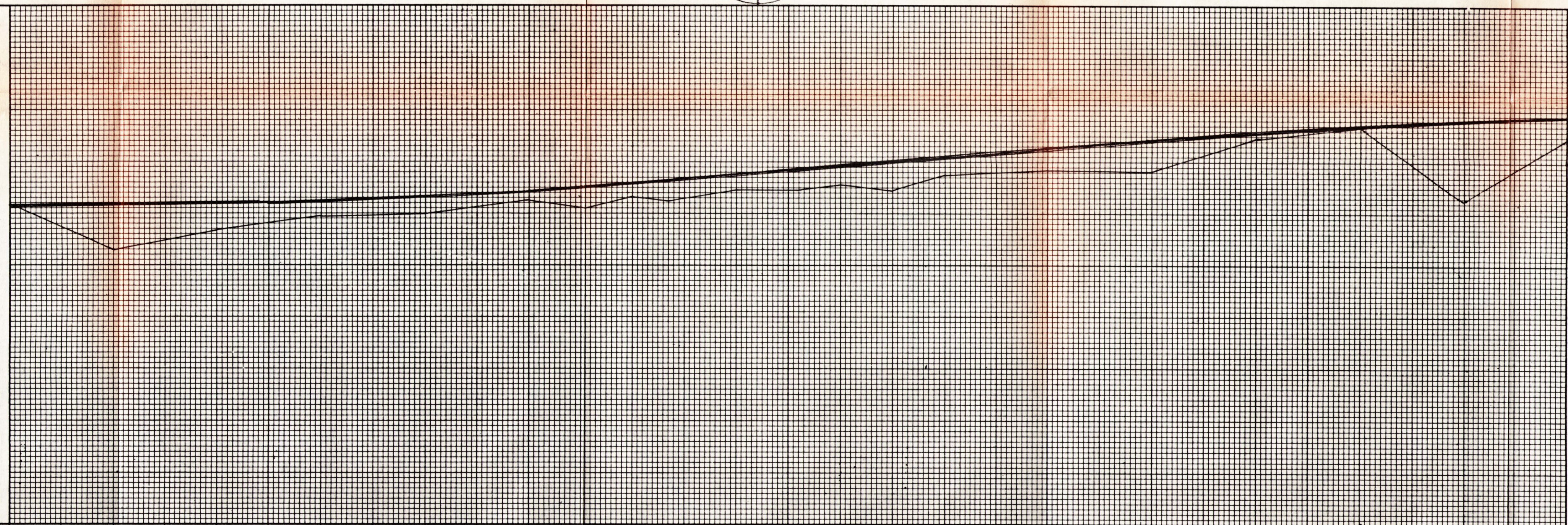


SOURCE DE L'IMPACT		MESURE DE MITIGATION	
A - Remblayage		1. Installer des ponceaux sous la route	
B - Instabilité des dépôts		2. Réviser l'empozement, plantation	
C - Déboisement		3. Réduire l'emprise au minimum avec rétrocession à qui de droit	
D - Réduction de la marge de recul avant		4. Limiter l'accès à la machinerie	
E - Éloignement de la route		5. Limiter la destruction du couvert végétal	
F - Portion résiduelle de la route en place		6. Protéger la rivière Shawinigan	
		7. Fournir des accès adéquats	
		8. Scarifier la route, ameublir le sol et le remettre en état	

Numéro de fiche d'impact et de mitigation (1A0)	A 2 7 P	Type de milieu Physique (P) Biologique (B) Humain (H)
---	------------	--

VALEUR ET QUALITÉ DE L'IMPACT (AVANT MITIGATION)	VALEUR ET QUALITÉ DE L'IMPACT RÉSIDUEL (APRÈS MITIGATION)
Qualité: positif (+) négatif (-)	Qualité: positif (+) négatif (-)
VALEUR DE L'IMPACT fort moyen faible	VALEUR DE L'IMPACT fort moyen faible nul

PRÉLIMINAIRE



ÉLÉVATIONS	GAUCHE		LIGNE D'OPÉRATION		DROITE		TERRAIN EXISTANT		CHAÎNAGE
	Station	Elevation	Station	Elevation	Station	Elevation	Station	Elevation	
	1+400	6,22	1+400	6,22	1+400	6,03	1+400	6,16	1+400
	20	6,26	20	6,16	20	6,07	20	6,29	20
	40	6,29	40	6,19	40	6,12	40	6,30	40
	60	6,33	60	6,33	60	6,14	60	6,33	60
	80	6,41	80	6,32	80	6,22	80	6,41	80
	1+500	6,55	1+500	6,46	1+500	6,36	1+500	6,55	1+500
	20	6,71	20	6,62	20	6,52	20	6,71	20
	40	6,86	40	6,78	40	6,70	40	6,86	40
	60	6,98	60	6,95	60	6,88	60	6,98	60
	80	7,04	80	7,03	80	6,96	80	7,04	80
	1+600	7,10	1+600	7,11	1+600	7,04	1+600	7,10	1+600
	20	7,22	20	7,27	20	7,21	20	7,22	20
	40	7,44	40	7,59	40	7,44	40	7,44	40
	60	7,73	60	7,73	60	7,68	60	7,73	60
	80	7,83	80	7,83	80	7,83	80	7,83	80
	1+700	7,91	1+700	7,91	1+700	7,83	1+700	7,91	1+700

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
86	07	25	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
SCEAU				
Gouvernement du Québec Ministère des Transports				
PLAN ET PROFIL Chainage 1+400 A 1+700 ÉCHELLE 1:500 Horiz 0 10 20				
IDENTIFICATION TECHNIQUE				
T 1 1 8 1 6 - 1 4 0 1 - 1 4 3 - 1 0 0 5				
IDENTIFICATION CLASSEMENT				
				5
				12