

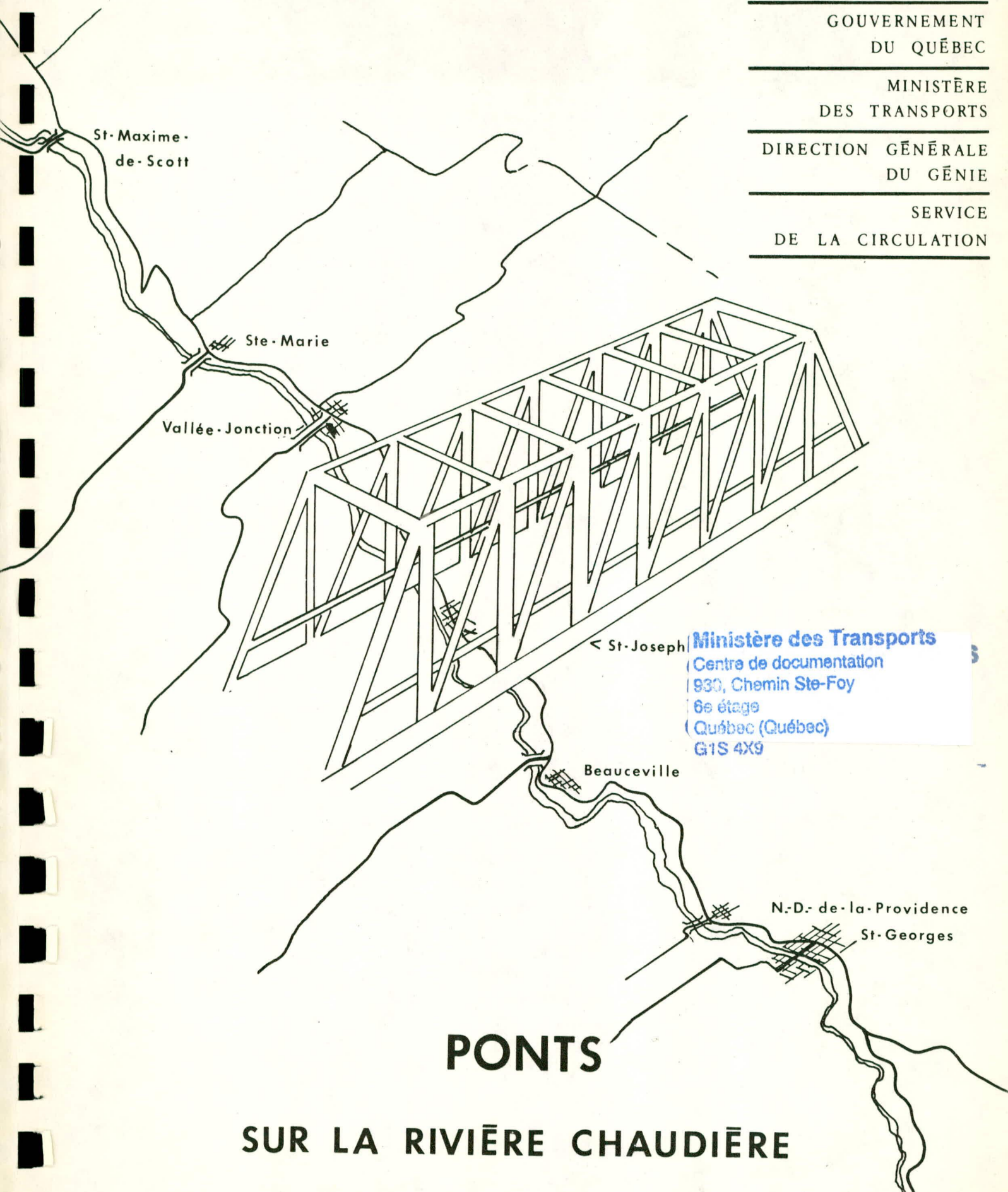


GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

SERVICE  
DE LA CIRCULATION



PONTES

SUR LA RIVIÈRE CHAUDIÈRE

472377



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

Québec, le 6 novembre 1978

A : Monsieur Jean-Luc Simard, ing.  
Chef, Service circulation et aménagements

DE : MARCEL HUARD, ING.

**Ministère des Transports**  
Centre de documentation  
930, Chemin Ste-Foy  
6e étage  
Québec (Québec)  
G1S 4X9

OBJET: Etablissement d'un programme d'investissement pour l'amélioration ou la réfection des ponts sur la rivière Chaudière à partir de St-Maxime de Scott jusqu'à St-Georges-Sud. Les sept (7) ponts concernés sont les suivants:

- 1) St-Maxime de Scott (Rte 171)
- 2) Ste-Marie (Rte 216)
- 3) Vallée Jonction (Rte 112)
- 4) St-Joseph (Rte 276)
- 5) Beauceville (Rte 108)
- 6) Notre-Dame de la Providence
- 7) St-Georges (Rte 271)

Suite à de nombreuses demandes formulées par les municipalités concernées et les autorités du ministère, nous avons procédé à l'étude du besoin de circulation à chacun de ces ponts afin d'en comparer le comportement et d'établir un programme d'investissement suivant un ordre de priorités.

Ce rapport traite, premièrement, du comportement de la circulation sur les ponts et leurs approches; deuxièmement, de l'évaluation de la capacité aux niveaux de service C et D.

Le niveau de service "C" se situe dans une zone d'écoulement stable, mais la vitesse et l'aisance des manoeuvres sont plus étroitement sous la dépendance des débits élevés de circulation. La plupart des automobilistes ne peuvent pas circuler à la vitesse qu'ils désirent et la possibilité de dépasser est réduite.

CANQ  
TR  
GE  
227

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
200, Rue Dufferin  
Québec (Québec)  
G1S 4X9

Le niveau de service "D" se rapproche de l'écoulement instable. Bien que momentanément acceptable, la vitesse est affectée par les modifications qui interviennent dans la vitesse du flot des véhicules. Les conducteurs ont une liberté de manoeuvre très réduite, le confort et l'aisance sont médiocres. On ne peut supporter ces conditions de circulation que pendant de brèves périodes.

D'après un inventaire fait sur place les données de base suivantes furent retenues.

#### L'intensité de la circulation

Débit journalier annuel  
Débit journalier moyen d'été  
Pourcentage de commerciale  
Milieu

#### Caractéristiques physiques

Largeur des voies carrossables  
Longueur  
Hauteur libre des structures  
Possibilité de dépassement

#### Autres données

Etudes d'origine et de destination  
Etudes des mouvements tournants aux intersections  
Classification des types de véhicules  
Nombre de trains aux passages à niveau  
Nombre d'accidents

### 1) PONT ST-MAXIME DE SCOTT

Les données d'inventaire retenues sont les suivantes:

#### L'intensité de la circulation

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Débit journalier moyen annuel en 1977 | : 1 400 |
| Débit journalier moyen d'été en 1977  | : 1 700 |
| Pourcentage de commercial             | : 17%   |
| Milieu                                | : Rural |

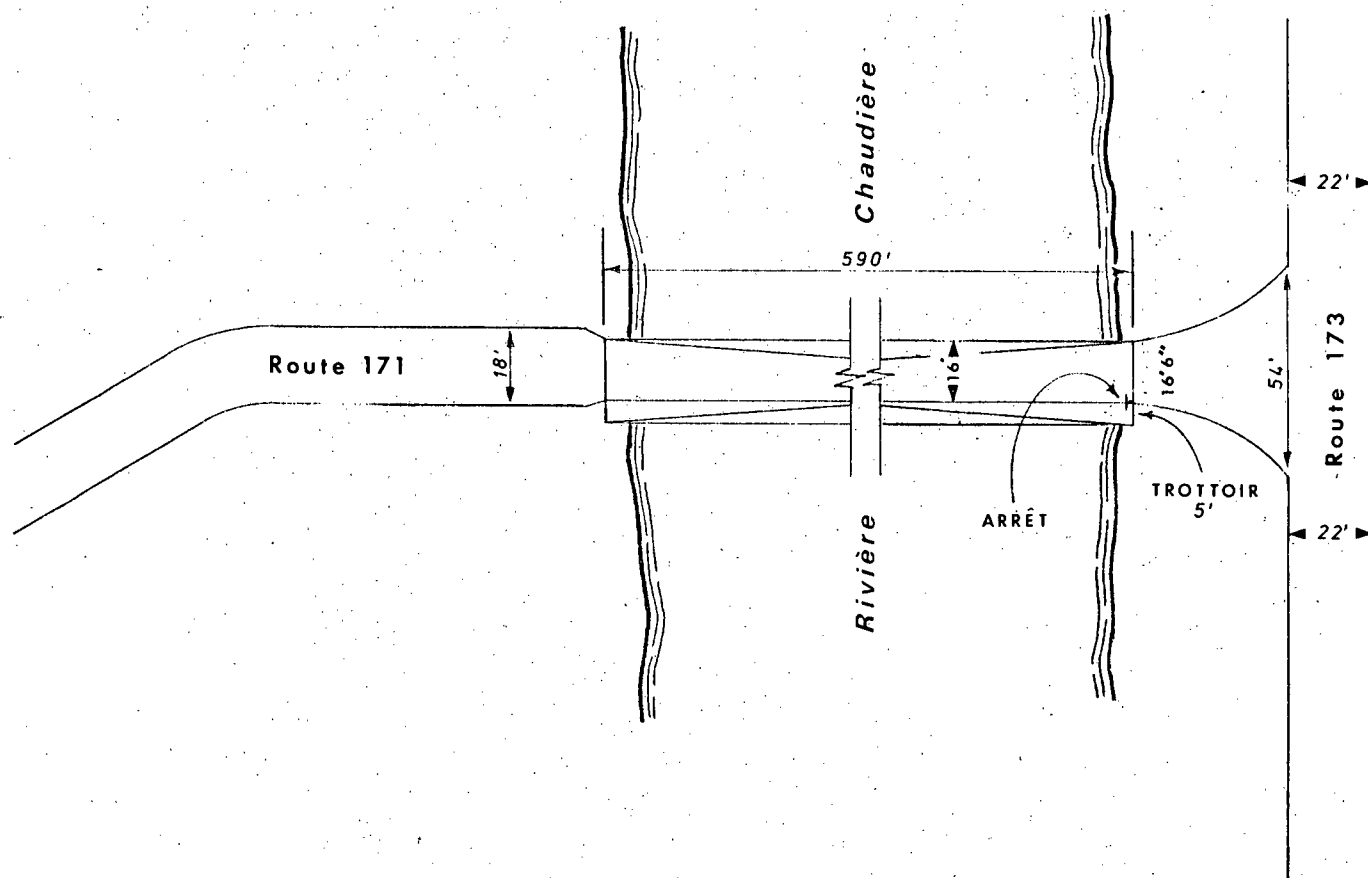


GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

DIRECTION  
DES TRACÉS ET PROJETS

SERVICE  
DE LA CIRCULATION



PONT ET APPROCHES  
RIVIÈRE LA CHAUDIÈRE  
ST-MAXIME DE SCOTT

### Caractéristiques physiques

|                                |   |             |              |
|--------------------------------|---|-------------|--------------|
| Largeur de la voie carrossable | : | 4,87 mètres | 16'-0" pieds |
| Longueur (3 travées)           | : | 178,91      | 587'         |
| Hauteur libre                  | : | 4,45        | 14'-6"       |
| Possibilité de dépassement     | : | 0%          | 0%           |

### Autres données

Etude des mouvements tournants à l'intersection des routes 171 et 173 (Voir annexe).

Classification des types de véhicules sur le pont (Voir annexes)

Nombre d'accidents du 75-01-01 au 77-12-31 : 27 dont 2 avec blessés.

### Remarques générales sur la circulation

Ce pont qui date de 1913 n'a que 16 pieds de voies carrossables et ses approches sont abruptes et difficiles d'accès.

Le diagramme de la circulation à l'approche Est montre que la circulation sur le pont est peu dense soit 1 400 véhicules pour le jour moyen annuel 1977 et 1 700 véhicules pour le jour moyen d'été. Le gros volume demeure sur la route 173 avec quelques 7 200 et 9 200 véhicules, soit 80%. Cette intensité, cependant diminuera de beaucoup dès que sera faite l'ouverture de l'autoroute 73, en direction de Ste-Marie.

La distribution des mouvements en provenance du pont est légèrement supérieure vers le Sud, soit 61%. La classification des véhicules d'après une étude de juin 1978, se distribue comme suit: 83.6% sont des automobiles, 2.3% des autobus, 11.7% des camions de deux et trois essieux et 2.4% des camions lourds et d'autres véhicules.

### Situation géographique et classification fonctionnelle

Le pont est une continuité de la route 171 qui dessert la population locale voisine et aussi celle de la région que composent les municipalités de St-Bernard, St-Narcisse, etc ... Etant parallèle à l'autoroute 73 qui écoule principalement la circulation en transit, la route 171 devient à caractère régional et local.

J.M.A. 7270  
J.M.E. 8870

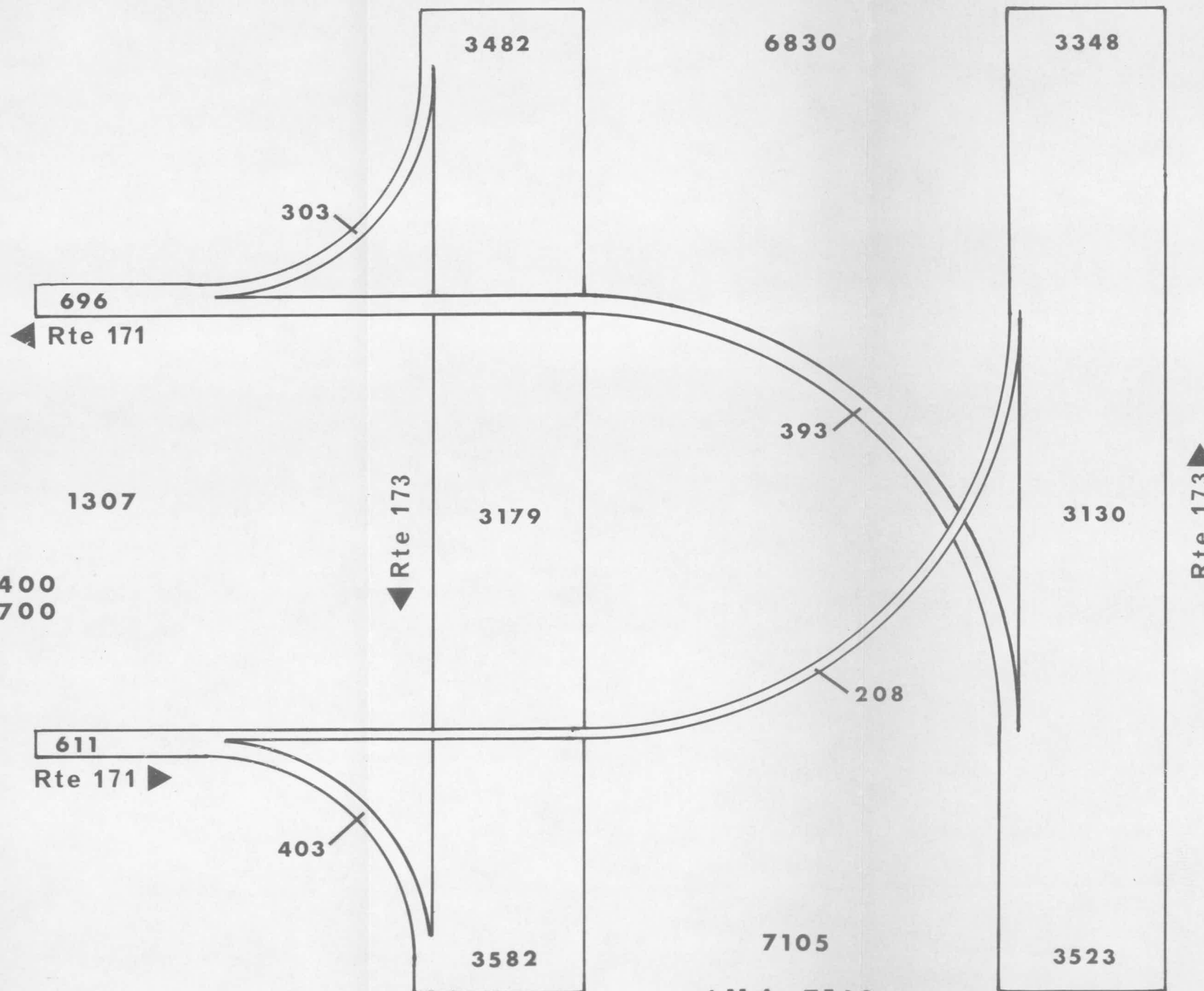


GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

SERVICE  
DE LA CIRCULATION



J.M.A. 1400  
J.M.E. 1700

**Diagramme de la  
Circulation sur le  
Pont de  
St-Maxime de Scott**

DE  
7.00 à 19.00 Heures  
27 et 28 JUIN 1977

J.M.A. 7560  
J.M.E. 9220

### Capacité à écouler la circulation

DU à la largeur des voies carrossables qui n'est que de 16 pieds, ce pont ne rencontre pas les normes minimales d'une route à deux voies. On ne peut donc pas théoriquement calculer sa capacité à écouler la circulation. Deux camions, deux autobus ou tout autre véhicule de même dimension ne peuvent pas s'y rencontrer.

### Conclusion

Bien qu'il soit pratiquement injustifié de dire que la circulation est congestionnée et que les retards sont très importants, il faut convenir que ce pont ne rencontre pas les normes minimales.

Il est normal de penser de corriger cette situation et nous sommes d'avis qu'après ceux de Beauceville, St-Joseph, il devrait être pris en priorité.

## 2) PONT DE STE-MARIE

Les données d'inventaire retenues pour l'analyse de son comportement à écouler la circulation sont les suivantes:

### L'intensité de la circulation

|                                       |   |             |
|---------------------------------------|---|-------------|
| Débit journalier moyen annuel en 1977 | : | 2 970       |
| Débit journalier moyen d'été en 1977  | : | 3 625       |
| Pourcentage de commercial             | : | 17%         |
| Milieu                                | : | Semi-urbain |

### Caractéristiques physiques

|                                |   |             |              |
|--------------------------------|---|-------------|--------------|
| Largeur de la voie carrossable | : | 5,48 mètres | 18'-0" pieds |
| Longueur (2 travées)           | : | 130,14      | 427'         |
| Hauteur libre                  | : | 4,26        | 14'-0"       |
| Possibilité de dépassement     | : | 0%          | 0%           |

### Autres données

Etude des mouvements tournants à l'intersection de la route 216 et des rues Notre-Dame et St-Antoine (voir annexe).

Classification des types de véhicules sur le pont (voir annexe).

Nombre d'accidents du 75-01-01 au 77-12-31 : 7.

### Remarques générales sur la circulation

Ce pont comme d'autres sur la Chaudière qui fut construit il y a quelques 60 ans (1918) était, il va sans dire, proposé à desservir une circulation beaucoup différente de celle d'aujourd'hui. Cependant, différemment de ceux de St-Joseph et de Scott, la voie carrossable mesure 18'-0" pieds, ce qui a pour effet que la circulation peut se faire dans les deux directions.

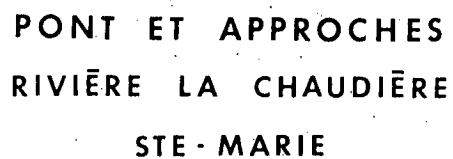
Bien que dix-huit pieds soit une dimension minimum, on peut toutefois en calculer la capacité à écouler la circulation qui est de 5 000 véhicules par jour au niveau C et 5 750 au niveau D.



SERVICE DE LA CIRCULATION (QUÉBEC)

## DIVISION DES INVENTAIRES ET ÉTUDE DE LA CIRCULATION

DATE : SEPTEMBRE 1978



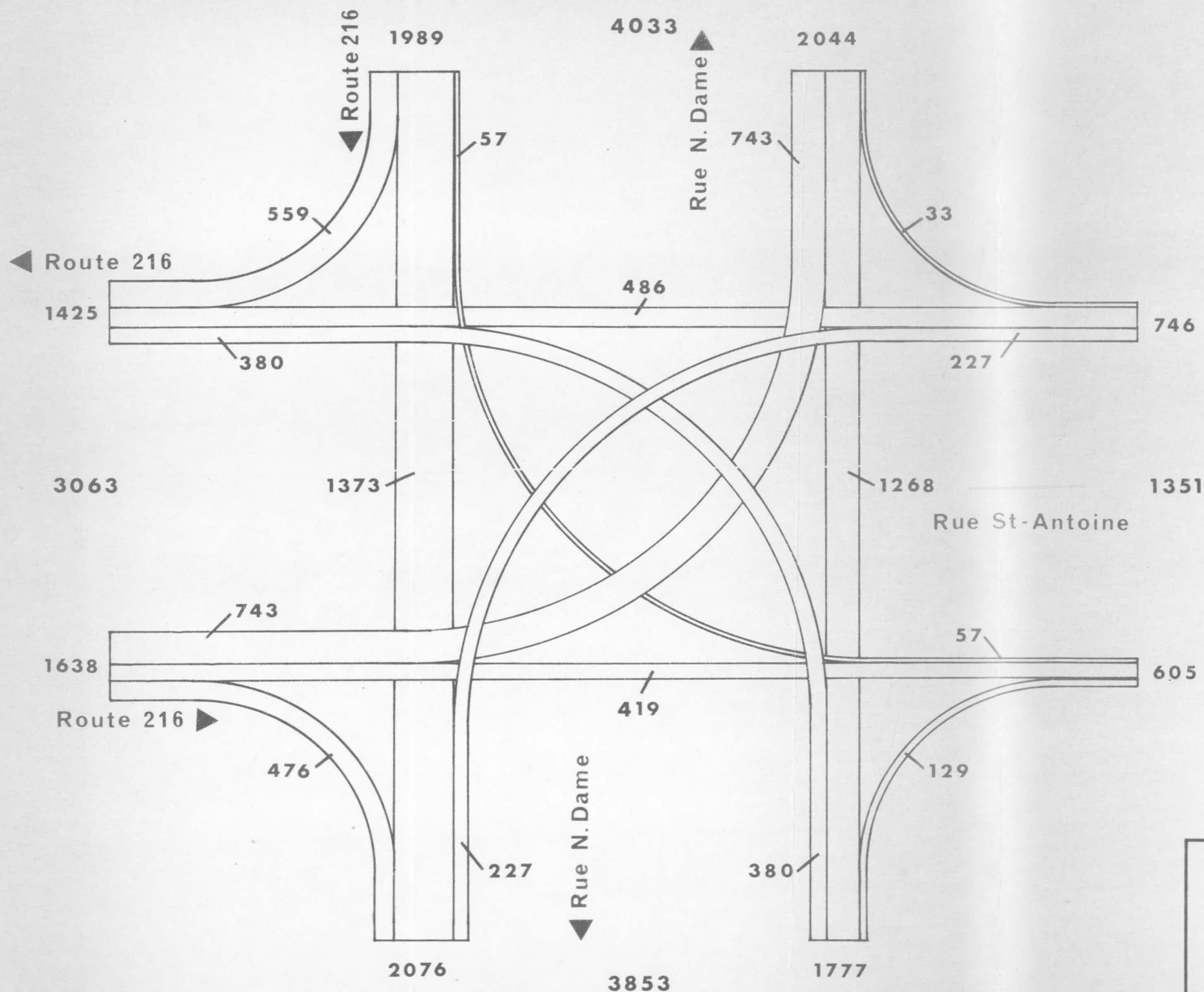


GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

SERVICE  
DE LA CIRCULATION



**Diagramme de la  
Circulation sur le  
Pont de  
Ste-Marie**

7 heures à 19 heures  
JUN 1977

Vu que la circulation actuelle est de 2 970 véhicules pour le jour moyen annuel et de 3 625 véhicules pour le jour moyen d'été; ce pont est donc capable d'écouler la circulation. Il faut convenir cependant que, vu que le dégagement latéral est inexistant, la liberté de manoeuvre des conducteurs et la sécurité sont très réduites.

Une autre lacune est que les approches immédiates sont difficiles dû aux pentes abruptes et au manque de visibilité.

En plus l'existence de feux de circulation à l'intersection de la route 216 et de la rue Notre-Dame, limite la possibilité d'écouler les différents mouvements de la circulation.

Le diagramme de la circulation à l'approche Est montre que les mouvements en provenance du pont se font surtout vers le Nord sur la rue Notre-Dame, soit 45%, 25% se dirigeant tout droit sur la rue St-Antoine et 30% vers le Sud sur la rue Notre-Dame.

Ceci démontre que s'il y aurait lieu de considérer la construction d'un nouveau pont, il devrait se situer au Nord du pont actuel.

### Conclusion

Bien que les conditions de circulation ne soient pas idéales, ce pont peut desservir la circulation actuelle et répondre aux besoins pour encore un bon nombre d'années.

A notre avis les conditions des approches devraient être améliorées, pour ainsi faciliter le débit de circulation.

### 3) PONT DE VALLEE-JONCTION

Les données d'inventaire retenues pour l'analyse de son comportement à écouler la circulation sont les suivantes:

#### Intensité de la circulation

|                                       |   |                                       |
|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Débit journalier moyen annuel en 1977 | : | 3 557                                 |
| Débit journalier moyen d'été en 1977  | : | 4 345                                 |
| Pourcentage commercial                | : | 9%                                    |
| Milieu                                | : | Semi-urbain                           |
| Nombre de trains au passage à niveau  | : | 18 trains de marchandises par semaine |

#### Caractéristiques physiques

|                            |   |               |           |
|----------------------------|---|---------------|-----------|
| Largeur carrossable        | : | 7,31 mètres   | 24 pieds  |
| Longueur                   | : | 147,82 mètres | 485 pieds |
| Possibilité de dépassement | : | 0%            | 0%        |

#### Autres données

Etude des mouvements tournants aux intersections des routes 112 et 173 ainsi que route 112 et Chemin de l'Ecart.

Classification des types de véhicules sur le pont (voir annexe).

Nombre d'accidents du 75-01-01 au 77-12-31 : 17 dont 6 avec blessés.

La circulation sur le pont est de 2 930 véhicules pour le jour moyen annuel et de 3 575 pour le jour moyen d'été.

La capacité au niveau C est de 6 200 véhicules et au niveau D, 7 130 par jour.

