



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2011

La mobilité des personnes
dans la région de Trois-Rivières

Sommaire des résultats



Mobilité des personnes dans la région de Trois-Rivières

Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2011

Le présent document a été préparé par Cible recherche.

Coordination de l'enquête origine-destination de 2011

Jean Côté

Service de la modélisation des systèmes de transport, ministère des Transports
du Québec

Véronique Desbiens

Service des inventaires et du plan - Direction Mauricie Centre-du-Québec

Analyse et rédaction

Nancy Perron

Cible recherche

Jean Côté

Service de la modélisation des systèmes de transport, ministère des Transports
du Québec

Collaboration

Assia Bellazoug

Service de la modélisation des systèmes de transport, ministère des Transports
du Québec

Marc Bergeron

Cible recherche

Pierre-Luc Grenon

Genivar inc.

François Genest

Genivar inc.

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2013
ISBN 978-2-550-67812-0 (Imprimé)
ISBN 978-2-550-67811-3 (C-D-ROM)
Gouvernement du Québec, 2013

AVANT-PROPOS

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) est heureux de déposer les résultats relatifs à cette deuxième enquête sur les déplacements des personnes réalisée dans la région de Trois-Rivières depuis 2000. D'une envergure sans précédent, l'enquête a été réalisée auprès de quelque 10 000 ménages échantillonnés au hasard dans la région. Plus de 52 000 déplacements effectués par les personnes qui y résident ont été recensés. Il importe de remercier sincèrement toutes les personnes qui ont pris le temps de répondre au questionnaire téléphonique, faisant de cette enquête un grand succès.

Pour les organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Trois-Rivières, la présence de modes et de réseaux de transport accessibles et efficaces compte parmi les principaux facteurs contribuant à une meilleure qualité de vie pour les résidents. La constitution et la mise à jour régulière d'une banque de données sur les déplacements des personnes sont fondamentales pour les travaux menés dans le but d'assurer la mise en place de réseaux et de services de transport adaptés aux besoins de la population. La banque de données résultant de l'enquête origine-destination (O-D) permet aux planificateurs en transport et en aménagement du territoire de la grande région de Trois-Rivières de disposer de renseignements précis sur les lieux de destination des gens, les moyens de transport et les lignes d'autobus empruntées pour s'y rendre, les heures et les motifs de ces déplacements, la disponibilité des véhicules automobiles, la possession de permis de conduire et de laissez-passer de transport en commun, ainsi que plusieurs autres renseignements permettant de bien définir les comportements et les besoins en matière de transport dans la région.

Concrètement, les résultats de l'enquête serviront notamment à la préparation du Plan territorial de mobilité durable de la Mauricie, à la réalisation d'études relatives aux grands projets d'infrastructures routières de la région, aux analyses des besoins en transport collectif ainsi qu'au réaménagement et au développement des réseaux d'autobus. Par ailleurs, les données pourront servir à produire des prévisions de trafic et d'achalandage sur les réseaux de transport de la région pour les années à venir. Des municipalités, des chercheurs universitaires et des firmes d'experts-conseils ont aussi fréquemment recours à ces données pour mener à bien diverses études sur la circulation, le développement du territoire et l'aménagement urbain.

C'est donc avec grand plaisir que le ministère des Transports du Québec met à la disposition de la population cette synthèse des résultats de l'enquête de 2011 sur les déplacements des personnes dans la région de Trois-Rivières.

Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) autorise l'utilisation des données du présent document et des fichiers afférents disponibles sur le site Internet du MTQ à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que le MTQ rend publiques les données sommaires de l'enquête origine-destination de 2011. Les partenaires ont pris tous les moyens possibles pour assurer la qualité des données présentées. Ils ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit, en particulier, s'assurer de la pertinence et de la justesse de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (2011), *La mobilité des personnes dans la région de Trois-Rivières - Sommaire des résultats*, 110 p.

L'utilisateur des données de l'enquête de 2011 reconnaît et accepte, de ce fait, les conditions décrites précédemment.

Table des matières

Liste des tableaux	ix
Liste des cartes	x
Introduction	3

PARTIE 1 : CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1 Historique des enquêtes	7
2 Méthode retenue.....	9
2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête O-D de 2011.....	9
2.1.1 Population.....	9
2.1.2 Territoire de l'enquête O-D de 2011	9
2.1.3 Base de sondage.....	11
2.1.4 Questionnaire.....	11
2.1.5 Technique d'échantillonnage.....	12
2.1.6 Collecte des données	12
2.1.7 Validation des données.....	13
2.2 Préparation du fichier de données	14
2.3 Estimation et précision	15
2.4 Découpage du territoire	17
2.5 Terminologie.....	19
2.5.1 Déplacement.....	19
2.5.2 Motif	19
2.5.3 Période	20
2.5.4 Mode	20

PARTIE 2 : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

3 Interprétation des résultats	25
3.1 Interprétation des tableaux de données	25
3.1.1 Statistiques sociodémographiques.....	26
3.1.2 Déplacements des résidents du secteur	26
3.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur	27
3.2 Interprétation des matrices de déplacements.....	28

4	Résultats selon les secteurs géopolitiques	31
5	Résultats selon les secteurs municipaux	45
6	Matrices de déplacements.....	75

PARTIE 3 : RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

7	Profil des usagers de chaque mode	91
7.1	Lieu de résidence des usagers	91
7.2	Profil sociodémographique des usagers.....	92
7.3	Taux de mobilité des usagers	93
8	Caractéristiques des déplacements selon le mode	96
8.1	Mode emprunté selon le motif de déplacement.....	96
8.2	Mode emprunté selon la période de déplacement.....	96
8.3	Mode emprunté selon le grand secteur de destination.....	97
8.4	Principaux pôles d'attraction du territoire	97
	ANNEXE I Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011	105
	ANNEXE II Sous-régions du territoire de l'enquête O-D 2011.....	106
	ANNEXE III Lecture des matrices de déplacements	107

Liste des tableaux

1	Contenu du questionnaire	12
2	Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D de 2011	18
7.1	Répartition des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence	94
7.2	Répartition des usagers de chacun des modes selon l'occupation	94
7.3	Répartition des usagers de chacun des modes selon le sexe	94
7.4	Répartition des usagers de chacun des modes selon le groupe d'âge	95
7.5	Répartition des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun	95
7.6	Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence	95
8.1A	Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement	98
8.1B	Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement	98
8.2A	Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée	99
8.2B	Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée	99
8.3	Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination.....	100
8.4	Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination	100

Liste des cartes

Carte 1 Territoire de l'enquête O-D 2000 et de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières	8
Carte 2 Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières	17
Carte 3 Principaux pôles d'attraction du territoire de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières	102

Introduction

Introduction

Le présent document est consacré à la publication des résultats de l'enquête origine-destination de 2011 menée dans la région de Trois-Rivières. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objet principal est de dresser le tableau d'un ensemble de caractéristiques relatives aux ménages et aux personnes ainsi qu'aux déplacements de ces personnes effectués au cours d'une journée de semaine typique. Les principales caractéristiques inventoriées par cette enquête sont : l'origine et la destination de chaque déplacement effectué au cours de la journée, le motif du déplacement, les modes de transport utilisés ainsi que l'heure du déplacement. Quelques renseignements sociodémographiques (nombre de personnes, âge et sexe), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun) ont également été recueillis lors de l'enquête.

L'enquête origine-destination de 2011 s'est déroulée du 15 mars au 22 avril 2011, sous la forme d'entrevues téléphoniques effectuées auprès d'un échantillon final de plus de 10 000 ménages habitant la région délimitée. Cette période, stable quant aux activités courantes de la population, a été jugée représentative des comportements usuels des résidents lors d'une journée normale de semaine.

Les principaux résultats de l'enquête origine-destination de 2011 sont présentés dans ce document en trois parties :

Intitulée «Caractéristiques de l'enquête», la première partie expose, en deux sections, les aspects historiques et méthodologiques sous-jacents à l'enquête. La première section présente un bref rappel de la première enquête origine-destination menée dans la région de Trois-Rivières, en 2000. La seconde porte sur la méthodologie retenue pour la réalisation de l'enquête de 2011. On y trouve les détails relatifs au plan d'échantillonnage, au fichier de données, à l'estimation et à la précision, au découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra de lire correctement les résultats.

La deuxième partie, qui a pour titre «Résultats relatifs à l'ensemble de la population», comprend, sous forme de fiches-résultats, les données sociodémographiques et celles relatives à la mobilité des personnes de chacun des secteurs géopolitiques (regroupements de secteurs municipaux) et des secteurs municipaux du territoire de l'enquête selon différentes variables : la taille des ménages, le sexe et l'âge des personnes, les modes de transport utilisés, le motif des déplacements, la période de la journée, etc. La troisième section est consacrée à la façon de lire et d'interpréter les résultats exposés dans les quatrième et cinquième sections. Les résultats y sont d'abord présentés à l'échelle de 12 secteurs géopolitiques appartenant au territoire de l'enquête, puis aux 28 secteurs municipaux plus finement découpés (annexe I). On

y retrouve des tableaux-synthèses portant sur les caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de la mobilité. Les déplacements produits et attirés par chacun de ces secteurs pour différentes périodes de la journée y sont également présentés. La sixième section contient, quant à elle, des résultats présentés sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon un découpage en 17 sous-régions (annexe II).

La troisième partie, intitulée «Résultats relatifs aux usagers», présente des tableaux supplémentaires permettant de mieux caractériser les usagers des principaux modes de transport utilisés dans la région de Trois-Rivières, aussi bien sur le plan sociodémographique que sur celui de leur mobilité.

Le site Internet du ministère des Transports du Québec (MTQ) permet également d'avoir accès aux résultats sommaires de l'enquête ainsi qu'à une présentation de ses faits saillants. Une version intégrale du présent document (en format PDF) y est également disponible, de même qu'une multitude de résultats présentés sous forme de matrices origine-destination (en format XLS), compilées en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

Le présent document contient trois annexes. La première décrit l'ensemble des 28 secteurs municipaux définis sur le territoire de l'enquête O-D 2011, la deuxième présente les 17 sous-régions utilisées pour la préparation des matrices, et la troisième fournit la procédure de lecture des matrices origine-destination de déplacements disponibles sur le site Internet.

Partie I
Caractéristiques de l'enquête

1 Historique des enquêtes

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2011 est la deuxième effectuée dans la région de Trois-Rivières par le ministère des Transports du Québec. En planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation «enquête origine-destination des personnes», «enquête-ménages» ou, plus simplement encore, «enquête O-D». Cette dernière terminologie sera employée tout au long de ce document.

Avant l'an 2000, l'élaboration d'un plan de transport régional pour la Mauricie avait mis en évidence le manque important de données relativement aux déplacements des personnes sur le territoire de la région métropolitaine de recensement de Trois-Rivières. La réalisation d'un premier diagnostic en transport, en 2000, prémisses requises à l'élaboration du plan de transport, avait, à titre d'exemple, permis de détecter qu'une grande proportion du trafic utilisait le réseau autoroutier pour des déplacements de nature locale. L'augmentation observée de la circulation laissait entrevoir que les grandes artères municipales entraîneraient des problèmes de circulation de plus en plus importants aux heures de pointe sur le réseau supérieur de la région de Trois-Rivières.

L'enquête O-D réalisée en 2000 dans la région de Trois-Rivières était donc la conséquence d'un besoin de données essentielles en matière de transport des personnes. Cette première enquête avait permis de joindre 8 150 ménages à travers les 13 municipalités du territoire visé à l'époque par l'enquête.

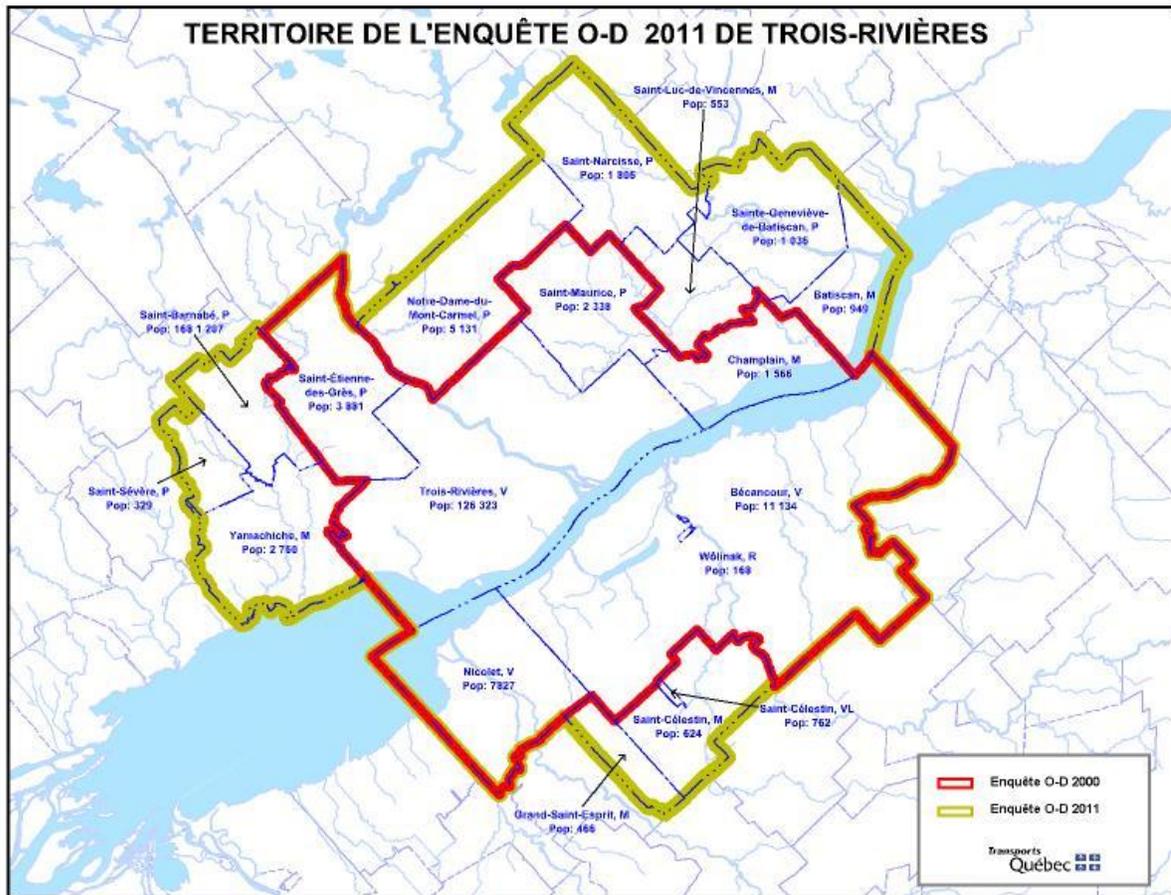
Pour être en mesure de suivre l'évolution de la mobilité et mettre à jour les caractéristiques et les patrons actuels de déplacement de la population, une deuxième enquête O-D faisant l'objet de la présente publication a été réalisée au printemps 2011.

Les changements apportés dans cette deuxième enquête concernent le territoire analysé, lequel a été agrandi par rapport à celui de l'enquête de 2000; 10 municipalités situées en périphérie du territoire couvert en 2000 ont été ajoutées. La carte 1 illustre les territoires couverts par chacune des deux enquêtes. De plus, les périodes de la journée ont été redéfinies afin d'obtenir des heures de pointe de durée égale en avant-midi et en après-midi.

L'enquête O-D de 2011 a permis de mener 10 022 entrevues valides auprès d'autant de ménages répartis à travers les 18 municipalités du territoire d'enquête. Sous la supervision du ministère des Transports du Québec, les services d'une firme externe spécialisée en sondages (Cible recherche) ont été retenus pour réaliser les entrevues téléphoniques à partir de son centre d'appel, situé à Trois-Rivières. Le logiciel de saisie des entrevues a cependant été élaboré au ministère des Transports, par le Service de la modélisation des systèmes de transport. Plusieurs mécanismes de

validation et de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement plus rapide des données par la suite. Des modules statistiques programmés et joints au logiciel assurent un suivi et une intervention au fur et à mesure de l'avancement de l'enquête.

Carte 1 - Territoires de l'enquête O-D 2000 et de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières



2 Méthode retenue

2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête O-D de 2011

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on veut recueillir les données, la composition de l'échantillon ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information ainsi que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

2.1.1 Population

La population visée par l'enquête O-D 2011 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Trois-Rivières. Ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle qu'elle a été définie par Statistique Canada au recensement de 2006, à laquelle ont été ajoutées 13 villes et municipalités.

Il est à noter que l'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'est pas recueillie lors de telles enquêtes, car c'est généralement à partir de 5 ans que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

2.1.2 Territoire de l'enquête O-D de 2011

Le territoire couvert par l'enquête O-D de 2011 correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR) de Trois-Rivières, qui comprend les villes et municipalités de Trois-Rivières, Saint-Maurice, Champlain, Bécancour et Wôlinak, à laquelle ont été ajoutées les 13 villes et municipalités suivantes : Saint-Étienne-des-Grès, Yamachiche, Saint-Barnabé, Saint-Sévère, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, Saint-Luc-de-Vincennes, Saint-Narcisse, Batiscan, Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Nicolet, Saint-Célestin (village), Saint-Célestin (municipalité) et Grand-Saint-Esprit. Au total, ce sont donc 18 municipalités visées par l'enquête.

Au nord, les municipalités du territoire d'enquête se retrouvent dans les MRC suivantes :

- MRC de Maskinongé :
 - Saint-Barnabé
 - Saint-Étienne-des-Grès
 - Saint-Sévère
 - Yamachiche

- MRC des Chenaux :
 - Batiscan
 - Champlain
 - Notre-Dame-du-Mont-Carmel
 - Saint-Luc-de-Vincennes
 - Saint-Maurice
 - Saint-Narcisse
 - Sainte-Geneviève-de-Batiscan

Au sud, elles se répartissent comme suit :

- MRC Bécancour :
 - Bécancour-Est
 - Bécancour-Ouest
 - Wôlinak

- MRC Nicolet-Yamaska :
 - Grand-Saint-Esprit
 - Nicolet
 - Saint-Célestin (village)
 - Saint-Célestin (municipalité)

Dans le présent document, on tient compte des fusions municipales de 2002. Ainsi, lorsqu'il est fait mention de la population de la ville de Trois-Rivières, celle-ci englobe les anciennes villes et municipalités suivantes :

- Trois-Rivières (ancienne ville)
- Cap-de-la-Madeleine
- Trois-Rivières-Ouest
- Pointe-du-Lac
- Sainte-Marthe-du-Cap
- Saint-Louis-de-France

Cependant, à des fins de comparaison avec l'enquête O-D de 2000, les résultats relatifs à ces anciennes municipalités font encore partie des analyses de l'enquête O-D 2011.

De même, lorsqu'il est fait mention de la population de Nicolet, les anciennes municipalités de Nicolet-Sud et de Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet en font partie. Enfin, la population de la municipalité de Bécancour est scindée en deux parties; Bécancour-Est et Bécancour-Ouest (y compris Wôlinak). Pour des raisons de validité statistique, le territoire de la réserve Wôlinak a été amalgamé à celui de la ville de Bécancour-Ouest.

2.1.3 Base de sondage

La base de sondage utilisée pour l'enquête O-D de 2011, c'est-à-dire la liste des unités de la population, correspond aux personnes abonnées au téléphone inscrites dans les annuaires téléphoniques. Cette base de sondage ne permet toutefois pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend pas les ménages qui ne sont pas abonnés à un service téléphonique résidentiel (par ligne terrestre) ni ceux qui ont un numéro de téléphone confidentiel, non divulgué.

Généralement, les bases de sondage fondées sur les listes d'abonnés du téléphone permettent d'atteindre environ 95 % de la population totale. Toutefois, le fait de ne pouvoir joindre les abonnés dont le numéro de téléphone est confidentiel ou ceux ne possédant qu'un téléphone cellulaire diminue quelque peu ce pourcentage.

Les répondants avaient la possibilité de rappeler au centre d'appels et de s'informer auprès d'un des coordonnateurs sur place afin d'être rassurés sur l'authenticité de l'enquête. De plus, à leur demande, les répondants pouvaient aussi recevoir une lettre de confirmation par la poste ou par courriel décrivant le contenu et les objectifs de l'enquête avant d'être rappelés une semaine plus tard pour y participer.

2.1.4 Questionnaire

L'enquête O-D étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif permettant de diriger la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait évidemment aussi permettre de saisir les réponses aux questions portant sur l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1.1, le questionnaire de l'enquête O-D de 2011 se subdivise en trois grandes parties, selon le type d'information saisie, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes du ménage.

Tableau 1 - Contenu du questionnaire

Ménages	Personnes	Déplacements
<ul style="list-style-type: none"> - Lieu de résidence - Nombre de personnes - Nombre d'automobiles 	<ul style="list-style-type: none"> - Âge - Sexe - Permis de conduire - Occupation principale - Lieu de travail ou d'études - Type d'emploi - Laissez-passer de transport en commun - Mobilité 	<ul style="list-style-type: none"> - Origine - Destination - Motif - Heure de départ - Modes de transport - Lignes d'autobus utilisées - Lieux de changement de mode de transport

2.1.5 Technique d'échantillonnage

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en 35 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel variait de 6 à 15 % par strate, selon le nombre de logis et la densité de population. Ce découpage a été créé à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2006.

Une firme spécialisée en échantillonnage a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chaque strate d'échantillonnage. Globalement, l'échantillon représentait 10,2 % des ménages localisés sur le territoire couvert par l'enquête.

2.1.6 Collecte des données

La collecte des données s'est déroulée du 15 mars au 22 avril 2011. Une vingtaine d'enquêteurs effectuaient les appels téléphoniques du mardi au vendredi, de 16 h 30 à 21 h, ainsi que le samedi, de 11 h à 16 h. Afin de mieux satisfaire la demande et de joindre aussi les ménages dont les occupants étaient absents le soir, une équipe de travail a été ajoutée, du lundi au vendredi, de 9 h 30 à 16 h 30.

En moyenne, les appels téléphoniques duraient 9,8 minutes et variaient en fonction de la taille du ménage et du nombre de déplacements effectués. Le porte-parole du ménage devait donner, autant qu'il le sache, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage, âgés d'au moins 5 ans. De plus, les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête

uniquement lorsque toute l'information sur les déplacements de chacune des personnes âgées de 5 ans et plus était répertoriée. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes du ménage, y compris celles de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés à des fins statistiques et d'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Pour conserver un ménage dans l'échantillon, on tentait de le joindre à plusieurs reprises au cours de la même soirée, puis pendant les soirées et après-midis suivants s'il n'y avait pas de réponse. Les entrevues se déroulaient en français ou en anglais au besoin. Le suivi du nombre d'entrevues réalisées par strate échantillonnale permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés.

La collecte des données comportait des mécanismes complexes de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes intervenait lors de la saisie informatique par l'enquêteur. Au moment même où se déroulait l'entrevue, le logiciel de saisie effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et ainsi de profiter de la présence du répondant pour corriger la réponse incorrecte.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées dès le lendemain matin vers des postes spécialisés pour une première vérification et la production quotidienne d'un rapport de validation des entrevues réalisées la veille. Cette étape était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui permettait chaque soir de mesurer la productivité du centre d'appels et de vérifier l'intégralité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs.

2.1.7 Validation des données

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient, dans certains cas, comporter des omissions (valeurs manquantes), des imprécisions ou des incohérences plus complexes, non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs pouvaient survenir lorsque les répondants fournissaient des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou, encore, lors du traitement des réponses. Par exemple, un répondant pouvait être réticent à répondre à une question, pouvait ne pas se souvenir de l'information ou encore avoir mal compris la question. D'un autre côté, le personnel de l'enquête pouvait reporter incorrectement des réponses ou pouvait faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, une étape importante, entièrement automatisée, a été introduite. Elle consistait à appliquer une série de règles de contrôle détaillées. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection visuelle effectuée par un codificateur qui apportait, au besoin, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour obtenir, si possible, l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés se sont aussi poursuivis après l'enquête afin de s'assurer de retenir uniquement des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Plus spécifiquement, un professionnel de la Société de transport de Trois-Rivières (STTR) a soumis les déplacements en transport en commun à un contrôle particulier portant sur la validation de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte la vérification des données validées et le géocodage des lieux géographiques. Bien que plusieurs opérations liées à ces étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues réalisées.

La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas des entrevues de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, la donnée a été corrigée par imputation statistique à l'aide de méthodes dites déterministes¹, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été assurée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2006 de Statistique Canada, ajusté à 2011 par l'Institut de la statistique du Québec (ISQ).

Le géocodage est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés), une paire de coordonnées géographiques. Pour l'enquête O-D de 2011, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (*Mercator transverse modifiée*) NAD83.

L'échantillon valide final de l'enquête O-D de 2011 comprend, au total, 58 099 observations, dont 52 337 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus. Le reste correspond aux enregistrements relatifs aux

¹ L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

personnes qui ne se sont pas déplacées. Les données ont été recueillies auprès de 10 022 ménages dont les caractéristiques répondent à l'enquête, composés d'un total de 22 286 personnes.

2.3 Estimation et précision

L'estimation est l'opération qui permet d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final, c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides, et d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un poids d'échantillonnage qui correspond au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate géographique (comme estimés pour 2011 par l'ISQ) par le nombre de ménages interrogés de la même strate. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui permet d'obtenir des estimations applicables à l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon les estimations de 2011 de l'ISQ) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate.

Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements a complété l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes, de même que pour établir les flux « origine-destination ». Les calculs des facteurs d'expansion pour les déplacements ont aussi pris en compte le jour de l'entrevue pour assurer une représentativité par jour de semaine.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet. » Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode

d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens simples et efficaces d'en limiter l'ampleur, notamment en prêtant attention particulièrement à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

Les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués a posteriori par l'application de facteurs d'ajustement des données sur les ménages, les personnes et les déplacements. Par exemple, les facteurs d'expansion des données sur les ménages ont été ajustés selon la taille des ménages interrogés pour tenir compte du fait qu'un ménage comptant une seule personne est plus difficile à joindre qu'un ménage composé de plusieurs personnes.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillonnage et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats. Plus particulièrement lorsque ceux-ci concernent soit une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, soit un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde est particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices « origine-destination ». En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsqu'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones « origine-destination ») pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

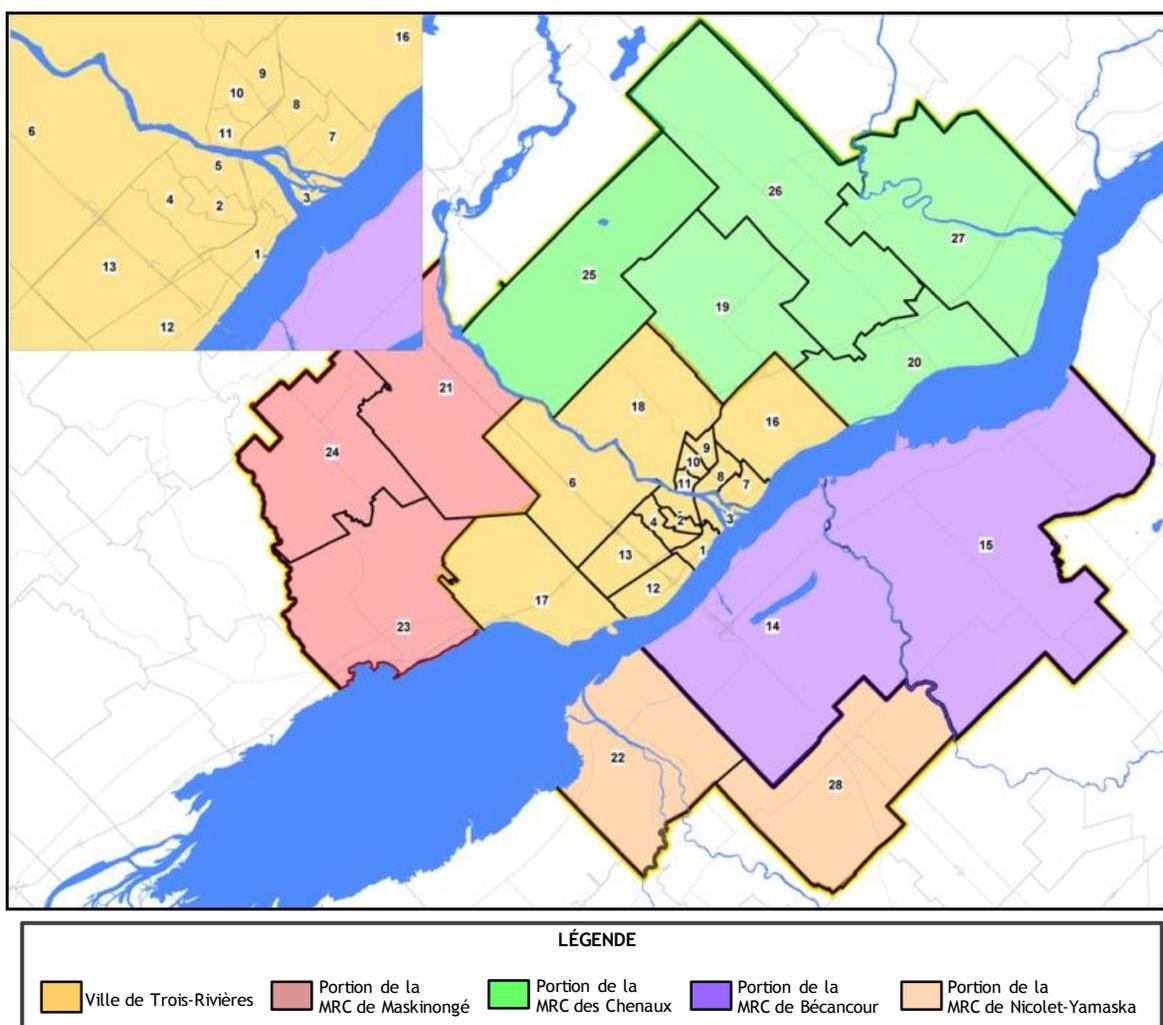
Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatif. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats du présent échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

2.4 Découpage du territoire

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'enquête O-D de 2011 a été découpé en 28 secteurs municipaux (SM), créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités) tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2006.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux est représenté sur la carte 2. Il est à noter que celui-ci est spécifique au présent document. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra donc être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe I fournit la liste des 28 secteurs municipaux et leur lien avec les villes et les municipalités régionales de comté (MRC) correspondantes.

Carte 2 - Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières



Enfin, un 29^e secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination (selon le cas) est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses présentées dans la partie II portant sur l'ensemble de la population, les descriptions sont présentées non seulement sur la base du découpage en 28 secteurs municipaux, mais également pour 12 secteurs correspondants aux principales entités géopolitiques présentes sur le territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau suivant :

Tableau 2 - Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D de 2011

Secteurs géopolitiques	
SGP-1	Territoire complet de l'enquête 2011
SGP-2	Territoire comparable 2000-2011
SGP-3	Rive-nord de la région de Trois-Rivières
SGP-4	Rive-sud de la région de Trois-Rivières
SGP-5	Ville de Trois-Rivières (actuelle)
SGP-6	Ancienne ville de Trois-Rivières
SGP-7	Ancienne ville du Cap-de-la-Madeleine
SGP-8	Ancienne ville de Trois-Rivières-Ouest
SGP-9	Portion de la MRC de Maskinongé sur laquelle l'enquête a porté
SGP-10	Portion de la MRC des Chenaux sur laquelle l'enquête a porté
SGP-11	Portion de la MRC de Bécancour sur laquelle l'enquête a porté
SGP-12	Portion de la MRC de Nicolet-Yamaska sur laquelle l'enquête a porté

De plus, pour simplifier l'interprétation des résultats, un découpage en 17 sous-régions est également utilisé dans ce document pour la présentation de quelques matrices origine-destination et, ultérieurement, leur extraction sur le site Internet. Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité ni fuite, une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination. Enfin, pour le regroupement des déplacements extérieurs, une 18^e sous-région désignée « Hors territoire » est ajoutée aux matrices. L'annexe II fournit la liste des 17 sous-régions et leur lien avec les 28 secteurs municipaux précédemment définis.

2.5 Terminologie

2.5.1 Déplacement

Le terme « déplacement », tel qu'il est employé dans le présent document, désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'« origine » du déplacement indique le lieu du point de départ, et la « destination », le lieu du point d'arrivée final.

Les déplacements « produits » par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements « attirés » par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final. Quant aux déplacements dont l'origine et la destination sont toutes les deux situées à l'extérieur de ce secteur, ils sont dits « externes ».

2.5.2 Motif

Le « motif » d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six catégories : travail, études, magasinage, loisir, retour au domicile et autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

Travail : - Travail au lieu habituel de travail;
- Travail à un autre lieu de travail.

Études : - Études, peu importe le niveau (*primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.*).

Magasinage : - Magasinage (*grandes surfaces ou autres commerces*);
- Épicerie (*grandes chaînes*).

Loisir : - Activités récréatives (*aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, etc.*);
- Sortie au restaurant;
- Visite d'amis.

Retour au domicile : - Retour au domicile (*correspondant généralement au dernier segment d'une chaîne de déplacements*).

Autres : - Travail sur la route;
- Reconduire quelqu'un;
- Aller chercher quelqu'un;

- Santé (*rendez-vous à l'hôpital ou chez un médecin, dentiste, optométriste, physiothérapeute, etc.*);
- Autre motif.

2.5.3 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). Aux fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en «périodes» de la journée définies de la façon suivante :

- Période « pointe du matin » : de 6 h à 8 h 59
- Période « jour » : de 9 h à 14 h 59
- Période « pointe de l'après-midi » : de 15 h à 17 h 59
- Période « soir » : de 18 h à 23 h 59
- Période « nuit » : De minuit à 5 h 59

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi sont d'une durée égale de 3 heures. Quant aux périodes hors pointe de jour et de soir, ainsi que la période de nuit, elles couvrent 6 heures chacune.

