

Enquête

Origine - Destination 2011

La mobilité des personnes dans la région de Québec

Mars 2015



Volet

Enquête-ménages

Sommaire des résultats

Enquête

Origine - Destination 2011

La mobilité des personnes dans la région de Québec

Mars 2015



Volet

Enquête-ménages

Sommaire des résultats

ISBN 978-2-550-69960-6 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-69961-3 (PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2015

La collecte des données et l'analyse faisant l'objet du présent document ont été préparées par :

Dessau

Équipe Planification des transports et circulation

Pour le compte et sous la direction conjointe des partenaires suivants :

Ministère des Transports du Québec

Direction de la Capitale-Nationale

Direction de la Chaudière-Appalaches

Service de la modélisation des systèmes de transport

Réseau de transport de la Capitale

Direction de la planification stratégique

Société de transport de Lévis

Direction de la planification et du développement

Communauté métropolitaine de Québec

AVANT-PROPOS

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec se sont associés, en 2011, pour diriger la huitième enquête quinquennale sur les déplacements des personnes dans la région de Québec. Communément connue sous le nom *Enquête Origine-Destination* (ou O-D), cette étude est basée, au premier chef, sur une enquête téléphonique tenue auprès des ménages d'où le nom *Enquête-ménages*; celle-ci constitue le volet principal de l'*Enquête O-D*.

Au terme de cette enquête qui s'est déroulée du 13 septembre au 8 décembre 2011, 26 441 entrevues téléphoniques menées auprès de ménages établis à travers l'une des 41 villes et municipalités des territoires de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches couverts par l'étude ont été retenues à la suite du processus de validation des informations recueillies. Le présent rapport porte sur l'analyse de ces données.

Les partenaires du projet désirent remercier toutes les personnes qui ont accepté de participer à cette importante collecte de renseignements et qui, par le fait même, ont contribué au succès de cette enquête.

Pour les organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Québec, la présence de systèmes de transport efficaces compte parmi les facteurs contribuant à une meilleure qualité de vie pour les résidents. La banque de données résultant de cette enquête leur permettra de mieux comprendre et d'analyser les besoins de transport de la collectivité, et de mieux orienter les actions et les politiques publiques en matière de transport durable. Ces données représentent également une information significative pour les intervenants du monde municipal, du secteur universitaire et du secteur privé qui réalisent diverses études et recherches touchant le développement urbain et l'aménagement du territoire.

UTILISATION DES DONNÉES

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec autorisent l'utilisation des données du présent document à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que les partenaires précités publient des résultats sommaires de l'*Enquête Origine-Destination* 2011. Tous les moyens possibles ont été utilisés pour assurer la qualité des données présentées. Ainsi, les partenaires ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit particulièrement s'assurer de la pertinence et de la justesse des calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE, SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS ET COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC (2015), *Enquête Origine-Destination* 2011 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire de l'*Enquête-ménages*, 182 p.

INTRODUCTION	1
1 PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE	3
1.1 Historique des enquêtes	3
1.2 Méthodologie.....	5
1.2.1 <i>Plan d'échantillonnage</i>	5
1.2.1.1 Population.....	5
1.2.1.2 Territoire de l'enquête O-D de 2011	6
1.2.1.3 Base de sondage.....	11
1.2.1.4 Le questionnaire	11
1.2.1.5 Technique d'échantillonnage	12
1.2.1.6 Collecte des données	13
1.2.1.7 Validation des données.....	14
1.2.1.8 Rejet des ménages invalides	14
1.2.2 <i>Préparation du fichier de données</i>	15
1.2.3 <i>Estimation et précision</i>	16
1.2.4 <i>Découpage du territoire</i>	18
1.2.5 <i>Terminologie</i>	25
1.2.5.1 Déplacement.....	25
1.2.5.2 Motif.....	25
1.2.5.3 Période	26
1.2.5.4 Mode.....	26
2 PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION	29
2.1 Interprétation des résultats	29
2.1.1 <i>Interprétation des tableaux de données</i>	29
2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques	30
2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur	31
2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur.....	31
2.1.2 <i>Interprétation des matrices de déplacements</i>	32
2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques	33
2.3 Résultats selon les secteurs municipaux	61
2.4 Matrices de déplacements	133
3 PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS	155
3.1 Profil des usagers de chaque mode	155
3.1.1 <i>Lieu de résidence des usagers</i>	156
3.1.2 <i>Profil sociodémographique des usagers</i>	156
3.1.3 <i>Taux de mobilité des usagers</i>	157
3.2 Caractéristiques des déplacements selon le mode	163
3.2.1 <i>Mode emprunté selon le motif de déplacement</i>	163
3.2.2 <i>Mode emprunté selon la période de déplacement</i>	163
3.2.3 <i>Mode emprunté selon la sous-région de destination</i>	163
3.2.4 <i>Principaux pôles d'attraction du territoire</i>	164
BIBLIOGRAPHIE	171

Liste des tableaux

Tableau 1 – Contenu du questionnaire	12
Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D 2011	21
Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'enquête O-D 2011	22
Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	159
Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation.....	159
Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe	160
Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge	160
Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer TC	160
Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence	161
Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement	165
Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement	165
Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée.....	166
Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée.....	166
Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon la sous-région de destination.....	167
Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination	168

Liste des figures

Figure 1 – Municipalités du territoire de l'enquête O-D 2011	9
Figure 2 – Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011	19
Figure 3 –Grands secteurs du territoire de l'enquête O-D 2011	23
Figure 4 – Contenu des fiches-résultats.....	30
Figure 5 – Pôles de destination.....	169

Liste des annexes

Annexe 1	Liste des secteurs municipaux de l'enquête Origine-Destination 2011
Annexe 2	Outil de lecture des matrices

INTRODUCTION

Le présent document est consacré à la publication, principalement sous forme de fiches-résultats et de matrices de déplacements, des résultats sommaires de l'Enquête Origine-Destination (O-D) menée dans la grande région de Québec à l'automne 2011.

Celle-ci s'est déroulée sous la forme d'entrevues téléphoniques réalisées du 13 septembre au 8 décembre 2011 auprès d'un grand nombre de ménages habitant la région délimitée. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objectif principal est de recueillir de l'information portant sur la mobilité des personnes et sur l'ensemble des déplacements qu'elles ont effectués à des fins personnelles au cours d'une journée typique de semaine. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient au fait qu'il s'agit du moment de l'année où les réseaux de transport sont les plus fortement sollicités. De plus, cette saison se caractérise par la constance des activités et des occupations hebdomadaires des gens et, par conséquent, par la plus grande stabilité de leurs déplacements quotidiens et des mouvements de circulation.

Pour la première fois, les journées de fin de semaine ont également été couvertes par l'Enquête Origine-Destination 2011. L'échantillon de fin de semaine n'est cependant pas inclus dans les résultats sommaires du présent rapport, mais il servira ultérieurement à des fins de recherches ou d'analyses plus précises.

Au terme des appels effectués, 26 441 entrevues complétées et validées ont été retenues pour former l'échantillon final de ménages afin d'établir leurs caractéristiques de mobilité pour un jour ouvrable typique. Les principaux renseignements recueillis portent sur :

- ▶ l'origine et la destination de chaque déplacement effectué par chacun des membres du ménage contacté;
- ▶ le motif de chacun de ces déplacements;
- ▶ le ou les modes de transport utilisés à chaque occasion;
- ▶ l'heure à laquelle s'est effectué chaque déplacement.

D'autres renseignements sociodémographiques (taille du ménage, âge et sexe des personnes composant le ménage), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun) ont également été recueillis lors de l'enquête.

Compte tenu du vaste intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux intéressés par la planification ou la recherche en transport ou en aménagement urbain, le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de la Capitale (RTC), la Société de transport de Lévis (STLévis) et la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) se sont associés pour produire le présent document où sont présentés en trois parties les résultats sommaires de l'Enquête Origine-Destination 2011 de la région de Québec.

La partie I, intitulée « **Caractéristiques de l'enquête** », expose, en deux sections, les aspects historique et méthodologique sous-jacents à l'enquête. La première section trace un bref historique des enquêtes origine-destination menées dans la région de Québec depuis 1977. La seconde porte sur l'élaboration du plan d'échantillonnage de l'enquête. On y trouve en outre les détails relatifs au fichier de données et au découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra d'interpréter correctement les résultats présentés.

La partie II, qui a pour titre « **Résultats relatifs à l'ensemble de la population** », comprend quatre sections visant à présenter les résultats de l'enquête selon différents découpages du territoire. Précédés d'une section consacrée à la façon de les lire et de les interpréter (section 2.1), les résultats sont d'abord présentés, à la section 2.2, sous forme de fiches-résultats à l'échelle des secteurs géopolitiques et des territoires desservis par les organismes de transport du territoire de l'enquête. Toujours présentée sous forme de fiches-résultats, l'information est ensuite reprise, à la section 2.3, au niveau des 69 secteurs municipaux définis. On y trouve des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de sa mobilité. La section 2.4 contient, quant à elle, des résultats présentés sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégé selon un découpage en 11 grands secteurs correspondant, à peu de différences près, aux arrondissements des villes de Québec et de Lévis.

Plutôt que de s'intéresser aux résultats par territoire, la partie III, intitulée « **Résultats relatifs aux usagers** », vise à caractériser les déplacements selon les différents types d'usagers qui les effectuent et les principaux modes de transport empruntés. Ainsi, il est question, à la section 3.1, du profil socio-économique et des taux de mobilité des automobilistes et des usagers du transport en commun, des utilisateurs du transport scolaire, du taxi et du traversier ainsi que des cyclistes et piétons. Quant à la section 3.2, elle porte sur les caractéristiques des déplacements propres à chacun de ces modes de transport et sur les principaux pôles de destination recensés sur le territoire de l'enquête.

Outre les résultats des nombreuses compilations présentés dans le cadre de ce document sous forme de fiches sectorielles, de tableaux et de matrices origines-destination, l'accès aux résultats agrégés de l'enquête est également possible de manière interactive, selon divers critères de sélection, sur les sites Internet du MTQ¹ et de la CMQ². Ceux-ci permettent en effet d'avoir accès aux résultats sous forme de matrices origine-destination exportables pour les tableurs (i.e. en format .xlsx) compilées selon les besoins des utilisateurs en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

¹ <http://www.mtq.gouv.qc.ca>

² <http://www.cmquebec.qc.ca>

Le présent document comporte également deux annexes. La première décrit l'ensemble des secteurs municipaux utilisés pour la préparation des matrices, alors que la deuxième fournit la procédure de lecture des matrices origine-destination de déplacements disponibles sur Internet.

Enfin, il est à noter qu'une deuxième publication³ portant sur les principaux faits saillants de cette enquête, et notamment sur l'évolution de la mobilité au fil des années dans la région de Québec, est également disponible en ligne sur le site Internet du MTQ et sur celui de la CMQ.

1 PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1.1 HISTORIQUE DES ENQUÊTES

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2011 est la huitième enquête effectuée dans la région de Québec. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation d'« enquête origine-destination » ou, plus simplement, d'« enquête O-D ». L'une des premières enquêtes O-D réalisées à Québec a eu lieu en 1972, dans la partie nord-ouest du territoire du service local de transport en commun de l'époque, la Commission de transport de la Communauté urbaine de Québec (CTCUQ). Cette enquête avait permis d'améliorer les liaisons entre ce secteur, le boulevard Wilfrid-Hamel et Sainte-Foy, ainsi que d'établir la desserte locale dans Loretteville. Auparavant, en 1966, une enquête avait été menée auprès de 6 000 ménages de la région, dans le contexte de l'étude Vandry-Jobin (1967).

La première véritable enquête O-D à caractère régional s'est toutefois déroulée à l'automne 1977 (CTCUQ, 1978). Elle portait sur tout le territoire desservi à l'époque par la CTCUQ. La Commission de transport était alors seule à mener l'enquête. Plusieurs réalisations ont découlé de cette enquête, dont la création d'un réseau de parcours express pour les autobus, principalement à destination de la colline Parlementaire. La restructuration des parcours de la côte de Beauport et du plateau de Sainte-Foy a été effectuée à partir des résultats de cette première enquête régionale. Par la suite, toutes les enquêtes ont été menées la même année que le recensement canadien, soit en 1981, 1986, 1991, 1996, 2001, 2006 et 2011, de façon à faciliter la fusion avec certaines données qui y sont recueillies.

La seconde enquête régionale, réalisée en 1981, englobait aussi tout le territoire de la CTCUQ, auquel se sont ajoutés la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures, celle de Val-Bélair et douze municipalités de la rive sud du fleuve. Toutefois, pour les ménages de la rive sud, seuls les déplacements effectués sur la rive nord étaient répertoriés. Plusieurs réalisations ont été planifiées grâce aux données provenant de l'enquête de 1981, dont les terminus de la place d'Youville, de Beauport et de Charlesbourg, construits en 1987 et 1988, ainsi que le réseau de rabattement vers ces terminus.

³ Ministère des Transports du Québec, Réseau de transport de la Capitale, Société de transport de Lévis et Communauté métropolitaine de Québec (2014), Enquête Origine-Destination 2011 – La mobilité des personnes dans la région de Québec – Faits saillants de l'enquête-ménages, 46 p.

L'enquête de 1986, qui avait permis de joindre 19 500 ménages, a été la première enquête dont la saisie et l'entrevue étaient effectuées simultanément à partir de terminaux liés au système informatique de la CTCUQ. Plusieurs mécanismes de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement ultérieur plus rapide des données. Les résultats de cette enquête ont été utilisés dans l'étude de faisabilité d'un système de transport régional, de même que pour la préparation du plan de relance de la CTCUQ (1991b).

Puis, en 1991, le regroupement de trois municipalités pour former la municipalité de Lévis a fait en sorte que le territoire de cette quatrième enquête, bien qu'identique à celui de 1986, comportait deux municipalités en moins. Pour la première fois, tous les déplacements effectués entièrement sur la rive sud étaient également répertoriés.

De plus, des questions sur l'occupation et sur le lieu d'études ou de travail des personnes ont été incluses dans le questionnaire. Les résultats de cette enquête ont notamment été utilisés pendant les travaux de préparation du plan de transport de l'agglomération de Québec amorcés en 1993.

En fait, le caractère essentiel de cet outil de planification, autant pour les modes de transport privés que publics, a conduit, à partir de l'enquête de 1996, à la création du partenariat MTQ-RTC dans la réalisation des enquêtes O-D de la région de Québec. En 1996, cette implication du MTQ s'est notamment traduite par un élargissement considérable du territoire enquêté. De plus, sur le plan méthodologique, une plus grande exhaustivité de la collecte des chaînes de déplacements (série de déplacements successifs se faisant à l'intérieur d'un déplacement principal) a été apportée, de telle sorte qu'un plus grand nombre de déplacements, particulièrement pour des motifs « autres », tels qu'aller chercher ou reconduire un enfant à la garderie, arrêter à l'épicerie pour y faire un achat, passer chez le nettoyeur, etc., y ont été recueillis.

Dans la même foulée, l'enquête de 2001 a vu son territoire s'élargir pour inclure, à l'est, les villes de Saint-Joachim, de Saint-Ferréol-les-Neiges et de Saint-Tite-des-Caps et, à l'ouest, celles de Pont-Rouge, de Neuville et de Donnacona. Des questions relatives au stationnement et au télétravail ont été ajoutées au questionnaire d'enquête. Pour la première fois dans la région de Québec, un logiciel de saisie directe des données (SAQE), mis au point par le Service de la modélisation des systèmes de transport (SMST) du MTQ, a été utilisé par les interviewers. Les résultats de cette enquête ont largement été exploités pour diverses études d'envergure, notamment pour celles portant sur l'opportunité et la faisabilité d'un système léger sur rails (SLR) et sur le prolongement et le réaménagement de certains axes autoroutiers des rives nord et sud de la région de Québec.

Lors de l'enquête de 2006, le territoire couvert s'est agrandi davantage pour inclure, sur la rive nord, la municipalité de Lac-Sergent et, sur la rive sud, celles de Saint-Antoine-de-Tilly, de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier. De plus, deux grandes nouveautés ont caractérisé cette enquête. D'une part, la Société de transport de Lévis (STLévis) s'est jointe aux deux partenaires de 2001 pour apporter sa participation à la réalisation de l'enquête et permettre ainsi d'augmenter les taux d'échantillonnage visés sur la rive sud. D'autre part, les services d'une firme externe spécialisée en sondages ont été retenus pour faire les appels téléphoniques, ce qui a permis l'introduction d'un système automatisé de composition et de gestion des numéros de téléphone de l'échantillon et a conduit à une augmentation significative de la productivité et,

conséquemment, du nombre de ménages joints durant l'enquête. Tout comme l'enquête O-D de 2001, les résultats de l'enquête O-D de 2006 ont aussi été grandement exploités pour diverses études en transport dont :

- ▶ l'étude de réaménagement des échangeurs autoroutiers dans le secteur des ponts et sur l'autoroute Henri-IV (MTQ);
- ▶ l'étude de faisabilité d'un tramway à Québec et à Lévis (RTC, STLévis);
- ▶ l'étude du potentiel d'achalandage des dessertes ferroviaires et autoroutières de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ);
- ▶ la préparation du « Plan de mobilité durable » de la Ville de Québec.

En 2011, le partenariat formé pour la réalisation de l'enquête O-D s'est élargi grâce à l'ajout de la CMQ qui s'est jointe au MTQ, au RTC et à la STLévis. De plus, pour la première fois, les déplacements de fins de semaine ont également été recueillis. Utile à des fins de recherches en transport ou d'études des besoins commandées dans le cadre de projets de dessertes précises, en transport en commun, par exemple, cette information ne fait cependant pas l'objet d'analyses dans le cadre du présent document, lequel porte essentiellement sur les déplacements effectués pendant les jours ouvrables de la semaine.

Finalement, il est à noter que le territoire de l'enquête ne s'est pas agrandi en 2011 et qu'il est demeuré le même que celui de 2006. Par contre, certains secteurs ont été redessinés de manière à ce que l'échantillon recueilli représente le plus fidèlement possible la population actuelle du territoire. Parmi ces changements, les secteurs « Monseigneur-Gauthier » et « Vieux-Beauport » ont été jumelés pour ne former qu'un secteur.

1.2 MÉTHODOLOGIE

1.2.1 Plan d'échantillonnage

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on veut recueillir les données, la composition de l'échantillon ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information de même que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

1.2.1.1 Population

La population visée dans l'enquête O-D de 2011 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Québec. Ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle qu'elle a été définie par Statistique Canada lors du recensement de 2011, à laquelle s'ajoutent les municipalités de Beaupré, de Sainte-Anne-de-Beaupré, de Saint-Tite-des-Caps, de Saint-Ferréol-les-Neiges, de Saint-Joachim, de Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, de Neuville, de Pont-Rouge, de Donnacona et de Lac-Sergent, sur la rive nord, et celles de Saint-Antoine-de-Tilly, de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier, sur la rive sud.

Il est à noter que l'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'a pas été recueillie lors de l'enquête, car c'est généralement à partir de 5 ans que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

Il convient aussi de préciser que seuls les déplacements domestiques ou effectués à des fins personnelles ont fait l'objet de l'enquête, quel que soit le motif du déplacement (p. ex. magasinage, études, loisirs, etc.), y compris les déplacements d'affaires liés au travail (p. ex. se rendre à une réunion). L'enquête exclut tous les déplacements commerciaux de biens et services et ceux que les personnes ont effectués dans le cadre de leur travail ou de l'exercice de leurs fonctions (p. ex. représentants, plombiers, livreurs, chauffeurs de taxi ou d'autobus, camionneurs, policiers, ambulanciers, etc.).

1.2.1.2 *Territoire de l'enquête O-D de 2011*

Le territoire de l'enquête O-D de 2011 correspond aux municipalités de la région de Québec figurant sur la figure 1; ce territoire s'étend sur les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent. Pour des raisons de cohérence statistique, les territoires de la réserve des Hurons-Wendat de Wendake et de la municipalité de paroisse de Notre-Dame-des-Anges seront, lors des compilations de résultats, amalgamés à celui de la ville de Québec.

Ainsi, du côté nord, le territoire couvert par l'enquête O-D de 2011 englobe l'agglomération de Québec, qui correspond au territoire de l'ancienne Communauté urbaine de Québec (CUQ), ainsi que les municipalités régionales de comté (MRC) de L'Île-d'Orléans, de La Côte-de-Beaupré et de La Jacques-Cartier, de même qu'une partie de la MRC de Portneuf. Du côté sud, il comprend le territoire de la ville de Lévis, de même qu'une partie des MRC de Bellechasse, de Lotbinière et de La Nouvelle-Beauce.

Plus précisément, les municipalités visées par l'enquête de 2011 se répartissent, du côté nord, de la façon suivante :

- ▶ l'agglomération de Québec :
 - L'Ancienne-Lorette, Québec (y compris Wendake et Notre-Dame-des-Anges), Saint-Augustin-de-Desmaures;
- ▶ la MRC de La Côte-de-Beaupré :
 - Beaupré, Boischatel, Château-Richer, L'Ange-Gardien, Sainte-Anne-de-Beaupré, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, Saint-Joachim, Saint-Tite-des-Caps;
- ▶ la MRC de La Jacques-Cartier :
 - Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Beauport, Lac-Delage, Lac-Saint-Joseph, Sainte-Brigitte-de-Laval, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon, Stoneham-et-Tewkesbury;

- ▶ la MRC de L'Île-d'Orléans :
 - Sainte-Famille, Sainte-Pétronille, Saint-François, Saint-Jean, Saint-Laurent, Saint-Pierre;
- ▶ la partie suivante de la MRC de Portneuf :
 - Donnacona, Lac-Sergent, Neuville, Pont-Rouge.



FIGURE 1
MUNICIPALITÉS DU TERRITOIRE
DE L'ENQUÊTE O-D DE 2011

- TERRITOIRE D'ENQUÊTE
- LIMITE MUNICIPALE



0 10 km

Du côté sud, les municipalités faisant partie du territoire couvert par l'enquête OD de 2011 sont, à l'exception de Lévis, regroupées sous trois MRC, à savoir :

- ▶ la partie suivante de la MRC de Bellechasse :
 - Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Henri, Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier;
- ▶ la partie suivante de la MRC de La Nouvelle-Beauce :
 - Saint-Lambert-de-Lauzon;
- ▶ la partie suivante de la MRC de Lotbinière :
 - Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire.

1.2.1.3 *Base de sondage*

La base de sondage utilisée pour l'enquête O-D de 2011, c'est-à-dire la liste des unités de la population, correspond aux abonnés du téléphone inscrits dans les annuaires téléphoniques. Cette base de sondage ne permet évidemment pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend que les ménages abonnés à un service téléphonique résidentiel à ligne terrestre, excluant ceux qui ont un numéro de téléphone confidentiel, non divulgué. Or, il est à noter que la proportion des ménages abonnés à un service de téléphonie résidentiel « terrestre » tend à diminuer depuis quelques années en raison de la popularité des services cellulaires. Cette décroissance s'est poursuivie entre 2006 et 2011⁴.

Afin d'informer les gens qu'une enquête était en cours, on a préalablement mené une campagne publicitaire dans les médias écrits et électroniques. De plus, des affiches publicitaires ont été placardées sur plusieurs autobus du RTC tout au long de l'enquête.

Des moyens ont également été mis en place pour assurer la légitimité de l'enquête en cours, notamment auprès des répondants eux-mêmes qui, lors des appels téléphoniques, pouvaient s'ils le désiraient rappeler au centre d'appels pour en vérifier l'authenticité avant d'y répondre, ou demander de recevoir au préalable de l'information par la poste.

1.2.1.4 *Le questionnaire*

L'enquête O-D étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif à la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait englober, non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes

⁴ Selon l'Enquête sur le service téléphonique résidentiel réalisée annuellement par Statistique Canada*, la téléphonie cellulaire sans fil continue de gagner en popularité au Canada. Cette enquête montre qu'en 2010 au Canada, les personnes âgées de 18 à 34 ans, dans une proportion de 50 %, ne possédaient qu'un téléphone cellulaire, alors que cette proportion n'était que de 34 % en 2008. Ainsi, les personnes âgées de 18 à 34 ans possèdent de moins en moins de lignes téléphoniques résidentielles. Malgré ce fait, les techniques d'échantillonnage utilisées pour les enquêtes O-D demeurent performantes, en raison du grand nombre de ménages contactés, englobant toutes les strates d'âge et de sexe.

* STATISTIQUE CANADA. *Enquête sur le service téléphonique résidentiel*, [en ligne]. [<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110405/dq110405a-fra.htm>] (page consultée le 15 avril 2014).

de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1, présenté ci-après, le questionnaire de l'enquête O-D de 2011 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisi, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes composant le ménage. Rappelons que seuls les déplacements domestiques ou privés effectués par les personnes âgées de 5 ans et plus ont fait l'objet de l'enquête.

Tableau 1 – Contenu du questionnaire

MÉNAGE	PERSONNES	DÉPLACEMENTS
Lieu de résidence	Âge	Origine
Nombre de personnes	Sexe	Destination
Nombre d'automobiles	Permis de conduire	Motif
Type d'habitation	Laissez-passer de transport en commun	Heure de départ
Revenu	Occupation principale (travail, études, etc.)	Modes de transport utilisés
	Lieu habituel de travail ou d'études	Pont emprunté
	Type d'emploi	Lignes d'autobus utilisées
	Coût du stationnement au lieu habituel de travail ou d'études	Lieux de changement de mode de transport

Le questionnaire de 2011 était très similaire à celui de 2006, à l'exception de quelques questions supplémentaires visant de nouvelles analyses en lien avec la mobilité des personnes et des ménages. Les questions additionnelles portaient sur :

- ▶ le revenu total du ménage;
- ▶ le type d'habitation;
- ▶ le travail à domicile;
- ▶ les statuts (travailleur ou étudiant) à temps partiel;
- ▶ le nombre de personnes à bord du véhicule lorsque le mode du déplacement est « Auto-conducteur »;
- ▶ le type de lien (famille, travail ou autre) unissant le passager au conducteur du véhicule lorsque le mode du déplacement est « Auto-passager ».