Donc avec une augmentation de 5% annuelle ce pont est bon encore pour environ vingt (20) ans.

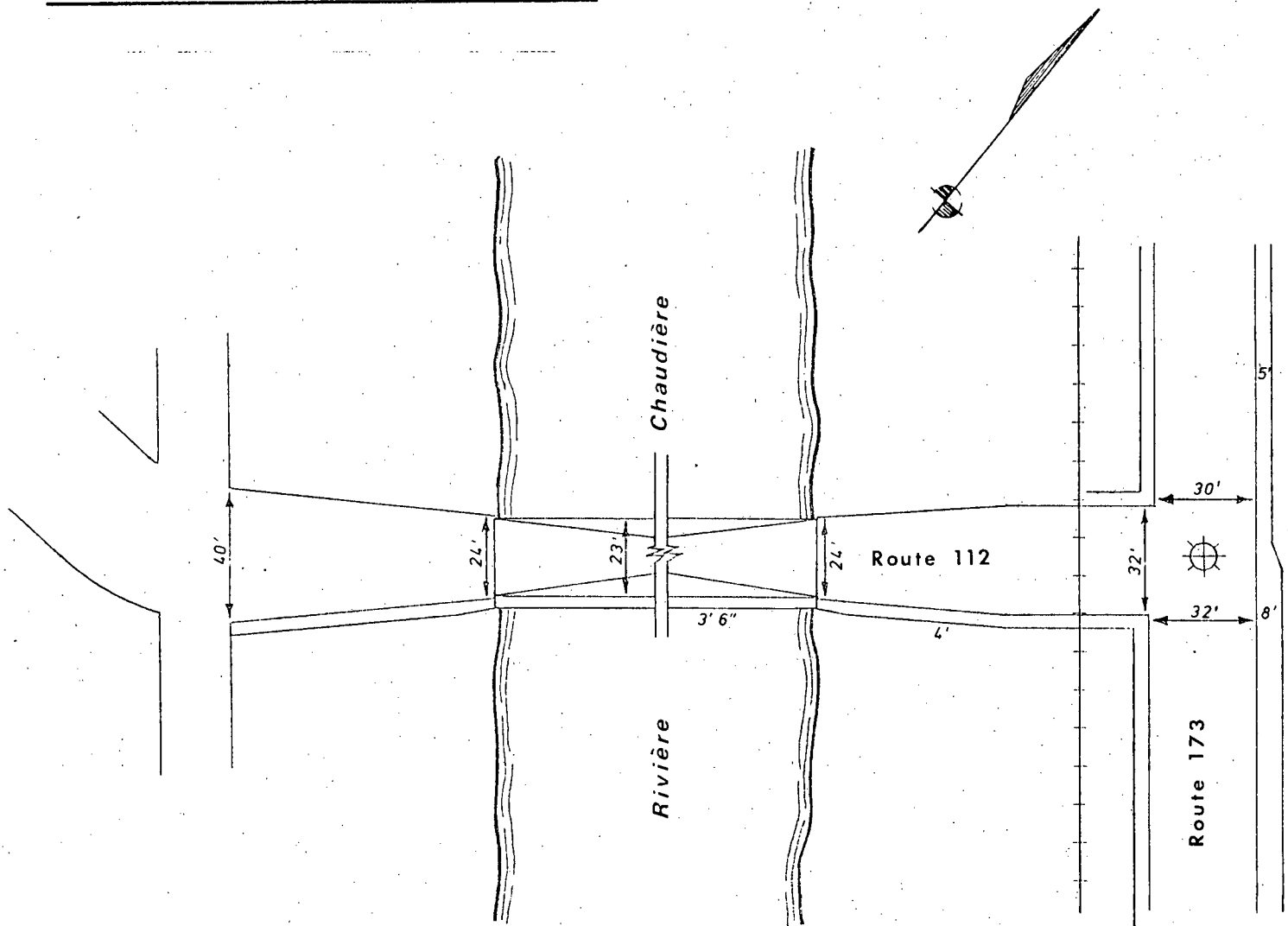
En bref, les approches très larges et facile d'accès, ainsi que la largeur de 7,31 mètre de la voie carrossable permettront à ce pont de répondre aux demandes de la circulation et ne causent aucun problème aux usagers.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
SERVICE DE LA CIRCULATION (QUÉBEC)



DIVISION DES INVENTAIRES  
ET ÉTUDE DE LA CIRCULATION

DATE : SEPTEMBRE 1978



PONT ET APPROCHES  
RIVIÈRE LA CHAUDIÈRE  
VALLÉE-JONCTION

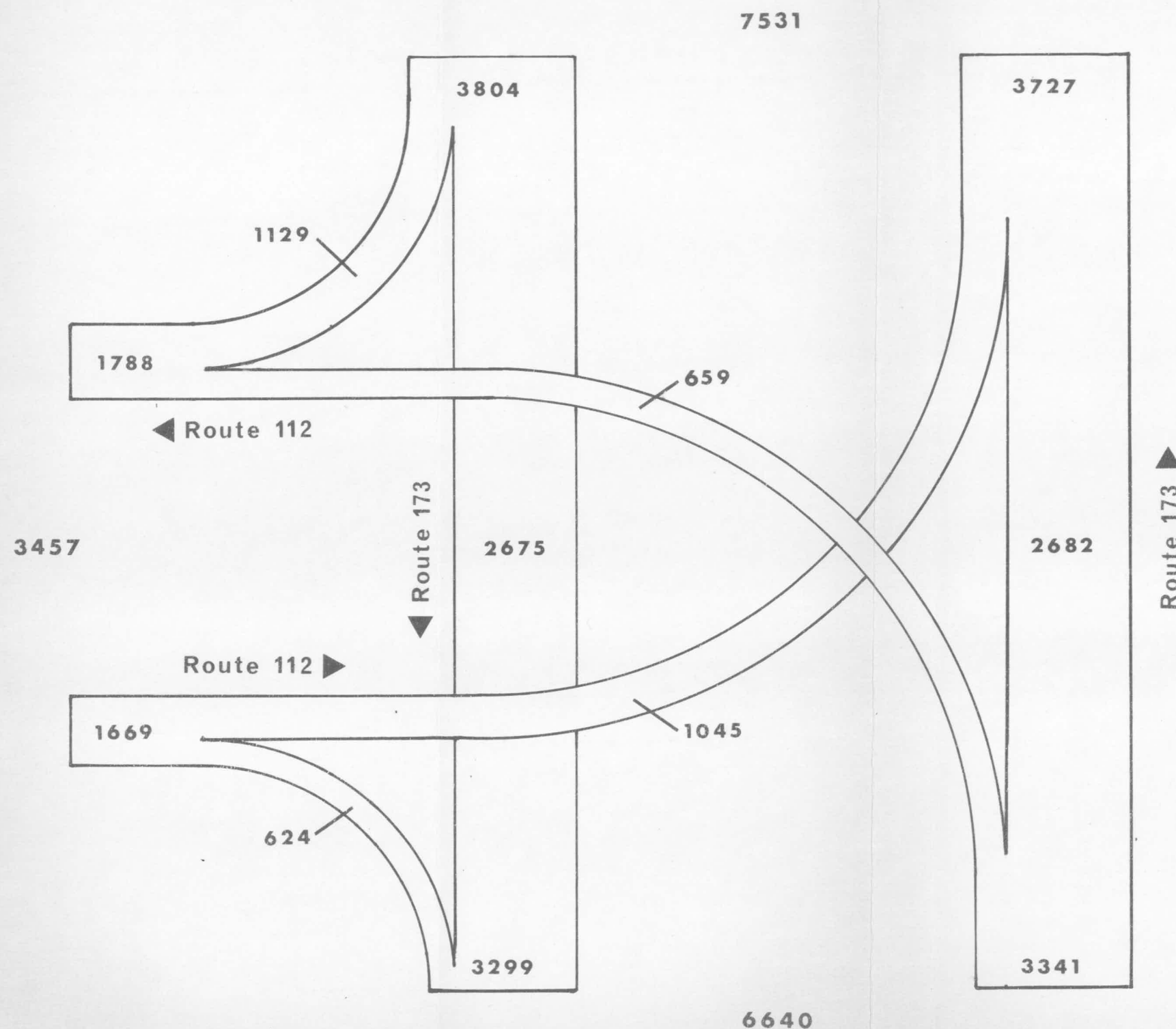


GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

SERVICE  
DE LA CIRCULATION



**Diagramme de la  
Circulation sur le  
Pont de  
Vallée-Jonction**

7 heures à 19 heures

JUIN 1977

### Conclusion

Nous recommandons de conserver ce pont qui rencontre pour le moment les critères admissibles en capacité tant et aussi longtemps que des signes de détérioration ou qu'une augmentation subite du volume de la circulation ne viennent changer les conditions actuelles.

#### 4) PONT DE ST-JOSEPH

Les données d'inventaire retenues pour l'analyse de son comportement à écouler la circulation sont les suivantes:

##### L'intensité de la circulation

|                                       |   |             |
|---------------------------------------|---|-------------|
| Débit journalier moyen annuel en 1977 | : | 1 600       |
| Débit journalier moyen d'été en 1977  | : | 1 970       |
| Pourcentage commercial                | : | 13%         |
| Milieu                                | : | Semi-urbain |

##### Caractéristiques physiques

|                                |   |               |               |
|--------------------------------|---|---------------|---------------|
| Largeur de la voie carrossable | : | 4,57 mètres   | 15'-0" pieds  |
| Longueur                       | : | 125,27 mètres | 411'-0" pieds |
| Hauteur libre                  | : | 4,51 mètres   | 14'-8" pieds  |
| Possibilité de dépassement     | : | 0%            | 0%            |

##### Autres données

Etudes d'Origine et Destination sur la route 276 (voir annexe).

Etude des mouvements tournants aux intersections suivantes:

Route 173 et Route 276 (Route du Pont),  
Route 276 et Chemin du Côteau (Sud),  
Route 276 et Chemin du Côteau (Nord) (voir annexe).

Classification des types de véhicules sur le pont (voir annexe).

Nombre de trains par semaine au passage à niveau (côté Est): 6.

Nombre d'accidents du 75-01-01 au 77-12-31 : 9.

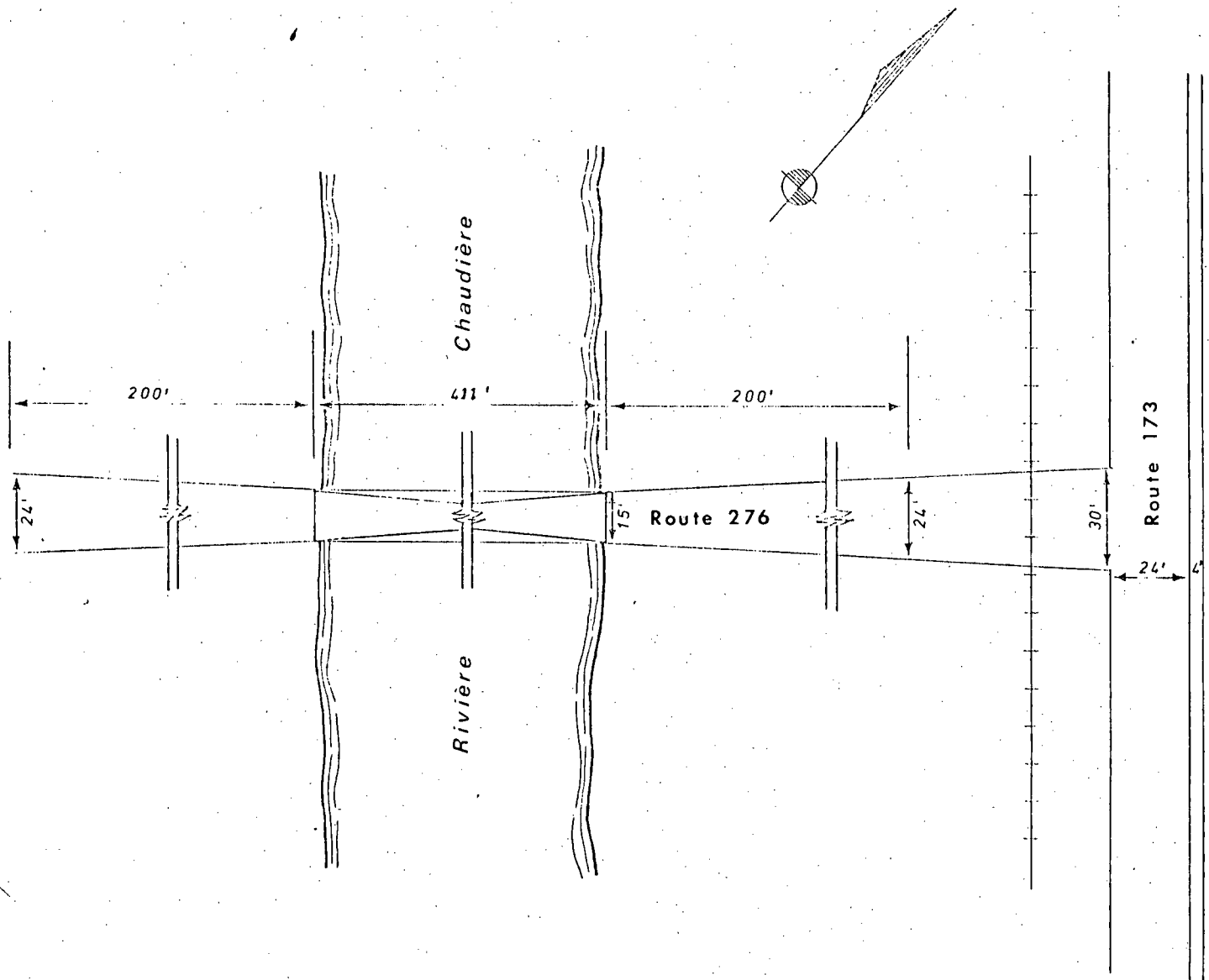
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



SERVICE DE LA CIRCULATION (QUÉBEC)

DIVISION DES INVENTAIRES  
ET ÉTUDES DE CIRCULATION

DATE: 5 Juillet 1978



PONT ET APPROCHES  
RIVIÈRE LA CHAUDIÈRE  
ST-JOSEPH DE BEAUCE

La circulation actuelle sur le pont est peu dense, soit 1 600 véhicules pour le jour moyen annuel et 1 970 pour le jour moyen d'été. Cependant, il faut convenir qu'avec seulement 15 pieds de voie carrossable, il ne rencontre pas les normes minimales d'une route à 2 voies. Deux camions, deux autobus ou tous autres véhicules de même dimension ne peuvent s'y rencontrer. Pour cette raison, le niveau de service de la circulation ne peut pas être estimé et est donc par conséquent, inacceptable.

La planche 1 montre les différents courants de la circulation. A l'Ouest de la Chaudière, la circulation provient surtout de la route régionale 276 soit: 68%. A l'Est, la circulation prédominante est sur la route 173 soit: 86%. La circulation du pont se dirige surtout vers le Sud soit: 71%.

L'étude d'Origine et Destination sur la route 276 (planche 2) montre que 52,7% de la circulation a comme point de départ St-Frédéric et environs, 44,7% East-Broughton, Thetford Mines et environ et 2,6% Victoriaville, Montréal et autres.

La distribution sur la rive Est se fait comme suit: 50,1% se dirige vers Beauceville et plus au Sud, 42,8% vers St-Joseph, donc local, 5% vers Ste-Marie et plus au Nord, et 2,1% vers le comté de Dorchester.

La classification des véhicules sur le pont, d'après une étude faite en mai 1978 se distribue comme suit: 87,2% sont des automobiles, 2,2% des autobus scolaires, 8,4% des camions de deux et trois essieux et 2,2% d'autres types de véhicules. La proportion d'automobiles est normale comparativement à la moyenne du Québec, les camions remorques sont peu nombreux tandis que le transport scolaire est important.

#### Les accidents

De janvier 1975 à décembre 1977, neuf (9) accidents ont été rapportés par la Sûreté du Québec et municipale. Ces rapports soulignent de façon évidente que, même s'ils ne comportent que des dommages matériels, ces accidents sont dus à l'étroitesse du pont.



GOUVERNEMENT  
DU QUÉBEC

MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS

DIRECTION GÉNÉRALE  
DU GÉNIE

SERVICE  
DE LA CIRCULATION

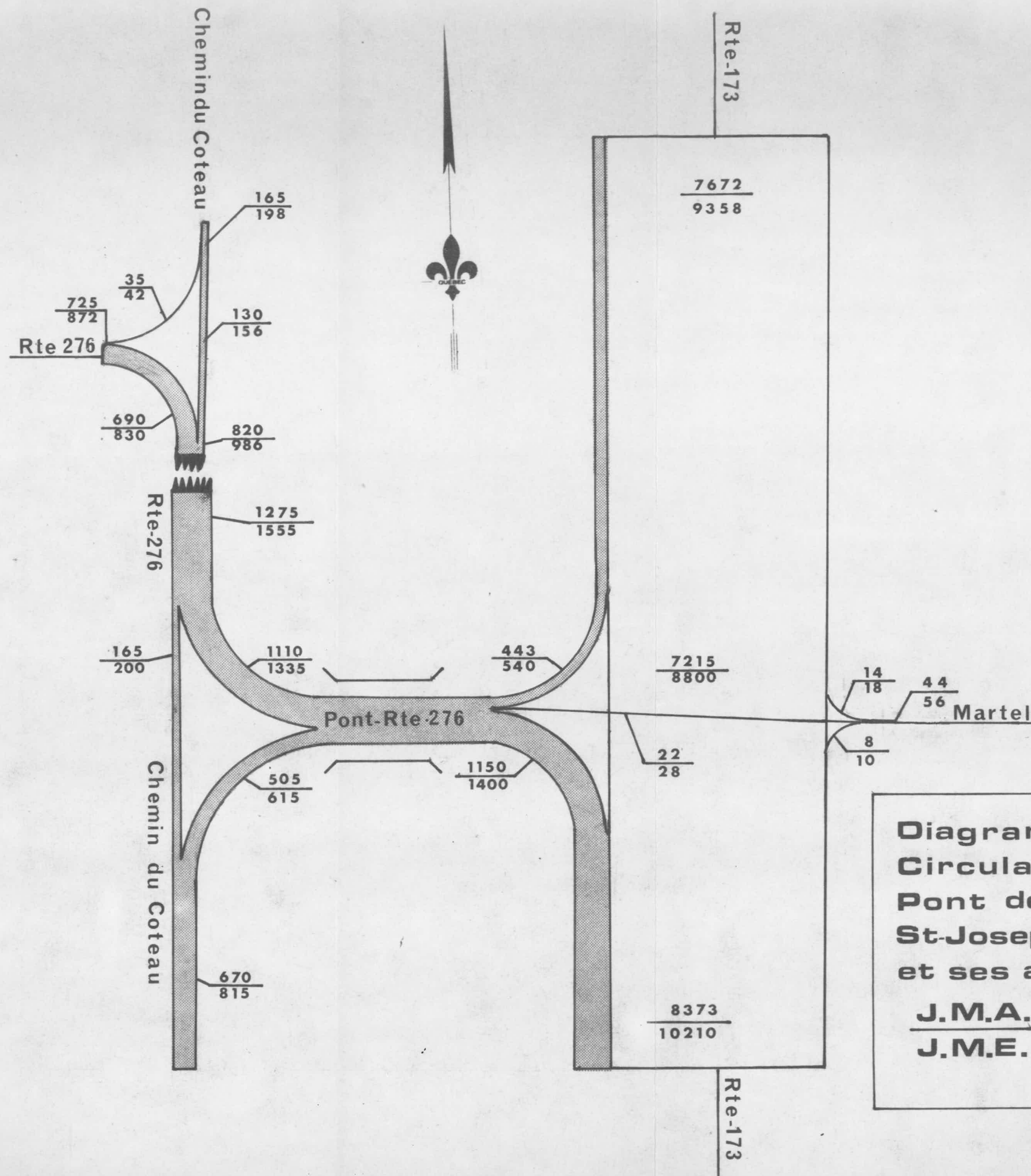
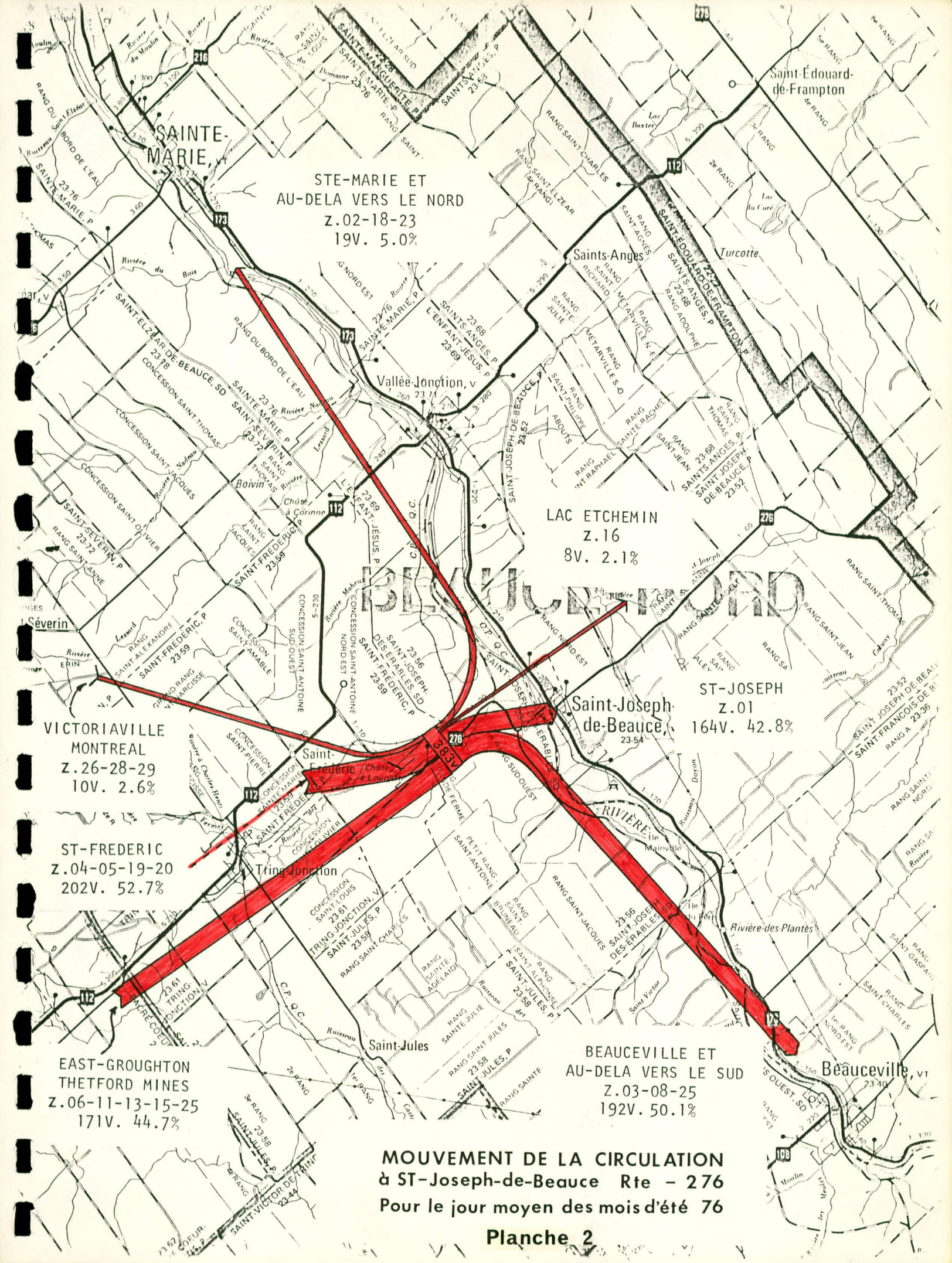


Diagramme de la  
Circulation sur le  
Pont de  
St-Joseph-de-Beauce  
et ses approches

J.M.A. 1977  
J.M.E.



Comme correctif à cette situation, on étudie présentement la possibilité de construction d'un nouveau pont plus en aval, soit dans l'axe de la sortie de contournement de la ville de St-Joseph du côté Est, et de la route 276 du côté Ouest.

L'assignation de la circulation dans cet axe donne les résultats suivants pour l'année 1977:

1 200 véhicules pour le jour moyen annuel et  
1 480 véhicules pour le jour moyen d'été;

ce qui représente 75% de la circulation. Le local qui désirerait passer par le pont actuel n'est que 25%.

La distance supplémentaire moyenne que cette circulation devra parcourir advenant que le pont existant soit abandonné serait de quelque 1,5 mille ou 2,4 kilomètres.

#### Conclusion

Bien que la circulation sur ce pont ne soit pas actuellement congestionnée et que les retards ne soient pas trop importants, il faut convenir qu'il ne rencontre pas les normes minimales d'une route à deux voies.

Le nombre d'accidents et les dommages matériels sont intolérables et nécessitent une correction immédiate. Les services essentiels en cas d'incendies ou de soins urgents ne sont pas assurés à l'année longue.

Il faudra dans un avenir rapproché, prévoir la construction d'un nouveau pont et nous sommes d'avis qu'après celui de Beauceville, il devrait être pris en priorité.

## 5) PONT DE BEAUCEVILLE

Les comptages de trafic aux intersections importantes de Beauceville ont été effectués et les résultats sont présentés à la planche 1. Les débits les plus élevés sont enregistrés à l'intersection des routes 108 et 173, soit 5 830 véhicules par jour moyen (JMA 1976) sur le pont, 9 230 véhicules sur la route 173 au sud de l'intersection et 6 840 véhicules au nord. Sur les autres intersections, le débit est modéré et ne dépasse pas 6 000 véhicules par jour à l'est de la rivière Chaudière et 3 500 à l'ouest.

D'après les relevés de caractéristiques physiques, la largeur de pavage est de 36' sur la route 108 et de 44' à 50' sur la route 173 à l'exception du pont où elle est réduite à 18'. Cette réduction qui s'est produite juste avant l'intersection de la route 173, a pour effet de diminuer substantiellement la capacité réelle du pont. De plus, à cause de la géométrie particulière de cette intersection, il s'avère difficile de contrôler la circulation efficacement. Compte tenu de ces facteurs, la capacité du pont au niveau D est estimée à 5 500 véhicules par jour dans des conditions d'opération urbaine. Le débit actuel qui est de 5 830 véhicules par jour, a dépassé ainsi le niveau de comportement acceptable du pont. Sur les autres sections, le débit est encore au niveau de comportement très convenable.