2.5.4 Mode

Les « modes » associés à un déplacement désignent les moyens de transport utilisés pour effectuer le déplacement.

Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est appelé un déplacement « multimodal ». Ce dernier est de type « bimodal² » lorsqu'il est caractérisé par l'utilisation d'au moins un mode de transport en commun (STTR ou autre) et d'au moins un mode privé (automobile, taxi, bicyclette, etc.), à l'exclusion du mode « à pied ». Ce type de déplacement peut être abordé de façon plus précise en définissant la notion de déplacement de manière à faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

Un « déplacement-personne » se définit comme le fait, pour une personne, de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard aux modes choisis pour effectuer ce déplacement. Par exemple, le déplacement d'une personne qui se rend travailler en utilisant l'automobile comme passager, puis l'autobus, constitue un seul « déplacement-personne ». Cependant, comme deux modes de transport sont utilisés pour effectuer ce déplacement, il est possible de

² Dans l'enquête O-D de 2011, au total, on compte 1 316 déplacements dits « multimodaux », c'est-à-dire qui ont nécessité plus d'un mode. De ce nombre, 51 déplacements sont dits « bimodaux », c'est-à-dire qu'ils ont combiné un trajet en autobus à un segment fait en automobile. Le nombre de déplacements bimodaux était très faible; ces déplacements ne sont donc pas présentés sur les fiches-résultats des sections 4 et 5.

comptabiliser celui-ci autant de fois qu'il y a de modes empruntés, soit comme deux déplacements. On parle alors de « déplacements-modes ».

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, les résultats présentés dans les tableaux de données selon le mode de transport des sections suivantes sont des estimations de déplacements-modes (chaque mode emprunté est compilé), alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes. Les totaux des différents tableaux correspondent toutefois toujours à des déplacements-personnes.

Plusieurs modes de transport possibles ont été rapportés par les répondants durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, ces modes ont été regroupés en deux principales catégories : motorisés et non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a, de plus, été ventilée en trois sous-catégories : le mode « automobile » (conducteur ou passager), le mode « transport en commun » (y compris tous les déplacements bimodaux) et les « autres modes motorisés ». Ces regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit :

- **MOTORISÉS** : déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant les modes « automobile », « transport en commun » ou « autres motorisés » ci-après définis :

> **Automobile** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « automobile », soit comme « conducteur » ou « passager ». Le terme « automobile » englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants);

- *Conducteur* : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « automobile » précédemment défini;

- *Passager* : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « automobile » précédemment défini;

> **Transport en commun** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » offert

par la STTR ou tout autre transporteur offrant des services publics de transport collectif. Ce mode exclut le transport adapté et les déplacements scolaires effectués à bord des autobus scolaires ou à bord des lignes scolaires de la STTR (appelés « extra-scolaire »);

- **STTR** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus;
- **Autre TC** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un véhicule (autre que celui de la STTR) effectuant du transport par autobus ou taxibus. Sont inclus dans le mode « autre TC » les déplacements desservis par les services de transport collectif de la MRC de Maskinongé, de la MRC de Bécancour et de la ville de Bécancour (Autobus Hélie);
- **Bimodal** : déplacement effectué en utilisant à la fois un mode « privé » et un mode « transport en commun », tels qu'ils sont définis précédemment;
- > **Autres motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « autobus scolaire », « autobus interurbain », « taxi (à titre de passager payant) » ou « transport adapté »;
- **NON-MOTORISÉS** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « vélo » ou entièrement effectué par la marche (mode « à pied »);
- **AUTRES** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode qui n'est pas décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

Partie II
Résultats relatifs à l'ensemble de la population

3 Interprétation des résultats

Les données présentées dans la partie II du document concernent l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé. Les résultats y sont présentés selon deux types de découpage : premièrement, dans la section 4, à l'échelle des 12 secteurs géopolitiques et ensuite, dans la section 5, à l'échelle des 28 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête, tels qu'ils sont décrits dans la section 2.4.

Dans les deux cas, on trouve, pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, une page de tableaux de statistiques portant sur les caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population du secteur concerné. Il est à noter qu'un facteur d'expansion a été appliqué à toutes les données présentées dans les tableaux relatifs à un secteur spécifique de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur. Comme il est expliqué dans la section 2.3, ce facteur d'expansion est établi en fonction du type de variables estimées.

3.1 Interprétation des tableaux de données

Pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, la page contenant les tableaux de statistiques comporte trois portraits, ci-dessous illustrés, à savoir :

- 3.1.1 Les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- 3.1.2 Les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- 3.1.3 Les déplacements produits ou attirés par le secteur.

The image shows three screenshots of statistical tables from a survey report, with callout boxes explaining their content:

- Top Left (Green box):** A table titled "Section SGP 5 - Territoire d'enquête" showing demographic data for a population of 750,277. It includes counts and percentages for men (48.3%) and women (51.7%), age groups (0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65+), and marital status (Married, Single, Widowed, Divorced, Separated).
- Top Right (Orange box):** A table titled "Déplacements produits et attirés par le secteur" showing origin-destination data for all trips. It lists modes of transport (Transit, Bus, Car, Bicyclist, Pedestrian, Other) and trip purposes (To work, To school, For leisure, For shopping, For other activities, For other purposes). It shows total trips produced (2,667,290) and attracted (2,668,978).
- Bottom Left (Blue box):** A table titled "Déplacements des résidents du secteur" showing origin-destination data for trips made by residents aged 5 and over. It lists modes of transport and trip purposes. It shows total trips produced (2,667,290) and attracted (2,668,978).
- Bottom Right (Orange box):** A table titled "Déplacements multi-trajets - Tous modes" showing origin-destination data for multi-trip journeys. It lists modes of transport and trip purposes. It shows total trips produced (4,740,323) and attracted (4,741,900).

Au centre, on trouve aussi une carte qui représente le secteur concerné, de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

3.1.1 Statistiques sociodémographiques

Le premier portrait porte sur les données sociodémographiques relatives au secteur (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que sur les statistiques relatives au parc automobile (nombre total d'automobiles à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre d'automobiles disponibles, nombre d'automobiles par logis et par personne).

Les données associées aux variables « Population », « Logis », ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge sont estimées à partir de facteurs d'expansion directement alignés sur les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2006, ajustées à 2011 par l'ISQ. Elles en sont donc une fidèle représentation. La variable « Nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête.

Quant aux ratios « Autos/logis » et « Autos/personne », le nombre d'autos provient de l'enquête, tandis que les nombres de logis et de personnes viennent des données de l'ISQ. Il faut savoir que, dans le calcul de la variable « Autos/personne », seule la population de 16 ans et plus (âge légal pour conduire) a été prise en considération.

3.1.2 Déplacements des résidents du secteur

Le deuxième portrait décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée (ouvrable) typique de semaine. Ceux-ci sont présentés selon le motif du déplacement déclaré par les répondants, et, selon qu'il s'agisse d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Les déplacements internes désignent ceux effectués entièrement à l'intérieur du territoire concerné. À l'inverse, les déplacements externes sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés, externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le « nombre total de déplacements effectués par les résidents », le « nombre de déplacements internes » au secteur, le « nombre de résidents (5 ans et plus) », le « nombre de résidents (5 ans et plus) qui ne se déplacent pas » et le « nombre de déplacements par personne ». Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus.

3.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur

Ce troisième portrait comprend quatre sections dans lesquelles on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur. Les deux premières sections concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (compilation sur 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième section est consacrée à la distribution des déplacements « motorisés » selon la période de la journée.

Dans chacune de ces sections, les résultats sont présentés en deux colonnes intitulées « Produits » et « Attirés », selon la définition donnée dans la section 2.5.1. La différence entre ce volet et le précédent est que, pour celui-ci, les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas obligatoirement des résidents du secteur en question.

La première section, qui présente les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués sur une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux sections suivantes, où les déplacements sont détaillés selon le mode, tous les déplacements sont pris en considération, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « Retour au domicile ».

Rappelons que les résultats présentés selon le mode de transport sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes tels qu'ils sont définis dans la section 2.5.4. Toutefois, les totaux des différents tableaux correspondent toujours à des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des effectifs de déplacements-modes présentés dans un tableau selon le mode diffère du total des déplacements-personnes inscrit au bas du même tableau.

La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données est attribuable à l'inclusion ou non des retours au domicile ou encore à l'exclusion des déplacements non motorisés, selon le tableau examiné. Il est donc important de prendre connaissance des entêtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « à pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués à la marche.

3.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est, en fait, un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre F_{ij} , indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne i et de la colonne j de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine i au secteur de destination j . La colonne « Total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui provient de chaque secteur i , soit la production du secteur. La ligne « Total » inscrite au bas de chaque colonne indique, quant à elle, le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur j , soit l'attraction.

Les matrices de déplacements sont produites pour des découpages du territoire qui ne comportent pas de discontinuité. Deux formats d'agrégation ont ici été retenus aux fins de diffusion des résultats, soit celui en 17 sous-régions et celui en 28 secteurs municipaux, tels qu'ils ont été présentés dans la section 2.4. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'un jour moyen de semaine du printemps 2011. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente.

Étant donné le nombre important de matrices « origine-destination » (selon le mode, le motif, la période) et la taille de chacune d'elles (18 lignes sur 18 colonnes pour les sous-régions et 29 lignes sur 29 colonnes pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « Pointe AM » se rapportant aux 17 sous-régions sont présentées dans ce document (section 6).

Les matrices sont néanmoins toutes disponibles en format Excel (XLS), en consultant le site Internet du MTQ (www.mtq.gouv.qc.ca) à :

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/recherche_innovation/modelisation_systemes_transport/enquetes_origine_destination/

Les matrices ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, définies dans la section 2.5.3 :

- la pointe du matin;
- la pointe de l'après-midi;
- le jour;
- et la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour les périodes de la soirée et de la nuit ne sont pas présentés sous forme matricielle, pour des raisons de validité statistique. La procédure de lecture détaillée des matrices origine-destination de déplacements est jointe à l'annexe III.

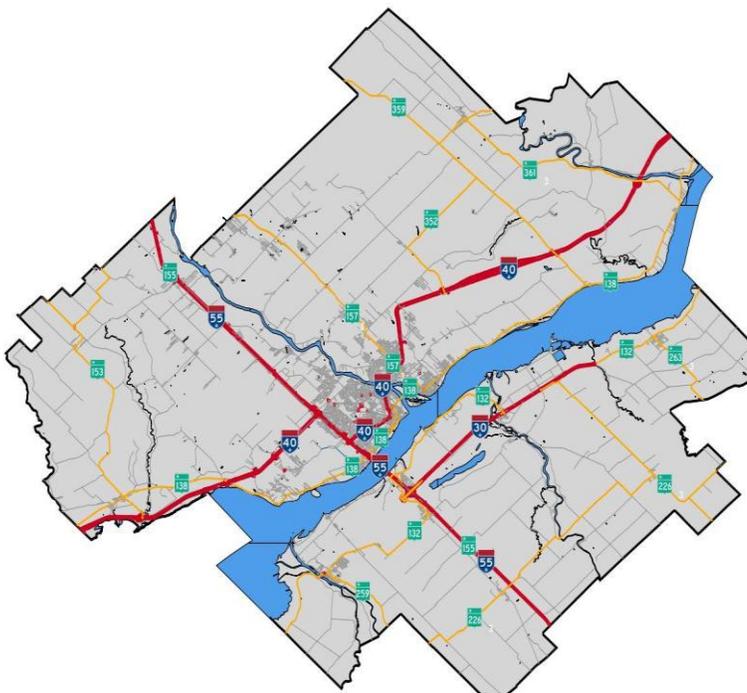
4 Résultats selon les secteurs géopolitiques

La section 4 présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 12 secteurs géopolitiques définis dans la section 2.4.

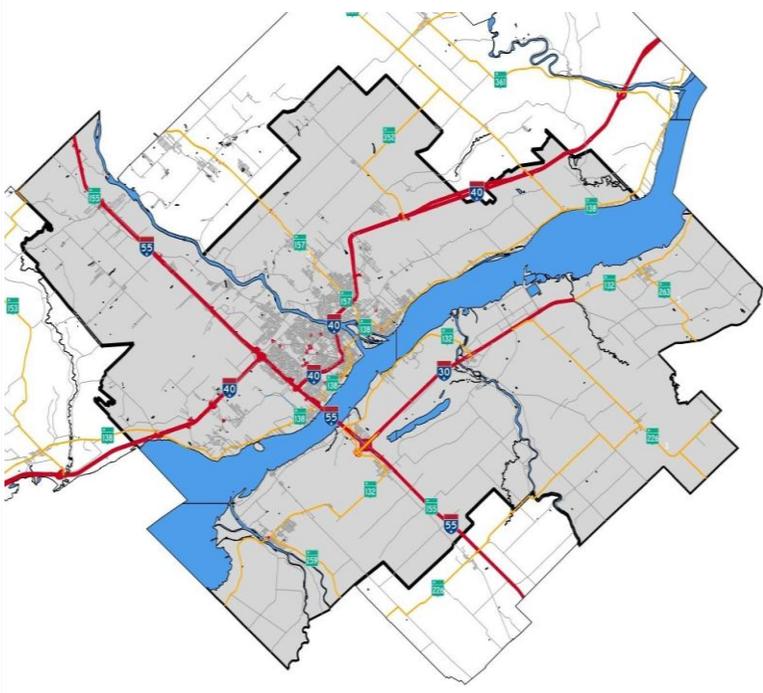
Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats qui figurent dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

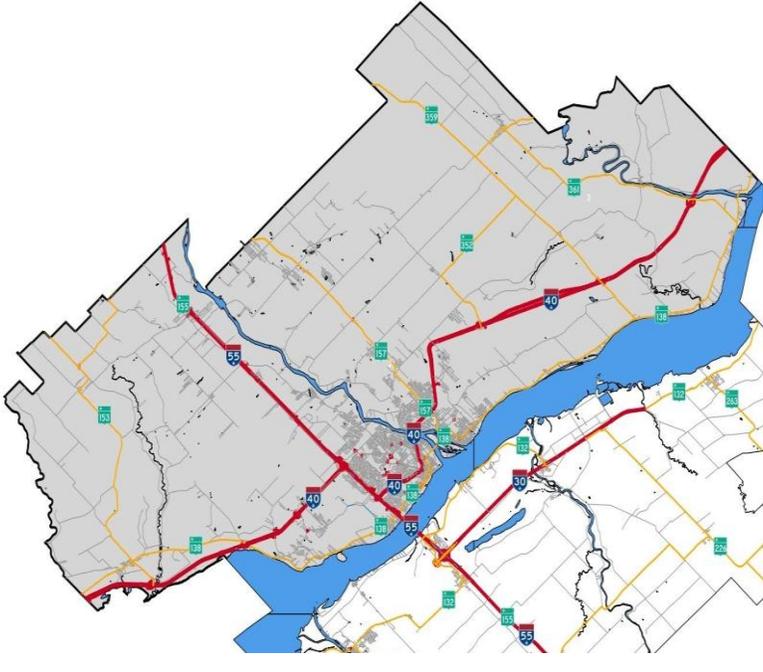
SGP 1 - TERRITOIRE COMPLET DE L'ENQUÊTE 2011

Population :	174 187	Hommes :	48,9 %	Femmes :	51,1 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	76 874	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	10 022	0-19	19,8	0 auto	11,0	- Travail	16,7	14,5			
Nombre d'autos :	113 348	20-34	19,0	1 auto	43,3	- Études	7,6	7,2			
Personnes/logis :	2,3	35-49	19,1	2 autos	35,6	- Loisir	10,7	9,9			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,7	3 autos	7,8	- Magasinage	14,5	14,3			
Autos/personne :	0,8	65 et +	18,3	4 autos et +	2,2	- Autres (sauf retour)	11,5	11,1			
						- Retour au domicile	39,0	43,1			
						TOTAL		449 558	450 266		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%
						- Motorisés		252 889	92,2	234 903	91,7
						- Automobile		232 451	84,8	215 724	84,2
						- Conducteur (%)		82,7		82,5	
						- Passager (%)		17,3		17,5	
						- TC public		4 633	1,7	4 630	1,8
						- STTR (%)		99,4		99,4	
- Autre TC (%)		0,6		0,6							
- Autres motorisés		15 806	5,8	14 459	5,6						
- Non-motorisés		21 232	7,7	21 102	8,2						
- Autres		780	0,3	737	0,3						
TOTAL		274 272		256 190							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
- Motorisés		91 230	94,4	80 680	93,7						
- Automobile		74 649	77,2	65 377	76,0						
- Conducteur (%)		85,3		84,6							
- Passager (%)		14,7		15,4							
- TC public		2 371	2,5	2 362	2,7						
- STTR (%)		98,8		98,8							
- Autre TC (%)		1,2		1,2							
- Autres motorisés		14 210	14,7	11 708	13,6						
- Non-motorisés		5 469	5,7	5 407	6,3						
- Autres		326	0,3	317	0,4						
TOTAL		96 635		86 063							
Superficie : 1 987 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		471 529									
Nombre de déplacements internes :		428 079									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		166 598									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		34 416									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	16,7	14,5	0,0								
- Études	7,6	7,2	0,0								
- Loisir	10,7	9,9	0,0								
- Magasinage	14,5	14,3	0,0								
- Autres (sauf retour)	11,5	11,1	0,0								
- Retour au domicile	39,0	43,1	-								
TOTAL	449 558	450 266	0								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %							
- Période de pointe AM		23,0		20,5							
- Jour		30,4		30,0							
- Période de pointe PM		28,7		30,9							
- Soirée		16,4		17,1							
- Nuit		1,6		1,5							
TOTAL		411 893		412 629							

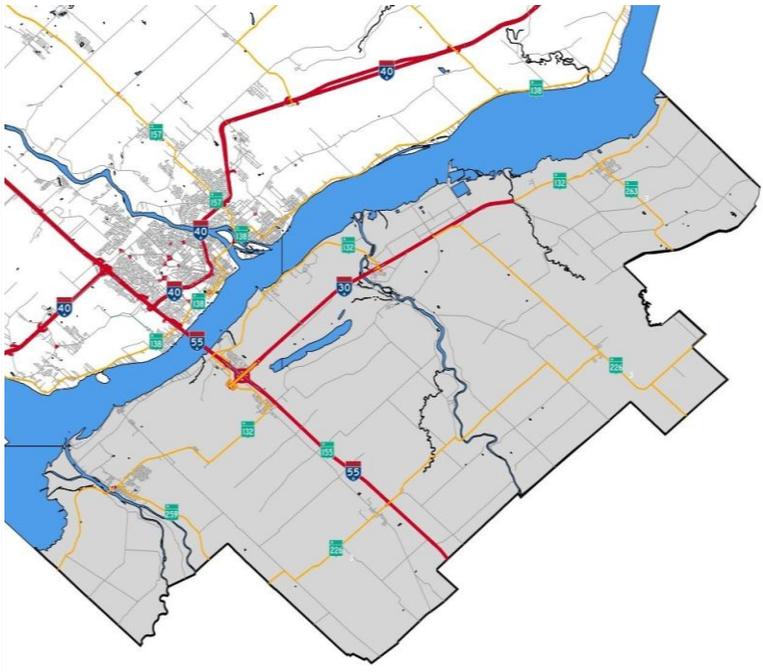
SGP 2 - TERRITOIRE COMPARABLE 2000-2011

Population :	158 278	Hommes :	48,7 %	Femmes :	51,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	70 381	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	8 512	0-19	19,8	0 auto	11,6	- Travail	16,5	14,3			
Nombre d'autos :	101 882	20-34	19,1	1 auto	43,8	- Études	7,6	7,3			
Personnes/logis :	2,2	35-49	19,1	2 autos	34,7	- Loisir	10,7	10,0			
Autos/logis :	1,4	50-64	23,4	3 autos	7,6	- Magasinage	14,6	14,6			
Autos/personne :	0,8	65 et +	18,6	4 autos et +	2,3	- Autres (sauf retour)	11,4	11,1			
						- Retour au domicile	39,2	42,8			
						TOTAL		413 698	414 343		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	231 176	91,9	216 608	91,4	
						- Automobile	212 825	84,6	198 912	83,9	
						- Conducteur (%)	82,5		82,2		
						- Passager (%)	17,5		17,8		
						- TC public	4 628	1,8	4 598	1,9	
						- STTR (%)	99,4		99,4		
- Autre TC (%)	0,6		0,6								
- Autres motorisés	13 723	5,5	13 098	5,5							
- Non-motorisés	20 312	8,1	20 185	8,5							
- Autres	726	0,3	697	0,3							
TOTAL		251 613	236 951								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n ^{bre}	%	n ^{bre}	%							
- Motorisés	82 682	94,1	73 605	93,5							
- Automobile	67 946	77,4	59 566	75,7							
- Conducteur (%)	84,9		84,1								
- Passager (%)	15,1		15,9								
- TC public	2 371	2,7	2 341	3,0							
- STTR (%)	98,8		98,8								
- Autre TC (%)	1,2		1,2								
- Autres motorisés	12 365	14,1	11 708	14,9							
- Non-motorisés	5 203	5,9	5 170	6,6							
- Autres	301	0,3	293	0,4							
TOTAL		87 823	78 736								
Superficie : 1 232 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		432 164									
Nombre de déplacements internes :		395 877									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		151 566									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		30 837									
Nombre de déplacements par personne :		2,9									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)							
- Travail	16,5	14,3	30,7	- Période de pointe AM	22,7						
- Études	7,6	7,3	0,0	- Jour	30,6						
- Loisir	10,7	10,0	22,9	- Période de pointe PM	28,6						
- Magasinage	14,6	14,6	9,6	- Soirée	16,5						
- Autres (sauf retour)	11,4	11,1	36,8	- Nuit	1,5						
- Retour au domicile	39,2	42,8	-	TOTAL							
TOTAL		413 698	414 343	377 682	378 380						

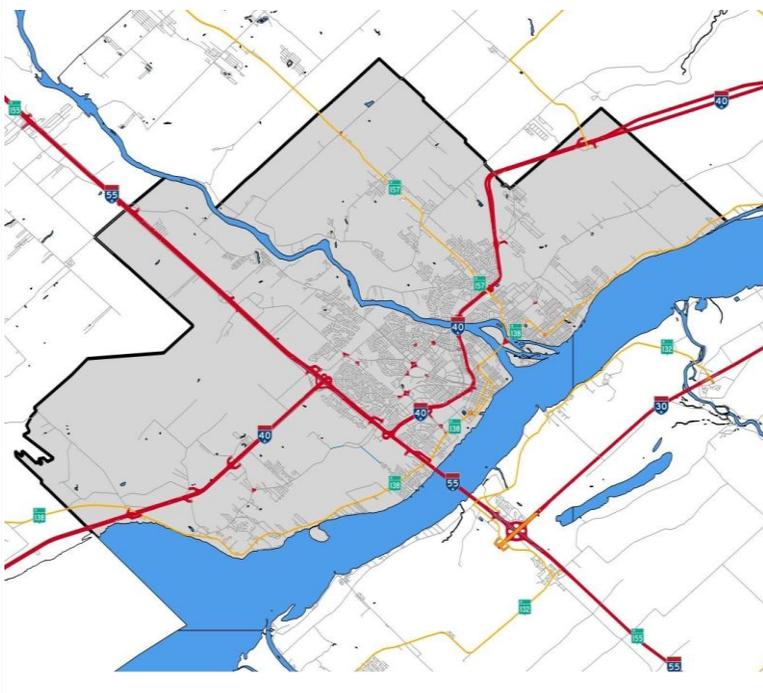
SGP 3 - RIVE-NORD

Population :	152 636	Hommes :	48,9 %	Femmes :	51,1 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	68 084	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	8 878	0-19	19,6	0 auto	11,6	- Travail	16,3	13,8			
Nombre d'autos :	99 106	20-34	19,3	1 auto	43,8	- Études	7,6	7,4			
Personnes/logis :	2,2	35-49	19,1	2 autos	34,7	- Loisir	10,7	10,1			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,6	3 autos	7,6	- Magasinage	14,9	15,0			
Autos/personne :	0,8	65 et +	18,4	4 autos et +	2,3	- Autres (sauf retour)	11,4	11,1			
						- Retour au domicile	39,1	42,6			
						TOTAL		404 054	404 583		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%
						- Motorisés		226 425	92,0	212 646	91,5
						- Automobile		208 347	84,6	195 374	84,1
						- Conducteur (%)		82,4		82,0	
						- Passager (%)		17,6		18,0	
						- TC public		4 615	1,9	4 596	2,0
						- STTR (%)		99,8		99,4	
						- Autre TC (%)		0,2		0,6	
- Autres motorisés		13 463	5,5	12 676	5,5						
- Non-motorisés		19 665	8,0	19 598	8,4						
- Autres		679	0,3	626	0,3						
TOTAL		246 190		232 342							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
- Motorisés		79 851	94,3	70 542	93,6						
- Automobile		65 516	77,4	56 915	75,5						
- Conducteur (%)		85,1		83,9							
- Passager (%)		14,9		16,1							
- TC public		2 353	2,8	2 361	3,1						
- STTR (%)		99,5		98,8							
- Autre TC (%)		0,5		1,2							
- Autres motorisés		11 982	14,2	11 266	14,9						
- Non-motorisés		4 895	5,8	4 849	6,4						
- Autres		281	0,3	272	0,4						
TOTAL		84 677		75 371							
Superficie : 1 257 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		419 062									
Nombre de déplacements internes :		371 775									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		146 157									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		29 539									
Nombre de déplacements par personne :		2,9									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	16,6	13,5	40,3								
- Études	7,7	7,3	3,4								
- Loisir	10,8	10,0	25,7								
- Magasinage	14,9	14,6	4,7								
- Autres (sauf retour)	11,4	11,0	25,9								
- Retour au domicile	38,6	43,6	-								
TOTAL	394 688	395 190	958								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %							
- Période de pointe AM		22,4		20,0							
- Jour		30,9		30,6							
- Période de pointe PM		28,6		30,9							
- Soirée		16,6		17,1							
- Nuit		1,6		1,5							
TOTAL		369 423		369 970							

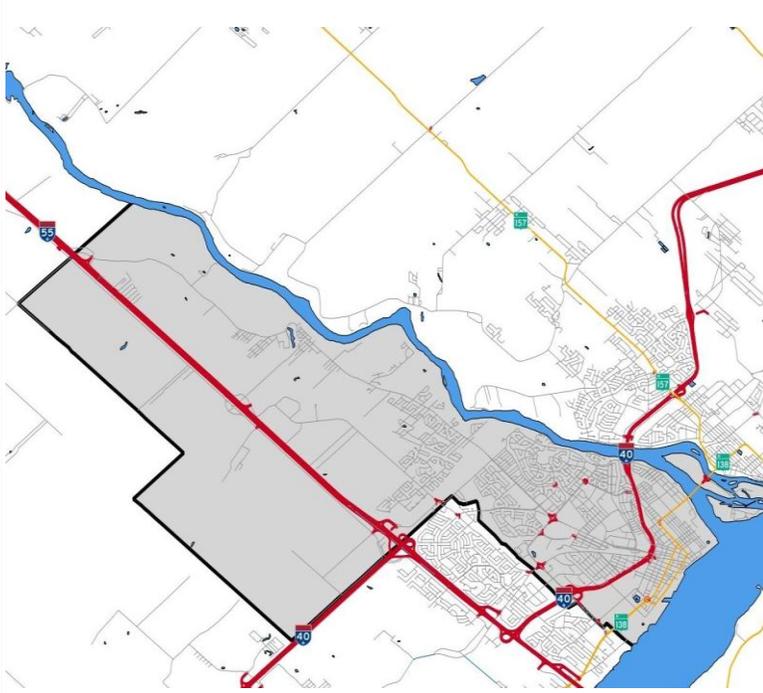
SGP 4 - RIVE-SUD

Population :	21 551	Hommes :	49,5 %	Femmes :	50,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	8 790	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	1 144	0-19	21,3	0 auto	6,3	- Travail	19,9	20,6							
Nombre d'autos :	14 242	20-34	17,4	1 auto	39,4	- Études	8,4	5,4							
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,7	2 autos	42,7	- Loisir	10,2	8,0							
Autos/logis :	1,6	50-64	23,9	3 autos	9,5	- Magasinage	10,9	7,9							
Autos/personne :	0,8	65 et +	17,7	4 autos et +	2,0	- Autres (sauf retour)	12,4	10,3							
						- Retour au domicile	38,3	47,8							
						TOTAL		45 505	45 683						
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits		Attirés	
												n^{bre}	%	n^{bre}	%
						- Motorisés						26 464	94,2	22 257	93,3
						- Automobile						24 104	85,8	20 350	85,3
						- Conducteur (%)						85,6		87,2	
						- Passager (%)						14,4		12,8	
						- TC public						18	0,1	34	0,1
						- STTR (%)						0,0		100,0	
- Autre TC (%)						100,0		0,0							
- Autres motorisés						2 344	8,3	1 873	7,9						
- Non-motorisés						1 568	5,6	1 504	6,3						
- Autres						101	0,4	111	0,5						
TOTAL						28 082		23 849							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits		Attirés							
						n^{bre}	%	n^{bre}	%						
- Motorisés						11 387	95,2	10 107	94,5						
- Automobile						9 166	76,7	8 454	79,1						
- Conducteur (%)						87,2		89,9							
- Passager (%)						12,8		10,1							
- TC public						18	0,2	0	0,0						
- STTR (%)						0,0		0,0							
- Autre TC (%)						100,0		0,0							
- Autres motorisés						2 203	18,4	1 653	15,5						
- Non-motorisés						570	4,8	554	5,2						
- Autres						45	0,4	45	0,4						
TOTAL						11 958		10 693							
Superficie : 730 km ²															
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						52 467									
Nombre de déplacements internes :						30 409									
Nombre de résidents (5 ans et +) :						20 471									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						4 877									
Nombre de déplacements par personne :						2,6									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %								
- Travail	21,8	13,8	9,5	- Période de pointe AM		28,0	24,7								
- Études	9,5	5,9	2,5	- Jour		26,3	24,9								
- Loisir	10,6	7,2	22,2	- Période de pointe PM		29,6	31,7								
- Magasinage	11,7	8,5	47,5	- Soirée		14,7	16,8								
- Autres (sauf retour)	12,7	9,8	18,2	- Nuit		1,4	1,8								
- Retour au domicile	33,7	54,8	-	TOTAL		42 470	42 659								
TOTAL						39 718	39 853		3 305						

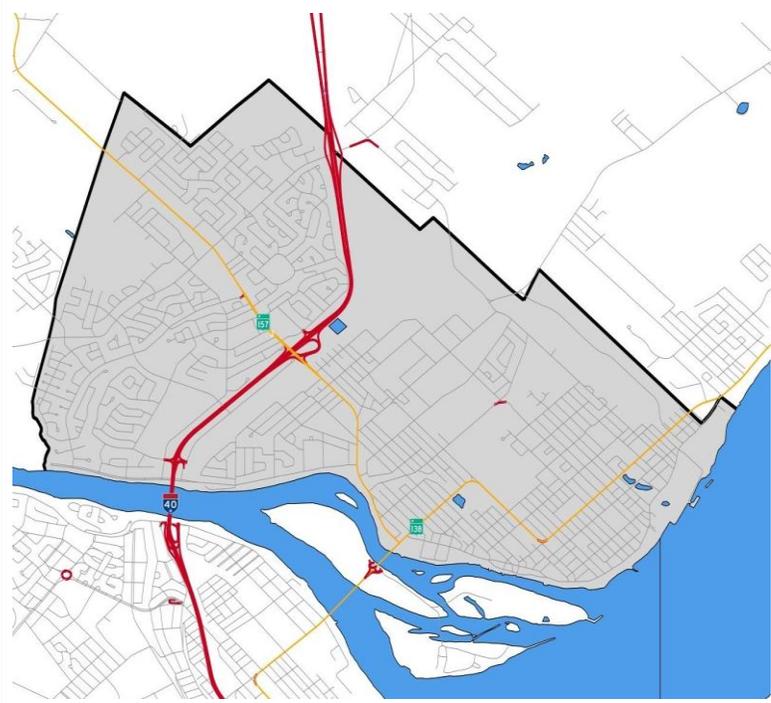
SGP 5 - VILLE DE TROIS-RIVIÈRES (actuelle)

Population :	129 991	Hommes :	48,4 %	Femmes :	51,6 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR						
Nombre de logis :	58 851	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %			
Logis enquêtés :	6 844	0-19	19,4	0 auto	12,9	- Travail	15,6	14,1				
Nombre d'autos :	82 723	20-34	19,4	1 auto	44,9	- Études	7,2	7,6				
Personnes/logis :	2,2	35-49	18,9	2 autos	33,2	- Loisir	10,8	10,5				
Autos/logis :	1,4	50-64	23,3	3 autos	7,0	- Magasinage	15,2	15,9				
Autos/personne :	0,7	65 et +	19,0	4 autos et +	2,0	- Autres (sauf retour)	11,1	11,4				
						- Retour au domicile	40,2	40,5				
TOTAL							366 228	366 781				
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés		
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%		
						- Motorisés	200 549	91,6	199 974	91,6		
						- Automobile	185 322	84,6	184 309	84,4		
						- Conducteur (%)	81,9		81,7			
						- Passager (%)	18,1		18,3			
						- TC public	4 610	2,1	4 556	2,1		
						- STTR (%)	99,8		99,4			
						- Autre TC (%)	0,2		0,6			
						- Autres motorisés	10 618	4,8	11 109	5,1		
- Non-motorisés	18 446	8,4	18 432	8,4								
- Autres	520	0,2	528	0,2								
TOTAL						218 985	218 409					
Superficie : 333,4 km ²						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés		
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%		
						- Motorisés	67 953	93,8	65 351	93,6		
						- Automobile	56 156	77,5	53 072	76,0		
						- Conducteur (%)	84,3		83,5			
						- Passager (%)	15,7		16,5			
						- TC public	2 348	3,2	2 329	3,3		
						- STTR (%)	99,5		98,8			
						- Autre TC (%)	0,5		1,2			
						- Autres motorisés	9 448	13,0	9 950	14,3		
- Non-motorisés	4 572	6,3	4 544	6,5								
- Autres	246	0,3	245	0,4								
TOTAL						72 460	69 816					
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)				PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				- Période de pointe AM		21,1	20,4					
Nombre de déplacements internes :				- Jour		31,1	31,1					
Nombre de résidents (5 ans et +) :				- Période de pointe PM		29,2	30,0					
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				- Soirée		17,0	17,1					
Nombre de déplacements par personne :				- Nuit		1,6	1,4					
TOTAL						333 957	334 514					
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %									
- Travail	16,3	13,2	39,5									
- Études	7,6	7,5	1,9									
- Loisir	10,8	10,0	26,0									
- Magasinage	15,0	15,0	7,6									
- Autres (sauf retour)	11,3	11,0	25,0									
- Retour au domicile	39,0	43,3	-									
TOTAL	342 412	342 873	1 344									