1.2.1.5 *Technique d'échantillonnage*

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en

69 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel varie entre 7 % et plus de 20 %, selon le nombre de logis et la densité de population. Ce découpage a été créé à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement, selon la définition de Statistique Canada pour le recensement de 2011. Une firme spécialisée en échantillonnage a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chaque strate d'échantillonnage.

1.2.1.6 Collecte des données

La collecte des données a été effectuée du 13 septembre au 8 décembre 2011 par 25 interviewers qui ont réalisé des entrevues téléphoniques auprès des ménages aléatoirement sélectionnés, du lundi au vendredi, de 15 h à 21 h, ainsi que le samedi, de 11 h à 16 h.

Les appels téléphoniques duraient, en moyenne, une douzaine de minutes. La personne connaissant le mieux les déplacements effectués par les membres du ménage était invitée à répondre au questionnaire. Celle-ci devait donner, au meilleur de sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. Il est à noter que les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête uniquement lorsqu'au moins 50 % des personnes du ménage âgées de 5 ans et plus avaient une mobilité connue. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes composant le ménage, y compris ceux concernant les personnes de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés et utilisés lors de l'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Avant de le rejeter de l'échantillon téléphonique, on tentait à nouveau de le joindre au cours de la même soirée et pendant les soirées et après-midis suivants, et ce, jusqu'à six fois. Les entrevues se déroulaient en français, ou, au besoin, en anglais. Le suivi du nombre d'entrevues complétées par strate échantillonnée permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés, le tout afin d'assurer un progrès uniforme sur l'ensemble du territoire.

La collecte des données comportait des mécanismes de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes entrait en jeu lors de la saisie informatique par l'enquêteur. Au moment même où se déroulait l'entrevue, le logiciel de saisie effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et de profiter ainsi de la communication en cours avec le répondant pour corriger la réponse incorrecte.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées vers des postes spécialisés en vue d'une première vérification et de la production quotidienne d'un rapport de validation des entrevues réalisées la veille. Cette étape était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui, en outre, permettait de mesurer, chaque soir, la

productivité du centre d'appel et de vérifier systématiquement l'intégrité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs.

1.2.1.7 Validation des données

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient, dans certains cas, comporter des omissions (valeurs manquantes) ou des incohérences plus complexes, non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs pouvaient survenir lorsque les répondants fournissaient des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou encore lors du traitement ultérieur des réponses. Par exemple, un répondant pouvait être réticent à répondre à une question, pouvait ne pas se souvenir de l'information ou encore avoir mal compris la question. De son côté, le personnel de l'enquête pouvait reporter incorrectement des réponses ou pouvait faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, un processus consistant à appliquer une série de règles de contrôle détaillées a été introduit. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection par un codificateur qui apportait, au besoin, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour tenter d'obtenir l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés se sont aussi poursuivis après l'enquête afin de s'assurer de ne retenir que des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Les déplacements en transport en commun ont par ailleurs été soumis à un contrôle particulier portant sur la validation de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

1.2.1.8 Rejet des ménages invalides

Le rejet d'un ménage est le résultat du processus de validation. On rejette de façon systématique et définitive les logis dont l'adresse municipale précise n'est pas reconnue, ni repérée dans les bases de données. Bien que de tels cas soient rares, ils peuvent survenir lorsqu'il y a déménagement et que l'adresse déclarée au téléphone est située en dehors du territoire d'enquête, qu'elle a été mal énoncée par le répondant ou mal saisie par l'interviewer. Dans ces cas, le logis est invalidé et exclu de l'échantillon, même si une entrevue complète a été réalisée auprès des personnes de ce ménage.

Lorsque l'adresse est confirmée et valide, chaque enregistrement relatif aux personnes du ménage enquêté est ensuite examiné. Après l'application des processus d'imputations, les personnes de 5 ans et plus du ménage pour lesquelles l'âge (ou le groupe d'âges), le genre, l'occupation, la mobilité (s'est déplacée ou non) ou la première origine des déplacements, le cas échéant, n'a pas été dévoilé (refus de répondre à l'une de ces questions, ou ne sait pas) sont invalidées et exclues de l'échantillon des personnes.

Pour les personnes du ménage dont tous les renseignements nécessaires sont obtenus et valides, chaque enregistrement relatif à leurs déplacements est ensuite vérifié. Les déplacements pour lesquels l'heure (ou le groupe d'heures) de départ, le lieu de destination, le motif ou le mode de transport est inconnu et pour lesquels les tentatives d'imputation ou de correction se sont avérées infructueuses sont invalidés et exclus de l'échantillon des

déplacements. Les personnes dont 50 % ou plus des déplacements sont ainsi invalidés se voient attribuer une mobilité inconnue.

Au final, les logis dont 50 % ou plus des personnes ont été exclues de l'échantillon des personnes ou dont la mobilité a été considérée inconnue en raison d'un manque d'information sont totalement rejetés, comme s'ils n'avaient pas participé à l'enquête.

1.2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte trois grandes étapes :

- ▶ la vérification des données validées;
- ▶ le géocodage des lieux géographiques;
- ▶ l'attribution à chacun d'eux d'une zone pour fins d'analyse transport (ZAT).

Bien que plusieurs opérations liées à ces trois étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme. La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, une imputation statistique par méthode dite déterministe⁵ a été appliquée, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été évaluée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2011 de Statistique Canada.

Le géocodage est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés) une coordonnée géographique fine⁶.

Enfin, l'attribution d'une zone d'analyse transport (ZAT) est une étape nécessaire à des fins ultérieures d'exploitation des données sous une forme agrégée intermédiaire (entre une forme totalement désagrégée et le groupement en secteurs municipaux), notamment par les modèles de prévision, d'affectation et d'analyse des déplacements.

L'échantillon valide final des déplacements de semaine de l'enquête O-D de 2011 comprend au total 152 756 observations, dont 139 632 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Ces données ont été recueillies auprès de 26 441 ménages valides, composés d'un total de 60 349 personnes.

⁵ L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

⁶ Pour l'enquête O-D de 2011, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (Mercator Transverse modifiée) NAD83.

1.2.3 Estimation et précision

L'estimation est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final (c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides) et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un « poids d'échantillonnage » correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate géographique (tels qu'ils ont été recensés par Statistique Canada en 2011) par le nombre de ménages interrogés de la même strate. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui a permis d'obtenir des estimations applicables à l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon le recensement) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate.

Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements complète l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes et l'établissement des flux origine-destination. Ce dernier facteur d'ajustement corrige, dans chaque strate, le biais introduit par la sous-représentation de certains déplacements rejetés au cours du processus de validation et rectifie les biais liés au jour où s'est déroulée l'enquête pour que l'on puisse vraiment considérer les estimations de mobilité comme étant représentatives d'un jour ouvrable moyen. Il fait en sorte que la somme des poids des déplacements recueillis lors de chacune des cinq journées ouvrables de la semaine compte pour exactement 20 % de la somme des poids de l'échantillon total. Ainsi, seules les personnes ayant répondu « oui » ou « non » à la question sur la mobilité sont retenues à cette étape. Cela permet de leur faire porter le poids des personnes « non répondantes » faisant partie de ménages retenus.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat que l'on aurait obtenu d'un recensement complet. » Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur, soit l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens d'en limiter l'ampleur, notamment en portant une attention particulière à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

En somme, les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués *a posteriori* par l'application de plusieurs facteurs d'ajustement au niveau des ménages, des personnes et des déplacements, selon une méthode statistique de correction et de pondération de l'échantillon reconnue et bien documentée par le MTQ⁷.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsque l'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats du présent échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

⁷ La méthode de pondération adoptée est conforme aux recommandations proposées en 2002 par le Groupe de consultation statistique de Statistique Canada, dans le cadre de l'évaluation de la stratégie de pondération des enquêtes O-D montréalaises. Cette méthode tient compte de la relation interdépendante qui existe entre la sélection des ménages et celle des personnes participant à l'enquête. Elle tient compte également de la non-réponse au niveau des personnes et des déplacements et fait en sorte de minimiser le nombre d'éléments d'information éliminés par l'application des critères de rejet aux enregistrements.

1.2.4 Découpage du territoire

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'enquête O-D de 2011 a été découpé en 69 secteurs municipaux (désignés SM), créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités), tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux est illustré à la figure 2, présentée ci-après. Il est à noter que celui-ci est propre au présent document. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe 1 fournit la liste des 69 secteurs municipaux et leurs liens avec les municipalités et les municipalités régionales de comté (MRC) ou territoires équivalents (TE) correspondants.

Un 70^e secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination, selon le cas, est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses faisant partie de la partie II portant sur l'ensemble de la population, les résultats sont présentés, non seulement sur la base du découpage en 69 secteurs municipaux, mais également selon 25 secteurs géopolitiques, désignés par les lettres SGP, correspondant aux principales entités géopolitiques présentes sur le territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau 2, présenté après la figure 2.

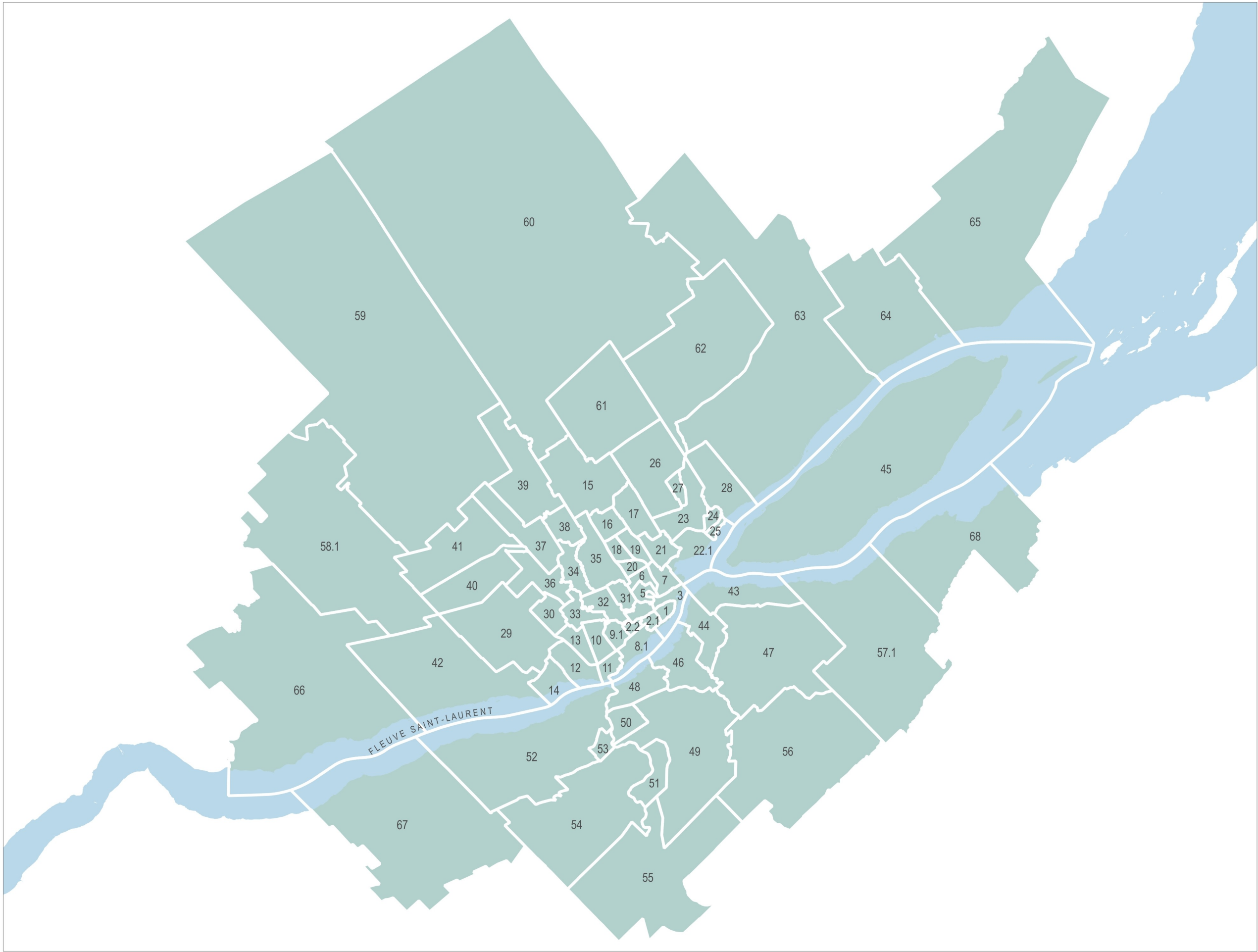


FIGURE 2
SECTEURS MUNICIPAUX DU TERRITOIRE
DE L'ENQUÊTE O-D DE 2011

- TERRITOIRE D'ENQUÊTE
- SECTEUR MUNICIPAL



0 10 km

Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D 2011

SECTEUR GÉOPOLITIQUE	DESCRIPTION
SGP-1	Territoire complet de l'enquête
SGP-2	Territoire de l'enquête – Portion rive nord
SGP-3	Territoire de l'enquête – Portion rive sud
SGP-4	Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)
SGP-5	Territoire de la Société de transport de Lévis
SGP-6	Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
SGP-7	Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)
SGP-8	Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans
SGP-9	Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré
SGP-10	Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier
SGP-11	Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse
SGP-12	Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière
SGP-13	Portion enquêtée de la MRC de la Nouvelle-Beauce
SGP-14	Portion enquêtée de la MRC de Portneuf
SGP-15	Territoire de la ville de Québec
SGP-16	Territoire de la ville de Lévis
SGP-17	Territoire de l'arrondissement Beauport (Québec)
SGP-18	Territoire de l'arrondissement Charlesbourg (Québec)
SGP-19	Territoire de l'arrondissement Les Rivières (Québec)
SGP-20	Territoire de l'arrondissement La Cité-Limoilou (Québec) – y compris Notre-Dame-des-anges
SGP-21	Territoire de l'arrondissement La Haute-Saint-Charles (Québec) – y compris Wendake
SGP-22	Territoire de l'arrondissement Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
SGP-23	Territoire de l'arrondissement Desjardins (Lévis)
SGP-24	Territoire de l'arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)
SGP-25	Territoire de l'arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Quant aux analyses relatives aux usagers présentées dans la partie III, il a été nécessaire d'avoir recours à un découpage moins raffiné que les 69 secteurs municipaux de manière à s'assurer que les résultats obtenus soient suffisamment significatifs. Ces analyses par type d'usagers ou modes de transport font donc appel à un découpage en grands secteurs, constitué d'un groupement de secteurs municipaux qui correspondent, pour l'essentiel, aux territoires des arrondissements des villes de Québec (auxquels s'ajoutent les territoires de L'Ancienne-Lorette, de Saint-Augustin-de-Desmaures, de Wendake et de Notre-Dame-des-anges) et de Lévis. Le territoire de l'enquête situé en périphérie de ces arrondissements a, quant à lui, été regroupé en deux autres grands secteurs, selon la rive du fleuve, appelés « couronne nord » et « couronne sud ». Enfin, une 12^e région, appelée « hors territoire »,

regroupant les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire de l'enquête O-D de 2011, complète ce découpage en grands secteurs, détaillé dans le tableau 3 et illustré à la figure 3, tous deux présentés ci-après.

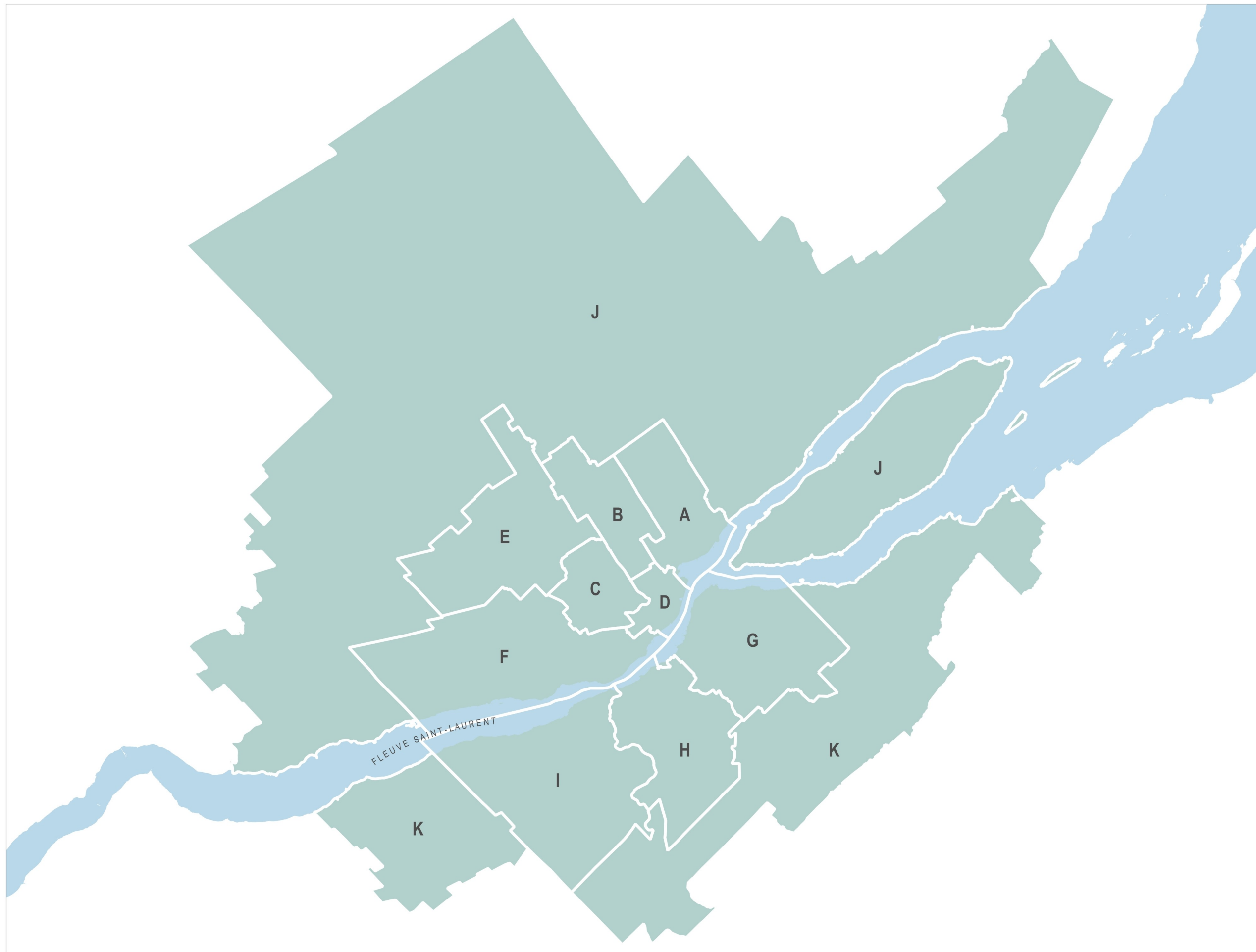
Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'enquête O-D 2011

GRAND SECTEUR	DESCRIPTION
A	Beauport (ville de Québec)
B	Charlesbourg (ville de Québec)
C	Les Rivières (ville de Québec)
D	La Cité-Limoilou (ville de Québec) – y compris Notre-Dame-des-Anges
E	La Haute-Saint-Charles (ville de Québec) – y compris Wendake
F	Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (ville de Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
G	Desjardins (ville de Lévis)
H	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (ville de Lévis)
I	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (ville de Lévis)
J	Couronne nord – y compris l'Île-d'Orléans
K	Couronne sud
X	Hors territoire

Pour réduire la taille des tableaux matriciels, ce découpage agrégé a également été utilisé pour l'extraction des matrices origine-destination présentées à la partie II du présent document ainsi que sur le site Internet du MTQ. Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité (donc sans fuite), une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination.

FIGURE 3
GRANDS SECTEURS DU TERRITOIRE
DE L'ENQUÊTE O-D DE 2011

TERRITOIRE D'ENQUÊTE
GRAND SECTEUR



0 10 km

MARS 2014

1.2.5 Terminologie

1.2.5.1 Déplacement

Le terme « déplacement », tel qu'il est employé dans le présent document, désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'« origine » du déplacement indique le lieu du point de départ et la « destination », le lieu du point d'arrivée final. Les déplacements « produits » par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements « attirés » par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final.

Les arrêts effectués en chemin ayant pour but de réaliser une activité distincte, telle une course au dépanneur, par exemple, déterminent chacun des déplacements différents, à l'intérieur d'une même « chaîne de déplacements ». Ainsi, chaque arrêt marque la fin d'un déplacement et, au départ, la naissance d'un nouveau. De même, le fait d'aller reconduire quelqu'un en automobile, puis de reprendre ensuite sa route vers un autre lieu, sera considéré comme deux déplacements distincts dont la destination du premier, soit le lieu de descente du passager, devient le lieu d'origine du deuxième déplacement.

L'ensemble des déplacements effectués par une personne entre le moment du départ de son domicile et le moment de son retour (au domicile) constitue une chaîne de déplacements. Une chaîne de déplacements est donc constituée au minimum de deux déplacements, dont le dernier aura pour but le retour au domicile. Plusieurs chaînes de déplacements peuvent ainsi être réalisées par une personne durant la journée, peu importe leur durée, pourvu qu'elles se concluent à chaque occasion par un retour au domicile.

Un déplacement peut aussi être réalisé au moyen d'un ou de plusieurs modes de transport différents successifs, par exemple, utilisation de l'automobile jusqu'au stationnement incitatif et utilisation de l'autobus jusqu'au lieu de travail. Ainsi, même si plus d'un mode de transport est alors emprunté, il s'agit d'un seul et même déplacement ayant pour motif de se rendre au travail. Toutefois, dans ces cas, une nuance peut être apportée lors de certaines compilations au regard des modes de transport empruntés. À cet égard, on peut consulter le point 1.2.5.4.

1.2.5.2 Motif

Le « motif » d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six grandes catégories, soit le travail, les études, le magasinage, le loisir, le retour au domicile et les autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

- Travail :
 - « Travail au lieu habituel de travail »;
 - « Travail à un autre lieu de travail / Rendez-vous d'affaires »;
 - « Travail sur la route ».

- ▶ Études :
 - « Études/École », peu importe le niveau (primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.). Cependant, cette catégorie exclut les cours suivis à des fins de loisir ou de sport.
- ▶ Magasinage :
 - « Magasinage et commissions » (par exemple, aller à l'épicerie, au centre commercial, au dépanneur, à la pharmacie, etc.).
- ▶ Loisir :
 - « Sortie récréative » (par exemple, aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, à l'aréna, etc.);
 - « Restaurant »;
 - « Visite d'amis/de la parenté ».
- ▶ Retour au domicile :
 - « Retour au domicile », correspondant au dernier segment d'une chaîne de déplacements.
- ▶ Autres :
 - « Reconduire quelqu'un »;
 - « Aller chercher quelqu'un »;
 - « Santé et soins personnels » (par exemple, aller à un rendez-vous à l'hôpital ou dans une clinique médicale, dentaire, d'optométrie, ou encore aller chez le coiffeur, l'esthéticienne, etc.);
 - « Autre motif ».

1.2.5.3 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). L'heure de la fin du déplacement (au point d'arrivée) n'est pas une information enquêtée. Aux fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en « périodes » de la journée, définies de la façon suivante :

- ▶ période de pointe du matin : de 6 h à 8 h 59;
- ▶ période hors pointe de jour : de 9 h à 14 h 59;
- ▶ période de pointe de l'après-midi : de 15 h à 17 h 59;
- ▶ période hors pointe de soir : de 18 h à 23 h 59;
- ▶ nuit : de minuit à 5 h 59.

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi ont donc une durée de trois heures chacune. Les périodes hors pointe de jour, de soir et de nuit couvrent, quant à elles, six heures chacune.

1.2.5.4 Mode

Le « mode » associé à un déplacement désigne le moyen de transport utilisé pour l'effectuer.

Un déplacement peut nécessiter l'utilisation de plus d'un mode de transport. Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est alors appelé un déplacement « multimodal ». Un déplacement sera considéré comme « bimodal » lorsqu'une personne emprunte à la fois le mode « transport en commun » (RTC, STLévis ou un service de transport public offert par une MRC) et un autre mode motorisé, ci-après défini (à l'exclusion du mode « transport adapté »).

Pour les déplacements multimodaux (y compris les déplacements bimodaux), il est nécessaire, aux fins des analyses qui suivront, de faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

Déplacement-personne

Un déplacement-personne se définit comme le fait pour une personne de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard au moyen de transport emprunté pour effectuer ce déplacement. Ainsi, un tel déplacement constituera un déplacement-personne, même si plusieurs modes de transport sont empruntés. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-personnes** lorsque tous les modes seront considérés, sans distinction.

