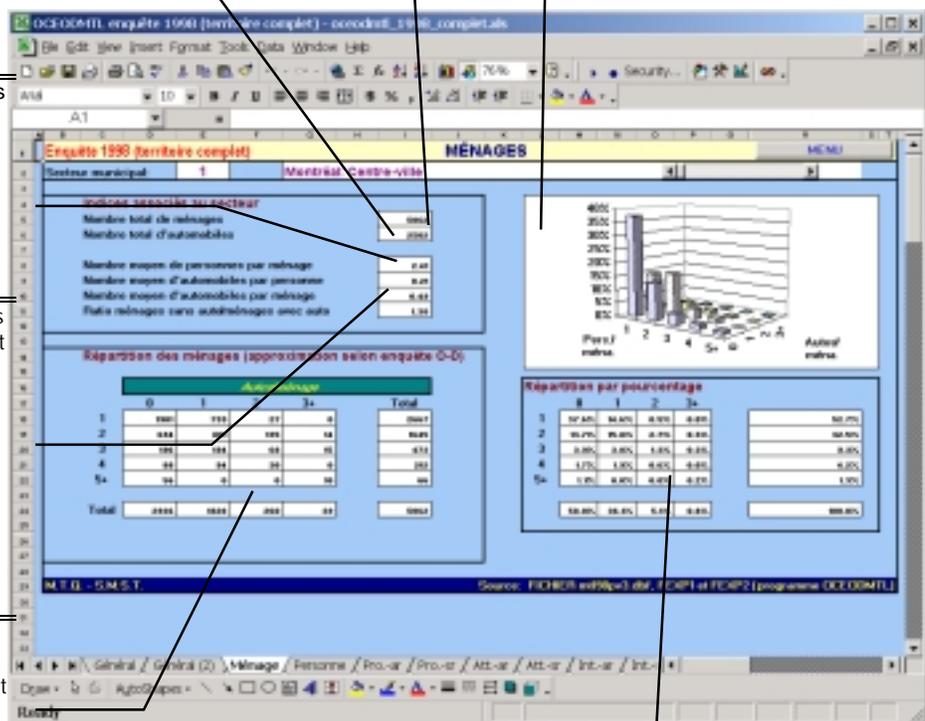
Cette matrice comprend les nombres de ménages observés dans l'enquête selon leur taille et leur possession automobile.

Nombre de ménages

Le nombre total de ménages inscrit à cet endroit correspond aux données provenant de l'enquête-ménages.

Distribution des ménages

Graphique basé sur la matrice de pourcentages.