SGP 6 - ANCIENNE VILLE DE TROIS-RIVIÈRES

Population :	47 525	Hommes :	48,1 %	Femmes :	51,9 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	23 516	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	2 687	0-19	16,8	0 auto	19,4	- Travail	12,8	19,3			
Nombre d'autos :	28 172	20-34	21,7	1 auto	48,3	- Études	5,6	9,9			
Personnes/logis :	2,0	35-49	17,3	2 autos	26,7	- Loisir	10,5	11,3			
Autos/logis :	1,2	50-64	22,5	3 autos	4,3	- Magasinage	14,3	14,6			
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,7	4 autos et +	1,3	- Autres (sauf retour)	10,2	12,7			
						- Retour au domicile	46,6	32,2			
						TOTAL		163 827	164 443		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	77 044	88,1	100 838	90,2	
						- Automobile	71 602	81,9	93 269	83,4	
						- Conducteur (%)	82,1		82,4		
						- Passager (%)	17,9		17,6		
						- TC public	2 331	2,7	3 211	2,9	
						- STTR (%)	100,0		99,1		
- Autre TC (%)	0,0		0,9								
- Autres motorisés	3 111	3,6	4 357	3,9							
- Non-motorisés	10 342	11,8	10 667	9,5							
- Autres	257	0,3	314	0,3							
TOTAL		87 437	111 818								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n ^{bre}	%	n ^{bre}	%							
- Motorisés	22 223	90,8	36 452	93,4							
- Automobile	18 521	75,7	30 956	79,3							
- Conducteur (%)	84,0		84,2								
- Passager (%)	16,0		15,8								
- TC public	1 130	4,6	1 713	4,4							
- STTR (%)	100,0		98,4								
- Autre TC (%)	0,0		1,6								
- Autres motorisés	2 571	10,5	3 783	9,7							
- Non-motorisés	2 261	9,2	2 404	6,2							
- Autres	123	0,5	159	0,4							
TOTAL		24 466	39 016								
Superficie : 85,5 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		128 237									
Nombre de déplacements internes :		83 338									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		45 750									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		9 723									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	17,3	11,2	17,7								
- Études	8,5	7,2	0,5								
- Loisir	12,0	8,2	20,0								
- Magasinage	16,0	13,2	40,6								
- Autres (sauf retour)	11,7	9,2	21,2								
- Retour au domicile	34,7	51,0	-								
TOTAL	103 520	103 807	4 247								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %								
- Période de pointe AM	16,1		25,7								
- Jour	30,7		31,4								
- Période de pointe PM	33,1		25,5								
- Soirée	18,3		16,0								
- Nuit	1,8		1,4								
TOTAL		145 788	146 326								

SGP 7 - ANCIENNE VILLE DE CAP-DE-LA-MADELEINE

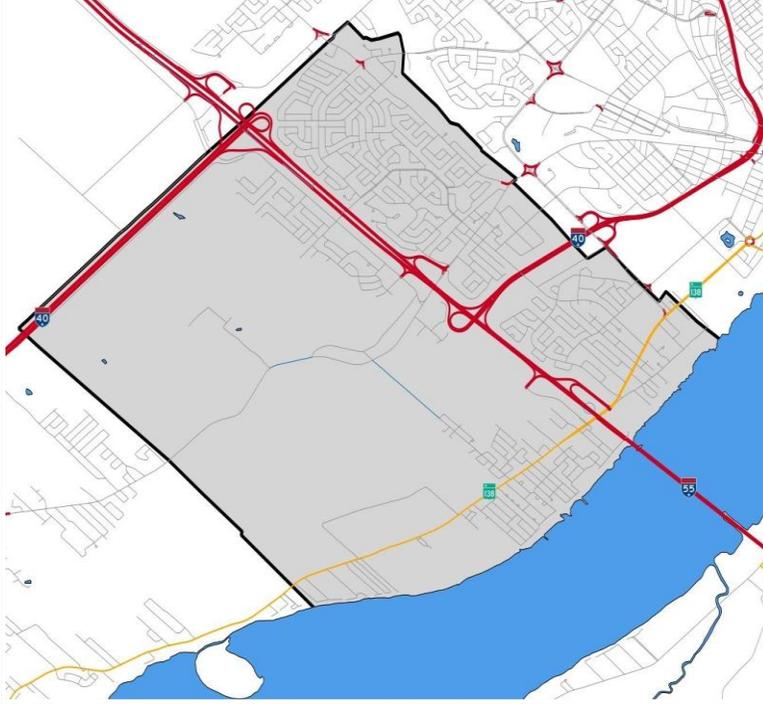
Population :	34 032	Hommes :	47,9 %	Femmes :	52,1 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
Nombre de logis :	15 710	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %							
Logis enquêtés :	2 032	0-19	18,9	0 auto	11,5	- Travail	15,2			10,5							
Nombre d'autos :	21 756	20-34	17,6	1 auto	49,1	- Études	7,2			7,7							
Personnes/logis :	2,2	35-49	18,4	2 autos	31,0	- Loisir	11,2			11,2							
Autos/logis :	1,4	50-64	23,6	3 autos	6,7	- Magasinage	15,2			17,2							
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,5	4 autos et +	1,7	- Autres (sauf retour)	11,5			12,2							
						- Retour au domicile	39,7			41,2							
						TOTAL						90 182		90 129			
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
						- Motorisés		49 581	91,1	48 277	91,1						
						- Automobile		45 971	84,5	43 457	82,0						
						- Conducteur (%)		81,2		80,7							
						- Passager (%)		18,8		19,3							
						- TC public		1 172	2,2	813	1,5						
						- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0													
- Autres motorisés		2 438	4,5	4 007	7,6												
- Non-motorisés		4 935	9,1	4 783	9,0												
- Autres		57	0,1	48	0,1												
TOTAL		54 421		52 992													
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés													
		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%												
- Motorisés		16 615	93,6	15 038	93,3												
- Automobile		14 087	79,3	11 079	68,7												
- Conducteur (%)		83,0		80,1													
- Passager (%)		17,0		19,9													
- TC public		559	3,1	317	2,0												
- STTR (%)		100,0		100,0													
- Autre TC (%)		0,0		0,0													
- Autres motorisés		1 969	11,1	3 642	22,6												
- Non-motorisés		1 206	6,8	1 156	7,2												
- Autres		18	0,1	11	0,1												
TOTAL		17 759		16 126													
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %		Attirés %		Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %					
- Travail		18,9		6,2		20,3		- Période de pointe AM		21,2		19,3					
- Études		9,6		5,6		2,0		- Jour		32,0		31,7					
- Loisir		12,7		7,5		26,5		- Période de pointe PM		29,3		30,7					
- Magasinage		16,2		13,9		29,4		- Soirée		16,1		17,1					
- Autres (sauf retour)		12,6		8,7		21,9		- Nuit		1,5		1,3					
- Retour au domicile		30,0		58,1		-		TOTAL		81 508		81 463					
TOTAL		64 124		63 920		5 880											

Superficie : 20,48 km²

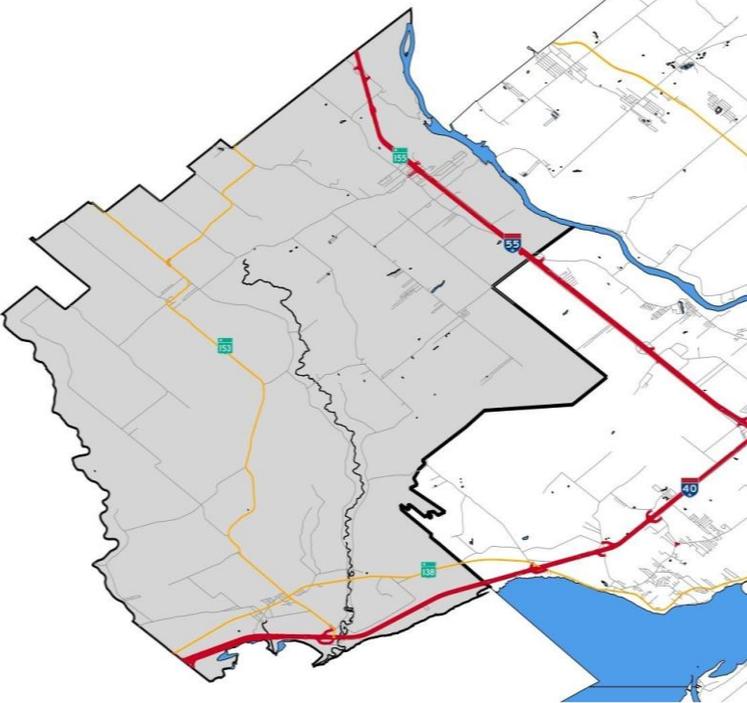
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	90 518
Nombre de déplacements internes :	43 407
Nombre de résidents (5 ans et +) :	32 643
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	6 369
Nombre de déplacements par personne :	2,8

SGP 8 - ANCIENNE VILLE DE TROIS-RIVIÈRES-OUEST

Population :	26 444	Hommes :	47,6 %	Femmes :	52,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	11 219	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	1 184	0-19	20,8	0 auto	8,7	- Travail	16,6	10,6			
Nombre d'autos :	17 214	20-34	19,3	1 auto	43,0	- Études	7,5	4,9			
Personnes/logis :	2,4	35-49	19,2	2 autos	37,1	- Loisir	10,0	10,1			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,7	3 autos	8,8	- Magasinage	17,8	23,8			
Autos/personne :	0,8	65 et +	17,1	4 autos et +	2,4	- Autres (sauf retour)	10,8	9,5			
						- Retour au domicile	37,4	41,2			
						TOTAL		72 302	72 188		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	42 849	94,6	40 076	94,4	
						- Automobile	40 106	88,6	37 746	89,0	
						- Conducteur (%)	81,1		80,4		
						- Passager (%)	18,9		19,6		
						- TC public	748	1,7	524	1,2	
						- STTR (%)	98,7		100,0		
- Autre TC (%)	1,3		0,0								
- Autres motorisés	1 995	4,4	1 806	4,3							
- Non-motorisés	2 422	5,3	2 354	5,5							
- Autres	117	0,3	97	0,2							
TOTAL		45 290	42 435								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n ^{bre}	%	n ^{bre}	%							
- Motorisés	14 368	94,5	10 496	93,3							
- Automobile	12 029	79,1	8 495	75,5							
- Conducteur (%)	84,3		84,2								
- Passager (%)	15,7		15,8								
- TC public	437	2,9	299	2,7							
- STTR (%)	97,7		100,0								
- Autre TC (%)	2,3		0,0								
- Autres motorisés	1 902	12,5	1 703	15,1							
- Non-motorisés	841	5,5	766	6,8							
- Autres	44	0,3	32	0,3							
TOTAL		15 211	11 247								
Superficie : 34,11 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		72 111									
Nombre de déplacements internes :		24 739									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		25 467									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		4 875									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)							
- Travail	23,0	4,4	24,2	- Période de pointe AM	21,8						
- Études	11,5	4,9	2,7	- Jour	34,3						
- Loisir	11,6	5,0	25,0	- Période de pointe PM	26,4						
- Magasinage	16,8	13,8	26,0	- Soirée	16,4						
- Autres (sauf retour)	12,8	6,6	22,1	- Nuit	1,0						
- Retour au domicile	24,2	65,3	-	TOTAL							
TOTAL		45 819	45 600	5 431	68 093						
					68 046						

SGP 9 - MRC DE MASKINONGÉ (Portion)

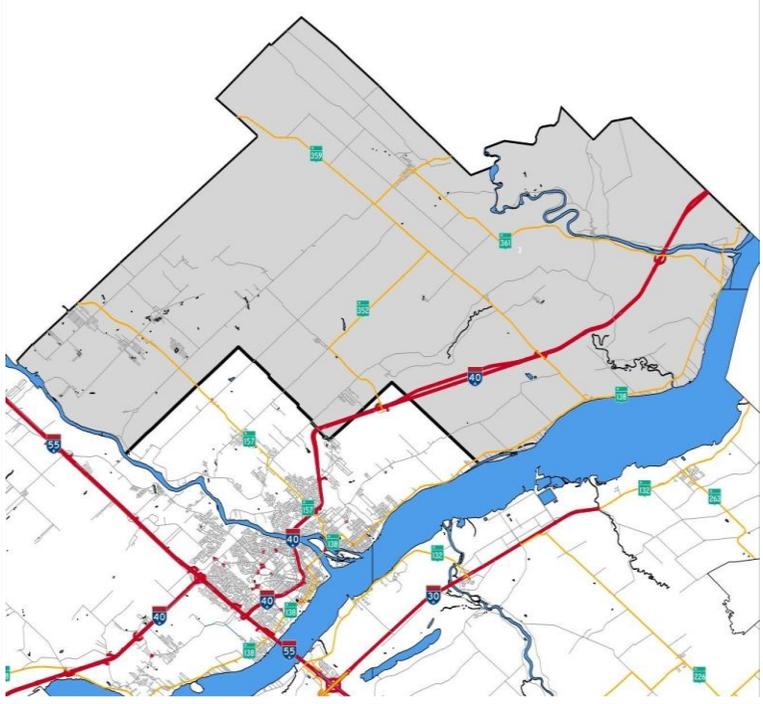
Population :	8 609	Hommes :	51,5 %	Femmes :	48,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	3 418	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %					
Logis enquêtés :	770	0-19	21,7	0 auto	2,4	- Travail	23,6			12,9					
Nombre d'autos :	6 263	20-34	20,0	1 auto	36,3	- Études	10,3			4,1					
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,6	2 autos	43,9	- Loisir	10,2			5,4					
Autos/logis :	1,8	50-64	25,1	3 autos	12,0	- Magasinage	13,1			5,9					
Autos/personne :	0,9	65 et +	13,6	4 autos et +	5,3	- Autres (sauf retour)	13,6			9,9					
						- Retour au domicile	29,1			61,7					
						TOTAL						15 817		15 784	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés					
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%				
						- Motorisés		10 646	95,0	5 517	91,2				
						- Automobile		9 529	85,0	4 972	82,2				
						- Conducteur (%)		85,4		87,5					
						- Passager (%)		14,6		12,5					
						- TC public		0	0,0	23	0,4				
						- STTR (%)		0,0		100,0					
- Autre TC (%)		0,0		0,0											
- Autres motorisés		1 118	10,0	522	8,6										
- Non-motorisés		534	4,8	487	8,1										
- Autres		70	0,6	42	0,7										
TOTAL		11 210		6 047											
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés											
		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%										
- Motorisés		4 851	96,8	2 327	93,5										
- Automobile		3 830	76,4	1 857	74,6										
- Conducteur (%)		89,6		86,8											
- Passager (%)		10,4		13,2											
- TC public		0	0,0	23	0,9										
- STTR (%)		0,0		100,0											
- Autre TC (%)		0,0		0,0											
- Autres motorisés		1 021	20,4	447	18,0										
- Non-motorisés		166	3,3	140	5,6										
- Autres		24	0,5	24	1,0										
TOTAL		5 013		2 490											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %						
- Travail	25,9	8,0	14,7			- Période de pointe AM	33,6			16,9					
- Études	11,5	4,4	2,4			- Jour	29,3			25,7					
- Loisir	11,0	4,1	27,5			- Période de pointe PM	23,9			38,1					
- Magasinage	13,5	6,0	40,7			- Soirée	10,8			16,3					
- Autres (sauf retour)	14,0	8,7	14,7			- Nuit	2,3			3,0					
- Retour au domicile	24,0	68,8	-			TOTAL		14 790		14 780					
TOTAL		14 162	14 151	2 510											

Superficie : 303,4 km²

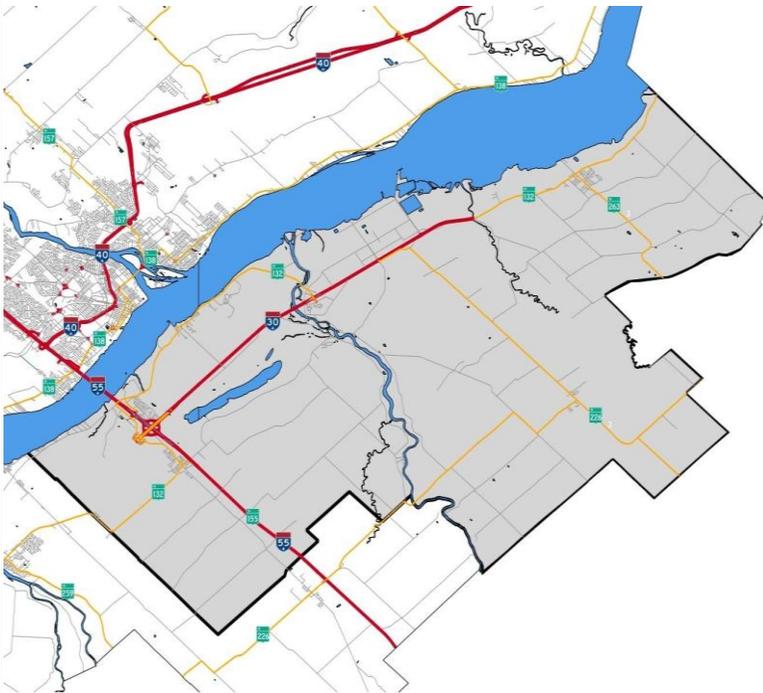
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 400
Nombre de déplacements internes :	7 423
Nombre de résidents (5 ans et +) :	8 102
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 903
Nombre de déplacements par personne :	2,9

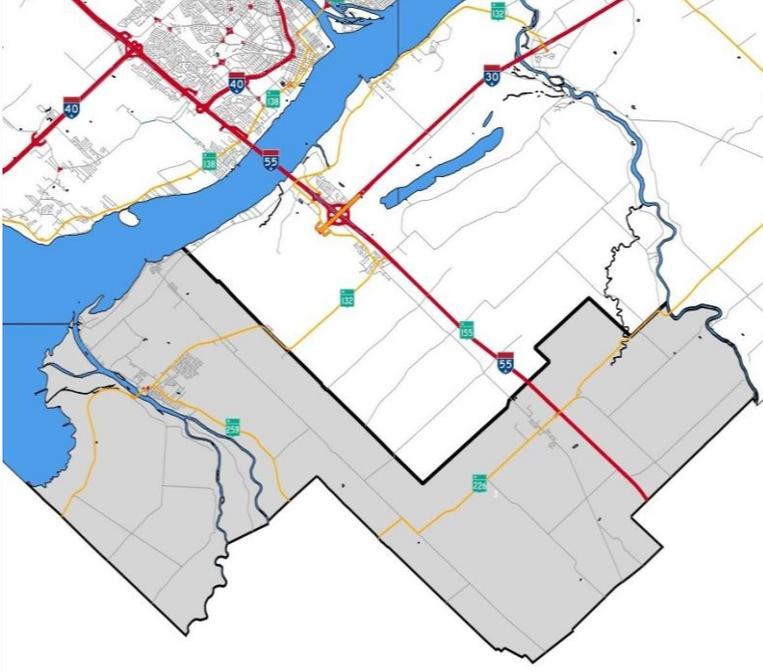
SGP 10 - MRC DES CHENAUX (Portion)

Population :	14 036	Hommes :	51,4 %	Femmes :	48,6 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	5 815	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	1 264	0-19	20,4	0 auto	4,1	- Travail	24,1	9,7							
Nombre d'autos :	10 121	20-34	18,0	1 auto	36,4	- Études	11,9	5,8							
Personnes/logis :	2,4	35-49	19,9	2 autos	45,1	- Loisir	10,6	6,8							
Autos/logis :	1,7	50-64	26,0	3 autos	11,2	- Magasinage	12,7	5,6							
Autos/personne :	0,9	65 et +	15,7	4 autos et +	3,3	- Autres (sauf retour)	13,4	7,9							
						- Retour au domicile	27,3	64,2							
						TOTAL		22 009	22 018						
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits		Attirés	
												n^{bre}	%	n^{bre}	%
						- Motorisés						15 230	95,2	7 155	90,7
						- Automobile						13 497	84,4	6 094	77,3
						- Conducteur (%)						86,3		87,9	
						- Passager (%)						13,7		12,1	
						- TC public						5	0,03	17	0,2
						- STTR (%)						100,0		100,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						1 728	10,8	1 045	13,3						
- Non-motorisés						684	4,3	678	8,6						
- Autres						89	0,6	56	0,7						
TOTAL		15 995		7 886											
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits		Attirés							
						n^{bre}	%	n^{bre}	%						
- Motorisés						7 039	97,7	2 895	94,5						
- Automobile						5 496	76,3	1 993	65,0						
- Conducteur (%)						89,7		89,9							
- Passager (%)						10,3		10,1							
- TC public						5	0,07	10	0,3						
- STTR (%)						100,0		100,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						1 538	21,3	891	29,1						
- Non-motorisés						162	2,2	169	5,5						
- Autres						11	0,2	3	0,1						
TOTAL		7 204		3 064											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		33 659													
Nombre de déplacements internes :		10 182													
Nombre de résidents (5 ans et +) :		13 333													
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		3 103													
Nombre de déplacements par personne :		2,5													
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %												
- Travail	25,7	6,9	14,9												
- Études	13,0	6,3	1,0												
- Loisir	11,1	4,3	22,7												
- Magasinage	13,1	5,2	41,7												
- Autres (sauf retour)	13,6	6,7	19,8												
- Retour au domicile	23,5	70,6	-												
TOTAL	20 046	20 022	3 773												
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)															
						Produits	Attirés								
						%	%								
- Période de pointe AM						34,5	15,3								
- Jour						28,6	24,9								
- Période de pointe PM						22,3	39,6								
- Soirée						13,0	18,8								
- Nuit						1,6	1,5								
TOTAL		20 676		20 676											

SGP 11 - MRC DE BÉCANCOUR (Portion)

Population :	12 057	Hommes :	51,0 %	Femmes :	49,0 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	4 959	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	590	0-19	21,9	0 auto	4,7	- Travail	20,0	22,9							
Nombre d'autos :	8 518	20-34	17,9	1 auto	35,2	- Études	9,0	4,0							
Personnes/logis :	2,4	35-49	20,5	2 autos	46,7	- Loisir	10,5	6,7							
Autos/logis :	1,7	50-64	23,9	3 autos	10,7	- Magasinage	10,4	7,4							
Autos/personne :	0,8	65 et +	15,8	4 autos et +	2,7	- Autres (sauf retour)	12,7	9,7							
						- Retour au domicile	37,5	49,3							
						TOTAL		23 320	23 432						
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits		Attirés	
												n^{bre}	%	n^{bre}	%
						- Motorisés						13 868	95,1	11 221	94,5
						- Automobile						12 402	85,1	10 481	88,3
						- Conducteur (%)						88,2		89,3	
						- Passager (%)						11,8		10,7	
						- TC public						18	0,1	0	0,0
						- STTR (%)						0,0		0,0	
- Autre TC (%)						100,0		0,0							
- Autres motorisés						1 448	9,9	740	6,2						
- Non-motorisés						710	4,9	651	5,5						
- Autres						32	0,2	31	0,3						
TOTAL		14 581	11 874												
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits		Attirés							
						n^{bre}	%	n^{bre}	%						
- Motorisés						6 239	97,0	5 499	96,6						
- Automobile						4 830	75,1	4 839	85,0						
- Conducteur (%)						91,6		93,1							
- Passager (%)						8,4		6,9							
- TC public						18	0,3	0	0,0						
- STTR (%)						0,0		0,0							
- Autre TC (%)						100,0		0,0							
- Autres motorisés						1 391	21,6	660	11,6						
- Non-motorisés						187	2,9	188	3,3						
- Autres						25	0,4	25	0,4						
TOTAL		6 430	5 693												
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)						PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)									
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				27 905		%		%							
Nombre de déplacements internes :				11 782		- Période de pointe AM		29,8							
Nombre de résidents (5 ans et +) :				11 534		- Jour		25,1							
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				2 698		- Période de pointe PM		30,1							
Nombre de déplacements par personne :				2,4		- Soirée		13,4							
						- Nuit		1,6							
TOTAL		18 474	18 569	2 644	TOTAL		21 940	22 091							

SGP 12 - MRC DE NICOLET-YAMASKA (Portion)

Population :	9 494	Hommes :	47,6 %	Femmes :	52,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	3 831	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	554	0-19	20,6	0 auto	8,3	- Travail	19,8	18,2			
Nombre d'autos :	5 724	20-34	16,7	1 auto	44,9	- Études	7,7	6,8			
Personnes/logis :	2,5	35-49	18,8	2 autos	37,6	- Loisir	9,9	9,3			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,9	3 autos	8,0	- Magasinage	11,4	8,4			
Autos/personne :	0,7	65 et +	20,0	4 autos et +	1,2	- Autres (sauf retour)	12,0	11,0			
						- Retour au domicile	39,1	46,2			
						TOTAL	22 185	22 250			
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	12 596	93,3	11 059	92,4	
						- Automobile	11 702	86,7	9 881	82,5	
						- Conducteur (%)	82,8		85,1		
						- Passager (%)	17,2		14,9		
						- TC public	0	0,0	33	0,3	
						- STTR (%)	0,0		100,0		
- Autre TC (%)	0,0		0,0								
- Autres motorisés	894	6,6	1 144	9,6							
- Non-motorisés	858	6,4	854	7,1							
- Autres	70	0,5	80	0,7							
TOTAL	13 501		11 975								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n ^{bre}	%	n ^{bre}	%							
- Motorisés	5 148	93,1	4 623	92,5							
- Automobile	4 336	78,4	3 620	72,4							
- Conducteur (%)	82,4		85,6								
- Passager (%)	17,6		14,4								
- TC public	0	0,0	0	0,0							
- STTR (%)	0,0		0,0								
- Autre TC (%)	0,0		0,0								
- Autres motorisés	812	14,7	1 003	20,1							
- Non-motorisés	382	6,9	375	7,5							
- Autres	20	0,4	20	0,4							
TOTAL	5 528		5 000								
Superficie : 235,1 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		24 562									
Nombre de déplacements internes :		13 883									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		8 937									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 179									
Nombre de déplacements par personne :		2,7									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	22,2	13,3	15,4								
- Études	9,0	5,9	3,6								
- Loisir	10,9	7,8	21,4								
- Magasinage	12,1	8,0	44,7								
- Autres (sauf retour)	13,1	9,8	14,8								
- Retour au domicile	32,6	55,3	-								
TOTAL	18 523	18 594	1 328								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	26,0	23,6									
- Jour	27,5	26,8									
- Période de pointe PM	29,1	30,8									
- Soirée	16,1	17,6									
- Nuit	1,2	1,2									
TOTAL	20 552	20 568									

5 Résultats selon les secteurs municipaux

La section 5 présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 28 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs municipaux, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats qui figurent dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

Secteur 1 CENTRE-VILLE/SAINT-PHILIPPE						
Population :	5 597	Hommes :	49,8 %	Femmes :	50,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR
Nombre de logis :	3 174	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)
Logis enquêtés :	285	0-19	9,4	0 auto	42,1	- Travail
Nombre d'autos :	2 294	20-34	24,2	1 auto	44,6	- Études
Personnes/logis :	1,8	35-49	16,2	2 autos	12,6	- Loisir
Autos/logis :	0,7	50-64	22,4	3 autos	0,4	- Magasinage
Autos/personne :	0,4	65 et +	27,8	4 autos et +	0,4	- Autres (sauf retour)
						- Retour au domicile
						TOTAL
						36 103
						36 407
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)
						Produits
						Attirés
						n ^{bre} % n ^{bre} %
						- Motorisés
						12 824 79,5 26 343 87,4
						- Automobile
						12 056 74,7 24 140 80,1
						- Conducteur (%)
						81,7 82,9
						- Passager (%)
						18,3 17,1
						- TC public
						483 3,0 964 3,2
						- STTR (%)
						100,0 100,0
						- Autre TC (%)
						0,0 0,0
						- Autres motorisés
						284 1,8 1 239 4,1
						- Non-motorisés
						3 272 20,3 3 923 13,0
						- Autres
						64 0,4 66 0,2
						TOTAL
						16 140 30 156
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)
						Produits
						Attirés
						n ^{bre} % n ^{bre} %
						- Motorisés
						2 784 89,0 10 667 94,5
						- Automobile
						2 453 78,4 9 096 80,6
						- Conducteur (%)
						83,2 84,2
						- Passager (%)
						16,8 15,8
						- TC public
						157 5,0 490 4,3
						- STTR (%)
						100,0 100,0
						- Autre TC (%)
						0,0 0,0
						- Autres motorisés
						174 5,6 1 081 9,6
						- Non-motorisés
						330 10,5 647 5,7
						- Autres
						15 0,5 26 0,2
						TOTAL
						3 129 11 284
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)						
Nombre de déplacements effectués par les résidents : 15 012						
Nombre de déplacements internes : 4 588						
Nombre de résidents (5 ans et +) : 5 512						
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 1 313						
Nombre de déplacements par personne : 2,7						
Superficie : 3,88 km²						
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		
- Travail	20,7	6,7	21,8	- Période de pointe AM	10,7	35,2
- Études	4,9	0,8	3,1	- Jour	27,5	29,8
- Loisir	17,1	8,8	19,0	- Période de pointe PM	40,5	18,7
- Magasinage	20,6	10,1	33,2	- Soirée	19,2	15,1
- Autres (sauf retour)	14,3	5,3	23,0	- Nuit	2,1	1,3
- Retour au domicile	22,4	68,2	-	TOTAL		
TOTAL	9 069	9 087	1 393	30 760	31 010	



Secteur 2 DES FORGES

Population : 3 930		Hommes : 43,6 %		Femmes : 56,4 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	2 158	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits	Attirés		
Logis enquêtés :	278					(Tous modes)		%	%		
Nombre d'autos :	1 930	0-19	15,3	0 auto	33,1	- Travail	8,0	21,0			
Personnes/logis :	1,8	20-34	19,3	1 auto	46,5	- Études	5,0	25,4			
Autos/logis :	0,9	35-49	13,7	2 autos	18,8	- Loisir	8,6	13,1			
Autos/personne :	0,6	50-64	17,7	3 autos	1,3	- Magasinage	12,5	9,6			
		65 et +	34,0	4 autos et +	0,3	- Autres (sauf retour)	8,9	11,4			
						- Retour au domicile	57,0	19,5			
						TOTAL		23 577	23 654		
						PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés	
						(Tous motifs sauf retour)		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%
						- Motorisés		8 820	87,1	17 705	93,0
						- Automobile		8 200	81,0	16 183	85,0
						- Conducteur (%)		79,7		82,5	
						- Passager (%)		20,3		17,5	
						- TC public		234	2,3	611	3,2
						- STTR (%)		100,0		96,6	
						- Autre TC (%)		0,0		3,4	
- Autres motorisés		386	3,8	911	4,8						
- Non-motorisés		1 309	12,9	1 344	7,1						
- Autres		24	0,2	28	0,1						
TOTAL						10 129	19 033				
PAR MODE - PPAM		Produits		Attirés							
(Tous motifs sauf retour)		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
- Motorisés		1 923	84,8	7 237	93,6						
- Automobile		1 568	69,1	5 942	76,9						
- Conducteur (%)		82,7		81,6							
- Passager (%)		17,3		18,4							
- TC public		38	1,7	462	6,0						
- STTR (%)		100,0		95,5							
- Autre TC (%)		0,0		4,5							
- Autres motorisés		316	13,9	833	10,8						
- Non-motorisés		333	14,7	520	6,7						
- Autres		12	0,5	17	0,2						
TOTAL						2 268	7 730				
PAR MOTIF		Produits	Attirés	Externes	PAR PÉRIODE		Produits	Attirés			
(Tous modes - 24 heures)		%	%	%	(Déplac. motorisés - Tous motifs)		%	%			
- Travail		18,0	2,9	6,4	- Période de pointe AM		9,7	34,3			
- Études		17,8	8,1	0,6	- Jour		27,9	30,6			
- Loisir		15,2	2,3	22,3	- Période de pointe PM		39,9	20,9			
- Magasinage		18,1	2,1	45,9	- Soirée		20,7	13,7			
- Autres (sauf retour)		15,6	2,8	24,8	- Nuit		1,8	0,5			
- Retour au domicile		15,2	81,8	-	TOTAL		21 166	21 288			
TOTAL		5 680	5 647	1 383							

Superficie : 2,53 km²

Déplacements des RÉSIDENTS du secteur

(Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 965
Nombre de déplacements internes :	1 745
Nombre de résidents (5 ans et +) :	3 767
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	962
Nombre de déplacements par personne :	2,9