Déplacement-mode

Cependant, il est aussi possible de comptabiliser un déplacement autant de fois qu'il y a de modes de transport différents qui sont empruntés. On parle alors de déplacements-modes. Cette notion est utile pour tenir compte de tous les modes différents empruntés lors d'un déplacement multimodal. Par exemple, le déplacement d'une personne se rendant au travail en utilisant successivement son automobile, le traversier (comme piéton), puis l'autobus constituera un seul déplacement-personne, mais trois déplacements-modes. De même, un déplacement bimodal (par exemple, auto-passager et transport en commun) constitue un seul déplacement-personne, mais deux déplacements-modes. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-modes** lorsqu'une sélection selon le mode sera considérée.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est toujours supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, dans les sections suivantes, les résultats figurant dans les tableaux de données présentées selon le mode de transport totaliseront des déplacements-modes, alors qu'ailleurs dans le document, les données feront référence aux déplacements-personnes, ce qui explique les écarts entre les deux.

Plusieurs modes de transport ont été recensés durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, les modes utilisés par les répondants ont été regroupés en deux principales catégories, soit les déplacements motorisés et les déplacements non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a, de plus, été ventilée en trois sous-catégories, à savoir le mode automobile (conducteur ou passager), le mode transport en commun (RTC, STLévis ou bimodal) et les autres modes motorisés. Ces regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit.

Motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes « automobile », « transport en commun » ou « autres motorisés », ci-après définis :

- ▶ **Automobile** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « automobile », soit comme « conducteur » ou « passager ». Le terme « automobile » englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants);
 - conducteur : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « automobile », précédemment défini;
 - passager : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « automobile », précédemment défini.
- ▶ **Transport en commun** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » offert par le RTC, la Société de transport de Lévis ou un service de transport public offert par une MRC. Ce mode exclut le transport adapté;
 - **RTC** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus du RTC;
 - **STLévis** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus de la Société de transport de Lévis;
 - **bimodal** : déplacement effectué en utilisant à la fois le mode « transport en commun » et un autre mode, à l'exclusion des modes « transport adapté » et « à pied »;
- ▶ **Autres motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « autobus scolaire », « autobus interurbain », « traversier », « taxi » (à titre de passager payant), « transport adapté » ou « train ».

Non motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « vélo » ou entièrement en marchant (mode « à pied »).

Autres

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode non décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

2 PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

2.1 INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS

Les données contenues dans la partie II du document sont relatives à l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé, mais ciblent différents sous-ensembles géographiques du territoire enquêté. En effet, les résultats de l'enquête y sont présentés selon deux types de découpage, d'abord à l'échelle des 25 secteurs géopolitiques (section 2.2), puis à l'échelle des 69 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête (section 2.3).

Dans les deux cas, une fiche-résultat est produite pour chacun des secteurs géopolitiques et des secteurs municipaux considérés, afin d'y synthétiser plusieurs statistiques portant sur les principales caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population résidant dans le secteur concerné, ainsi que sur les déplacements que l'on y retrouve, qu'ils soient effectués par les résidents du secteur analysé ou non.

À la section 2.4, des matrices de déplacements origine-destination (O-D) sont présentées pour différentes combinaisons de motifs de déplacement, de périodes de la journée et de modes de transport. Afin d'alléger la taille des matrices présentées, les résultats ont été agrégés selon le découpage du territoire en grands secteurs d'analyse.

Évidemment, toutes les données relatives à un sous-ensemble géographique particulier (fiches-résultats) ou aux matrices de déplacements sont pondérées, comme l'explique le point 1.2.3, de façon à représenter l'ensemble de la population et de ses déplacements.

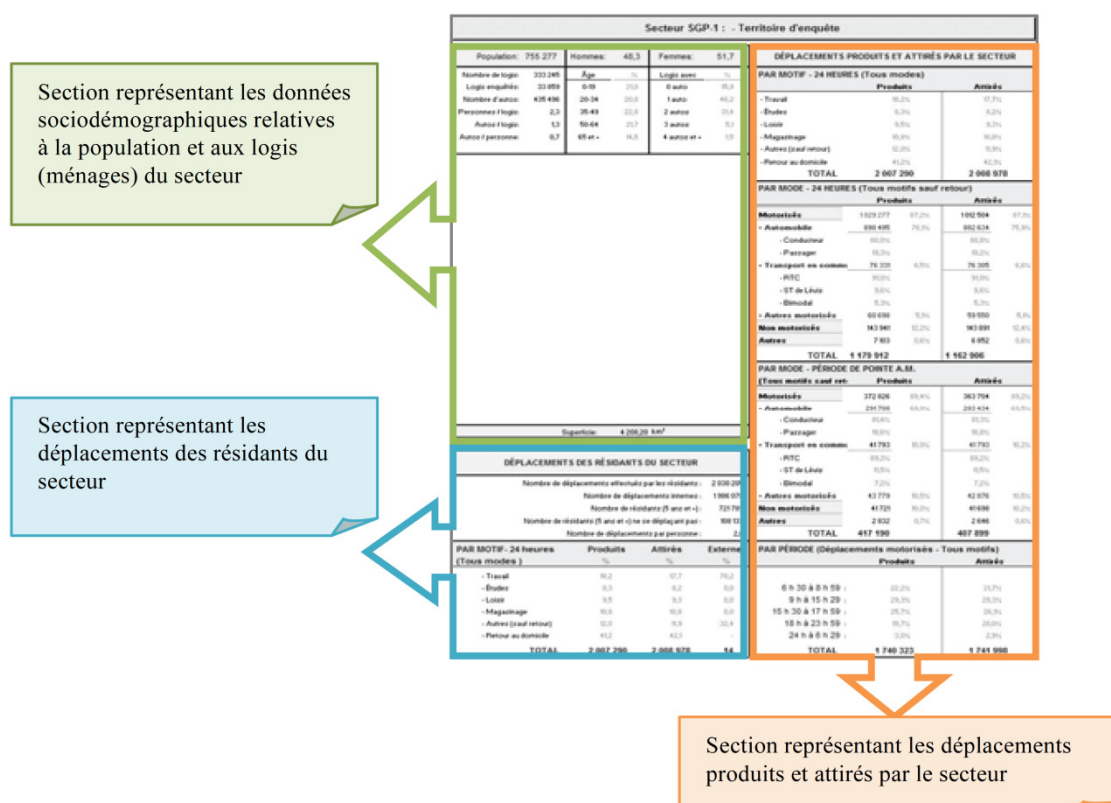
2.1.1 Interprétation des tableaux de données

Pour chacun des secteurs géopolitiques (section 2.2) ou municipaux (section 2.3), les tableaux de statistiques contenus dans les fiches-résultats comportent trois sections, illustrées à la figure 4, à savoir :

- ▶ les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- ▶ les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- ▶ les déplacements produits ou attirés par le secteur.

On y trouve aussi, au centre, une carte représentant le secteur concerné de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

Figure 4 – Contenu des fiches-résultats



2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques

La première section des fiches-résultats, située dans le coin supérieur gauche, porte sur les données sociodémographiques relatives au secteur (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que sur les statistiques relatives au parc véhiculaire (nombre total de véhicules à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre de véhicules disponibles, nombre de véhicules par logis et par personne).

Les données associées aux variables « population » et « logis », ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge, sont estimées à partir de facteurs d'expansion établis selon les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2011 complétées par un estimé provenant du Registre des Indiens tenu par le Ministère des Affaires autochtones et Développement du Nord Canada pour le territoire de Wendake.

La variable « nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête⁸. Pour les ratios

⁸ Ces nombres sont calculés à partir de la déclaration des répondants de l'enquête à la question portant sur le nombre de véhicules motorisés dont disposent les membres de leur ménage pour effectuer des déplacements. Pour des raisons méthodologiques, cette estimation du parc automobile ne peut remplacer celle de la SAAQ.

« autos/logis » et « autos/personne », les nombres de logis et de personnes proviennent des données de Statistique Canada. Il est à noter que seule la population de 16 ans et plus est prise en compte pour le calcul de l'indicateur « autos/personne ».

2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur

La deuxième partie, située dans le coin inférieur gauche, décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée ouvrable typique d'automne (24 heures). Ceux-ci sont présentés selon le motif du déplacement, déclaré par les répondants, et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Les déplacements externes sont ceux effectués par des résidents du secteur, mais dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés, externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le « nombre total de déplacements effectués par les résidents », le « nombre de déplacements internes » (dans le secteur), le « nombre de résidents (5 ans et plus) », le « nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas » et le « nombre de déplacements par personne ». Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus, car aucun déplacement n'est recueilli pour les enfants de moins de 5 ans.

2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur

La troisième partie des résultats, présentée à droite sur les fiches-synthèses, comprend quatre tableaux dans lesquels on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur considéré. Les deux premières compilations concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (sur une période de 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième compilation est consacrée à la distribution des déplacements « motorisés » selon la période de la journée.

Dans chacun de ces quatre tableaux, les résultats sont présentés en deux colonnes, intitulées « produits » et « attirés », selon la définition donnée au point 1.2.5.1. La différence entre cette section et la précédente est que les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas nécessairement des résidents du secteur faisant l'objet de la fiche-résultat.

Le premier tableau, qui présente les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués pendant une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux tableaux qui suivent, ventilés selon le mode, tous les déplacements sont considérés, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « retour au domicile ».

Rappelons que les résultats présentés selon les modes de transport sont l'expression de déplacements-modes, alors que ceux présentés sans égard aux modes (donc lorsque tous les modes sont considérés) sont des déplacements-personnes, comme le définit le point 1.2.5.4. Toutefois, les totaux des différents tableaux expriment toujours des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des déplacements-modes présentés dans un tableau ventilé selon le mode de transport diffère du total (exprimant des déplacements-personnes) inscrit au bas de ce même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données peut être due à l'inclusion ou non des « retours au domicile » ou encore à l'exclusion ou non

des déplacements non motorisés. Il est donc important de prendre connaissance des en-têtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « à pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués en marchant.

2.1.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre « Fij », indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne « i » et de la colonne « j » de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine « i » au secteur de destination « j ». La colonne « total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui proviennent de chaque secteur « i », soit ce qu'on appelle la « production » du secteur. La ligne « total » inscrite au bas de chaque colonne indique, quant à elle, le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur « j », qu'on appelle « l'attraction ».

Les matrices de déplacements ne peuvent être produites que pour des découpages systémiques du territoire donc ne comportant pas de fuite ou de discontinuité (zones non couvertes). À cette fin, deux formats d'agrégation spatiale ont été retenus pour la présentation matricielle des résultats, soit celui en 11 grands secteurs d'analyse et celui en 69 secteurs municipaux, tels qu'ils sont présentés à la section 1.2.4. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée représentative d'un jour moyen de semaine d'automne. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination produites selon le mode, le motif et la période, ainsi que la taille de chacune d'elles (12 lignes sur 12 colonnes pour les grands secteurs et 70 lignes sur 70 colonnes pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « pointe AM » par grands secteurs sont présentées à la section 2.4.

Les matrices ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, telles qu'elles sont définies au point 1.2.5.3 :

- ▶ la période de pointe du matin;
- ▶ la période de pointe de l'après-midi;
- ▶ la période hors pointe de jour;
- ▶ et pour la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour les périodes hors pointe de soir et de nuit ne sont pas présentés sous forme matricielle pour des raisons de valeur statistique. Une description détaillée des matrices disponibles est jointe à l'annexe 2.

2.2 RÉSULTATS SELON LES SECTEURS GÉOPOLITIQUES

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 25 secteurs géopolitiques définis à la partie I.

NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

SGP 1 - Territoire complet de l'enquête

Population : 807 245		Hommes : 48,1 %		Femmes : 51,9 %	
Nombre de logis :	363 482	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	26 441	0-19	20,5	0 auto	13,3
Nombre d'autos :	502 901	20-34	20,4	1 auto	45,6
Personnes / logis :	2,22	35-49	19,9	2 autos	33,1
Autos / logis :	1,38	50-64	22,6	3 autos	6,1
Autos / personne :	0,74	65 et +	16,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 936 902		
Nombre de déplacements internes :	1 890 309		
Nombre de résidents (5 ans et +)	764 843		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	108 354		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,9	18,4	16,2
- Études	7,9	7,9	1,9
- Loisir	8,7	8,5	42,2
- Magasinage	11,2	11,1	14,4
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	25,2
- Retour au domicile	41,5	42,6	-
Nombre de déplacements	1 911 533	1 914 877	800

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	18,9	18,4	
- Études	7,9	7,9	
- Loisir	8,7	8,5	
- Magasinage	11,2	11,1	
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	
- Retour au domicile	41,5	42,6	
Nombre de déplacements	1 911 533	1 914 877	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	1 010 839	90,5	993 437
- Automobile	881 372	78,9	864 649
- Conducteur	82,2 %	82,2 %	
- Passager	17,8 %	17,8 %	
- Transport en commun	83 698	7,5	83 617
- RTC	92,2 %	92,2 %	
- ST de Lévis	8,7 %	8,7 %	
- Bimodal	7,0 %	7,0 %	
- Autres motorisés	53 894	4,8	53 173
Non motorisés	103 177	9,2	103 181
Autres	4 249	0,4	3 891
Nombre de déplacements	1 117 334		1 099 686
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	427 494	92,1	417 898
- Automobile	341 556	73,6	332 449
- Conducteur	82,8 %	82,5 %	
- Passager	17,3 %	17,5 %	
- Transport en commun	50 228	10,8	50 192
- RTC	90,9 %	90,9 %	
- ST de Lévis	9,9 %	9,9 %	
- Bimodal	9,2 %	9,1 %	
- Autres motorisés	41 693	9,0	41 181
Non motorisés	35 319	7,6	35 319
Autres	1 896	0,4	1 813
Nombre de déplacements	464 207		454 553
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	25,7	25,1	
- 9 h à 14 h 59 :	24,5	24,5	
- 15 h à 17 h 59 :	30,9	31,4	
- 18 h à 23 h 59 :	16,9	17,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	1,9	
Nombre de déplacements	1 719 859		1 723 225

SGP 2 - Territoire de l'enquête – Portion rive nord

Population : 643 135		Hommes : 48,0 %		Femmes : 52,0 %	
Nombre de logis :	295 542	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	21 362	0-19	19,7	0 auto	15,3
Nombre d'autos :	389 024	20-34	20,8	1 auto	47,0
Personnes / logis :	2,18	35-49	19,6	2 autos	30,6
Autos / logis :	1,32	50-64	22,6	3 autos	5,5
Autos / personne :	0,71	65 et +	17,3	4 autos et +	1,6

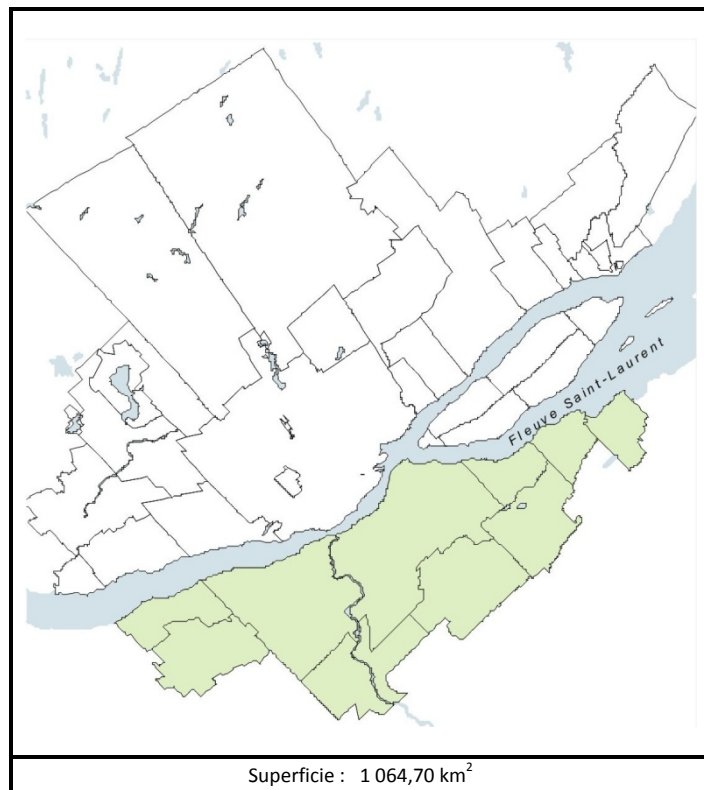


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 550 254		
Nombre de déplacements internes :	1 492 004		
Nombre de résidents (5 ans et +)	610 799		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	88 002		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,7	17,7	34,0
- Études	7,9	7,8	2,6
- Loisir	9,0	8,6	25,1
- Magasinage	11,4	11,4	19,4
- Autres (sauf retour)	11,8	11,7	19,0
- Retour au domicile	41,3	42,9	-
Nombre de déplacements	1 518 614	1 521 304	2 341

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	18,3	18,9	
- Études	7,6	8,0	
- Loisir	8,8	8,7	
- Magasinage	11,2	11,3	
- Autres (sauf retour)	11,7	11,7	
- Retour au domicile	42,4	41,4	
Nombre de déplacements	1 573 038	1 575 818	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	811 510	89,6	829 498 89,8
- Automobile	701 010	77,4	715 397 77,4
- Conducteur	81,9 %	81,9 %	
- Passager	18,2 %	18,1 %	
- Transport en commun	76 589	8,5	80 242 8,7
- RTC	99,4 %	95,5 %	
- ST de Lévis	0,9 %	5,1 %	
- Bimodal	6,1 %	6,8 %	
- Autres motorisés	39 554	4,4	40 754 4,4
Non motorisés	91 819	10,1	91 976 10,0
Autres	3 341	0,4	3 014 0,3
Nombre de déplacements	905 897		923 819
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	335 662	91,3	350 339 91,7
- Automobile	265 420	72,2	277 081 72,5
- Conducteur	82,3 %	82,2 %	
- Passager	17,8 %	17,8 %	
- Transport en commun	45 161	12,3	48 187 12,6
- RTC	99,5 %	94,1 %	
- ST de Lévis	0,6 %	6,4 %	
- Bimodal	8,1 %	9,1 %	
- Autres motorisés	29 322	8,0	30 346 7,9
Non motorisés	30 685	8,3	30 763 8,0
Autres	1 593	0,4	1 483 0,4
Nombre de déplacements	367 500		382 229
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	24,8	25,8	
- 9 h à 14 h 59 :	24,6	24,7	
- 15 h à 17 h 59 :	31,5	30,6	
- 18 h à 23 h 59 :	17,2	17,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,9	
Nombre de déplacements	1 403 334		1 406 076

SGP 3 - Territoire de l'enquête – Portion rive sud

Population : 164 110		Hommes : 48,4 %		Femmes : 51,6 %	
Nombre de logis :	67 940	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	5 079	0-19	23,7	0 auto	4,7
Nombre d'autos :	113 878	20-34	18,9	1 auto	39,5
Personnes / logis :	2,42	35-49	21,0	2 autos	43,8
Autos / logis :	1,68	50-64	22,7	3 autos	8,9
Autos / personne :	0,85	65 et +	13,6	4 autos et +	3,1

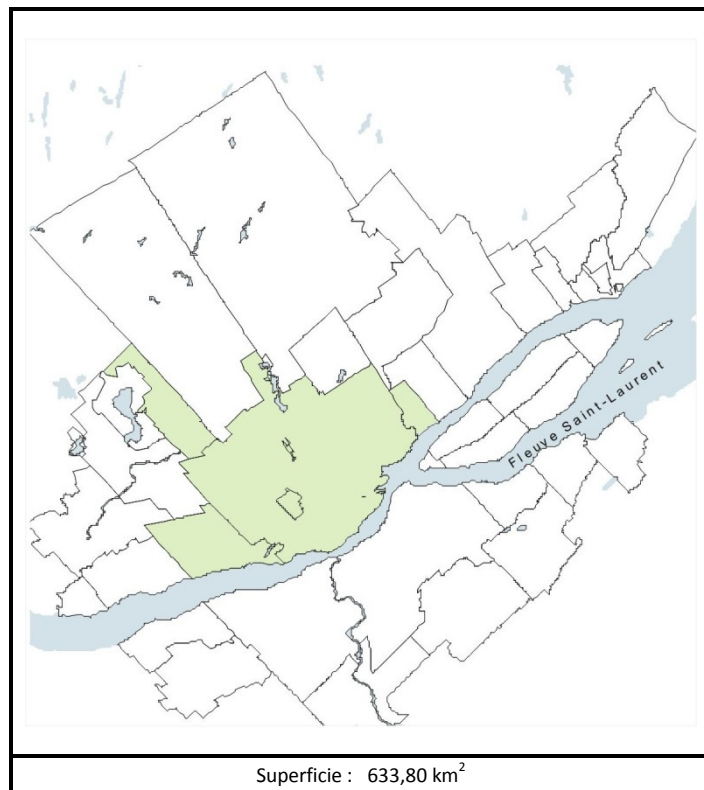


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	386 648		
Nombre de déplacements internes :	266 528		
Nombre de résidents (5 ans et +)	154 044		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	20 352		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,0	13,6	30,9
- Études	9,8	7,7	2,9
- Loisir	8,5	6,6	24,8
- Magasinage	11,2	10,3	18,4
- Autres (sauf retour)	11,8	11,0	23,0
- Retour au domicile	35,7	50,7	-
Nombre de déplacements	321 325	321 730	10 121

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,2	15,8	
- Études	9,3	7,6	
- Loisir	8,3	7,3	
- Magasinage	10,9	10,1	
- Autres (sauf retour)	11,7	11,0	
- Retour au domicile	37,5	48,1	
Nombre de déplacements	338 494	339 059	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	199 329	94,3	163 940
- Automobile	180 362	85,3	149 252
- Conducteur	83,7 %	83,5 %	
- Passager	16,4 %	16,5 %	
- Transport en commun	7 109	3,4	3 375
- RTC	15,2 %	15,2 %	
- ST de Lévis	93,6 %	94,8 %	
- Bimodal	16,4 %	11,2 %	
- Autres motorisés	14 341	6,8	12 419
Non motorisés	11 358	5,4	11 205
Autres	908	0,4	876
Nombre de déplacements	211 438	175 867	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	91 832	95,0	67 559
- Automobile	76 136	78,7	55 367
- Conducteur	84,6 %	84,0 %	
- Passager	15,5 %	16,1 %	
- Transport en commun	5 067	5,2	2 005
- RTC	14,9 %	15,7 %	
- ST de Lévis	92,7 %	94,1 %	
- Bimodal	18,5 %	9,5 %	
- Autres motorisés	12 372	12,8	10 835
Non motorisés	4 634	4,8	4 556
Autres	303	0,3	330
Nombre de déplacements	96 707	72 324	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	29,8	22,3	
- 9 h à 14 h 59 :	24,1	23,4	
- 15 h à 17 h 59 :	28,2	34,6	
- 18 h à 23 h 59 :	15,6	17,6	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	2,0	
Nombre de déplacements	316 526	317 149	

SGP 4 - Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Population : 563 960		Hommes : 47,6 %		Femmes : 52,4 %	
Nombre de logis :	263 571	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	18 548	0-19	19,2	0 auto	16,7
Nombre d'autos :	332 026	20-34	21,1	1 auto	48,5
Personnes / logis :	2,14	35-49	19,3	2 autos	28,6
Autos / logis :	1,26	50-64	22,6	3 autos	4,9
Autos / personne :	0,69	65 et +	17,7	4 autos et +	1,3

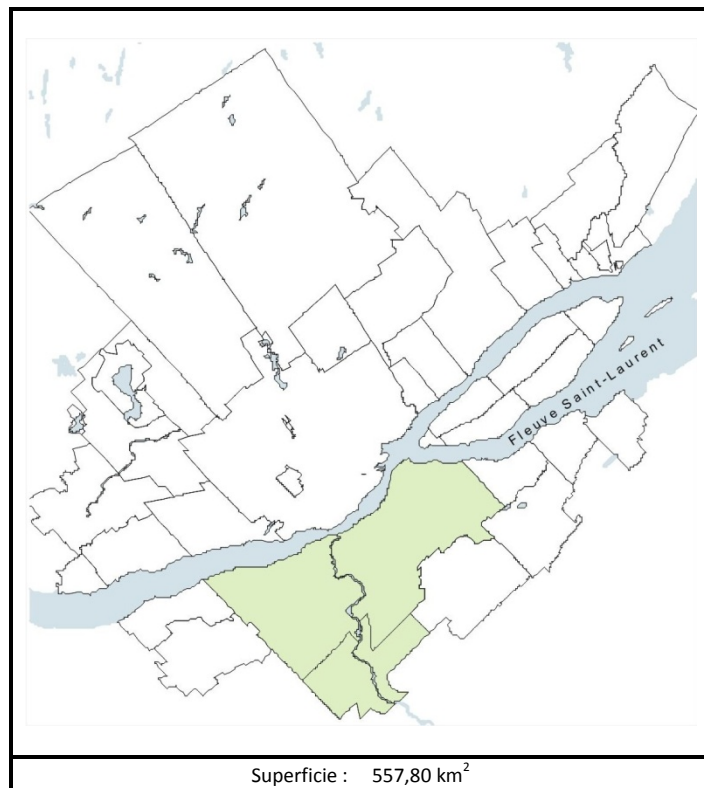


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 376 826		
Nombre de déplacements internes :	1 299 293		
Nombre de résidents (5 ans et +)	536 707		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	75 825		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,7	17,2	37,1
- Études	7,9	7,7	2,2
- Loisir	9,1	8,6	26,0
- Magasinage	11,5	11,5	17,5
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	17,3
- Retour au domicile	41,1	43,4	-
Nombre de déplacements	1 335 558	1 337 845	2 716