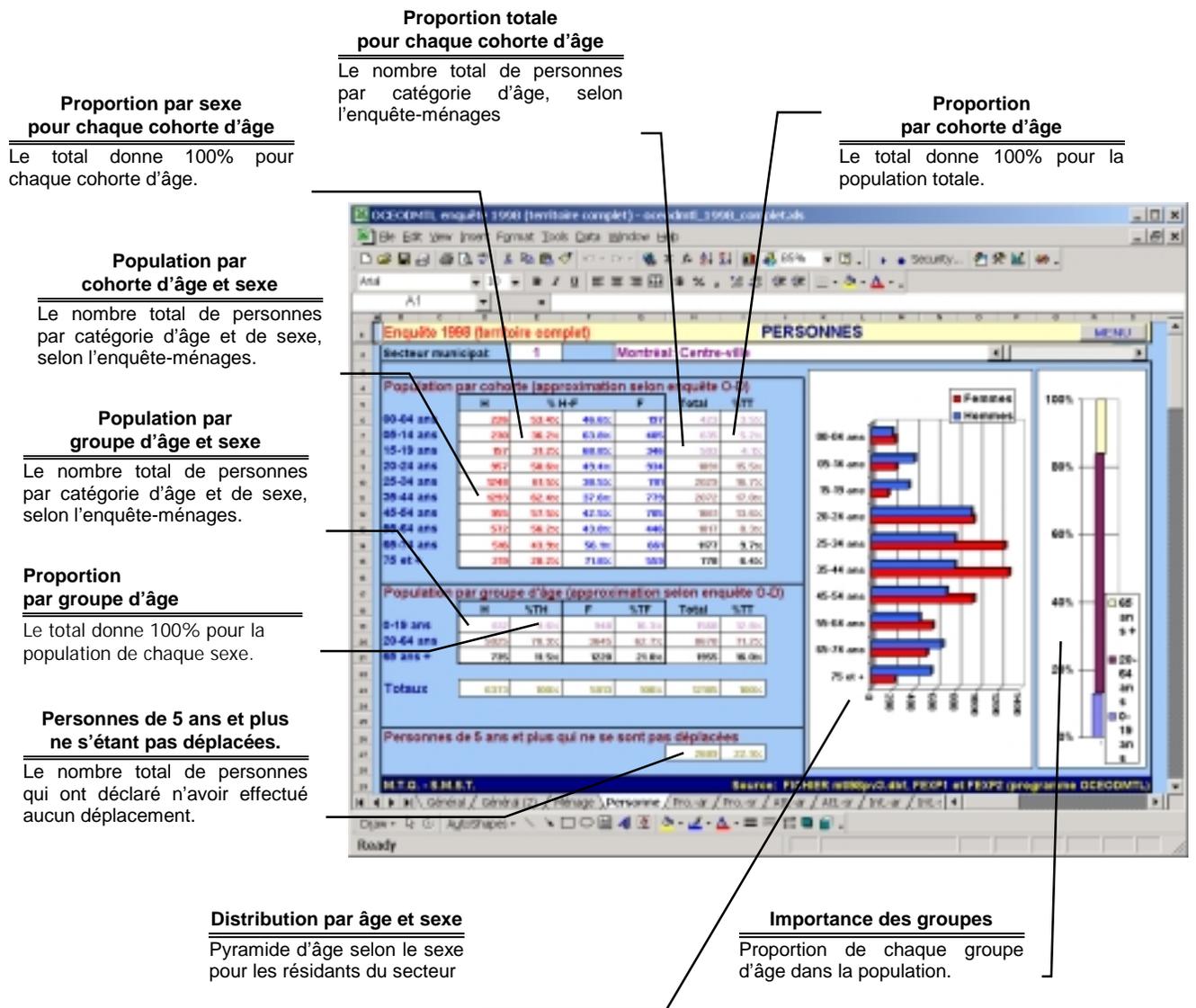
Matrice de pourcentages

Cette matrice comprend les proportions selon les différentes catégories de ménages observés dans l'enquête selon leur taille et leur possession automobile.

7.4 PERSONNES

L'écran « Personnes » comporte des statistiques démographiques usuelles par âge et sexe. Tout comme pour les ménages, certaines informations proviennent de Statistique Canada, alors que d'autres proviennent des enquêtes. Les statistiques de population totale selon Statistique Canada ou selon les enquêtes peuvent varier légèrement selon la technique de pondération employée. Un indicateur de non-mobilité est aussi présent sur cet écran, puisque ce dernier est associé aux personnes.

Figure 8 Écran Personnes



7.5 MODES de déplacements

DÉPLACEMENT-MODE et DÉPLACEMENT-PERSONNE

Un **déplacement-personne** englobe tous les mouvements effectués entre une origine et une destination, pour un motif donné. Un déplacement-personne (ou plus généralement un déplacement) peut avoir été réalisé à l'aide de plusieurs modes (par exemple: en automobile jusqu'au métro, puis en métro jusqu'à la destination).

Un **déplacement-mode** est comptabilisé chaque fois qu'au moins une portion d'un déplacement-personne a emprunté un mode (toujours pour le même exemple, on compterait un déplacement-mode métro et un déplacement-mode automobile.).

Globalement, il ne faudra pas se surprendre que la somme des déplacements-modes puisse excéder la somme des déplacements-personnes.

Il existe une catégorie de déplacements « bi-modaux » qui regroupe tous les déplacements qui, de leur origine à leur destination, ont emprunté au moins un mode de la catégorie « Transport privé » et au moins un mode de la catégorie «Transport en commun». Cette catégorie a été intégrée au groupe «Transport en commun» afin de permettre une appréciation relative de l'importance de ce type de déplacement dans l'achalandage du transport en commun.

EXEMPLE DÉTAILLÉ

Ainsi, un résidant de Brossard qui stationne son automobile au parc d'incitation de Brossard, emprunte une ligne d'autobus de la STRSM, puis le métro jusqu'à sa destination sera comptabilisé une fois dans chacune des dix catégories suivantes: *MODES MOTORISÉS, Transport privé, Automobile+moto., Automobile conducteur, Transport en commun, STCUM, Métro, STRSM, Bimodaux, TOTAL.*

Note : Les TOTAUX correspondent à des déplacements-personnes

Tableaux de statistiques

1. **produits, sans retour au domicile** (Onglet Pro.-sr)

Tous les déplacements dont l'origine est le secteur, sauf ceux qui ont pour motif le « retour au domicile ».

2. **produits, avec retour au domicile** (Onglet Pro.-ar)

Tous les déplacements dont l'origine est le secteur.

3. **attirés, sans retour au domicile** (Onglet Att.-sr)

Tous les déplacements dont la destination est le secteur, sauf ceux qui ont pour motif le « retour au domicile ».

4. **attirés, avec retour au domicile** (Onglet Att.-ar)

Tous les déplacements dont la destination est le secteur.

5. **internes, sans retour au domicile** (Onglet Int.-sr)

Tous les déplacements dont à la fois l'origine et la destination se trouvent à l'intérieur du secteur, sauf ceux qui ont pour motif le « retour au domicile ».

6. **internes, avec retour au domicile** (Onglet Int.-ar)

Tous les déplacements dont à la fois l'origine et la destination se trouvent à l'intérieur du secteur.

7. **des résidents, sans retour au domicile** (Onglet Int.-sr)

Tous les déplacements effectués par les résidents d'un secteur, peu importe leurs origines ou leurs destinations, sauf ceux qui ont pour motif le « retour au domicile ».

8. **des résidents, avec retour au domicile** (Onglet Int.-ar)

Tous les déplacements effectués par les résidents d'un secteur, peu importe leurs origines ou leurs destinations.

