

TOPOGRAPHIE

POTEAU D'ÉLECTRICITÉ	●
POTEAU DE TÉLÉPHONE, TÉLÉGRAPHE	○
POTEAU D'ÉLECTRICITÉ ET TÉLÉPHONE	○
LAMPADAIRE	○
HAUBAN	—
PUITS	⊕
ANTENNE	⊕
RÉSERVOIR	⊕
CHAMBRE DE POMPES, DE VANNES	⊕
POMPES À ESSENCE	⊕
ENSEIGNE	—
FEU DE CIRCULATION	—
CLÔTURE	—
BOISÉ	—
BROUSSAILLES	—
HAIE	—
CHEMIN DE FER	—
SENTIER	—
ROUTE DE TERRE, CHEMIN FORESTIER	—
DIGUE	—
OLÉODUC	—
BÂTIMENT	—
ÉGLISE	—
ÉCOLE	—
FONDATION	—
RUINE	—
SOUICHE	—
CÂBLE TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN	—
PYLON, LIGNE DE TRANSMISSION	—
RUISSEAU	—
LIMITE DE MUNICIPALITÉ, CANTON	—
RIVIÈRE	—
LAC	—
LIMITE DE PROVINCE	—
LIMITE DE COMTÉ	—
LIGNE DE RANG	—
LIGNE DE CONTOUR	—
NUMÉRO DE ROUTE, AUTOROUTE	—
DIRECTION DU TRAFIC	—
SIGNAL DE PASSAGE À NIVEAU	—
BOÎTE DE CONTRÔLE - AIGUILLAGE	—
ROC EN SURFACE	—
GROSSE ROCHE	—
ARBRE ISOLÉ	—
MARAIS, MARÉCAGE	—

HANGAR	H.
MAISON	M.
ENTREPÔT	En.
RESTAURANT	Rest.
GARAGE	G.
GRANGE	Gr.
ÉTABLE	E.
ÉCURIE	Ec.
POULAILLER	P.
PORCHERIE	Pr.
CHALET	C.
REMISE	R.

RÉFÉRENCES

BORNE, TUYAU	●
PIQUET	○
CLOU	●
POINT RÉFÉRENCE	△

PLAN

AQUEDUC	—
BORNE-D'INCENDIE	—
VANNE	—
MUR DE SOUTÈNEMENT EN BOIS	—
MUR DE SOUTÈNEMENT EN BÉTON	—
MUR DE SOUTÈNEMENT EN PIERRE	—
BORDURE	—
TROTTOIR	—
ROUTE PAVÉE	—
ROUTE EN GRAVIER	—
ACCOTEMENT PAVÉ	—
ACCOTEMENT EN GRAVIER	—
ENTRÉE PRIVÉE PAVÉE	—
ENTRÉE PRIVÉE EN GRAVIER	—
PONT, STRUCTURE	—
BAS DE TALUS (DÉBLAI)	—
HAUT DE TALUS (REMBLAI)	—
GLISSIÈRE	—
FOSSÉ	—
EMPRISE NON-ACCÈS (CLÔTURE)	—
EMPRISE ACCÈS	—
PONCEAU	—
POINT HAUT DU FOSSÉ	—
POINT BAS DU FOSSÉ	—
LIGNE DE CENTRE	—
LIGNE D'OPÉRATION	—
REPÈRE DE NIVELLEMENT	—
POINT D'INTERSECTION DE DEUX AXES	—
ÉQUATION DE CHAÎNAGE	—
TUYAU POUR ÉCLAIRAGE T.T.O.G. 150'	—
SERVITUDE DE DRAINAGE	—
ÉGOUT PLUVIAL, REGARD	—
ÉGOUT SANITAIRE, REGARD	—
ÉGOUT COMBINÉ, REGARD	—
PUISARD	—
REGARD-PUISARD	—
DRAIN PERFORÉ	—
CONDUITE DE GAZ	—
CONDUITE TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAINE	—
CONDUITE D'HYDRO-QUÉBEC	—

RÉFÉRENCE	Ref
ROUTE	Ri
BORNE-D'INCENDIE	BI
REGARD PLUVIAL	R.P.
REGARD SANITAIRE	R.S.
REGARD COMBINÉ	R.C.
DELTA	Δ
DEGRÉ DE COURBURE	Dc
LONGUEUR DE COURBE	Lc
TANGENTE	Tg
RAYON	R
CONTRE-FLÈCHE	C.F.
CHAÎNAGE	CH
COMMENCEMENT DE COURBE	T.C.
POINT D'INTERSECTION DE DEUX AXES	P.I.
FIN DE COURBE	F.C.
STATION	ST
HORIZONTALE	Hof
EXISTANT	EX
DESSIN NORMALISÉ	DN
REPÈRE DE NIVELLEMENT	R.N.
LIGNE DE CENTRE	℄
LIGNE D'OPÉRATION	℄