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,7	19,3	
- Études	7,3	8,0	
- Loisir	8,9	8,9	
- Magasinage	11,3	11,8	
- Autres (sauf retour)	11,6	11,9	
- Retour au domicile	43,2	40,1	
Nombre de déplacements	1 444 427	1 447 209	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	729 054	88,8	775 175
- Automobile	627 426	76,4	668 410
- Conducteur	81,6 %		81,7 %
- Passager	18,4 %		18,3 %
- Transport en commun	75 729	9,2	80 141
- RTC	99,6 %		95,5 %
- ST de Lévis	0,9 %		5,1 %
- Bimodal	5,3 %		6,8 %
- Autres motorisés	30 736	3,7	33 362
Non motorisés	89 405	10,9	89 425
Autres	2 982	0,4	2 714
Nombre de déplacements	820 733		866 684
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	295 084	90,6	325 963
- Automobile	232 176	71,3	258 614
- Conducteur	81,7 %		81,8 %
- Passager	18,3 %		18,2 %
- Transport en commun	44 364	13,6	48 111
- RTC	99,8 %		94,1 %
- ST de Lévis	0,7 %		6,4 %
- Bimodal	6,8 %		9,1 %
- Autres motorisés	22 044	6,8	24 380
Non motorisés	29 664	9,1	29 704
Autres	1 346	0,4	1 265
Nombre de déplacements	325 696		356 583
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,9	26,2	
- 9 h à 14 h 59 :	24,7	25,0	
- 15 h à 17 h 59 :	32,0	29,9	
- 18 h à 23 h 59 :	17,5	16,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,9	
Nombre de déplacements	1 279 687		1 282 418

SGP 5 - Territoire de la Société de transport de Lévis

Population :	144 891	Hommes : 48,2 %		Femmes : 51,8 %	
Nombre de logis :	60 134	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	4 062	0-19	23,7	0 auto	5,0
Nombre d'autos :	99 800	20-34	18,9	1 auto	40,0
Personnes / logis :	2,41	35-49	21,2	2 autos	43,3
Autos / logis :	1,66	50-64	22,8	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,84	65 et +	13,4	4 autos et +	2,9

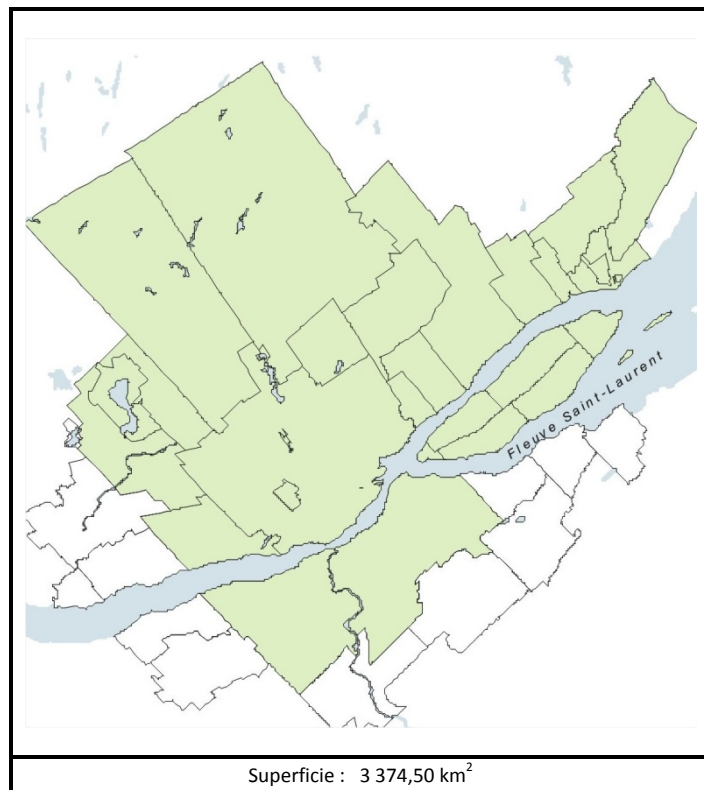


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	344 077		
Nombre de déplacements internes :	232 363		
Nombre de résidents (5 ans et +)	136 202		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	17 433		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,1	13,0	31,7
- Études	9,9	7,7	3,1
- Loisir	8,5	6,6	23,2
- Magasinage	11,3	10,5	18,1
- Autres (sauf retour)	11,9	11,1	23,8
- Retour au domicile	35,3	51,2	-
Nombre de déplacements	283 459	283 712	9 268

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,8	15,9	
- Études	9,2	7,7	
- Loisir	8,2	7,5	
- Magasinage	11,1	10,6	
- Autres (sauf retour)	11,7	11,2	
- Retour au domicile	38,0	47,1	
Nombre de déplacements	307 578	308 078	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	179 522	94,2	152 048
- Automobile	162 255	85,2	138 723
- Conducteur	83,9 %	83,6 %	
- Passager	16,2 %	16,4 %	
- Transport en commun	7 040	3,7	3 354
- RTC	15,2 %	14,8 %	
- ST de Lévis	93,7 %	95,2 %	
- Bimodal	15,7 %	11,1 %	
- Autres motorisés	12 514	6,6	11 059
Non motorisés	10 411	5,5	10 302
Autres	770	0,4	752
Nombre de déplacements	190 548	162 947	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	81 920	94,8	61 758
- Automobile	67 831	78,5	50 840
- Conducteur	84,7 %	84,3 %	
- Passager	15,4 %	15,8 %	
- Transport en commun	5 008	5,8	1 984
- RTC	14,9 %	15,1 %	
- ST de Lévis	92,9 %	94,8 %	
- Bimodal	17,7 %	9,3 %	
- Autres motorisés	10 680	12,4	9 565
Non motorisés	4 259	4,9	4 190
Autres	254	0,3	294
Nombre de déplacements	86 371	66 122	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	29,3	22,4	
- 9 h à 14 h 59 :	24,4	23,8	
- 15 h à 17 h 59 :	28,3	34,3	
- 18 h à 23 h 59 :	15,8	17,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	2,0	
Nombre de déplacements	287 592	288 143	

SGP 6 - Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)

Population : 759 189		Hommes : 48,0 %		Femmes : 52,0 %	
Nombre de logis :	344 042	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	24 726	0-19	20,3	0 auto	13,8
Nombre d'autos :	467 840	20-34	20,5	1 auto	46,3
Personnes / logis :	2,21	35-49	19,8	2 autos	32,2
Autos / logis :	1,36	50-64	22,6	3 autos	5,9
Autos / personne :	0,73	65 et +	16,7	4 autos et +	1,7

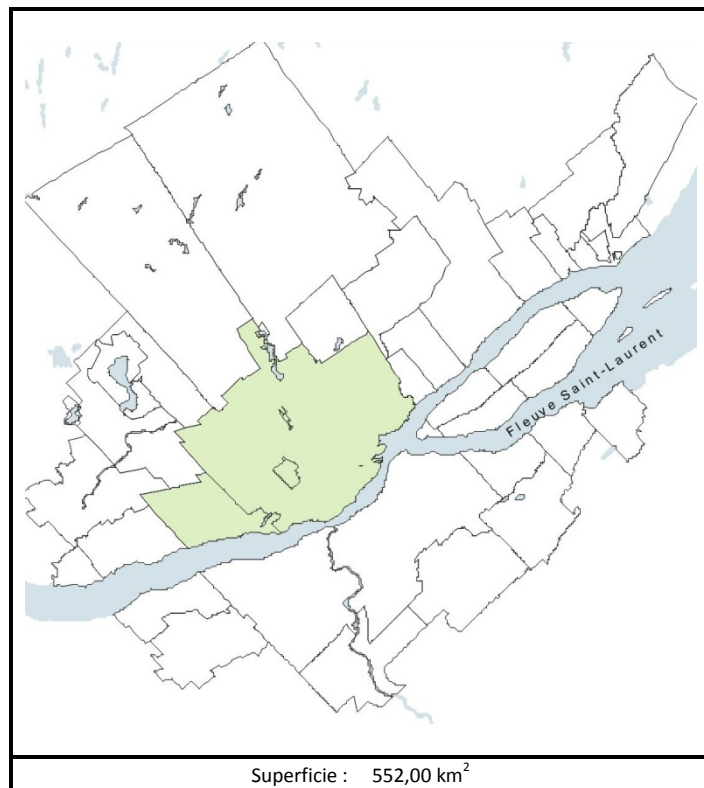


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 830 530		
Nombre de déplacements internes :	1 784 273		
Nombre de résidents (5 ans et +)	720 498		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	101 015		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,9	18,3	22,8
- Études	7,9	7,9	2,0
- Loisir	8,8	8,5	30,5
- Magasinage	11,2	11,2	21,5
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	23,2
- Retour au domicile	41,5	42,6	-
Nombre de déplacements	1 805 375	1 808 662	766

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	18,7	18,6	
- Études	7,8	7,9	
- Loisir	8,7	8,6	
- Magasinage	11,2	11,3	
- Autres (sauf retour)	11,6	11,6	
- Retour au domicile	41,9	41,9	
Nombre de déplacements	1 833 313	1 836 694	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	960 766	90,2	962 803
- Automobile	835 864	78,5	837 709
- Conducteur	82,2 %	82,2 %	
- Passager	17,8 %	17,9 %	
- Transport en commun	83 261	7,8	83 535
- RTC	92,5 %	92,3 %	
- ST de Lévis	8,5 %	8,7 %	
- Bimodal	6,8 %	7,0 %	
- Autres motorisés	49 399	4,6	49 543
Non motorisés	100 770	9,5	100 807
Autres	4 016	0,4	3 700
Nombre de déplacements	1 064 622	1 066 487	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	402 768	91,9	404 219
- Automobile	320 898	73,2	321 911
- Conducteur	82,6 %	82,5 %	
- Passager	17,4 %	17,5 %	
- Transport en commun	49 845	11,4	50 111
- RTC	91,4 %	91,0 %	
- ST de Lévis	9,6 %	9,8 %	
- Bimodal	8,9 %	9,1 %	
- Autres motorisés	37 737	8,6	38 102
Non motorisés	34 332	7,8	34 341
Autres	1 779	0,4	1 738
Nombre de déplacements	438 378	439 821	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	25,3	25,4	
- 9 h à 14 h 59 :	24,6	24,7	
- 15 h à 17 h 59 :	31,1	31,0	
- 18 h à 23 h 59 :	17,0	17,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,9	
Nombre de déplacements	1 646 431	1 649 826	

SGP 7 - Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)

Population : 553 110		Hommes : 47,6 %		Femmes : 52,4 %	
Nombre de logis :	259 688	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	18 130	0-19	19,0	0 auto	16,9
Nombre d'autos :	324 804	20-34	21,1	1 auto	48,8
Personnes / logis :	2,13	35-49	19,2	2 autos	28,2
Autos / logis :	1,25	50-64	22,7	3 autos	4,8
Autos / personne :	0,69	65 et +	17,9	4 autos et +	1,2

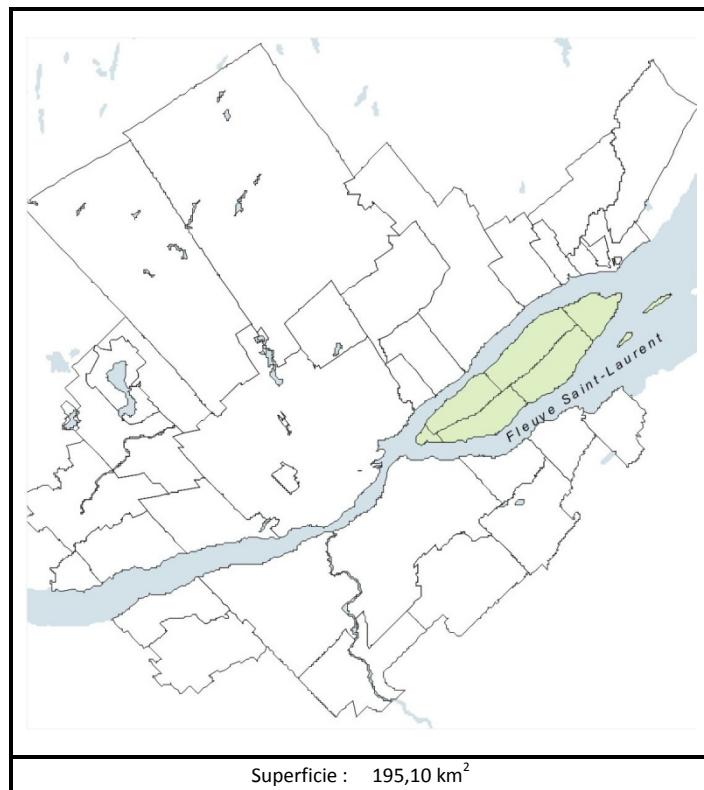


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 350 428		
Nombre de déplacements internes :	1 273 242		
Nombre de résidents (5 ans et +)	526 795		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	74 903		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,7	17,2	36,3
- Études	7,8	7,7	2,2
- Loisir	9,2	8,6	25,9
- Magasinage	11,6	11,6	16,7
- Autres (sauf retour)	11,7	11,5	19,0
- Retour au domicile	41,1	43,4	-
Nombre de déplacements	1 309 266	1 311 605	2 799

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,6	19,4	
- Études	7,3	8,0	
- Loisir	8,9	8,9	
- Magasinage	11,3	11,9	
- Autres (sauf retour)	11,5	11,9	
- Retour au domicile	43,4	39,8	
Nombre de déplacements	1 427 119	1 429 919	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	716 619	88,7	768 817 89,4
- Automobile	616 708	76,3	662 793 77,1
- Conducteur	81,7 %	81,7 %	
- Passager	18,4 %	18,3 %	
- Transport en commun	75 248	9,3	80 125 9,3
- RTC	99,6 %	95,5 %	
- ST de Lévis	0,9 %	5,1 %	
- Bimodal	5,2 %	6,8 %	
- Autres motorisés	29 356	3,6	32 637 3,8
Non motorisés	89 241	11,0	89 283 10,4
Autres	2 935	0,4	2 714 0,3
Nombre de déplacements	808 094		860 185
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	288 250	90,4	322 979 91,4
- Automobile	226 630	71,1	256 198 72,5
- Conducteur	81,7 %	81,9 %	
- Passager	18,3 %	18,1 %	
- Transport en commun	44 044	13,8	48 111 13,6
- RTC	99,8 %	94,1 %	
- ST de Lévis	0,7 %	6,4 %	
- Bimodal	6,6 %	9,1 %	
- Autres motorisés	20 966	6,6	23 812 6,7
Non motorisés	29 554	9,3	29 617 8,4
Autres	1 309	0,4	1 265 0,4
Nombre de déplacements	318 721		353 513
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,7	26,3	
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	25,1	
- 15 h à 17 h 59 :	32,1	29,8	
- 18 h à 23 h 59 :	17,6	16,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,9	
Nombre de déplacements	1 262 732		1 265 502

SGP 8 - Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans

Population :	6 715	Hommes : 49,8 % Femmes : 50,2 %			
Nombre de logis :	2 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	270	0-19	18,5	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	5 032	20-34	13,3	1 auto	37,9
Personnes / logis :	2,39	35-49	18,6	2 autos	42,8
Autos / logis :	1,79	50-64	28,2	3 autos	11,2
Autos / personne :	0,89	65 et +	21,3	4 autos et +	5,1

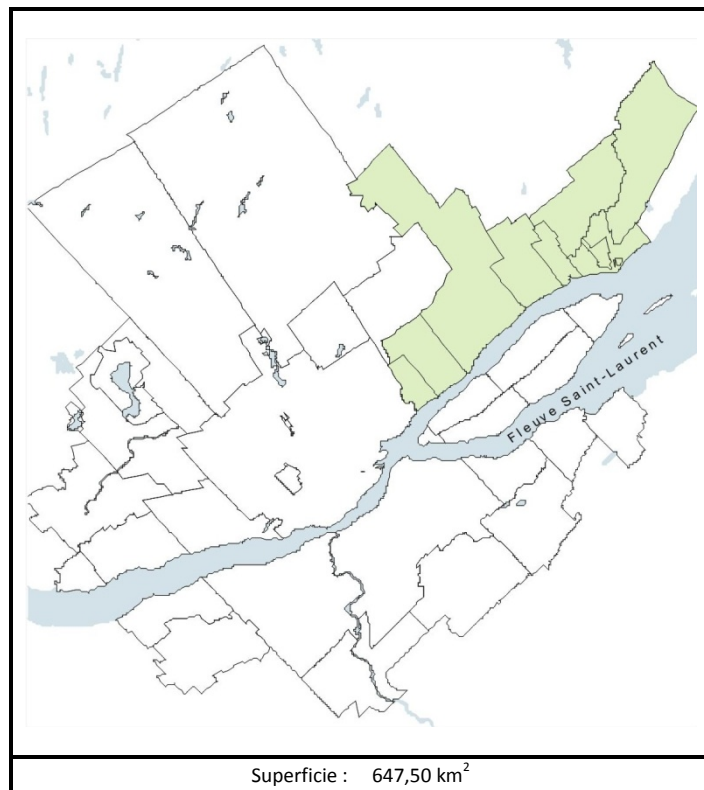


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 346		
Nombre de déplacements internes :	3 093		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 467		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 545		
Nombre de déplacements par personne :	2,1		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,8	8,6	15,0
- Études	15,5	5,8	2,0
- Loisir	9,1	2,3	21,3
- Magasinage	12,4	3,7	32,7
- Autres (sauf retour)	15,0	5,3	29,0
- Retour au domicile	18,2	74,3	-
Nombre de déplacements	7 190	7 264	1 985

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	26,4	13,8	
- Études	13,4	5,1	
- Loisir	7,8	6,2	
- Magasinage	11,5	3,7	
- Autres (sauf retour)	13,8	6,4	
- Retour au domicile	27,1	64,8	
Nombre de déplacements	8 344	8 322	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 940 97,7	2 799 95,6	
- Automobile	5 154 84,7	2 422 82,7	
- Conducteur	83,4 %	86,9 %	
- Passager	16,6 %	13,1 %	
- Transport en commun	82 1,4	0 0,0	
- RTC	76,4 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	65,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	766 12,6	376 12,9	
Non motorisés	122 2,0	122 4,2	
Autres	19 0,3	7 0,2	
Nombre de déplacements	6 082	2 928	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 905 97,1	1 167 93,1	
- Automobile	2 243 75,0	909 72,5	
- Conducteur	85,1 %	95,2 %	
- Passager	14,9 %	4,8 %	
- Transport en commun	82 2,8	0 0,0	
- RTC	76,4 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	65,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	642 21,5	258 20,6	
Non motorisés	80 2,7	80 6,4	
Autres	7 0,2	7 0,5	
Nombre de déplacements	2 992	1 254	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,5	15,4	
- 9 h à 14 h 59 :	27,5	24,6	
- 15 h à 17 h 59 :	21,1	41,2	
- 18 h à 23 h 59 :	11,7	17,5	
- 24 h à 5 h 59 :	3,3	1,2	
Nombre de déplacements	8 099	8 077	

SGP 9 - Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré

Population : 26 135		Hommes : 50,0 %		Femmes : 50,0 %	
Nombre de logis :	10 805	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 095	0-19	22,0	0 auto	4,6
Nombre d'autos :	18 976	20-34	16,0	1 auto	37,8
Personnes / logis :	2,42	35-49	21,3	2 autos	41,1
Autos / logis :	1,76	50-64	24,0	3 autos	12,0
Autos / personne :	0,87	65 et +	16,7	4 autos et +	4,4

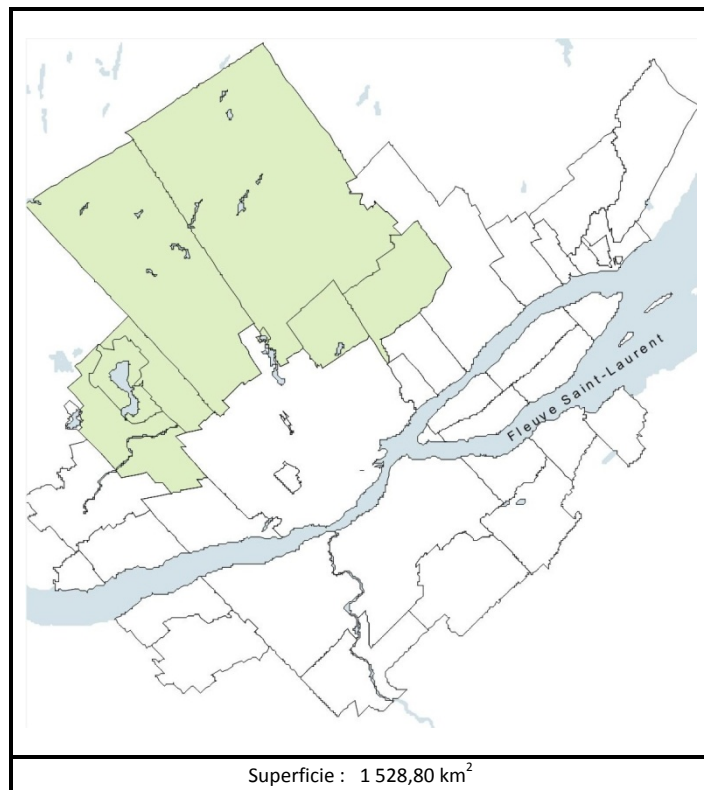


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	56 707		
Nombre de déplacements internes :	23 393		
Nombre de résidents (5 ans et +)	24 624		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 280		
Nombre de déplacements par personne :	2,3		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,2	9,9	18,7
- Études	11,7	6,4	2,3
- Loisir	10,0	4,8	19,3
- Magasinage	12,3	7,1	33,1
- Autres (sauf retour)	12,6	8,7	26,5
- Retour au domicile	28,2	63,1	-
Nombre de déplacements	37 498	37 376	5 208

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	23,4	12,8	
- Études	10,7	6,5	
- Loisir	9,5	7,0	
- Magasinage	11,6	6,8	
- Autres (sauf retour)	12,3	9,6	
- Retour au domicile	32,6	57,2	
Nombre de déplacements	41 366	41 212	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	27 218	97,6	16 988 96,4
- Automobile	24 220	86,8	14 835 84,1
- Conducteur	82,2 %	82,7 %	
- Passager	17,9 %	17,4 %	
- Transport en commun	530	1,9	34 0,2
- RTC	94,3 %	78,9 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	38,6 %	51,3 %	
- Autres motorisés	2 701	9,7	2 235 12,7
Non motorisés	577	2,1	565 3,2
Autres	139	0,5	78 0,4
Nombre de déplacements	27 898	17 631	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	13 087	97,6	7 178 95,9
- Automobile	10 758	80,2	5 391 72,0
- Conducteur	83,8 %	83,8 %	
- Passager	16,3 %	16,3 %	
- Transport en commun	402	3,0	7 0,1
- RTC	92,5 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	46,4 %	100,0 %	
- Autres motorisés	2 122	15,8	1 872 25,0
Non motorisés	258	1,9	241 3,2
Autres	105	0,8	66 0,9
Nombre de déplacements	13 416	7 486	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	33,4	19,1	
- 9 h à 14 h 59 :	26,0	24,5	
- 15 h à 17 h 59 :	25,1	37,3	
- 18 h à 23 h 59 :	12,8	17,3	
- 24 h à 5 h 59 :	2,6	1,8	
Nombre de déplacements	40 147	40 012	

SGP 10 - Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier

Population :	37 871	Hommes : 51,6 %		Femmes : 48,4 %	
Nombre de logis :	14 193	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 387	0-19	27,5	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	26 575	20-34	21,6	1 auto	30,0
Personnes / logis :	2,67	35-49	24,4	2 autos	54,1
Autos / logis :	1,87	50-64	18,8	3 autos	9,6
Autos / personne :	0,91	65 et +	7,7	4 autos et +	4,7

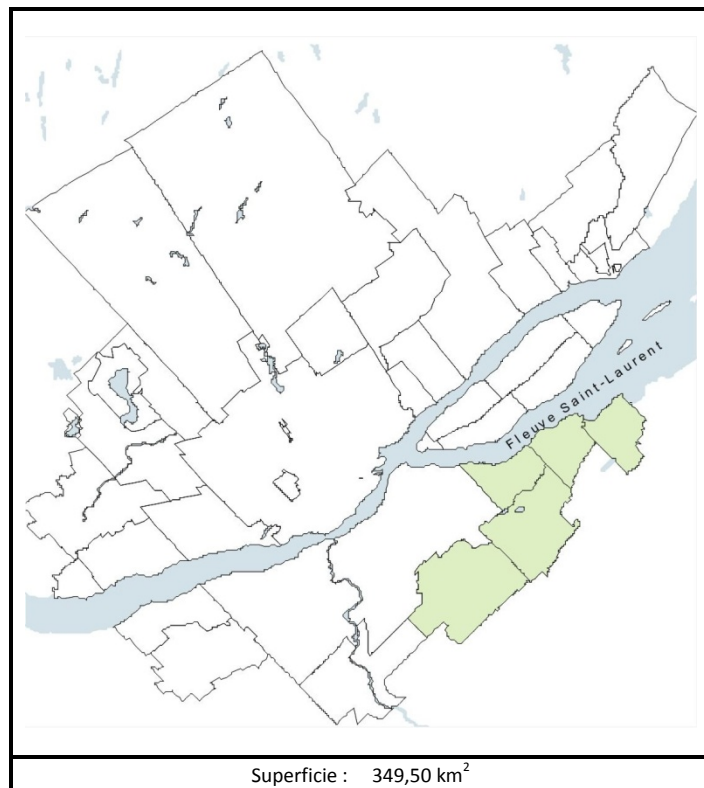


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	86 799		
Nombre de déplacements internes :	27 989		
Nombre de résidents (5 ans et +)	34 940		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 053		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,9	9,6	24,1
- Études	14,2	7,2	2,7
- Loisir	7,9	3,4	14,9
- Magasinage	8,8	3,5	30,9
- Autres (sauf retour)	15,6	9,5	27,3
- Retour au domicile	23,6	66,6	-
Nombre de déplacements	52 322	52 391	10 074