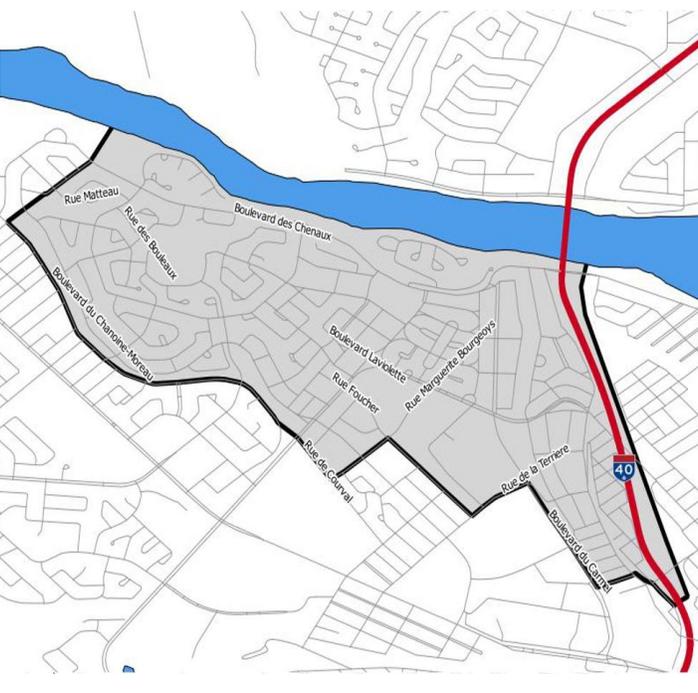
Secteur 3 LAVIOLETTE

Population :	6 336	Hommes :	50,0 %	Femmes :	50,0 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
Nombre de logis :	3 443	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	
Logis enquêtés :	315	0-19	15,9	0 auto	28,2	- Travail	14,7	10,9		
Nombre d'autos :	3 350	20-34	24,9	1 auto	50,9	- Études	7,5	6,4		
Personnes/logis :	1,8	35-49	17,8	2 autos	17,7	- Loisir	14,2	12,9		
Autos/logis :	1,0	50-64	23,2	3 autos	2,1	- Magasinage	16,2	9,4		
Autos/personne :	0,6	65 et +	18,2	4 autos et +	1,2	- Autres (sauf retour)	12,1	11,4		
						- Retour au domicile	35,3	49,0		
						TOTAL	14 133	14 080		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %	
						- Motorisés	7 329	80,2	5 803	80,8
						- Automobile	6 651	72,7	5 211	72,6
						- Conducteur (%)	80,4		79,9	
						- Passager (%)	19,6		20,1	
						- TC public	296	3,2	62	0,9
						- STTR (%)	100,0		100,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	382	4,2	530	7,4
						- Non-motorisés	1 804	19,7	1 356	18,9
						- Autres	28	0,3	39	0,5
						TOTAL	9 144		7 181	
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %	
						- Motorisés	2 174	82,9	1 898	88,6
						- Automobile	1 719	65,6	1 456	67,9
						- Conducteur (%)	83,0		86,8	
						- Passager (%)	17,0		13,2	
						- TC public	179	6,8	0	0,0
						- STTR (%)	100,0		0,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	275	10,5	442	20,6
						- Non-motorisés	464	17,7	262	12,2
						- Autres	0	0,0	0	0,0
						TOTAL	2 621		2 143	
Superficie : 3,51 km ²										
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)										
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						16 633				
Nombre de déplacements internes :						3 085				
Nombre de résidents (5 ans et +) :						6 095				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						1 476				
Nombre de déplacements par personne :						2,7				
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %			PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %		
- Travail	20,8	2,3	15,1			- Période de pointe AM	20,3	17,9		
- Études	11,4	3,6	0,7			- Jour	34,4	31,4		
- Loisir	18,0	4,8	17,3			- Période de pointe PM	27,4	28,7		
- Magasinage	19,4	5,6	42,8			- Soirée	16,1	20,0		
- Autres (sauf retour)	14,2	5,2	24,1			- Nuit	1,8	2,0		
- Retour au domicile	16,2	78,5	-			TOTAL	11 224	11 194		
TOTAL	8 798	8 788	2 134							

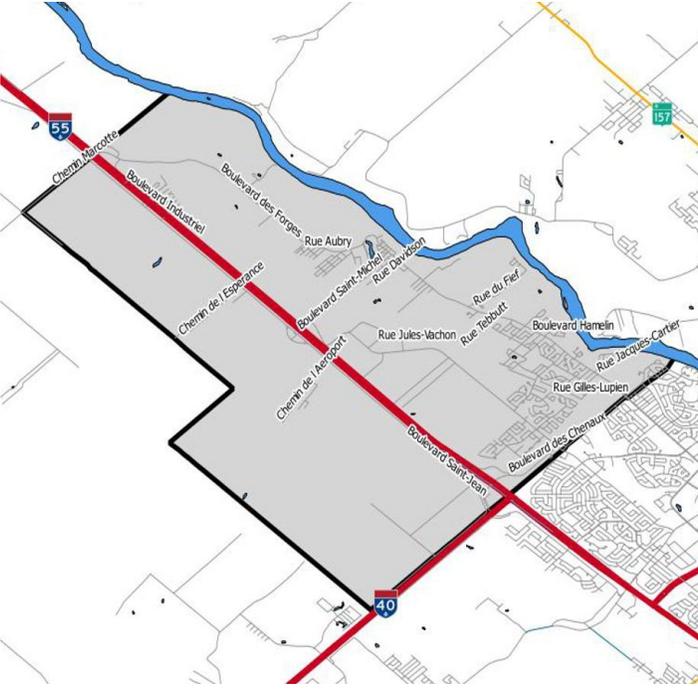
**Secteur 4
SAINTE-MARGUERITE/RIGAUD**

Population : 10 780				Hommes : 47,3 %		Femmes : 52,7 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
Nombre de logis : 5 423 Logis enquêtés : 594 Nombre d'autos : 6 473 Personnes/logis : 2,0 Autos/logis : 1,2 Autos/personne : 0,7	Âge 0-19 20-34 35-49 50-64 65 et +	% 14,8 22,1 14,0 23,0 26,2	Nombre de logis avec 0 auto 1 auto 2 autos 3 autos 4 autos et +	% 14,2 56,6 25,4 3,3 0,5	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %		
					- Travail	11,5	16,7				
					- Études	4,4	5,4				
					- Loisir	9,8	10,6				
					- Magasinage	17,1	30,0				
- Autres (sauf retour)	8,6	10,1									
- Retour au domicile	48,6	27,2									
TOTAL					42 442	42 411					
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)					Produits n ^{bre} %		Attirés n ^{bre} %				
- Motorisés					19 849	90,8	28 502	92,3			
- Automobile					18 736	85,8	26 931	87,2			
- Conducteur (%)					81,7		81,5				
- Passager (%)					18,3		18,5				
- TC public					424	1,9	912	3,0			
- STTR (%)					100,0		99,2				
- Autre TC (%)					0,0		0,8				
- Autres motorisés					689	3,0	659	2,1			
- Non-motorisés					1 966	9,0	2 341	7,6			
- Autres					42	0,2	49	0,2			
TOTAL					21 808		30 858				
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)					Produits n ^{bre} %		Attirés n ^{bre} %				
- Motorisés					4 784	91,7	7 018	94,4			
- Automobile					3 996	77,0	6 054	81,4			
- Conducteur (%)					84,8		87,4				
- Passager (%)					15,2		12,6				
- TC public					248	4,7	369	5,0			
- STTR (%)					100,0		98,1				
- Autre TC (%)					0,0		1,9				
- Autres motorisés					540	10,1	595	8,0			
- Non-motorisés					406	7,8	384	5,2			
- Autres					25	0,5	32	0,4			
TOTAL					5 186		7 400				
Superficie : 5,5 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				27 946							
Nombre de déplacements internes :				7 216							
Nombre de résidents (5 ans et +) :				10 429							
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				2 342							
Nombre de déplacements par personne :				2,7							
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)				Produits %	Attirés %		
- Travail	22,0	5,1	12,4	- Période de pointe AM				12,9	18,9		
- Études	10,9	2,9	3,0	- Jour				35,6	39,7		
- Loisir	13,7	3,7	19,7	- Période de pointe PM				31,7	25,1		
- Magasinage	18,7	13,6	40,5	- Soirée				18,8	15,3		
- Autres (sauf retour)	13,4	3,4	24,5	- Nuit				0,9	1,0		
- Retour au domicile	21,3	71,3	-	TOTAL				38 737	38 728		
TOTAL	16 198	16 213	2 753								

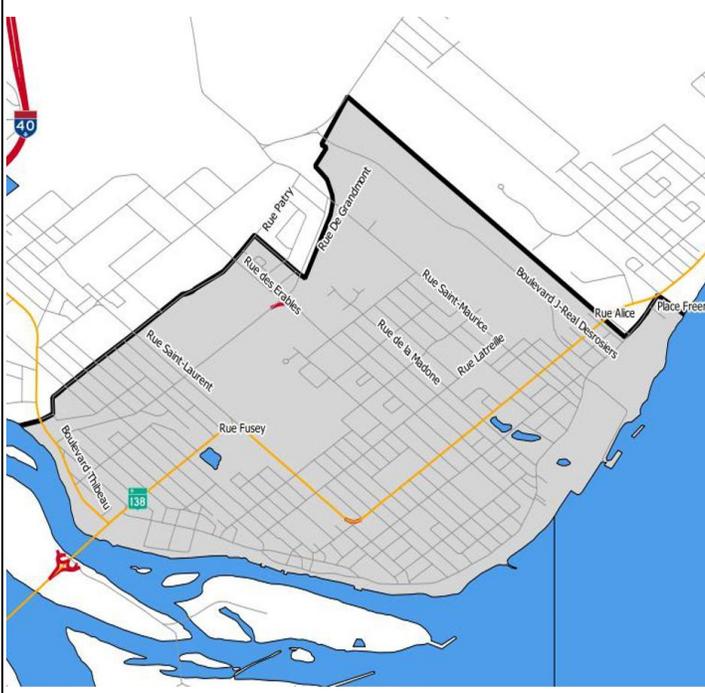
Secteur 5 DES CHENAUX

Population :	8 490	Hommes :	46,8 %	Femmes :	53,2 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
Nombre de logis :	4 294	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %							
Logis enquêtés :	606	0-19	17,1	0 auto	14,6	- Travail	14,4			16,7							
Nombre d'autos :	5 423	20-34	20,8	1 auto	51,1	- Études	6,9			15,2							
Personnes/logis :	2,0	35-49	15,7	2 autos	28,9	- Loisir	10,9			8,1							
Autos/logis :	1,3	50-64	21,8	3 autos	4,6	- Magasinage	12,1			4,5							
Autos/personne :	0,7	65 et +	24,6	4 autos et +	0,8	- Autres (sauf retour)	10,8			17,9							
						- Retour au domicile	44,8			37,5							
						TOTAL							26 376			26 553	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre}		%		Attirés n ^{bre}		%			
						- Motorisés						13 051	89,7			15 346	92,5
						- Automobile						12 189	83,8			14 122	85,1
						- Conducteur (%)						83,5				82,7	
						- Passager (%)						16,5				17,3	
						- TC public						468	3,2			642	3,9
						- STTR (%)						100,0				100,0	
						- Autre TC (%)						0,0				0,0	
- Autres motorisés						394	2,7			581	3,5						
- Non-motorisés						1 513	10,4			1 245	7,5						
- Autres						13	0,1			41	0,2						
TOTAL						14 547				16 596							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre}		%		Attirés n ^{bre}		%									
- Motorisés						3 916	86,4			6 441	92,9						
- Automobile						3 433	75,7			5 589	80,6						
- Conducteur (%)						84,1				81,1							
- Passager (%)						15,8				18,9							
- TC public						174	3,8			380	5,5						
- STTR (%)						100,0				100,0							
- Autre TC (%)						0,0				0,0							
- Autres motorisés						309	6,8			472	6,8						
- Non-motorisés						648	14,3			509	7,3						
- Autres						0	0,0			20	0,3						
TOTAL						4 534				6 934							
Superficie : 3,88 km ²																	
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)																	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						23 934											
Nombre de déplacements internes :						3 896											
Nombre de résidents (5 ans et +) :						8 247											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						1 635											
Nombre de déplacements par personne :						2,9											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %			PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Travail	25,9	4,4	22,6			- Période de pointe AM	17,8	27,9									
- Études	13,7	4,9	2,5			- Jour	32,0	30,0									
- Loisir	15,4	2,6	22,1			- Période de pointe PM	31,9	26,1									
- Magasinage	16,3	3,3	35,8			- Soirée	16,1	14,6									
- Autres (sauf retour)	14,0	5,0	17,1			- Nuit	2,2	1,4									
- Retour au domicile	14,7	80,0	-			TOTAL											
TOTAL						12 393	12 455	2 984			23 858	23 892					

Secteur 6 ST-MICHEL-DES-FORGES

Population :	12 392	Hommes :	49,3 %	Femmes :	50,7 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
Nombre de logis :	5 023	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	
Logis enquêtés :	609	0-19	22,7	0 auto	2,9	- Travail	23,5	13,9		
Nombre d'autos :	8 702	20-34	20,1	1 auto	38,5	- Études	11,9	3,0		
Personnes/logis :	2,5	35-49	22,5	2 autos	44,6	- Loisir	11,5	5,0		
Autos/logis :	1,7	50-64	23,8	3 autos	10,5	- Magasinage	13,0	3,0		
Autos/personne :	0,8	65 et +	10,9	4 autos et +	3,4	- Autres (sauf retour)	14,0	11,1		
						- Retour au domicile	26,1	64,0		
						TOTAL	21 194	21 337		
<p style="text-align: center;">Superficie : 58,48 km²</p>						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %	
						- Motorisés	15 171	96,8	7 140	93,0
<p style="text-align: center;">Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p>						- Automobile	13 770	87,9	6 682	87,0
						- Conducteur (%)	84,2		85,5	
<p>Nombre de déplacements effectués par les résidents : 33 746</p> <p>Nombre de déplacements internes : 4 137</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) : 11 702</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 1 996</p> <p>Nombre de déplacements par personne : 2,9</p>						- Passager (%)	15,8		14,5	
						- TC public	426	2,7	21	0,3
<p>PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)</p>						- STTR (%)	100,0		100,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
<p>PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Autres motorisés	975	6,2	437	5,7
						- Non-motorisés	477	3,0	458	6,0
<p>PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Autres	86	0,5	90	1,2
						TOTAL	15 669		7 678	
<p>PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)</p>						- Automobile	5 352	79,5	2 820	84,8
						- Conducteur (%)	84,4		88,0	
<p>PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Passager (%)	15,6		12,0	
						- TC public	335	5,0	11	0,3
<p>- Travail</p> <p>- Études</p> <p>- Loisir</p> <p>- Magasinage</p> <p>- Autres (sauf retour)</p> <p>- Retour au domicile</p> <p>TOTAL</p>						- STTR (%)	100,0		100,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
<p>PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Autres motorisés	956	14,2	360	10,8
						- Non-motorisés	80	1,2	81	2,4
<p>PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Autres	70	1,0	65	2,0
						TOTAL	6 728		3 327	
<p>- Travail</p> <p>- Études</p> <p>- Loisir</p> <p>- Magasinage</p> <p>- Autres (sauf retour)</p> <p>- Retour au domicile</p> <p>TOTAL</p>						- Période de pointe AM	33,2		16,9	
						- Jour	25,3		20,9	
<p>- Période de pointe PM</p> <p>- Soirée</p> <p>- Nuit</p> <p>TOTAL</p>						- Période de pointe PM	22,3		38,7	
						- Soirée	16,7		20,4	
<p>- Nuit</p> <p>TOTAL</p>						- Nuit	2,4		3,1	
						TOTAL	20 299		20 386	

Secteur 7 FUSEY/SAINTE-MADELEINE

Population :	13 723	Hommes :	46,6 %	Femmes :	53,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	6 858	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	872	0-19	16,1	0 auto	18,2	- Travail	14,4	8,9			
Nombre d'autos :	7 967	20-34	17,4	1 auto	53,3	- Études	6,9	5,8			
Personnes/logis :	2,0	35-49	16,8	2 autos	23,5	- Loisir	11,7	11,6			
Autos/logis :	1,2	50-64	23,0	3 autos	4,3	- Magasinage	16,9	14,6			
Autos/personne :	0,7	65 et +	26,7	4 autos et +	0,7	- Autres (sauf retour)	13,6	14,0			
						- Retour au domicile	36,6	45,0			
						TOTAL		34 205	34 084		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%
						- Motorisés		19 031	87,8	16 233	86,6
						- Automobile		17 782	82,0	15 004	80,0
						- Conducteur (%)		79,4		80,8	
						- Passager (%)		20,6		19,2	
						- TC public		571	2,6	251	1,3
						- STTR (%)		100,0		100,0	
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		678	3,1	978	5,2						
- Non-motorisés		2 727	12,6	2 513	13,4						
- Autres		17	0,1	18	0,1						
TOTAL		21 678		18 744							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
- Motorisés		5 855	90,1	4 758	89,2						
- Automobile		5 016	77,2	3 803	71,3						
- Conducteur (%)		78,4		81,2							
- Passager (%)		21,6		18,8							
- TC public		269	4,1	115	2,2						
- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		570	8,8	839	15,7						
- Non-motorisés		686	10,6	580	10,9						
- Autres		7	0,1	0	0,0						
TOTAL		6 500		5 332							
Superficie : 5,87 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		37 231									
Nombre de déplacements internes :		12 289									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		13 153									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		3 011									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	18,9	3,7	16,0								
- Études	9,6	4,2	1,7								
- Loisir	13,6	5,6	25,5								
- Magasinage	17,8	11,3	36,2								
- Autres (sauf retour)	15,9	8,6	20,6								
- Retour au domicile	24,2	66,7	-								
TOTAL	23 142	23 002	3 379								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	20,8	17,4									
- Jour	35,2	33,6									
- Période de pointe PM	27,2	30,1									
- Soirée	15,6	17,7									
- Nuit	1,2	1,2									
TOTAL	29 574	29 427									

Secteur 8 SAINT-ODILON

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
4 885	Hommes :	48,4 %	Femmes :	51,6 %											
Nombre de logis :	2 264	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	305	0-19	17,4	0 auto	9,8	- Travail	12,2	19,4							
Nombre d'autos :	3 171	20-34	17,2	1 auto	50,1	- Études	5,0	20,0							
Personnes/logis :	2,2	35-49	17,7	2 autos	33,0	- Loisir	8,9	13,1							
Autos/logis :	1,4	50-64	27,1	3 autos	4,7	- Magasinage	9,9	7,4							
Autos/personne :	0,8	65 et +	20,6	4 autos et +	2,4	- Autres (sauf retour)	9,4	14,7							
						- Retour au domicile	54,6	25,5							
						TOTAL	19 237	19 312							
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés		
												n^{bre}	%	n^{bre}	%
						- Motorisés						8 111	92,9	13 690	95,2
						- Automobile						7 444	85,2	10 988	76,4
						- Conducteur (%)						83,9		81,2	
						- Passager (%)						16,1		18,8	
						- TC public						192	2,2	125	0,9
						- STTR (%)						100,0		100,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						475	5,4	2 577	17,9						
- Non-motorisés						639	7,3	742	5,2						
- Autres						7	0,1	16	0,1						
TOTAL						8 735		14 384							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés								
						n^{bre}	%	n^{bre}	%						
- Motorisés						2 626	93,1	6 624	96,2						
- Automobile						2 304	81,7	4 074	59,2						
- Conducteur (%)						88,7		78,3							
- Passager (%)						11,3		21,7							
- TC public						81	2,9	77	1,1						
- STTR (%)						100,0		100,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						241	8,5	2 473	35,9						
- Non-motorisés						201	7,1	324	4,7						
- Autres						0	0,2	0	0,0						
TOTAL						2 821		6 884							
Superficie : 4,70 km²															
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				12 020											
Nombre de déplacements internes :				2 073											
Nombre de résidents (5 ans et +) :				4 682											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 062											
Nombre de déplacements par personne :				2,6											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %								
- Travail	26,9	2,8	13,8	- Période de pointe AM		16,0	37,3								
- Études	12,7	5,7	1,9	- Jour		23,6	23,8								
- Loisir	14,5	3,2	19,8	- Période de pointe PM		41,3	24,7								
- Magasinage	14,8	2,4	39,8	- Soirée		16,8	12,4								
- Autres (sauf retour)	14,6	6,5	24,7	- Nuit		2,2	1,8								
- Retour au domicile	15,4	79,3	-	TOTAL		17 979	18 116								
TOTAL	6 223	6 212	1 659												

Secteur 9 DES PRAIRIES

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
6 815	Hommes :	50,3 %	Femmes :	49,7 %											
Nombre de logis :	2 624	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	313	0-19	24,5	0 auto	0,7	- Travail	24,3	5,2							
Nombre d'autos :	4 650	20-34	17,3	1 auto	39,7	- Études	13,8	6,6							
Personnes/logis :	2,6	35-49	21,8	2 autos	45,2	- Loisir	13,3	5,4							
Autos/logis :	1,8	50-64	22,4	3 autos	11,3	- Magasinage	14,9	3,1							
Autos/personne :	0,8	65 et +	14,0	4 autos et +	3,1	- Autres (sauf retour)	12,9	11,1							
						- Retour au domicile	20,7	68,6							
						TOTAL	11 207	11 174							
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés		
												n ^{bre}	%	n ^{bre}	%
						- Motorisés						8 210	92,4	3 130	89,2
						- Automobile						7 536	84,8	2 863	81,6
						- Conducteur (%)						81,0		77,4	
						- Passager (%)						19,0		22,6	
						- TC public						99	1,1	37	1,1
						- STTR (%)						100,0		100,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						575	6,5	230	6,6						
- Non-motorisés						678	7,6	390	11,1						
- Autres						14	0,2	0	0,0						
TOTAL						8 884		3 510							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés								
						n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
- Motorisés						3 602	95,4	1 300	91,2						
- Automobile						3 019	80,0	1 100	77,1						
- Conducteur (%)						83,1		66,7							
- Passager (%)						16,9		33,3							
- TC public						56	1,5	0	0,0						
- STTR (%)						100,0		0,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						527	14,0	200	14,0						
- Non-motorisés						193	5,1	135	9,5						
- Autres						0	0,0	0	0,0						
TOTAL						3 776		1 426							
Superficie : 3,24 km ²															
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				18 441											
Nombre de déplacements internes :				1 889											
Nombre de résidents (5 ans et +) :				6 501											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				814											
Nombre de déplacements par personne :				2,8											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)											
- Travail	28,4	0,2	17,1	- Période de pointe AM		35,8	14,4								
- Études	16,3	5,9	1,2	- Jour		27,8	24,1								
- Loisir	14,5	1,0	23,1	- Période de pointe PM		22,1	40,5								
- Magasinage	17,2	1,3	42,0	- Soirée		13,0	20,0								
- Autres (sauf retour)	13,2	4,9	16,6	- Nuit		1,3	1,0								
- Retour au domicile	10,4	86,8	-	TOTAL											
TOTAL	8 875	8 830	2 626			10 196	10 174								

Secteur 10 LAFERTÉ

Population :	4 564	Hommes :	46,6 %	Femmes :	53,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR							
Nombre de logis :	2 184	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %				
Logis enquêtés :	274	0-19	18,3	0 auto	9,5	- Travail	13,7	8,9					
Nombre d'autos :	3 088	20-34	17,2	1 auto	50,4	- Études	5,7	2,9					
Personnes/logis :	2,1	35-49	17,3	2 autos	32,4	- Loisir	10,6	10,6					
Autos/logis :	1,4	50-64	21,0	3 autos	5,5	- Magasinage	18,6	31,9					
Autos/personne :	0,8	65 et +	26,2	4 autos et +	2,2	- Autres (sauf retour)	10,6	9,8					
						- Retour au domicile	40,7	35,8					
TOTAL							13 047	13 060					
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre}	%	Attirés n ^{bre}	%		
						- Motorisés		7 136	92,2	7 592	90,6		
						- Automobile		6 674	86,2	7 266	86,7		
						- Conducteur (%)		81,7		83,0			
						- Passager (%)		18,3		17,0			
						- TC public		141	1,8	164	2,0		
						- STTR (%)		100,0		100,0			
						- Autre TC (%)		0,0		0,0			
						- Autres motorisés		321	4,1	162	1,9		
						- Non-motorisés		592	7,6	790	9,4		
- Autres		19	0,2	15	0,2								
TOTAL						7 740		8 381					
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre}	%	Attirés n ^{bre}	%		
						- Motorisés		2 203	96,2	1 461	93,4		
						- Automobile		1 876	82,0	1 256	80,3		
						- Conducteur (%)		83,4		85,0			
						- Passager (%)		16,6		15,0			
						- TC public		51	2,2	79	5,1		
						- STTR (%)		100,0		100,0			
						- Autre TC (%)		0,0		0,0			
						- Autres motorisés		276	12,1	127	8,1		
						- Non-motorisés		75	3,3	92	5,9		
- Autres		11	0,5	11	0,7								
TOTAL						2 289		1 564					
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)													
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						11 756							
Nombre de déplacements internes :						1 633							
Nombre de résidents (5 ans et +) :						4 404							
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						927							
Nombre de déplacements par personne :						2,7							
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %				
- Travail		24,2	2,1	18,5		- Période de pointe AM		19,0	12,6				
- Études		12,4	1,5	2,9		- Jour		37,6	37,0				
- Loisir		15,5	1,8	22,9		- Période de pointe PM		25,9	32,8				
- Magasinage		18,0	10,6	33,5		- Soirée		16,2	16,3				
- Autres (sauf retour)		15,4	2,9	22,1		- Nuit		1,3	1,3				
- Retour au domicile		14,5	81,1	-		TOTAL		11 965	11 977				
TOTAL						5 836	5 773	1 780					

Secteur 11 DES ESTACADES

Population :		Hommes :		Femmes :		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
4 045		49,0 %		51,0 %		PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits		Attirés							
Nombre de logis :		Âge		Nombre de logis avec		(Tous modes)		%		%							
1 779																	
Logis enquêtés : 268		0-19 21,6		0 auto 5,8		- Travail		15,2		7,3							
Nombre d'autos : 2 880		20-34 19,4		1 auto 44,2		- Études		6,8		0,1							
Personnes/logis : 2,3		35-49 20,1		2 autos 34,4		- Loisir		12,5		12,8							
Autos/logis : 1,6		50-64 26,6		3 autos 13,6		- Magasinage		15,8		37,0							
Autos/personne : 0,8		65 et + 12,2		4 autos et + 2,0		- Autres (sauf retour)		8,9		6,5							
						- Retour au domicile		40,9		36,2							
						TOTAL						12 486		12 499			
						PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés		(Tous motifs sauf retour)		n ^{bre}		%	
						- Motorisés		7 093 96,0		7 633 95,7							
						- Automobile		6 535 88,5		7 336 92,0							
						- Conducteur (%)		82,7		79,0							
						- Passager (%)		17,3		21,0							
						- TC public		168 2,3		237 3,0							
						- STTR (%)		100,0		100,0							
						- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		390 5,3		60 0,8													
- Non-motorisés		299 4,0		348 4,4													
- Autres		0 0,0		0 0,0													
TOTAL		7 385		7 972													
PAR MODE - PPAM		Produits		Attirés		(Tous motifs sauf retour)		n ^{bre}		%							
- Motorisés		2 329 98,1		895 97,3													
- Automobile		1 872 78,9		846 92,0													
- Conducteur (%)		87,8		93,5													
- Passager (%)		12,2		6,4													
- TC public		103 4,3		46 5,0													
- STTR (%)		100,0		100,0													
- Autre TC (%)		0,0		0,0													
- Autres motorisés		354 14,9		4 0,4													
- Non-motorisés		51 2,2		24 2,6													
- Autres		27 1,1		0 0,0													
TOTAL		2 373		920													
Superficie : 1,75 km ²																	
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur																	
(Tous motifs, tous modes, 24 heures)																	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						11 069											
Nombre de déplacements internes :						1 400											
Nombre de résidents (5 ans et +) :						3 903											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						555											
Nombre de déplacements par personne :						2,8											
PAR MOTIF		Produits		Attirés		Externes		PAR PÉRIODE		Produits		Attirés					
(Tous modes - 24 heures)		%		%		%		(Déplac. motorisés - Tous motifs)		%		%					
- Travail		30,1		3,0		23,3		- Période de pointe AM		19,8		7,9					
- Études		14,7		0,0		6,1		- Jour		34,4		39,6					
- Loisir		17,0		3,5		22,5		- Période de pointe PM		25,5		30,4					
- Magasinage		13,6		8,4		27,2		- Soirée		18,9		20,8					
- Autres (sauf retour)		12,4		1,8		20,9		- Nuit		1,5		1,3					
- Retour au domicile		12,2		83,3		-		TOTAL		11 925		11 966					
TOTAL		5 488		5 434		1 547											

Secteur 12 NOTRE-DAME

Population :	11 394	Hommes :	46,7 %	Femmes :	53,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	5 238	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	588	0-19	17,7	0 auto	14,9	- Travail		13,9	9,6		
Nombre d'autos :	6 949	20-34	20,1	1 auto	46,1	- Études		5,7	7,3		
Personnes/logis :	2,2	35-49	17,4	2 autos	32,0	- Loisir		9,9	11,2		
Autos/logis :	1,3	50-64	22,9	3 autos	5,4	- Magasinage		20,4	29,1		
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,9	4 autos et +	1,5	- Autres (sauf retour)		10,1	7,4		
						- Retour au domicile		40,0	35,3		
						TOTAL				34 678	34 660
<p style="text-align: center;">Superficie : 12,22 km²</p> <p style="text-align: center;">Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p> <p>Nombre de déplacements effectués par les résidents : 29 280</p> <p>Nombre de déplacements internes : 7 845</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) : 10 998</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 2 485</p> <p>Nombre de déplacements par personne : 2,7</p>						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %		
						- Motorisés		19 556	93,9	21 182	94,5
- Automobile		18 445	88,6	19 192	85,6						
- Conducteur (%)		79,7		77,9							
- Passager (%)		20,3		22,1							
- TC public		475	2,3	424	1,9						
- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		635	3,1	1 566	7,0						
- Non-motorisés		1 194	5,7	1 250	5,6						
- Autres		81	0,4	51	0,2						
TOTAL						20 819		22 413			
<p>PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)</p> <p>Produits %</p> <p>Attirés %</p> <p>Externes %</p>						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %		
						- Travail		24,0		3,1	
- Études		10,9		5,9		2,9					
- Loisir		11,9		3,3		23,0					
- Magasinage		19,3		11,2		37,1					
- Autres (sauf retour)		13,5		5,3		19,1					
- Retour au domicile		20,4		71,3		-					
TOTAL						17 247		17 178			
<p>PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p> <p>Produits %</p> <p>Attirés %</p>						- Motorisés		5 396	91,7	5 344	92,3
						- Automobile		4 542	77,2	3 592	62,0
- Conducteur (%)		84,9		81,8							
- Passager (%)		15,1		18,2							
- TC public		280	4,8	265	4,6						
- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		574	9,8	1 488	25,7						
- Non-motorisés		470	8,0	479	8,3						
- Autres		18	0,3	14	0,2						
TOTAL						5 882		5 790			
<p>- Période de pointe AM</p> <p>- Jour</p> <p>- Période de pointe PM</p> <p>- Soirée</p> <p>- Nuit</p>						- Période de pointe AM		17,4		17,1	
						- Jour		35,5		37,3	
- Période de pointe PM		29,3		28,9							
- Soirée		17,0		15,7							
- Nuit		0,9		1,0							
TOTAL						32 524		32 598			

**Secteur 13
JEAN XXIII**

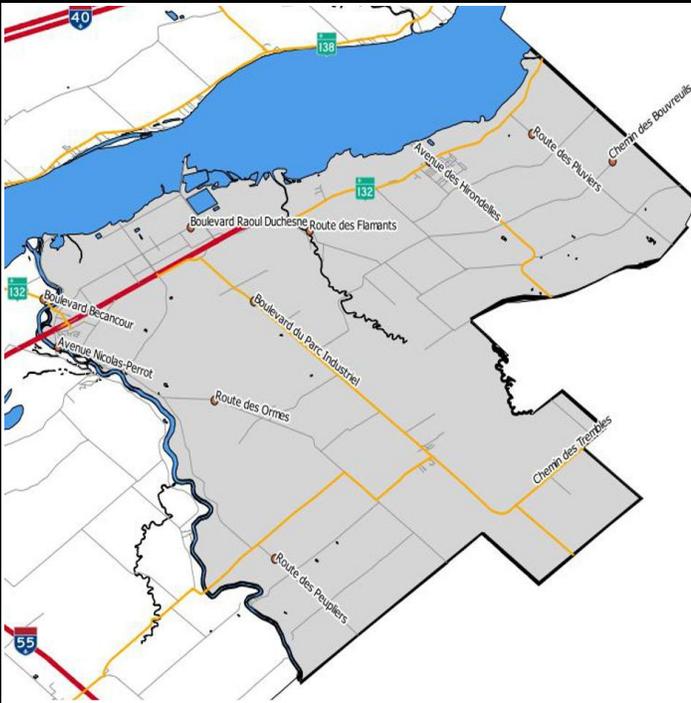
Population : 15 050				Hommes : 48,4 %		Femmes : 51,6 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
Nombre de logis : 5 981 Logis enquêtés : 596 Nombre d'autos : 10 265 Personnes/logis : 2,5 Autos/logis : 1,7 Autos/personne : 0,8	Âge %	Nombre de logis avec %	0 auto 3,3 1 auto 40,2 2 autos 41,6 3 autos 11,8 4 autos et + 3,1	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %			
				0-19	23,1	0 auto	3,3	- Travail	19,1	11,5	
				20-34	18,7	1 auto	40,2	- Études	9,2	2,6	
				35-49	20,6	2 autos	41,6	- Loisir	10,1	9,0	
				50-64	24,2	3 autos	11,8	- Magasinage	15,3	18,8	
				65 et +	13,4	4 autos et +	3,1	- Autres (sauf retour)	11,4	11,5	
				- Retour au domicile	35,0	46,6					
				TOTAL	37 685	37 577					
				PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés			
						n^{bre}	%	n^{bre}	%		
				- Motorisés		23 324	95,2	18 920	94,4		
				- Automobile		21 686	88,5	18 577	92,7		
				- Conducteur (%)		82,3		82,9			
				- Passager (%)		17,7		17,1			
				- TC public		274	1,1	101	0,5		
				- STTR (%)		96,4		100,0			
				- Autre TC (%)		3,6		0,0			
				- Autres motorisés		1 363	5,6	243	1,2		
				- Non-motorisés		1 229	5,0	1 106	5,5		
				- Autres		46	0,2	46	0,2		
				TOTAL	24 512	20 049					
Superficie : 17,55 km ² Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures) Nombre de déplacements effectués par les résidents : 42 832 Nombre de déplacements internes : 9 298 Nombre de résidents (5 ans et +) : 14 469 Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 2 391 Nombre de déplacements par personne : 3,0				PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés			
						n^{bre}	%	n^{bre}	%		
				- Motorisés		8 961	96,1	5 135	94,4		
				- Automobile		7 472	80,2	4 885	89,8		
				- Conducteur (%)		83,9		85,8			
				- Passager (%)		16,1		14,2			
				- TC public		158	1,7	34	0,6		
				- STTR (%)		93,0		100,0			
				- Autre TC (%)		7,0		0,0			
				- Autres motorisés		1 331	14,3	216	4,0		
- Non-motorisés		373	4,0	289	5,3						
- Autres		25	0,3	18	0,3						
				TOTAL	9 320	5 442					
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)				Produits		Attirés		Externes			
				%	%	%					
- Travail				26,3	3,0	21,2					
- Études				14,1	3,1	3,0					
- Loisir				12,5	3,5	24,2					
- Magasinage				15,0	9,7	29,9					
- Autres (sauf retour)				13,9	6,4	21,7					
- Retour au domicile				18,2	74,4	-					
TOTAL				23 741	23 565	4 823					
				PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits		Attirés			
						%	%				
				- Période de pointe AM		25,8	15,2				
				- Jour		33,3	31,6				
				- Période de pointe PM		23,9	34,5				
				- Soirée		15,9	17,2				
				- Nuit		1,1	1,6				
				TOTAL	35 676	35 622					