Figure 9 Hiérarchie de modes

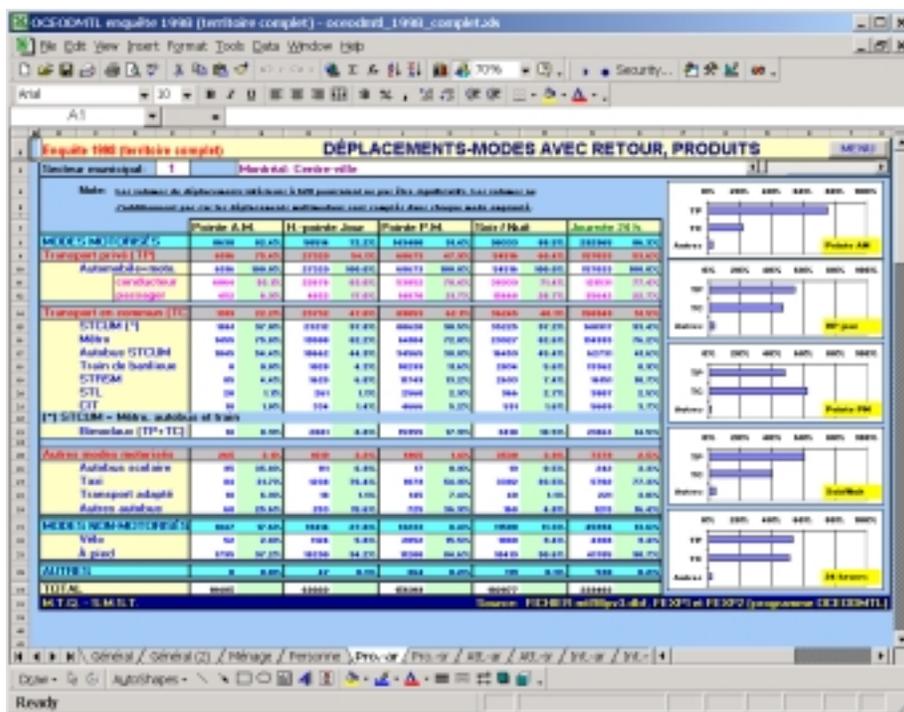


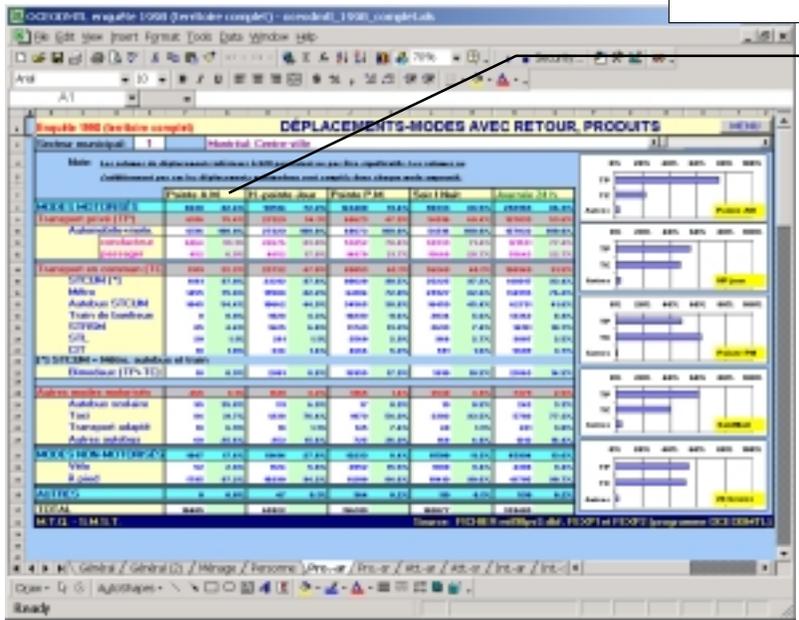
Figure 10 Hiérarchie de modes

Totaux	Transport privé (TP)		Automobile	Conducteur
				Passager
			Motocyclette	Conducteur
				Passager
	Motorisés		Transport en commun (TC)	
				STCUM
				Méto
				Autobus
				Train de banlieue
				STRSM
			STL	
			CIT	
		Bimodaux (TP+TC)		
			Autobus scolaire	
Autres motorisés			Taxi	
			Transport adapté	
			Autre autobus	
Non-motorisés			Vélo	
Autres			À pied	

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES

1. La compilation des volumes de déplacement par organisme de transport collectif a été réalisée dans le respect des responsabilités historiques des ces organismes.
2. La définition des responsabilités dévolues aux organismes de transport en termes de transport scolaire n'a pas toujours été respectée dans la codification des enquêtes. Ainsi, quelques déplacements effectués, par exemple, par la S.T.R.S.M. selon les termes d'un contrat la liant à une Commission scolaire, ont pu être codifiés sous « S.T.R.S.M. » alors que d'autres l'étaient sous « Autobus scolaire ».