L'enquête Origine et Destination et les relevés des plaques d'immatriculation par magnétophones permettent de trouver les déplacements importants des véhicules, lesquels sont présentés au tableau 1. D'après ce tableau, la circulation sur le pont est composée de:

- a) 54% ou 3 157 véhicules par jour de déplacement local (intérieur - intérieur), c'est-à-dire entre Beauceville Est et Beauceville Ouest, soit le mouvement le plus important;
- b) 33% ou 1 932 véhicules par jour de déplacement extérieur-intérieur, c'est-à-dire une des deux extrémités se trouve à Beauceville;
- c) seulement 13% ou 741 véhicules par jour de déplacement extérieur - extérieur, c'est-à-dire toutes les deux extrémités se trouvent à l'extérieur de Beauceville.

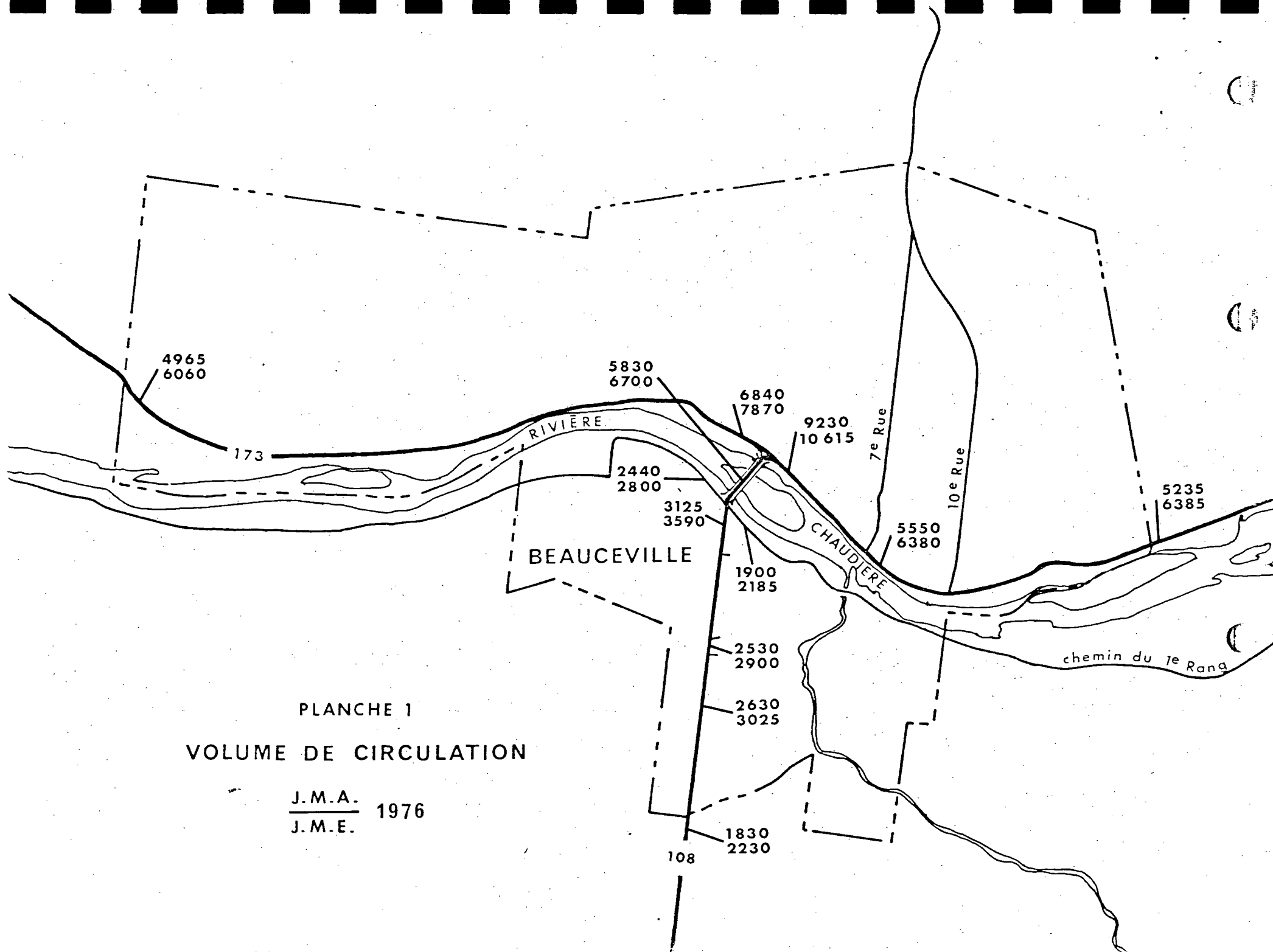


PLANCHE 1  
VOLUME DE CIRCULATION

J.M.A.  
J.M.E. 1976

L'éventuel raccordement de la route 108 à l'autoroute 73, à 2 milles au Nord du pont actuel (voir planche 2), ne permettrait de dégager que les déplacements extérieurs - extérieurs, soit 13% du volume total ou 741 véhicules à cause de sa localisation qui est loin du centre ville. Les autres déplacements qui représentent 87% du volume total ou 5 089 véhicules par jour, continueraient à utiliser le pont actuel. L'ouverture de l'autoroute future A-73 absorberait toutefois, de 25 à 30% du trafic actuel sur la route 173 au centre ville, ainsi le temps d'attente à la sortie du pont serait légèrement moins long.

On a constaté donc, qu'actuellement, la circulation est dense sur le pont et elle a dépassé la capacité acceptable. De plus, cette circulation est en majorité (87%) générée par Beauceville. Ceci justifie un pont de 4 voies dans l'axe du pont actuel pour desservir les deux parties de la ville. Le raccordement de la route 108 à l'autoroute 73 ne s'avère pas nécessaire dans l'immédiat.

## 6) PONT DE NOTRE-DAME DE LA PROVIDENCE

Les données d'inventaire retenues pour l'analyse de son comportement à écouler la circulation sont les suivantes:

### L'intensité de la circulation

|                                       |   |       |
|---------------------------------------|---|-------|
| Débit journalier moyen annuel en 1978 | : | 1 093 |
| Débit journalier moyen d'été en 1978  | : | 1 224 |
| Pourcentage commercial                | : | 10%   |
| Milieu                                | : | Rural |

### Caractéristiques physiques

|                                |   |               |           |
|--------------------------------|---|---------------|-----------|
| Largeur des voies carrossables | : | 9,14 mètres   | 30 pieds  |
| Longueur                       | : | 265,17 mètres | 870 pieds |
| Possibilité de dépassement     | : | 100%          |           |

### Autres données

Classification des types de véhicules sur le pont (voir annexe).

Nombre d'accidents du 75-01-01 au 77-12-31 : 5 dont 1 avec blessés.

La circulation actuelle sur le pont est peu dense, soit 1 093 véhicules pour le jour moyen annuel et 1 224 pour le jour moyen d'été.

La capacité au niveau C est de 12 000 véhicules par jour et au niveau D de 13 800 véhicules par jour.

Donc avec une augmentation de 5% annuelle, ce pont est bon encore pour plusieurs années.

### Conclusion

Ce pont de béton nouvellement construit en remplacement du vieux pont couvert, est nettement suffisant pour plusieurs années encore, à moins qu'une augmentation subite du volume de circulation ne vienne changer les conditions actuelles.

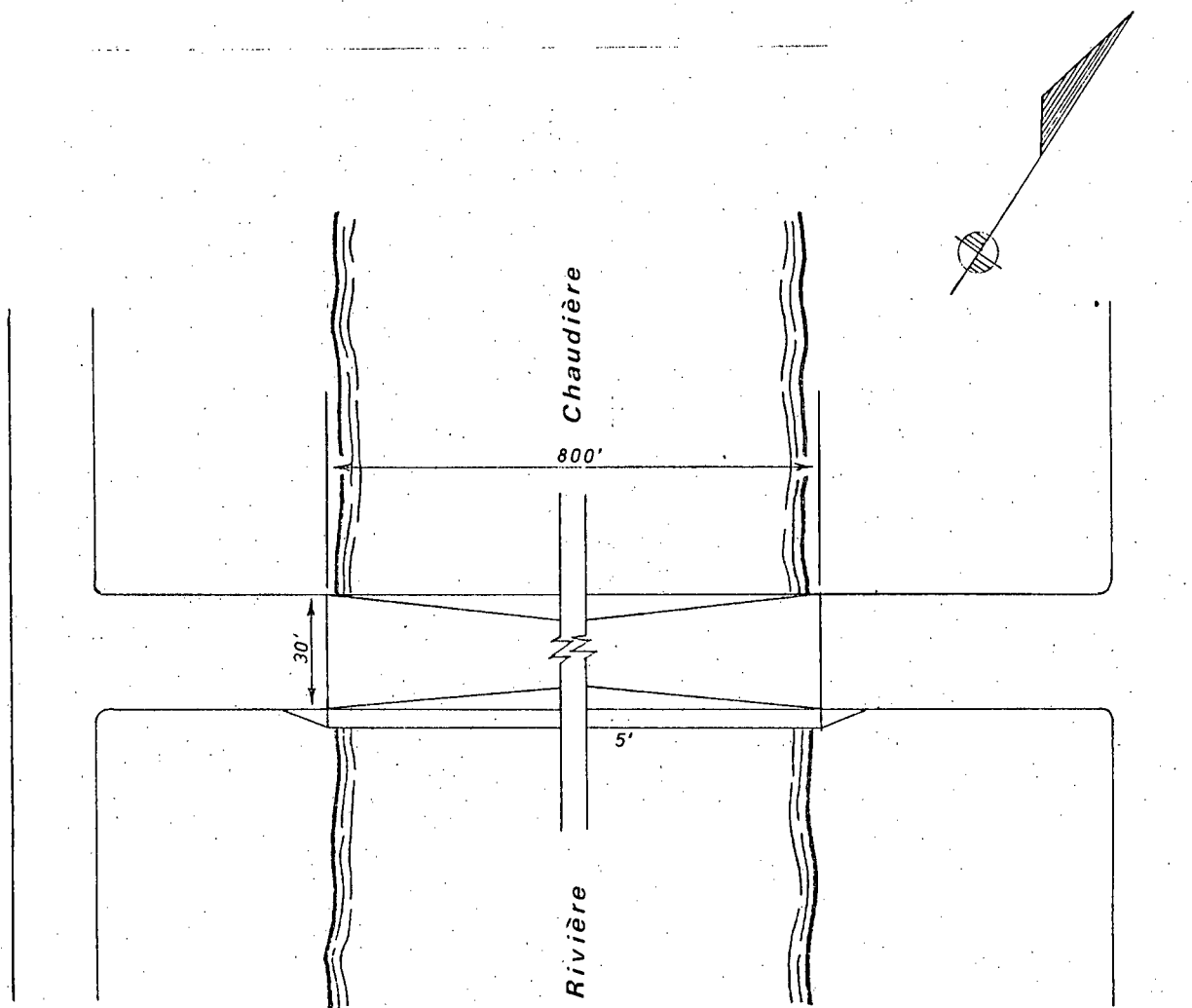
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



SERVICE DE LA CIRCULATION (QUÉBEC)

DIVISION DES INVENTAIRES  
ET ÉTUDE DE LA CIRCULATION

DATE : SEPTEMBRE 1978



PONT ET APPROCHES  
RIVIÈRE LA CHAUDIÈRE  
NOTRE-DAME DE LA PROVIDENCE

## 7) PONT DE ST-GEORGES

Les données d'inventaire retenues pour l'analyse de son comportement à écouler la circulation sont les suivantes:

### L'inventaire de la circulation

|                                       |   |             |
|---------------------------------------|---|-------------|
| Débit journalier moyen annuel en 1977 | : | 20 267      |
| Débit journalier moyen d'été en 1977  | : | 22 700      |
| Pourcentage commercial                | : | 10%         |
| Milieu                                | : | Semi-urbain |

### Caractéristiques physiques

|                                |   |             |           |
|--------------------------------|---|-------------|-----------|
| Largeur des voies carrossables | : | 15,8 mètres | 52 pieds  |
| Longueur                       | : | 145,99 "    | 479 pieds |
| Possibilité de dépassement     | : | 100%        |           |

### Autres données

Classification des types de véhicules sur le pont (voir annexe).

La circulation actuelle sur le pont est très dense, soit 20 267 véhicules pour le jour moyen annuel et 22 700 véhicules pour le jour moyen d'été.

La capacité au niveau C est de 22 000 véhicules par jour et au niveau D de 26 000 véhicules par jour.

### Conclusion

Ce pont de béton nouvellement construit n'a pas encore atteint son point de saturation, il peut quelques fois sembler congestionné à l'heure de pointe, ce fait est dû aux signaux lumineux qui se situent aux deux approches.

Il y aurait lieu de modifier les cycles à ces feux de façon à permettre un écoulement stable.

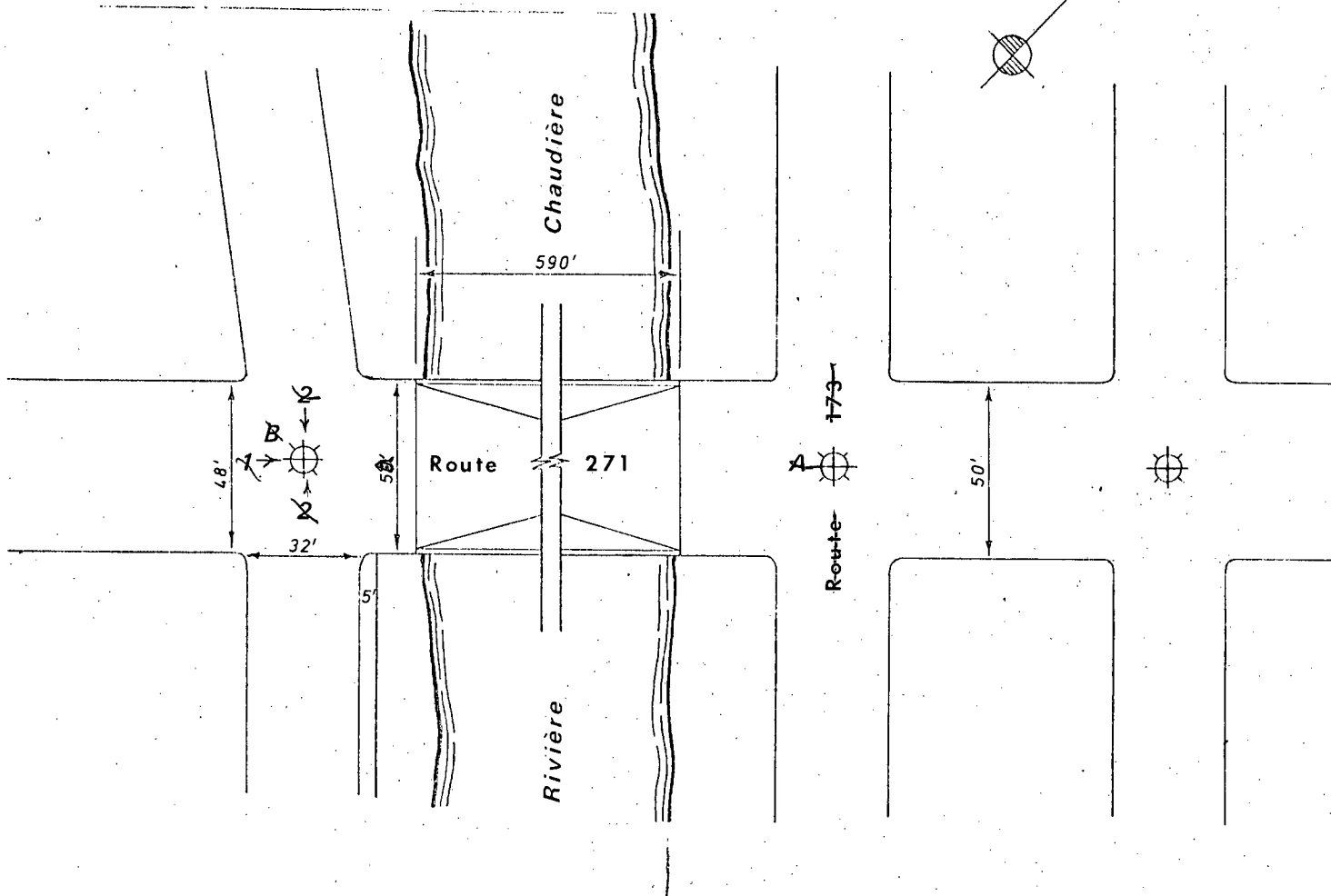
Il n'y a pas de problème majeur à ce pont pour l'instant et nous croyons qu'il pourra suffire encore quelques années à moins qu'une augmentation subite de la circulation ne vienne changer cette situation.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
SERVICE DE LA CIRCULATION (QUÉBEC)



DIVISION DES INVENTAIRES  
ET ÉTUDE DE LA CIRCULATION

DATE : SEPTEMBRE 1978



PONT ET APPROCHES  
RIVIÈRE LA CHAUDIÈRE  
ST-GEORGES

## **ANNEXES**



Municipalité

ST-MAXIME DE SCOTT

Comté

Intersection

Route 173 - Route 171

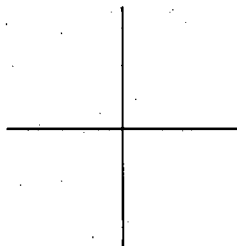
Conditions atmosphériques

Nuageux

Nature du pavage

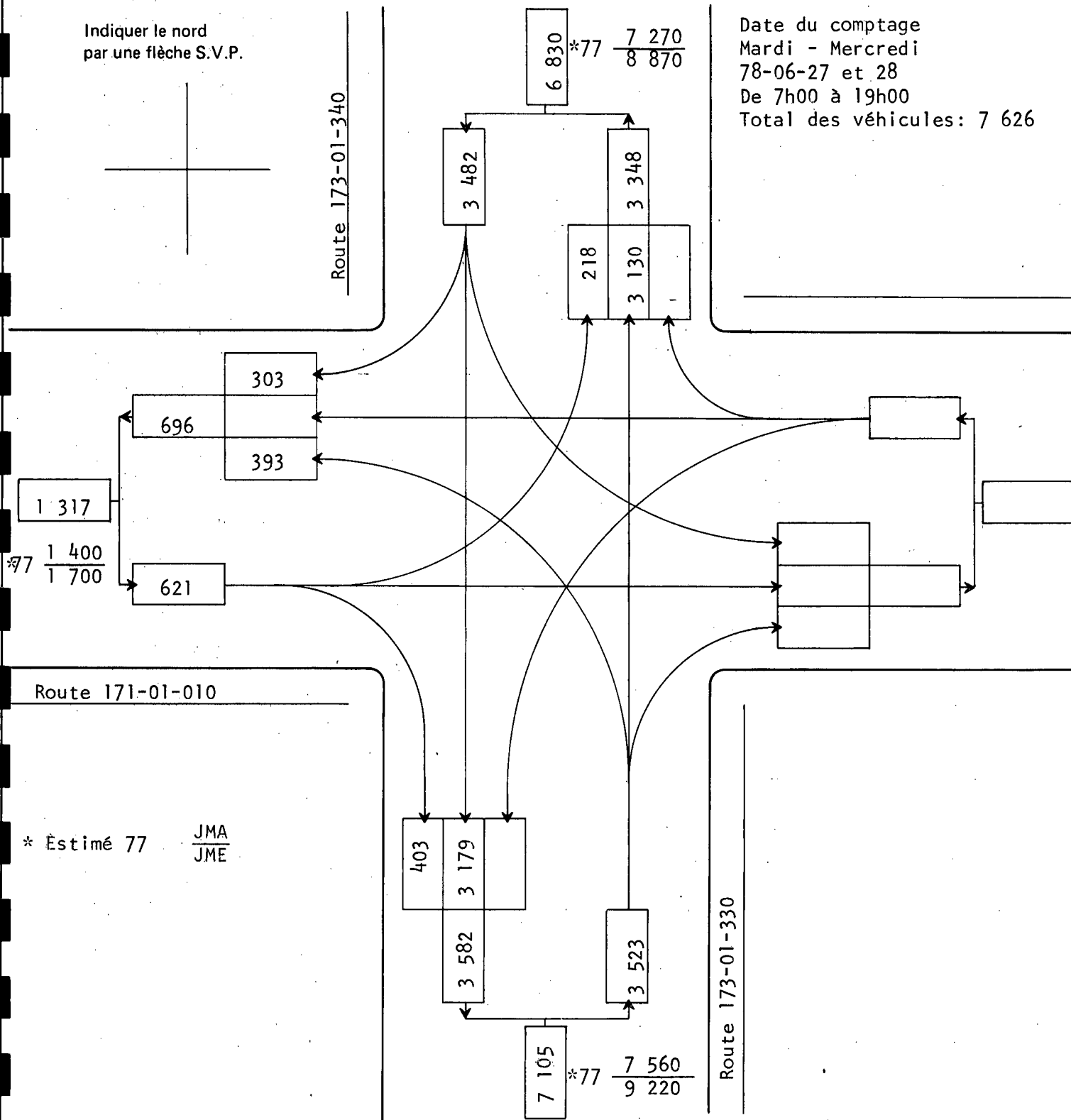
B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Route 173-01-340

Date du comptage  
Mardi - Mercredi  
78-06-27 et 28  
De 7h00 à 19h00  
Total des véhicules: 7 626



Date du comptage

1978-06-27 et 28

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

1978-07-06

Nom du compilateur



Municipalité

ST-MAXIME DE SCOTT

Comté

Intersection

Route 173 - Route 171

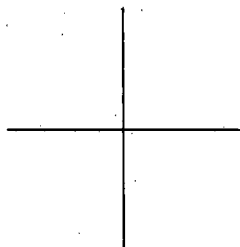
Conditions atmosphériques

Nuageux

Nature du pavage

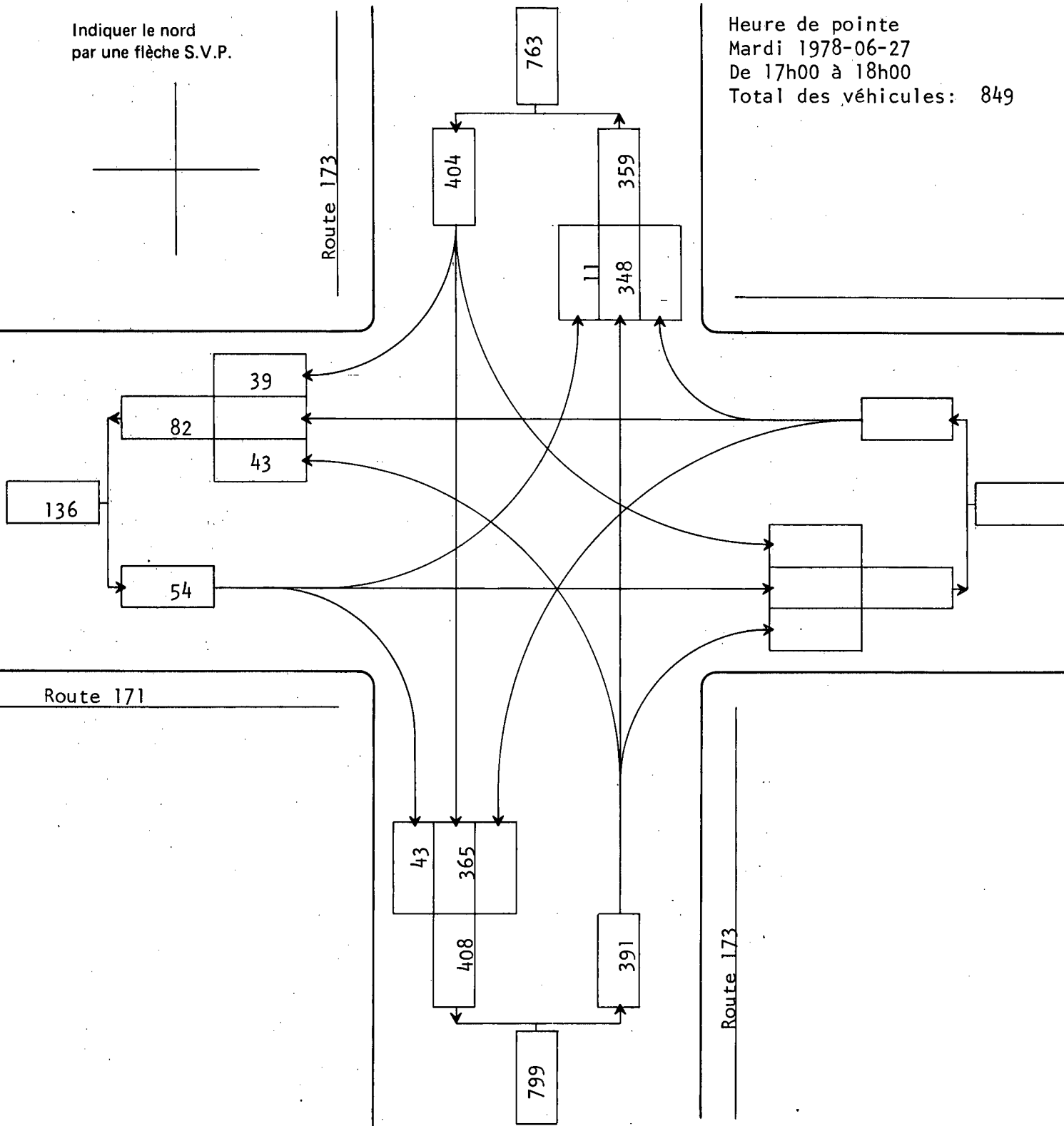
B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Route 173

