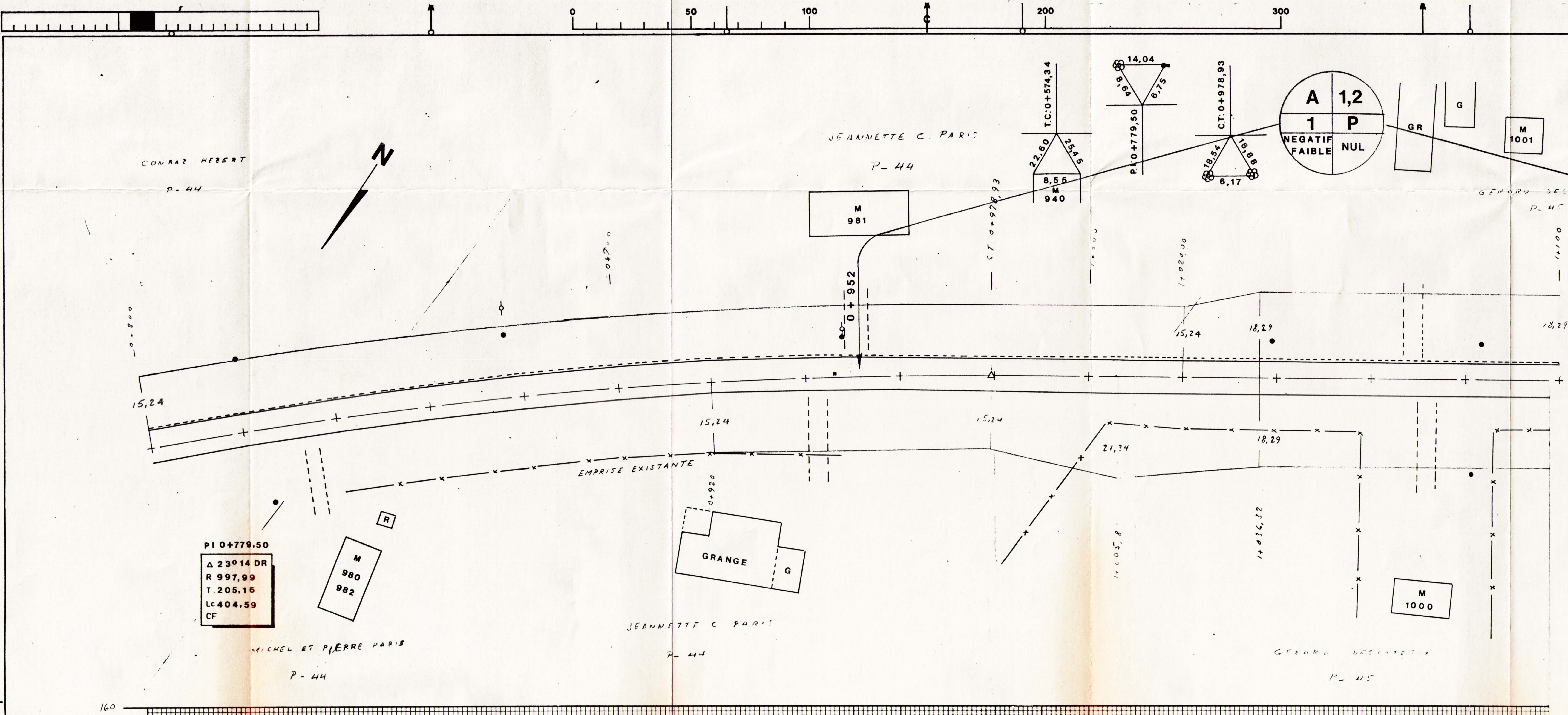



SOURCE DE L'IMPACT

A- Remblayage
B- Instabilité des dépôts
C- Déboisement

D- Réduction de la marge de recul avant
E- Éloignement de la route
F- Portion résidentielle de la route en place

MESURE DE MITIGATION

1. Installer des ponceaux sous la route
2. Révégéter (engazonnement, plantation)
3. Réduire l'emprise au minimum avec rétrocession à qui de droit
4. Limiter l'accès à la machinerie
5. Limiter la destruction du couvert végétal
6. Protéger la rivière Shawinigan

7. Fournir des accès adéquats
8. Scarifier la route, ameublir le sol et le remettre en état

Numéro de fiche d'impact et de mitigation (1 à 6)

| A | 2 |
|---|---|
| 7 | P |
| NEGATIF FAIBLE | NUL |

Type de milieu
Physique (P)
Biologique (B)
Humain (H)

VALEUR ET QUALITÉ DE L'IMPACT (AVANT MITIGATION)

qualité: positif (+) négatif (-)

