

5578 000 m.N

5570 000 m.N

5564 000 m.N

370 000 m.E

380 000 m.E

386 000 m.E



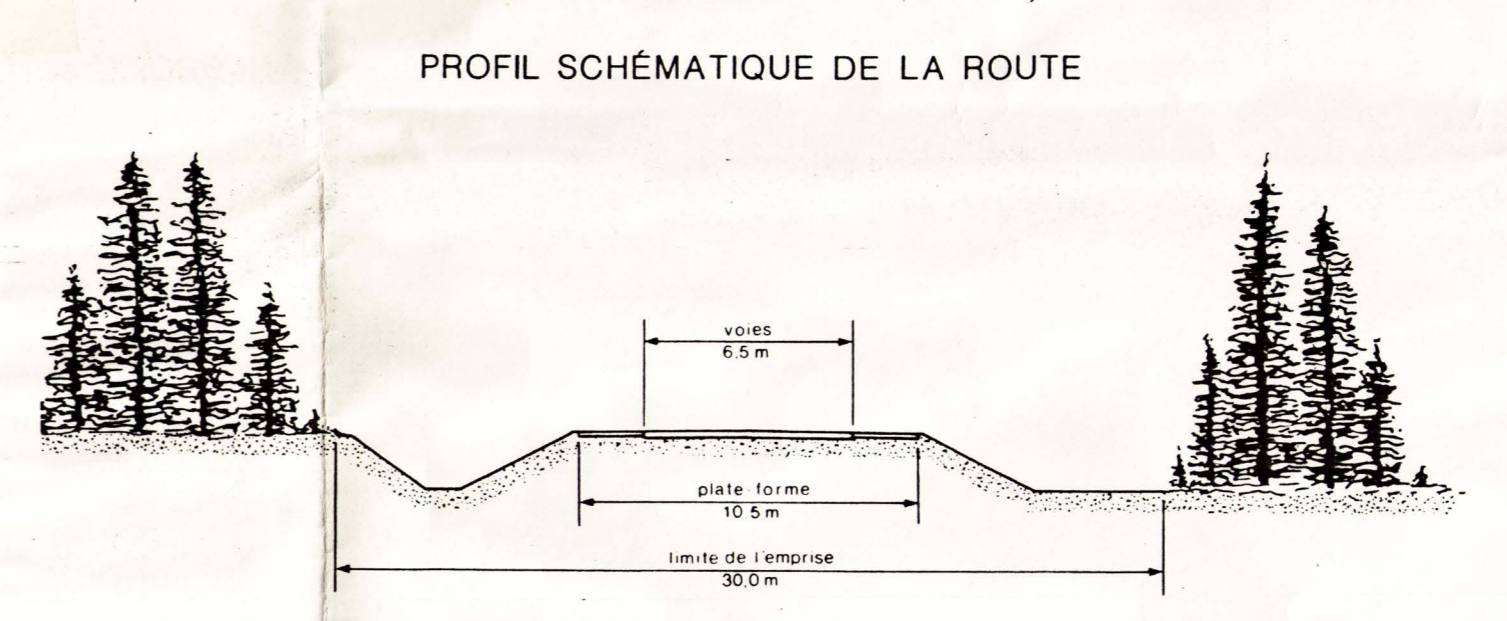
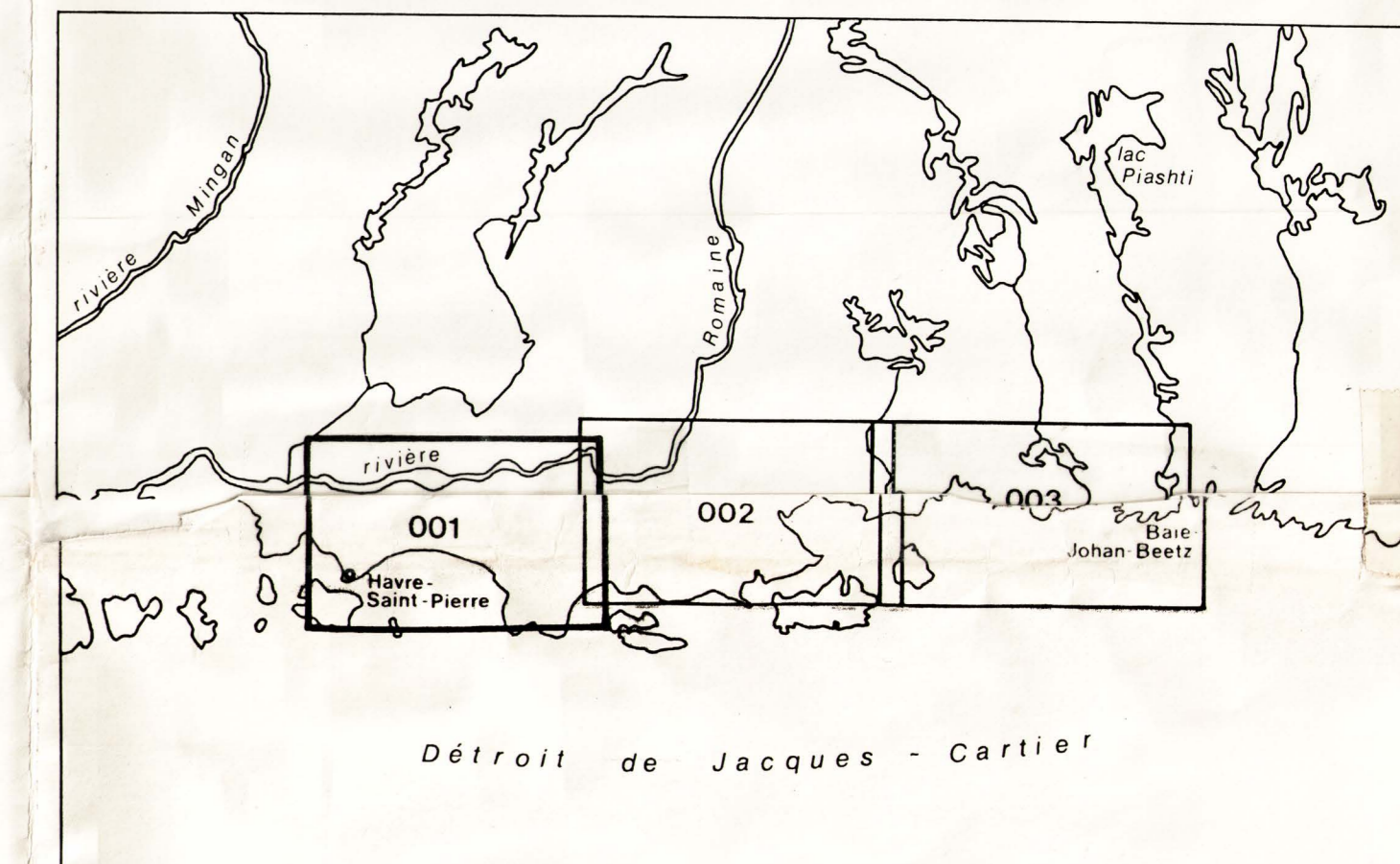
- ZONE D'IMPACT**
- Importance de l'impact
    - A majeur
    - B moyen
    - C mineur
  - Numéro de fiche
    - (A 35)
  - Localisation de la zone d'impact
    - (○)
  - Tracé proposé
    - (—)
  - Tracé préliminaire
    - (- - -)
  - Corridor d'étude du tracé proposé
    - (| | | |)



dessiné par: PHOTOSUR inc.

Rue bitumée	-----	Culture non mur	-----
Rue asphaltee	-----	Pari, poteau, bus	-----
Terrain agricole	-----	Surface cobble	-----
Rue en construction	-----	Arènes, croisées, bussons	-----
Vie ferrée	-----	Mirocops, bordure renforcée	-----
Ligne de téléphère	-----	Lac, cours d'eau intercepté	-----
Bâtiment à plusieurs étages	-----	Rapides, chutes	-----
Ligne aérienne	-----	Ruines, débris	-----
Zone résidentielle	-----	Courte, moyenne, longue portée	-----
Base d'aéroport	-----	Panneaux, événement répétitif	-----
Graviers, cailloux	-----		
Quai	-----		
Réseau d'eau	-----		

EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU 5 MÈTRES



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT**  
**PROLONGEMENT DE LA ROUTE 138 ENTRE**  
**HAVRE-SAINT-PIERRE ET BAIE-JOHAN-BEETZ**  
**PARTIE OUEST, KILOMÈTRES 0,0 À 22,0**

ANDRÉ MARSAN & ASSOCIÉS INC.  
Feuillelet 001