

Y a-t-il un avenir pour l'aluminium dans les ouvrages d'art ?

Denis Beaulieu, retraité de l'Université Laval

Le conférencier répondra à la question posée en titre en démontrant les avantages de l'utilisation de l'aluminium dans la construction ou la réhabilitation de ponts et passerelles. Il dressera aussi la liste des défauts et désavantages attribués à l'aluminium dans ce type d'application et montrera comment contourner ces difficultés. Il fera le point sur les étapes à franchir pour que l'aluminium puisse enfin occuper le créneau qui lui revient dans la construction des ponts et passerelles au Québec et au Canada

De plus en plus de ponts routiers et de passerelles piétonnières en aluminium sont construits de par le monde, depuis que les ingénieurs et décideurs découvrent les nombreux avantages de l'aluminium. Le conférencier présentera plusieurs photos de réalisations en Europe et en Amérique du Nord et fera ressortir les tendances. Les ingénieurs canadiens pourront résolument emboîter le pas puisqu'ils disposent enfin d'un code de construction (CAN/CSA-S6-14, chapitre 17) qui leur permettra d'utiliser ce « nouveau matériau » de façon éclairée et sécuritaire dans des applications encore sous-exploitées à ce jour au pays. Le Canada (particulièrement le Québec) peut avantageusement utiliser l'aluminium dans la construction des ponts et passerelles puisqu'il figure parmi les principaux producteurs de ce matériau au monde et qu'il est situé dans une région nordique.