Figure 11 Écran sur les modes



Périodes de la journée

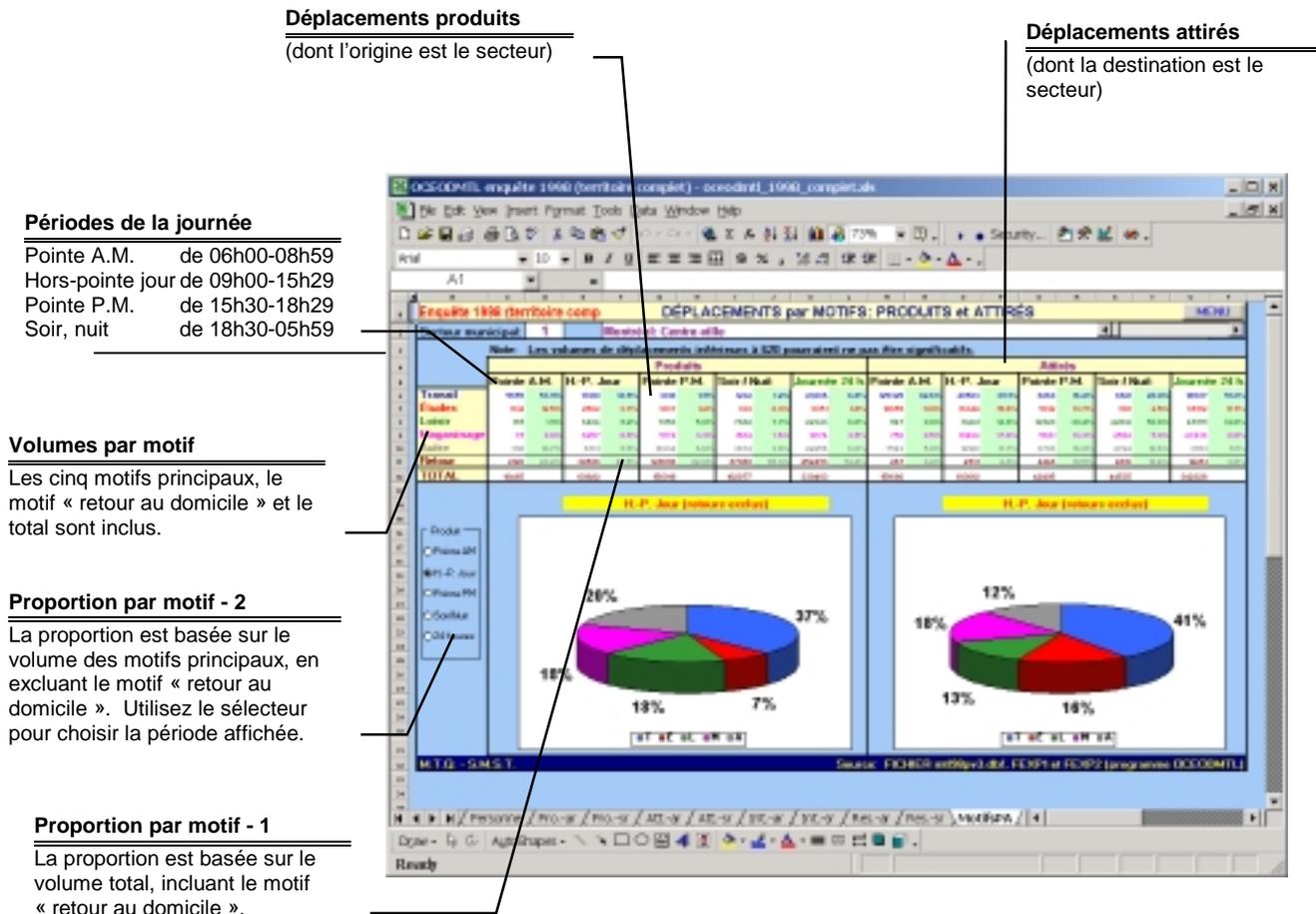
- Pointe A.M. de 06h00-08h59
- Hors-pointe jour de 09h00-15h29
- Pointe P.M. de 15h30-18h29
- Soir, nuit de 18h30-05h59

7.6 MOTIFS de déplacements

Cette information est fournie en déplacements-personnes. La segmentation en cinq motifs principaux est présentée pour chaque catégorie, de même que les « retours au domicile ». Les motifs considérés sont : TRAVAIL, ÉTUDES, LOISIR, MAGASINAGE, AUTRE, RETOUR.

NOTE IMPORTANTE: Alors que les proportions par motif sont comptabilisées en tenant compte des déplacements pour motif « retour au domicile » dans les tableaux, les graphiques (pointes de tartes) permettent d'apprécier l'importance relative des motifs principaux. Deux tableaux de statistiques sont présentés pour chaque page (« Produits » et « Attirés » sur la première et « Internes » et « Résidants » sur la seconde).

Figure 12 Écran sur les motifs

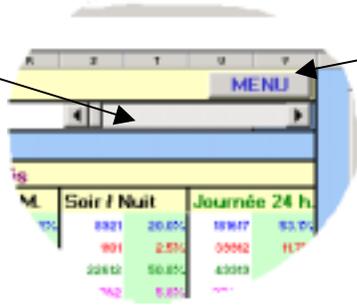


7.7 MENU DE CONSULTATION

Sur chaque page de l'Outil de consultation, l'utilisateur trouvera au coin supérieur droit un bouton « Menu » et une barre de défilement. Ces fonctions ont pour objet de faciliter la navigation entre les écrans et les secteurs. Elles sont décrites sur cette page.

La barre de défilement permet de passer rapidement au secteur précédent ou au suivant à l'aide de flèches.

Le bouton de menu affiche la boîte de dialogue ci-dessous.