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	25,6	17,5	
- Études	11,9	7,6	
- Loisir	7,2	6,1	
- Magasinage	8,1	3,6	
- Autres (sauf retour)	14,2	9,7	
- Retour au domicile	33,1	55,5	
Nombre de déplacements	62 730	62 922	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	41 298	98,3	27 194
- Automobile	36 442	86,8	23 460
- Conducteur	84,2 %	86,2 %	
- Passager	15,8 %	13,8 %	
- Transport en commun	538	1,3	54
- RTC	92,9 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	78,8 %	17,4 %	
- Autres motorisés	4 836	11,5	3 721
Non motorisés	569	1,4	687
Autres	169	0,4	166
Nombre de déplacements	41 998	28 007	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	22 206	98,5	13 662
- Automobile	18 120	80,3	10 639
- Conducteur	86,4 %	87,7 %	
- Passager	13,6 %	12,3 %	
- Transport en commun	467	2,1	40
- RTC	91,8 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	83,3 %	23,8 %	
- Autres motorisés	4 102	18,2	3 024
Non motorisés	240	1,1	272
Autres	121	0,5	123
Nombre de déplacements	22 554	14 049	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,7	23,1	
- 9 h à 14 h 59 :	20,1	17,9	
- 15 h à 17 h 59 :	28,1	39,3	
- 18 h à 23 h 59 :	12,9	17,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	2,6	
Nombre de déplacements	61 367	61 559	

SGP 11 - Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse

Population : 12 520		Hommes : 49,3 %		Femmes : 50,7 %	
Nombre de logis :	5 010	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	737	0-19	24,1	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	9 152	20-34	18,3	1 auto	35,3
Personnes / logis :	2,50	35-49	19,9	2 autos	47,1
Autos / logis :	1,83	50-64	22,0	3 autos	10,8
Autos / personne :	0,92	65 et +	15,7	4 autos et +	4,6

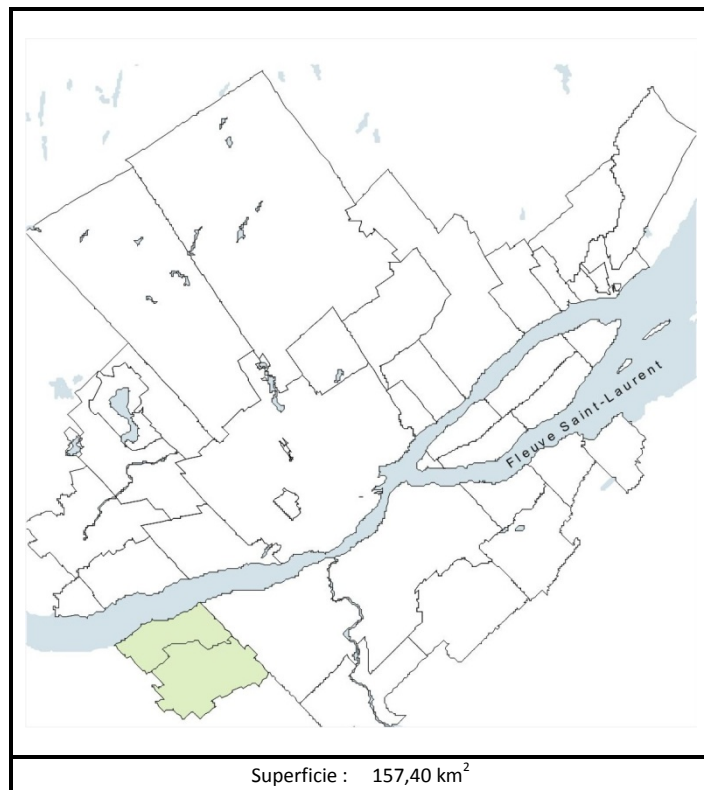


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 665		
Nombre de déplacements internes :	10 730		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 615		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 951		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,7	11,0	16,3
- Études	12,2	7,2	1,7
- Loisir	9,3	3,2	25,7
- Magasinage	9,7	4,6	39,3
- Autres (sauf retour)	12,9	9,4	16,9
- Retour au domicile	27,2	64,6	-
Nombre de déplacements	17 858	17 891	2 647

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	25,6		15,2	
- Études	10,7		7,7	
- Loisir	8,4		5,3	
- Magasinage	9,4		4,4	
- Autres (sauf retour)	12,7		10,5	
- Retour au domicile	33,1		56,9	
Nombre de déplacements	20 244		20 324	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	12 887	95,2	8 151	93,0
- Automobile	11 708	86,5	7 114	81,1
- Conducteur	82,5	%	82,3	%
- Passager	17,7	%	17,9	%
- Transport en commun	43	0,3	21	0,2
- RTC	17,6	%	71,6	%
- ST de Lévis	82,4	%	28,4	%
- Bimodal	82,4	%	28,4	%
- Autres motorisés	1 280	9,5	1 034	11,8
Non motorisés	558	4,1	536	6,1
Autres	95	0,7	82	0,9
Nombre de déplacements	13 540		8 769	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	6 578	96,0	4 181	94,3
- Automobile	5 482	80,0	3 212	72,5
- Conducteur	83,8	%	80,7	%
- Passager	16,5	%	19,7	%
- Transport en commun	34	0,5	21	0,5
- RTC	22,3	%	71,6	%
- ST de Lévis	77,7	%	28,4	%
- Bimodal	77,7	%	28,4	%
- Autres motorisés	1 155	16,9	966	21,8
Non motorisés	224	3,3	215	4,9
Autres	49	0,7	36	0,8
Nombre de déplacements	6 851		4 431	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,3		23,0	
- 9 h à 14 h 59 :	20,6		18,5	
- 15 h à 17 h 59 :	28,7		39,0	
- 18 h à 23 h 59 :	12,9		17,3	
- 24 h à 5 h 59 :	2,5		2,1	
Nombre de déplacements	19 068		19 142	

SGP 12 - Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière

Population : 6 699		Hommes : 51,0 % Femmes : 49,0 %			
Nombre de logis :	2 796	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	23,1	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	4 925	20-34	19,3	1 auto	36,5
Personnes / logis :	2,40	35-49	20,4	2 autos	48,5
Autos / logis :	1,76	50-64	23,5	3 autos	7,2
Autos / personne :	0,91	65 et +	13,6	4 autos et +	4,9

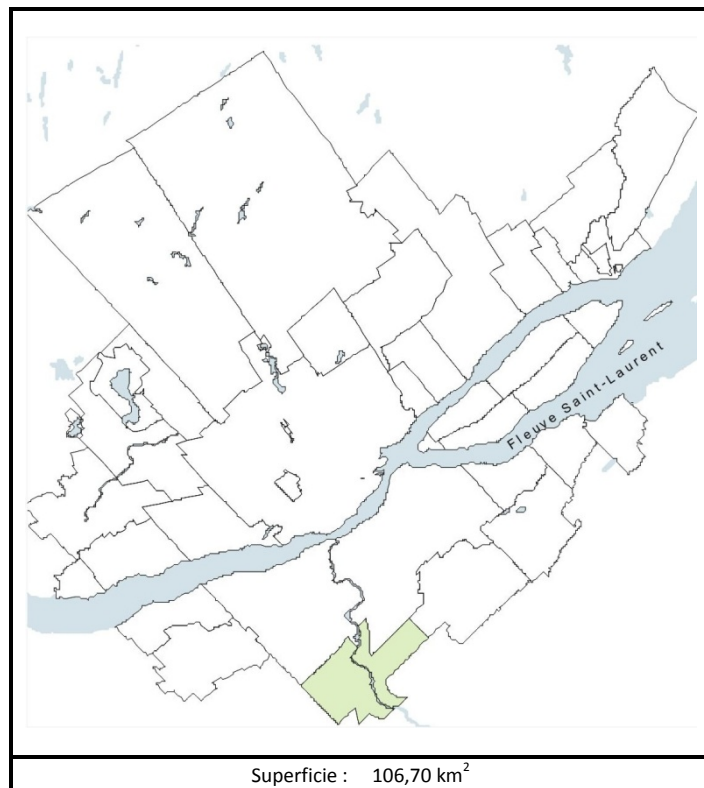


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 906		
Nombre de déplacements internes :	5 732		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 227		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	968		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	10,9	28,0
- Études	11,2	6,2	0,0
- Loisir	11,3	3,9	24,8
- Magasinage	9,9	6,8	26,0
- Autres (sauf retour)	11,7	5,9	21,2
- Retour au domicile	26,6	66,4	-
Nombre de déplacements	9 807	9 818	1 013

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	26,9	14,0	
- Études	10,3	5,8	
- Loisir	10,6	5,5	
- Magasinage	9,5	7,0	
- Autres (sauf retour)	11,7	6,7	
- Retour au domicile	31,1	61,1	
Nombre de déplacements	10 672	10 671	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	6 919	94,1	3 741
- Automobile	6 399	87,1	3 415
- Conducteur	81,3 %		83,8 %
- Passager	18,8 %		16,2 %
- Transport en commun	25	0,3	0
- RTC	0,0 %		0,0 %
- ST de Lévis	62,4 %		0,0 %
- Bimodal	100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	546	7,4	325
Non motorisés	389	5,3	368
Autres	42	0,6	42
Nombre de déplacements	7 350		4 150
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 334	95,7	1 620
- Automobile	2 823	81,0	1 315
- Conducteur	84,2 %		82,7 %
- Passager	16,1 %		17,3 %
- Transport en commun	25	0,7	0
- RTC	0,0 %		0,0 %
- ST de Lévis	62,4 %		0,0 %
- Bimodal	100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	537	15,4	305
Non motorisés	151	4,3	151
Autres	0	0,0	0
Nombre de déplacements	3 485		1 770
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,0	18,5	
- 9 h à 14 h 59 :	22,5	21,1	
- 15 h à 17 h 59 :	23,8	34,7	
- 18 h à 23 h 59 :	15,3	21,6	
- 24 h à 5 h 59 :	3,4	4,2	
Nombre de déplacements	9 865		9 864

SGP 13 - Portion enquêtée de la MRC de la Nouvelle-Beauce

Population : 9 533		Hommes : 50,5 % Femmes : 49,5 %			
Nombre de logis :	3 594	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	218	0-19	27,1	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	7 347	20-34	21,3	1 auto	21,9
Personnes / logis :	2,65	35-49	23,6	2 autos	53,7
Autos / logis :	2,04	50-64	20,7	3 autos	13,2
Autos / personne :	1,00	65 et +	7,3	4 autos et +	7,6

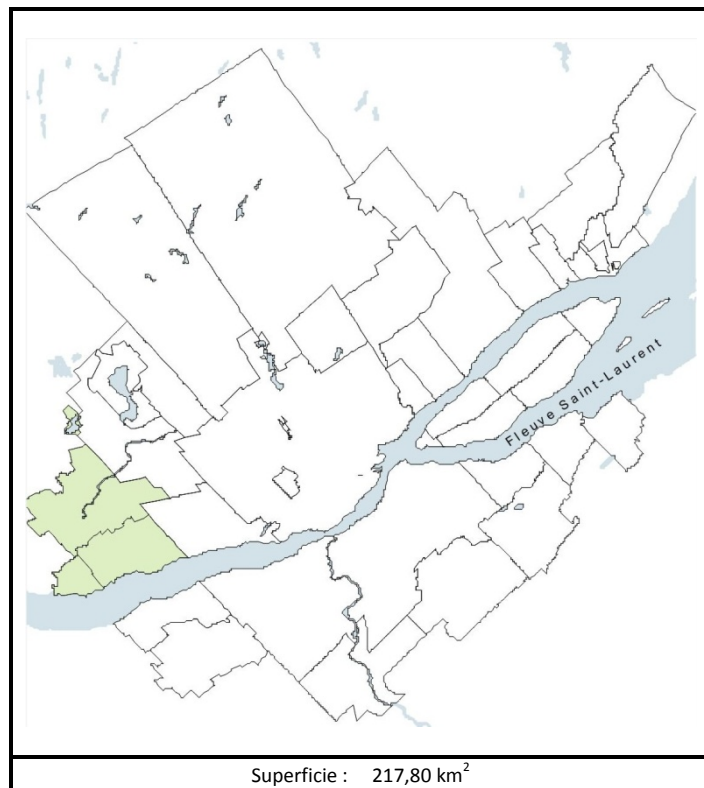


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 826		
Nombre de déplacements internes :	6 753		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 530		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 199		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,9	9,1	37,1
- Études	12,8	6,9	0,0
- Loisir	8,1	2,2	24,6
- Magasinage	7,0	3,0	24,6
- Autres (sauf retour)	14,7	12,0	13,7
- Retour au domicile	23,5	66,8	-
Nombre de déplacements	12 892	12 840	1 847

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %		
- Travail	31,8		11,7		
- Études	12,1		6,6		
- Loisir	7,6		3,8		
- Magasinage	6,8		3,1		
- Autres (sauf retour)	14,0		12,5		
- Retour au domicile	27,7		62,2		
Nombre de déplacements	13 825		13 786		
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %		
Motorisés	9 831	98,3	5 042	96,8	
- Automobile	8 915	89,2	4 525	86,8	
- Conducteur	84,9 %		85,2 %		
- Passager	15,3 %		14,8 %		
- Transport en commun	177	1,8	31	0,6	
- RTC	20,2 %		0,0 %		
- ST de Lévis	89,9 %		100,0 %		
- Bimodal	20,3 %		0,0 %		
- Autres motorisés	775	7,8	486	9,3	
Non motorisés	151	1,5	151	2,9	
Autres	17	0,2	17	0,3	
Nombre de déplacements	9 999		5 210		
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %		
Motorisés	5 600	98,7	2 527	97,1	
- Automobile	4 684	82,5	2 067	79,4	
- Conducteur	86,7 %		83,6 %		
- Passager	13,7 %		16,4 %		
- Transport en commun	159	2,8	31	1,2	
- RTC	11,2 %		0,0 %		
- ST de Lévis	100,0 %		100,0 %		
- Bimodal	11,4 %		0,0 %		
- Autres motorisés	775	13,7	429	16,5	
Non motorisés	59	1,0	59	2,3	
Autres	17	0,3	17	0,7	
Nombre de déplacements	5 676		2 603		
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %		
- 6 h à 8 h 59 :	42,1		19,7		
- 9 h à 14 h 59 :	16,3		14,4		
- 15 h à 17 h 59 :	23,2		44,9		
- 18 h à 23 h 59 :	13,8		18,8		
- 24 h à 5 h 59 :	4,5		2,2		
Nombre de déplacements	13 506		13 467		

SGP 14 - Portion enquêtée de la MRC de Portneuf

Population : 19 304		Hommes : 48,5 %		Femmes : 51,5 %	
Nombre de logis :	8 041	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	480	0-19	21,9	0 auto	7,1
Nombre d'autos :	13 637	20-34	18,1	1 auto	33,8
Personnes / logis :	2,40	35-49	20,8	2 autos	47,2
Autos / logis :	1,70	50-64	23,6	3 autos	7,8
Autos / personne :	0,86	65 et +	15,7	4 autos et +	4,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 974		
Nombre de déplacements internes :	21 836		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 973		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 221		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,0	8,8	15,1
- Études	11,5	8,7	1,1
- Loisir	9,4	5,3	21,6
- Magasinage	11,6	8,5	44,2
- Autres (sauf retour)	12,7	9,5	18,0
- Retour au domicile	31,8	59,2	-
Nombre de déplacements	31 031	31 006	2 774

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	21,9		10,9	
- Études	10,6		8,3	
- Loisir	9,1		7,6	
- Magasinage	11,3		8,5	
- Autres (sauf retour)	12,3		9,8	
- Retour au domicile	34,8		54,9	
Nombre de déplacements	33 479		33 444	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	20 436	93,6	13 700	90,9
- Automobile	18 486	84,7	11 886	78,9
- Conducteur	83,5 %		83,8 %	
- Passager	16,6 %		16,2 %	
- Transport en commun	191	0,9	29	0,2
- RTC	70,9 %		0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %		100,0 %	
- Bimodal	70,9 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 894	8,7	1 784	11,8
Non motorisés	1 309	6,0	1 320	8,8
Autres	78	0,4	49	0,3
Nombre de déplacements	21 823		15 069	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	9 214	93,8	5 352	90,3
- Automobile	7 669	78,1	3 943	66,5
- Conducteur	86,1 %		84,4 %	
- Passager	14,2 %		15,6 %	
- Transport en commun	165	1,7	29	0,5
- RTC	66,4 %		0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %		100,0 %	
- Bimodal	66,4 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 489	15,2	1 380	23,3
Non motorisés	553	5,6	553	9,3
Autres	51	0,5	22	0,4
Nombre de déplacements	9 818		5 927	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	30,8		19,1	
- 9 h à 14 h 59 :	27,0		24,7	
- 15 h à 17 h 59 :	25,7		36,9	
- 18 h à 23 h 59 :	14,3		17,9	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2		1,5	
Nombre de déplacements	30 988		30 926	

SGP 15 - Territoire de la ville de Québec

Population : 518 090		Hommes : 47,5 %		Femmes : 52,5 %	
Nombre de logis :	246 084	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	17 221	0-19	18,6	0 auto	17,6
Nombre d'autos :	301 907	20-34	21,6	1 auto	49,3
Personnes / logis :	2,11	35-49	19,0	2 autos	27,4
Autos / logis :	1,23	50-64	22,6	3 autos	4,6
Autos / personne :	0,68	65 et +	18,2	4 autos et +	1,1



Superficie : 457,20 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 265 464		
Nombre de déplacements internes :	1 163 570		
Nombre de résidents (5 ans et +)	493 523		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	70 189		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,8	17,0	34,7
- Études	7,8	7,5	2,0
- Loisir	9,2	8,4	25,4
- Magasinage	11,8	11,7	17,1
- Autres (sauf retour)	11,7	11,4	20,8
- Retour au domicile	40,7	44,0	-
Nombre de déplacements	1 211 605	1 213 608	3 820

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,5	19,6	
- Études	7,1	8,0	
- Loisir	8,8	8,9	
- Magasinage	11,4	12,1	
- Autres (sauf retour)	11,5	12,0	
- Retour au domicile	43,7	39,3	
Nombre de déplacements	1 354 821	1 357 496	

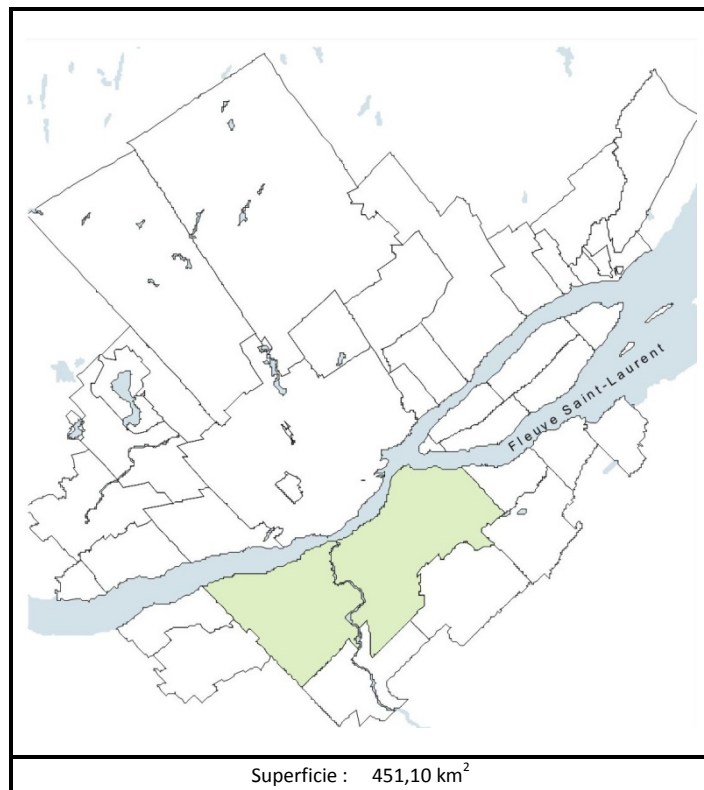
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	673 647	88,4	735 157
- Automobile	578 574	75,9	632 092
- Conducteur	81,6 %		81,6 %
- Passager	18,4 %		18,4 %
- Transport en commun	73 009	9,6	79 432
- RTC	99,5 %		95,5 %
- ST de Lévis	0,9 %		5,1 %
- Bimodal	5,1 %		6,6 %
- Autres motorisés	26 586	3,5	30 229
Non motorisés	86 663	11,4	86 571
Autres	2 800	0,4	2 630
Nombre de déplacements	762 466		823 745

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	267 879	90,1	309 020
- Automobile	210 076	70,7	244 558
- Conducteur	81,6 %		81,7 %
- Passager	18,5 %		18,3 %
- Transport en commun	42 264	14,2	47 659
- RTC	99,8 %		94,1 %
- ST de Lévis	0,7 %		6,4 %
- Bimodal	6,5 %		8,9 %
- Autres motorisés	18 758	6,3	21 802
Non motorisés	28 510	9,6	28 435
Autres	1 268	0,4	1 214
Nombre de déplacements	297 300		338 336

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	23,3	26,6
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	25,3
- 15 h à 17 h 59 :	32,4	29,5
- 18 h à 23 h 59 :	17,6	16,8
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,8
Nombre de déplacements	1 195 459	1 198 140

SGP 16 - Territoire de la ville de Lévis

Population : 135 358		Hommes : 48,0 %		Femmes : 52,0 %	
Nombre de logis :	56 540	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	3 844	0-19	23,5	0 auto	5,1
Nombre d'autos :	92 453	20-34	18,8	1 auto	41,1
Personnes / logis :	2,39	35-49	21,0	2 autos	42,6
Autos / logis :	1,64	50-64	22,9	3 autos	8,6
Autos / personne :	0,83	65 et +	13,8	4 autos et +	2,6

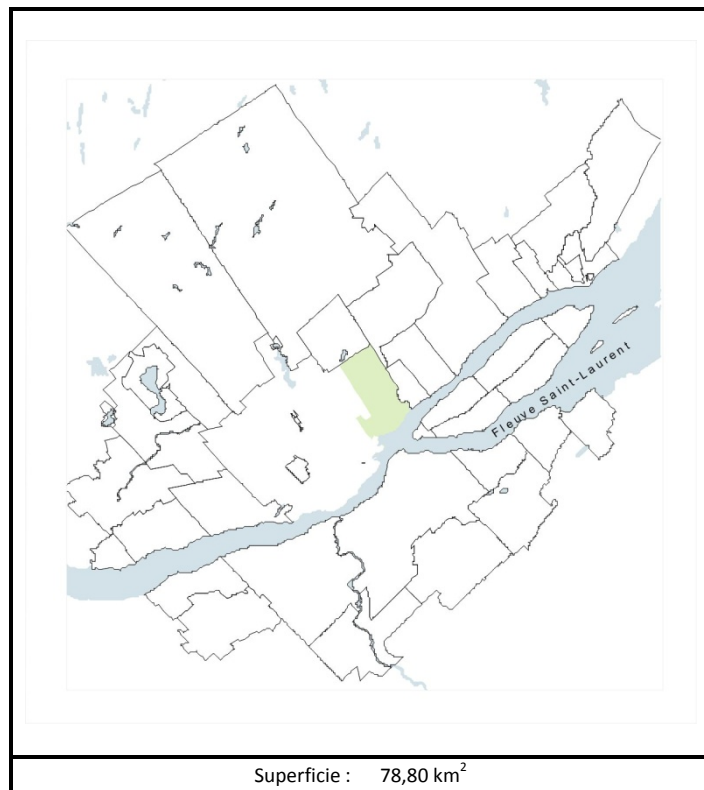


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	323 251		
Nombre de déplacements internes :	218 736		
Nombre de résidents (5 ans et +)	127 672		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	16 234		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	12,8	31,0
- Études	9,9	7,6	3,3
- Loisir	8,6	6,7	21,9
- Magasinage	11,6	10,8	19,1
- Autres (sauf retour)	11,8	11,0	24,7
- Retour au domicile	35,4	51,2	-
Nombre de déplacements	266 575	266 856	8 556

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,3	16,1	
- Études	9,1	7,7	
- Loisir	8,3	7,6	
- Magasinage	11,3	11,0	
- Autres (sauf retour)	11,6	11,2	
- Retour au domicile	38,5	46,4	
Nombre de déplacements	293 753	294 292	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	169 691	94,0	147 005 93,2
- Automobile	153 340	84,9	134 198 85,1
- Conducteur	83,8 %	83,6 %	
- Passager	16,2 %	16,5 %	
- Transport en commun	6 863	3,8	3 323 2,1
- RTC	15,1 %	15,0 %	
- ST de Lévis	93,8 %	95,1 %	
- Bimodal	15,6 %	11,2 %	
- Autres motorisés	11 739	6,5	10 573 6,7
Non motorisés	10 260	5,7	10 151 6,4
Autres	753	0,4	735 0,5
Nombre de déplacements	180 548	157 737	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	76 320	94,6	59 232 93,3
- Automobile	63 147	78,3	48 774 76,8
- Conducteur	84,5 %	84,3 %	
- Passager	15,5 %	15,8 %	
- Transport en commun	4 849	6,0	1 953 3,1
- RTC	15,0 %	15,3 %	
- ST de Lévis	92,7 %	94,7 %	
- Bimodal	17,9 %	9,5 %	
- Autres motorisés	9 905	12,3	9 136 14,4
Non motorisés	4 200	5,2	4 131 6,5
Autres	237	0,3	277 0,4
Nombre de déplacements	80 696	63 519	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	28,7	22,5	
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	24,3	
- 15 h à 17 h 59 :	28,6	33,8	
- 18 h à 23 h 59 :	15,9	17,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	2,0	
Nombre de déplacements	274 085	274 676	