Heure de pointe  
Mardi 1978-06-27  
De 17h00 à 18h00  
Total des véhicules: 849



Route 171

Route 173

Date du comptage

1978-06-27

Durée du comptage

HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

1978-07-06

Nom du compilateur



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                        |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Municipalité<br><b>ST-MAXIME DE SCOTT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Comté                                                                                                                  |                                 |
| Intersection<br><b>Route 173 - Route 171</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Conditions atmosphérique<br><b>Nuageux</b>                                                                             | Nature du pavage<br><b>B.B.</b> |
| <p>Indiquer le nord<br/>par une flèche S.V.P.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"><p>Diagram details: A vertical line represents Route 173, and a horizontal line represents Route 171. Arrows indicate traffic flow. Counts are placed in boxes along the paths. Top of Route 173: 936. Right of Route 173: 472, 464, 35, 429. Bottom of Route 173: 71, 431, 502, 506, 1 008. Left of Route 171: 224, 118, 41, 77, 106.</p></div> |  | <p>Date du comptage<br/><b>Mardi-Mercredi<br/>1978-06-27 et 28<br/>De 7h00 à 19h00<br/>Total commercial: 1 084</b></p> |                                 |
| Date du comptage<br><b>1978-06-27 et 28</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Durée du comptage<br><b>HEURES</b>                                                                                     |                                 |
| Date de la compilation<br><b>1978-07-06</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Nom de l'énumérateur<br><br>Nom du compilateur                                                                         |                                 |

**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

(Section-Est – Québec)

PASSAGER-COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

**TAGL**  
Mardi

Date du comptage 1978-06-27 et 28 Jour Mercredi De 7h00 À 19h00 Durée 12 heures

Endroit ST-MAXIME DE SCOTT Intersection de Route 173 Et de Route 171

Conditions atmosphériques Nuageux Nature du pavage B.B. Condition \_\_\_\_\_

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 1978-07-06 par \_\_\_\_\_

Mardi 78-06-27



## MINISTÈRE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUÉBEC

## SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

(Section-Est - Québec)

COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Date du comptage 1978-06-27 et 28 Jour Mardi Mercredi De 7h00 À 19h00 Durée 12 heures

Endroit ST-MAXIME DE SCOTT Intersection de Route 173 Et de Route 171

Conditions atmosphériques Nuageux Nature du pavage B.B. Condition

Énumérateur Date de Compilation 1978-07-06 par

| HEURE<br>DE<br>A | DU NORD SUR<br>Route 173 |     |    |       | DU SUD SUR<br>Route 173 |     |   |       | DE L'OUEST SUR<br>Route 171 |     |    |       | DE L'EST SUR |   |   |       | TOTAL<br>HEURE |
|------------------|--------------------------|-----|----|-------|-------------------------|-----|---|-------|-----------------------------|-----|----|-------|--------------|---|---|-------|----------------|
|                  | ←                        | ↑   | →  | TOTAL | ←                       | ↑   | → | TOTAL | ←                           | ↑   | →  | TOTAL | ←            | ↑ | → | TOTAL |                |
|                  |                          |     |    |       | Mercredi 1978-06-28     |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
| 7-8              | -                        | 24  | 3  | 27    | 4                       | 31  | - | 35    | 3                           | -   | 5  | 8     |              |   |   |       | 70             |
| 8-9              | -                        | 37  | 6  | 43    | 10                      | 54  | - | 64    | 3                           | -   | 6  | 9     |              |   |   |       | 116            |
| 9-10             | -                        | 41  | 2  | 43    | 6                       | 38  | - | 44    | 2                           | -   | 5  | 7     |              |   |   |       | 94             |
| 10-11            | -                        | 26  | 1  | 27    | 4                       | 29  | - | 33    | 3                           | -   | 6  | 9     |              |   |   |       | 69             |
| 11-12            | -                        | 31  | 4  | 35    | 5                       | 29  | - | 34    | 1                           | -   | 9  | 10    |              |   |   |       | 79             |
| 12-13            | -                        | 28  | 3  | 31    | 11                      | 21  | - | 32    | 0                           | -   | 4  | 4     |              |   |   |       | 67             |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
|                  |                          |     |    |       | Mardi 1978-06-27        |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
| 13-14            | -                        | 35  | 3  | 38    | 8                       | 37  | - | 45    | 8                           | -   | 5  | 13    |              |   |   |       | 96             |
| 14-15            | -                        | 50  | 2  | 52    | 7                       | 57  | - | 64    | 5                           | -   | 12 | 17    |              |   |   |       | 133            |
| 15-16            | -                        | 55  | 4  | 59    | 5                       | 36  | - | 41    | 2                           | -   | 5  | 7     |              |   |   |       | 107            |
| 16-17            | -                        | 42  | 8  | 50    | 8                       | 37  | - | 45    | 7                           | -   | 8  | 15    |              |   |   |       | 110            |
| 17-18            | -                        | 34  | 3  | 37    | 6                       | 33  | - | 39    | 1                           | -   | 4  | 5     |              |   |   |       | 81             |
| 18-19            | -                        | 28  | 2  | 30    | 3                       | 27  | - | 30    | 0                           | -   | 2  | 2     |              |   |   |       | 62             |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
|                  |                          |     |    |       |                         |     |   |       |                             |     |    |       |              |   |   |       |                |
| TOTAL            | -                        | 431 | 41 | 472   | 77                      | 429 | - | 506   | 35                          | -   | 71 | 106   |              |   |   |       | 1 084          |
| TOTAL            |                          | 472 |    |       |                         | 506 |   |       |                             | 106 |    |       |              |   |   |       | 1 084          |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT ST-MAXIME DE SCOTT RTE. 171  
DATE DU RELEVÉ 1978-06-20-21 JOUR Mardi-Mercredi COMPILÉ LE 1978-06-22 PAR F.B.  
LOCALISATION Sur le pont à Saint-Maxime de Scott  
COND. ATMOSPHÉRIQUE Soleil - Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR F.B.

| DIRECTIONS                                |                    |    | Ouest à l'Est Saint-Bernard à Scott |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|-------------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7 - 8                               | 8 - 9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12- 1 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 4 | 4 - 5 | 5 - 6 | 6 - 7 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 39                                  | 57    | 37   | 41    | 53    | 72    | 64    | 52    | 44    | 78    | 63    | 44    | 644  | 82.4 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                                     |       |      |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                                     |       |      | 1     |       |       |       | 1     | 1     | 1     |       | 1     | 5    | 0.6  |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  |                                     | 4     | 1    |       | 2     |       |       | 2     | 6     |       |       |       | 15   | 1.9  |
| Autobus publics                           |                    | 5  | 1                                   |       |      |       |       |       | 1     |       | 1     | 1     | 1     |       | 5    | 0.6  |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 1                                   | 4     | 8    | 6     | 5     | 8     | 6     | 9     | 10    | 4     | 7     | 3     | 71   | 9.2  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 1                                   | 3     | 1    | 5     |       | 2     | 2     |       | 3     | 2     | 2     |       | 21   | 2.7  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                                     |       |      |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 5 ..            | 11 |                                     | 1     |      | 1     |       | 1     |       |       | 1     | 1     |       |       | 5    | 0.6  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                                     | 1     |      |       | 2     |       | 1     |       | 1     |       | 1     | 1     | 7    | 0.9  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                                     |       | 1    |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
| Motos                                     |                    | 20 |                                     | 1     |      | 2     |       | 1     |       | 2     |       |       |       |       | 6    | 0.8  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                                     |       |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 42                                  | 71    | 48   | 56    | 62    | 84    | 75    | 66    | 68    | 87    | 74    | 49    | 782  | 100% |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT ST-MAXIME DE SCOTT RTE. 171  
DATE DU RELEVÉ 78-06-20-21 JOUR Mardi-Mercredi COMPILÉ LE 78-06-22 PAR F.B.  
LOCALISATION Sur le Pont à St-Maxime de Scott  
COND. ATMOSPHERIQUE Soleil-Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR F.B.

| DIRECTIONS                                |                    |    | Est à l'Ouest      Scott à St-Bernard |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|---------------------------------------|-----|------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                                   | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-1 | 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 28                                    | 41  | 34   | 29    | 39    | 59   | 61  | 64  | 58  | 82  | 99  | 61  | 655  | 82.8 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                                       |     |      |       |       | 2    | 1   | 1   |     | 1   | 1   |     | 6    | 0.8  |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                                       |     |      |       | 1     |      | 1   |     |     |     | 3   |     | 5    | 0.6  |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  |                                       | 2   | 2    |       | 1     |      |     |     | 1   | 7   |     |     | 13   | 1.7  |
| Autobus publics                           |                    | 5  | 1                                     | 1   |      |       |       |      |     | 1   | 1   | 1   |     |     | 5    | 0.6  |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 6                                     | 6   | 7    | 7     | 4     | 7    | 6   | 3   | 6   | 9   | 4   | 4   | 69   | 8.7  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 3                                     | 2   | 5    | 2     | 2     | 1    |     | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 22   | 2.8  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                                       |     |      |       |       |      |     | 1   |     |     |     |     | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     | 1   |     |     | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 |                                       |     |      |       | 1     | 2    |     | 1   |     |     |     |     | 4    | 0.5  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 | 1                                     |     |      |       |       | 1    |     |     | 1   |     | 1   |     | 4    | 0.5  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
| Motos                                     |                    | 20 |                                       |     |      |       | 1     | 1    |     |     | 2   |     | 2   |     | 6    | 0.8  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           |                    | 22 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
|                                           |                    | 23 |                                       |     |      |       |       |      |     |     |     |     |     |     |      |      |
| Total                                     |                    |    | 39                                    | 52  | 48   | 38    | 49    | 73   | 69  | 72  | 71  | 103 | 111 | 66  | 791  | 100% |



Municipalité

Ste-Marie

Comté

Beauce

Intersection

Route 216 - rue Notre-Dame (intersection sud)

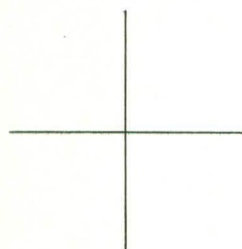
Conditions atmosphériques

Beau

Nature du pavage

B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Rue Notre-Dame  
et Route 216

Route 216

Date du comptage  
Lundi - mardi  
78-07-17 et 18  
De: 7h00 à 19h00  
Total des véhicules:  
6150

St-Antoine  
Rue du Pont

pont

3063

1425

559

486

380

1638

Route 216 (du Pont)

4033

77  $\frac{3910}{4770}$

1989

2044

743

1268

33

746

1351

57

419

605

129

77  $\frac{1315}{1600}$

476

1373

227

2076

1777

3853

77  $\frac{3740}{4570}$

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
200, Rue Dorchester sud, 7<sup>e</sup>  
Québec, (Québec)  
G1K 5Z1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
PLACE HAUTE-VILLE, 24<sup>e</sup> ÉTAGE  
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE  
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

Date du comptage

78-07-17 et 18

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-07-26

Nom du compilateur



Municipalité

Ste-Marie

Comté

Beauce

Intersection

Route 216 - rue Notre-Dame

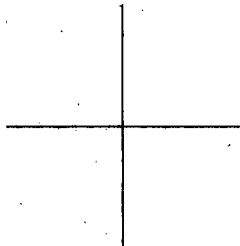
Conditions atmosphériques

Beau

Nature du pavage

B.B.

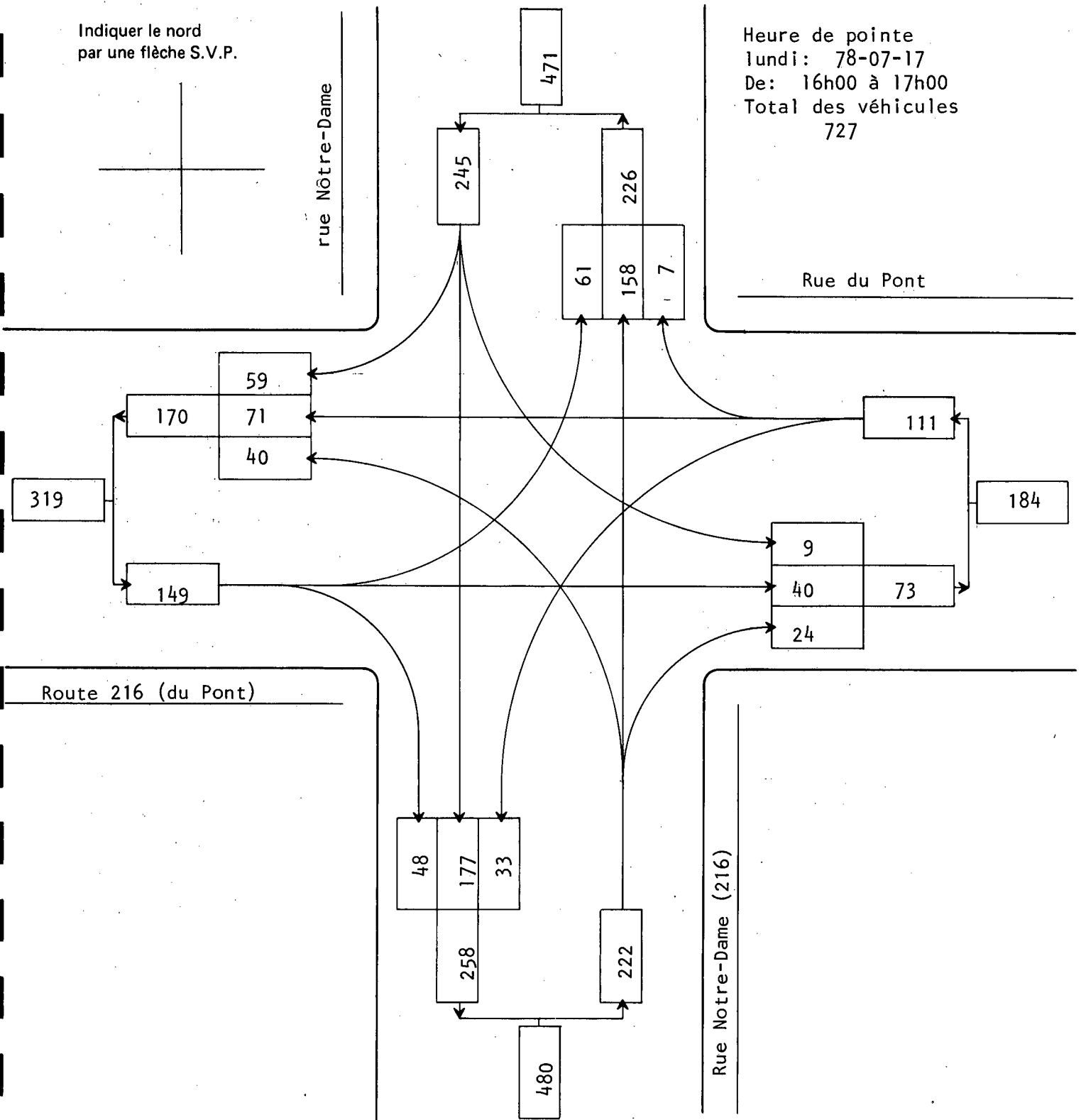
Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



rue Notre-Dame

Heure de pointe  
lundi: 78-07-17  
De: 16h00 à 17h00  
Total des véhicules  
727

Rue du Pont



Date du comptage

78-07-17

Durée du comptage

HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-97-26

Nom du compilateur



Municipalité

Ste-Marie

Comté

Beauce

Intersection

Route 216 - rue Notre-Dame

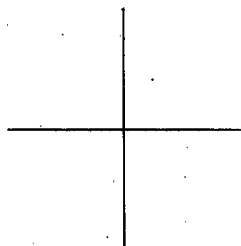
Conditions atmosphériques

Beau

Nature du pavage

B.B.

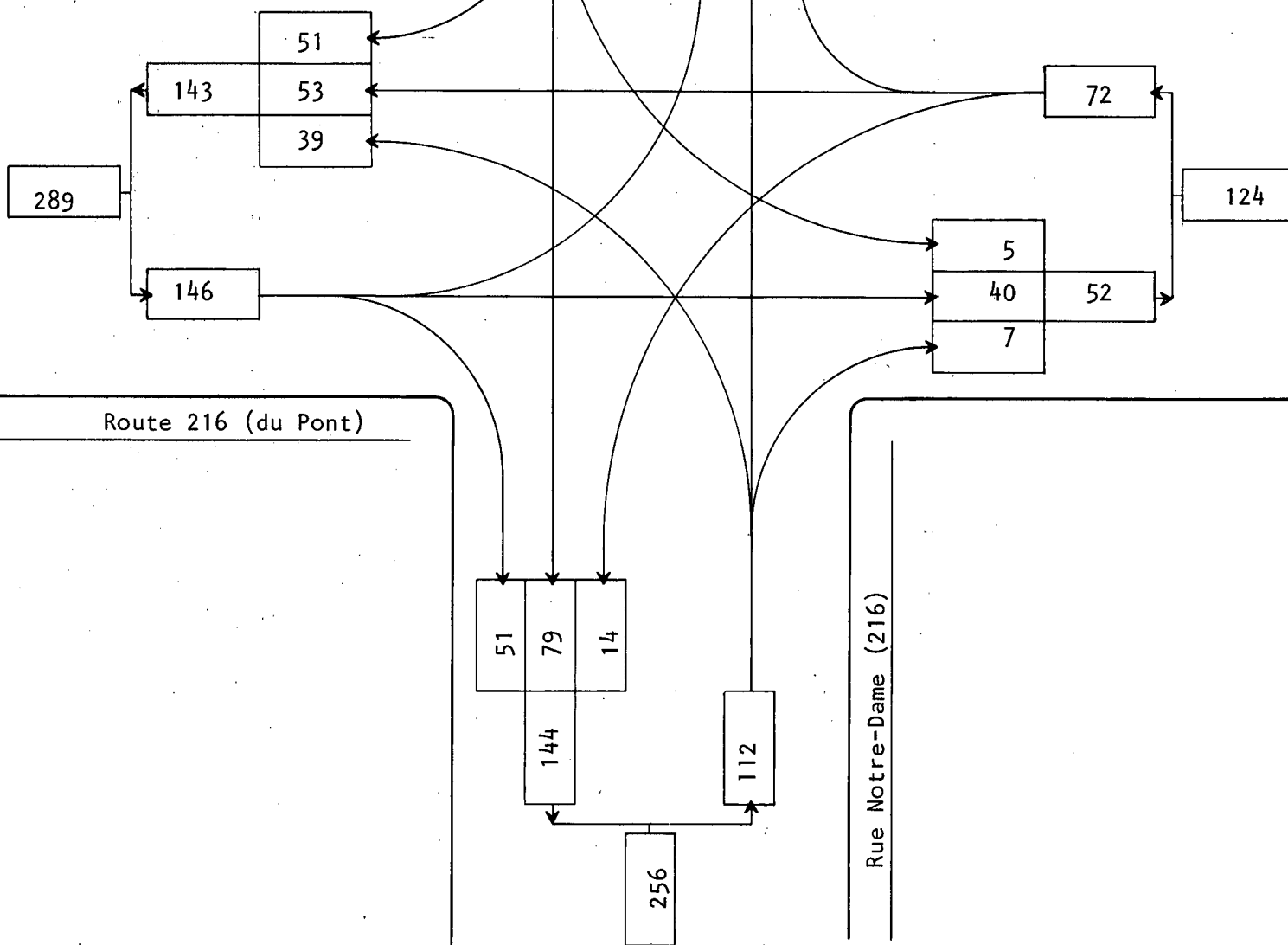
Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Rue Notre-Dame

Date du comptage  
lundi - mardi  
78-07-17 et 18  
De: 7h00 à 19h00  
Total commercial  
465

Rue du Pont



Date du comptage

78-07-17 et 18

Durée du comptage

12

HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-07-26

Nom du compilateur

**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

(Section-Est – Québec)

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

COMMERCIAL

Endroit Ste-Marie Intersection de Route 216 Et de Rue Notre-Dame

Conditions atmosphériques Beau Nature du pavage B.B. Condition

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 78-07-26 par \_\_\_\_\_

V-846



## MINISTÈRE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUÉBEC

## SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

(Section-Est - Québec)

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

PASSAGER - COMMERCIAL

Date du comptage 78-07-17 et 18 Jour lundi mardi De 7:00 à 19:00 Durée 12 heures  
 Endroit Ste-Marie Intersection de Route 216 Et de Rue Notre-Dame  
 Conditions atmosphériques Beau Nature du pavage B. B. Condition \_\_\_\_\_  
 Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 78-07-26 par \_\_\_\_\_

| HEURE<br>DE<br>A | DU NORD SUR (216)<br>rue Notre-Dame |      |     |       | DU SUD SUR<br>rue Notre-Dame |          |     |       | DE L'OUEST SUR<br>Rte 216 (du Pont) |     |     |       | DE L'EST SUR<br>Rue du Pont |     |    |       | TOTAL<br>HEURE |
|------------------|-------------------------------------|------|-----|-------|------------------------------|----------|-----|-------|-------------------------------------|-----|-----|-------|-----------------------------|-----|----|-------|----------------|
|                  | ←                                   | ↑    | →   | TOTAL | ←                            | ↑        | →   | TOTAL | ←                                   | ↑   | →   | TOTAL | ←                           | ↑   | →  | TOTAL |                |
|                  |                                     |      |     |       | Mardi                        | 78-07-18 |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
| 7-8              | 3                                   | 56   | 30  | 89    | 18                           | 65       | 5   | 88    | 52                                  | 16  | 32  | 100   | 4                           | 22  | 3  | 29    | 306            |
| 8-9              | 3                                   | 90   | 42  | 135   | 23                           | 102      | 8   | 133   | 59                                  | 20  | 42  | 121   | 7                           | 30  | 1  | 38    | 427            |
| 9-10             | 4                                   | 97   | 39  | 140   | 38                           | 97       | 7   | 142   | 68                                  | 34  | 28  | 130   | 19                          | 34  | 1  | 54    | 466            |
| 10-11            | 1                                   | 89   | 49  | 139   | 28                           | 90       | 13  | 131   | 76                                  | 41  | 35  | 152   | 20                          | 34  | 2  | 56    | 478            |
| 11-12            | 1                                   | 103  | 49  | 153   | 56                           | 110      | 12  | 178   | 51                                  | 59  | 36  | 146   | 27                          | 89  | 1  | 117   | 594            |
| 12-13            | 2                                   | 128  | 69  | 199   | 28                           | 123      | 3   | 154   | 70                                  | 29  | 34  | 133   | 15                          | 25  | 4  | 44    | 530            |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       | Lundi                        | 78-07-17 |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
| 13-14            | 3                                   | 139  | 59  | 201   | 25                           | 148      | 8   | 181   | 78                                  | 54  | 60  | 192   | 20                          | 32  | 4  | 56    | 630            |
| 14-15            | 10                                  | 127  | 37  | 174   | 32                           | 105      | 18  | 155   | 59                                  | 39  | 19  | 117   | 25                          | 48  | 4  | 77    | 523            |
| 15-16            | 17                                  | 151  | 26  | 194   | 28                           | 96       | 18  | 142   | 55                                  | 39  | 49  | 143   | 19                          | 24  | 1  | 44    | 523            |
| 16-17            | 9                                   | 177  | 59  | 245   | 40                           | 158      | 24  | 222   | 61                                  | 40  | 48  | 149   | 33                          | 71  | 7  | 111   | 727            |
| 17-18            | 3                                   | 138  | 62  | 203   | 34                           | 108      | 8   | 150   | 69                                  | 24  | 52  | 145   | 25                          | 51  | 4  | 80    | 578            |
| 18-19            | 1                                   | 78   | 38  | 117   | 30                           | 66       | 5   | 101   | 45                                  | 24  | 41  | 110   | 13                          | 26  | 1  | 40    | 368            |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
|                  |                                     |      |     |       |                              |          |     |       |                                     |     |     |       |                             |     |    |       |                |
| TOTAL            | 57                                  | 1373 | 559 | 1989  | 380                          | 1268     | 129 | 1777  | 743                                 | 419 | 476 | 1638  | 227                         | 486 | 33 | 746   | 6150           |
| TOTAL            | 1989                                |      |     |       | 1777                         |          |     |       | 1638                                |     |     |       | 746                         |     |    |       | 6150           |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT Ste-Marie, Cté Beauce RTE. 216  
DATE DU RELEVÉ 78-07-03 et 06 POUR lundi-jeudi COMPILÉ LE 78-07-10 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHÉRIQUE Beau N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS                                |                    |    | St-Elzéar - Ste-Marie |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|-----------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                   | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 116                   | 140 | 105  | 105   | 74    | 164   | 127   | 90    | 103   | 136   | 102   | 68    | 1330 | 90.4 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Autobus scolaires  | 4  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Autobus publics    | 5  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| C A M I O N S                             | 1 unité 2 essieux  | 6  | 4                     | 4   | 3    | 9     | 6     | 7     | 5     | 4     | 3     | 3     | 8     | 2     | 58   | 4.0  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 3                     | 3   | 6    | 3     | 4     | 4     | 1     | 2     | 4     | 3     | 7     | 4     | 44   | 3.0  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                       |     |      |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 1                     | 2   |      | 1     |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 5    | 0.3  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                       | 1   | 1    |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       | 3    | 0.2  |
| Motos                                     |                    | 20 | 3                     | 1   |      |       |       | 7     | 4     | 4     | 3     | 2     | 2     | 3     | 29   | 2.0  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 127                   | 151 | 115  | 118   | 85    | 183   | 137   | 100   | 114   | 144   | 119   | 77    | 1470 | 100% |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT Ste-Marie comté de Beauce RTE. 216  
DATE DU RELEVÉ 78-07-03 et 06 JOUR Lundi - Jeudi COMPILÉ LE 78-07-10 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Beau N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS           |                                           |    | Ste-Marie - St-Elzéar |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|----------------------|-------------------------------------------|----|-----------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES               |                                           |    | 7-8                   | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                | Québec                                    | 1  | 41                    | 64  | 82   | 113   | 123   | 179   | 119   | 107   | 98    | 152   | 159   | 97    | 1334 | 90.2 |
|                      | Extérieur                                 | 2  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | Avec Remorque                             | 3  |                       |     | 1    |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
| Autobus scolaires    |                                           | 4  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus publics      |                                           | 5  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| CAMIONS              | 1 unité 2 essieux                         | 6  | 6                     | 5   | 3    | 8     | 6     | 2     | 10    | 5     | 3     | 8     | 1     | 2     | 59   | 4.0  |
|                      | .. 3 ..                                   | 7  | 5                     | 2   | 7    | 2     | 4     | 1     | 2     | 4     | 3     | 5     | 6     | 2     | 43   | 2.9  |
|                      | .. 4 ..                                   | 8  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | 2 unités 3 essieux                        | 9  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | .. 4 ..                                   | 10 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | .. 5 ..                                   | 11 | 2                     |     | 1    |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       | 4    | 0.3  |
|                      | .. 6 ..                                   | 12 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | 3 unités 5 essieux                        | 13 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | .. 6 ..                                   | 14 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | .. 7 ..                                   | 15 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | .. 8 ..                                   | 16 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | .. 9 ..                                   | 17 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      | Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |    | 18                    |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme |                                           | 19 |                       |     |      | 2     |       | 1     |       |       |       |       |       |       | 3    | 0.2  |
| Motos                |                                           | 20 | 1                     |     |      | 3     | 3     | 3     | 4     | 3     | 3     | 5     | 7     | 2     | 34   | 2.3  |
| DIVERS               |                                           | 21 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      |                                           | 22 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                      |                                           | 23 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                |                                           |    | 55                    | 71  | 94   | 128   | 136   | 186   | 135   | 119   | 107   | 171   | 173   | 103   | 1478 | 100% |



Municipalité

VALLEE-JONCTION

Comté

BEAUCE

Intersection

Routes 173 et Route 112

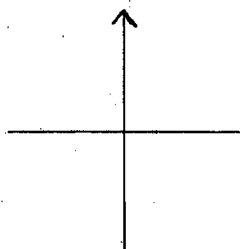
Conditions atmosphériques

Nature du pavage

Nuageux

B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Route 173

3804

7531

77  $\frac{7735}{9435}$

1045

2682

3723

1129

1788

659

3457

77  $\frac{3560}{4345}$

1669

Route 112

624

2675

3299

6640

77  $\frac{6840}{7045}$

3341

Route 173

Mercredi - Jeudi  
De 7h00 à 19h00  
Total des véhicules: 8 814

Date du comptage

1978-07-26 et 27

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

1978-08-01

Nom du compilateur



Municipalité

VALLEE-JONCTION

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 173 et Route 112

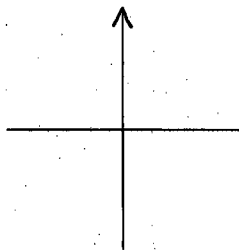
Conditions atmosphériques

Nuageux

Nature du pavage

B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Route 173

900

439

461

184

277

138

234

96

518

284

Route 112

100

301

401

373

774

Route 173

Heure de pointe  
Mercredi de 15h00 à 16h00  
Total des véhicules: 1096

Date du comptage

1978-07-26

Durée du comptage

1 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

1978-08-01

Nom du compilateur



Municipalité

VALLEE-JONCTION

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 173 et Route 112

Conditions atmosphériques

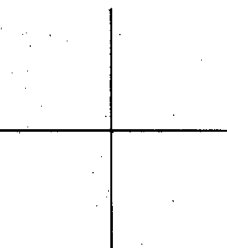
Nature du pavage

B.B.