Pour changer de secteur et de page :

1. Changer le numéro du secteur ;
2. Changer la page.

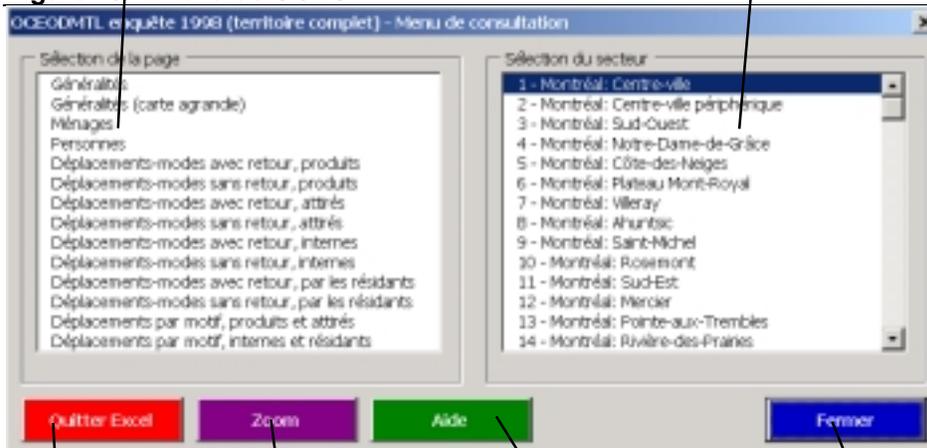
2. Changement de page d'information

Cette liste peut être utilisée au même titre que les onglets de bas de page pour accéder aux différents écrans. Dès que l'utilisateur sélectionne un élément de la liste, l'Outil de consultation passe à la page qui a été choisie.

1. Changement de secteur

Cette liste peut être consultée et utilisée aux mêmes fins que la carte interactive de la page d'introduction. Le fait de sélectionner avec la souris un de ces secteurs met automatiquement toutes les pages d'information à jour. Par contre, ce menu reste actif après le choix. Pour revenir à l'Outil de consultation, il faut appuyer sur le bouton « Fermer ».

Figure 13 Menu de OCEODMTL



Bouton « Quitter »
Ce bouton permet de quitter l'Outil de consultation.

Bouton « Zoom »
Ce bouton permet de redimensionner les pages de consultation en fonction de la taille de la fenêtre de Excel..

Bouton « Aide »
Ce bouton donne accès à plusieurs rubriques d'aide dont le contenu correspond à celui de la documentation sur papier disponible avec l'Outil de consultation.

Bouton « Fermer »
Ce bouton vous ramène au classeur Excel.

8 OUTIL DE CONSULTATION DES MATRICES O-D DE DÉPLACEMENTS

8.1 Matrices Origine-Destination

Des matrices Origine-destination de déplacements sont disponibles en plus de l'outil de consultation des enquêtes O-D. Elles permettent d'estimer les volumes de déplacements, en période de pointe du matin ou pour une journée complète, entre deux secteurs ou entre deux municipalités régionales de comtés. Au total, 432 matrices O-D ont été produites selon les années, les niveaux d'agrégation, les modes, les motifs et la période de la journée :

432 matrices Origine-Destination accompagnent le logiciel, soit :

- 4 ensembles de données
1987, 1993, 1998 comparable, 1998 complet ;
- 2 niveaux d'agrégation
secteurs municipaux (86 secteurs à territoire comparable, 101 secteurs à territoire 1998 complet) et MRC (13 à territoire comparable et 21 à territoire 1998 complet) ;
- 6 modes de transport et 9 combinaisons motifs / période

Modes	Motifs	Périodes
▪ Automobile	▪ Travail	▪ Pointe AM
▪ Automobile conducteur	▪ Étude	▪ 24 heures
▪ Transport en commun	▪ Autre (loisir, magasinage, autre sans retour au domicile)	
▪ Bimodaux	▪ Tous	
▪ Modes motorisés	▪ Tous sauf retour	
▪ Tous modes		

Toutes les matrices ont été regroupées dans deux classeurs Excel 97/2000:

- **MATRICES-MONTREAL-MRC.XLS**, ensemble de matrices par MRC pour les quatre périodes (1987, 1993, 1998 comparables et 1998 complet) ;
- **MATRICES-MONTREAL-SM.XLS**, ensemble de matrices par secteurs municipaux (SM) pour les quatre périodes (1987, 1993, 1998 comparables et 1998 complet) ;

Ils se trouvent dans le répertoire \SECTOD sur le CD-ROM, et sont accessibles à partir de la page HTML de départ.

8.2 Lancement de l'outil de consultation des matrices O-D

Le menu de consultation des matrices s'affiche lors du chargement d'un des deux classeurs ou sur clic du bouton « Menu » situé au-dessus de chaque matrice.

Figure 14 Écran d'affichage des matrices

Sélection de l'année
Ces boutons permettent de sélectionner le groupe de matrices désiré.

Sélection d'une matrice
Les matrices sont sélectionnées à l'aide de la liste. Lors d'une sélection, la matrice est affichée en arrière-plan, et quelques cellules y sont sélectionnées.

Aide
Document d'aide de OCEODMTL.

Fermer
Pour retourner à la matrice active.

Sélection d'une année
Les onglets contiennent toutes les matrices associées à une année.

