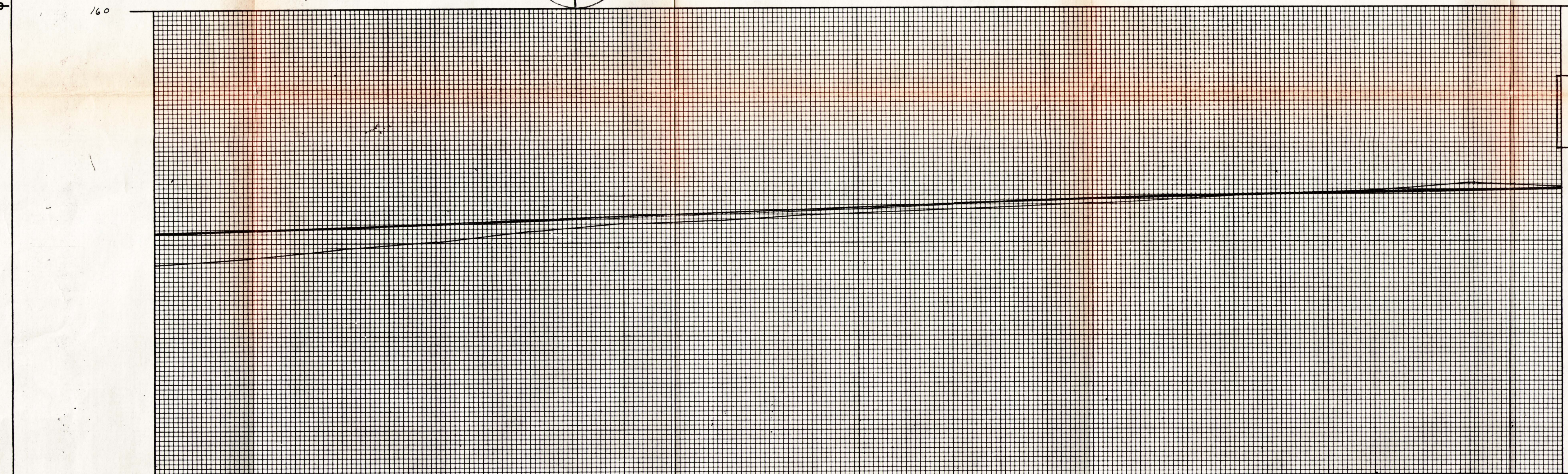


SOURCE DE L'IMPACT		MESURE DE MITIGATION	
A - Remblayage		1. Installer des ponceaux sous la route	
B - Installation des dépôts		2. Réviser l'engazonnement, plantation	
C - Déboisement		3. Réduire l'empirisme au minimum avec rétrocession à qui de droit	
D - Réduction de la marge de recul avant		4. Limiter l'accès à la machinerie	
E - Éloignement de la route		5. Limiter la destruction de couvert végétal	
F - Partiel résidentielle de la route en place		6. Protéger la rivière Shawinigan	
		7. Fournir des accès adéquats	
		8. Scarifier la route, ameublir le sol et le remettre en état	
Numéro de fiche d'impact et de mitigation 1 à 6	A 2 7 P NEGATIF FAIBLE	Type de milieu Physique (P) Biologique (B) Humain (H)	
Valeur et qualité de l'impact (AVANT MITIGATION) Qualité: positif (+) négatif (-)		Valeur et qualité de l'impact résiduel (APRÈS MITIGATION) Qualité: positif (+) négatif (-)	
Valeur de l'impact fort moyen faible		Valeur de l'impact fort moyen faible nul	

PRÉLIMINAIRE



ÉLÉVATIONS	GAUCHE		DROITE	
	LIGNE D'OPÉRATION	TERRAIN EXISTANT	LIGNE D'OPÉRATION	TERRAIN EXISTANT
	155,23	154,57	155,23	154,57
	155,28	154,67	155,28	154,67
	155,30	154,69	155,30	154,69
	155,34	154,88	155,34	154,88
	155,37	155,03	155,37	155,03
	155,41	155,25	155,41	155,25
	155,49	155,38	155,49	155,38
	155,56	155,41	155,56	155,41
	155,63	155,48	155,63	155,48
	155,71	155,56	155,71	155,56
	155,78	155,60	155,78	155,60
	155,82	155,67	155,82	155,67
	155,85	155,74	155,85	155,74
	155,92	155,82	155,92	155,82
	155,97	155,92	155,97	155,92
	156,02	156,00	156,02	156,00
	156,06	156,09	156,06	156,09
	156,18	156,01	156,18	156,01
	156,19	156,22	156,19	156,22
	156,13	156,16	156,13	156,16
	156,22	156,16	156,22	156,16

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
86	07	25	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
SCEAU				
 Gouvernement du Québec Ministère des Transports				
PLAN ET PROFIL				
Chainage 1+100 A 1+400				
ÉCHELLE 1:500				
Horiz 0 10 20				
IDENTIFICATION TECHNIQUE				
T.L. 816-1401-43-10105				
IDENTIFICATION CLASSEMENT				
				4
				12