 Indiquer le nord  
 par une flèche S.V.P.

 Mercredi - Jeudi  
 De 7h00 à 19h00  
 Total commercial : 875

Route 173



787

398

389

119

270

138

186

48

345

159

Route 112

40

260

300

318

618

Route 173

Date du comptage

1978-07-26 et 27

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

1978-08-01

Nom du compilateur



## MINISTÈRE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUÉBEC

## SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

(Section-Est - Québec)

PASSAGER-COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Date du comptage 1978-07-26 et 27 Jour Mercredi De 7h00 à 19h00 Durée 12 heures  
Endroit VALLEE-JONCTION Intersection de Route 173 Et de Route 112  
Conditions atmosphériques Nuageux Nature du pavage B.B. Condition  
Énumérateur Date de Compilation 78-08-01 par P.R.

| HEURE<br>DE<br>A | DU NORD SUR<br>Rte 173 |      |      |       | DU SUD SUR<br>Rte 173 |          |          |       | DE L'OUEST SUR<br>Rte 112 |      |     |       | DE L'EST SUR |   |   |       | TOTAL<br>HEURE |
|------------------|------------------------|------|------|-------|-----------------------|----------|----------|-------|---------------------------|------|-----|-------|--------------|---|---|-------|----------------|
|                  | ←                      | ↑    | →    | TOTAL | ←                     | ↑        | →        | TOTAL | ←                         | ↑    | →   | TOTAL | ←            | ↑ | → | TOTAL |                |
|                  |                        |      |      |       |                       | Jeudi    | 78-07-27 |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
| 7-8              | -                      | 108  | 45   | 153   | 23                    | 165      | -        | 188   | 57                        | -    | 15  | 72    |              |   |   |       | 413            |
| 8-9              | -                      | 147  | 66   | 213   | 28                    | 173      | -        | 201   | 73                        | -    | 35  | 108   |              |   |   |       | 522            |
| 9-10             | -                      | 188  | 86   | 274   | 45                    | 184      | -        | 229   | 54                        | -    | 22  | 76    |              |   |   |       | 579            |
| 10-11            | -                      | 314  | 119  | 433   | 67                    | 309      | -        | 376   | 68                        | -    | 57  | 125   |              |   |   |       | 934            |
| 11-12            | -                      | 238  | 119  | 357   | 58                    | 216      | -        | 274   | 54                        | -    | 54  | 108   |              |   |   |       | 739            |
| 12-13            | -                      | 212  | 100  | 312   | 94                    | 221      | -        | 315   | 138                       | -    | 57  | 195   |              |   |   |       | 822            |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
|                  |                        |      |      |       |                       | Mercredi | 78-07-26 |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
| 13-14            | -                      | 173  | 69   | 242   | 41                    | 177      | -        | 218   | 70                        | -    | 42  | 112   |              |   |   |       | 572            |
| 14-15            | -                      | 212  | 59   | 271   | 42                    | 200      | -        | 242   | 96                        | -    | 54  | 150   |              |   |   |       | 663            |
| 15-16            | -                      | 301  | 138  | 439   | 96                    | 277      | -        | 373   | 184                       | -    | 100 | 284   |              |   |   |       | 1096           |
| 16-17            | -                      | 321  | 108  | 429   | 68                    | 302      | -        | 370   | 121                       | -    | 62  | 183   |              |   |   |       | 982            |
| 17-18            | -                      | 248  | 116  | 364   | 52                    | 267      | -        | 319   | 66                        | -    | 66  | 132   |              |   |   |       | 815            |
| 18-19            | -                      | 213  | 104  | 317   | 45                    | 191      | -        | 236   | 64                        | -    | 60  | 124   |              |   |   |       | 677            |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
|                  |                        |      |      |       |                       |          |          |       |                           |      |     |       |              |   |   |       |                |
| TOTAL            | -                      | 2675 | 1129 | 3804  | 659                   | 2682     | -        | 3341  | 1045                      | -    | 624 | 1669  |              |   |   |       | 8814           |
| TOTAL            |                        | 3804 |      |       |                       | 3341     |          |       |                           | 1669 |     |       |              |   |   |       | 8814           |

**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

(Section-Est – Québec)

COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Endroit VALLEE-JONCTION Intersection de Route 173 Et de Route 112

Conditions atmosphériques Nuageux Nature du pavage B.B. Condition \_\_\_\_\_

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 1978-08-01 par \_\_\_\_\_

V-846



Municipalité

VALLEE-JONCTION

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 112 et Chemin de l'Ecart

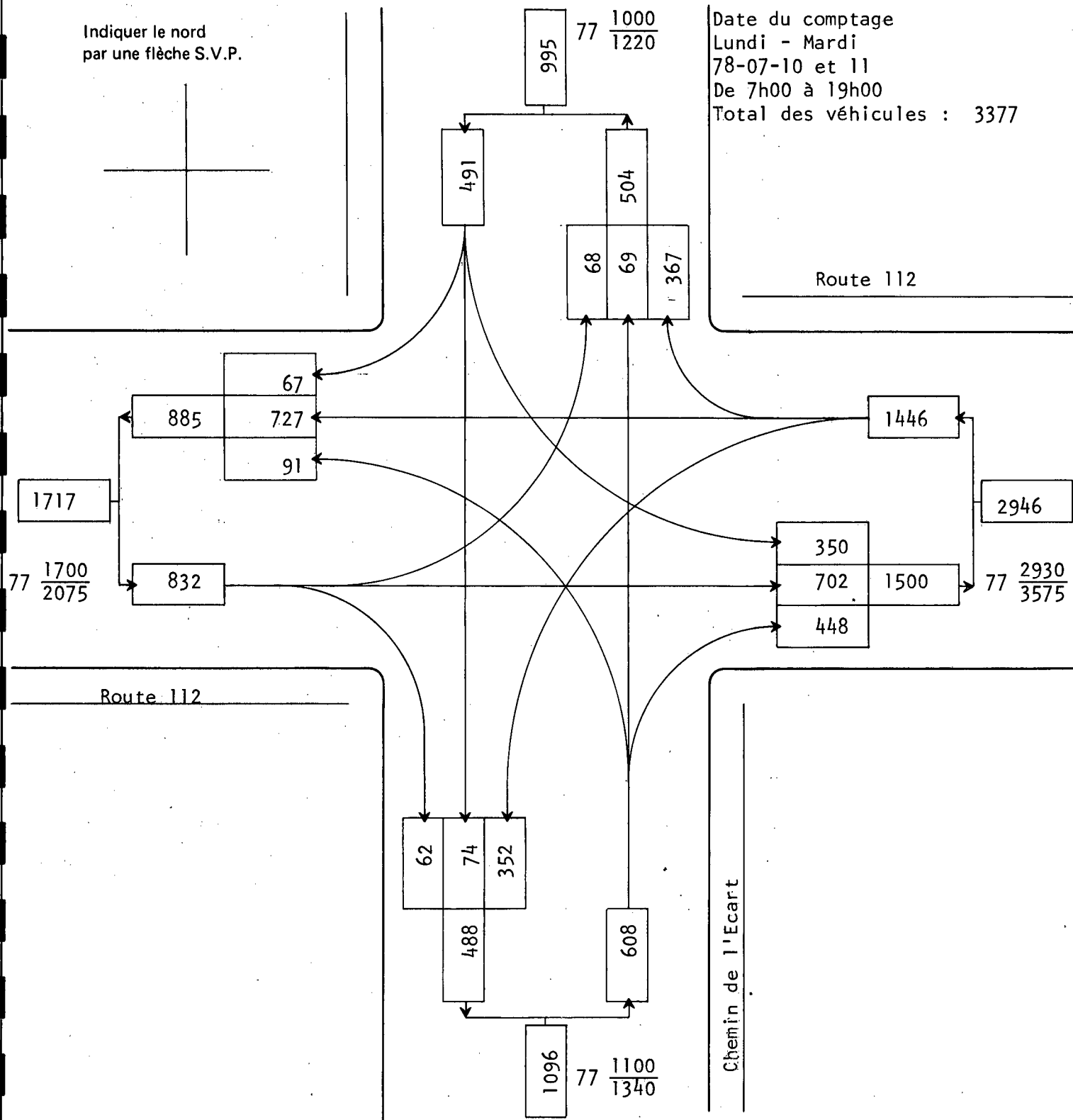
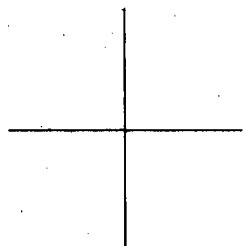
Conditions atmosphériques

Nature du pavage

Beau-Nuageux

B..B

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Date du comptage  
Lundi - Mardi  
78-07-10 et 11  
De 7h00 à 19h00  
Total des véhicules : 3377

Route 112

Route 112

Chemin de l'Ecart

Date du comptage

78-07-10 et 11

Durée du comptage

HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-07-18

Nom du compilateur



Municipalité

VALLEE-JONCTION

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 112 et Chemin de l'Ecart

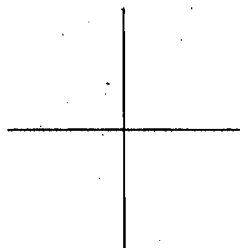
Conditions atmosphériques

Nuageux

Nature du pavage

B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Chemin de l'Ecart

Heure de pointe  
Mardi 78-07-11  
De 12h00 à 13h00  
Total de véhicules: 375

Route 112

Route 112

Chemin de l'Ecart

143

59

1

37

21

84

40

84

5

10

29

44

139

318

30

68

81

179

11

9

73

93

205

112

Date du comptage

78-07-11

Durée du comptage

1 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-07-18

Nom du compilateur



Municipalité

VALLEE-JONCTION

Comté

BEAUCE

Intersection

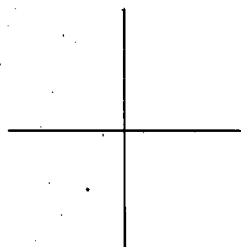
Route 112 et Chemin de l'Ecart

Conditions atmosphériques

Beau-Nuageux

Nature du pavage

B.B.

 Indiquer le nord  
 par une flèche S.V.P.


Chemin de l'Ecart

Date du comptage

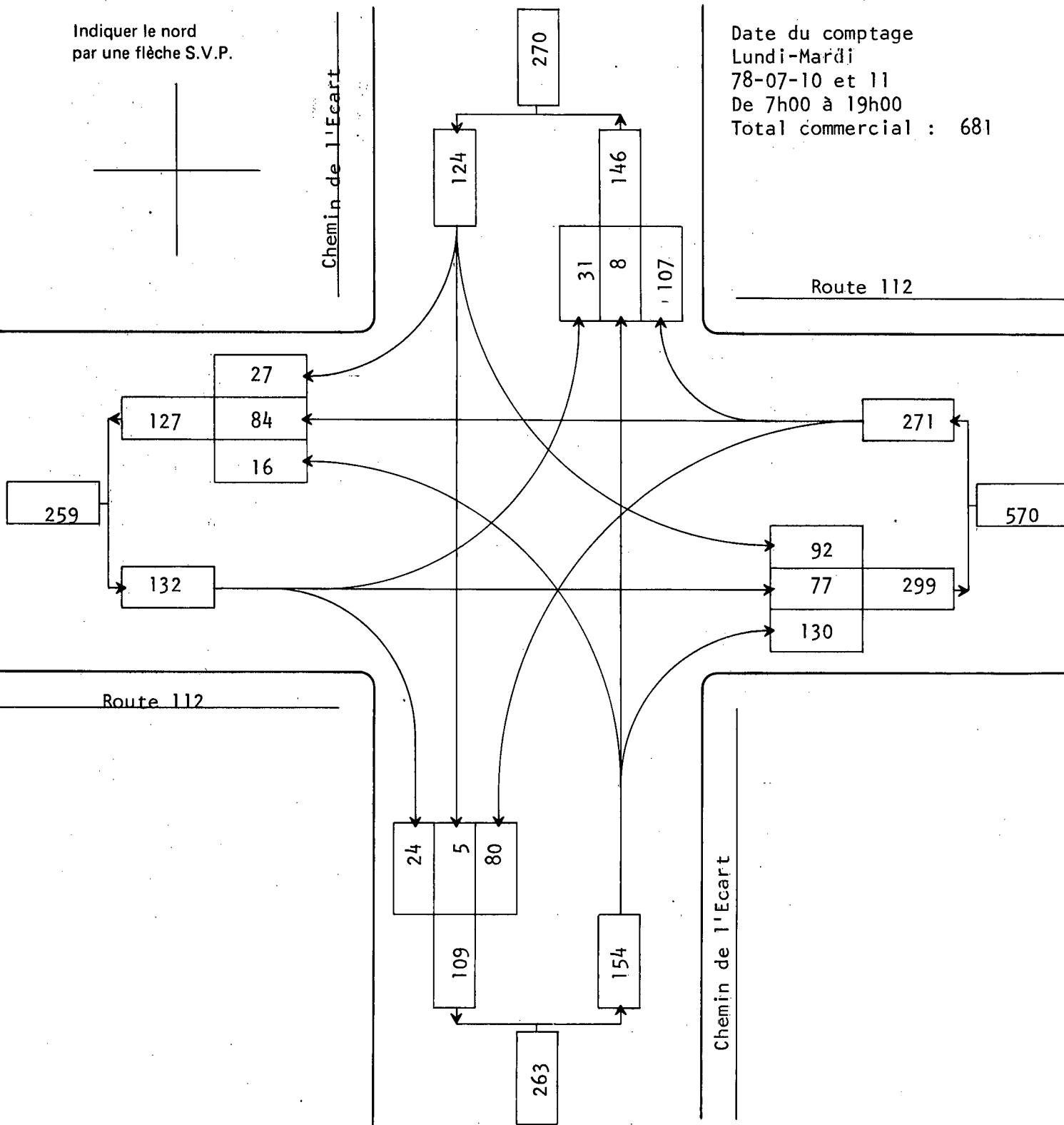
Lundi-Mardi

78-07-10 et 11

De 7h00 à 19h00

Total commercial : 681

Route 112



Date du comptage

78-07-10 et 11

Durée du comptage

HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-07-18

Nom du compilateur



## MINISTÈRE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUÉBEC

## SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

(Section-Est - Québec)

PASSAGER-COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Date du comptage 1978-07-10 et 11 Jour Lundi-Mardi De 7h00 à 19h00 Durée 12 heuresEndroit VALLEE-JONCTION Intersection de Route 112 Et de Chemin de l'EcartConditions atmosphériques Beau-Nuageux Nature du pavage B.B. Condition \_\_\_\_\_Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 1978-07-18 par \_\_\_\_\_

| HEURE<br>DE<br>A | DU NORD SUR<br>Chemin de l'Ecart |    |    |       | DU SUD SUR<br>Chemin de l'Ecart |       |          |       | DE L'OUEST SUR<br>Route 112 |     |    |       | DE L'EST SUR<br>Route 112 |     |     |       | TOTAL<br>HEURE |
|------------------|----------------------------------|----|----|-------|---------------------------------|-------|----------|-------|-----------------------------|-----|----|-------|---------------------------|-----|-----|-------|----------------|
|                  | ←                                | ↑  | →  | TOTAL | ←                               | ↑     | →        | TOTAL | ←                           | ↑   | →  | TOTAL | ←                         | ↑   | →   | TOTAL |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 | Mardi | 78-07-11 |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
| 7-8              | 26                               | 2  | 9  | 37    | 2                               | 1     | 19       | 22    | 6                           | 43  | 5  | 54    | 17                        | 29  | 16  | 62    | 175            |
| 8-9              | 29                               | 4  | 4  | 37    | 6                               | 0     | 24       | 30    | 2                           | 53  | 7  | 62    | 21                        | 51  | 14  | 86    | 215            |
| 9-10             | 20                               | 9  | 7  | 36    | 4                               | 6     | 31       | 41    | 8                           | 83  | 1  | 92    | 32                        | 63  | 21  | 116   | 285            |
| 10-11            | 45                               | 10 | 4  | 59    | 5                               | 7     | 31       | 43    | 2                           | 49  | 6  | 57    | 27                        | 49  | 47  | 123   | 282            |
| 11-12            | 31                               | 4  | 10 | 45    | 7                               | 4     | 38       | 49    | 13                          | 47  | 3  | 63    | 23                        | 51  | 38  | 112   | 269            |
| 12-13            | 30                               | 9  | 1  | 40    | 21                              | 10    | 81       | 112   | 5                           | 68  | 11 | 84    | 73                        | 37  | 29  | 139   | 375            |
|                  |                                  |    |    |       |                                 | Lundi | 78-07-10 |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
| 13-14            | 24                               | 11 | 9  | 44    | 15                              | 3     | 41       | 59    | 2                           | 64  | 8  | 74    | 34                        | 57  | 33  | 124   | 301            |
| 14-15            | 25                               | 6  | 2  | 33    | 3                               | 13    | 43       | 59    | 11                          | 75  | 4  | 90    | 44                        | 55  | 41  | 140   | 322            |
| 15-16            | 35                               | 5  | 10 | 50    | 3                               | 3     | 22       | 28    | 7                           | 68  | 5  | 80    | 21                        | 76  | 27  | 124   | 282            |
| 16-17            | 38                               | 2  | 5  | 45    | 14                              | 9     | 68       | 91    | 3                           | 46  | 8  | 57    | 28                        | 84  | 30  | 142   | 335            |
| 17-18            | 18                               | 6  | 3  | 27    | 9                               | 8     | 31       | 48    | 6                           | 67  | 2  | 75    | 18                        | 116 | 42  | 176   | 326            |
| 18-19            | 29                               | 6  | 3  | 38    | 2                               | 5     | 19       | 26    | 3                           | 39  | 2  | 44    | 14                        | 59  | 29  | 102   | 210            |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
|                  |                                  |    |    |       |                                 |       |          |       |                             |     |    |       |                           |     |     |       |                |
| TOTAL            | 350                              | 74 | 67 | 491   | 91                              | 69    | 448      | 608   | 68                          | 702 | 62 | 832   | 352                       | 727 | 367 | 1446  | 3377           |
| TOTAL            | 491                              |    |    |       | 608                             |       |          |       | 832                         |     |    |       | 1446                      |     |     |       | 3377           |

**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

**(Section-Est – Québec)**

COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Endroit VALLEE-JONCTION Intersection de Route 112 Et de Chemin de l'Ecart

Conditions atmosphériques Beau-Nuageux Nature du pavage B. B. Condition \_\_\_\_\_

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 78-07-18 par \_\_\_\_\_

V-846



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT VALLEE-JONCTION RTE. 112  
DATE DU RELEVÉ 78-07-10&11 JOUR Lundi-Mardi COMPILÉ LE 78-07-17 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Beau-Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS                                |                    |    | Rte 173 - St-Frédéric |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|-----------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                   | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 49                    | 59  | 91   | 91    | 87    | 122   | 102   | 106   | 99    | 121   | 169   | 100   | 1196 | 79.4 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                       |     | 2    |       |       |       |       |       | 1     |       | 1     |       | 4    | 0.3  |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                       |     |      | 5     | 1     | 1     |       | 3     | 3     | 1     |       | 1     | 15   | 1.0  |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus publics                           |                    | 5  |                       |     |      |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1     | 2    | 0.1  |
| C A M I O N S                             | 1 unité 2 essieux  | 6  | 4                     | 4   | 14   | 14    | 15    | 8     | 9     | 17    | 12    | 9     | 3     | 1     | 110  | 7.3  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 6                     | 6   | 6    | 9     | 5     | 3     | 6     | 6     | 5     | 10    | 3     | 2     | 67   | 4.4  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                       |     |      |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                       |     | 1    |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       | 2    | 0.1  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                       |     | 1    |       |       |       |       | 1     | 1     |       |       |       | 3    | 0.2  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 4                     | 13  | 3    | 8     | 7     | 5     | 9     | 6     | 5     | 6     | 2     | 2     | 70   | 4.7  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                       | 2   |      | 2     |       | 1     | 2     | 3     |       | 1     |       |       | 11   | 0.7  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                       | 1   |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                       |     |      |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                       | 2   | 2    |       |       | 1     |       | 1     | 4     |       | 3     |       | 13   | 0.8  |
| Motos                                     |                    | 20 |                       |     |      |       |       | 1     | 1     | 4     |       | 4     |       |       | 10   | 0.7  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 63                    | 87  | 120  | 129   | 115   | 142   | 129   | 149   | 131   | 152   | 182   | 107   | 1506 | 100% |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT VALLEE-JONCTION RTE. 112  
DATE DU RELEVÉ 78-07-10&11 JOUR Lundi-Mardi COMPILÉ LE 78-07-17 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Beau-Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS                                |                    |    | St-Frédéric - Route 173 |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|-------------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                     | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 61                      | 81  | 102  | 86    | 88    | 164   | 108   | 112   | 103   | 132   | 104   | 76    | 1217 | 78.6 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                         |     | 1    |       |       | 1     |       | 1     | 2     |       | 1     |       | 6    | 0.4  |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                         |     | 3    | 3     | 1     |       |       | 1     | 5     | 4     | 1     | 2     | 20   | 1.3  |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus publics                           |                    | 5  |                         | 1   |      | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       | 2    | 0.1  |
| C A M I O N S                             | 1 unité 2 essieux  | 6  | 7                       | 6   | 12   | 18    | 13    | 1     | 8     | 11    | 7     | 8     | 3     | 4     | 98   | 6.3  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 11                      | 9   | 12   | 9     | 8     | 4     | 10    | 10    | 10    | 7     | 6     | 3     | 99   | 6.4  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                         |     |      |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                         | 1   |      |       |       |       |       |       | 1     |       | 1     |       | 3    | 0.2  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 9                       | 7   | 8    | 11    | 7     | 6     | 8     | 9     | 8     | 2     | 4     | 2     | 81   | 5.2  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                         | 1   |      |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       | 2    | 0.1  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                         | 1   |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.1  |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                         |     |      |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1    | 0.1  |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                         |     | 1    |       |       | 1     | 1     | 1     | 2     |       |       |       | 6    | 0.4  |
| Motos                                     |                    | 20 |                         | 1   | 2    |       |       | 1     | 1     | 2     |       | 1     | 2     | 1     | 11   | 0.7  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                         |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 88                      | 108 | 141  | 128   | 117   | 179   | 136   | 147   | 139   | 155   | 122   | 88    | 1548 | 100% |



Municipalité

ST-JOSEPH

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 173 - Route 276 Ouest

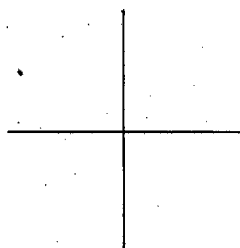
Conditions atmosphériques

Beau-Pluie

Nature du pavage

B.B.