Écran 8.1: Menu d'accès au:

OCEODMTL, sélection d'une matrice

Découpage en municipalités régionales de comté (MRC)

Sélectionnez une année

1987 comparable 1993 comparable 1998 comparable 1998 complet

Sélectionnez une matrice

MOTIF	MODE	PÉRIODE
Travail	Tous	24 heures
Études	Tous	24 heures
Autres sans retour	Tous	24 heures
Tous	Tous	24 heures
Tous	Automobile	24 heures
Tous	Automobile conducteur	24 heures
Tous	Transport collectif	2 heures

Quitter Excel Aide Fermer

OCEODMTL - Matrices MRC - Matrices_MRC.xls

File Edit View Insert Format Tools Data Window Help

Menu		MATRICES DE DÉPLACEMENTS D'UNE JOURNÉE MOYENNE DE SEMAINE											EOD 1987, territoire comparable		
MOTIF: Travail		MODE: Tous					PÉRIODE: 24 heures								
MIC		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	TOTAL
Comana	A	854 827	14 876	3 327	2 570	1 229	2 226	95	1 729	89	1 542	1 700	1 129	85 85	258 068
Laval	B	84 442	24 889	778	302	89	82	0	82	1 882	2 278	303	82	8 775	128 777
Champlain	C	57 611	528	41 262	2 242	2 229	24	4	28	35	100	12	11 749	175 301	
Lesmoules	D	8 896	576	3 680	6 587	822	82	0	82	0	32	82	3 361	28 620	
La Vallée	E	2 449	111	5 252	1 922	8 622	248	0	92	42	40	32	25	5 521	26 362
Roussillon	F	17 882	286	2 226	192	154	6 502	296	100	28	17	0	28	4 821	32 369
Les Andes	G	1 000	8	371	27	8	888	1 542	0	8	0	0	8	588	3 822
Sauvebois	H	11 82	52	44	0	2	18	0	4 282	2	22	0	2	2 284	16 412
Deux-Monts	I	2 22	2 489	38	88	88	18	0	8 288	1 888	82	82	82	2 82	21 488
Trébois	J	8 288	2 489	82	82	82	82	0	82	828	2 288	202	22	5 12	22 288
Les Meules	K	8 288	2 489	228	82	82	82	0	82	828	2 288	202	22	2 288	26 288
Le Vieux	L	1 888	188	28	188	52	82	0	82	828	2 288	202	22	2 288	26 288
Embois	M	1 888	228	228	82	82	82	0	82	828	2 288	202	22	2 288	26 288
TOTAL		982 124	48 288	65 288	12 288	14 288	8 288	1 288	3 288	5 288	6 288	8 288	10 288	10 288	228 288

Menu

MATRICES DE DÉPLACEMENTS D'UNE JOURNÉE MOYENNE DE SEMAINE EOD 1987, territoire comparable

MOTIF: Études MODE: Tous PÉRIODE: 24 heures

MIC		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	TOTAL
Comana	A	256 288	2 489	2 252	182	28	28	0	28	42	22	24	28	1 288	482 288
Laval	B	14 288	14 222	38	82	82	82	0	82	488	2 288	28	82	82	21 288
Champlain	C	11 888	82	82 828	2 288	82	1 288	0	82	28	28	82	82	82	88 828
Lesmoules	D	1 888	28	2 288	8 288	82	82	0	82	0	0	0	0	82	26 288
La Vallée	E	2 288	82	2 288	182	8 288	82	0	82	82	0	82	82	1 888	26 288

Matrices_O12 / Matrices_O12 / Matrices_O12 / Matrices_O12 / Fichier

Ready

9 CÉDÉROM

L'outil de consultation des données de l'Enquête O-D s'utilise directement à partir du cédérom qui accompagne ce document.

Pour l'utiliser il suffit d'insérer celui-ci dans le lecteur pour que la page d'accueil (HTML) s'affiche. Si la page ne s'affiche pas:

- vérifiez qu'il y ait un logiciel de navigation Web sur le poste de travail.
- Il est possible que l'option « insertion automatique » soit désactivée sur le lecteur cédérom (paramètres de Windows). Il faut alors double-cliquer sur le fichier INDEX.HTM à partir de l'explorateur Windows pour afficher la page d'accueil.

Les classeurs de OCEODMTL sont de format Microsoft Excel 2000. Les versions de Microsoft Excel incluses dans Office 97 et 2000 suffiront, ainsi que les versions ultérieures. Puisque les classeurs font appel aux macros, il faut répondre « oui » à la question posée par le logiciel lors de l'ouverture des classeurs (le cas échéant).