Secteur 14
BÉCANCOUR-OUEST (y compris Wôlinak)

Population :				Hommes :		Femmes :		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
6 981		50,4 %		49,6 %							
Nombre de logis :	2 852	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
Logis enquêtés :	292	0-19	22,1	0 auto	3,9	- Travail	19,8	14,9			
Nombre d'autos :	4 900	20-34	19,0	1 auto	37,0	- Études	9,9	4,2			
Personnes/logis :	2,4	35-49	20,4	2 autos	45,5	- Loisir	12,2	8,6			
Autos/logis :	1,7	50-64	23,3	3 autos	10,8	- Magasinage	11,8	9,1			
Autos/personne :	0,8	65 et +	15,3	4 autos et +	2,8	- Autres (sauf retour)	13,1	10,1			
						- Retour au domicile	33,1	53,1			
						TOTAL	12 716	12 850			
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %			
						- Motorisés	8 086 95,1	5 594 92,9			
						- Automobile	7 296 85,8	5 177 86,0			
						- Conducteur (%)	87,0	87,0			
						- Passager (%)	13,0	13,0			
						- TC public	11 0,1	0 0,0			
						- STTR (%)	0,0	0,0			
						- Autre TC (%)	100,0	0,0			
						- Autres motorisés	780 9,2	417 6,9			
						- Non-motorisés	389 4,6	406 6,7			
						- Autres	25 0,3	25 0,4			
						TOTAL	8 501	6 023			
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %			
						- Motorisés	3 604 97,2	2 325 95,1			
						- Automobile	2 829 76,3	1 935 79,1			
						- Conducteur (%)	91,8	91,3			
						- Passager (%)	8,2	8,7			
						- TC public	11 0,3	0 0,0			
						- STTR (%)	100,0	0,0			
						- Autre TC (%)	0,0	0,0			
						- Autres motorisés	765 20,6	390 15,9			
						- Non-motorisés	79 2,1	96 3,9			
						- Autres	0 0,0	25 1,0			
						TOTAL	3 709	2 446			
Superficie : 172,91 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						16 386					
Nombre de déplacements internes :						4 409					
Nombre de résidents (5 ans et +) :						6 740					
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						1 572					
Nombre de déplacements par personne :						2,4					
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %					PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- Travail	24,2	6,2	13,4					- Période de pointe AM	30,8	20,0	
- Études	13,1	4,2	3,6					- Jour	26,6	24,3	
- Loisir	14,0	4,8	16,3					- Période de pointe PM	27,9	36,6	
- Magasinage	12,8	6,9	43,6					- Soirée	13,5	17,2	
- Autres (sauf retour)	15,2	6,5	23,0					- Nuit	1,3	1,9	
- Retour au domicile	20,7	71,5	-					TOTAL	11 934	12 100	
TOTAL	9 455	9 552	1 788								

Secteur 15 BÉCANCOUR-EST

Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
Population :	5 076	Hommes :	51,8 %	Femmes :	48,2 %						
Nombre de logis :	2 107	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)					
Logis enquêtés :	298	0-19	21,7	0 auto	5,8	- Travail	20,2	32,6			
Nombre d'autos :	3 618	20-34	16,3	1 auto	32,7	- Études	7,9	3,7			
Personnes/logis :	2,4	35-49	20,6	2 autos	48,2	- Loisir	8,4	4,4			
Autos/logis :	1,7	50-64	24,7	3 autos	10,6	- Magasinage	8,8	5,4			
Autos/personne :	0,9	65 et +	16,6	4 autos et +	2,6	- Autres (sauf retour)	12,1	9,3			
						- Retour au domicile	42,7	44,7			
						TOTAL	10 604	10 582			
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	5 782	95,1	5 617	96,0	
						- Automobile	5 106	84,0	5 294	90,5	
						- Conducteur (%)	89,9		91,5		
						- Passager (%)	10,1		8,5		
						- TC public	7	0,1	0	0,0	
						- STTR (%)	0,0		0,0		
						- Autre TC (%)	100,0		0,0		
						- Autres motorisés	669	11,0	323	5,5	
						- Non-motorisés	321	5,3	244	4,2	
						- Autres	6	0,1	6	0,1	
						TOTAL	6 080		5 851		
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	2 635	96,8	3 173	97,7	
						- Automobile	2 002	73,5	2 902	89,4	
						- Conducteur (%)	91,5		94,2		
						- Passager (%)	8,5		5,8		
						- TC public	7	0,3	0	0,0	
						- STTR (%)	0,0		0,0		
						- Autre TC (%)	100,0		0,0		
						- Autres motorisés	626	23,0	270	8,3	
						- Non-motorisés	109	4,0	84	2,6	
						- Autres	0	0,0	0	0,0	
						TOTAL	2 722		3 247		
Superficie : 268,58 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						11 518					
Nombre de déplacements internes :						4 215					
Nombre de résidents (5 ans et +) :						4 794					
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						1 126					
Nombre de déplacements par personne :						2,4					
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %			
- Travail		27,7	12,4	10,8	- Période de pointe AM		28,8	32,7			
- Études		11,3	4,4	0,0	- Jour		23,4	21,9			
- Loisir		10,5	4,0	19,1	- Période de pointe PM		32,8	27,8			
- Magasinage		10,4	5,4	49,5	- Soirée		13,2	14,8			
- Autres (sauf retour)		13,6	8,1	20,6	- Nuit		1,8	2,9			
- Retour au domicile		26,5	65,7	-	TOTAL		10 045	10 028			
TOTAL		7 227	7 201	1 304							



**Secteur 16
SAINTE-MARTHE-DU-CAP**

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
6 609	Hommes : 51,0 %		Femmes : 49,0 %										
Nombre de logis : 2 555	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %						
Logis enquêtés : 310	0-19	23,2	0 auto	5,3	- Travail	25,4	9,2						
Nombre d'autos : 4 686	20-34	16,9	1 auto	29,7	- Études	12,8	0,2						
Personnes/logis : 2,6	35-49	22,5	2 autos	47,5	- Loisir	12,3	6,5						
Autos/logis : 1,8	50-64	25,0	3 autos	12,9	- Magasinage	15,5	5,2						
Autos/personne : 0,9	65 et +	12,4	4 autos et +	4,6	- Autres (sauf retour)	15,5	6,2						
					- Retour au domicile	18,5	72,7						
					TOTAL			10 918	11 004				
					PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)					Produits		Attirés	
										n^{bre}	%	n^{bre}	%
					- Motorisés					8 653	97,3	2 734	91,1
					- Automobile					7 801	87,7	2 705	90,2
					- Conducteur (%)					83,3		87,4	
					- Passager (%)					16,7		12,6	
					- TC public					73	0,8	0	0,0
					- STTR (%)					100,0		0,0	
- Autre TC (%)					0,0		0,0						
- Autres motorisés					779	8,8	29	1,0					
- Non-motorisés					226	2,5	224	7,5					
- Autres					53	0,6	42	1,4					
TOTAL					8 895		3 000						
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)					Produits		Attirés						
					n^{bre}	%	n^{bre}	%					
- Motorisés					3 954	98,5	763	92,0					
- Automobile					3 114	77,5	759	91,6					
- Conducteur (%)					85,3		93,9						
- Passager (%)					14,7		6,1						
- TC public					64	1,6	0	0,0					
- STTR (%)					100,0		0,0						
- Autre TC (%)					0,0		0,0						
- Autres motorisés					776	19,3	3	0,4					
- Non-motorisés					38	0,9	43	5,2					
- Autres					48	1,2	24	2,9					
TOTAL					4 016		829						
Superficie : 47,99 km ²													
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)													
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				19 713									
Nombre de déplacements internes :				989									
Nombre de résidents (5 ans et +) :				6 320									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 211									
Nombre de déplacements par personne :				3,1									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)									
- Travail	30,7	1,9	15,0	Période de pointe AM		38,6	10,0						
- Études	16,1	0,1	4,3	- Jour		27,5	25,2						
- Loisir	13,2	1,1	18,9	Période de pointe PM		16,2	41,5						
- Magasinage	16,6	1,5	39,2	- Soirée		15,5	22,0						
- Autres (sauf retour)	18,1	2,8	22,6	- Nuit		2,2	1,4						
- Retour au domicile	5,4	92,6	-	TOTAL		10 517	10 576						
TOTAL	8 644	8 644	3 413										

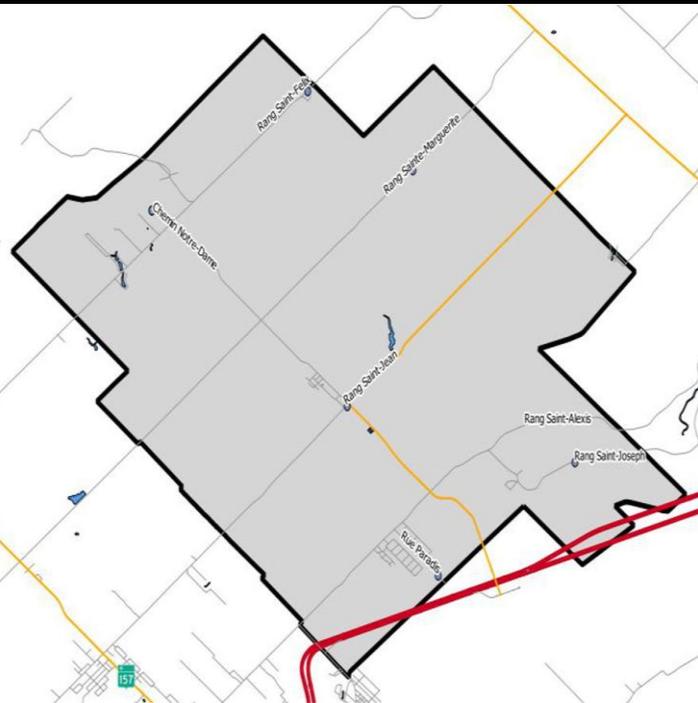
Secteur 17 POINTE-DU-LAC

Population : 8 105				Hommes : 50,5 %		Femmes : 49,5 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR														
Nombre de logis :	3 106	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %												
Logis enquêtés :	325	0-19	25,5	0 auto	1,9	- Travail		23,8		7,1												
Nombre d'autos :	5 668	20-34	17,4	1 auto	31,8	- Études		12,9		4,5												
Personnes/logis :	2,6	35-49	23,7	2 autos	52,3	- Loisir		12,2		6,6												
Autos/logis :	1,8	50-64	20,9	3 autos	10,4	- Magasinage		13,3		4,5												
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,5	4 autos et +	3,7	- Autres (sauf retour)		15,3		10,3												
<p style="text-align: center;">Superficie : 83,08 km²</p>						- Retour au domicile		22,6		67,0												
						TOTAL							14 497		14 513							
						<p style="text-align: center;">Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p>						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés						
														n ^{bre}	%	n ^{bre}	%					
												Nombre de déplacements effectués par les résidents :		24 486		- Motorisés			10 960	97,7	4 543	94,9
												Nombre de déplacements internes :		4 370		- Automobile		9 681	86,3	4 068	85,0	
												Nombre de résidents (5 ans et +) :		7 627		- Conducteur (%)		84,3		83,6		
												Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 316		- Passager (%)		15,7		16,4		
												Nombre de déplacements par personne :		3,2		- TC public		191	1,7	8	0,2	
																- STTR (%)		100,0		100,0		
				- Autre TC (%)								0,0		0,0								
				- Autres motorisés								1 088	9,7	468	9,8							
				- Non-motorisés		246	2,2	217	4,5													
				- Autres		26	0,2	27	0,6													
				TOTAL		11 221		4 788														
<p style="text-align: center;">Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p>						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés												
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%											
						Nombre de déplacements effectués par les résidents :		24 486		- Motorisés			5 221	97,4	1 491	91,6						
						Nombre de déplacements internes :		4 370		- Automobile		4 064	75,8	1 045	64,2							
						Nombre de résidents (5 ans et +) :		7 627		- Conducteur (%)		87,1		85,3								
						Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 316		- Passager (%)		12,9		14,7								
						Nombre de déplacements par personne :		3,2		- TC public		89	1,7	0	0,0							
										- STTR (%)		100,0		0,0								
										- Autre TC (%)		0,0		0,0								
										- Autres motorisés		1 067	19,9	447	27,5							
				- Non-motorisés		139	2,6	118	7,2													
				- Autres		13	0,2	19	1,2													
				TOTAL		5 362		1 628														
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)				Produits		Attirés		Externes														
		%	%	%	%	%	%															
- Travail		26,9	3,4	19,9	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits		Attirés													
- Études		14,8	5,1	1,2			%	%														
- Loisir		12,8	2,9	24,4	- Période de pointe AM		37,7		12,0													
- Magasinage		14,3	3,9	32,1	- Jour		23,1		24,0													
- Autres (sauf retour)		15,8	7,5	22,4	- Période de pointe PM		22,1		41,0													
- Retour au domicile		15,5	77,3	-	- Soirée		15,0		21,1													
					- Nuit		2,0		1,9													
TOTAL		12 592	12 587	3 677	TOTAL		14 016		14 033													

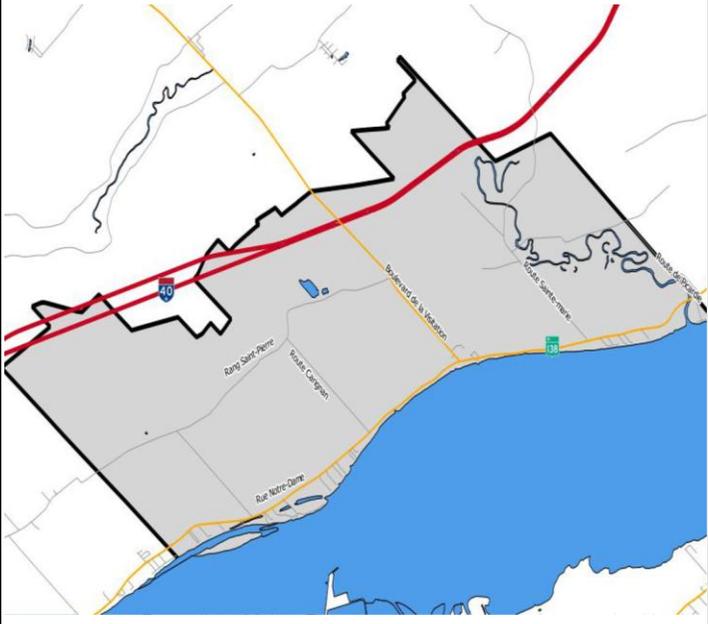
Secteur 18 SAINT-LOUIS-DE-FRANCE

Population : 7 276				Hommes : 51,0 %		Femmes : 49,0 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis : 2 745		Âge		%		Nombre de logis avec		%		PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %			
Logis enquêtés : 306		0-19		23,4		0 auto		2,0		- Travail		28,3		4,6			
Nombre d'autos : 5 225		20-34		17,0		1 auto		29,2		- Études		14,0		3,8			
Personnes/logis : 2,7		35-49		23,2		2 autos		50,1		- Loisir		12,1		7,3			
Autos/logis : 1,9		50-64		26,3		3 autos		15,0		- Magasinage		12,4		4,0			
Autos/personne : 0,9		65 et +		10,1		4 autos et +		3,8		- Autres (sauf retour)		14,0		5,7			
										- Retour au domicile		19,1		74,6			
TOTAL										14 443		14 454					
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)										Produits		Attirés					
										n^{bre}		%		n^{bre}		%	
- Motorisés										11 432		97,9		3 480		95,0	
- Automobile										10 136		86,8		3 041		83,0	
- Conducteur (%)										84,0				81,8			
- Passager (%)										16,0				18,2			
- TC public										94		0,8		0		0,0	
- STTR (%)										100,0				0,0			
- Autre TC (%)										0,0				0,0			
- Autres motorisés										1 202		10,3		439		12,0	
- Non-motorisés										274		2,3		186		5,1	
- Autres										0		0,0		0		0,0	
TOTAL										11 679		3 665					
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)										Produits		Attirés					
										n^{bre}		%		n^{bre}		%	
- Motorisés										5 583		98,7		1 128		95,4	
- Automobile										4 356		77,0		758		64,1	
- Conducteur (%)										86,3				87,6			
- Passager (%)										13,7				12,4			
- TC public										67		1,2		0		0,0	
- STTR (%)										100,0				0,0			
- Autre TC (%)										0,0				0,0			
- Autres motorisés										1 159		20,5		370		31,3	
- Non-motorisés										86		1,5		56		4,7	
- Autres										0		0,0		0		0,0	
TOTAL										5 655		1 183					
Superficie : 61,50 km ²																	
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)																	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				26 938													
Nombre de déplacements internes :				2 825													
Nombre de résidents (5 ans et +) :				6 915													
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 037													
Nombre de déplacements par personne :				3,9													
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %		Attirés %		Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)									
- Travail		31,6		1,5		17,7		- Période de pointe AM									
- Études		16,1		4,2		2,3		- Jour									
- Loisir		13,3		2,1		19,8		- Période de pointe PM									
- Magasinage		13,0		2,8		32,5		- Soirée									
- Autres (sauf retour)		15,2		3,2		27,7		- Nuit									
- Retour au domicile		10,8		86,2		-		TOTAL									
TOTAL		12 494		12 521		4 748		14 035		14 077							

**Secteur 19
SAINT-MAURICE**

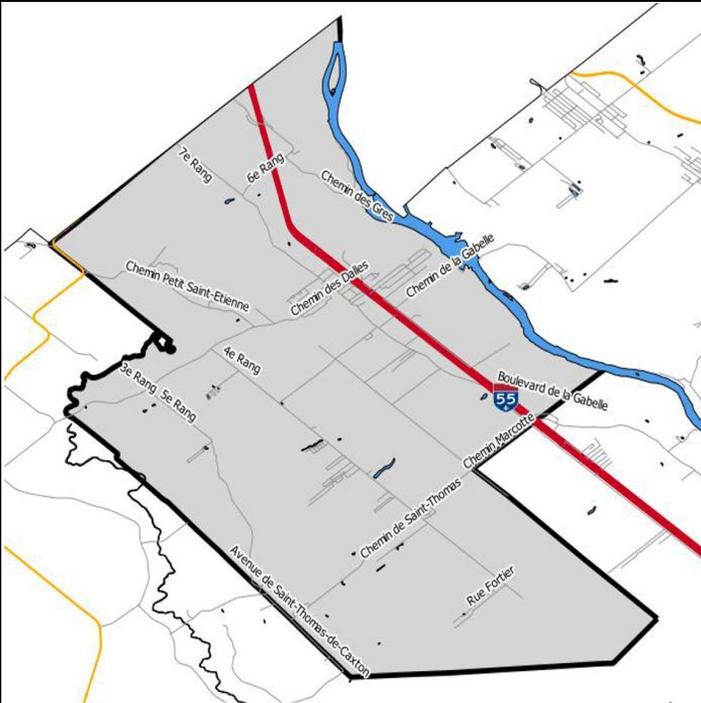
Population :	2 715	Hommes :	51,6 %	Femmes :	48,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	1 098	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
Logis enquêtés :	251	0-19	23,8	0 auto	5,1	- Travail	27,0	12,6			
Nombre d'autos :	1 970	20-34	21,9	1 auto	33,1	- Études	11,4	4,7			
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,7	2 autos	42,4	- Loisir	9,0	9,0			
Autos/logis :	1,8	50-64	22,3	3 autos	16,4	- Magasinage	11,4	6,2			
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,3	4 autos et +	3,1	- Autres (sauf retour)	12,6	9,3			
						- Retour au domicile	28,7	58,3			
 <p align="center">Superficie : 91,48 km²</p>						TOTAL				4 328	4 318
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés			
							n^{bre}	%	n^{bre}	%	
						- Motorisés	2 850	92,3	1 542	85,7	
						- Automobile	2 547	82,5	1 398	77,7	
						- Conducteur (%)	82,7		81,6		
						- Passager (%)	17,3		18,4		
						- TC public	5	0,2	0	0,0	
						- STTR (%)	100,0		100,0		
						- Autre TC (%)	0,0		0,0		
- Autres motorisés	298	9,7	144	8,0							
- Non-motorisés	176	5,7	210	11,7							
- Autres	67	2,2	49	2,7							
TOTAL				3 088	1 800						
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits	Attirés									
	n^{bre}	%	n^{bre}	%							
- Motorisés	1 365	96,6	511	88,9							
- Automobile	1 085	76,8	411	71,5							
- Conducteur (%)	88,5		93,4								
- Passager (%)	11,5		6,6								
- TC public	5	0,4	12	2,1							
- STTR (%)	100,0		0,0								
- Autre TC (%)	0,0		100,0								
- Autres motorisés	275	19,5	100	17,4							
- Non-motorisés	46	3,3	64	11,1							
- Autres	8	0,6	0	0,0							
TOTAL				1 413	575						
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	6 318										
Nombre de déplacements internes :	1 351										
Nombre de résidents (5 ans et +) :	2 525										
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	582										
Nombre de déplacements par personne :	2,5										
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	31,2	6,5	12,3								
- Études	14,4	4,8	0,4								
- Loisir	10,9	3,3	21,2								
- Magasinage	12,7	4,7	45,8								
- Autres (sauf retour)	12,6	6,0	20,3								
- Retour au domicile	18,1	74,6	-								
TOTAL				3 399	3 377						
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	35,3	14,1									
- Jour	27,6	26,4									
- Période de pointe PM	22,6	40,3									
- Soirée	13,0	17,9									
- Nuit	1,5	1,3									
TOTAL				3 939	3 930						

Secteur 20 CHAMPLAIN

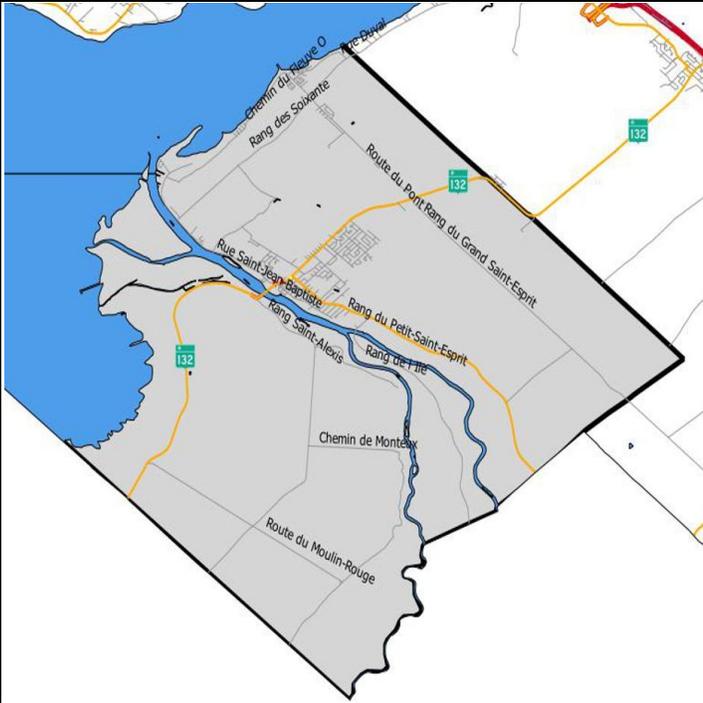
Population :	1 596	Hommes :	51,7 %	Femmes :	48,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	724	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %					
Logis enquêtés :	229	0-19	17,3	0 auto	5,1	- Travail	24,5			12,5					
Nombre d'autos :	1 148	20-34	13,5	1 auto	44,0	- Études	10,4			2,2					
Personnes/logis :	2,2	35-49	18,8	2 autos	39,0	- Loisir	11,3			8,6					
Autos/logis :	1,6	50-64	29,5	3 autos	11,1	- Magasinage	12,5			4,3					
Autos/personne :	0,8	65 et +	21,0	4 autos et +	0,8	- Autres (sauf retour)	14,6			8,5					
						- Retour au domicile	26,7			64,1					
						TOTAL						2 461		2 473	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés					
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%				
						- Motorisés		1 665 92,3		751 84,5					
						- Automobile		1 490 82,6		714 80,3					
						- Conducteur (%)		86,0		88,2					
						- Passager (%)		14,0		11,8					
						- TC public		0 0,0		0 0,0					
						- STTR (%)		0,0		0,0					
- Autre TC (%)		0,0		0,0											
- Autres motorisés		175 9,7		37 4,2											
- Non-motorisés		134 7,4		130 14,6											
- Autres		8 0,4		8 0,9											
TOTAL		1 804		889											
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés											
		n ^{bre}	%	n ^{bre}	%										
- Motorisés		781 97,7		292 91,3											
- Automobile		610 76,3		255 79,7											
- Conducteur (%)		89,7		89,4											
- Passager (%)		10,3		10,6											
- TC public		0 0,0		0 0,0											
- STTR (%)		0,0		0,0											
- Autre TC (%)		0,0		0,0											
- Autres motorisés		171 21,4		37 11,6											
- Non-motorisés		18 2,3		24 7,5											
- Autres		3 0,4		3 0,9											
TOTAL		799		320											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						3 827									
Nombre de déplacements internes :						859									
Nombre de résidents (5 ans et +) :						1 571									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						449									
Nombre de déplacements par personne :						2,4									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %							
- Travail	28,8	8,5	22,6		- Période de pointe AM		36,2	14,3							
- Études	12,3	2,2	0,0		- Jour		28,4	24,6							
- Loisir	11,8	3,5	22,4		- Période de pointe PM		18,7	40,1							
- Magasinage	12,5	3,7	40,3		- Soirée		14,3	19,3							
- Autres (sauf retour)	15,4	5,9	14,7		- Nuit		2,4	1,7							
- Retour au domicile	19,1	76,3	-		TOTAL		2 196		2 208						
TOTAL		2 053		2 075		558									

**Secteur 21
SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS**

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
4 304	Hommes :	51,7 %	Femmes :	48,3 %				
Nombre de logis :	1 680	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
Logis enquêtés :	280	0-19	22,1	0 auto	1,3	- Travail	22,8	8,7
Nombre d'autos :	3 123	20-34	21,1	1 auto	33,0	- Études	10,1	5,3
Personnes/logis :	2,6	35-49	20,0	2 autos	48,6	- Loisir	10,7	4,9
Autos/logis :	1,9	50-64	24,7	3 autos	13,0	- Magasinage	14,8	8,1
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,1	4 autos et +	4,1	- Autres (sauf retour)	13,6	10,5
						- Retour au domicile	27,9	62,6
						TOTAL	8 031	8 009
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %
						- Motorisés	5 523 95,4	2 742 91,4
						- Automobile	4 962 85,7	2 360 78,7
						- Conducteur (%)	85,4	86,5
						- Passager (%)	14,6	13,5
						- TC public	0 0,0	12 0,4
						- STTR (%)	0,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	561 9,7	370 12,3
						- Non-motorisés	251 4,3	237 7,9
						- Autres	49 0,8	21 0,7
						TOTAL	5 787	3 000
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %
						- Motorisés	2 499 97,9	1 000 94,3
						- Automobile	1 991 78,0	677 63,9
						- Conducteur (%)	91,3	85,2
						- Passager (%)	8,7	14,8
						- TC public	0 0,0	12 1,1
						- STTR (%)	0,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	508 19,9	311 29,3
						- Non-motorisés	63 2,5	45 4,2
						- Autres	15 0,6	15 1,4
						TOTAL	2 553	1 060
Superficie : 104,78 km ²								
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)								
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				12 382				
Nombre de déplacements internes :				3 620				
Nombre de résidents (5 ans et +) :				4 047				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				805				
Nombre de déplacements par personne :				3,1				
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)				
- Travail	25,0	5,4	14,6	- Période de pointe AM	33,9	14,3		
- Études	11,4	5,2	2,1	- Jour	30,2	27,0		
- Loisir	11,3	3,4	27,1	- Période de pointe PM	22,1	38,7		
- Magasinage	14,8	7,0	44,2	- Soirée	11,9	17,7		
- Autres (sauf retour)	14,5	8,9	12,0	- Nuit	1,9	2,3		
- Retour au domicile	23,1	70,1	-	TOTAL	7 549	7 559		
TOTAL	7 149	7 150	1 704					



Secteur 22 NICOLET

Population :	7 615	Hommes :	46,5 %	Femmes :	53,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	3 069	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	318	0-19	20,4	0 auto	9,4	- Travail	19,1	18,9			
Nombre d'autos :	4 401	20-34	15,6	1 auto	47,1	- Études	7,2	7,4			
Personnes/logis :	2,5	35-49	18,6	2 autos	35,3	- Loisir	9,7	10,0			
Autos/logis :	1,4	50-64	23,7	3 autos	7,6	- Magasinage	11,1	9,1			
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,6	4 autos et +	0,7	- Autres (sauf retour)	11,8	11,2			
						- Retour au domicile	41,1	43,5			
						TOTAL		19 169	19 210		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
						- Motorisés	10 546	93,4	10 137	93,3	
- Automobile	9 889	87,6	9 087	83,7							
- Conducteur (%)	82,8		84,7								
- Passager (%)	17,2		15,3								
- TC public	0	0,0	34	0,3							
- STTR (%)	0,0		100,0								
- Autre TC (%)	0,0		0,0								
- Autres motorisés	658	5,8	1 016	9,4							
- Non-motorisés	683	6,0	651	6,0							
- Autres	63	0,6	73	0,7							
TOTAL		11 292	10 861								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n ^{bre}	%	n ^{bre}	%							
- Motorisés	4 165	92,6	4 183	92,6							
- Automobile	3 589	79,8	3 268	72,3							
- Conducteur (%)	81,1		85,0								
- Passager (%)	18,9		15,0								
- TC public	0	0,0	0	0,0							
- STTR (%)	0,0		0,0								
- Autre TC (%)	0,0		0,0								
- Autres motorisés	576	12,8	915	20,3							
- Non-motorisés	322	7,2	322	7,1							
- Autres	13	0,3	13	0,3							
TOTAL		4 500	4 518								
Superficie : 96,11 km ²											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		20 077									
Nombre de déplacements internes :		11 897									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		7 167									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 771									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	21,9	13,5	16,8								
- Études	8,8	6,2	4,4								
- Loisir	10,7	8,1	20,9								
- Magasinage	11,8	8,0	40,1								
- Autres (sauf retour)	13,3	10,1	17,8								
- Retour au domicile	33,5	54,0	-								
TOTAL	15 417	15 458	1 100								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %								
- Période de pointe AM	24,4		24,6								
- Jour	28,0		27,5								
- Période de pointe PM	30,0		29,5								
- Soirée	16,5		17,4								
- Nuit	1,1		1,0								
TOTAL	17 851		17 893								

Secteur 23 YAMACHICHE

Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR													
Population :	2 755	Hommes :	51,4 %	Femmes :	48,6 %								
Nombre de logis :	1 083	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)							
Logis enquêtés :	260	0-19	21,4	0 auto	3,4	- Travail	Produits % 21,7	Attirés % 22,4					
Nombre d'autos :	1 974	20-34	19,6	1 auto	38,0	- Études	8,1	4,0					
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,6	2 autos	40,9	- Loisir	8,4	6,6					
Autos/logis :	1,8	50-64	24,7	3 autos	11,8	- Magasinage	10,5	4,1					
Autos/personne :	0,8	65 et +	14,7	4 autos et +	5,9	- Autres (sauf retour)	13,6	11,9					
						- Retour au domicile	37,7	51,1					
						TOTAL	4 794	4 783					
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés			
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%		
						- Motorisés		2 840	95,0	2 187	93,4		
						- Automobile		2 578	86,3	2 030	86,7		
						- Conducteur (%)		85,5		87,2			
						- Passager (%)		14,5		12,8			
						- TC public		0	0,0	11	0,5		
						- STTR (%)		0,0		100,0			
						- Autre TC (%)		0,0		0,0			
						- Autres motorisés		262	8,8	146	6,2		
- Non-motorisés		144	4,8	145	6,2								
- Autres		9	0,3	9	0,4								
						TOTAL	2 988	2 341					
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés			
								n ^{bre}	%	n ^{bre}	%		
						- Motorisés		1 249	95,5	1 060	94,3		
						- Automobile		1 007	77,0	919	81,8		
						- Conducteur (%)		86,0		84,1			
						- Passager (%)		14,0		15,9			
						- TC public		0	0,0	11	1,0		
						- STTR (%)		0,0		0,0			
						- Autre TC (%)		0,0		0,0			
						- Autres motorisés		242	18,5	130	11,6		
- Non-motorisés		59	4,5	59	5,2								
- Autres		4	0,3	4	0,4								
						TOTAL	1 308	1 124					
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)						PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits		Attirés			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		5 652				- Période de pointe AM		29,1		24,6			
Nombre de déplacements internes :		1 741				- Jour		27,4		23,5			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		2 621				- Période de pointe PM		30,9		33,8			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		711				- Soirée		9,9		13,5			
Nombre de déplacements par personne :		2,2				- Nuit		2,8		4,7			
						TOTAL		4 512		4 498			
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %		Attirés %		Externes %							
- Travail		28,7		10,0		14,8							
- Études		11,2		3,8		1,9							
- Loisir		10,6		4,5		33,7							
- Magasinage		12,5		4,0		29,7							
- Autres (sauf retour)		14,4		7,5		19,9							
- Retour au domicile		22,6		70,2		-							
TOTAL		3 495		3 480		418							

