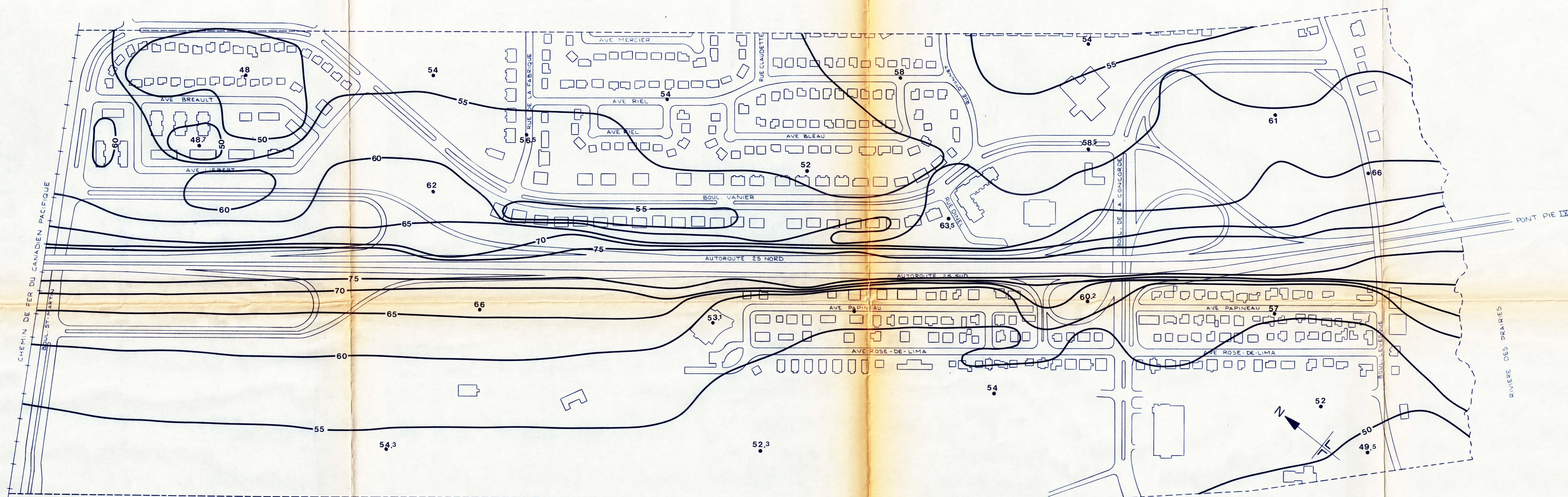
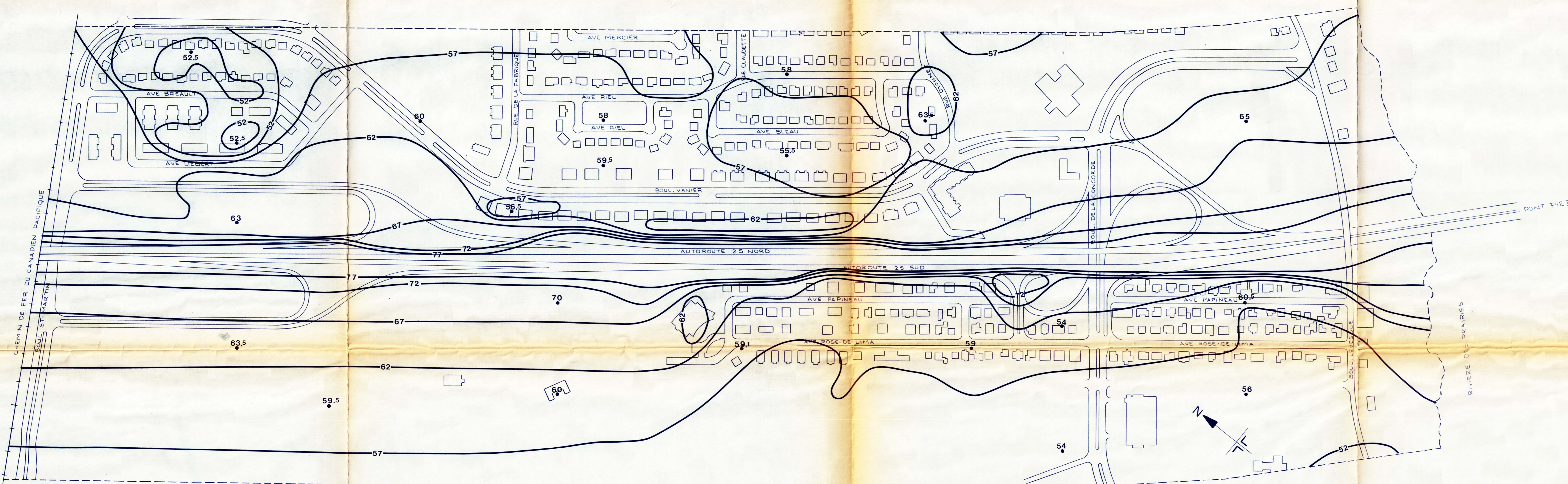


NOTES

- 1- LES COURBES ISOPHONQUES SONT EN dBA EQUIVALENT (LEQ) $\pm 1dB$ PAR INCREMENT DE 5 dBA.
- 2- LES COURBES SONT OBTENUES SUITE AUX RESULTATS DE CALCUL SUR L'ORDINATEUR. LE PROGRAMME UTILISE FUT : FHWA LEVEL 2 HIGH TRAFFIC NOISE PREDICTION MODEL; STAMINA 1.0.
- 3- LA MODELISATION NE COMPREND QUE LES VOIES DE L'AUTOROUTE COMME SOURCE SONORE.
- 4- LES ECRANS ACOUSTIQUES SONT D'UNE HAUTEUR DE 15.0' PAR RAPPORT AU NIVEAU DU SOL EXISTANT.
- 5- POUR L'EMPLACEMENT DES ECRANS VOIR DESSIN N° 84002-06



NIVEAU EQUIVALENT EN dBA SUR 24 HEURES



NIVEAU EQUIVALENT EN dBA SUR HEURE DE POINTE (7:00 A 8:00 AM)

ETUDE D'IMPACT SONORE
 AUTOROUTE 25 A LAVAL
 CARTE DE BRUIT 1984
 AVEC ECRAN ACOUSTIQUE

— courbe isophonique

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement



SILENTEC
 consultants

N° Projet: 84002
 N° Dessin: 84002-05
 Echelle: 1"=200'0" Date: 8 mars 1984