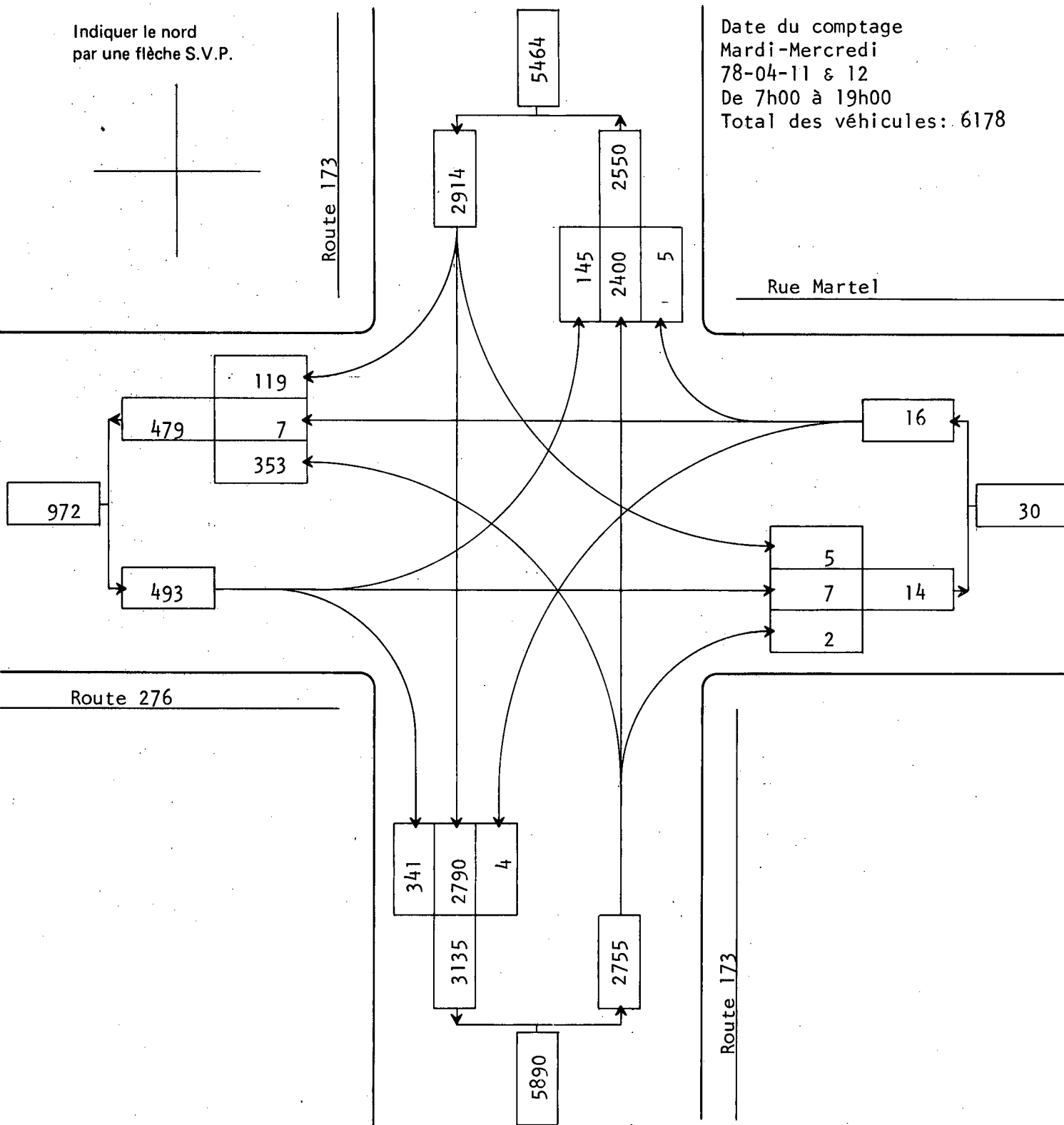
Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.



Route 173

Date du comptage  
Mardi-Mercredi  
78-04-11 & 12  
De 7h00 à 19h00  
Total des véhicules: 6178

Rue Martel



Date du comptage

78-04-11 & 12

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-04-19

Nom du compilateur



Municipalité

ST-JOSEPH

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 173 - Route 276 Ouest

Conditions atmosphériques

Pluie

Nature du pavage

B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.

Heure de pointe  
Mardi 78-04-11  
De 16h00 à 17h00  
Total des véhicules: 804

Rue Martel

Route 173

Route 276

Route 173

Date du comptage

78-04-11

Durée du comptage

1 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-04-19

Nom du compilateur



COMMERCIAL

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
Direction de la circulationRECENSEMENT DE LA CIRCULATION  
RÉSUMÉ

Feuille \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Municipalité

ST-JOSEPH

Comté

BEAUCÉ

Intersection

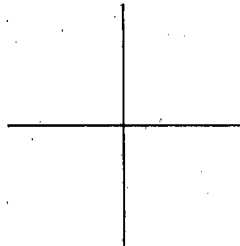
Route 173 - Route 276 Ouest

Conditions atmosphériques

Beau-Pluie

Nature du pavage

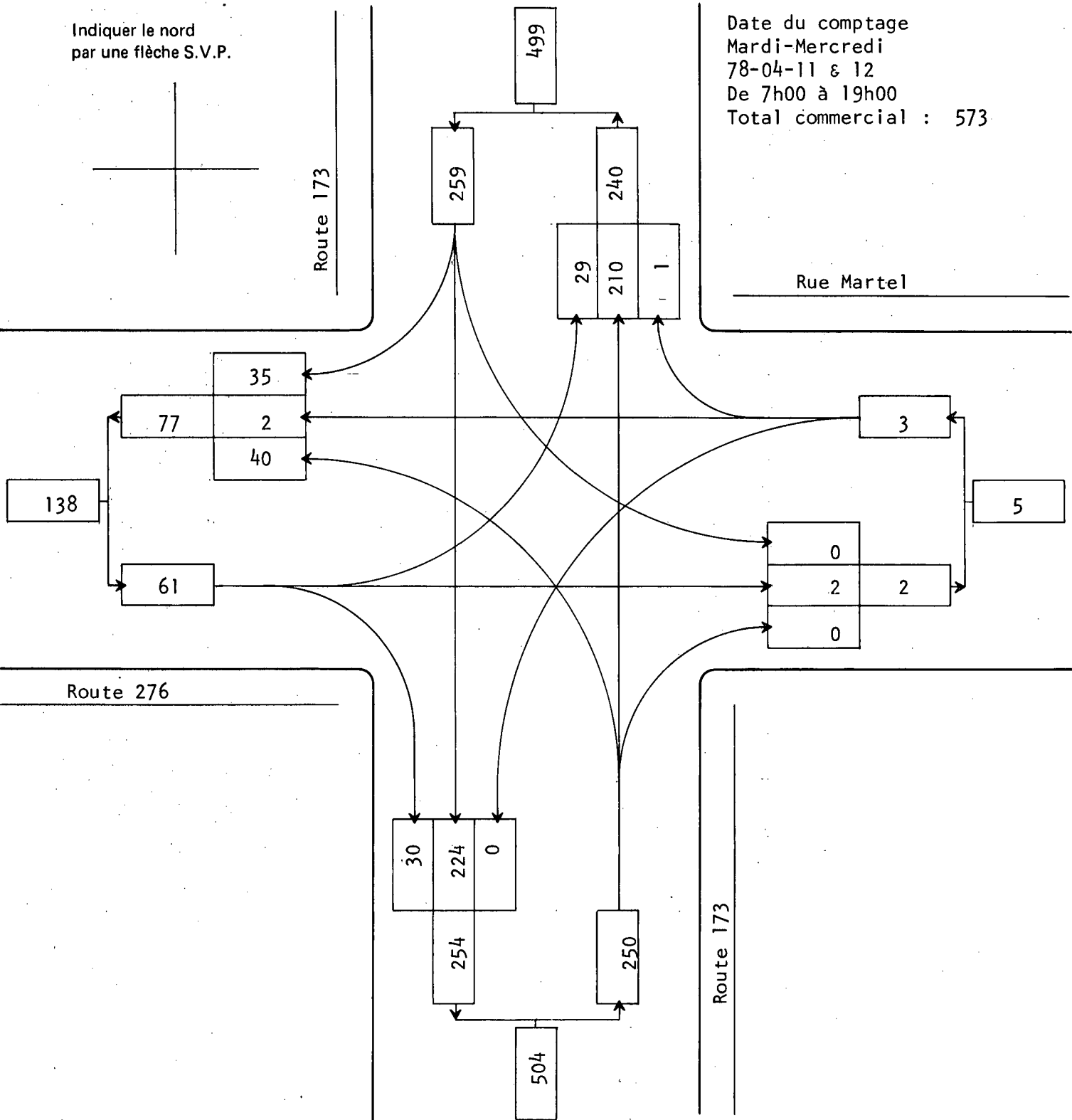
B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.

Route 173

Date du comptage  
Mardi-Mercredi  
78-04-11 & 12  
De 7h00 à 19h00  
Total commercial : 573

Rue Martel



Date du comptage

78-04-11 &amp; 12

Durée du comptage

HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-04-19

Nom du compilateur

**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

(Section-Est – Québec)

PASSAGER-COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 78-04-19 par \_\_\_\_\_

**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

COMMERCIAL

(Section-Est — Québec)

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Endroit St-Joseph-de-Beauce Intersection de Route 173 Et de Route 276 Ouest

Conditions atmosphériques Beau-Pluie Nature du pavage B.B. Condition \_\_\_\_\_

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 78-04-19 par \_\_\_\_\_

V-846



COMMERCIAL

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
Direction de la circulationRECENSEMENT DE LA CIRCULATION  
RÉSUMÉ

Feuille \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Municipalité

ST-JOSEPH

Comté

BEAUCE

Intersection

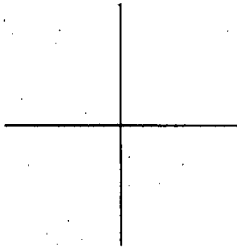
Route 276 - Chemin du Côteau

Conditions atmosphériques

Nature du pavage

Beau-Nuageux

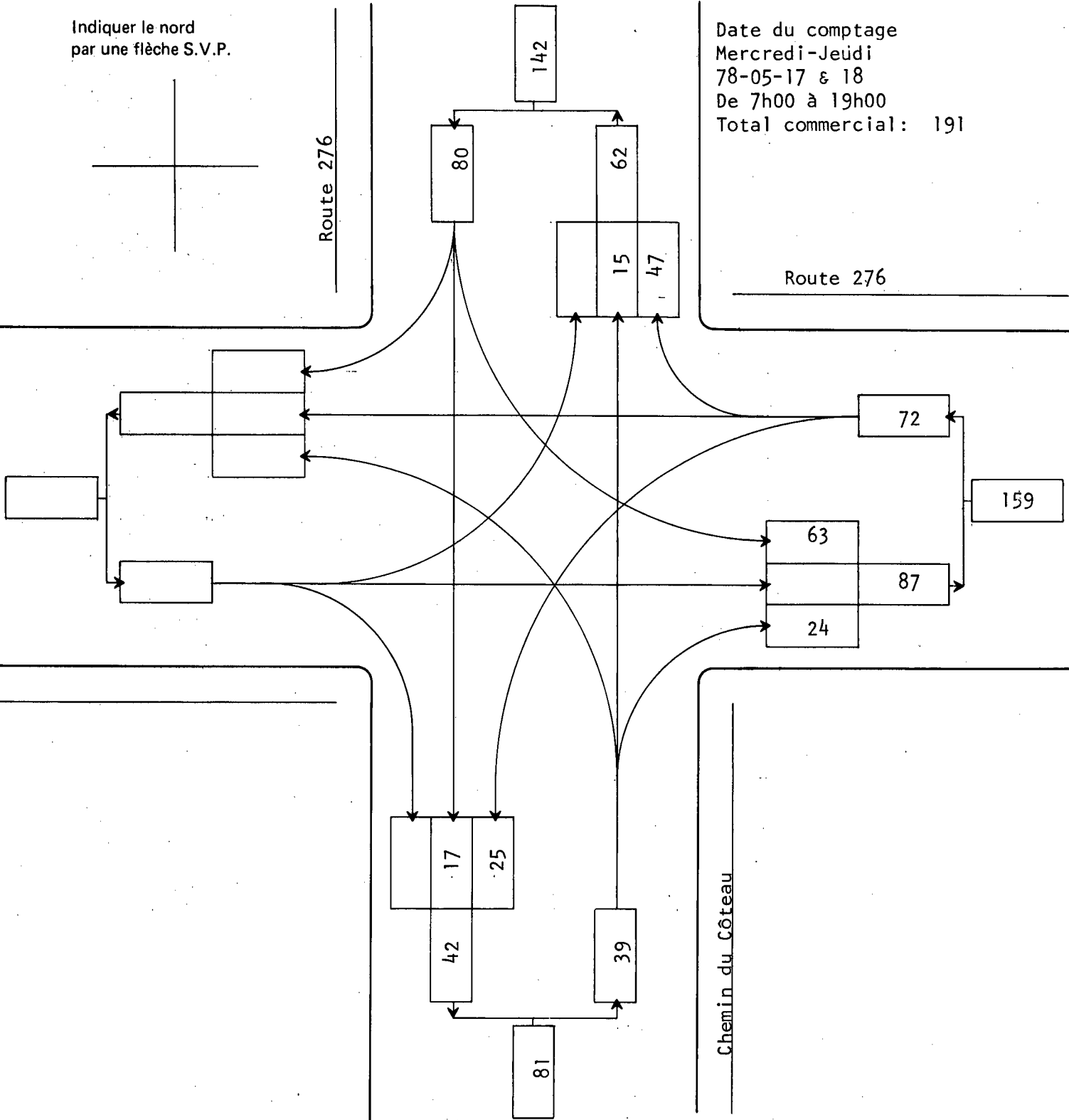
B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.

Route 276

Date du comptage  
Mercredi-Jeudi  
78-05-17 & 18  
De 7h00 à 19h00  
Total commercial: 191

Route 276



Date du comptage

78-05-17 &amp; 18

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-05-18

Nom du compilateur



Municipalité

ST-JOSEPH

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 276 - Chemin du Côteau

Conditions atmosphériques

Nuageux

Nature du pavage

B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.

Heure de pointe  
Mercredi 78-05-17  
De 16h00 à 17h00  
Total des véhicules: 152

Route 276

Route 276

Chemin du Côteau

Date du comptage

78-05-17

Durée du comptage

1 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-05-18

Nom du compilateur



Municipalité

ST-JOSEPH

Comté

BEAUCE

Intersection

Route 276 - Chemin du Côteau

Conditions atmosphériques

Nature du pavage

Beau-nuageux

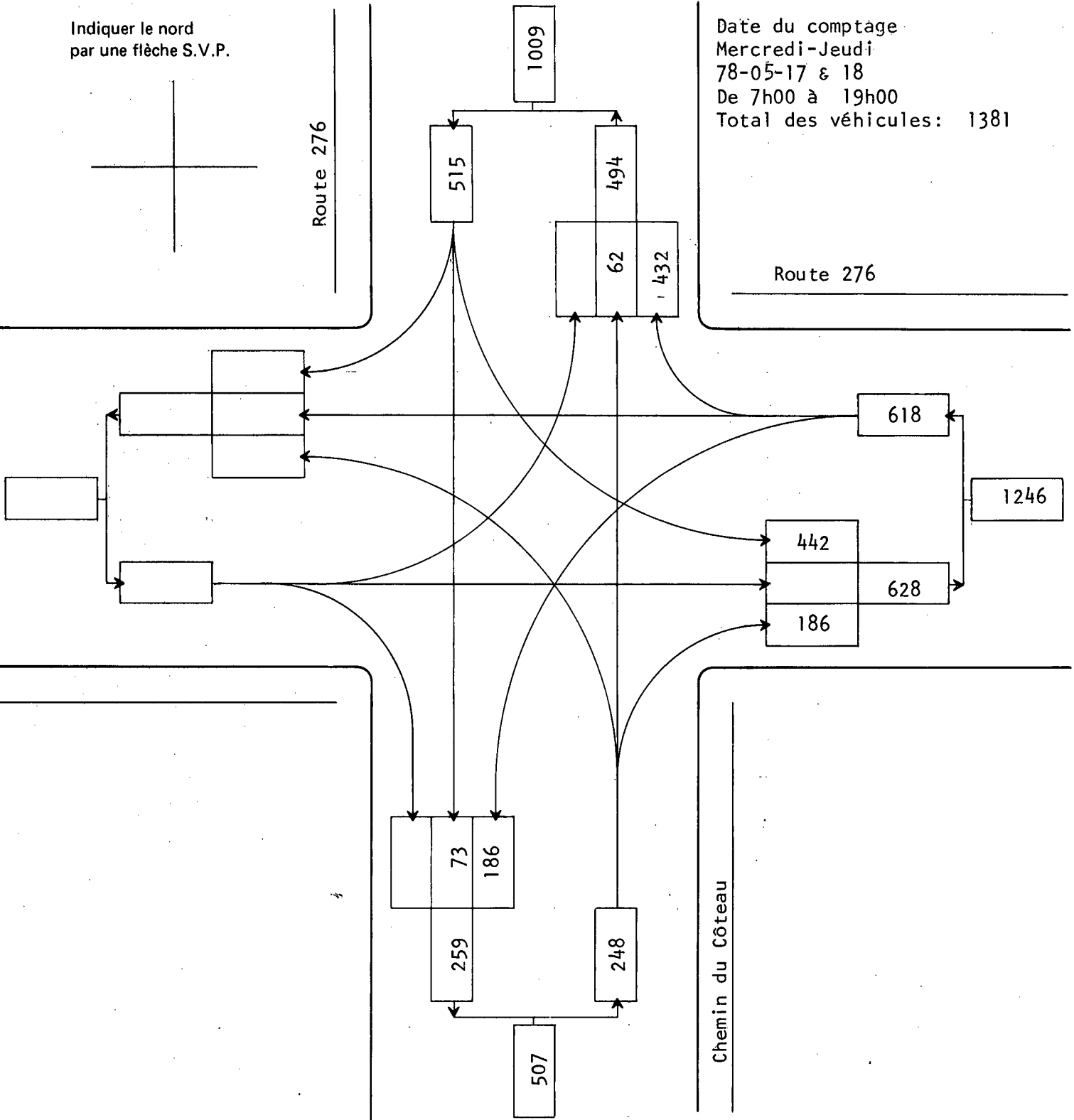
B.B.

Indiquer le nord  
par une flèche S.V.P.

Date du comptage  
Mercredi-Jeudi  
78-05-17 & 18  
De 7h00 à 19h00  
Total des véhicules: 1381

Route 276

Route 276



Date du comptage

78-05-17 & 18

Durée du comptage

12 HEURES

Nom de l'énumérateur

Date de la compilation

78-05-18

Nom du compilateur



**SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION**

COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Énumérateur \_\_\_\_\_ Date de Compilation 78-05-18 par \_\_\_\_\_

V-846



## MINISTÈRE DES TRANSPORTS - PROVINCE DE QUÉBEC

## SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

(Section-Est - Québec)

PASSAGER-COMMERCIAL

## RÉSUMÉ du COMPTAGE des VÉHICULES

Date du comptage 78-05-17 &amp; 18 Jour Mercredi-Jeudi De 7h00 à 19h00 Durée 12 heures

Endroit St-Joseph-de-Beauce Intersection de Route 276 Et de Chemin du Côteau

Conditions atmosphériques Beau-Nuageux Nature du pavage B.B. Condition

Énumérateur Date de Compilation 78-05-18 par

| HEURE<br>DE<br>A | DU NORD SUR<br>Route 276 |    |   |       | DU SUD SUR<br>Chemin du Côteau |          |     |       | DE L'OUEST SUR |   |   |       | DE L'EST SUR<br>Route 276 |   |     |       | TOTAL<br>HEURE |
|------------------|--------------------------|----|---|-------|--------------------------------|----------|-----|-------|----------------|---|---|-------|---------------------------|---|-----|-------|----------------|
|                  | ←                        | ↑  | → | TOTAL | ←                              | ↑        | →   | TOTAL | ←              | ↑ | → | TOTAL | ←                         | ↑ | →   | TOTAL |                |
|                  |                          |    |   |       | Jeudi                          | 78-05-18 |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
| 7-8              | 41                       | 9  | - | 50    | -                              | 1        | 15  | 16    |                |   |   |       | 13                        | - | 17  | 30    | 96             |
| 8-9              | 60                       | 9  | - | 69    | -                              | 3        | 26  | 29    |                |   |   |       | 11                        | - | 36  | 47    | 145            |
| 9-10             | 37                       | 5  | - | 42    | -                              | 2        | 14  | 16    |                |   |   |       | 11                        | - | 20  | 31    | 89             |
| 10-11            | 19                       | 4  | - | 23    | -                              | 4        | 8   | 12    |                |   |   |       | 11                        | - | 30  | 41    | 76             |
| 11-12            | 36                       | 4  | - | 40    | -                              | 5        | 19  | 24    |                |   |   |       | 16                        | - | 30  | 46    | 110            |
|                  |                          |    |   |       |                                |          |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
|                  |                          |    |   |       | Mercredi                       | 78-05-17 |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
| 12-13            | 47                       | 9  | - | 56    | -                              | 5        | 20  | 25    |                |   |   |       | 24                        | - | 31  | 55    | 136            |
| 13-14            | 38                       | 10 | - | 48    | -                              | 8        | 16  | 24    |                |   |   |       | 14                        | - | 36  | 50    | 122            |
| 14-15            | 35                       | 5  | - | 40    | -                              | 5        | 14  | 19    |                |   |   |       | 10                        | - | 39  | 49    | 108            |
| 15-16            | 40                       | 4  | - | 44    | -                              | 5        | 15  | 20    |                |   |   |       | 16                        | - | 45  | 61    | 125            |
| 16-17            | 41                       | 6  | - | 47    | -                              | 11       | 13  | 24    |                |   |   |       | 22                        | - | 59  | 81    | 152            |
| 17-18            | 28                       | 5  | - | 33    | -                              | 9        | 15  | 24    |                |   |   |       | 24                        | - | 56  | 80    | 137            |
| 18-19            | 20                       | 3  | - | 23    | -                              | 4        | 11  | 15    |                |   |   |       | 14                        | - | 33  | 47    | 85             |
|                  |                          |    |   |       |                                |          |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
|                  |                          |    |   |       |                                |          |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
|                  |                          |    |   |       |                                |          |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
|                  |                          |    |   |       |                                |          |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
|                  |                          |    |   |       |                                |          |     |       |                |   |   |       |                           |   |     |       |                |
| TOTAL            | 442                      | 73 | - | 515   | -                              | 62       | 186 | 248   |                |   |   |       | 186                       | - | 432 | 618   | 1381           |
| TOTAL            | 515                      |    |   |       | 248                            |          |     |       |                |   |   |       | 618                       |   |     |       | 1381           |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT ST-JOSEPH-DE-BEAUCE RTE. 276  
DATE DU RELEVÉ 78-05-17&18 JOUR Mercredi-Jeudi COMPILÉ LE 78-05-18 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION A 500 pieds à l'Ouest du pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Beau-Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

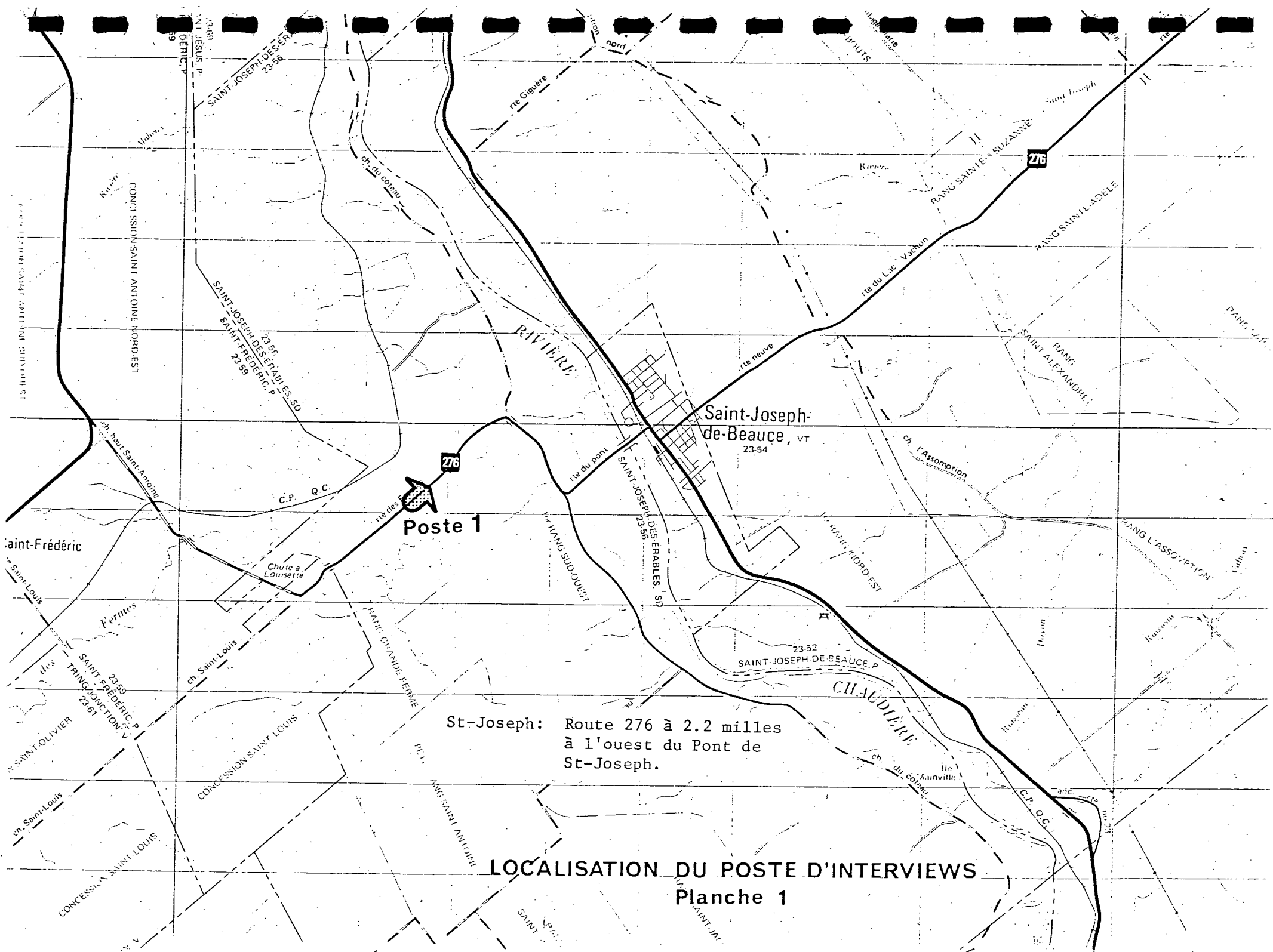
| DIRECTIONS                                |                    |    | Route 276 - Route 173 |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|-----------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                   | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 52                    | 74  | 41   | 24    | 48    | 59    | 49    | 39    | 42    | 43    | 40    | 30    | 541  | 85.8 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  | 1                     | 6   |      |       |       |       |       |       | 6     | 1     |       |       | 14   | 2.2  |
| Autobus publics                           |                    | 5  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       | 1    | 0.2  |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 2                     | 4   | 2    | 2     | 4     | 3     | 3     | 5     | 3     | 4     |       | 1     | 33   | 5.2  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  |                       |     | 5    |       | 1     | 3     | 2     | 5     | 3     | 4     | 2     |       | 25   | 4.1  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       | 1    | 0.2  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                       |     |      |       | 1     | 1     |       |       | 1     |       |       |       | 3    | 0.5  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 1                     | 2   | 3    | 1     | 1     |       |       |       |       | 1     |       |       | 9    | 1.4  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                       |     |      |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.2  |
| Motos                                     |                    | 20 |                       |     |      |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.2  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 56                    | 86  | 51   | 27    | 56    | 67    | 54    | 49    | 55    | 54    | 43    | 31    | 629  | 100% |