Secteur 24
SAINT-BARNABÉ/SAINT-SÉVÈRE

Population : 1 550				Hommes : 51,3 %		Femmes : 48,7 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
Nombre de logis : 655 Logis enquêtés : 230 Nombre d'autos : 1 166 Personnes/logis : 2,4 Autos/logis : 1,8 Autos/personne : 0,9	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %		
	0-19	21,0	0 auto	3,7	- Travail	29,0	9,3				
	20-34	17,8	1 auto	42,1	- Études	14,2	1,2				
	35-49	18,4	2 autos	36,7	- Loisir	12,0	4,7				
	50-64	26,8	3 autos	9,8	- Magasinage	12,4	3,0				
	65 et +	16,1	4 autos et +	7,6	- Autres (sauf retour)	13,8	5,3				
					- Retour au domicile	18,6	76,4				
					TOTAL	2 992	2 992				
					PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés		
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
					- Motorisés		2 283	93,8	588	83,3	
					- Automobile		1 989	81,7	582	82,4	
					- Conducteur (%)		85,3		92,4		
					- Passager (%)		14,7		7,6		
					- TC public		0	0,0	0	0,0	
					- STTR (%)		0,0		0,0		
					- Autre TC (%)		0,0		0,0		
					- Autres motorisés		294	12,1	6	0,8	
- Non-motorisés		139	5,7	105	14,9						
- Autres		13	0,5	13	1,8						
					TOTAL	2 435	706				
Superficie : 90,89 km ²					PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés		
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%	
					- Motorisés		1 104	95,8	267	87,0	
					- Automobile		833	72,3	261	85,0	
					- Conducteur (%)		89,7		100,0		
					- Passager (%)		10,3		0,0		
					- TC public		0	0,0	0	0,0	
					- STTR (%)		0,0		0,0		
					- Autre TC (%)		0,0		0,0		
					- Autres motorisés		271	23,5	6	2,0	
- Non-motorisés		44	3,8	35	11,4						
- Autres		4	0,4	4	1,3						
					TOTAL	1 152	307				
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)					PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %		
Nombre de déplacements effectués par les résidents : 5 367 Nombre de déplacements internes : 835 Nombre de résidents (5 ans et +) : 1 434 Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 387 Nombre de déplacements par personne : 3,7											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %	Attirés %	Externes %	Période de pointe AM		40,5		11,2		
- Travail		30,9	5,8	13,2	- Jour		30,0		25,5		
- Études		15,4	1,4	3,3	- Période de pointe PM		17,5		44,2		
- Loisir		13,0	3,5	17,2	- Soirée		9,3		17,1		
- Magasinage		12,5	2,4	36,5	- Nuit		2,7		2,0		
- Autres (sauf retour)		14,5	3,8	29,7	TOTAL		2 746		2 754		
- Retour au domicile		13,7	83,1	-							
TOTAL		2 760	2 751	690							

Secteur 25
NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
5 446	Hommes :	52,2 %	Femmes :	47,8 %											
Nombre de logis :	2 170	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	300	0-19	21,9	0 auto	1,3	- Travail	25,7	4,1							
Nombre d'autos :	3 907	20-34	19,1	1 auto	35,7	- Études	15,1	5,7							
Personnes/logis :	2,5	35-49	22,1	2 autos	49,6	- Loisir	11,2	5,1							
Autos/logis :	1,8	50-64	24,9	3 autos	9,8	- Magasinage	13,1	3,5							
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,0	4 autos et +	3,5	- Autres (sauf retour)	14,8	6,6							
						- Retour au domicile	20,0	75,0							
						TOTAL	7 902	7 887							
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés		
												n^{bre}	%	n^{bre}	%
						- Motorisés						6 207	98,2	1 922	97,4
						- Automobile						5 401	85,5	1 554	78,8
						- Conducteur (%)						87,0		90,0	
						- Passager (%)						13,0		10,0	
						- TC public						0	0,0	0	0,0
						- STTR (%)						0,0		0,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						807	12,8	369	18,7						
- Non-motorisés						96	1,5	51	2,6						
- Autres						15	0,2	0	0,0						
TOTAL						6 318		1 973							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés								
						n^{bre}	%	n^{bre}	%						
- Motorisés						2 992	98,9	737	97,5						
- Automobile						2 306	76,2	467	61,6						
- Conducteur (%)						88,2		80,7							
- Passager (%)						11,8		19,3							
- TC public						0	0,0	0	0,0						
- STTR (%)						0,0		0,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						686	22,7	271	35,8						
- Non-motorisés						35	1,2	19	2,5						
- Autres						0	0,0	0	0,0						
TOTAL						3 026		756							
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				13 640											
Nombre de déplacements internes :				2 552											
Nombre de résidents (5 ans et +) :				5 178											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 019											
Nombre de déplacements par personne :				2,6											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)											
- Travail	27,0	3,0	17,1	Période de pointe AM											
- Études	15,9	5,7	1,9	38,9											
- Loisir	11,6	2,7	24,6	- Jour											
- Magasinage	13,6	3,4	26,7	30,2											
- Autres (sauf retour)	15,3	5,2	29,6	- Période de pointe PM											
- Retour au domicile	16,6	80,1	-	17,5											
TOTAL	7 417	7 384	1 392	- Soirée											
				12,0											
				- Nuit											
				1,4											
				TOTAL											
				7 741											
				7 726											

Superficie : 128,32 km²

Secteur 26 SAINT-LUC-DE-VINCENNES/SAINT-NARCISSE								
Population :	2 320	Hommes :	51,5 %	Femmes :	48,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR		
Nombre de logis :	979	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		
Logis enquêtés :	243	0-19	18,1	0 auto	6,8	- Travail		
Nombre d'autos :	1 650	20-34	17,7	1 auto	35,5	- Études		
Personnes/logis :	2,4	35-49	17,5	2 autos	44,8	- Loisir		
Autos/logis :	1,7	50-64	26,5	3 autos	9,1	- Magasinage		
Autos/personne :	0,8	65 et +	20,3	4 autos et +	3,8	- Autres (sauf retour)		
						- Retour au domicile		
						TOTAL	3 608	3 657
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %
						- Motorisés	2 468 95,4	1 282 91,3
						- Automobile	2 212 85,5	1 186 84,5
						- Conducteur (%)	89,6	87,7
						- Passager (%)	10,4	12,3
						- TC public	0 0,0	10 0,7
						- STTR (%)	0,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
- Autres motorisés	256 9,9	86 6,1						
- Non-motorisés	119 4,6	122 8,7						
- Autres	0 0,0	0 0,0						
TOTAL	2 587	1 404						
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n ^{bre} %	Attirés n ^{bre} %						
- Motorisés	1 026 97,6	453 95,4						
- Automobile	798 75,9	361 76,0						
- Conducteur (%)	93,2	93,6						
- Passager (%)	6,8	6,4						
- TC public	0 0,0	10 2,1						
- STTR (%)	0,0	100,0						
- Autre TC (%)	0,0	0,0						
- Autres motorisés	228 21,7	82 17,3						
- Non-motorisés	25 2,4	21 4,4						
- Autres	0 0,0	0 0,0						
TOTAL	1 051	475						
Superficie : 159,02 km ²								
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)								
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		5 480						
Nombre de déplacements internes :		1 585						
Nombre de résidents (5 ans et +) :		2 173						
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		558						
Nombre de déplacements par personne :		2,5						
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)				
- Travail	26,3	7,8	15,6	- Période de pointe AM	30,4	13,8		
- Études	11,3	2,3	1,6	- Jour	28,6	25,4		
- Loisir	11,8	4,5	26,2	- Période de pointe PM	24,5	38,5		
- Magasinage	15,2	8,9	45,9	- Soirée	14,9	20,1		
- Autres (sauf retour)	13,0	5,5	10,6	- Nuit	1,6	2,1		
- Retour au domicile	22,3	71,0	-	TOTAL	3 400	3 439		
TOTAL	3 148	3 174	743					

Secteur 27 BATISCAN/SAINTE-GENEVIÈVE-DE-BATISCAN										
Population :	1 960	Hommes :	48,7 %	Femmes :	51,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
Nombre de logis :	844	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)				
Logis enquêtés :	241	0-19	17,3	0 auto	5,8	- Travail				
Nombre d'autos :	1 447	20-34	13,5	1 auto	36,7	- Études				
Personnes/logis :	2,3	35-49	17,6	2 autos	42,5	- Loisir				
Autos/logis :	1,7	50-64	30,6	3 autos	10,8	- Magasinage				
Autos/personne :	0,8	65 et +	20,9	4 autos et +	4,2	- Autres (sauf retour)				
<p>Superficie : 141,15 km²</p>						- Retour au domicile				
						TOTAL	3 710	3 683		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
							n ^{bre}	%	n ^{bre}	%
						- Motorisés	2 040	92,8	1 658	91,1
						- Automobile	1 847	84,0	1 242	68,2
						- Conducteur (%)	85,5		92,0	
						- Passager (%)	14,5		8,0	
						- TC public	0	0,0	7	0,4
						- STTR (%)	0,0		100,0	
- Autre TC (%)	0,0		0,0							
- Autres motorisés	193	8,8	409	22,5						
- Non-motorisés	160	7,3	166	9,1						
- Autres	0	0,0	0	0,0						
TOTAL	2 199		1 821							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés							
	n ^{bre}	%	n ^{bre}	%						
- Motorisés	875	95,7	901	95,9						
- Automobile	697	76,3	499	53,1						
- Conducteur (%)	92,0		93,4							
- Passager (%)	8,0		6,6							
- TC public	0	0,0	0	0,0						
- STTR (%)	0,0		0,0							
- Autre TC (%)	0,0		0,0							
- Autres motorisés	178	19,5	402	42,8						
- Non-motorisés	39	4,3	42	4,5						
- Autres	0	0,8	0	0,7						
TOTAL	914		940							
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)										
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		4 394								
Nombre de déplacements internes :		1 507								
Nombre de résidents (5 ans et +) :		1 886								
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		494								
Nombre de déplacements par personne :		2,3								
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)						
- Travail	22,4	5,3	8,8	- Période de pointe AM	26,6					
- Études	11,5	6,8	1,1	- Jour	26,2					
- Loisir	11,6	5,1	18,7	- Période de pointe PM	33,0					
- Magasinage	15,8	7,2	57,7	- Soirée	12,7					
- Autres (sauf retour)	12,9	7,2	13,7	- Nuit	1,5					
- Retour au domicile	25,8	68,4	-	TOTAL	3 409					
TOTAL	2 735	2 723	444		3 382					

Secteur 28
SAINT-CÉLESTIN/GRAND-SAINTE-ESPRIT

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR						
Population :	1 879	Hommes :	52,1 %	Femmes :	47,9 %					
Nombre de logis :	762	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	236	0-19	21,3	0 auto	4,0	- Travail	24,7	13,7		
Nombre d'autos :	1 323	20-34	21,3	1 auto	36,2	- Études	10,9	3,3		
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,4	2 autos	46,8	- Loisir	11,4	5,4		
Autos/logis :	1,7	50-64	24,5	3 autos	9,8	- Magasinage	13,1	4,3		
Autos/personne :	0,8	65 et +	13,6	4 autos et +	3,3	- Autres (sauf retour)	13,1	9,9		
						- Retour au domicile	26,8	63,4		
						TOTAL	3 016	3 040		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n^{bre} %	Attirés n^{bre} %		
						- Motorisés	2 050	92,8	908	81,5
						- Automobile	1 814	82,1	792	71,1
						- Conducteur (%)	82,4		89,3	
						- Passager (%)	17,6		10,7	
						- TC public	0	0,0	0	0,0
						- STTR (%)	0,0		0,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	236	10,7	117	10,5
						- Non-motorisés	175	7,9	203	18,2
						- Autres	7	0,3	7	0,6
						TOTAL	2 209		1 114	
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n^{bre} %	Attirés n^{bre} %		
						- Motorisés	983	95,6	427	88,6
						- Automobile	746	72,6	349	72,4
						- Conducteur (%)	88,5		91,4	
						- Passager (%)	11,5		8,6	
						- TC public	0	0,0	0	0,0
						- STTR (%)	0,0		0,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	236	23,0	78	16,2
						- Non-motorisés	61	5,9	53	11,0
						- Autres	7	0,7	7	1,5
						TOTAL	1 028		482	
Superficie : 105,51 km ²										
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)										
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				4 486						
Nombre de déplacements internes :				1 041						
Nombre de résidents (5 ans et +) :				1 770						
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				408						
Nombre de déplacements par personne :				2,5						
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)						
- Travail	28,3	7,6	12,6	- Période de pointe AM	36,8	17,2				
- Études	12,2	3,5	0,0	- Jour	24,0	23,5				
- Loisir	12,1	3,9	20,4	- Période de pointe PM	23,6	39,1				
- Magasinage	14,8	4,2	51,7	- Soirée	13,2	18,3				
- Autres (sauf retour)	14,5	5,0	15,3	- Nuit	2,4	1,9				
- Retour au domicile	18,1	75,7	-	TOTAL	2 726	2 730				
TOTAL	2 533	2 543	451							

6 Matrices de déplacements

La section 6 permet de consulter, sous la forme de matrices « origine-destination », les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en 17 sous-régions définies à l'annexe II.

Notes méthodologiques

1. Pour chacune des sous-régions, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats qui figurent dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

Sous-régions	MODE : Tous															PÉRIODE : 24 heures														
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL											
Trois-Rivières (ancienne ville)	93 417	19 338	25 641	2 943	3 138	4 230	3 680	572	396	1 467	1 907	655	400	1 110	350	355	261	3 965	163 827											
Cap-de-la-Madeleine	19 426	48 174	5 750	983	4 692	770	4 402	740	475	291	430	217	50	549	430	379	45	2 379	90 182											
Trois-Rivières-Ouest	25 117	6 022	28 961	2 017	682	2 990	1 144	199	118	820	811	304	183	266	87	87	153	2 401	72 363											
Béancour (y compris Wôlinak)	3 019	1 059	1 869	12 131	134	290	312	54	37	74	1 819	47	39	90	15	16	484	1 830	23 320											
Ste-Marthe-du-Cap	3 037	4 729	732	118	1 028	106	288	112	38	11	49	12	8	46	43	65	6	493	10 918											
Pointe-du-Lac	4 404	861	2 743	308	89	4 442	165	71	6	69	54	269	31	16	8	5	35	921	14 497											
St-Louis-de-France	3 960	4 247	1 069	309	304	190	2 886	326	51	56	40	41	13	180	34	32	10	695	14 443											
Saint-Maurice	601	679	239	73	99	71	326	1 377	42	0	9	4	0	66	248	207	0	287	4 328											
Champlain	437	429	98	37	34	6	40	35	868	0	24	5	0	0	25	235	0	187	2 461											
Saint-Etienne-des-Grès	1 514	304	739	85	22	65	52	12	0	3 737	62	136	185	39	8	0	0	1 071	8 031											
Nicolet	1 931	325	824	1 846	72	81	76	16	24	62	12 445	36	27	43	35	0	429	900	19 169											
Yamachiche	683	230	280	54	15	257	41	4	5	118	40	1 759	291	20	4	0	8	984	4 794											
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	407	75	172	33	8	18	13	6	0	160	32	273	844	11	0	0	0	941	2 992											
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	1 182	472	261	86	51	25	151	82	0	51	30	20	11	2 560	39	10	11	2 858	7 902											
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	355	401	97	30	39	6	23	230	32	8	29	4	0	38	1 631	298	0	387	3 608											
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	413	351	135	12	49	15	37	201	197	0	0	0	6	10	292	1 536	0	457	3 710											
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	251	45	189	471	6	3	24	0	0	0	446	8	0	11	3	3	0	506	3 016											
Hors territoire	4 288	2 388	2 439	1 898	543	949	791	281	184	1 087	983	993	904	2 834	404	460	545	0	21 971											
TOTAL :	1 644 443	90 129	72 237	23 432	11 004	14 513	14 454	4 318	2 473	8 009	19 210	4 783	2 992	7 887	3 657	3 683	3 040	21 263	471 529											

Sous-régions	MODE : Tous															PÉRIODE : 24 heures														
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL											
Trois-Rivières (ancienne ville)	13 050	1 603	2 170	743	113	146	121	25	13	103	262	197	32	27	37	65	7	2 292	21 005											
Cap-de-la-Madeleine	5 271	4 296	1 266	474	379	55	128	59	24	26	147	119	0	23	71	52	8	1 266	13 663											
Trois-Rivières-Ouest	5 561	1 000	2 191	765	100	164	92	41	21	24	196	86	20	38	11	3	46	1 635	11 995											
Béancour (y compris Wôlinak)	780	133	182	2 123	6	12	0	0	0	10	514	8	0	0	0	0	58	834	4 659											
Ste-Marthe-du-Cap	1 111	680	224	84	163	76	29	8	0	0	49	0	8	0	14	18	0	310	2 771											
Pointe-du-Lac	1 321	140	520	212	13	422	0	27	0	14	33	118	0	0	0	0	19	606	3 444											
St-Louis-de-France	1 728	797	355	263	87	41	216	58	28	44	40	16	13	0	13	28	0	365	4 090											
Saint-Maurice	291	142	88	41	43	3	43	195	6	0	9	4	0	15	40	31	0	217	1 167											
Champlain	190	68	22	4	0	6	0	15	172	0	14	5	0	0	0	20	0	86	602											
Saint-Etienne-des-Grès	511	98	188	51	8	34	0	12	0	384	21	52	25	8	0	0	0	442	1 833											
Nicolet	494	44	132	291	16	0	0	11	0	22	2 158	0	0	0	0	0	60	428	3 657											
Yamachiche	161	35	60	11	5	37	0	0	0	12	8	331	15	0	4	0	0	360	1 038											
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	182	32	48	33	0	8	0	0	0	17	11	117	165	0	0	0	0	253	867											
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	430	118	91	54	30	18	22	20	0	7	13	9	0	212	0	10	11	984	2 028											
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	121	91	28	11	25	0	5	40	9	0	0	0	0	4	250	69	0	200	851											
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	130	73	30	0	13	5	4	13	26	0	0	0	0	0	41	152	0	174	660											
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	95	9	23	117	6	3	3	0	0	0	101	0	0	0	0	0	204	185	745											
Hors territoire	334	81	44	83	3	0	0	19	10	34	62	10	0	0	18	8	4	0	709											
TOTAL :	31 760	9 439	7 662	5 360	1 011	1 028	662	542	308	694	3 635	1 071	278	327	499	455	417	10 635	75 784											

Sous-régions	MODE : Tous																			PÉRIODE : 24 heures																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	7 681	887	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	130	9 097	7 681	887	388	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	130	9 097	
Cap-de-la-Madeleine	2 428	3 695	148	11	9	0	0	5	0	0	12	0	0	0	0	4	0	166	6 478	2 428	3 695	148	11	9	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	166	6 478	
Trois-Rivières-Ouest	2 694	317	2 258	21	0	0	0	0	0	8	19	6	0	0	0	0	0	99	5 421	2 694	317	2 258	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	5 421	
Bécancour (y compris Wólínak)	374	81	27	866	0	0	0	0	0	0	323	8	0	0	0	7	10	399	2 096	374	81	27	866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	2 096	
Ste-Marthe-du-Cap	461	878	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1 402	461	878	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1 402	
Pointe-du-Lac	540	152	463	0	0	639	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	52	1 870	540	152	463	0	0	639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1 870	
St-Louis-de-France	814	653	13	0	0	13	522	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 026	814	653	13	0	0	13	522	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 026	
Saint-Maurice	90	62	4	6	0	0	32	151	0	0	0	0	0	15	7	109	0	17	495	90	62	4	6	0	0	32	151	0	0	0	0	15	7	109	0	17	495	
Champlain	35	65	4	0	0	0	0	4	49	0	0	0	0	0	3	89	0	8	257	35	65	4	0	0	0	0	4	49	0	0	0	0	3	89	0	8	257	
Saint-Étienne-des-Grès	228	26	144	0	0	0	0	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	41	814	228	26	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	814	
Nicolet	317	17	36	0	0	0	0	0	0	0	946	0	0	0	0	0	0	60	1 377	317	17	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1 377	
Yamachiche	92	20	4	0	0	0	0	0	0	12	8	132	0	0	0	0	0	121	390	92	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	390	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	65	5	8	0	0	0	0	0	0	28	22	32	37	0	0	0	0	229	425	65	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	425	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	187	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	0	0	0	545	1 195	187	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	545	1 195	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	107	28	4	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	72	94	0	18	357	107	28	4	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	72	94	0	18	357	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	69	23	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9	182	0	27	314	69	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	182	0	27	314	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	18	0	0	24	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	90	144	328	18	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	144	328	
Hors territoire	39	27	4	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	4	0	0	102	39	27	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	102	
TOTAL :	16 238	6 973	3 524	927	19	652	554	204	54	422	1 422	189	37	446	91	488	100	2 100	34 443	16 238	6 973	3 524	927	19	652	554	204	54	422	1 422	189	37	446	91	488	100	2 100	34 443

Sous-régions	MODE : Tous																			PÉRIODE : 24 heures																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	10 499	2 003	2 596	160	235	292	157	16	19	48	141	38	0	87	0	30	9	858	17 188	10 499	2 003	2 596	160	235	292	157	16	19	48	141	38	0	87	0	30	9	858	17 188
Cap-de-la-Madeleine	2 444	5 431	590	26	254	114	362	130	50	19	37	10	17	27	33	39	0	552	10 134	2 444	5 431	590	26	254	114	362	130	50	19	37	10	17	27	33	39	0	552	10 134
Trois-Rivières-Ouest	2 993	653	2 749	106	51	118	126	19	8	14	28	9	18	11	0	0	0	329	7 232	2 993	653	2 749	106	51	118	126	19	8	14	28	9	18	11	0	0	0	329	7 232
Bécancour (y compris Wólínak)	352	137	260	1 046	0	21	5	0	10	7	272	20	0	9	0	0	41	258	2 439	352	137	260	1 046	0	21	5	0	10	7	272	20	0	9	0	0	41	258	2 439
Ste-Marthe-du-Cap	398	675	59	9	52	9	60	0	11	0	0	0	0	8	0	0	0	60	1 341	398	675	59	9	52	9	60	0	11	0	0	0	0	8	0	0	0	60	1 341
Pointe-du-Lac	696	125	352	39	0	315	0	23	0	24	0	33	0	0	0	0	0	161	1 767	696	125	352	39	0	315	0	23	0	24	0	33	0	0	0	0	0	161	1 767
St-Louis-de-France	296	567	221	14	75	42	239	66	14	0	0	14	0	34	0	0	0	169	1 752	296	567	221	14	75	42	239	66	14	0	0	14	0	34	0	0	0	169	1 752
Saint-Maurice	71	80	8	6	3	8	52	94	0	0	0	0	0	0	29	13	0	25	389	71	80	8	6	3	8	52	94	0	0	0	0	0	29	13	0	25	389	
Champlain	66	72	4	0	10	0	0	6	72	0	0	0	0	0	0	4	0	44	277	66	72	4	0	10	0	0	6	72	0	0	0	0	0	4	0	44	277	
Saint-Étienne-des-Grès	179	18	92	8	0	6	6	0	0	232	8	9	11	13	0	0	0	277	859	179	18	92	8	0	6	6	0	0	232	8	9	11	13	0	0	0	277	859
Nicolet	126	13	62	95	0	0	4	0	11	0	1 326	0	0	17	0	0	27	175	1 855	126	13	62	95	0	0	4	0	11	0	0	0	17	0	0	0	27	175	1 855
Yamachiche	49	22	25	7	11	6	8	0	0	0	0	136	0	4	0	0	0	136	403	49	22	25	7	11	6	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	136	403
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	47	5	11	0	0	5	0	0	0	28	0	24	96	0	0	0	0	142	358	47	5	11	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	358
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	136	65	90	0	0	8	15	16	0	11	0	0	0	181	12	0	0	353	887	136	65	90	0	0	8	15	16	0	11	0	0	0	181	12	0	0	353	887
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	25	63	10	4	0	6	0	3	6	0	0	0	0	12	166	16	0	104	416	25	63	10	4	0	6	0	3	6	0	0	0	12	166	16	0	104	416	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	23	39	36	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	16	143	0	81	357	23	39	36	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	16	143	0	81	357	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	35	3	18	41	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	87	83	345	35	3	18	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	83	345	
Hors territoire	171	100	81	6	20	5	16	4	0	12	24	24	0	0	0	0	0	0	463	171	100	81	6	20	5	16	4	0	12	24	24	0	0	0	0	0	463	
TOTAL :	18 606	10 070	7 263	1 569	710	955	1 051	387	212	392	1 915	316	142	404	256	246	164	3 805	48 463	18 606	10 070	7 263	1 569	710	955	1 051	387	212	392	1 915	316	142	404	256	246	164	3 805	48 463

Sous-régions		MODE : Tous																PÉRIODE : 24 heures				
		MOTIF : Magasinage																				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL			
Trois-Rivières (ancienne ville)	15 209	2 215	5 474	84	65	80	40	51	0	63	40	5	0	21	13	7	3	128	23 498			
Cap-de-la-Madeleine	1 984	9 717	1 285	46	295	21	196	14	18	0	9	0	0	10	3	16	0	126	13 740			
Trois-Rivières-Ouest	4 038	636	7 777	87	21	107	10	0	12	21	44	0	12	0	13	15	0	70	12 863			
Béancour (y compris Wôlîmak)	313	74	481	1 292	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	0	16	113	2 432			
Ste-Marthe-du-Cap	350	939	220	0	119	0	9	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	36	1 691			
Pointe-du-Lac	744	164	575	0	0	379	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1 922			
St-Louis-de-France	349	906	140	0	19	54	226	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1 793			
Saint-Maurice	53	175	69	0	11	0	24	145	0	0	0	0	0	0	3	0	0	12	492			
Champlain	55	105	35	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	7	10	0	20	308			
Saint-Étienne-des-Grès	211	55	235	0	0	0	18	0	0	509	0	7	0	0	0	0	0	155	1 189			
Nicolet	232	20	307	126	0	0	0	0	0	0	1 393	0	0	9	0	0	7	43	2 136			
Yamachiche	69	14	95	0	0	0	0	0	0	7	4	135	0	0	0	0	8	174	505			
Saint-Bamabé/Saint-Sévère	29	5	50	0	0	0	0	0	0	28	0	25	67	6	0	0	0	162	371			
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	94	125	50	0	13	0	49	0	0	0	0	0	0	201	0	0	0	505	1 037			
Saint-Luc-de-Vincennes /Saint-Narcisse	48	90	22	5	5	0	0	17	0	0	0	0	0	10	282	3	0	10	491			
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	37	94	40	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	169	0	102	468			
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	47	15	80	59	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	3	0	98	31	395			
Hors territoire	134	194	215	37	21	17	3	0	0	24	50	19	11	27	0	14	0	0	765			
TOTAL :	23 995	15 543	17 147	1 736	575	658	580	266	106	652	1 746	197	90	275	346	235	131	1 817	66 095			

Sous-régions		MODE : Tous																PÉRIODE : 24 heures				
		MOTIF : Autres																				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL			
Trois-Rivières (ancienne ville)	11 094	1 903	1 983	221	180	223	51	38	21	56	216	36	0	52	3	0	13	557	16 648			
Cap-de-la-Madeleine	2 950	5 776	503	79	207	101	223	50	33	38	85	6	0	19	0	50	15	270	10 406			
Trois-Rivières-Ouest	3 280	747	2 908	121	13	294	48	0	6	46	26	27	14	11	0	0	9	269	7 820			
Béancour (y compris Wôlîmak)	443	187	229	1 508	0	30	0	20	23	8	177	0	0	20	0	0	84	226	2 956			
Ste-Marthe-du-Cap	415	834	83	19	215	8	22	31	0	0	0	0	0	0	10	10	0	44	1 690			
Pointe-du-Lac	738	122	451	12	0	735	0	0	0	0	10	74	11	0	0	0	13	53	2 218			
St-Louis-de-France	553	760	171	31	14	29	331	12	0	0	0	0	0	35	0	0	0	79	2 017			
Saint-Maurice	61	108	36	0	11	0	47	176	8	0	0	0	0	27	17	37	0	16	545			
Champlain	62	46	24	0	13	0	12	10	106	0	0	0	0	0	0	56	0	30	360			
Saint-Étienne-des-Grès	210	51	32	10	0	0	0	0	0	586	0	22	16	0	8	0	0	156	1 092			
Nicolet	326	26	75	123	0	0	17	0	0	11	1 452	24	0	13	0	0	9	193	2 268			
Yamachiche	84	49	57	0	0	16	4	0	0	8	4	236	0	0	0	0	0	194	652			
Saint-Bamabé/Saint-Sévère	36	10	5	0	0	5	0	6	0	24	0	67	100	6	0	0	0	155	414			
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	206	88	16	23	0	0	35	0	0	7	0	7	0	319	0	0	0	472	1 172			
Saint-Luc-de-Vincennes /Saint-Narcisse	34	54	27	10	0	0	6	50	6	0	21	0	0	0	161	47	0	56	471			
Batiscan /Sainte-Genève-de-Batiscan	58	40	8	5	0	10	14	0	4	0	0	0	0	0	4	183	0	73	400			
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	40	10	23	67	0	0	7	0	0	0	61	8	0	0	0	0	118	63	396			
Hors territoire	310	154	237	54	31	44	0	7	0	54	91	62	18	19	10	14	39	0	1 143			
TOTAL :	20 902	10 966	6 867	2 282	6 84	1 495	818	401	209	839	2 142	568	159	520	212	398	301	2 906	52 669			

Sous-régions		MODE : Tous																	PÉRIODE : 24 heures																
		MOTIF : Tous sauf retour																																	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL															
Trois-Rivières (ancienne ville)	A	57 532	8 611	12 611	1 208	593	740	368	131	53	271	658	275	32	199	54	102	33	3 965	87 437															
Cap-de-la-Madeleine	B	15 077	28 915	3 792	637	1 145	291	909	259	125	82	290	135	17	79	107	161	23	2 379	54 421															
Trois-Rivières-Ouest	C	18 565	3 353	17 883	1 100	185	683	277	60	47	112	313	128	64	60	25	19	55	2 401	45 331															
Béancour (y compris Wôlnak)	D	2 262	612	1 179	6 835	6	64	5	20	33	25	1 429	36	0	29	0	7	210	1 830	14 581															
Ste-Marthe-du-Cap	E	2 735	4 006	594	112	558	92	120	50	11	0	49	7	8	8	23	28	0	493	8 895															
Pointe-du-Lac	F	4 039	703	2 361	263	13	2 491	0	60	0	37	54	236	11	0	0	0	32	921	11 221															
St-Louis-de-France	G	3 740	3 683	900	309	195	180	1 535	163	43	44	40	30	13	69	13	28	0	695	11 679															
Saint-Maurice	H	565	568	205	53	67	11	199	762	14	0	9	4	0	58	96	191	0	287	3 088															
Champlain	I	407	357	90	4	23	6	12	35	475	0	14	5	0	0	10	179	0	187	1 804															
Saint-Etienne-des-Grés	J	1 340	248	690	69	8	40	24	12	0	2 086	29	90	52	21	8	0	0	1 071	5 787															
Nicolet	K	1 495	119	612	635	16	0	21	11	11	32	7 274	24	0	30	9	0	103	900	11 292															
Yamachiche	L	455	141	241	18	15	58	11	0	0	39	24	970	15	4	4	0	8	984	2 988															
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	M	360	58	122	33	0	18	0	6	0	124	32	264	465	11	0	0	0	941	2 435															
Notre-Dame-du-Mont-Camel	N	1 053	432	256	77	43	25	122	37	0	24	13	16	0	1 332	12	10	11	2 858	6 318															
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	O	336	326	91	30	30	6	10	144	21	0	21	0	0	26	930	230	0	387	2 587															
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	P	317	269	114	5	21	15	24	21	46	0	0	0	0	0	83	829	0	457	2 199															
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Q	235	37	143	308	6	3	9	0	0	0	355	8	0	0	3	0	596	506	2 209															
Hors territoire	X	988	555	580	179	75	66	20	31	10	123	256	114	29	46	27	39	43	0	3 182															
TOTAL :		111 502	52 992	42 462	11 874	3 000	4 788	3 665	1 800	889	3 000	10 861	2 341	706	1 973	1 404	1 821	1 114	21 263	277 454															

