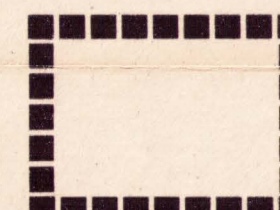


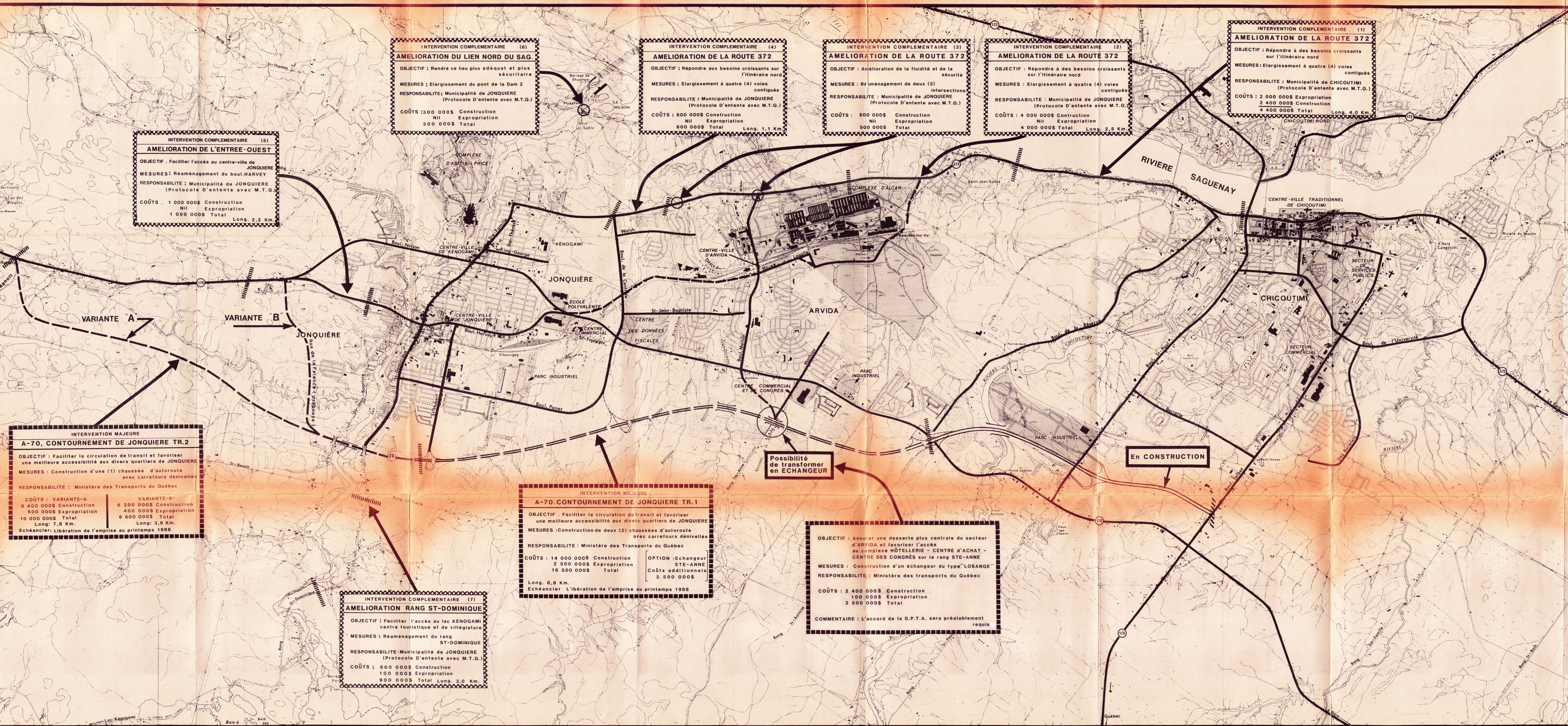


PROPOSITIONS D'INTERVENTION DU M.T.Q. SUR LE RÉSEAU ROUTIER DE LA CONURBATION DU HAUT-SAGUENAY

INTERVENTIONS PROPOSÉES

-  Interventions majeures
-  Interventions complémentaires
-  Limites des segments de routes concernées



INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (5)
AMÉLIORATION DE L'ENTRÉE-OUEST
OBJECTIF : Faciliter l'accès au centre-ville de JONQUIÈRE
MESURES : Réaménagement du boul. HARVEY
RESPONSABILITÉ : Municipalité de JONQUIÈRE (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 1 000 000\$ Construction
Nil Expropriation
1 000 000\$ Total Long. 2,2 Km

INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (6)
AMÉLIORATION DU LIEN NORD DU SAG.
OBJECTIF : Rendre ce lieu plus adéquat et plus sécuritaire
MESURES : Élargissement du pont de la Dam 2
RESPONSABILITÉ : Municipalité de JONQUIÈRE (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 300 000\$ Construction
Nil Expropriation
300 000\$ Total

INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (4)
AMÉLIORATION DE LA ROUTE 372
OBJECTIF : Répondre aux besoins croissants sur l'itinéraire nord
MESURES : Élargissement à quatre (4) voies contiguës
RESPONSABILITÉ : Municipalité de JONQUIÈRE (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 600 000\$ Construction
Nil Expropriation
600 000\$ Total Long. 1,1 Km

INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (3)
AMÉLIORATION DE LA ROUTE 372
OBJECTIF : Amélioration de la fluidité et de la sécurité
MESURES : Réaménagement de deux (2) intersections
RESPONSABILITÉ : Municipalité de JONQUIÈRE (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 500 000\$ Construction
Nil Expropriation
500 000\$ Total

INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (2)
AMÉLIORATION DE LA ROUTE 372
OBJECTIF : Répondre à des besoins croissants sur l'itinéraire nord
MESURES : Élargissement à quatre (4) voies contiguës
RESPONSABILITÉ : Municipalité de JONQUIÈRE (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 4 000 000\$ Construction
Nil Expropriation
4 000 000\$ Total Long. 2,5 Km

INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (1)
AMÉLIORATION DE LA ROUTE 372
OBJECTIF : Répondre à des besoins croissants sur l'itinéraire nord
MESURES : Élargissement à quatre (4) voies contiguës
RESPONSABILITÉ : Municipalité de CHICOUTIMI (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 2 000 000\$ Expropriation
2 400 000\$ Construction
4 400 000\$ Total Long. 4,0 Km
CHICOUTIMI-NORD

INTERVENTION MAJEURE
A-70, CONTOURNEMENT DE JONQUIÈRE TR.2
OBJECTIF : Faciliter la circulation de transit et favoriser une meilleure accessibilité aux divers quartiers de JONQUIÈRE
MESURES : Construction d'une (1) chaussée d'autoroute avec carrefours dénivelés
RESPONSABILITÉ : Ministère des Transports du Québec
COÛTS : VARIANTE-A 9 400 000\$ Construction
600 000\$ Expropriation
10 000 000\$ Total Long. 7,8 Km
VARIANTE-B 6 200 000\$ Construction
400 000\$ Expropriation
6 600 000\$ Total Long. 3,9 Km
Échéancier : Libération de l'emprise au printemps 1988

INTERVENTION MAJEURE
A-70, CONTOURNEMENT DE JONQUIÈRE TR.1
OBJECTIF : Faciliter la circulation de transit et favoriser une meilleure accessibilité aux divers quartiers de JONQUIÈRE
MESURES : Construction de deux (2) chaussées d'autoroute avec carrefours dénivelés
RESPONSABILITÉ : Ministère des Transports du Québec
COÛTS : 14 000 000\$ Construction
2 500 000\$ Expropriation
16 500 000\$ Total Long. 8,8 Km
Échéancier : L'libération de l'emprise au printemps 1988
OPTION : Échangeur STE-ANNE
Coûts additionnels 2 500 000\$

OBJECTIF : Assurer une desserte plus centrale du secteur d'ARVIDA et favoriser l'accès au complexe HÔTELLERIE - CENTRE D'ACHAT - CENTRE DES CONGRÈS sur le rang STE-ANNE
MESURES : Construction d'un échangeur du type "LOSANGE"
RESPONSABILITÉ : Ministère des transports du Québec
COÛTS : 2 400 000\$ Construction
100 000\$ Expropriation
2 500 000\$ Total
COMMENTAIRE : L'accord de la D.P.T.A. sera préalablement requis

INTERVENTION COMPLÉMENTAIRE (7)
AMÉLIORATION RANG ST-DOMINIQUE
OBJECTIF : Faciliter l'accès au lac KENOAGAMI centre touristique et de villégiature
MESURES : Réaménagement du rang ST-DOMINIQUE
RESPONSABILITÉ : Municipalité de JONQUIÈRE (Protocole D'entente avec M.T.Q.)
COÛTS : 800 000\$ Construction
100 000\$ Expropriation
900 000\$ Total Long. 2,0 Km