SGP 17 - Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec)

Population :	77 847	Hommes : 47,9 %		Femmes : 52,1 %	
Nombre de logis :	33 336	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 620	0-19	20,9	0 auto	10,0
Nombre d'autos :	47 981	20-34	17,2	1 auto	46,7
Personnes / logis :	2,34	35-49	20,7	2 autos	35,1
Autos / logis :	1,44	50-64	24,2	3 autos	6,4
Autos / personne :	0,73	65 et +	17,0	4 autos et +	1,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	187 952		
Nombre de déplacements internes :	81 078		
Nombre de résidents (5 ans et +)	74 359		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	10 521		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,5	6,8	28,2
- Études	11,4	6,8	3,1
- Loisir	10,1	5,4	21,2
- Magasinage	12,5	10,0	18,4
- Autres (sauf retour)	13,0	9,6	29,2
- Retour au domicile	28,6	61,3	-
Nombre de déplacements	128 680	128 389	11 961

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,8	11,2	
- Études	9,3	6,9	
- Loisir	9,3	8,3	
- Magasinage	11,9	12,4	
- Autres (sauf retour)	12,3	11,7	
- Retour au domicile	36,4	49,4	
Nombre de déplacements	159 479	159 420	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	94 917	93,5	74 580
- Automobile	83 935	82,7	67 993
- Conducteur	80,0 %	79,3 %	
- Passager	20,0 %	20,8 %	
- Transport en commun	8 097	8,0	2 710
- RTC	99,8 %	99,6 %	
- ST de Lévis	0,2 %	0,0 %	
- Bimodal	9,0 %	8,3 %	
- Autres motorisés	3 818	3,8	4 177
Non motorisés	6 310	6,2	5 832
Autres	308	0,3	260
Nombre de déplacements	101 487	80 659	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	43 229	94,8	26 712
- Automobile	35 474	77,8	22 475
- Conducteur	79,0 %	76,2 %	
- Passager	21,0 %	23,8 %	
- Transport en commun	5 591	12,3	1 270
- RTC	99,8 %	99,2 %	
- ST de Lévis	0,2 %	0,0 %	
- Bimodal	11,7 %	9,8 %	
- Autres motorisés	2 998	6,6	3 151
Non motorisés	2 291	5,0	2 196
Autres	133	0,3	110
Nombre de déplacements	45 618	29 005	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	30,2	19,1	
- 9 h à 14 h 59 :	24,7	24,3	
- 15 h à 17 h 59 :	27,3	36,8	
- 18 h à 23 h 59 :	15,9	17,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,9	
Nombre de déplacements	147 480	147 350	

SGP 18 - Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec)

Population :	78 142	Hommes : 47,3 %		Femmes : 52,7 %	
Nombre de logis :	36 093	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 388	0-19	19,3	0 auto	11,1
Nombre d'autos :	49 091	20-34	18,8	1 auto	50,5
Personnes / logis :	2,17	35-49	19,3	2 autos	31,6
Autos / logis :	1,36	50-64	22,8	3 autos	5,1
Autos / personne :	0,74	65 et +	19,7	4 autos et +	1,5

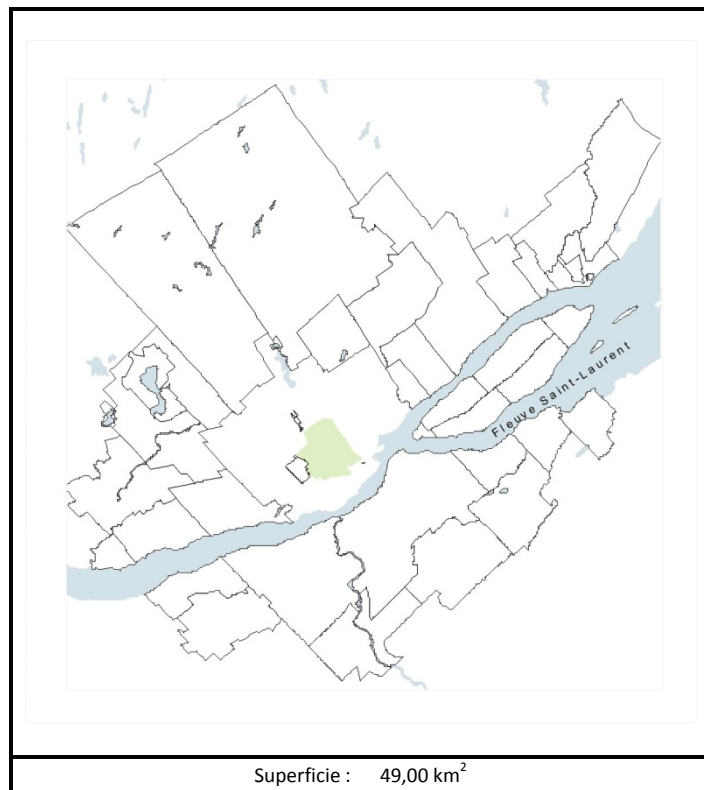


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	186 802		
Nombre de déplacements internes :	72 936		
Nombre de résidents (5 ans et +)	74 216		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	11 272		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,3	5,6	27,3
- Études	10,9	7,0	1,6
- Loisir	10,5	5,1	21,4
- Magasinage	13,3	9,1	24,1
- Autres (sauf retour)	14,3	9,6	25,6
- Retour au domicile	26,8	63,7	-
Nombre de déplacements	123 531	123 618	12 589

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,2	11,2	
- Études	8,5	8,0	
- Loisir	9,4	8,2	
- Magasinage	12,3	11,5	
- Autres (sauf retour)	12,8	12,1	
- Retour au domicile	36,8	49,1	
Nombre de déplacements	160 090	160 382	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	94 775	93,7	75 106
- Automobile	82 395	81,5	65 848
- Conducteur	82,3 %	82,0 %	
- Passager	17,7 %	18,0 %	
- Transport en commun	8 235	8,1	3 982
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,6 %	
- Bimodal	8,1 %	6,5 %	
- Autres motorisés	4 959	4,9	5 576
Non motorisés	6 149	6,1	6 460
Autres	231	0,2	152
Nombre de déplacements	101 129	81 662	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	41 068	94,3	27 493
- Automobile	32 276	74,1	21 474
- Conducteur	83,0 %	80,3 %	
- Passager	17,1 %	19,8 %	
- Transport en commun	5 848	13,4	1 879
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	1,2 %	
- Bimodal	9,6 %	9,7 %	
- Autres motorisés	3 582	8,2	4 327
Non motorisés	2 328	5,3	2 173
Autres	172	0,4	115
Nombre de déplacements	43 555	29 748	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	28,6	19,7	
- 9 h à 14 h 59 :	26,4	24,8	
- 15 h à 17 h 59 :	26,8	35,7	
- 18 h à 23 h 59 :	16,7	18,3	
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,5	
Nombre de déplacements	147 877	148 051	

SGP 19 - Territoire de l'arrondissement des Rivières (Québec)

Population : 69 477		Hommes : 47,6 %		Femmes : 52,4 %	
Nombre de logis :	32 671	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 934	0-19	18,6	0 auto	11,4
Nombre d'autos :	43 392	20-34	21,4	1 auto	51,5
Personnes / logis :	2,13	35-49	19,0	2 autos	31,4
Autos / logis :	1,33	50-64	22,6	3 autos	4,6
Autos / personne :	0,73	65 et +	18,5	4 autos et +	1,2

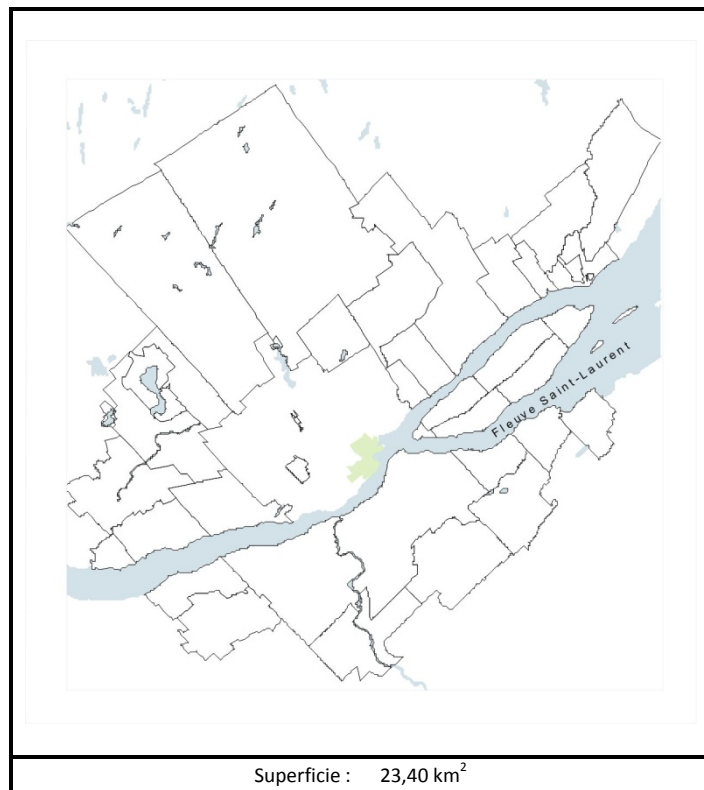


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	173 826		
Nombre de déplacements internes :	80 546		
Nombre de résidents (5 ans et +)	66 047		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	9 120		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,6	10,1	25,9
- Études	9,8	5,1	3,0
- Loisir	9,9	5,3	25,7
- Magasinage	14,0	12,3	13,7
- Autres (sauf retour)	12,7	7,9	31,7
- Retour au domicile	29,0	59,3	-
Nombre de déplacements	122 744	122 568	9 060

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	15,7	25,8	
- Études	5,4	4,2	
- Loisir	7,8	8,5	
- Magasinage	12,3	19,9	
- Autres (sauf retour)	10,7	10,0	
- Retour au domicile	48,0	31,6	
Nombre de déplacements	229 560	229 772	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	111 361	93,3	148 401
- Automobile	100 271	84,0	137 456
- Conducteur	81,6 %	83,2 %	
- Passager	18,4 %	16,8 %	
- Transport en commun	8 178	6,9	6 938
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,4 %	1,1 %	
- Bimodal	6,7 %	3,4 %	
- Autres motorisés	3 443	2,9	4 335
Non motorisés	7 323	6,1	7 860
Autres	784	0,7	885
Nombre de déplacements	119 324		157 058
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	39 407	93,4	56 623
- Automobile	31 761	75,3	50 147
- Conducteur	82,9 %	88,0 %	
- Passager	17,1 %	12,1 %	
- Transport en commun	5 483	13,0	3 608
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	1,2 %	
- Bimodal	6,9 %	4,7 %	
- Autres motorisés	2 520	6,0	3 103
Non motorisés	2 524	6,0	2 806
Autres	364	0,9	441
Nombre de déplacements	42 175		59 793
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	19,2	27,0	
- 9 h à 14 h 59 :	27,3	29,1	
- 15 h à 17 h 59 :	33,7	26,1	
- 18 h à 23 h 59 :	18,1	15,3	
- 24 h à 5 h 59 :	1,7	2,4	
Nombre de déplacements	214 596		214 789

SGP 20 - Territoire de l'arrondissement de La Cité-Limoilou (Québec) – incluant Notre-Dame-des-Anges

Population : 106 490		Hommes : 47,1 %		Femmes : 52,9 %	
Nombre de logis :	61 814	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	4 515	0-19	12,1	0 auto	38,8
Nombre d'autos :	46 146	20-34	27,5	1 auto	49,6
Personnes / logis :	1,72	35-49	17,2	2 autos	10,3
Autos / logis :	0,75	50-64	22,7	3 autos	1,2
Autos / personne :	0,48	65 et +	20,4	4 autos et +	0,2

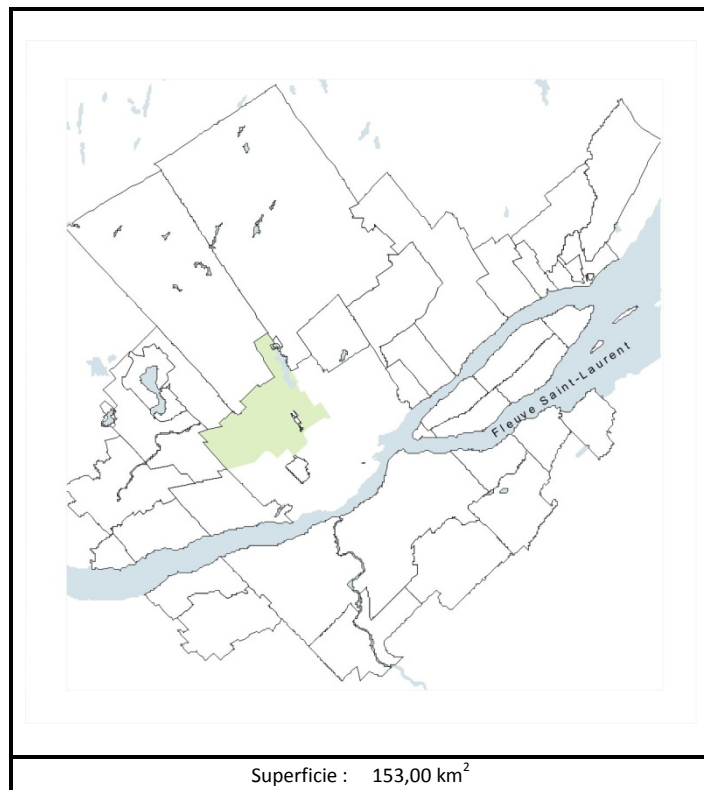


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	258 636		
Nombre de déplacements internes :	141 268		
Nombre de résidents (5 ans et +)	102 681		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	16 627		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,3	12,8	17,8
- Études	7,7	5,0	3,1
- Loisir	11,8	7,7	21,0
- Magasinage	14,9	9,4	38,9
- Autres (sauf retour)	11,1	8,6	19,2
- Retour au domicile	32,2	56,6	-
Nombre de déplacements	193 942	194 336	11 625

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	15,6		27,6	
- Études	4,8		7,7	
- Loisir	9,0		10,6	
- Magasinage	11,2		8,2	
- Autres (sauf retour)	10,7		12,9	
- Retour au domicile	48,6		33,0	
Nombre de déplacements	331 760		332 963	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	127 573	74,8	180 691	81,0
- Automobile	98 928	58,0	142 557	63,9
- Conducteur	81,5 %		81,2 %	
- Passager	18,5 %		18,9 %	
- Transport en commun	26 431	15,5	37 027	16,6
- RTC	99,6 %		96,9 %	
- ST de Lévis	1,2 %		3,7 %	
- Bimodal	2,6 %		7,4 %	
- Autres motorisés	3 279	1,9	4 802	2,2
Non motorisés	42 501	24,9	41 936	18,8
Autres	690	0,4	657	0,3
Nombre de déplacements	170 525		223 034	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	42 903	77,6	93 143	88,1
- Automobile	29 610	53,5	68 999	65,2
- Conducteur	81,8 %		81,4 %	
- Passager	18,2 %		18,6 %	
- Transport en commun	12 482	22,6	24 334	23,0
- RTC	99,8 %		95,5 %	
- ST de Lévis	1,2 %		4,9 %	
- Bimodal	2,5 %		9,9 %	
- Autres motorisés	1 285	2,3	2 783	2,6
Non motorisés	12 270	22,2	12 474	11,8
Autres	256	0,5	291	0,3
Nombre de déplacements	55 302		105 747	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	17,8		36,8	
- 9 h à 14 h 59 :	22,6		23,1	
- 15 h à 17 h 59 :	39,5		22,5	
- 18 h à 23 h 59 :	18,0		15,7	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1		1,9	
Nombre de déplacements	256 232		257 601	

SGP 21 - Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – incluant Wendake

Population :	81 783	Hommes : 49,0 % Femmes : 51,0 %			
Nombre de logis :	33 140	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 303	0-19	25,7	0 auto	5,7
Nombre d'autos :	53 718	20-34	20,5	1 auto	40,2
Personnes / logis :	2,47	35-49	23,3	2 autos	43,0
Autos / logis :	1,62	50-64	19,8	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,82	65 et +	10,8	4 autos et +	2,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	194 101		
Nombre de déplacements internes :	66 246		
Nombre de résidents (5 ans et +)	75 925		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	9 829		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,0	5,7	26,2
- Études	13,6	7,8	2,5
- Loisir	9,1	4,3	18,0
- Magasinage	10,9	6,1	27,0
- Autres (sauf retour)	13,9	10,2	26,3
- Retour au domicile	24,5	66,0	-
Nombre de déplacements	122 541	122 387	15 419

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	25,2		8,6	
- Études	11,8		8,3	
- Loisir	8,3		6,7	
- Magasinage	10,2		6,8	
- Autres (sauf retour)	13,3		12,8	
- Retour au domicile	31,2		56,7	
Nombre de déplacements	142 164		142 308	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	92 519	94,6	56 546	91,8
- Automobile	79 889	81,7	49 355	80,1
- Conducteur	82,9 %		81,4 %	
- Passager	17,1 %		18,6 %	
- Transport en commun	6 206	6,3	1 114	1,8
- RTC	99,8 %		98,5 %	
- ST de Lévis	0,6 %		2,7 %	
- Bimodal	8,6 %		9,3 %	
- Autres motorisés	6 977	7,1	6 220	10,1
Non motorisés	5 089	5,2	4 907	8,0
Autres	179	0,2	147	0,2
Nombre de déplacements	97 779		61 583	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	47 777	95,4	22 739	91,3
- Automobile	38 702	77,3	17 692	71,0
- Conducteur	83,2 %		76,8 %	
- Passager	16,8 %		23,2 %	
- Transport en commun	4 256	8,5	513	2,1
- RTC	99,7 %		100,0 %	
- ST de Lévis	0,6 %		2,6 %	
- Bimodal	12,0 %		7,6 %	
- Autres motorisés	5 344	10,7	4 584	18,4
Non motorisés	2 203	4,4	2 071	8,3
Autres	107	0,2	95	0,4
Nombre de déplacements	50 079		24 905	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	37,1		18,5	
- 9 h à 14 h 59 :	22,4		20,5	
- 15 h à 17 h 59 :	23,5		39,7	
- 18 h à 23 h 59 :	14,7		19,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,3		1,8	
Nombre de déplacements	132 296		132 496	

**SGP 22 - Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy – Sillery – Cap-Rouge (Québec) – incluant
L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures**

Population : 139 371		Hommes : 47,1 %		Femmes : 52,9 %	
Nombre de logis :	62 635	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	4 370	0-19	19,4	0 auto	11,1
Nombre d'autos :	84 478	20-34	20,0	1 auto	51,2
Personnes / logis :	2,23	35-49	17,5	2 autos	30,9
Autos / logis :	1,35	50-64	23,5	3 autos	5,5
Autos / personne :	0,71	65 et +	19,6	4 autos et +	1,2



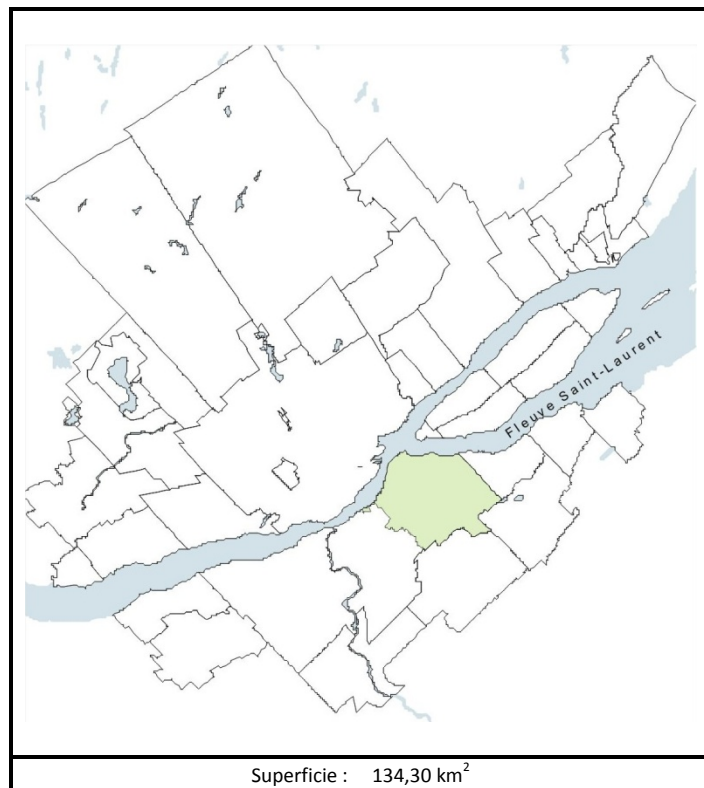
Superficie : 190,40 km²

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR					
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		349 111			
Nombre de déplacements internes :		223 838			
Nombre de résidents (5 ans et +) :		133 567			
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		17 533			
Nombre de déplacements par personne :		2,6			
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %		
- Travail	19,8	9,7	34,2		
- Études	10,2	8,5	1,2		
- Loisir	10,7	7,3	21,4		
- Magasinage	12,1	11,4	22,0		
- Autres (sauf retour)	12,1	10,4	21,2		
- Retour au domicile	35,0	52,8	-		
Nombre de déplacements	281 543	282 183	9 223		

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	15,6	19,3	
- Études	7,3	10,8	
- Loisir	9,2	9,1	
- Magasinage	10,6	12,2	
- Autres (sauf retour)	11,2	11,9	
- Retour au domicile	46,1	36,8	
Nombre de déplacements	404 066	405 101	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	195 474	89,7	233 492
- Automobile	171 289	78,6	199 584
- Conducteur	81,6 %	81,9 %	
- Passager	18,4 %	18,2 %	
- Transport en commun	18 102	8,3	28 354
- RTC	98,9 %	91,4 %	
- ST de Lévis	1,5 %	9,1 %	
- Bimodal	3,9 %	6,6 %	
- Autres motorisés	6 881	3,2	7 528
Non motorisés	21 869	10,0	22 287
Autres	743	0,3	614
Nombre de déplacements	217 852	256 188	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	73 866	90,1	96 270
- Automobile	58 806	71,7	75 410
- Conducteur	80,9 %	81,6 %	
- Passager	19,1 %	18,4 %	
- Transport en commun	10 383	12,7	16 508
- RTC	99,6 %	89,5 %	
- ST de Lévis	1,0 %	10,9 %	
- Bimodal	4,9 %	8,7 %	
- Autres motorisés	5 238	6,4	5 862
Non motorisés	7 938	9,7	7 896
Autres	277	0,3	213
Nombre de déplacements	81 993	104 315	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	20,9	27,0	
- 9 h à 14 h 59 :	25,0	26,2	
- 15 h à 17 h 59 :	33,2	28,3	
- 18 h à 23 h 59 :	19,3	16,8	
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,7	
Nombre de déplacements	364 251	365 215	

SGP 23 - Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis)

Population : 54 367		Hommes : 47,0 %		Femmes : 53,0 %	
Nombre de logis :	24 188	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 632	0-19	20,1	0 auto	7,1
Nombre d'autos :	36 431	20-34	18,9	1 auto	48,0
Personnes / logis :	2,25	35-49	18,8	2 autos	35,5
Autos / logis :	1,51	50-64	24,0	3 autos	6,8
Autos / personne :	0,79	65 et +	18,3	4 autos et +	2,6

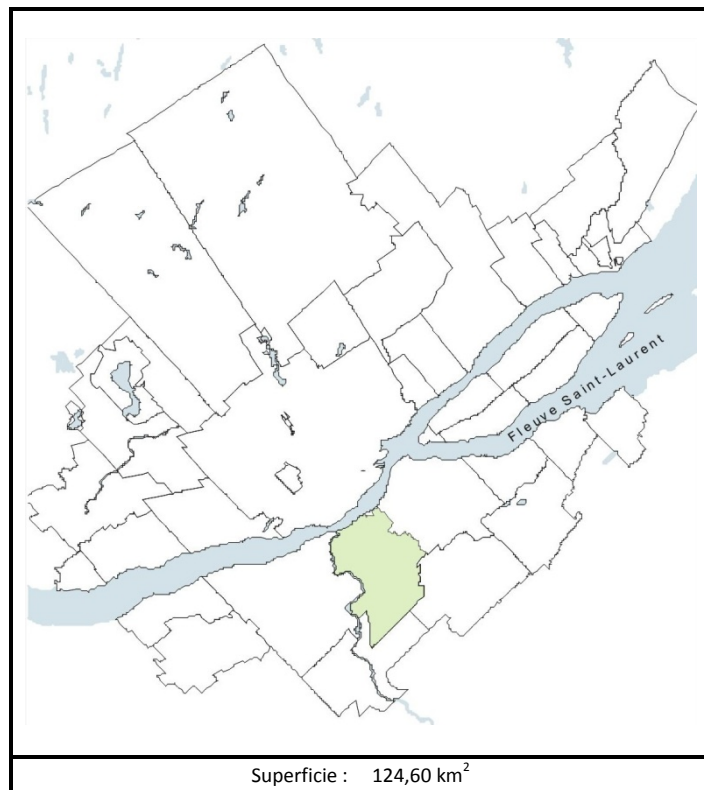


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	132 503		
Nombre de déplacements internes :	88 317		
Nombre de résidents (5 ans et +)	51 759		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	7 296		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,5	12,7	29,1
- Études	8,5	6,3	3,2
- Loisir	8,7	6,3	28,1
- Magasinage	12,9	12,1	17,2
- Autres (sauf retour)	12,2	11,0	22,3
- Retour au domicile	35,2	51,6	-
Nombre de déplacements	108 479	108 554	3 787