Sous-régions		MODE : Motorisés																	PÉRIODE : 24 heures																
		MOTIF : Tous																																	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL															
Trois-Rivières (ancienne ville)	A	76 597	19 045	25 227	2 920	3 046	4 220	3 661	559	378	1 476	1 883	655	395	1 092	341	351	252	3 946	146 044															
Cap-de-la-Madeleine	B	19 066	40 161	5 726	983	4 598	761	4 404	729	467	291	417	217	50	549	430	367	45	2 379	81 639															
Trois-Rivières-Ouest	C	24 604	5 964	25 397	2 020	682	2 957	1 144	199	118	820	811	304	183	266	87	87	153	2 404	68 200															
Béancour (y compris Wôlnak)	D	2 992	1 059	1 869	10 869	125	290	312	54	37	74	1 819	47	39	90	15	16	441	1 830	21 978															
Ste-Marthe-du-Cap	E	2 957	4 650	732	109	800	106	288	112	38	11	49	12	8	46	43	65	6	488	10 517															
Pointe-du-Lac	F	4 394	861	2 710	308	89	4 020	165	66	6	69	54	269	31	16	8	5	35	911	14 016															
St-Louis-de-France	G	3 940	4 233	1 076	309	304	190	2 553	281	51	56	40	41	13	180	34	32	10	695	14 035															
Saint-Maurice	H	583	684	239	73	94	66	286	1 069	42	0	9	4	0	66	248	203	0	275	3 939															
Champlain	I	419	421	98	37	34	6	40	35	644	0	14	5	0	0	25	230	0	187	2 196															
Saint-Etienne-des-Grés	J	1 508	295	739	85	22	65	52	12	0	3 287	62	136	168	39	8	0	0	1 071	7 549															
Nicolet	K	1 916	313	824	1 856	72	81	90	16	14	62	11 140	36	27	43	35	0	429	900	17 851															
Yamachiche	L	683	230	280	54	15	257	41	4	5	118	40	1 492	281	20	4	0	8	980	4 512															
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	M	402	71	172	33	8	18	13	6	0	150	27	263	632	11	0	0	0	941	2 746															
Notre-Dame-du-Mont-Camel	N	1 165	472	261	86	51	25	151	82	0	51	30	20	11	2 477	39	10	11	2 798	7 741															
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	O	355	401	97	30	39	6	23	230	32	8	29	4	0	38	1 429	294	0	384	3 400															
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	P	409	339	135	12	49	15	37	196	193	0	0	0	6	10	289	1 271	0	449	3 409															
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Q	242	45	189	447	6	3	24	0	0	0	446	8	0	11	3	0	789	514	2 726															
Hors territoire	X	4 265	2 415	2 450	1 898	543	949	791	281	184	1 087	1 025	985	909	2 774	401	452	553	0	21 961															
TOTAL :		146 497	81 659	68 219	22 128	10 576	14 033	14 077	3 930	2 208	7 559	17 893	4 498	2 754	7 726	3 439	3 382	2 730	21 150	434 458															

		MODE : Automobile													PÉRIODE : 24 heures												
		MOTIF : Tous																									
Sous-régions		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL							
Trois-Rivières (ancienne ville)		69 162	17 091	23 441	2 861	2 875	3 971	3 369	541	361	1 395	1 837	624	395	1 062	312	344	252	3 892	133 787							
Cap-de-la-Madeleine		17 253	36 409	5 277	939	3 989	662	3 911	673	421	258	413	209	50	549	410	351	30	2 309	74 111							
Trois-Rivières-Ouest		22 976	5 527	23 354	2 020	661	2 576	1 116	199	114	714	774	300	175	266	84	87	153	2 384	63 480							
Béancour (y compris Wöllinak)		2 933	1 029	1 861	9 617	125	290	312	54	37	74	1 519	39	39	90	15	9	441	1 484	19 968							
Ste-Marthe-du-Cap		2 771	3 998	722	109	797	106	288	112	38	11	49	12	8	46	43	65	6	488	9 665							
Pointe-du-Lac		4 134	729	2 283	308	89	3 201	152	66	6	69	42	257	31	16	8	5	35	911	12 342							
St-Louis-de-France		3 610	3 677	1 043	309	304	177	1 848	268	51	56	40	41	13	180	34	32	10	680	12 371							
Saint-Maurice		561	632	235	73	94	66	263	907	42	0	9	4	0	66	210	88	0	275	3 524							
Champlain		405	366	94	37	31	6	40	35	580	0	14	5	0	0	25	163	0	187	1 990							
Saint-Étienne-des-Grès		1 411	268	611	85	22	65	52	12	0	2 721	62	124	152	39	8	0	0	1 051	6 683							
Nicolet		1 870	313	796	1 562	72	81	90	16	14	62	10 101	28	15	43	35	0	376	845	16 316							
Yamachiche		652	214	276	46	15	257	41	4	5	106	32	1 354	257	20	4	0	8	868	4 160							
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		398	71	164	33	8	18	13	6	0	126	11	231	626	11	0	0	0	736	2 452							
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		1 135	472	261	86	51	25	151	82	0	51	30	20	11	1 835	39	10	11	2 365	6 637							
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		327	380	93	30	39	6	23	188	28	8	29	4	0	38	1 292	204	0	375	3 065							
Batiscan/Sainte-Genève/de-Batiscan		402	323	135	5	49	15	37	97	124	0	0	0	6	10	193	1 030	0	409	2 834							
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		242	45	189	447	6	3	24	0	0	0	393	8	0	11	3	0	672	393	2 435							
Hors territoire		4 182	2 321	2 418	1 574	543	949	778	281	178	1 067	951	882	730	2 392	401	422	393	0	20 461							
TOTAL :		134 425	73 864	63 251	20 141	9 768	12 473	12 509	3 541	1 999	6 718	16 305	4 142	2 510	6 673	3 115	2 809	2 385	19 653	396 281							

		MODE : Conducteur													PÉRIODE : 24 heures												
		MOTIF : Tous																									
Sous-régions		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL							
Trois-Rivières (ancienne ville)		56 623	14 060	19 075	2 560	2 373	3 167	2 852	460	321	1 164	1 439	540	320	905	290	298	211	3 203	109 860							
Cap-de-la-Madeleine		14 042	29 149	4 330	820	3 148	553	3 181	546	339	192	353	184	50	484	333	291	27	1 924	59 945							
Trois-Rivières-Ouest		18 565	4 556	18 376	1 716	582	2 160	918	165	99	568	611	219	143	244	77	68	128	2 078	51 271							
Béancour (y compris Wöllinak)		2 635	904	1 630	8 407	125	268	298	54	24	74	1 354	39	33	70	15	4	377	1 348	17 659							
Ste-Marthe-du-Cap		2 369	3 187	615	109	720	98	236	102	27	11	49	12	8	37	43	57	6	438	8 121							
Pointe-du-Lac		3 399	596	1 919	286	81	2 614	126	66	6	69	32	231	31	16	3	5	35	805	10 321							
St-Louis-de-France		3 086	3 016	871	309	241	126	1 408	230	51	50	26	41	13	162	34	32	7	569	10 270							
Saint-Maurice		487	496	173	70	91	66	238	681	34	0	9	4	0	50	179	74	0	259	2 910							
Champlain		333	304	88	20	28	6	40	27	513	0	14	5	0	0	22	151	0	159	1 709							
Saint-Étienne-des-Grès		1 192	208	518	85	22	65	40	0	0	2 368	40	99	139	33	8	0	0	896	5 714							
Nicolet		1 437	293	634	1 400	72	57	76	16	14	40	8 376	24	11	43	16	0	345	660	13 512							
Yamachiche		569	192	195	43	15	235	41	4	5	81	28	1 182	213	20	4	0	8	757	3 592							
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		326	71	133	27	8	18	13	6	0	113	11	189	588	11	0	0	0	614	2 127							
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		980	385	237	72	42	25	140	67	0	45	30	20	11	1 568	34	10	11	2 042	5 718							
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		290	321	85	30	39	6	23	164	28	8	10	4	0	33	1 104	195	0	345	2 686							
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan		360	257	107	0	49	15	37	72	113	0	0	0	6	10	181	941	0	325	2 473							
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		211	33	162	363	6	3	24	0	0	0	329	8	0	11	0	0	538	327	2 016							
Hors territoire		3 366	1 918	2 097	1 387	473	825	678	240	160	921	750	778	572	2 016	353	333	328	0	17 195							
TOTAL :		110 269	59 946	51 243	17 704	8 114	10 305	10 370	2 900	1 734	5 704	13 459	3 579	2 138	5 711	2 695	2 459	2 020	16 749	327 099							

Sous-régions		MOTIF : Tous														MODE : Transport en commun														PÉRIODE : 24 heures																												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)		3 102	979	874	18	52	143	54	0	0	12	34	11	0	0	0	7	0	9	5 295	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Cap-de-la-Madeleine		903	631	148	0	10	14	27	5	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1 748	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL		
Trois-Rivières-Ouest		679	149	187	0	11	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 045	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL				
Bécancour (y compris Wôlinak)		18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL						
Ste-Marthe-du-Cap		64	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL								
Pointe-du-Lac		120	23	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL										
St-Louis-de-France		67	14	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL												
Saint-Maurice		0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL															
Champlain		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																
Saint-Étienne-des-Grès		12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																		
Nicolet		22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																					
Yamachiche		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																							
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																								
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N	O	P	Q	X	TOTAL	N	O	P	Q	X	TOTAL																										
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	O	P	Q	X	TOTAL	O	P	Q	X	TOTAL																													
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	P	Q	X	TOTAL	P	Q	X	TOTAL																															
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Q	X	TOTAL	Q	X	TOTAL																																
Hors territoire		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	X	TOTAL	X	TOTAL	X	TOTAL																																	
TOTAL :		5 011	1 821	1 286	18	73	176	82	5	0	12	34	11	0	10	7	0	9	8 554	TOTAL :	5 011	1 821	1 286	18	73	176	82	5	0	12	34	11	0	10	7	0	9	8 554																				

Sous-régions		MOTIF : Tous														MODE : Non-motorisés														PÉRIODE : 24 heures																												
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)		16 845	421	492	23	79	10	20	13	18	16	14	0	5	18	10	4	9	12	18 010	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Cap-de-la-Madeleine		449	8 072	42	0	94	9	13	17	8	0	13	0	0	0	0	12	0	8	8 738	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL		
Trois-Rivières-Ouest		557	64	3 511	0	0	22	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	4 171	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL				
Bécancour (y compris Wôlinak)		34	0	0	1 251	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1 348	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL						
Ste-Marthe-du-Cap		79	92	0	9	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL								
Pointe-du-Lac		10	0	22	0	0	406	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL										
St-Louis-de-France		20	29	0	0	0	0	348	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	455	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL												
Saint-Maurice		13	0	0	0	0	5	41	260	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	455	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL														
Champlain		18	8	0	0	0	0	0	0	212	0	11	0	0	0	0	8	0	0	256	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																
Saint-Étienne-des-Grès		16	0	7	0	0	0	0	0	0	429	0	0	13	0	0	0	0	0	466	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																		
Nicolet		14	13	0	0	0	0	0	0	11	0	1 220	0	0	0	0	0	0	1 258	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																					
Yamachiche		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	10	0	0	0	0	0	276	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																						
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		5	4	0	0	0	0	0	0	0	9	6	10	195	0	0	0	0	0	229	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																								
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	146	N	O	P	Q	X	TOTAL	N	O	P	Q	X	TOTAL																											
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	3	0	3	208	O	P	Q	X	TOTAL	O	P	Q	X	TOTAL																												
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan		4	12	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	264	0	8	301	P	Q	X	TOTAL	P	Q	X	TOTAL																														
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		9	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	Q	X	TOTAL	Q	X	TOTAL																																	
Hors territoire		31	15	0	8	0	11	0	0	0	0	0	12	0	45	3	8	0	142	X	TOTAL	X	TOTAL	X	TOTAL																																	
TOTAL :		18 124	8 731	4 076	1 317	386	463	421	345	253	462	1 264	280	223	146	218	304	137	37 475	TOTAL :	18 124	8 731	4 076	1 317	386	463	421	345	253	462	1 264	280	223	146	218	304	137	37 475																				

Sous-régions	MODE : Tous																			TOTAL
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X		
Trois-Rivières (ancienne ville)	17 264	2 493	2 624	608	179	171	145	30	17	86	241	147	32	75	33	47	0	1 802	25 996	
Cap-de-la-Madeleine	6 134	8 366	1 336	458	361	60	160	50	37	15	186	59	8	36	81	35	23	1 161	18 563	
Trois-Rivières-Ouest	6 894	1 168	4 876	701	109	150	85	36	29	48	180	80	19	30	6	0	36	1 318	15 766	
Béancour (y compris Wôlnak)	922	233	318	3 067	20	46	61	0	10	17	825	16	0	0	0	7	84	1 152	6 777	
Ste-Marthe-du-Cap	1 329	1 879	1 776	63	270	39	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	267	4 120	
Pointe-du-Lac	1 749	346	1 093	191	13	1 198	0	36	0	14	44	165	0	0	0	0	32	557	5 440	
St-Louis-de-France	2 166	1 563	3 14	219	71	54	760	55	16	15	40	16	13	22	13	28	0	360	5 722	
Saint-Maurice	337	170	81	41	23	3	73	267	10	0	9	4	0	36	58	160	0	173	1 445	
Champlain	219	145	33	4	0	6	4	15	185	0	14	0	0	0	3	115	0	79	822	
Saint-Étienne-des-Grès	703	117	361	51	14	34	0	0	0	835	21	49	31	8	0	0	0	397	2 620	
Nicolet	764	52	185	244	0	0	0	11	0	0	2 923	0	0	0	0	0	53	460	4 691	
Yamachiche	219	39	66	11	5	33	4	0	5	35	20	461	26	0	0	0	0	448	1 373	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	194	19	67	16	0	5	0	6	0	34	23	154	205	0	0	0	0	445	1 168	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	582	139	91	54	21	0	37	25	0	7	13	9	0	601	0	10	11	1 451	3 050	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	168	118	38	6	19	0	5	70	10	0	0	0	0	4	260	165	0	195	1 057	
Batiscau/Sainte-Genève/Saint-Narcisse	193	98	30	0	8	11	4	13	31	0	0	0	0	0	33	384	0	145	949	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	115	9	48	105	0	0	3	0	0	0	170	0	0	0	0	0	284	318	1 053	
Hors territoire	192	39	38	66	9	27	25	0	0	38	9	9	12	55	11	21	8	0	558	
TOTAL :	40 144	16 991	11 775	5 904	1 123	1 835	1 399	622	350	1 144	4 728	1 169	355	875	498	999	532	10 728	101 170	

Sous-régions	MODE : Tous																			TOTAL
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X		
Trois-Rivières (ancienne ville)	7 286	969	1 254	560	67	88	60	12	8	60	173	138	32	17	33	47	0	1 441	12 246	
Cap-de-la-Madeleine	3 324	2 311	904	403	183	32	76	24	16	10	147	59	0	16	62	31	8	914	8 519	
Trois-Rivières-Ouest	3 644	653	1 114	658	87	96	64	33	21	13	133	74	0	30	6	0	27	1 104	7 755	
Béancour (y compris Wôlnak)	538	87	118	1 371	6	12	0	0	0	0	378	8	0	0	0	0	50	613	3 180	
Ste-Marthe-du-Cap	755	498	124	53	112	31	20	8	0	0	12	0	8	0	0	18	0	212	1 849	
Pointe-du-Lac	1 050	127	289	156	13	164	0	27	0	14	33	106	0	0	0	0	19	440	2 438	
St-Louis-de-France	1 301	488	232	203	44	41	118	14	16	15	40	16	13	0	13	28	0	276	2 857	
Saint-Maurice	222	71	68	36	12	3	30	97	6	0	9	4	0	10	31	31	0	161	790	
Champlain	152	51	18	4	0	6	0	11	85	0	14	0	0	0	0	20	0	66	427	
Saint-Étienne-des-Grès	381	90	164	51	0	34	0	0	0	225	21	41	13	8	0	0	0	298	1 327	
Nicolet	387	34	89	166	0	0	0	11	0	0	1 151	0	0	0	0	0	32	311	2 179	
Yamachiche	130	19	41	11	5	33	0	0	0	8	8	179	15	0	0	0	0	240	687	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	142	10	48	16	0	0	0	0	0	0	11	65	87	0	0	0	0	183	563	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	317	91	76	54	21	0	22	20	0	7	13	9	0	107	0	10	11	735	1 492	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	63	70	28	6	19	0	5	29	4	0	0	0	0	4	121	49	0	143	541	
Batiscau/Sainte-Genève/Saint-Narcisse	118	58	22	0	8	5	4	8	22	0	0	0	0	0	21	93	0	91	449	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	89	9	16	95	0	0	3	0	0	0	78	0	0	0	0	0	106	148	545	
Hors territoire	34	9	6	32	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	91	
TOTAL :	19 930	5 644	4 611	3 875	577	544	402	294	176	350	2 225	705	169	193	287	326	252	7 374	47 935	

Sous-régions	MODE : Tous																	TOTAL	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q		X
Trois-Rivières (ancienne ville)	5 298	813	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	93	
Cap-de-la-Madeleine	1 648	3 026	136	11	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	99	
Trois-Rivières-Ouest	1 816	295	1 892	21	0	0	0	0	0	8	19	6	0	0	0	0	0	82	
Béancour (y compris Wólínak)	234	81	18	844	0	0	0	0	0	0	307	8	0	0	7	10	389		
Ste-Marthe-du-Cap	351	839	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34		
Pointe-du-Lac	401	139	452	0	0	613	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	52		
St-Louis-de-France	610	613	13	0	0	13	470	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Saint-Maurice	62	52	4	6	0	0	28	106	0	0	0	0	0	15	7	109	0		
Champlain	31	61	4	0	0	0	0	4	39	0	0	0	0	0	3	81	0		
Saint-Étienne-des-Grès	189	26	144	0	0	0	0	0	0	337	0	0	0	0	0	0	0		
Nicolet	281	17	36	0	0	0	0	0	0	0	928	0	0	0	0	0	60		
Yamachiche	62	20	4	0	0	0	0	0	0	12	8	121	0	0	0	0	117		
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	41	5	8	0	0	0	0	0	0	24	12	32	26	0	0	0	190		
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	138	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	0	0	509		
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	86	28	4	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	68	94	18		
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	55	14	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9	175	27		
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	139		
Hors territoire	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL :	11 332	6 065	3 112	885	10	626	498	134	44	380	1 350	178	26	349	88	466	100	1 861	27 501

Sous-régions	MODE : Tous																	TOTAL	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q		X
Trois-Rivières (ancienne ville)	570	117	122	17	0	4	0	0	9	9	7	8	0	0	0	0	0	149	
Cap-de-la-Madeleine	153	455	95	9	22	0	8	16	6	0	18	0	8	6	18	0	0	59	
Trois-Rivières-Ouest	307	0	278	8	0	0	0	0	8	0	28	0	5	0	0	0	0	56	
Béancour (y compris Wólínak)	17	0	59	89	0	0	0	0	10	7	36	0	0	0	0	0	0	32	
Ste-Marthe-du-Cap	32	64	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	
Pointe-du-Lac	22	0	63	22	0	22	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
St-Louis-de-France	42	80	54	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
Saint-Maurice	26	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
Champlain	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saint-Étienne-des-Grès	36	0	18	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	33	
Nicolet	9	0	13	25	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	
Yamachiche	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	26	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	47	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	53	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	21	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	8	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	5	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	8	7	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL :	1 248	722	730	172	22	27	8	51	39	28	241	28	24	34	24	7	8	554	3 968

Sous-régions	MODE : Tous																	TOTAL		
	MOTIF : Magasinage																			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	
Trois-Rivières (ancienne ville)	557	90	206	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	873
Cap-de-la-Madéleine	167	336	40	0	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	574
Trois-Rivières-Ouest	97	15	395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507
Bécancour (y compris Wôlinak)	17	8	8	96	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	33	169
Ste-Marthe-du-Cap	0	87	9	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
Pointe-du-Lac	55	18	89	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	216	
St-Louis-de-France	16	55	15	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
Saint-Maurice	3	9	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Champlain	0	3	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	
Saint-Étienne-des-Grès	23	0	20	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	12	92	
Nicolet	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	147	
Yamachiche	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	4	27	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	15	27	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	56	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	23	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	0	7	55	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	9	3	28	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL :	948	643	830	96	30	33	7	25	9	36	150	18	12	0	17	23	9	159	3 047	

Sous-régions	MODE : Tous																	TOTAL	
	MOTIF : Autres																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	2 718	318	473	9	21	28	0	12	0	17	15	0	0	22	0	0	0	109	3 742
Cap-de-la-Madéleine	710	1 713	161	27	50	14	69	0	7	5	9	0	0	0	0	0	15	81	2 862
Trois-Rivières-Ouest	878	152	925	14	0	30	7	0	0	9	0	0	14	0	0	0	6	76	2 111
Bécancour (y compris Wôlinak)	85	48	94	517	0	10	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	24	85	933
Ste-Marthe-du-Cap	166	361	21	10	100	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	22	698
Pointe-du-Lac	222	63	192	12	0	297	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	13	21	867
St-Louis-de-France	197	300	0	16	14	0	155	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	41	738
Saint-Maurice	24	37	6	0	4	0	14	30	4	0	0	0	0	10	10	20	0	0	160
Champlain	29	23	7	0	0	0	4	0	30	0	0	0	0	0	0	14	0	3	110
Saint-Étienne-des-Grès	66	0	6	0	0	0	0	0	0	198	0	7	8	0	0	0	0	22	308
Nicolet	77	0	24	34	0	0	0	0	0	0	420	0	0	0	0	0	9	89	655
Yamachiche	24	0	16	0	0	0	4	0	0	8	4	92	0	0	0	0	0	62	211
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	12	4	5	0	0	5	0	6	0	10	0	47	54	0	0	0	0	10	152
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	116	13	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	109	386
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	18	12	0	0	0	0	0	23	6	0	0	0	0	0	48	22	0	13	142
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	12	8	4	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	52	0	14	101
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	6	0	9	6	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	45	21	119
Hors territoire	0	0	5	21	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	46
TOTAL :	5 360	3 051	1 949	665	190	398	268	71	51	266	552	194	76	180	58	118	113	780	14 341

		MODE : Tous																	PÉRIODE : Pointe AM																
		MOTIF : Tous sauf retour																																	
Sous-régions	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																
Trois-Rivières (ancienne ville)	16 428	2 307	2 429	587	88	121	60	24	17	86	205	147	32	51	33	47	0	1 802	24 466																
Cap-de-la-Madeleine	6 002	7 841	1 336	450	272	46	160	40	28	15	186	59	8	21	81	31	23	1 161	17 759																
Trois-Rivières-Ouest	6 742	1 116	4 603	701	87	125	71	33	29	29	180	80	19	30	6	0	32	1 318	15 202																
Bécancour (y compris Wôlinak)	891	223	296	2 917	6	23	0	0	10	7	799	16	0	0	0	7	84	1 152	6 430																
Ste-Marthe-du-Cap	1 304	1 849	176	63	235	39	20	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	267	4 016																
Pointe-du-Lac	1 749	346	1 084	191	13	1 130	0	36	0	14	44	165	0	0	0	0	32	557	5 362																
St-Louis-de-France	2 166	1 536	314	219	59	54	744	49	16	15	40	16	13	14	13	28	0	360	5 655																
Saint-Maurice	337	170	81	41	15	3	73	249	10	0	9	4	0	36	52	160	0	173	1 413																
Champlain	219	138	33	4	0	6	4	15	169	0	14	0	0	0	3	115	0	79	799																
Saint-Étienne-des-Grès	696	117	352	51	0	34	0	0	0	808	21	49	21	8	0	0	0	397	2 553																
Nicolet	764	52	174	225	0	0	0	11	0	0	2 774	0	0	0	0	0	41	460	4 500																
Yamachiche	219	39	66	11	5	33	4	0	0	28	20	420	15	0	0	0	0	448	1 308																
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	194	19	67	16	0	5	0	6	0	34	23	154	189	0	0	0	0	445	1 152																
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	582	139	91	54	21	0	37	20	0	7	13	9	0	583	0	10	11	1 451	3 026																
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	168	118	38	6	19	0	5	70	10	0	0	0	0	4	254	165	0	195	1 051																
Batiscan/Sainte-Genève/Sainte-Geneviève-de-Batiscan	193	98	30	0	8	11	4	13	31	0	0	0	0	0	33	349	0	145	914																
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	115	9	48	105	0	0	3	0	0	0	170	0	0	0	0	0	259	318	1 028																
Hors territoire	49	9	14	53	0	0	0	0	0	18	9	5	0	0	0	0	0	0	157																
TOTAL :	38 818	16 126	11 232	5 693	829	1 628	1 183	575	320	1 060	4 518	1 124	307	756	475	940	482	10 728	96 792																

		MODE : Motorisés																	PÉRIODE : Pointe AM																
		MOTIF : Tous																																	
Sous-régions	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL																
Trois-Rivières (ancienne ville)	14 898	2 519	2 614	608	179	171	145	30	8	86	241	147	32	75	33	47	0	1 785	23 619																
Cap-de-la-Madeleine	6 103	7 155	1 337	458	346	60	160	50	37	15	186	59	8	36	81	35	23	1 161	17 309																
Trois-Rivières-Ouest	6 800	1 156	4 068	701	109	145	85	36	29	48	180	80	19	30	6	0	36	1 329	14 858																
Bécancour (y compris Wôlinak)	929	233	318	2 851	20	46	61	0	10	17	825	16	0	0	0	7	84	1 152	6 569																
Ste-Marthe-du-Cap	1 328	1 869	176	63	219	39	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	267	4 058																
Pointe-du-Lac	1 739	346	1 093	191	13	1 055	0	36	0	14	44	165	0	0	0	0	32	557	5 287																
St-Louis-de-France	2 166	1 564	314	219	71	54	707	33	16	15	40	16	13	22	13	28	0	360	5 650																
Saint-Maurice	332	176	81	41	23	3	69	225	10	0	9	4	0	36	58	156	0	170	1 392																
Champlain	219	145	33	4	0	6	4	15	159	0	14	0	0	0	3	115	0	79	796																
Saint-Étienne-des-Grès	703	123	361	51	14	34	0	0	0	769	21	49	31	8	0	0	0	397	2 559																
Nicolet	764	52	185	244	0	0	0	11	0	0	2 588	0	0	0	0	0	53	460	4 356																
Yamachiche	219	39	66	11	5	33	4	0	5	35	20	402	26	0	0	0	0	448	1 313																
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	194	15	67	16	0	5	0	6	0	34	23	149	159	0	0	0	0	445	1 113																
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	582	139	91	54	21	0	37	25	0	7	13	9	0	583	0	10	11	1 434	3 015																
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	168	118	38	6	19	0	5	70	10	0	0	0	0	4	239	165	0	192	1 033																
Batiscan/Sainte-Genève/Sainte-Geneviève-de-Batiscan	193	98	30	0	8	11	4	8	31	0	0	0	0	0	33	346	0	145	906																
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	115	9	48	108	0	0	3	0	0	0	170	0	0	0	0	0	223	326	1 002																
Hors territoire	192	39	38	66	9	27	25	0	0	38	9	9	12	55	11	21	8	0	558																
TOTAL :	37 644	15 793	10 958	5 692	1 057	1 687	1 343	553	315	1 078	4 393	1 105	309	856	476	957	470	10 707	95 392																

		MODE : Automobile													PÉRIODE : Pointe AM				
		MOTIF : Tous																	
Sous-régions	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	12 116	1 934	2 334	608	179	171	145	30	8	74	241	136	32	63	33	47	0	1 748	19 900
Cap-de-la-Madeleine	5 329	5 550	1 215	458	346	60	160	50	37	15	182	59	8	36	70	31	8	1 154	14 768
Trois-Rivières-Ouest	5 782	880	3 046	701	109	145	85	36	29	48	161	80	19	30	6	0	36	1 321	12 514
Béancour (y compris Wôlîmak)	879	202	311	2 191	20	46	61	0	10	17	524	8	0	0	0	0	84	806	5 160
Ste-Marthe-du-Cap	1 155	1 216	1 666	63	215	39	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	267	3 218
Pointe-du-Lac	1 524	238	718	191	13	622	0	36	0	14	33	153	0	0	0	0	32	557	4 130
St-Louis-de-France	1 864	1 018	301	219	71	41	355	33	16	15	40	16	13	22	13	28	0	360	4 424
Saint-Maurice	314	132	77	41	23	3	51	147	10	0	9	4	0	36	54	41	0	170	1 112
Champlain	205	91	28	4	0	6	4	15	127	0	14	0	0	0	3	48	0	79	625
Saint-Étienne-des-Grès	618	96	232	51	14	34	0	0	0	501	21	49	31	8	0	0	0	389	2 044
Nicolet	753	52	166	244	0	0	0	11	0	0	2 080	0	0	0	0	0	53	421	3 779
Yamachiche	199	23	62	11	5	33	4	0	5	23	12	324	26	0	0	0	0	345	1 071
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	190	15	59	16	0	5	0	6	0	10	11	118	153	0	0	0	0	260	842
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	564	139	91	54	21	0	37	25	0	7	13	9	0	324	0	10	11	1 025	2 329
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	139	107	34	6	19	0	5	47	10	0	0	0	0	4	167	75	0	192	804
Batiscan/Sainte-Genève/Ste-Genève-de-Batiscan	193	85	30	0	8	11	4	8	26	0	0	0	0	0	28	223	0	113	728
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	115	9	48	108	0	0	3	0	0	0	117	0	0	0	0	0	160	205	766
Hors territoire	192	30	38	66	9	27	25	0	0	30	9	9	12	55	11	21	8	0	542
TOTAL :	32 131	11 816	8 955	5 032	1 053	1 240	973	453	278	755	3 478	964	303	586	385	551	392	9 412	78 757

		MODE : Conducteur													PÉRIODE : Pointe AM				
		MOTIF : Tous																	
Sous-régions	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	10 057	1 671	2 005	570	134	159	145	18	8	65	211	122	32	63	33	42	0	1 526	16 859
Cap-de-la-Madeleine	4 540	4 285	1 072	442	333	53	160	46	31	5	168	50	8	36	70	31	8	1 007	12 346
Trois-Rivières-Ouest	4 861	788	2 361	643	109	145	85	36	29	41	139	63	19	30	6	0	31	1 207	10 593
Béancour (y compris Wôlîmak)	815	157	279	2 034	20	36	47	0	10	17	483	8	0	0	0	0	74	752	4 732
Ste-Marthe-du-Cap	1 009	933	166	63	182	31	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	247	2 729
Pointe-du-Lac	1 304	226	631	179	13	495	0	36	0	14	22	141	0	0	0	0	32	512	3 607
St-Louis-de-France	1 582	833	288	219	71	41	276	33	16	15	26	16	13	22	13	28	0	339	3 828
Saint-Maurice	281	105	68	41	23	3	36	136	6	0	9	4	0	20	50	41	0	162	987
Champlain	188	77	28	4	0	6	4	11	110	0	14	0	0	0	0	48	0	73	563
Saint-Étienne-des-Grès	564	90	215	51	14	34	0	0	0	432	21	37	31	8	0	0	0	375	1 871
Nicolet	539	52	148	215	0	0	0	11	0	0	1 720	0	0	0	0	0	53	352	3 090
Yamachiche	170	23	46	11	5	33	4	0	5	19	8	263	26	0	0	0	0	316	927
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	165	15	48	16	0	5	0	6	0	10	11	93	153	0	0	0	0	235	756
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	506	111	91	47	21	0	37	25	0	7	13	9	0	249	0	10	11	922	2 058
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	122	93	34	6	19	0	5	47	10	0	0	0	0	4	155	75	0	181	751
Batiscan/Sainte-Genève/Ste-Genève-de-Batiscan	189	73	30	0	8	11	4	8	26	0	0	0	0	0	25	195	0	105	672
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	106	9	39	89	0	0	3	0	0	0	114	0	0	0	0	0	146	174	679
Hors territoire	142	22	34	66	9	27	25	0	0	24	9	9	12	55	4	12	8	0	457
TOTAL :	27 139	9 563	7 584	4 696	961	1 076	864	422	251	648	2 977	815	303	495	355	508	362	8 484	67 504

Partie III
Résultats relatifs aux usagers

7 Profil des usagers de chaque mode

La section 7 donne un aperçu du profil des usagers, selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- conducteurs d'une automobile (selon la définition donnée dans la section 2.5.4);
- passagers d'une automobile (selon la définition donnée dans la section 2.5.4);
- usagers de la Société de transport de Trois-Rivières (STTR);
- passagers d'un autobus scolaire (y compris ceux transportés à bord des « extras-scolaires » de la STTR);
- passagers (commerciaux) d'un taxi;
- cyclistes;
- marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport pour effectuer leurs déplacements); et
- autres (utilisateurs des autres modes non cités)

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- le lieu de résidence;
- l'âge et le sexe;
- l'occupation;
- la possession d'un permis de conduire;
- la possession d'un laissez-passer de transport en commun;
- le taux de mobilité quotidienne.

Il est à noter que les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leur ou leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite (ex. : l'automobile et l'autobus) sont considérées à la fois usagers de chacun des modes empruntés et se retrouvent donc sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations.

7.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 7.1 présente la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. Ainsi, à titre d'exemple, on y observe que la majorité (41,2 %) des usagers ayant participé à l'enquête qui utilise le vélo comme mode de déplacement sont des résidents des quartiers de l'ancienne ville de Trois-Rivières.

7.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 7.2, 7.3, 7.4 et 7.5 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers. Le tableau 7.2 présente la répartition des usagers selon leur occupation telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête.

Au tableau 7.2, on constate notamment que les conducteurs d'une automobile sont largement des travailleurs (65,3 %) alors que les passagers sont majoritairement des étudiants (36,1 %). Ces derniers (étudiants) constituent également la plus grande part des usagers du transport en commun (43,2 %) de même que, évidemment, du transport scolaire (99,1 %). Les marcheurs, sont quant à eux en parts égales des travailleurs (33,2 %) et des étudiants (31,6 %) suivis des retraités qui comptent près du quart des marcheurs (23,7 %).

Le tableau 7.3 illustre la répartition des usagers des différents modes, selon le sexe. On observe que la clientèle masculine domine l'utilisation de l'automobile (conducteur) (54,4 %) et du vélo (79,2 %). À l'inverse, on constate que les femmes sont davantage que les hommes des passagères d'une automobile (66,0 %), des usagers du taxi (58,6 %), du transport en commun (59,7 %) et de la marche (52,9 %).

