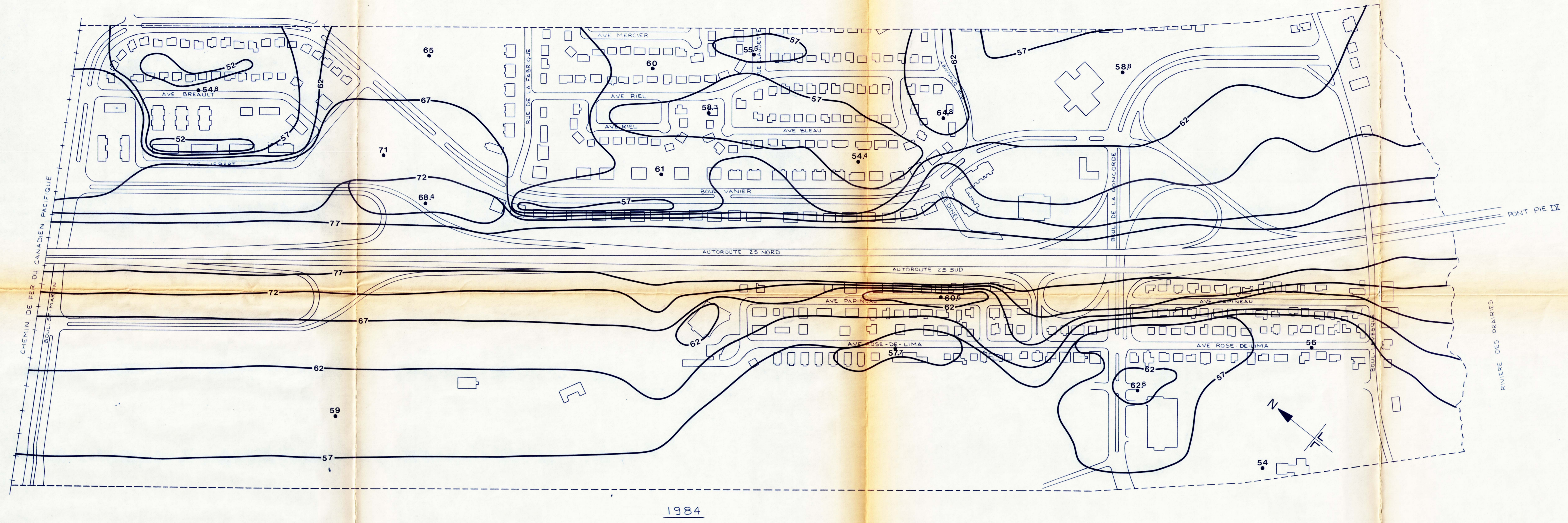
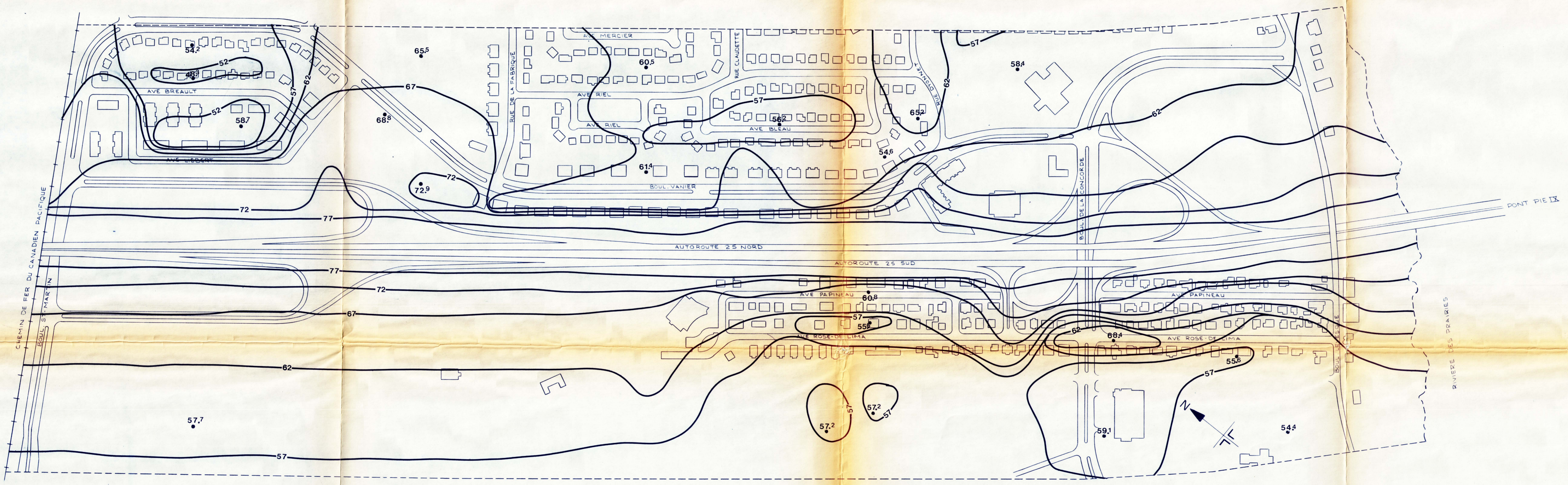


- NOTES
- 1- LES COURBES ISOPHONNIQUES SONT EN dBA EQUIVALENT (LEQ) A ± 1dB PAR INCREMENT DE 5 dBA.
 - 2- LES COURBES SONT OBTENUES SUITE AUX RESULTATS DE CALCULS SUR L'ORDINATEUR. LE PROGRAMME UTILISE FUT LE : FHWA LEVEL 2 HIGHWAY TRAFFIC NOISE PREDICTION MODEL ; STAMINA 1.0.
 - 3- LA MODELISATION NE COMPREND QUE LES VOIES DE L'AUTOROUTE COMME SOURCE SONORE.



1984



PROJECTION 1994

ETUDE D'IMPACT SONORE
 AUTOROUTE 25 A LAVAL

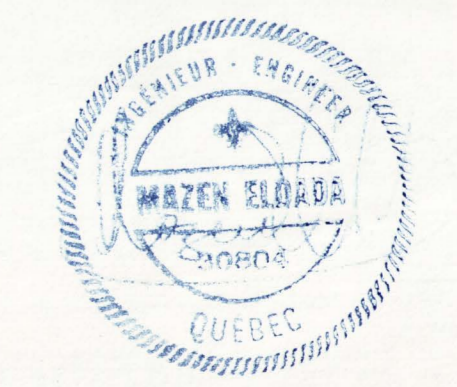
CARTE DE BRUIT
 NIVEAU EQUIVALENT EN dBA SUR
 HEURE DE POINTE (7:00 A 8:00 AM)

— courbe isophonique

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

SILENTEC
 consultants

N° Projet : 84002
 N° Dessin : 84002-04
 Echelle: 1"=200'0" Date: 8 mars 1984



MINISTÈRE DES TRANSPORTS