EXISTANT

PROPOSE

PROFIL

DESSUS DU REVÊTEMENT AU Ç OU Q	—
TERRAIN NATUREL AU Ç	—
TERRAIN NATUREL m À DROITE	—
TERRAIN NATUREL m À GAUCHE	—
FOSSÉ AU Ç	—
FOSSÉ À GAUCHE	—
FOSSÉ À DROITE	—
FOSSÉS GAUCHE ET DROIT	—
PONCEAU	—
POINT HAUT DU FOSSÉ	—
POINT BAS DU FOSSÉ	—
MUR DE SOUTÈNEMENT	—
ROC	—
SURCHARGE	—
REMBLAI D'APPROCHE	—
PONT ET STRUCTURE	—
AQUEDUC	—
ÉGOUT PLUVIAL, REGARD	—
ÉGOUT SANITAIRE, REGARD	—
ÉGOUT COMBINÉ, REGARD	—
REGARD-PUISARD	—
PUISARD	—
DRAIN PERFORÉ	—
REGARD COMBINÉ	R.C.
REGARD SANITAIRE	R.S.
REGARD PLUVIAL	R.P.
ÉLEVATION	ÉL.
TERRAIN NATUREL	T.N.
VERTICALE	Vert.
COMMENCEMENT DE COURBE VERTICALE	T.C.V.
POINT D'INTERSECTION DE DEUX AXES VERTICAUX	P.I.V.
FIN DE COURBE VERTICALE	F.C.V.
COTÉ GAUCHE	C/G
COTÉ DROIT	C/D
BOMBEMENT NORMAL	B.N.
DÉVERS	Dév.
TRANSITION	TR.
PENTE	P.
POURCENTAGE	%
RACCORDEMENT	Racc.

EXISTANT

PROJETÉ

DRAINAGE

PONCEAU DE BÉTON ARMÉ	P.B.A.
PONCEAU DE BOIS	P.B.
TUYAU DE BÉTON ARMÉ	T.B.A.
TUYAU DE TÔLE ONDULÉE	T.T.O.
TUYAU DE TÔLE ONDULÉE ET GALVANISÉE	T.T.O.G.
TUYAU DE TÔLE ONDULÉE GALVANISÉE ET ASPHALTÉE	T.T.O.G.A.
CLASSE	CL.
ÉPAISSEUR	Ép.
LONGUEUR	L.
RADIUS	Rad.
ENTRÉE	Ent.
SORTIE	Sort.
DIAMÈTRE	φ
ANGLE	∠
HAUTEUR	h.

SECTION

MAXIMUM	Max.
MINIMUM	Min.
MILLIMÈTRE CARRÉ	mm ²
MILLIMÈTRE CUBE	mm ³
MILLIMÈTRE	mm
MÈTRE	m
MÈTRE CARRÉ	m ²
MÈTRE CUBE	m ³
KILOMÈTRE	km
KILOGRAMME	kg
PENTE	1:2 ou 1:1
BÉTON DE GIMENT	—
BÉTON BITUMINEUX	—
GRANULAT CONCASSE CALIBRE 19-00 DENSIFIÉ	—
GRANULAT CONCASSE CALIBRE 63-0 DENSIFIÉ	—
EMPRUNT CLASSE "A" DENSIFIÉ	—
TONNE MÉTRIQUE	t

DIVERS

ENSEMENCEMENT	S-1
ENGAZONNEMENT PAR PLAQUES	P-1
PERRÉ DE PROTECTION	P

SONDAGES

CLASSIFICATION TECHNIQUE DES SOLS				FORAGES	
SOLS À GROS GRAINS MOINS DE 50% PASSE LE TAMIS DE 75 μm		SOLS À GRAINS FINS PLUS DE 50% PASSE LE TAMIS DE 75 μm		FOREUSE À DIAMANT	FOREUSE MÉCANIQUE
GRAVILLERS ET SOLS GRAVELEUX	GRAVILLERS PURS	SE	SILTS	ML	CL
MOINS DE 50% DES SACS	PEU OU PAS DE GRAINS FINS	GP	SILTS ET ARGILES	OL	OH
MOINS DE 50% DES SACS	GRAVILLERS AVEC GRAINS FINS	GM	ARGILES	MH	CH
PLUS DE 50% PASSE TAMIS 4,75mm	PLUS DE 12% PASSE 75 μm	GC	SILTS ET ARGILES	OM	R
GRAVILLERS ET SOLS SABLEUX	SABLES PURS	SW	ARGILES		
PLUS DE 50% DES SACS	PEU OU PAS DE GRAINS FINS	SP			
PLUS DE 50% DES SACS	SABLES AVEC GRAINS FINS	SM			
PLUS DE 50% PASSE TAMIS 4,75mm	PLUS DE 12% PASSE 75 μm	SC			
SOLS TRÈS ORGANIQUES		PT	ROC		

ÉMIS LE
JUIL 22 1988
ROCHE ASS. LTÉE

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
			DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
SCEAU				
Gouvernement du Québec				
Ministère des Transports				
ROCHE				
LEGENDE ET ABBREVIATIONS				
ÉCHELLE				
IDENTIFICATION TECHNIQUE				
C.H.-85-17-1031				
IDENTIFICATION CLASSEMENT				
2/20				