Le tableau 7.4 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon le groupe d'âge. On y constate, par exemple, qu'en plus des usagers du transport scolaire, les usagers du transport en commun sont majoritairement jeunes (moins de 35 ans) (61,5 %), alors que c'est l'inverse pour les usagers du taxi (96,1 % ont plus de 35 ans). En fait, près de la moitié (49,5 %) des usagers du taxi sont âgés de 65 ans et plus.

Enfin, le tableau 7.5 présente la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun (STTR ou autre transporteur public). On y constate que plus de la moitié de la clientèle des modes « passager d'une automobile » (55,0 %), « vélo » (62,4 %) et « à pied » (52,9 %) possède un permis de conduire, tandis que la possession d'un laissez-passer de transport en commun est, comme on s'y attend, très peu fréquente du côté des usagers des modes autres que le transport en commun.

7.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 7.6 présente le nombre moyen de déplacements journaliers (ou taux de mobilité) effectués par les usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence³. On y constate, en particulier, que les usagers des modes actifs, soit du vélo (3,98) et de la marche (3,83), ont un taux de mobilité plus élevé que les autres usagers. À l'inverse, les usagers du transport en commun (2,44) et de l'autobus scolaire (2,29) effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne. Enfin, globalement, on observe une mobilité moyenne un peu plus faible des résidents en périphérie (3,43) que ceux de la ville de Trois-Rivières (3,62).

³ Il est à noter que les taux calculés considèrent tous les déplacements effectués par les usagers de chaque type, peu importe leurs modes. Une personne ayant effectué des déplacements par plus d'un mode est prise en compte pour chacun de ceux-ci. Aucune valeur n'est indiquée lorsqu'elle est jugée non significative.

Tableau 7.1 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence

Répartition des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence									
Grand secteur de résidence	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Ville de Trois-Rivières (ancienne)	25,1 %	28,4 %	48,8 %	18,1 %	70,0 %	41,2 %	47,4 %	34,5 %	36 038
Cap-de-la-Madeleine (ancienne)	19,5 %	22,2 %	25,4 %	14,8 %	11,5 %	29,5 %	23,3 %	13,8 %	26 264
Trois-Rivières-Ouest (ancienne)	15,8 %	16,6 %	17,7 %	14,3 %	11,9 %	2,9 %	12,7 %	11,1 %	20 554
Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne)	4,0 %	4,2 %	1,7 %	5,4 %	4,9 %	1,6 %	0,8 %	4,3 %	5 107
Pointe-du-Lac (ancienne)	4,9 %	4,6 %	3,9 %	7,1 %	0,0 %	1,5 %	1,3 %	6,0 %	6 319
Saint-Louis-de-France (ancienne)	4,8 %	4,0 %	1,8 %	6,4 %	0,0 %	2,0 %	0,9 %	1,5 %	5 887
<i>Sous-total - Ville de Trois-Rivières :</i>	<i>74,1 %</i>	<i>80,0 %</i>	<i>99,3 %</i>	<i>66,1 %</i>	<i>98,3 %</i>	<i>78,7 %</i>	<i>86,4 %</i>	<i>71,2 %</i>	<i>100 169</i>
MRC de Maskinongé (portion)	5,1 %	3,9 %	0,0 %	6,3 %	0,0 %	3,3 %	2,3 %	3,2 %	6 220
MRC des Chenaux (portion)	8,3 %	6,3 %	0,2 %	11,5 %	1,7 %	3,6 %	3,3 %	6,7 %	10 223
MRC de Bécancour (portion)	7,2 %	4,1 %	0,5 %	11,2 %	0,0 %	4,0 %	3,6 %	6,9 %	8 822
MRC de Nicolet-Yamaska (portion)	5,2 %	5,7 %	0,0 %	4,9 %	0,0 %	10,4 %	4,4 %	12,1 %	6 779
<i>Sous-total - Périphérie :</i>	<i>25,9 %</i>	<i>20,0 %</i>	<i>0,7 %</i>	<i>33,9 %</i>	<i>1,7 %</i>	<i>21,3 %</i>	<i>13,6 %</i>	<i>28,8 %</i>	<i>32 045</i>
Rive-nord	87,6 %	90,2 %	99,5 %	83,9 %	100,0 %	85,5 %	91,9 %	81,1 %	116 612
Rive-sud	12,4 %	9,8 %	0,5 %	16,1 %	0,0 %	14,5 %	8,1 %	18,9 %	15 602
<i>Total - Rives :</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>100,0 %</i>	<i>132 214</i>
TOTAL (100 %) :	87 918	18 026	3 462	11 971	185	539	9 076	597	132 214

Tableau 7.2 - Répartition des usagers de chacun des modes selon l'occupation

Répartition des usagers de chacun des modes selon l'occupation									
Occupation	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Travailleur	65,3 %	23,8 %	28,7 %	0,4 %	38,7 %	44,3 %	33,2 %	35,1 %	66 387
Étudiant	8,9 %	36,1 %	43,2 %	99,1 %	5,3 %	21,8 %	31,6 %	20,5 %	31 064
Retraité	19,7 %	28,0 %	15,3 %	0,2 %	42,8 %	11,8 %	23,7 %	23,0 %	25 394
À domicile	2,5 %	5,9 %	3,6 %	0,2 %	4,2 %	4,2 %	3,5 %	6,4 %	3 793
Autre	3,6 %	6,1 %	9,2 %	0,1 %	9,0 %	18,0 %	8,0 %	15,0 %	5 576
TOTAL (100 %) :	87 891	18 096	3 512	12 112	185	539	9 221	658	132 214

Tableau 7.3 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le sexe

Répartition des usagers de chacun des modes selon le sexe									
Sexe	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Homme	54,4 %	34,0 %	40,3 %	50,1 %	41,4 %	79,2 %	47,1 %	59,9 %	50,5 %
Femme	45,6 %	66,0 %	59,7 %	49,9 %	58,6 %	20,8 %	52,9 %	40,1 %	49,5 %
TOTAL (100 %) :	87 891	18 096	3 512	12 112	185	539	9 221	658	132 214

Tableau 7.4 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le groupe d'âge

Répartition des usagers de chacun des modes selon le groupe d'âge									
Groupe d'âge	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
19 ans et moins	3,5 %	34,9 %	34,8 %	99,0 %	0,0 %	16,0 %	28,0 %	17,0 %	19,2 %
20 à 34 ans	25,8 %	12,7 %	26,7 %	0,2 %	3,9 %	22,7 %	19,2 %	17,7 %	21,1 %
35 à 49 ans	27,8 %	11,3 %	11,5 %	0,1 %	21,7 %	27,6 %	12,8 %	22,7 %	21,5 %
50 à 64 ans	29,0 %	19,0 %	14,0 %	0,4 %	24,9 %	22,9 %	21,7 %	27,0 %	24,1 %
65 ans et plus	13,8 %	22,1 %	13,0 %	0,2 %	49,5 %	10,8 %	18,3 %	15,6 %	14,1 %
TOTAL (100 %) :	87 891	18 096	3 512	12 112	185	539	9 221	658	132 214

Tableau 7.5 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun

Répartition des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun									
Permis/Laissez-passer	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Permis de conduire	100,0 %	55,0 %	36,9 %	9,3 %	47,9 %	62,4 %	52,9 %	39,7 %	80,0 %
Laissez-passer	0,3 %	3,5 %	77,7 %	4,6 %	16,5 %	3,2 %	5,2 %	18,0 %	3,7 %
TOTAL USAGERS :	87 891	18 096	3 512	12 112	185	539	9 221	658	132 214

Tableau 7.6 - Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence

Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence									
Grand secteur de résidence	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Ville de Trois-Rivières (ancienne)	3,77	3,61	2,36	2,24	3,39	3,91	3,67	2,86	3,57
Cap-de-la-Madeleine (ancienne)	3,61	3,38	2,52	2,23	2,93	3,41	3,89	3,34	3,46
Trois-Rivières-Ouest (ancienne)	3,65	3,82	2,35	2,10	6,33	2,08	3,80	3,65	3,52
Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne)	4,06	4,23	2,61	2,34	2,46	6,87	5,70	2,76	3,87
Pointe-du-Lac (ancienne)	4,16	4,22	2,79	2,32	0,0	11,98	3,79	2,57	3,88
Saint-Louis-de-France (ancienne)	4,66	5,49	3,20	3,01	0,0	2,97	8,43	9,05	4,59
<i>Sous-total - Ville de Trois-Rivières :</i>	<i>3,80</i>	<i>3,75</i>	<i>2,44</i>	<i>2,30</i>	<i>3,72</i>	<i>3,84</i>	<i>3,82</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>
MRC de Maskinongé (portion)	3,76	4,74	0,0	2,64	0,0	2,61	4,83	6,81	3,78
MRC des Chenaux (portion)	3,35	3,89	2,8	2,28	4,49	4,62	4,22	3,61	3,29
MRC de Bécancour (portion)	3,28	4,23	2,01	1,94	0,0	7,36	3,69	1,76	3,17
MRC de Nicolet-Yamaska (portion)	3,75	3,86	0,0	2,63	0,0	3,91	3,42	2,55	3,64
<i>Sous-total - Périphérie :</i>	<i>3,49</i>	<i>4,12</i>	<i>2,19</i>	<i>2,29</i>	<i>4,49</i>	<i>4,48</i>	<i>3,92</i>	<i>3,08</i>	<i>3,43</i>
Rive-nord	3,76	3,80	2,44	2,32	3,73	3,83	3,86	3,35	3,60
Rive-sud	3,48	4,01	2,01	2,15	0,0	4,87	3,54	2,26	3,37
<i>Total - Rives :</i>	<i>3,72</i>	<i>3,82</i>	<i>2,44</i>	<i>2,29</i>	<i>3,73</i>	<i>3,98</i>	<i>3,83</i>	<i>3,15</i>	<i>3,58</i>
TOTAL :	3,72	3,82	2,44	2,29	3,73	3,98	3,83	3,15	3,58

8 Caractéristiques des déplacements selon le mode

La section 8 présente, pour chacun des modes de transport décrits dans la section précédente, les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres. À cet effet, les quatre aspects suivants sont analysés :

- la répartition des déplacements par mode selon le motif;
- la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- la distribution des déplacements par mode selon le grand secteur de destination;
- l'attraction exercée par les principaux pôles d'activité du territoire.

Les trois premières analyses tiennent compte de tous les déplacements effectués selon chacun des modes de transport, alors que l'analyse des pôles d'attraction des déplacements exclut ceux qui ont comme motif le retour au domicile, de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées. Dans tous les cas, il s'agit de compilations effectuées pour une journée complète.

8.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 8.1A et 8.1B illustrent respectivement, en valeurs absolues puis en pourcentages, pour chaque motif de déplacement, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. On y observe que l'usage de l'automobile (conducteur et passager) domine largement pour tous les motifs de déplacement, sauf pour le motif « études » pour lequel la prédominance va à l'autobus scolaire.

8.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 8.2A et 8.2B illustrent la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On constate que l'utilisation de l'automobile (conducteur et passager) est prépondérante à toute période de la journée et que l'usage de tous les autres modes de transport demeure négligeable, à l'exception de l'autobus scolaire aux heures de pointe et, dans une moindre mesure, de la marche. Toutefois, aux heures de pointe, la part modale de l'automobile est nettement plus basse qu'aux autres périodes, et ce, au profit des modes collectifs (transport en commun et transport scolaire).

8.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination

Le tableau 8.3 indique, pour chacun des grands secteurs, le taux d'usage de chacun des modes calculé selon le nombre de déplacements-modes qui s'y destinent. On observe que la rive-sud présente des taux d'usage de l'automobile et du vélo un peu plus élevés que ceux de la rive-nord. Par ailleurs, les secteurs de l'ancienne ville de Trois-Rivières et de l'ancienne ville du Cap-de-la-Madeleine présentent des taux d'usage de l'automobile (conducteur et passager) un peu plus faibles que le reste du territoire, et les taux d'usage de transport en commun les plus élevés.

8.4 Principaux pôles d'attraction du territoire

Les plus importants pôles d'attraction des déplacements effectués sur l'ensemble du territoire couvert par l'enquête origine-destination de 2011 ont été définis à partir d'une compilation de tous les déplacements-personnes effectués lors d'une journée (ouvrable) moyenne de semaine, classés selon la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile qui ne correspond pas à la réalisation d'une activité en soi.

Sur la base de l'ensemble des déplacements (tous modes, tous motifs, sauf le retour au domicile) se destinant vers chaque générateur (établissement, lieu public, etc.) regroupés en pôles, les principaux secteurs générateurs de déplacements sur le territoire ont ainsi pu être déterminés et confirmés. La carte 3 montre les principaux pôles d'attraction obtenus, d'après le nombre total de déplacements-personnes supérieur à 2 000 qui s'y destinent au cours d'un jour moyen de semaine. Ceux-ci sont examinés au tableau 8.4 en fonction du mode de transport emprunté⁴.

⁴ Il est à noter que la somme des taux (pourcentages) calculés pour chacun des pôles peut être supérieure à 100 % en raison des déplacements bimodaux ou multimodaux qui sont pris en compte dans le calcul des taux de chacun des modes empruntés (déplacements-modes) alors que le « Total (100 %) » ne les considère qu'une seule fois (déplacements-personnes).

Tableau 8.1A - Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement

Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement									
Motif	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Travail	65 912	4 167	1 258	319	90	326	3 601	260	75 933
Magasinage	46 945	12 104	687	9	32	257	6 006	121	66 162
Études	7 976	6 855	1 547	13 883	29	135	4 116	138	34 679
Reconduire quelqu'un	13 021	1 123	5	0	12	0	333	18	14 512
Aller chercher quelqu'un	12 962	1 278	13	7	10	20	330	3	14 623
Activités récréatives	21 160	7 327	432	169	4	245	2 673	181	32 190
Visite d'amis	11 352	3 186	259	129	10	124	1 244	50	16 354
Santé	6 601	2 165	311	0	98	18	372	92	9 656
Retour	132 341	28 563	3 914	12 709	360	999	15 237	631	194 755
Autre motif	8 828	2 415	129	550	44	20	1 418	577	13 981
TOTAL :	327 099	69 182	8 554	27 775	689	2 144	35 332	2 071	472 845

Tableau 8.1B - Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement									
Motif	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
Travail	86,8 %	5,5 %	1,7 %	0,4 %	0,1 %	0,4 %	4,7 %	0,3 %	75 915
Magasinage	71,0 %	18,3 %	1,0 %	0,01 %	0,05 %	0,4 %	9,1 %	0,2 %	66 175
Études	23,0 %	19,8 %	4,5 %	40,0 %	0,1 %	0,4 %	11,9 %	0,4 %	34 625
Reconduire quelqu'un	89,7 %	7,7 %	0,03 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	2,3 %	0,1 %	14 512
Aller chercher quelqu'un	88,6 %	8,7 %	0,1 %	0,05 %	0,1 %	0,1 %	2,3 %	0,02 %	14 621
Activités récréatives	65,7 %	22,8 %	1,3 %	0,5 %	0,01 %	0,8 %	8,3 %	0,6 %	18 558
Visite d'amis	69,4 %	19,5 %	1,6 %	0,8 %	0,1 %	0,8 %	7,6 %	0,3 %	16 359
Santé	68,4 %	22,4 %	3,2 %	0,0 %	1,0 %	0,2 %	3,9 %	1,0 %	9 659
Retour	68,0 %	14,7 %	2,0 %	6,5 %	0,2 %	0,5 %	7,8 %	0,3 %	194 693
Autre motif	63,1 %	17,3 %	0,9 %	3,9 %	0,3 %	0,1 %	10,1 %	4,1 %	27 628
TOTAL :	327 099	69 182	8 554	27 775	689	2 144	35 332	2 071	472 845

Tableau 8.2A - Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée

Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée									
Période	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
De 6 h à 8 h 59	67 504	11 253	2 399	13 798	119	301	5 542	646	101 561
De 9 h à 14 h 59	104 881	20 612	2 499	1 285	205	590	13 874	574	144 519
De 15 h à 17 h 59	93 385	20 469	2 791	12 673	164	653	10 090	612	140 836
De 18 h à 23 h 59	55 038	16 086	845	19	133	495	5 251	93	77 960
De minuit à 5 h 59	6 292	762	20	0	69	105	575	146	7 970
TOTAL :	327 099	69 182	8 554	27 775	689	2 144	35 332	2 071	472 845

Tableau 8.2B - Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée

Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée									
Période	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
De 6 h à 8 h 59	66,5 %	11,1 %	2,4 %	13,6 %	0,1 %	0,3 %	5,5 %	0,6 %	101 561
De 9 h à 14 h 59	72,6 %	14,3 %	1,7 %	0,9 %	0,1 %	0,4 %	9,6 %	0,4 %	144 519
De 15 h à 17 h 59	66,3 %	14,5 %	2,0 %	9,0 %	0,1 %	0,5 %	7,2 %	0,4 %	140 836
De 18 h à 23 h 59	70,6 %	20,6 %	1,1 %	0,02 %	0,2 %	0,6 %	6,7 %	0,1 %	77 960
De minuit à 5 h 59	78,9 %	9,6 %	0,2 %	0,0 %	0,9 %	1,3 %	7,2 %	1,8 %	7 970
TOTAL :	327 099	69 182	8 554	27 775	689	2 144	35 332	2 071	472 845

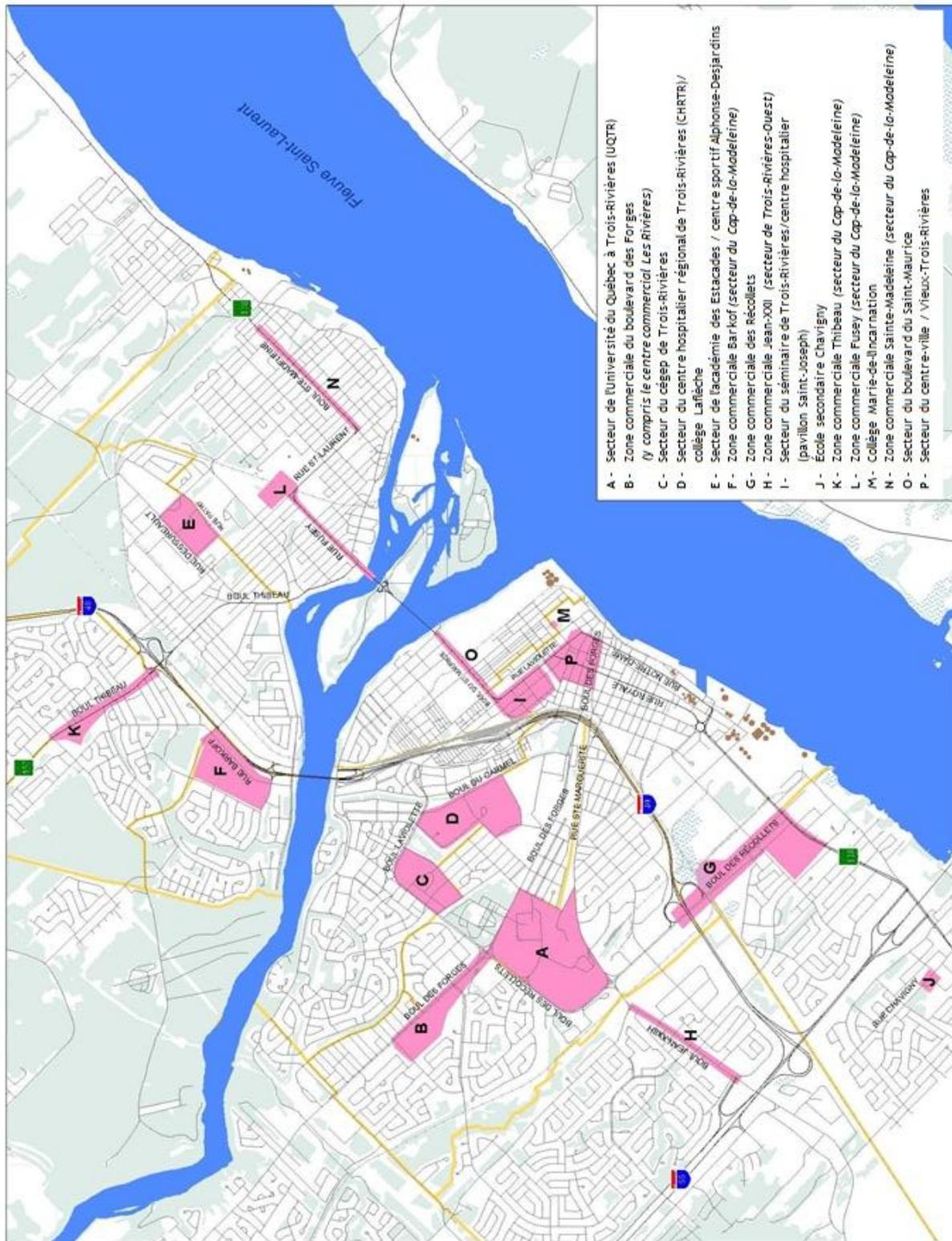
Tableau 8.3 - Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination

Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination									
Grand secteur de destination	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
Ville de Trois-Rivières (ancienne)	63,8 %	14,6 %	3,0 %	3,7 %	0,3 %	0,5 %	10,5 %	0,5 %	164 962
Cap-de-la-Madeleine (ancienne)	66,3 %	15,4 %	2,0 %	6,3 %	0,1 %	0,5 %	9,1 %	0,2 %	90 438
Trois-Rivières Ouest (ancienne)	70,7 %	16,6 %	1,8 %	4,8 %	0,1 %	0,2 %	5,5 %	0,4 %	72 428
Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne)	73,7 %	15,0 %	0,7 %	6,4 %	0,1 %	0,6 %	2,9 %	0,5 %	11 004
Pointe-du-Lac (ancienne)	71,0 %	14,9 %	1,2 %	9,4 %	0,0 %	0,7 %	2,5 %	0,4 %	14 524
Saint-Louis-de-France (ancienne)	71,5 %	14,8 %	0,6 %	10,1 %	0,0 %	0,1 %	2,8 %	0,2 %	14 498
<i>Sous-total - Ville de Trois-Rivières :</i>	<i>68,0 %</i>	<i>15,2 %</i>	<i>2,3 %</i>	<i>5,1 %</i>	<i>0,2 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>8,3 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>367 854</i>
MRC de Maskinongé (portion)	72,2 %	12,3 %	0,1 %	8,6 %	0,0 %	0,3 %	5,8 %	0,7 %	15 825
MRC des Chenaux (portion)	70,4 %	12,0 %	0,1 %	11,3 %	0,1 %	0,4 %	5,3 %	0,4 %	22 027
MRC de Bécancour (portion)	75,4 %	10,4 %	0,1 %	8,2 %	0,0 %	0,7 %	4,9 %	0,3 %	23 476
MRC de Nicolet-Yamaska (portion)	69,4 %	14,4 %	0,2 %	8,0 %	0,0 %	0,9 %	6,3 %	1,0 %	22 314
<i>Sous-total - Périphérie :</i>	<i>71,9 %</i>	<i>12,2 %</i>	<i>0,1 %</i>	<i>9,1 %</i>	<i>0,01 %</i>	<i>0,6 %</i>	<i>5,6 %</i>	<i>0,6 %</i>	<i>83 642</i>
Rive-nord	68,3 %	14,9 %	2,1 %	5,6 %	0,2 %	0,4 %	8,0 %	0,4 %	405 706
Rive-sud	72,5 %	12,3 %	0,1 %	8,1 %	0,0 %	0,8 %	5,6 %	0,6 %	45 790
<i>Total - Rives :</i>	<i>68,7 %</i>	<i>14,7 %</i>	<i>1,9 %</i>	<i>5,8 %</i>	<i>0,2 %</i>	<i>0,5 %</i>	<i>7,8 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>451 496</i>
Hors territoire	78,5 %	13,6 %	0,04 %	6,4 %	0,0 %	0,02 %	0,6 %	0,8 %	21 349
TOTAL :	327 099	69 182	8 554	27 775	689	2 144	35 332	2 071	472 845

Tableau 8.4 - Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination

Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination									
Pôle de destination	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
Zone commerciale du boulevard des Forges <i>(y compris le centre commercial Les Rivières)</i>	70,5 %	18,9 %	2,4 %	0,7 %	0,02 %	0,05 %	7,4 %	0,1 %	15 136
Zone commerciale des Récollets	73,0 %	22,5 %	1,1 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	2,5 %	0,4 %	14 664
Secteur du centre-ville / Vieux-Trois-Rivières	63,5 %	10,3 %	2,7 %	0,0 %	0,7 %	1,8 %	20,7 %	0,3 %	9 469
Secteur du centre hospitalier régional de Trois-Rivières (CHRTR) / collège Lafleche	66,0 %	14,1 %	4,4 %	7,5 %	0,7 %	0,2 %	6,5 %	0,5 %	9 002
Zone commerciale Jean-XXIII <i>(secteur de Trois-Rivières-Ouest)</i>	77,0 %	17,7 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	4,6 %	0,1 %	8 635
Secteur de l'Université du Québec à Trois-Rivières (UQTR)	79,5 %	11,0 %	3,0 %	0,1 %	0,4 %	0,0 %	5,6 %	0,4 %	7 980
Zone commerciale Barkoff <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	72,3 %	19,6 %	3,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	4,4 %	0,1 %	7 931
Zone commerciale Thibeau <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	72,9 %	15,5 %	1,8 %	0,8 %	0,0 %	0,2 %	8,6 %	0,1 %	7 507
Secteur du cégep de Trois-Rivières	66,2 %	12,9 %	8,4 %	0,0 %	0,7 %	0,4 %	11,5 %	0,0 %	5 431
Secteur de l'académie des Estacades / centre sportif Alphonse-Desjardins	48,2 %	14,5 %	1,0 %	32,0 %	0,0 %	0,2 %	4,0 %	0,2 %	5 286
Secteur du séminaire de Trois-Rivières / centre hospitalier (pavillon Saint-Joseph)	56,0 %	18,0 %	6,1 %	9,7 %	0,4 %	0,4 %	8,8 %	0,5 %	4 874
Zone commerciale Fusey <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	70,3 %	14,4 %	1,9 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	11,4 %	0,6 %	4 503
Secteur du boulevard du St-Maurice	59,9 %	14,2 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	22,2 %	0,5 %	2 644
École secondaire Chavigny	22,7 %	10,4 %	6,1 %	49,6 %	0,0 %	0,0 %	10,1 %	1,2 %	2 535
Zone commerciale Sainte-Madeleine <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	59,3 %	15,8 %	0,9 %	4,7 %	0,0 %	0,0 %	19,3 %	0,0 %	2 396
Collège Marie-de-l'Incarnation	38,0 %	29,6 %	0,0 %	28,0 %	0,0 %	0,6 %	3,8 %	0,0 %	1 763
TOTAL :	67,3 %	16,4 %	2,7 %	4,5 %	0,2 %	0,4 %	8,2 %	0,3 %	109 756

Carte 3 - Principaux pôles d'attraction du territoire de l'enquête O-D de Trois-Rivières



ANNEXES

ANNEXE I

Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011

Secteur municipal	Description	Municipalités (2011)	MRC
1	Centre-ville/St-Philippe	Trois-Rivières	Trois-Rivières
2	Des Forges	Trois-Rivières	Trois-Rivières
3	Laviolette	Trois-Rivières	Trois-Rivières
4	Sainte-Marguerite/Rigaud	Trois-Rivières	Trois-Rivières
5	Des Chenaux	Trois-Rivières	Trois-Rivières
6	St-Michel-des-Forges	Trois-Rivières	Trois-Rivières
7	Fusey/Sainte-Madeleine	Trois-Rivières	Trois-Rivières
8	Saint-Odilon	Trois-Rivières	Trois-Rivières
9	Des Prairies	Trois-Rivières	Trois-Rivières
10	Laferté	Trois-Rivières	Trois-Rivières
11	Des Estacades	Trois-Rivières	Trois-Rivières
12	Notre-Dame	Trois-Rivières	Trois-Rivières
13	Jean-XXIII	Trois-Rivières	Trois-Rivières
14	Bécancour-Ouest (y compris Wôlinak)	Bécancour et Wôlinak	MRC de Bécancour
15	Bécancour-Est	Bécancour	MRC de Bécancour
16	Saint-Marthe-du-Cap	Trois-Rivières	Trois-Rivières
17	Pointe-du-Lac	Trois-Rivières	Trois-Rivières
18	Saint-Louis-de-France	Trois-Rivières	Trois-Rivières
19	Saint-Maurice	Saint-Maurice	MRC des Chenaux
20	Champlain	Champlain	MRC des Chenaux
21	Saint-Étienne-des-Grès	Saint-Étienne-des-Grès	MRC de Maskinongé
22	Nicolet	Nicolet	MRC de Nicolet-Yamaska
23	Yamachiche	Yamachiche	MRC de Maskinongé
24	Saint-Barnabé/Saint-Sévère	Saint-Barnabé et Saint-Sévère	MRC de Maskinongé
25	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	MRC des Chenaux
26	Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	Saint-Luc-de-Vincennes et Saint-Narcisse	MRC des Chenaux
27	Batiscan/Sainte-Geneviève-de-Batiscan	Batiscan et Sainte-Geneviève-de-Batiscan	MRC des Chenaux
28	Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Saint-Célestin et Grand-Saint-Esprit	MRC de Nicolet-Yamaska
29	Hors territoire	Municipalités extérieures au territoire de l'enquête O-D 2011	-

ANNEXE II

Sous-régions du territoire de l'enquête O-D 2011

Sous-régions		Secteurs municipaux
A	Trois-Rivières (ancienne ville)	1- Centre-ville/St-Philippe
		2- Des Forges
		3- Laviolette
		4- Sainte-Marguerite/Rigaud
		5- Des Chenaux
		6 -St-Michel-des-Forges
B	Cap-de-la-Madeleine (ancienne ville)	7- Fusey/Sainte-Madeleine
		8- Saint-Odilon
		9- Des Prairies
		10- Laferté
		11- Des Estacades
C	Trois-Rivières-Ouest (ancienne ville)	12- Notre-Dame
		13- Jean-XXIII
D	Bécancour (y compris Wôlinak)	14- Bécancour-Ouest (y compris Wôlinak)
		15- Bécancour-Est
E	Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne ville)	16- Saint-Marthe-du-Cap
F	Pointe-du-Lac (ancienne ville)	17- Pointe-du-Lac
G	Saint-Louis-de-France (ancienne ville)	18- Saint-Louis-de-France
H	Saint-Maurice	19- Saint-Maurice
I	Champlain	20- Champlain
J	Saint-Étienne-des-Grès	21- Saint-Étienne-des-Grès
K	Nicolet	22- Nicolet
L	Yamachiche	23- Yamachiche
M	Saint-Barnabé/Saint-Sévère	24- Saint-Barnabé/Saint-Sévère
N	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	25- Notre-Dame-du-Mont-Carmel
O	Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	26- Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse
P	Batiscan/Sainte-Geneviève-de-Batiscan	27- Batiscan/Sainte-Geneviève-de-Batiscan
Q	Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	28- Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit
X	Municipalités extérieures au territoire de l'enquête OD 2011	29- Hors territoire

ANNEXE III

Lecture des matrices de déplacements

Le site Internet du MTQ permet de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 28 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M) et entre les 17 sous-régions correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre R), tels qu'ils ont été définis dans la section 2.4.

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

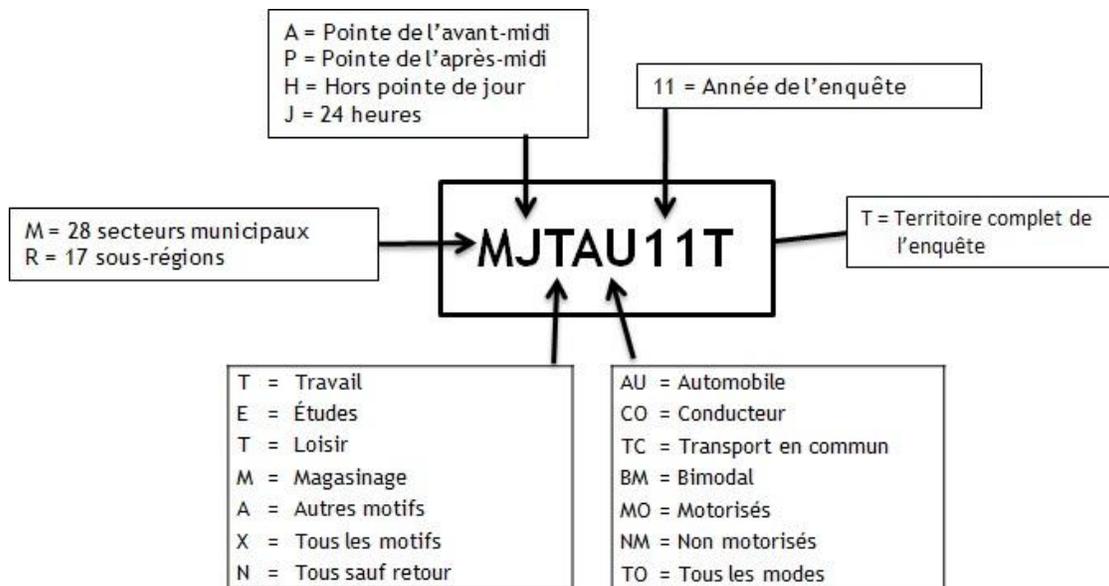
Agrégation

Secteur municipal (M)
Sous-région (R)

Période

Pointe de l'avant-midi (A)
Pointe de l'après-midi (P)
Hors pointe de jour (H)
24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice «MJTAU11T» affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de 24 heures (J), pour le motif travail (T), utilisant en tout ou en partie le mode automobile (AU), pour tout le territoire de l'enquête O-D de 2011 (11) de la région de Trois-Rivières (T).



**ENQUÊTE
ORIGINE-DESTINATION 2011**