ANNEXE 1 - DESCRIPTION DES 100 SECTEURS MUNICIPAUX DÉFINIS POUR L'ENQUÊTE DE 1998

Numéro	Description
1	Montréal : Centre-Ville
2	Montréal : Centre-Ville périphérique
3	Montréal : Sud-Ouest
4	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce
5	Montréal : Côte-des-Neiges
6	Montréal : Plateau Mont-Royal
7	Montréal : Villeray
8	Montréal : Ahuntsic
9	Montréal : Saint-Michel
10	Montréal : Rosemont
11	Montréal : Sud-Est
12	Montréal: Mercier
13	Montréal : Pointe-aux-Trembles
14	Montréal : Rivière-des-Prairies
15	Montréal-Est
16	Anjou
17	Saint-Léonard
18	Montréal-Nord
19	Saint-Laurent
20	Mont-Royal
21	Outremont
22	Westmount
23	Hampstead
24	Côte-Saint-Luc
25	Montréal-Ouest
26	Saint-Pierre
27	Verdun
28	Lasalle
29	Lachine
30	Dorval, Ile-Dorval
31	Pointe-Claire
32	Dollard-des-Ormeaux
33	Roxboro
34	l'Ile-Bizard (St-Raphaël-de-l'Ile-Bizard)
35	Ste-Genève
36	Pierrefonds
37	Kirkland

Numéro	Description
38	Beaconsfield
39	Baie d'Urfé
40	Ste-Anne-de-Bellevue
41	Senneville
42	Longueuil
43	Saint-Lambert
44	Lemoine
45	Greenfield Park
46	Saint-Hubert
47	Brossard
48	Boucherville
49	Laval : Ouest
50	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-Lac
51	Laval : Chomedey
52	Laval : Sainte-Rose, Fabreville
53	Laval : Vimont, Auteuil
54	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides
55	Laval : Duvernay, St-Vincent-de-Paul
56	Laval : Saint-Francois
57	Pointe-Calumet, St-Joseph-du-Lac, Oka (excluant Kanesatake), Ste-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Placide
58	Deux-Montagnes
59	Saint-Eustache
60	Boisbriand
61	Blainville, Sainte-Thérèse
62	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
63	Mirabel
64	Bellefeuille, Saint-Colomban
65	St-Antoine, Lafontaine, St-Jérôme
66	Ste-Anne-des-Plaines
67	Terrebonne
68	Mascouche
69	Lachenaie
70	L'assomption, L'Épiphanie, St-Sulpice , St-Gérard-Magella
71	Le Gardeur, Repentigny, Charlemagne
72	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île Perrot
73	Vaudreuil-Dorion (Vaudreuil+Dorion), Hudson, Saint-Lazare, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux
74	Les Coteaux (incluant Coteau-Station & Coteau-Landing), Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades
75	La Prairie
76	Candiac
77	Ste-Catherine, St-Constant, Delson
78	St-Philippe, St-Mathieu

Numéro	Description
79	St-Édouard, St-Michel, St-Rémi, St-Patrice-de-Sherrington
80	Châteauguay , Léry
81	Mercier, St-Isidore
82	Maple Grove, Beauharnois, Melocheville
83	Grande-Ile, St-Thimothée, Salaberry-de-Valleyfield
84	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes, Contrecoeur
85	St-Charles-sur-Richelieu (incluant St-Charles), St-Marc-sur-Richelieu
86	St-Amable, Ste-Julie
87	Beloil, St-Mathieu-de-Beloil, McMasterville
88	Mont-St-Hilaire, Otterburn Park
89	St-Bruno-de-Montarville
90	St-Basile-le-Grand
91	Carignan, Chambly
92	L'Acadie, St-Luc, Iberville, St-Jean-sur-Richelieu
93	Kahnawake
94	Rigaud
95	Gore
96	La Plaine
97	St-Roch-de-l'Achigan
98	Lavaltrie, St-Antoine-de-Lavaltrie
99	St-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis
100	Notre-Dame-de-Bon-Secours, Richelieu, St-Mathias-sur-Richelieu
101	Extrémités hors territoire

ANNEXE 2 - DESCRIPTION DES 85 SECTEURS MUNICIPAUX COMPARABLES ENTRE LES ENQUÊTES DE 1987- 93-98

Numéro	Description
1	Montréal: Centre-ville
2	Montréal: Centre-ville périphérique
3	Montréal: Sud-Ouest
4	Montréal: Notre-Dame-de-Grâce
5	Montréal: Côte-des-Neiges
6	Montréal: Plateau Mont-Royal
7	Montréal: Villeray
8	Montréal: Ahuntsic
9	Montréal: Saint-Michel
10	Montréal: Rosemont
11	Montréal: Sud-Est
12	Montréal: Mercier
13	Montréal: Pointe-aux-Trembles
14	Montréal: Rivière-des-Prairies
15	Montréal-Est
16	Anjou
17	Saint-Léonard
18	Montréal-Nord
19	Saint-Laurent
20	Mont-Royal
21	Outremont
22	Westmount
23	Hampstead
24	Côte-Saint-Luc
25	Montréal-Ouest
26	Saint-Pierre
27	Verdun
28	Lasalle
29	Lachine
30	Dorval, Ile-Dorval
31	Pointe-Claire
32	Dollard-des-Ormeaux
33	Roxboro
34	L'Île-Bizard