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	19,3		18,5	
- Études	6,9		7,8	
- Loisir	7,9		7,6	
- Magasinage	12,1		13,1	
- Autres (sauf retour)	11,5		11,5	
- Retour au domicile	42,2		41,4	
Nombre de déplacements	134 951		135 171	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	73 260	93,9	74 536	94,1
- Automobile	66 930	85,8	68 094	86,0
- Conducteur	83,3 %		83,6 %	
- Passager	16,8 %		16,4 %	
- Transport en commun	2 966	3,8	2 326	2,9
- RTC	15,8 %		14,5 %	
- ST de Lévis	89,4 %		93,1 %	
- Bimodal	23,0 %		12,8 %	
- Autres motorisés	5 122	6,6	5 024	6,3
Non motorisés	4 568	5,9	4 435	5,6
Autres	289	0,4	323	0,4
Nombre de déplacements	78 032		79 183	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	28 752	94,7	29 874	95,0
- Automobile	24 185	79,7	24 831	79,0
- Conducteur	84,5 %		86,0 %	
- Passager	15,6 %		14,0 %	
- Transport en commun	1 928	6,3	1 484	4,7
- RTC	19,2 %		14,9 %	
- ST de Lévis	85,8 %		93,0 %	
- Bimodal	28,8 %		9,2 %	
- Autres motorisés	3 800	12,5	4 063	12,9
Non motorisés	1 566	5,2	1 517	4,8
Autres	76	0,3	134	0,4
Nombre de déplacements	30 360		31 431	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,7		24,5	
- 9 h à 14 h 59 :	26,5		26,9	
- 15 h à 17 h 59 :	31,3		29,9	
- 18 h à 23 h 59 :	16,5		16,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0		2,2	
Nombre de déplacements	126 239		126 508	

SGP 24 - Territoire de l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)

Population :	46 018	Hommes : 48,1 % Femmes : 51,9 %			
Nombre de logis :	19 222	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 323	0-19	23,9	0 auto	4,7
Nombre d'autos :	32 303	20-34	19,2	1 auto	38,9
Personnes / logis :	2,39	35-49	22,0	2 autos	44,1
Autos / logis :	1,68	50-64	22,8	3 autos	9,6
Autos / personne :	0,86	65 et +	12,1	4 autos et +	2,7

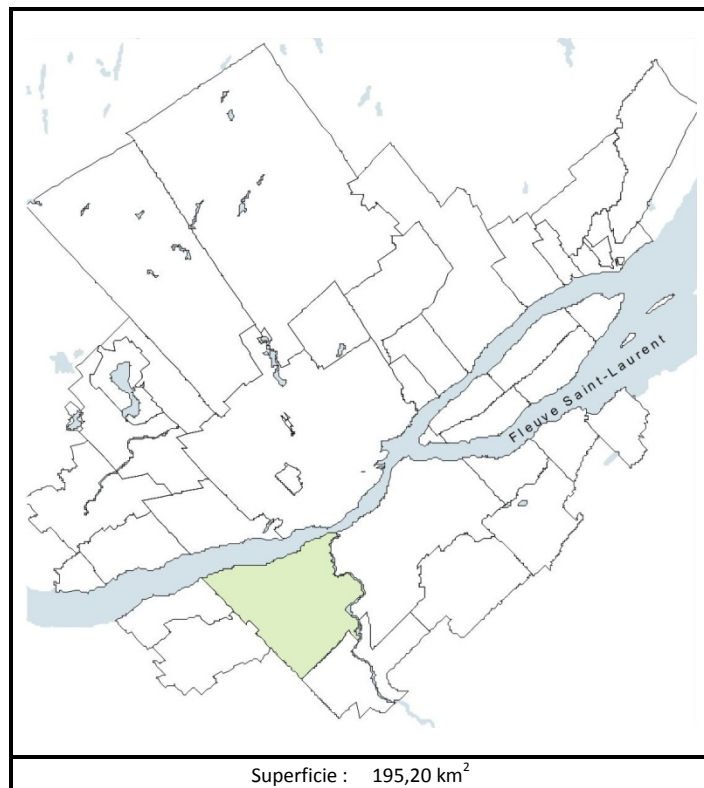


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	109 602		
Nombre de déplacements internes :	51 457		
Nombre de résidents (5 ans et +)	43 567		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	5 223		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,6	8,2	29,5
- Études	12,4	8,0	3,3
- Loisir	9,5	5,2	19,4
- Magasinage	11,9	9,8	24,1
- Autres (sauf retour)	11,2	8,9	23,7
- Retour au domicile	29,4	59,9	-
Nombre de déplacements	77 982	77 994	5 083

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,0	15,0	
- Études	10,0	8,7	
- Loisir	8,4	7,8	
- Magasinage	11,1	10,4	
- Autres (sauf retour)	10,6	10,5	
- Retour au domicile	37,8	47,7	
Nombre de déplacements	97 662	97 853	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	56 674 93,2	47 097 92,0	
- Automobile	50 767 83,5	42 302 82,7	
- Conducteur	85,4 %	84,2 %	
- Passager	14,7 %	15,8 %	
- Transport en commun	2 437 4,0	903 1,8	
- RTC	15,7 %	16,4 %	
- ST de Lévis	97,7 %	100,0 %	
- Bimodal	7,8 %	5,3 %	
- Autres motorisés	3 715 6,1	4 018 7,9	
Non motorisés	3 853 6,3	3 861 7,5	
Autres	297 0,5	258 0,5	
Nombre de déplacements	60 780	51 172	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	26 250 93,9	19 459 92,0	
- Automobile	21 393 76,5	15 419 72,9	
- Conducteur	86,6 %	84,1 %	
- Passager	13,5 %	16,0 %	
- Transport en commun	1 700 6,1	440 2,1	
- RTC	13,3 %	17,9 %	
- ST de Lévis	96,7 %	100,0 %	
- Bimodal	9,6 %	10,9 %	
- Autres motorisés	3 375 12,1	3 701 17,5	
Non motorisés	1 616 5,8	1 620 7,7	
Autres	114 0,4	94 0,4	
Nombre de déplacements	27 952	21 146	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	29,7	22,4	
- 9 h à 14 h 59 :	23,7	22,3	
- 15 h à 17 h 59 :	28,2	35,3	
- 18 h à 23 h 59 :	16,3	18,2	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,8	
Nombre de déplacements	90 424	90 630	

SGP 25 - Territoire de l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Population :	34 972	Hommes : 49,6 %		Femmes : 50,4 %	
Nombre de logis :	13 130	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	889	0-19	28,3	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	23 719	20-34	18,0	1 auto	31,9
Personnes / logis :	2,66	35-49	23,0	2 autos	53,5
Autos / logis :	1,81	50-64	21,4	3 autos	10,3
Autos / personne :	0,88	65 et +	9,2	4 autos et +	2,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	81 146		
Nombre de déplacements internes :	29 882		
Nombre de résidents (5 ans et +)	32 346		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 714		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,0	6,1	34,3
- Études	14,0	6,6	4,2
- Loisir	9,5	4,8	13,3
- Magasinage	10,2	7,4	22,9
- Autres (sauf retour)	14,2	10,9	25,1
- Retour au domicile	25,2	64,2	-
Nombre de déplacements	52 740	52 788	5 500

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	24,5	12,5	
- Études	12,3	6,0	
- Loisir	8,9	7,5	
- Magasinage	9,6	7,2	
- Autres (sauf retour)	13,1	11,5	
- Retour au domicile	31,7	55,3	
Nombre de déplacements	61 140	61 269	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	39 758	95,3	25 373
- Automobile	35 643	85,4	23 802
- Conducteur	82,5 %	82,1 %	
- Passager	17,5 %	18,0 %	
- Transport en commun	1 461	3,5	93
- RTC	12,5 %	13,3 %	
- ST de Lévis	96,4 %	100,0 %	
- Bimodal	13,4 %	29,7 %	
- Autres motorisés	2 903	7,0	1 531
Non motorisés	1 840	4,4	1 854
Autres	167	0,4	154
Nombre de déplacements	41 736	27 381	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	21 318	95,2	9 899
- Automobile	17 569	78,5	8 524
- Conducteur	82,1 %	79,5 %	
- Passager	17,9 %	20,5 %	
- Transport en commun	1 221	5,5	29
- RTC	10,9 %	0,0 %	
- ST de Lévis	97,9 %	100,0 %	
- Bimodal	12,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	2 730	12,2	1 371
Non motorisés	1 018	4,5	994
Autres	47	0,2	50
Nombre de déplacements	22 383	10 942	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	37,9	18,3	
- 9 h à 14 h 59 :	22,9	21,6	
- 15 h à 17 h 59 :	23,1	40,0	
- 18 h à 23 h 59 :	14,0	18,4	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,8	
Nombre de déplacements	57 422	57 537	

2.3 RÉSULTATS SELON LES SECTEURS MUNICIPAUX

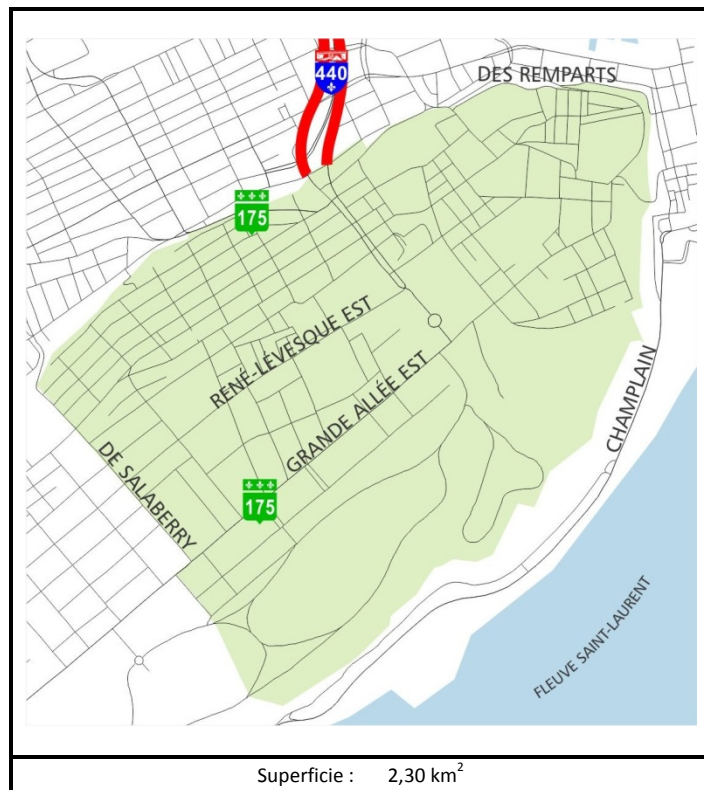
Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 69 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs municipaux, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

SM 1 - Haute-Ville Est

Population : 12 415		Hommes : 48,0 %		Femmes : 52,0 %	
Nombre de logis :	8 000	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	600	0-19	8,8	0 auto	53,3
Nombre d'autos :	4 374	20-34	30,8	1 auto	39,7
Personnes / logis :	1,55	35-49	17,3	2 autos	6,1
Autos / logis :	0,55	50-64	22,6	3 autos	0,9
Autos / personne :	0,38	65 et +	20,5	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 789		
Nombre de déplacements internes :	7 724		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 061		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 732		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,0	8,8	20,2
- Études	8,7	2,3	1,2
- Loisir	14,9	4,5	18,5
- Magasinage	17,5	6,7	40,6
- Autres (sauf retour)	11,8	4,6	19,4
- Retour au domicile	19,1	73,2	-
Nombre de déplacements	17 788	17 999	3 726

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		11,6		45,1	
- Études		2,7		5,0	
- Loisir		7,8		11,3	
- Magasinage		8,6		5,6	
- Autres (sauf retour)		10,3		13,0	
- Retour au domicile		59,0		19,9	
Nombre de déplacements		65 880		66 134	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		18 226	67,5	44 093	83,3
- Automobile		13 813	51,2	30 865	58,3
- Conducteur		81,0 %		77,5 %	
- Passager		19,0 %		22,5 %	
- Transport en commun		4 136	15,3	13 609	25,7
- RTC		98,3 %		95,5 %	
- ST de Lévis		1,7 %		4,9 %	
- Bimodal		6,3 %		11,3 %	
- Autres motorisés		627	2,3	1 601	3,0
Non motorisés		8 664	32,1	8 794	16,6
Autres		134	0,5	161	0,3
Nombre de déplacements		26 998		52 962	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		5 327	72,8	26 676	90,0
- Automobile		3 724	50,9	17 012	57,4
- Conducteur		83,3 %		77,6 %	
- Passager		16,7 %		22,5 %	
- Transport en commun		1 406	19,2	10 375	35,0
- RTC		98,1 %		94,2 %	
- ST de Lévis		1,9 %		6,0 %	
- Bimodal		3,1 %		13,9 %	
- Autres motorisés		269	3,7	1 004	3,4
Non motorisés		1 923	26,3	2 918	9,8
Autres		80	1,1	93	0,3
Nombre de déplacements		7 313		29 626	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		11,5		52,0	
- 9 h à 14 h 59 :		15,5		18,3	
- 15 h à 17 h 59 :		51,9		14,8	
- 18 h à 23 h 59 :		18,6		13,0	
- 24 h à 5 h 59 :		2,5		1,9	
Nombre de déplacements		51 112		51 723	

SM 2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)

Population : 15 745		Hommes : 42,8 % Femmes : 57,2 %			
Nombre de logis :	9 130	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	637	0-19	10,3	0 auto	34,1
Nombre d'autos :	7 156	20-34	25,2	1 auto	55,1
Personnes / logis :	1,72	35-49	13,6	2 autos	9,3
Autos / logis :	0,78	50-64	25,1	3 autos	1,1
Autos / personne :	0,49	65 et +	25,9	4 autos et +	0,3

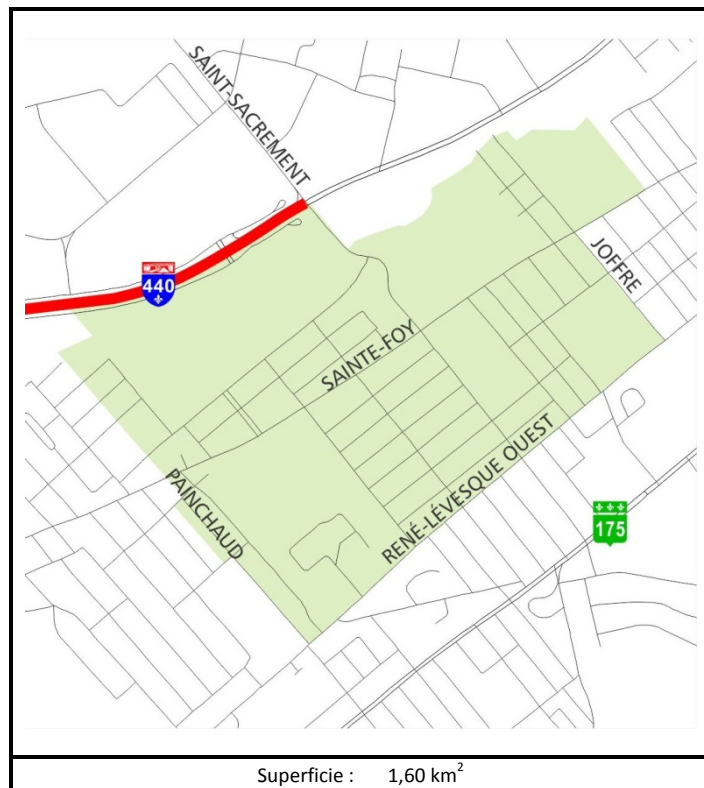


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 149		
Nombre de déplacements internes :	8 342		
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 344		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 266		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,0	4,0	19,2
- Études	9,9	1,7	3,0
- Loisir	15,6	4,2	22,5
- Magasinage	19,1	10,3	29,6
- Autres (sauf retour)	10,8	4,0	25,7
- Retour au domicile	17,5	75,8	-
Nombre de déplacements	21 866	21 917	3 709

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	17,7		20,8	
- Études	5,5		6,2	
- Loisir	10,7		11,1	
- Magasinage	13,3		12,3	
- Autres (sauf retour)	10,0		10,8	
- Retour au domicile	42,8		38,8	
Nombre de déplacements	42 641		42 785	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	17 316	71,0	19 584	74,8
- Automobile	12 942	53,1	15 466	59,1
- Conducteur	82,5	%	81,0	%
- Passager	17,5	%	19,0	%
- Transport en commun	4 146	17,0	4 021	15,4
- RTC	100,0	%	98,2	%
- ST de Lévis	0,3	%	2,4	%
- Bimodal	1,8	%	6,9	%
- Autres motorisés	353	1,4	409	1,6
Non motorisés	7 041	28,9	6 610	25,3
Autres	54	0,2	38	0,1
Nombre de déplacements	24 391		26 175	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	5 463	73,4	9 764	88,6
- Automobile	3 726	50,1	7 300	66,2
- Conducteur	83,3	%	78,3	%
- Passager	16,7	%	21,7	%
- Transport en commun	1 689	22,7	2 426	22,0
- RTC	100,0	%	97,1	%
- ST de Lévis	0,8	%	4,1	%
- Bimodal	2,3	%	9,7	%
- Autres motorisés	121	1,6	307	2,8
Non motorisés	1 979	26,6	1 292	11,7
Autres	10	0,1	0	0,0
Nombre de déplacements	7 442		11 019	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	18,5		32,1	
- 9 h à 14 h 59 :	25,9		22,8	
- 15 h à 17 h 59 :	36,9		24,1	
- 18 h à 23 h 59 :	17,4		19,3	
- 24 h à 5 h 59 :	1,4		1,6	
Nombre de déplacements	30 519		30 845	

SM 2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

Population : 7 495		Hommes : 40,3 % Femmes : 59,7 %			
Nombre de logis :	4 135	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	316	0-19	10,4	0 auto	35,4
Nombre d'autos :	3 286	20-34	21,6	1 auto	51,6
Personnes / logis :	1,81	35-49	13,3	2 autos	11,3
Autos / logis :	0,79	50-64	22,3	3 autos	1,8
Autos / personne :	0,47	65 et +	32,5	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 686		
Nombre de déplacements internes :	3 808		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 297		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se d��pla��nt pas :	1 253		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,6	3,1	16,4
- ��tudes	11,3	4,9	3,7
- Loisir	15,4	4,3	17,5
- Magasinage	19,3	4,0	45,0
- Autres (sauf retour)	13,8	4,9	17,4
- Retour au domicile	17,6	78,9	-
Nombre de déplacements	10 171	10 118	2 205

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail	11,3			18,3
- Études	4,5			22,7
- Loisir	8,1			8,4
- Magasinage	10,5			3,7
- Autres (sauf retour)	10,2			21,4
- Retour au domicile	55,4			25,5
Nombre de déplacements	31 315			31 290
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés	11 488	82,2		20 369 87,4
- Automobile	9 065	64,9		15 715 67,4
- Conducteur		82,1 %		78,7 %
- Passager		18,2 %		21,3 %
- Transport en commun	2 220	15,9		4 425 19,0
- RTC		98,7 %		95,1 %
- ST de Lévis		2,8 %		6,2 %
- Bimodal		2,9 %		6,5 %
- Autres motorisés	277	2,0		504 2,2
Non motorisés	2 444	17,5		2 920 12,5
Autres	50	0,4		77 0,3
Nombre de déplacements	13 971			23 310
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés	3 512	80,2		10 819 88,7
- Automobile	2 554	58,3		7 955 65,2
- Conducteur		84,2 %		74,7 %
- Passager		16,2 %		25,3 %
- Transport en commun	894	20,4		2 769 22,7
- RTC		100,0 %		93,2 %
- ST de Lévis		0,0 %		6,8 %
- Bimodal		0,0 %		8,5 %
- Autres motorisés	64	1,5		320 2,6
Non motorisés	868	19,8		1 380 11,3
Autres	11	0,3		30 0,2
Nombre de déplacements	4 380			12 199
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	14,8			41,4
- 9 h à 14 h 59 :	27,3			27,0
- 15 h à 17 h 59 :	39,6			18,4
- 18 h à 23 h 59 :	16,9			12,1
- 24 h à 5 h 59 :	1,4			1,2
Nombre de déplacements	26 265			26 353

SM 3 - Basse-Ville Est

Population : 9 880		Hommes : 52,3 % Femmes : 47,7 %			
Nombre de logis :	6 430	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	492	0-19	8,3	0 auto	48,4
Nombre d'autos :	3 962	20-34	30,4	1 auto	42,7
Personnes / logis :	1,54	35-49	19,8	2 autos	7,7
Autos / logis :	0,62	50-64	26,7	3 autos	1,2
Autos / personne :	0,43	65 et +	14,9	4 autos et +	0,0

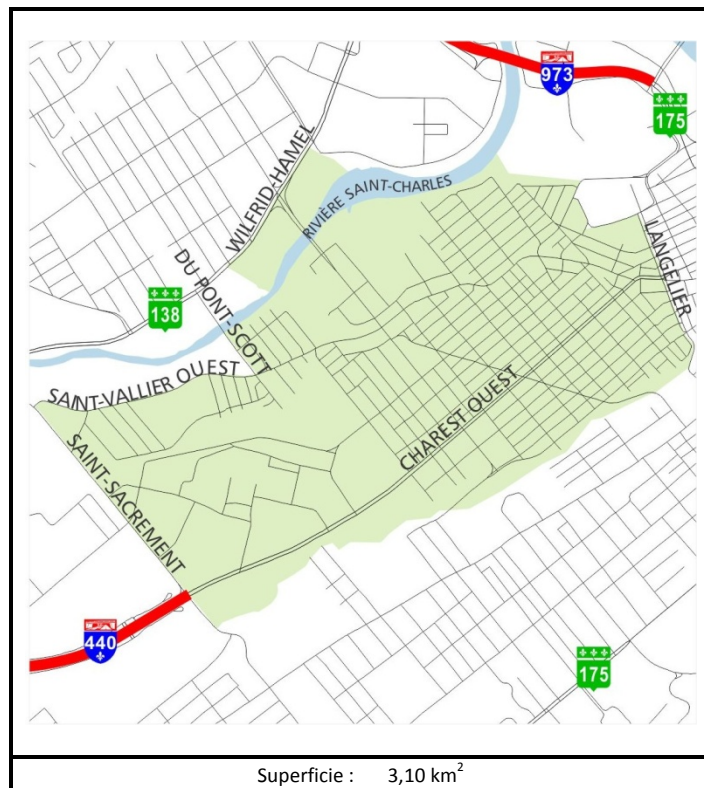


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 255		
Nombre de déplacements internes :	8 160		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 672		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 373		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,3	12,2	11,1
- Études	6,2	1,9	5,2
- Loisir	14,3	6,1	26,5
- Magasinage	15,4	7,7	36,1
- Autres (sauf retour)	10,3	3,4	21,1
- Retour au domicile	23,4	68,6	-
Nombre de déplacements	15 491	15 632	2 292

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	13,7	43,4	
- Études	2,5	3,1	
- Loisir	8,5	13,5	
- Magasinage	9,4	8,1	
- Autres (sauf retour)	10,1	10,2	
- Retour au domicile	55,8	21,8	
Nombre de déplacements	48 782	49 098	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	14 310	66,3	29 097 75,8
- Automobile	11 133	51,6	22 577 58,8
- Conducteur	83,7 %	83,6 %	
- Passager	16,5 %	16,4 %	
- Transport en commun	2 796	13,0	6 471 16,9
- RTC	100,0 %	96,8 %	
- ST de Lévis	1,8 %	4,1 %	
- Bimodal	3,3 %	7,2 %	
- Autres motorisés	528	2,4	845 2,2
Non motorisés	7 168	33,2	9 189 23,9
Autres	115	0,5	103 0,3
Nombre de déplacements	21 581	38 377	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 896	69,0	16 877 86,9
- Automobile	2 535	44,9	12 764 65,7
- Conducteur	85,2 %	86,0 %	
- Passager	14,8 %	14,0 %	
- Transport en commun	1 208	21,4	4 251 21,9
- RTC	100,0 %	95,2 %	
- ST de Lévis	2,0 %	5,5 %	
- Bimodal	3,2 %	8,8 %	
- Autres motorisés	191	3,4	411 2,1
Non motorisés	1 731	30,7	2 510 12,9
Autres	29	0,5	55 0,3
Nombre de déplacements	5 644	19 430	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	11,9	48,6	
- 9 h à 14 h 59 :	18,3	21,3	
- 15 h à 17 h 59 :	48,0	16,4	
- 18 h à 23 h 59 :	19,6	12,3	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	1,4	
Nombre de déplacements	35 238	35 089	

