554035

COURBE N° 1
Δ = 2° 45' 27"
R = 3888,632 m
Tg = 93,593 m
Lc = 187,149 m
CF = 1,126 m

T.C. 5+441,319
C.T. 5+628,468

COURBE N° 2
Δ = 66° 30' 34"
R = 436,594 m
Tg = 286,295 m
Lc = 506,802 m
CF = 85,497 m

T.C. 5+628,468
C.T. 6+135,270

CH. 5+450

CH. 5+750

915

SOUDURE

M 921

M 923

M 925

M 927

M 929

M 931

R.N. N° 203

R.P-103

R.P-104

R.P-105

R.P-106

P.I-1

5+500

5+600

A CONSERVER

A CONS

4 200
3 500
3 500
4 200

12 800

QUEBEC

14 500

375 ϕ

750 ϕ

SERVITUDE DE DRAINAGE
15 000 x 20 000

C.T.
T.C. 5+628,468

RIVIERE LE BRAS

R.N. N° 203 EL. 22,177
Clou de 150 mm dans P.E. à gauche du chaînage 5+638,80 Route 138.

GAUCHE	
LIGNE D'OPÉRATION	2,00 2,12 2,09 23,01 22,78 2,32 2,55 2,32 22,32 22,09 1,69 21,84 1,61 21,73 1,59 1,60 21,63 1,40 1,67 21,58 1,77 21,58 1,83 21,59 21,63 21,64 1,37 1,63 21,60 21,62 21,42 1,15 1,61 21,30
DROITE	
TERRAIN EXISTANT	22,89 22,60 22,23 22,06 21,78 21,70 21,53 21,55 21,52 21,62 21,63 21,61 21,55 21,52
CHAÎNAGE	5+450 5+500 5+550 5+600 5+650 5+700 5+750

ÉLÉVATIONS

R.S-EXIST. R.P-103/1200 R.S-EXIST. R.S-EXIST. R.P-104/1200 T.C.V. 5+542,16 EL. 22,07 R.P-105/1650 R.S-EXIST. R.P-EXIST. P.I.V. 5+597,16 EL. 21,44 R.P-EXIST. R.S-EXIST. C.T.V. 5+652,16 T.C.V. EL. 21,61 R.P-106/3000 P.I.V. 5+687,16 EL. 21,71 R.P-EXIST. R.S-EXIST. C.T.V. 5+722,16 T.C.V. EL. 21,50

0,30 % 3,45 % 0,30 % 0,60 %

250 ϕ EXIST 250 ϕ EXIST 525 ϕ A CONSERVER 525 ϕ A CONSERVER 250 ϕ EXIST

19,46 FOSSE DROIT 19,43 19,53 18,75 18,72 18,42 18,15 18,55 18,30 19,21 19,27

E.P 375 ϕ L=19500 P=0,05
E.P 750 ϕ L=29 260 P=0,005
E.P 600 ϕ L=76000 P=0,009
E.P 450 ϕ L=12000 P=0,006
E.P 375 ϕ L=107000 P=0,004
E.P 600 ϕ L=10500 P=0,029

FORMAT 150 A1 V-2384 81-04

ÉMIS
JUIL 22 1988
ROCHE ASS. LTÉE

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
			DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

SCEAU

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

ROCHE

PLAN-PROFIL
CH. 5+450 ⌀ 5+750

ÉCHELLE
Vert. 1:50 0 1 2
Hor. 1:500 0 5 10 15 20 25

IDENTIFICATION TECHNIQUE
C.H.-85-17-1031

IDENTIFICATION CLASSEMENT
9/20

QMTRA
CANQ
TR
GE
PR
216