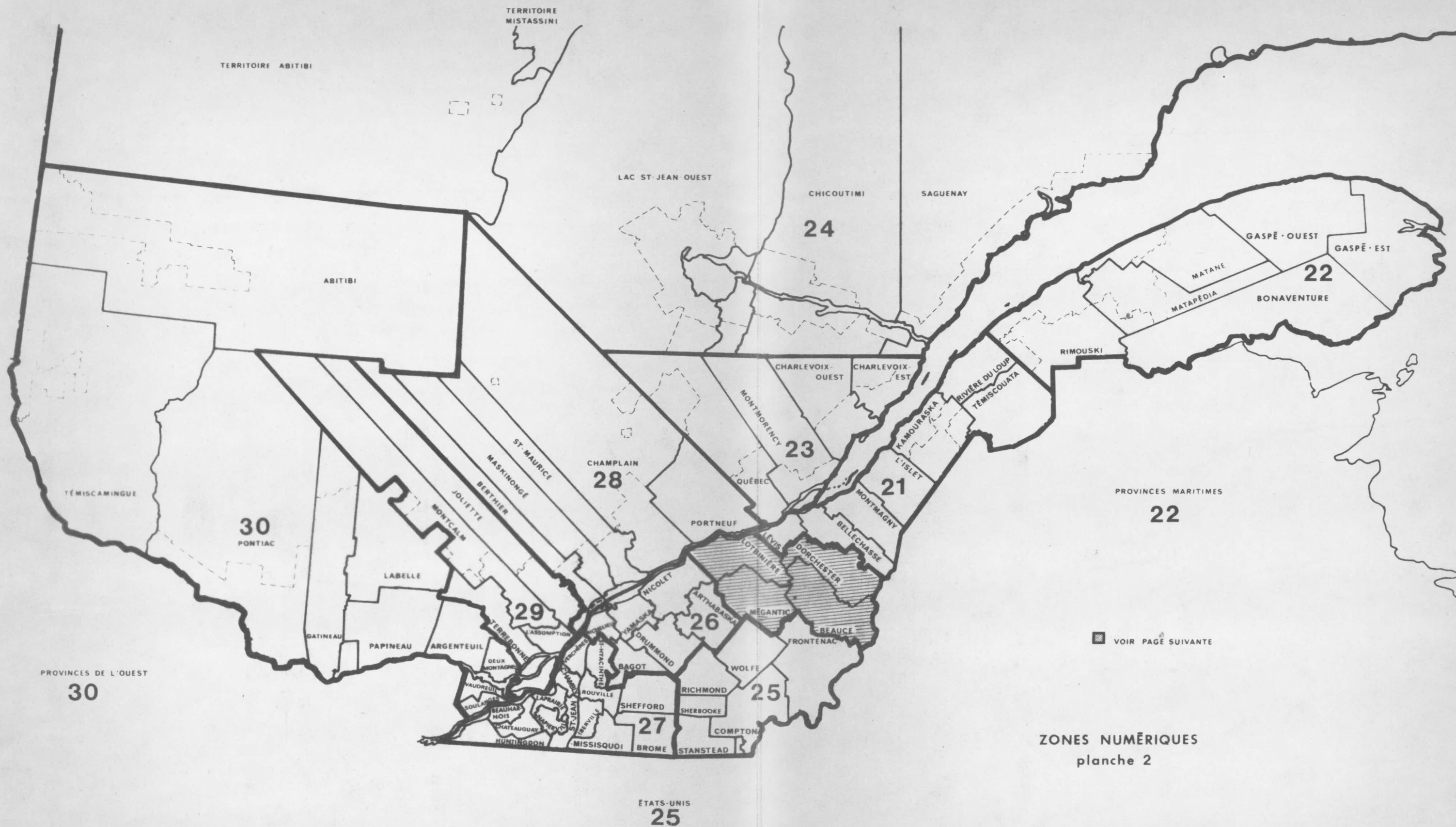


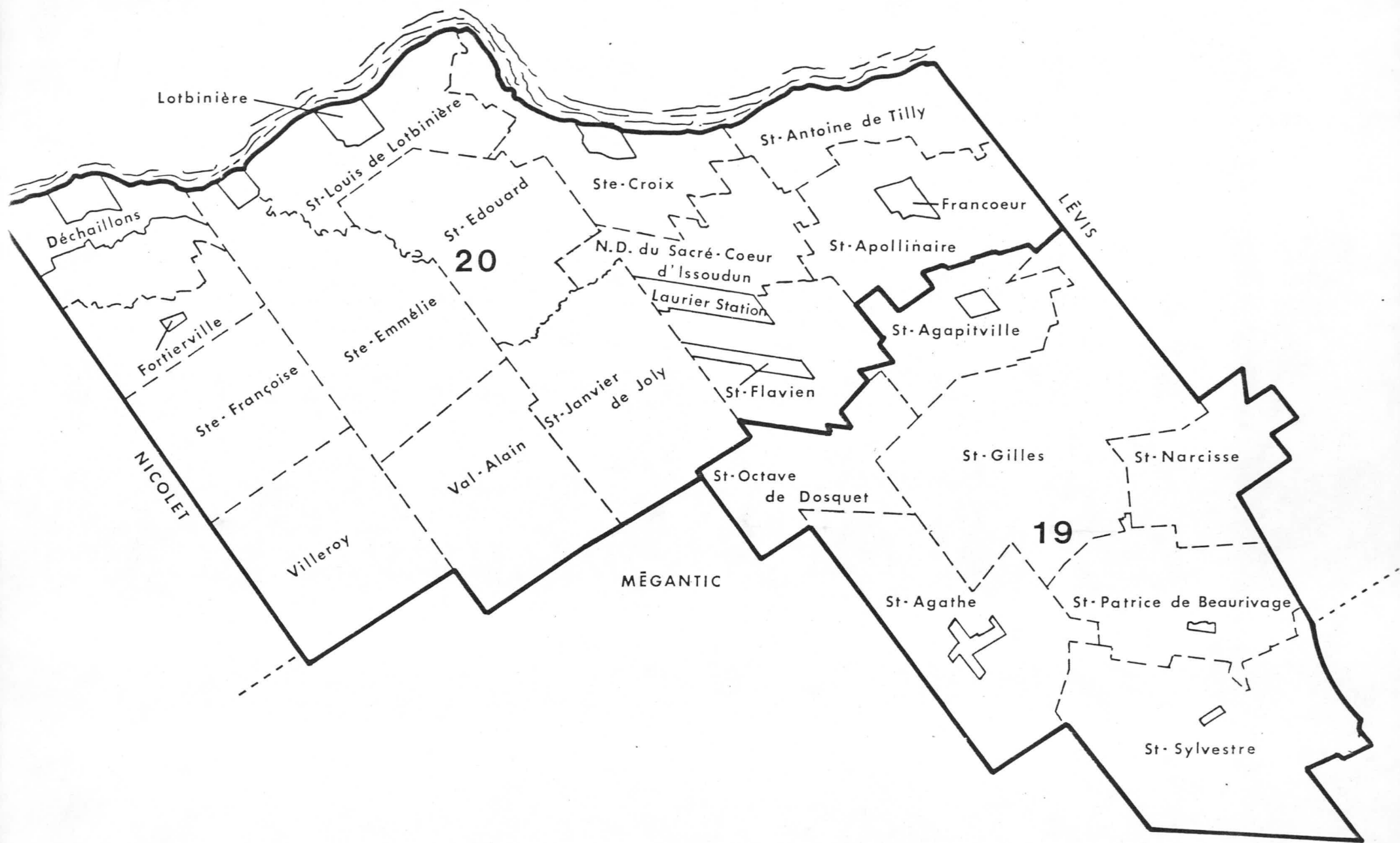
## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT ST-JOSEPH-DE-BEAUCE RTE. 276  
DATE DU RELEVÉ 78-05-17&18 JOUR Mercredi-Jeudi COMPILÉ LE 78-05-18 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION A 500' à l'ouest du pont  
COND. ATMOSPHÉRIQUE Beau-Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

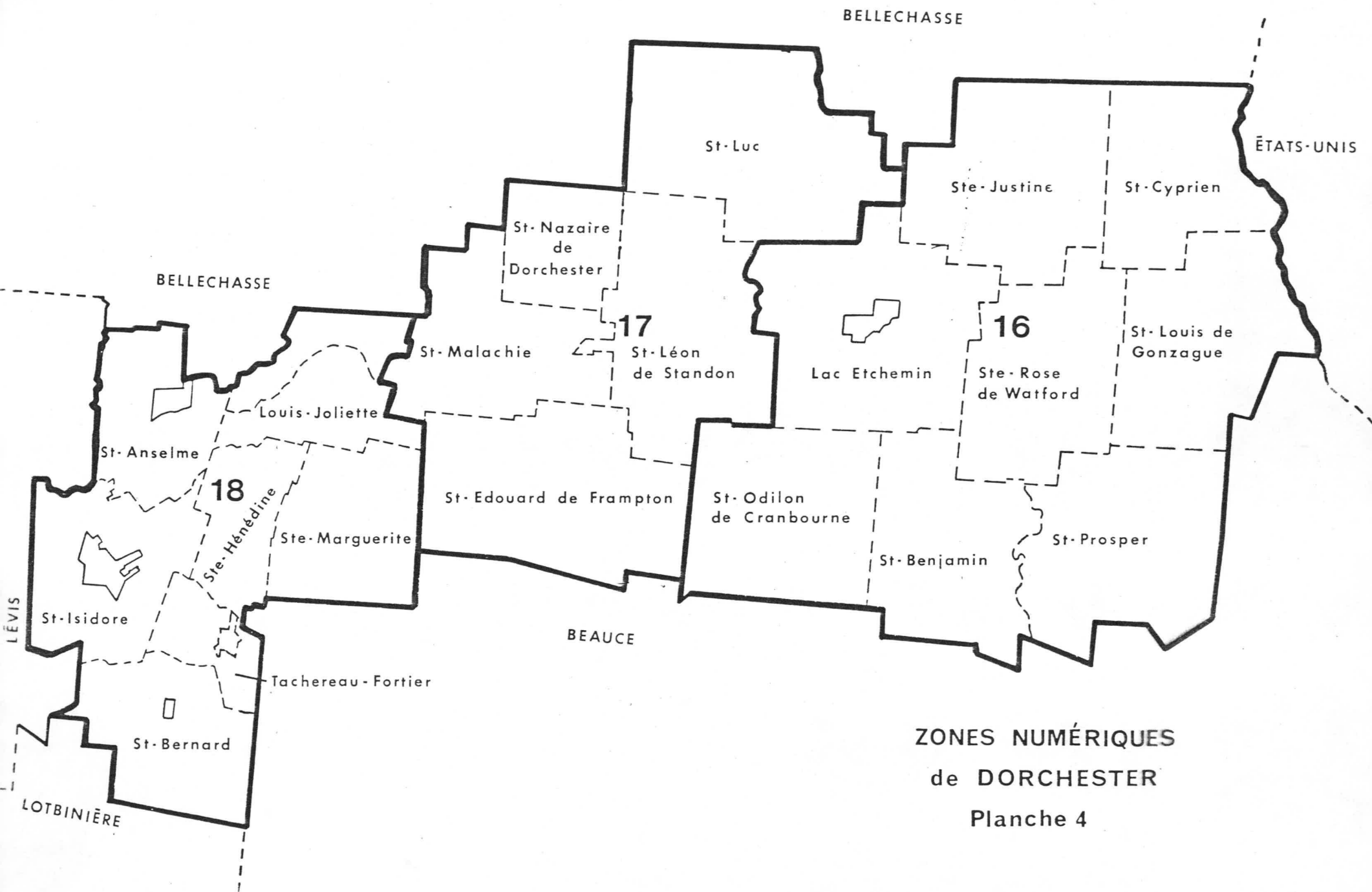
| DIRECTIONS                                |                    |    | Route 173 - Route 276 |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|-----------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                   | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 22                    | 49  | 26   | 38    | 40    | 55    | 43    | 41    | 52    | 68    | 76    | 46    | 556  | 88.4 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  | 2                     | 3   |      |       |       |       |       | 1     | 1     | 6     |       |       | 13   | 2.1  |
| Autobus publics                           |                    | 5  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 4                     | 3   | 3    | 1     | 3     |       | 2     | 3     | 4     | 3     | 1     | 1     | 28   | 4.4  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  |                       | 1   | 1    |       | 2     |       | 5     | 3     | 3     | 4     | 1     |       | 20   | 3.2  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                       |     | 1    |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.2  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                       |     |      | 2     | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 3    | 0.4  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 1                     | 1   |      |       |       |       |       | 1     | 1     |       | 1     |       | 5    | 0.7  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 | 1                     |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       | 2    | 0.4  |
| Motos                                     |                    | 20 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 1     |       | 1    | 0.2  |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                       |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 30                    | 57  | 31   | 41    | 46    | 55    | 50    | 49    | 61    | 81    | 81    | 47    | 629  | 100% |



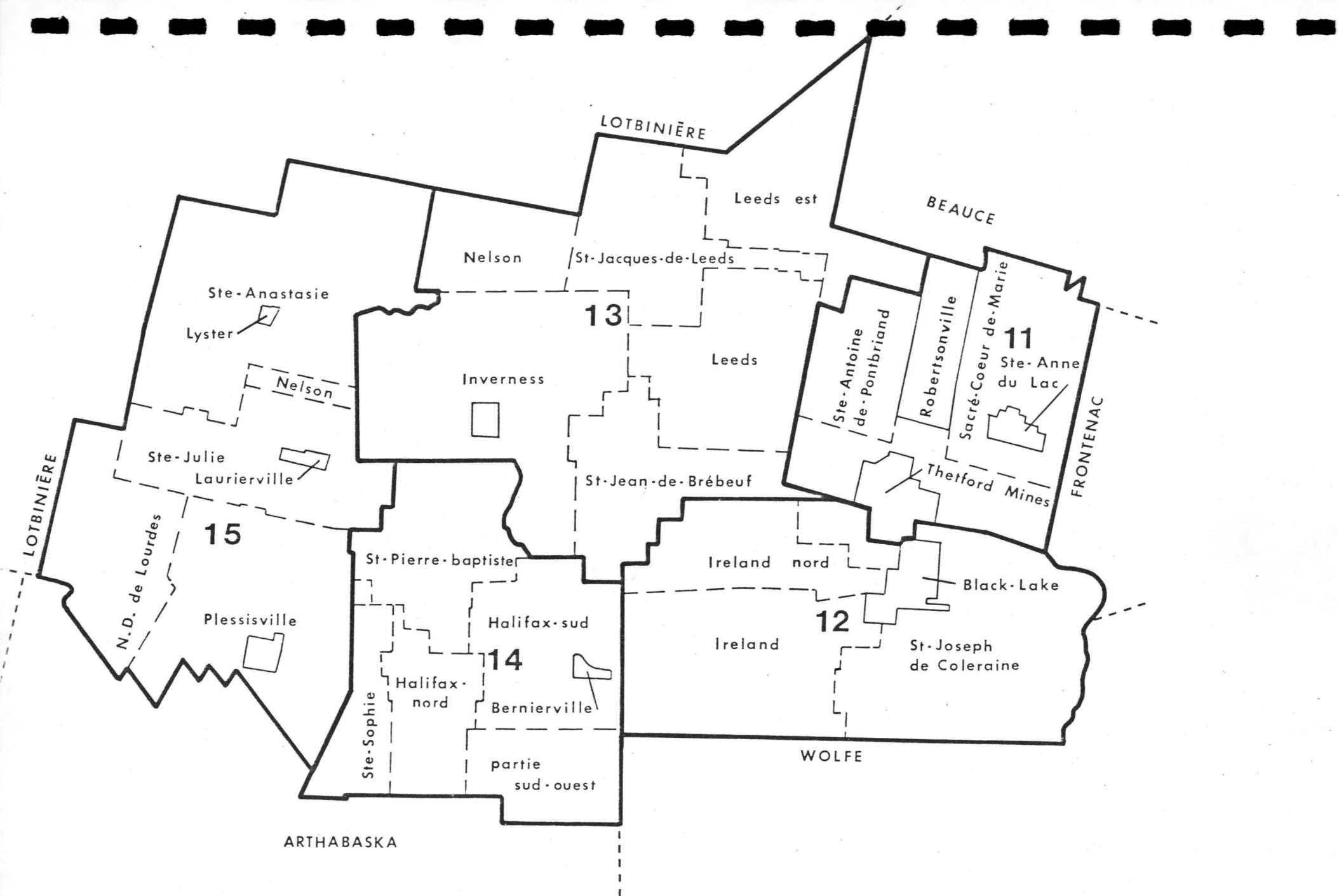




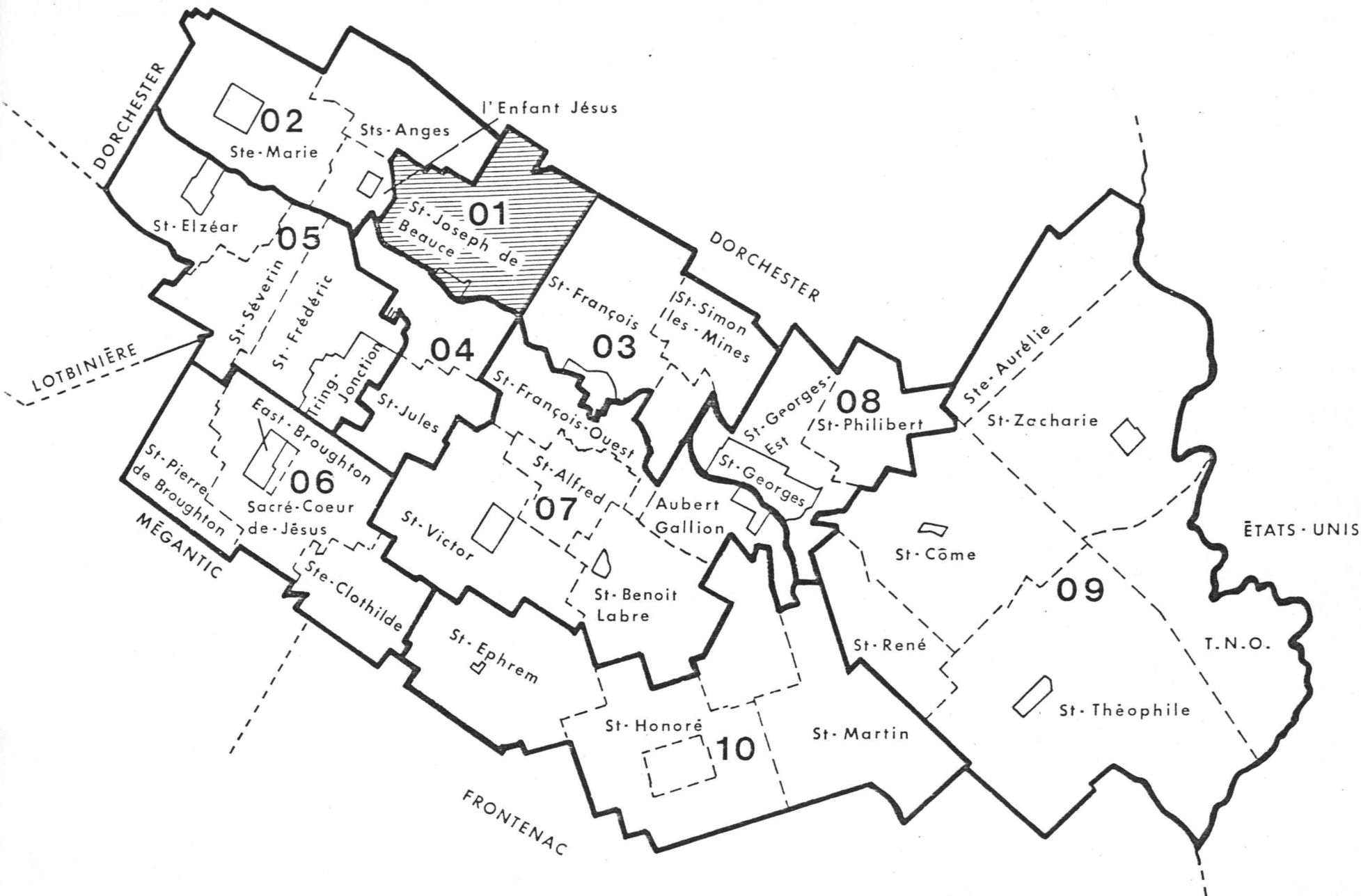
ZONES NUMÉRIQUES  
de LOTBINIÈRE  
Planche 3



ZONES NUMÉRIQUES  
de DORCHESTER  
Planche 4



ZONES NUMÉRIQUES  
de MĒGANTIC  
Planche 5



ZONES NUMÉRIQUES  
de la BEAUCE  
Planche 6

POSTE 1

Répartition des interviews par jour et par heure

Lundi le 25 août 1975 de 13 hrs à 19 hrs

|           |    |    |    |    |    |    |       |
|-----------|----|----|----|----|----|----|-------|
| Heure     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | TOTAL |
| Véhicules | 21 | 22 | 30 | 32 | 26 | 27 | 158   |

Echantillonnage durant les heures d'interviews:  $\frac{158}{163} = 96.9\%$

Dimanche le 24 août 1975 de 13 hrs à 19 hrs

|           |    |    |    |    |    |    |       |
|-----------|----|----|----|----|----|----|-------|
| Heure     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | TOTAL |
| Véhicules | 42 | 58 | 31 | 43 | 25 | 6  | 205   |

Echantillonnage durant les heures d'interviews:  $\frac{205}{238} = 86.1\%$

Total des interviews au poste: 363

Description des zones d'origine

| <u>Zone</u> | <u>Description</u>                                           | <u>Volume<br/>Journalier</u> | <u>Total</u> | <u>%</u> |
|-------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|----------|
| 04          | St-Jules                                                     | 14                           | <u>14</u>    | 3.7      |
| 05          | Tring-Jonction<br>St-Frédéric                                | 97<br>89                     | <u>186</u>   | 48.6     |
| 06          | East-Broughton-Station<br>St-Pierre-Broughton                | 65<br>2                      | <u>67</u>    | 17.5     |
| 11          | Thetford Mines<br>Robertsonville                             | 90<br>3                      | <u>93</u>    | 24.3     |
| 13          | St-Jacques-de-Leeds<br>Inverness                             | 2<br>1                       | <u>3</u>     | 0.8      |
| 15          | Lyster<br>Plessisville                                       | 1<br>1                       | <u>2</u>     | 0.5      |
| 19          | St-Sylvestre                                                 | 1                            | <u>1</u>     | 0.2      |
| 20          | Deschaillons                                                 | 1                            | <u>1</u>     | 0.2      |
| 25          | Disraeli<br>St-Méthode-de-Frontenac<br>Sherbrooke<br>Windsor | 3<br>1<br>1<br>1             | <u>6</u>     | 1.6      |
| 26          | Victoriaville<br>Pierreville<br>Wickham                      | 3<br>2<br>1                  | <u>6</u>     | 1.6      |
| 28          | St-Prosper                                                   | 1                            | <u>1</u>     | 0.2      |
| 29          | Montréal                                                     | 3                            | <u>3</u>     | 0.8      |
|             |                                                              |                              | <u>383</u>   | 100.0%   |

Description des zones de destination

| <u>Zone</u> | <u>Description</u>           | <u>Volume<br/>Journalier</u> | <u>Total</u> | <u>%</u>      |
|-------------|------------------------------|------------------------------|--------------|---------------|
| 01          | St-Joseph-de-Beauce          | 164                          | <u>164</u>   | 42.8          |
| 02          | Ste-Marie<br>Vallée-Jonction | 10<br>3                      | <u>13</u>    | 3.4           |
| 03          | Beauceville                  | 94                           | <u>94</u>    | 24.5          |
| 08          | St-Georges<br>St-Philibert   | 96<br>1                      | <u>97</u>    | 25.3          |
| 16          | Lac Etchemin<br>St-Prosper   | 6<br>2                       | <u>8</u>     | 2.1           |
| 18          | St-Maxime                    | 1                            | <u>1</u>     | 0.3           |
| 23          | Québec                       | 5                            | <u>5</u>     | 1.3           |
| 25          | Maine (E.U.)                 | 1                            | <u>1</u>     | 0.3           |
|             |                              |                              | <u>383</u>   | <u>100.0%</u> |

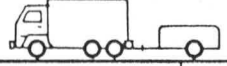
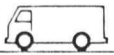
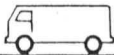
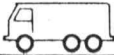
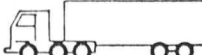
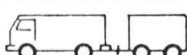
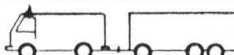
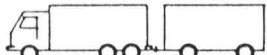
RESUME DES ZONES D'ORIGINE ET DE DESTINATION

- 01 St-Joseph-de-Beauce
- 02 Ste-Marie, Vallée-Jonction
- 03 Beauceville
- 04 St-Jules
- 05 Tring-Jonction, St-Frédéric
- 06 East-Broughton-Station, St-Pierre-de-Broughton
- 07 St-Victor
- 08 St-Georges
- 11 Thetford Mines
- 12 Black-Lake
- 13 St-Jacques-de-Leeds, Inverness
- 15 Lyster, Plessisville
- 16 Lac Etchemin
- 18 St-Maxime
- 19 St-Sylvestre
- 20 Deschaillons
- 23 Québec
- 25 Disraeli
- 26 Victoriaville, Pierreville
- 28 St-Prosper
- 29 Montréal



RÉPARTITION DES VÉHICULES  
PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE  
(POUR LE JOUR MOYEN DES MOIS D'ÉTÉ)