VALEUR DE L'IMPACT

fort
moyen
faible

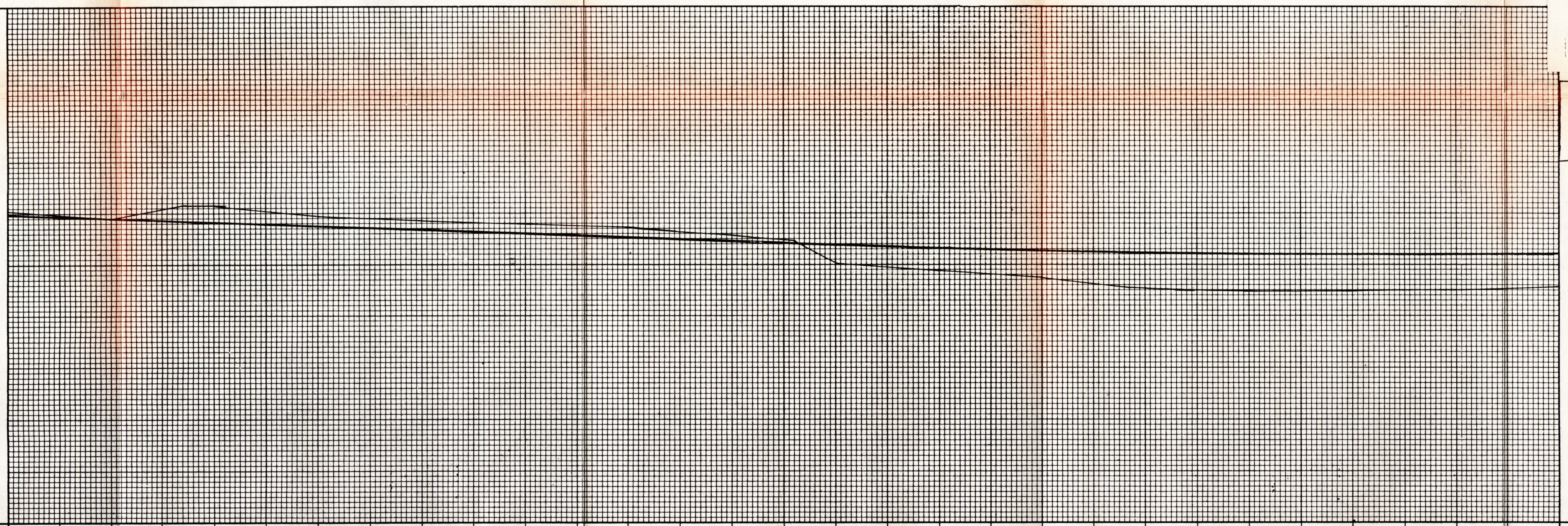
VALEUR ET QUALITÉ DE L'IMPACT RÉSIDUEL (APRÈS MITIGATION)

qualité: positif (+) négatif (-)

VALEUR DE L'IMPACT

fort
moyen
faible
nul

160



| ÉLÉVATIONS | GAUCHE | LIGNE D'OPÉRATION | DROITE | TERRAIN EXISTANT |
|---|---|---|---|---|
| CHAÎNAGE 0+800 | 6,07 | 156,00 | 5,93 | 156,05 |
| | | | | 156,01 |
| 20 | 6,03 | 155,92 | 5,81 | 155,90 |
| | | | | 156,15 |
| 40 | 5,96 | 155,84 | 5,72 | 156,15 |
| 60 | 5,88 | 155,76 | 5,64 | 155,94 |
| 80 | 5,80 | 155,68 | 5,56 | 155,85 |
| 0+900 | 5,72 | 155,60 | 5,48 | 155,79 |
| 20 | 5,64 | 155,52 | 5,40 | 155,72 |
| 40 | 5,56 | 155,44 | 5,32 | 155,58 |
| | 5,52 | 155,40 | 5,28 | 155,47 |
| 60 | 5,47 | 155,36 | 5,25 | 155,01 |
| 80 | 5,37 | 155,30 | 5,23 | 154,89 |
| | 5,32 | 155,27 | 5,21 | |
| 1+000 | 5,27 | 155,25 | 5,18 | 154,74 |
| | 5,19 | 155,22 | 5,15 | 154,55 154,54 |
| | | | | 154,51 |
| 40 | 5,14 | 155,20 | 5,13 | 154,49 |
| 60 | .02% → | 155,19 | .02% → | 154,49 |
| | | 155,20 | | 154,50 |
| 80 | | 155,21 | | 154,50 |
| 1+100 | | 155,23 | | 154,57 |

FORMAT ISO A1 V-2384 81-04

# PRÉLIMINAIRE

| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
|---|---|---|---|---|
| 86 | 07 | 25 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

SCEAU

INGÉNIEUR Thang-Dinh Tran 30057 QUÉBEC

[signature]

Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

**PLAN ET PROFIL**

Chainage 0+800 A 1+100

ÉCHELLE 1: 500
Horiz 0 10 20

IDENTIFICATION TECHNIQUE

TL86-40-43-005

IDENTIFICATION CLASSEMENT

3/12

555377

CANQ/TR/GE/PR/229