Numéro	Description
35	Sainte-Geneviève
36	Pierrefonds
37	Kirkland
38	Beaconsfield
39	Baie-d'Urfé
40	Sainte-Anne-de-Bellevue
41	Senneville
42	Longueuil
43	Saint-Lambert
44	LeMoyne
45	Greenfield Park
46	Saint-Hubert
47	Brossard
48	Boucherville
49	Laval: Ouest
50	Laval: Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-lac
51	Laval: Chomedey
52	Laval: Sainte-Rose, Fabreville
53	Laval: Vimont, Auteuil
54	Laval: Pont-Viau, Laval-des-Rapides
55	Laval: Duvernay, St-Vincent-de-Paul
56	Laval: Saint-François
57	Pte-Calumet, St-Joseph-du-lac, Oka, Ste-Marthe-sur-le-lac (*)
58	Deux-Montagnes
59	Saint-Eustache
60	Boisbriand
61	Blainville, Sainte-Thérèse
62	Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère
67	Terrebonne
68	Mascouche
69	Lachenaie
70	L'Assomption, L'Épiphanie, St-Sulpice (*)
71	Le Gardeur, Repentigny, Charlemagne
72	Notre-Dame-de-L'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil, L'Île-Perrot
73	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-lac, L'Île-Cadieux, Hudson, St-Lazare
75	La Prairie
76	Candiac
77	Ste-Catherine, St-Constant, Delson
78	St-Phillipe, St-Mathieu
79	St-Edouard, St-Michel, St-Rémi, St-Patrice-de-Serrington

Numéro	Description
80	Châteauguay (*)
81	Mercier, St-Isidore
84	Verchères, Calixa-Lavallée, Varennes (*)
85	St-Marc-sur-Richelieu, St-Charles-sur-Richelieu
86	St-Amable, Ste-Julie
87	Beloeil, St-Mathieu-de-Beloeil, McMasterville
88	Mont-St-Hilaire, Otterburn Park
89	Saint-Bruno-de-Montarville
90	Saint-Basile-le-Grand
91	Carignan, Chambly
96	La Plaine

ANNEXE 3 - ÉVOLUTION HISTORIQUE DES SECTEURS MUNICIPAUX

Pour la synthèse des résultats de mobilité des personnes, le territoire de l'Enquête O-D est découpé en 100 secteurs municipaux, dont la plupart correspondent à ceux établis lors de l'enquête de 1993. Ces secteurs municipaux ont été générés à partir de regroupements de secteurs (SR) et/ou subdivisions de recensement (SDR). Certains des secteurs municipaux utilisés en 1998 diffèrent de ceux utilisés par les enquêtes précédentes. Ainsi, à partir de l'enquête de 1993, les secteurs municipaux ont été arrimés aux secteurs et subdivisions de recensements définis par Statistique Canada provoquant des ajustements aux secteurs qui découpent une même municipalité, soit :

- secteurs 1 à 14 qui couvrent la ville de Montréal;
- secteurs 49 à 56 qui couvrent la ville de Laval.

Afin de respecter les limites des municipalités régionales de comté (MRC), des modifications ont été apportées aux secteurs municipaux suivants :

- la municipalité de La Plaine a été retirée du secteur municipal 66 pour former le nouveau secteur 96 ;
- la municipalité de Léry passe quant à elle du secteur municipal 82 au secteur municipal 80 ;
- la municipalité de St-Roch-de-l'Achigan passe du secteur 70 au secteur 97 ;
- les municipalités de Saint-Mathias-sur-Richelieu, Notre-Dame-de-Bon-Secours et de Richelieu ont été retirées du secteur 91 pour former le secteur municipal 100.

Les municipalités couvertes pour la première fois en 1998 ont été intégrées à des secteurs existants ou ont été intégrées à de nouveaux secteurs :

- la municipalité de Contrecœur a été ajoutée au secteur municipal 84 existant et comprenant déjà Verchères, Calixa-Lavallée et Varennes ;
- les municipalités de l'Acadie, Saint-Luc, Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville forment le nouveau secteur 92 ;
- la municipalité de Kahnawake forme le nouveau secteur 93 ;
- la municipalité de Rigaud forme le nouveau secteur 94 ;
- la municipalité de Gore forme le nouveau secteur 95 ;
- les municipalités de Lavaltrie, Saint-Antoine-de-Lavaltrie forment le nouveau secteur 98 ;
- les municipalités de Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu forment le nouveau secteur 99.

De plus, certains secteurs de recensement ne respectent pas les limites municipales ou encore chevauchent des secteurs municipaux. Ainsi, une attention particulière doit être apportée aux secteurs de recensements couvrant les municipalités suivantes : Saint-Amable, Saint-Mathieu-de-Beloeil, Sainte-Julie, Maple-Grove, Melocheville, Beauharnois.

Il est donc très important, avant de comparer les résultats des différentes enquêtes au niveau des secteurs municipaux, de s'assurer de la similitude des territoires comparés. Pour plus d'information à ce sujet, la carte jointe au présent document situe le territoire d'enquête, la région métropolitaine de recensement (RMR), les 100 secteurs municipaux ainsi que les secteurs (SR) ou subdivisions (SDR) de recensement.

Il faut aussi noter que le secteur municipal (SM) 101 est associé à toute localisation située à l'extérieur du territoire d'enquête, en origine ou en destination. Si le déplacement hors territoire est effectué à l'intérieur de la province de Québec alors un secteur (SR) ou une subdivision (SDR) de recensement est associé à l'origine ou la destination selon le cas.

Lorsque l'on utilise le secteur de recensement (SR) pour le secteur municipal (SM) 92, il faut tenir compte de la région métropolitaine de recensement (RMR) ou de l'agglomération de recensement (AR) car le même numéro de secteur peut se retrouver dans l'une et l'autre.