ENDROIT: ST-JOSEPH ROUTE: 276

|           |                                                                                     |                                                                                     |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| AUTOS     | QUÉBEC                                                                              |                                                                                     | 1  |
|           | EXTÉRIEUR                                                                           |                                                                                     | 2  |
| REMORQUES |    | QUÉ.                                                                                | 3  |
|           |                                                                                     | EXT.                                                                                | 4  |
|           |    |                                                                                     | 5  |
| ROULOTTES |    | QUÉ.                                                                                | 6  |
|           |                                                                                     | EXT.                                                                                | 7  |
|           |    |                                                                                     | 8  |
| AUTOBUS   | PUBLICS                                                                             |                                                                                     | 9  |
|           | SCOLAIRES                                                                           |                                                                                     | 10 |
| CAMIONS   |  |  | 11 |
|           |  |  | 12 |
|           |  |                                                                                     | 13 |
|           |  |                                                                                     | 14 |
|           |  |                                                                                     | 15 |
|           |  |                                                                                     | 16 |
|           |  |                                                                                     | 17 |
|           |  |                                                                                     | 18 |
|           |  |                                                                                     | 19 |
|           |  |                                                                                     | 20 |
|           |  |                                                                                     | 21 |
| SPÉCIAUX  |                                                                                     |                                                                                     | 22 |
|           |                                                                                     |                                                                                     | 23 |

| TRAVAIL | MAGASIN. | PLAISIR | AUTRES | TOTAL | %     |
|---------|----------|---------|--------|-------|-------|
| 57      | 19       | 242     | 7      | 325   | 82.7  |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
| 18      |          | 13      |        | 31    | 7.9   |
| 17      |          |         |        | 17    | 4.3   |
| 11      |          | 1       |        | 12    | 3.1   |
|         |          |         |        |       |       |
| 4       |          |         |        | 4     | 1.0   |
|         |          |         |        |       |       |
| 4       |          |         |        | 4     | 1.0   |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
|         |          |         |        |       |       |
| 111     | 19       | 256     | 7      | 393   |       |
| 28.3    | 4.8      | 65.1    | 1.8    |       | 100.0 |

V-1273 (74)

TOTAL

POSTE 1

Nombre de véhicules par but de voyage pour

le jour moyen des mois d'été 1975

| <u>Buts</u> | Travail | Magasinage | Plaisir | Autres | Total |
|-------------|---------|------------|---------|--------|-------|
| Véhicules   | 111     | 19         | 256     | 7      | 393   |

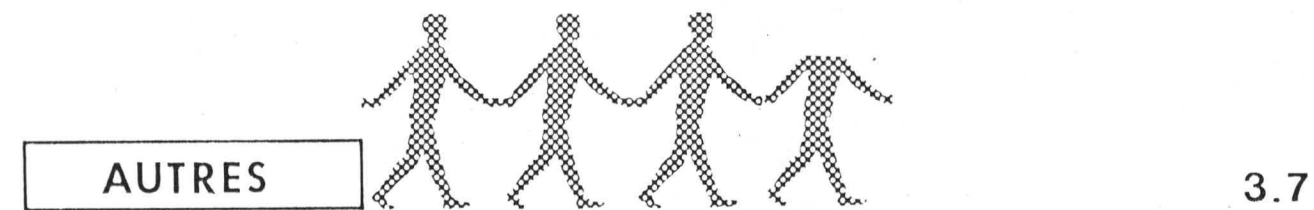
Nombre de passagers par but de voyage pour

le jour moyen des mois d'été 1975

| <u>Buts</u> | Travail | Magasinage | Plaisir | Autres | Total |
|-------------|---------|------------|---------|--------|-------|
| Passagers   | 155     | 39         | 674     | 26     | 894   |

# NOMBRE MOYEN DE PERSONNES

## PAR VÉHICULE PAR BUT DE VOYAGE



## V-1260 (1)

**BUT-1**

## D E S T I N A T I O N

[illegible]

RÉPARTITION DES VOYAGES PAR ZONE D'ORIGINE ET DE DESTINATION

V-1260 (1)

JOUR MOYEN DES MOIS D'ÉTÉ 1975

BUT-2

D E S T I N A T I O N

|     | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Tot |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 01  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 02  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 03  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 04  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| 05  | 7  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 8   |
| 06  | 4  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5   |
| 07  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 08  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 09  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 10  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 11  | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2   |
| 12  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 13  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 14  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 15  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 16  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 17  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 18  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 19  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 20  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 21  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 22  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 23  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 24  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 25  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 26  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 27  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 28  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 29  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 30  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Tot | 13 |    | 1  |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 16  |

O  
R  
I  
G  
I  
N  
E

## V-1260 (1)

**BUT-3**

## D E S T I N A T I O N

|     | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Tot |
|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 01  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 02  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 03  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 04  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| 05  | 63  | 5  | 33 |    |    |    |    | 23 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 2  |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 128 |
| 06  | 14  | 5  | 8  |    |    |    |    | 10 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 39  |
| 07  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 08  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 09  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 10  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 11  | 34  |    | 10 |    |    |    |    | 16 |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 64  |
| 12  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 13  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 14  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 15  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 16  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 17  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 18  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 19  |     | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| 20  |     |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| 21  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 22  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 23  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 24  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 25  | 3   |    | 2  |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6   |
| 26  | 2   |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6   |
| 27  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 28  |     |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| 29  |     | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| 30  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Tot | 116 | 12 | 54 |    |    |    |    | 55 |    |    |    |    |    |    | 5  |    |    |    |    |    |    | 5  |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 248 |

V-1260 (1)

BUT-4

# ORIGINAL

[illegible]

V-1260 (1)

**BUT-5**

## D E S T I N A T I O N

[illegible]

TABLEAU 1

## REPARTITION DES MOUVEMENTS IMPORTANTS A BEAUCEVILLE (\*)

| Déplacement<br>entre les<br>zones | Description             | Type de<br>de<br>Déplacement | Volume<br>total<br>J.M.A.76 | %   | Déplacement<br>sur le<br>pont | %   |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| 1 et 2                            | 108 Ouest - 173 Sud     | EXT - EXT                    | 387                         | 3   | 387                           | 7   |
| 1 et 3                            | 108 Ouest - 173 Nord    | EXT - EXT                    | 354                         | 3   | 354                           | 6   |
| 1 et 4                            | 108 Ouest-Beauceville 0 | EXT - INT                    | 484                         | 4   | -                             |     |
| 1 et 5                            | 108 Ouest-Beauceville E | EXT - INT                    | 712                         | 6   | 712                           | 12  |
| 2 et 3                            | 173 Sud - 173 Nord      | EXT - EXT                    | 2221                        | 18  | -                             |     |
| 2 et 4                            | 173 Sud - Beauceville 0 | EXT - INT                    | 576                         | 5   | 576                           | 10  |
| 2 et 5                            | 173 Sud - Beauceville E | EXT - INT                    | 1936                        | 16  | -                             |     |
| 3 et 4                            | 173 Nord-Beauceville 0  | EXT - INT                    | 644                         | 5   | 644                           | 11  |
| 3 et 5                            | 173 Nord-Beauceville E  | EXT - INT                    | 1936                        | 16  | -                             |     |
| 4 et 5                            | Beauceville 0 - E       | INT - INT                    | 3157                        | 24  | 3127                          | 54  |
|                                   | Total                   |                              | 12,407                      | 100 | 5,830                         | 100 |

(\*) Voir les planches 3 et 4 pour la description des zones et la présentation schématique des déplacements.

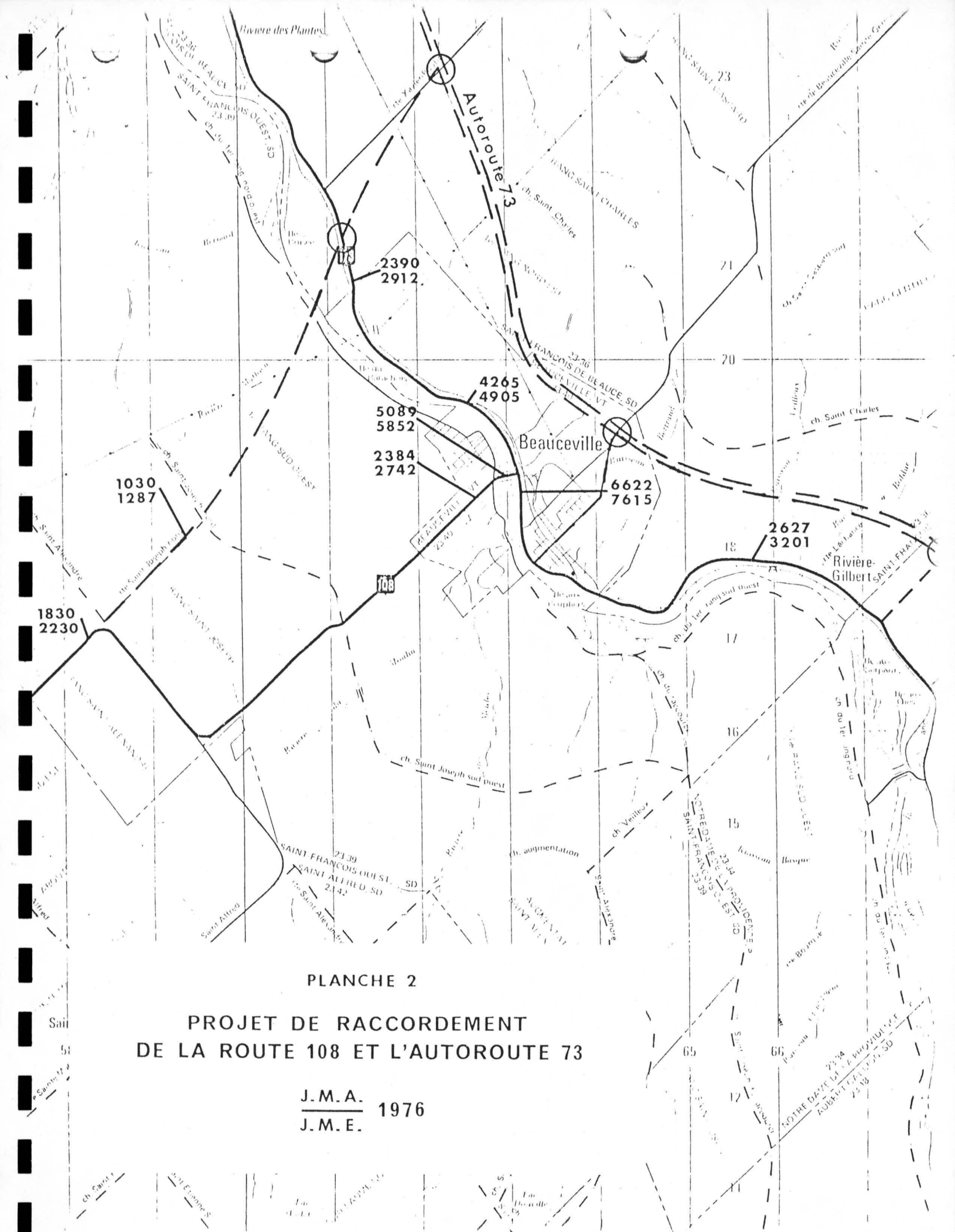


PLANCHE 2

PROJET DE RACCORDEMENT  
DE LA ROUTE 108 ET L'AUTOROUTE 73

J.M.A.  
J.M.E. 1976

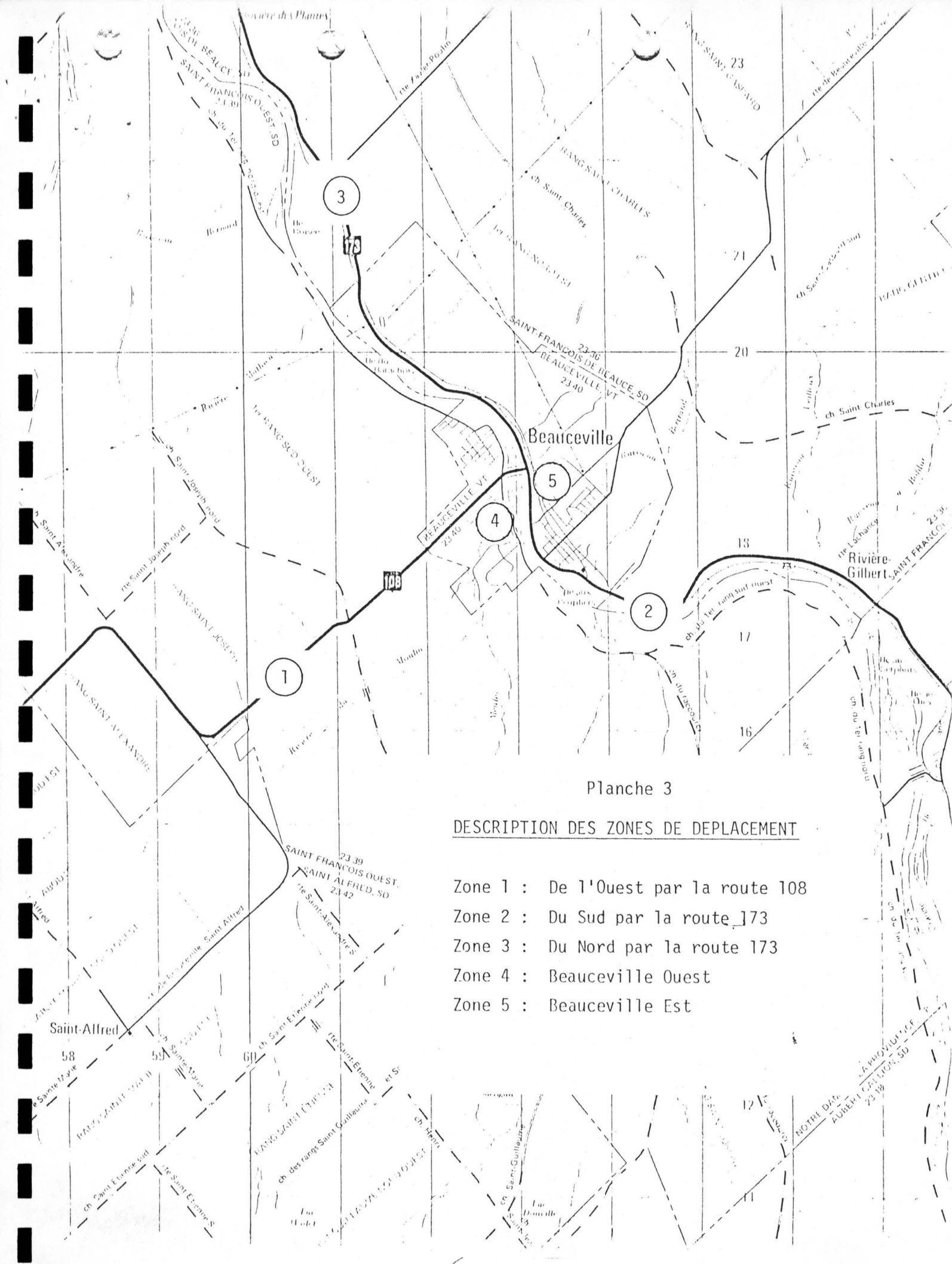


Planche 3

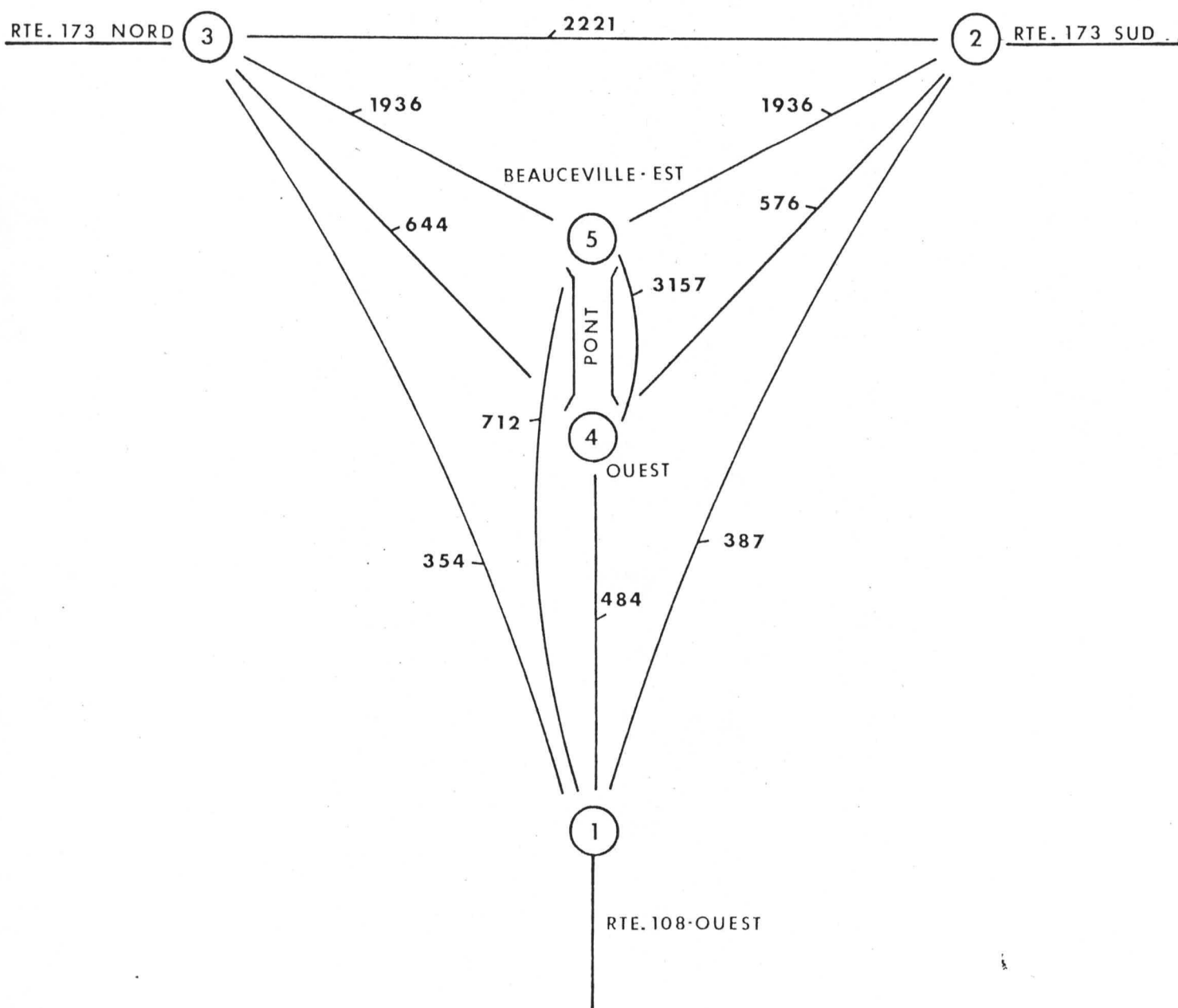
DESCRIPTION DES ZONES DE DEPLACEMENT

- Zone 1 : De l'Ouest par la route 108
- Zone 2 : Du Sud par la route 173
- Zone 3 : Du Nord par la route 173
- Zone 4 : Beauceville Ouest
- Zone 5 : Beauceville Est

PLANCHE 4

Présentation schématique du volume de  
déplacement inter-zone

JMA 76





## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT NOTRE-DAME DE LA PROVIDENCE RTE. \_\_\_\_\_  
DATE DU RELEVÉ 78-06-14&15 JOUR Mercredi-Jeudi COMPILÉ LE 78-06-22 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHÉRIQUE Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS                                |                    |    | De l'Ouest |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8        | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 42         | 48  | 43   | 31    | 38    | 43    | 28    | 22    | 30    | 63    | 42    | 27    | 457  | 93.7 |
|                                           | Extérieur          | 2  |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  | 1          | 1   |      |       | 1     | 1     |       | 1     | 2     | 1     |       |       | 8    | 1.6  |
| Autobus publics                           |                    | 5  |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  |            |     |      |       | 1     | 1     |       |       | 1     | 3     | 2     |       | 8    | 1.6  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 1          | 2   | 1    | 1     | 1     |       | 2     |       |       |       | 1     |       | 9    | 1.9  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |            | 1   |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |            |     |      |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 1          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |            |     |      |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Motos                                     |                    | 20 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| DIVERS                                    |                    | 21 |            |     |      | EST   | ME    | 78    | 1093  | JMA   |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |            |     |      |       |       |       | 1224  | JME   |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |            |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total 73-430                              |                    |    | 45         | 52  | 44   | 32    | 41    | 45    | 31    | 23    | 33    | 68    | 44    | 28    | 486  | 100% |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT NOTRE-DAME DE LA PROVIDENCE RTE. \_\_\_\_\_  
DATE DU RELEVÉ 78-06-14&15 JOUR Mercredi-Jeudi COMPILÉ LE 78-06-22 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Nuageux N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS                                |                    |    | De l'Est |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|----------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8      | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 36       | 39  | 32   | 27    | 30    | 38    | 32    | 30    | 23    | 37    | 60    | 34    | 418  | 91.0 |
|                                           | Extérieur          | 2  |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  | 1        | 1   |      |       |       | 4     |       |       | 1     | 1     |       |       | 8    | 1.8  |
| Autobus publics                           |                    | 5  |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 2        |     | 1    | 2     | 1     | 1     | 1     |       | 1     | 4     | 1     | 2     | 16   | 3.6  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 2        | 1   | 2    |       |       | 1     |       | 1     | 1     |       |       |       | 8    | 1.8  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |          |     |      |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |          |     |      | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |          |     |      |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 |          |     |      |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |          |     |      |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.3  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |          |     |      |       |       |       |       |       | 1     |       |       |       | 1    | 0.3  |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Motos                                     |                    | 20 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| DIVERS                                    |                    | 21 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |          |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 41       | 41  | 35   | 30    | 33    | 44    | 34    | 31    | 28    | 42    | 61    | 36    | 456  | 100% |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT ST-GEORGES DE BEAUCE RTE. 271  
DATE DU RELEVÉ 78-06-05&06 JOUR Lundi-Mardi COMPILÉ LE 78-06- PAR   
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Beau-pluie N° STATION  ÉNUMÉRATEUR

| DIRECTIONS                                |                    |    | St-Benoît - St-Georges |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|------------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                    | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 437                    | 801 | 388  | 430   | 542   | 852   | 634   | 547   | 586   | 761   | 589   | 358   | 6925 | 94.7 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  | 8                      | 27  |      | 13    | 8     | 4     | 6     | 2     | 24    | 16    |       |       | 108  | 1.5  |
| Autobus publics                           |                    | 5  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 15                     | 23  | 16   | 24    | 13    | 20    | 22    | 17    | 21    | 19    | 7     | 10    | 207  | 2.8  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 2                      | 3   | 4    | 6     | 2     | 5     | 6     | 8     | 4     | 1     | 7     | 2     | 50   | 0.7  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                        |     |      | 1     |       | 1     |       | 1     |       |       |       |       | 3    | 0.1  |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  | 1                      |     |      |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 2    | 0.0  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 5 ..            | 11 |                        | 2   | 1    | 3     | 3     | 1     | 1     | 1     |       |       | 2     | 1     | 15   | 0.2  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                        |     |      |       |       |       | 2     |       |       |       |       |       | 2    | 0.0  |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Motos                                     |                    | 20 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 463                    | 856 | 409  | 477   | 569   | 883   | 671   | 576   | 635   | 797   | 605   | 371   | 7312 | 100% |



## CLASSIFICATION HORAIRE DES VÉHICULES

ENDROIT ST-GEORGES DE BEAUCE RTE. 276  
DATE DU RELEVÉ 78-06-05&06 JOUR Lundi-Mardi COMPILÉ LE 78-06 PAR \_\_\_\_\_  
LOCALISATION Sur le pont  
COND. ATMOSPHERIQUE Beau-Pluie N° STATION \_\_\_\_\_ ÉNUMÉRATEUR \_\_\_\_\_

| DIRECTIONS                                |                    |    | St-Georges - St-Benoît |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|-------------------------------------------|--------------------|----|------------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| HEURES                                    |                    |    | 7-8                    | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | TOT. | %    |
| AUTOS                                     | Québec             | 1  | 356                    | 594 | 416  | 502   | 601   | 805   | 658   | 617   | 684   | 998   | 1069  | 589   | 7889 | 95.3 |
|                                           | Extérieur          | 2  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | Avec Remorque      | 3  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Autobus scolaires                         |                    | 4  |                        | 37  | 2    | 1     | 11    | 11    | 14    | 1     | 4     | 28    | 1     |       | 110  | 1.3  |
| Autobus publics                           |                    | 5  | 1                      |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.0  |
| CAMIONS                                   | 1 unité 2 essieux  | 6  | 18                     | 22  | 12   | 24    | 16    | 14    | 24    | 18    | 16    | 18    | 14    | 8     | 204  | 2.5  |
|                                           | .. 3 ..            | 7  | 4                      | 6   | 5    | 4     | 5     | 4     | 13    | 3     | 1     | 2     | 4     | 3     | 54   | 0.7  |
|                                           | .. 4 ..            | 8  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | 2 unités 3 essieux | 9  |                        |     |      |       |       |       |       |       |       | 1     |       |       | 1    | 0.0  |
|                                           | .. 4 ..            | 10 |                        |     |      |       |       |       | 1     |       |       |       |       |       | 1    | 0.0  |
|                                           | .. 5 ..            | 11 | 1                      | 2   | 3    | 3     | 2     | 1     |       |       | 1     | 1     |       |       | 14   | 0.1  |
|                                           | .. 6 ..            | 12 |                        |     |      | 1     |       |       |       |       | 1     |       |       | 1     | 3    | 0.1  |
|                                           | 3 unités 5 essieux | 13 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 6 ..            | 14 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 7 ..            | 15 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 8 ..            | 16 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           | .. 9 ..            | 17 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Equipements lourds<br>Maison mobile-préf. |                    | 18 |                        |     |      |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       | 1    | 0.0  |
| Equipements de ferme                      |                    | 19 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Motos                                     |                    | 20 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| DIVERS                                    |                    | 21 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 22 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
|                                           |                    | 23 |                        |     |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |
| Total                                     |                    |    | 380                    | 661 | 438  | 535   | 636   | 835   | 710   | 639   | 707   | 1048  | 1088  | 601   | 8278 | 100% |