SM 4 - Basse-Ville Ouest

Population : 15 845		Hommes : 49,5 % Femmes : 50,5 %			
Nombre de logis :	9 100	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	678	0-19	12,5	0 auto	40,7
Nombre d'autos :	6 573	20-34	29,0	1 auto	47,7
Personnes / logis :	1,74	35-49	19,2	2 autos	10,5
Autos / logis :	0,72	50-64	22,1	3 autos	0,8
Autos / personne :	0,46	65 et +	17,1	4 autos et +	0,2

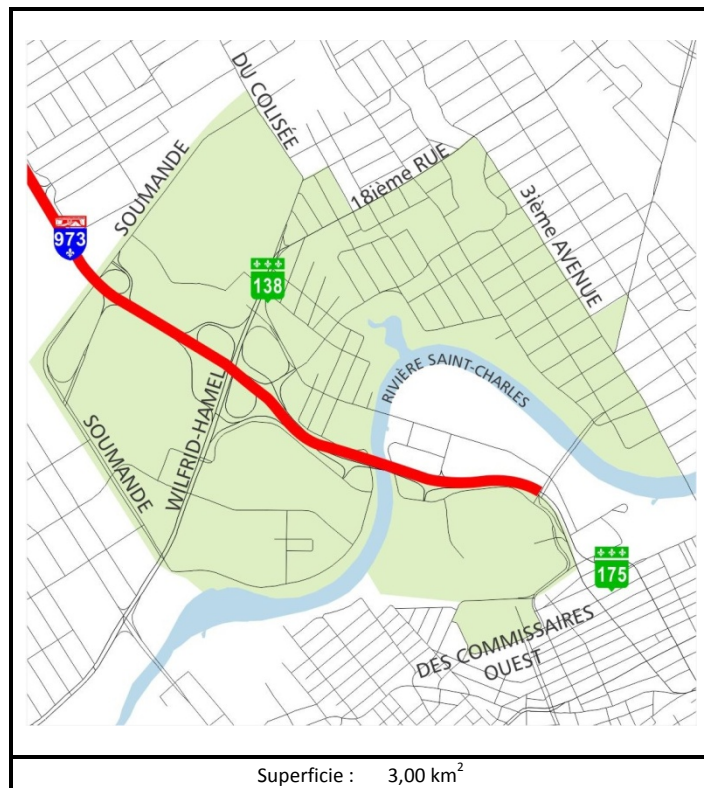


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	36 571		
Nombre de déplacements internes :	7 702		
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 257		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 946		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,3	5,7	18,5
- Études	10,4	2,1	4,5
- Loisir	13,1	4,0	23,1
- Magasinage	15,3	7,7	32,3
- Autres (sauf retour)	13,7	3,9	21,6
- Retour au domicile	17,2	76,7	-
Nombre de déplacements	20 378	20 318	3 578

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		20,4		21,5
- Études		6,4		3,3
- Loisir		10,5		9,8
- Magasinage		13,0		10,4
- Autres (sauf retour)		12,6		9,8
- Retour au domicile		37,1		45,3
Nombre de déplacements		34 399		34 419
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		15 907	73,6	14 907 79,2
- Automobile		12 550	58,0	13 426 71,3
- Conducteur		81,3 %		84,9 %
- Passager		18,7 %		15,1 %
- Transport en commun		3 022	14,0	1 223 6,5
- RTC		99,6 %		99,4 %
- ST de Lévis		1,7 %		1,9 %
- Bimodal		1,6 %		2,5 %
- Autres motorisés		422	2,0	327 1,7
Non motorisés		5 687	26,3	3 852 20,5
Autres		48	0,2	77 0,4
Nombre de déplacements		21 621		18 830
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		5 571	75,4	6 651 87,2
- Automobile		3 791	51,3	6 075 79,7
- Conducteur		83,5 %		89,3 %
- Passager		16,5 %		10,7 %
- Transport en commun		1 673	22,6	505 6,6
- RTC		100,0 %		98,6 %
- ST de Lévis		2,5 %		4,7 %
- Bimodal		2,2 %		6,1 %
- Autres motorisés		145	2,0	134 1,8
Non motorisés		1 819	24,6	940 12,3
Autres		21	0,3	40 0,5
Nombre de déplacements		7 390		7 625
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		22,7		27,4
- 9 h à 14 h 59 :		24,8		24,1
- 15 h à 17 h 59 :		33,3		28,5
- 18 h à 23 h 59 :		16,7		17,9
- 24 h à 5 h 59 :		2,5		2,1
Nombre de déplacements		25 516		25 447

SM 5 - Vieux-Limoilou

Population : 9 770		Hommes : 46,5 % Femmes : 53,5 %			
Nombre de logis :	5 395	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	424	0-19	12,1	0 auto	32,4
Nombre d'autos :	4 443	20-34	24,0	1 auto	55,4
Personnes / logis :	1,81	35-49	17,6	2 autos	10,9
Autos / logis :	0,82	50-64	22,7	3 autos	1,0
Autos / personne :	0,51	65 et +	23,6	4 autos et +	0,3



Déplacements des résidents du secteur			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 765		
Nombre de déplacements internes :	3 895		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 348		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 646		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,0	4,8	27,8
- Études	9,8	2,4	1,3
- Loisir	12,8	3,1	20,7
- Magasinage	15,4	6,5	24,2
- Autres (sauf retour)	15,2	3,1	26,0
- Retour au domicile	15,8	80,1	-
Nombre de déplacements	11 961	11 903	2 796

Déplacements produits et attirés par le secteur			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	12,7	22,7	
- Études	3,6	7,4	
- Loisir	7,5	11,7	
- Magasinage	10,8	20,5	
- Autres (sauf retour)	10,3	13,3	
- Retour au domicile	55,1	24,4	
Nombre de déplacements	39 223	39 223	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	14 262	80,9	26 452
- Automobile	12 005	68,1	22 858
- Conducteur	82,4 %	79,5 %	
- Passager	17,6 %	20,5 %	
- Transport en commun	1 921	10,9	2 705
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	1,2 %	
- Bimodal	0,4 %	0,4 %	
- Autres motorisés	352	2,0	943
Non motorisés	3 264	18,5	3 140
Autres	170	1,0	104
Nombre de déplacements	17 626		29 664
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 069	78,2	9 600
- Automobile	3 099	59,6	7 733
- Conducteur	83,6 %	84,4 %	
- Passager	16,4 %	15,6 %	
- Transport en commun	893	17,2	1 417
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	2,4 %	
- Bimodal	0,9 %	0,8 %	
- Autres motorisés	95	1,8	503
Non motorisés	1 110	21,3	1 058
Autres	53	1,0	15
Nombre de déplacements	5 202		10 657
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	13,9	29,5	
- 9 h à 14 h 59 :	29,1	34,1	
- 15 h à 17 h 59 :	36,1	20,4	
- 18 h à 23 h 59 :	19,1	14,5	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,5	
Nombre de déplacements	33 140		33 271

SM 6 - Lairet

Population : 18 685		Hommes : 47,6 %		Femmes : 52,4 %	
Nombre de logis :	10 700	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	763	0-19	13,3	0 auto	30,0
Nombre d'autos :	9 352	20-34	27,5	1 auto	55,4
Personnes / logis :	1,75	35-49	17,3	2 autos	12,4
Autos / logis :	0,87	50-64	22,2	3 autos	1,8
Autos / personne :	0,56	65 et +	19,7	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 701		
Nombre de déplacements internes :	8 959		
Nombre de résidents (5 ans et +)	18 002		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 914		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,3	3,0	19,3
- Études	9,9	5,3	0,7
- Loisir	12,9	2,4	25,0
- Magasinage	18,3	6,5	35,6
- Autres (sauf retour)	12,9	4,8	19,4
- Retour au domicile	16,7	78,1	-
Nombre de déplacements	24 723	24 864	4 074

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,0	9,7	
- Études	6,4	15,7	
- Loisir	9,4	8,0	
- Magasinage	13,5	8,1	
- Autres (sauf retour)	10,7	11,3	
- Retour au domicile	40,0	47,2	
Nombre de déplacements	40 775	41 098	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	20 061	82,0	16 925 78,0
- Automobile	15 781	64,5	13 438 62,0
- Conducteur	79,5 %	79,4 %	
- Passager	20,5 %	20,6 %	
- Transport en commun	4 064	16,6	3 336 15,4
- RTC	100,0 %	99,6 %	
- ST de Lévis	0,9 %	0,9 %	
- Bimodal	1,5 %	2,1 %	
- Autres motorisés	315	1,3	243 1,1
Non motorisés	4 380	17,9	4 703 21,7
Autres	55	0,2	62 0,3
Nombre de déplacements	24 466	21 690	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	8 275	84,9	7 737 82,5
- Automobile	5 770	59,2	5 693 60,7
- Conducteur	82,6 %	78,6 %	
- Passager	17,4 %	21,4 %	
- Transport en commun	2 419	24,8	1 999 21,3
- RTC	100,0 %	99,3 %	
- ST de Lévis	0,8 %	0,8 %	
- Bimodal	2,4 %	3,0 %	
- Autres motorisés	172	1,8	105 1,1
Non motorisés	1 487	15,3	1 612 17,2
Autres	12	0,1	30 0,3
Nombre de déplacements	9 744	9 378	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	26,7	24,7	
- 9 h à 14 h 59 :	25,0	22,9	
- 15 h à 17 h 59 :	27,9	31,1	
- 18 h à 23 h 59 :	18,6	18,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	2,5	
Nombre de déplacements	32 017	32 380	

SM 7 - Maizerets

Population : 18 235		Hommes : 47,7 % Femmes : 52,3 %			
Nombre de logis :	9 955	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	689	0-19	16,2	0 auto	35,0
Nombre d'autos :	8 047	20-34	27,3	1 auto	50,9
Personnes / logis :	1,83	35-49	18,1	2 autos	12,7
Autos / logis :	0,81	50-64	21,5	3 autos	1,2
Autos / personne :	0,50	65 et +	16,9	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 588		
Nombre de déplacements internes :	7 881		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 266		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 781		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,3	3,7	20,7
- Études	12,8	2,8	4,5
- Loisir	13,2	3,4	21,8
- Magasinage	16,9	5,5	25,6
- Autres (sauf retour)	14,2	5,8	27,4
- Retour au domicile	15,7	78,8	-
Nombre de déplacements	23 349	23 316	4 805

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,6	19,1	
- Études	7,5	2,1	
- Loisir	10,2	10,7	
- Magasinage	13,0	9,5	
- Autres (sauf retour)	11,9	13,6	
- Retour au domicile	39,8	45,2	
Nombre de déplacements	40 610	40 715	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	20 070	82,1	19 058 85,3
- Automobile	15 496	63,4	16 848 75,4
- Conducteur	79,9 %		84,1 %
- Passager	20,2 %		15,9 %
- Transport en commun	4 293	17,6	2 004 9,0
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,6 %		0,0 %
- Bimodal	2,7 %		3,4 %
- Autres motorisés	470	1,9	316 1,4
Non motorisés	4 299	17,6	3 228 14,5
Autres	114	0,5	61 0,3
Nombre de déplacements	24 434		22 331
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 548	83,6	6 892 88,8
- Automobile	5 046	55,9	6 132 79,0
- Conducteur	75,1 %		87,8 %
- Passager	24,9 %		12,2 %
- Transport en commun	2 427	26,9	734 9,5
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	1,0 %		0,0 %
- Bimodal	4,8 %		5,7 %
- Autres motorisés	250	2,8	80 1,0
Non motorisés	1 448	16,0	859 11,1
Autres	41	0,5	29 0,4
Nombre de déplacements	9 030		7 764
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,4	21,7	
- 9 h à 14 h 59 :	25,4	26,7	
- 15 h à 17 h 59 :	31,2	30,1	
- 18 h à 23 h 59 :	17,5	19,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,4	2,4	
Nombre de déplacements	33 485		33 526

SM 8.1 - Sillery

Population : 12 050		Hommes : 44,0 %		Femmes : 56,0 %	
Nombre de logis :	4 905	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	330	0-19	18,3	0 auto	12,8
Nombre d'autos :	6 179	20-34	14,7	1 auto	52,9
Personnes / logis :	2,46	35-49	16,6	2 autos	30,7
Autos / logis :	1,26	50-64	24,9	3 autos	3,2
Autos / personne :	0,59	65 et +	25,5	4 autos et +	0,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 697		
Nombre de déplacements internes :	7 445		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 681		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 261		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,8	3,6	24,7
- Études	12,5	3,0	4,0
- Loisir	12,4	2,7	10,4
- Magasinage	15,8	9,0	29,1
- Autres (sauf retour)	17,0	8,1	31,8
- Retour au domicile	18,6	73,7	-
Nombre de déplacements	18 693	18 711	2 738

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		16,1		18,3	
- Études		6,8		8,1	
- Loisir		9,0		9,4	
- Magasinage		11,6		9,9	
- Autres (sauf retour)		14,1		16,6	
- Retour au domicile		42,4		37,7	
Nombre de déplacements		36 447		36 579	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		17 814	84,9	20 185	88,6
- Automobile		16 135	76,9	18 175	79,8
- Conducteur		79,9 %		77,5 %	
- Passager		20,1 %		22,5 %	
- Transport en commun		1 476	7,0	1 780	7,8
- RTC		99,2 %		91,4 %	
- ST de Lévis		1,8 %		8,6 %	
- Bimodal		3,6 %		5,5 %	
- Autres motorisés		256	1,2	328	1,4
Non motorisés		3 167	15,1	2 600	11,4
Autres		54	0,3	0	0,0
Nombre de déplacements		20 981		22 785	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		6 725	83,8	10 000	92,6
- Automobile		5 689	70,8	8 569	79,4
- Conducteur		78,0 %		70,8 %	
- Passager		22,0 %		29,2 %	
- Transport en commun		904	11,3	1 233	11,4
- RTC		100,0 %		87,6 %	
- ST de Lévis		1,6 %		12,4 %	
- Bimodal		4,3 %		6,8 %	
- Autres motorisés		172	2,1	283	2,6
Non motorisés		1 304	16,2	798	7,4
Autres		18	0,2	0	0,0
Nombre de déplacements		8 030		10 798	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		22,4		32,5	
- 9 h à 14 h 59 :		23,3		22,0	
- 15 h à 17 h 59 :		38,0		28,8	
- 18 h à 23 h 59 :		15,3		15,7	
- 24 h à 5 h 59 :		0,9		0,9	
Nombre de déplacements		31 213		31 359	

SM 9.1 - Cité Universitaire

Population : 8 620		Hommes : 48,5 %		Femmes : 51,5 %	
Nombre de logis :	4 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	302	0-19	11,7	0 auto	28,5
Nombre d'autos :	4 379	20-34	50,9	1 auto	54,4
Personnes / logis :	1,79	35-49	9,0	2 autos	14,8
Autos / logis :	0,91	50-64	12,6	3 autos	2,3
Autos / personne :	0,55	65 et +	15,8	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 042		
Nombre de déplacements internes :	6 166		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 350		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 340		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,9	5,8	14,9
- Études	20,1	12,3	5,3
- Loisir	14,1	5,0	22,3
- Magasinage	13,1	4,4	33,8
- Autres (sauf retour)	8,6	2,2	23,7
- Retour au domicile	22,1	70,2	-
Nombre de déplacements	12 261	12 341	1 605

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	8,8	25,2	
- Études	4,7	37,4	
- Loisir	6,7	11,1	
- Magasinage	5,9	2,8	
- Autres (sauf retour)	7,8	9,7	
- Retour au domicile	66,1	13,6	
Nombre de déplacements	63 058	63 511	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	17 088	80,0	48 704 88,8
- Automobile	14 083	66,0	35 035 63,9
- Conducteur	83,0 %		82,6 %
- Passager	17,0 %		17,4 %
- Transport en commun	2 671	12,5	14 235 26,0
- RTC	96,3 %		88,7 %
- ST de Lévis	3,7 %		11,6 %
- Bimodal	2,8 %		6,9 %
- Autres motorisés	425	2,0	468 0,9
Non motorisés	4 223	19,8	6 067 11,1
Autres	89	0,4	206 0,4
Nombre de déplacements	21 354	54 842	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 155	74,7	24 876 90,2
- Automobile	3 183	57,2	16 774 60,8
- Conducteur	79,8 %		81,3 %
- Passager	20,2 %		18,7 %
- Transport en commun	734	13,2	8 689 31,5
- RTC	100,0 %		87,4 %
- ST de Lévis	0,0 %		12,7 %
- Bimodal	0,0 %		8,3 %
- Autres motorisés	238	4,3	176 0,6
Non motorisés	1 395	25,1	2 670 9,7
Autres	14	0,3	80 0,3
Nombre de déplacements	5 564	27 588	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	8,2	45,5	
- 9 h à 14 h 59 :	20,6	25,7	
- 15 h à 17 h 59 :	41,3	14,7	
- 18 h à 23 h 59 :	27,8	12,7	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,4	
Nombre de déplacements	54 302	54 895	

SM 10 - Sainte-Foy Centre-Nord

Population : 11 010		Hommes : 44,1 %		Femmes : 55,9 %	
Nombre de logis :	5 790	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	457	0-19	12,4	0 auto	19,8
Nombre d'autos :	5 930	20-34	25,1	1 auto	60,5
Personnes / logis :	1,90	35-49	12,2	2 autos	17,8
Autos / logis :	1,02	50-64	18,8	3 autos	1,3
Autos / personne :	0,58	65 et +	31,6	4 autos et +	0,6

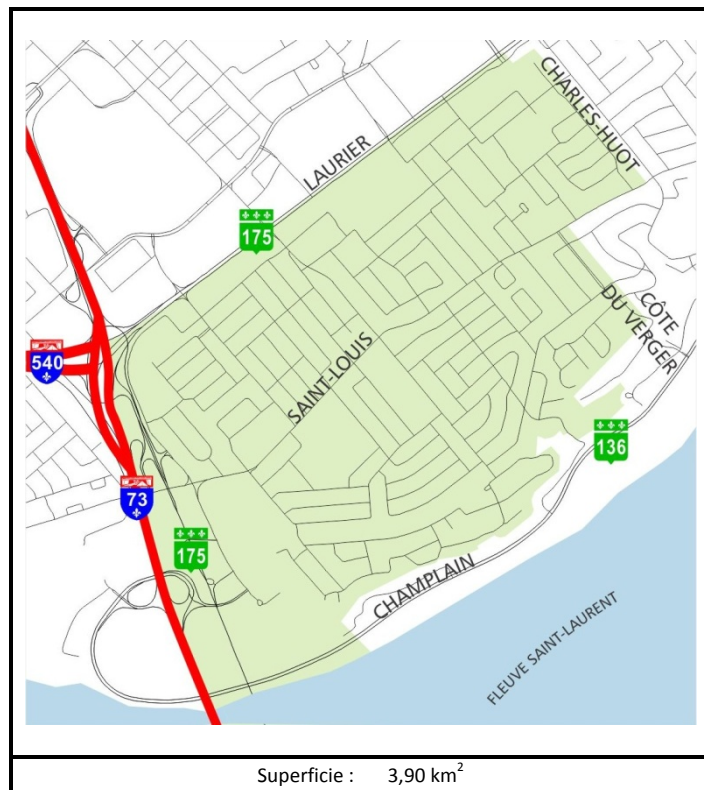


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 570		
Nombre de déplacements internes :	8 462		
Nombre de résidents (5 ans et +)	10 743		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 580		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,5	5,8	18,2
- Études	11,1	3,1	3,8
- Loisir	15,3	4,2	26,8
- Magasinage	15,8	12,0	23,3
- Autres (sauf retour)	13,5	5,7	27,9
- Retour au domicile	22,7	69,2	-
Nombre de déplacements	17 029	17 030	1 973

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	9,3		32,2	
- Études	3,2		5,2	
- Loisir	8,1		9,5	
- Magasinage	10,1		23,7	
- Autres (sauf retour)	10,0		13,6	
- Retour au domicile	59,3		15,8	
Nombre de déplacements	74 759		74 818	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	26 365	86,7	58 359	92,6
- Automobile	23 936	78,7	50 317	79,8
- Conducteur	84,1 %		83,2 %	
- Passager	16,0 %		16,8 %	
- Transport en commun	2 027	6,7	6 700	10,6
- RTC	96,7 %		94,5 %	
- ST de Lévis	3,3 %		6,0 %	
- Bimodal	3,4 %		3,6 %	
- Autres motorisés	480	1,6	1 602	2,5
Non motorisés	3 912	12,9	4 497	7,1
Autres	158	0,5	219	0,3
Nombre de déplacements	30 419		63 031	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	5 333	80,4	23 491	94,4
- Automobile	4 480	67,5	19 095	76,7
- Conducteur	84,6 %		87,1 %	
- Passager	15,7 %		12,9 %	
- Transport en commun	635	9,6	3 309	13,3
- RTC	92,8 %		94,2 %	
- ST de Lévis	7,2 %		6,2 %	
- Bimodal	4,5 %		5,0 %	
- Autres motorisés	247	3,7	1 253	5,0
Non motorisés	1 257	19,0	1 324	5,3
Autres	43	0,6	78	0,3
Nombre de déplacements	6 633		24 883	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	8,5		34,9	
- 9 h à 14 h 59 :	26,3		34,0	
- 15 h à 17 h 59 :	44,8		17,4	
- 18 h à 23 h 59 :	19,1		12,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,3		1,7	
Nombre de déplacements	67 850		67 663	

SM 11 - Sainte-Foy Centre-Sud

Population : 8 860		Hommes : 47,0 %		Femmes : 53,0 %	
Nombre de logis :	3 820	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	19,5	0 auto	9,2
Nombre d'autos :	4 952	20-34	16,1	1 auto	56,7
Personnes / logis :	2,32	35-49	16,5	2 autos	29,6
Autos / logis :	1,30	50-64	24,3	3 autos	4,1
Autos / personne :	0,65	65 et +	23,6	4 autos et +	0,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 122		
Nombre de déplacements internes :	3 396		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 487		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 020		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,7	2,2	31,6
- Études	15,0	2,5	0,4
- Loisir	14,8	1,4	19,8
- Magasinage	16,6	5,6	23,1
- Autres (sauf retour)	15,4	5,9	25,1
- Retour au domicile	13,6	82,3	-
Nombre de déplacements	12 176	12 169	2 173

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		13,6		30,2
- Études		6,7		4,2
- Loisir		8,7		8,3
- Magasinage		11,3		5,4
- Autres (sauf retour)		11,7		17,6
- Retour au domicile		48,0		34,3
Nombre de déplacements		29 165		29 234
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		13 285	87,6	17 764 92,5
- Automobile		11 915	78,6	15 503 80,7
- Conducteur		79,3 %		83,3 %
- Passager		20,7 %		16,8 %
- Transport en commun		1 175	7,8	2 069 10,8
- RTC		98,8 %		87,8 %
- ST de Lévis		2,3 %		12,8 %
- Bimodal		3,5 %		7,4 %
- Autres motorisés		236	1,6	362 1,9
Non motorisés		1 818	12,0	1 408 7,3
Autres		84	0,6	41 0,2
Nombre de déplacements		15 164		19 214
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		4 282	82,7	8 792 93,9
- Automobile		3 513	67,8	7 380 78,8
- Conducteur		77,0 %		84,5 %
- Passager		23,0 %		15,5 %
- Transport en commun		590	11,4	1 271 13,6
- RTC		100,0 %		82,7 %
- ST de Lévis		2,2 %		18,3 %
- Bimodal		3,9 %		8,8 %
- Autres motorisés		202	3,9	252 2,7
Non motorisés		868	16,8	563 6,0
Autres		38	0,7	9 0,1
Nombre de déplacements		5 178		9 364
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		17,2		33,9
- 9 h à 14 h 59 :		23,8		23,3
- 15 h à 17 h 59 :		38,0		24,6
- 18 h à 23 h 59 :		19,2		16,9
- 24 h à 5 h 59 :		1,8		1,2
Nombre de déplacements		26 170		26 186

SM 12 - Pointe-de-Sainte-Foy

Population : 23 370		Hommes : 44,7 % Femmes : 55,3 %			
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	12 260 917 14 422 1,91 1,18 0,69	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	14,0	0 auto	14,0
		20-34	18,5	1 auto	59,4
		35-49	14,4	2 autos	22,6
		50-64	23,9	3 autos	3,4
		65 et +	29,3	4 autos et +	0,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	57 903		
Nombre de déplacements internes :	10 483		
Nombre de résidents (5 ans et +)	22 577		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 242		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,5	3,9	21,3
- Études	10,6	3,0	1,8
- Loisir	14,8	1,9	22,6
- Magasinage	17,3	7,0	31,0
- Autres (sauf retour)	16,2	5,0	23,2
- Retour au domicile	16,5	79,2	-
Nombre de déplacements	31 183	31 352	5 851

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	19,0	16,3	
- Études	7,8	5,3	
- Loisir	12,2	5,9	
- Magasinage	13,7	6,4	
- Autres (sauf retour)	14,2	9,4	
- Retour au domicile	33,1	56,7	
Nombre de déplacements	43 468	43 812	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	26 025 89,6	16 433 86,5	
- Automobile	22 180 76,3	13 665 72,0	
- Conducteur	82,2 %	81,3 %	
- Passager	17,8 %	18,7 %	
- Transport en commun	3 430 11,8	2 208 11,6	
- RTC	100,0 %	97,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	5,0 %	
- Bimodal	1,6 %	10,0 %	
- Autres motorisés	495 1,7	781 4,1	
Non motorisés	3 033 10,4	2 545 13,4	
Autres	29 0,1	12 0,1	
Nombre de déplacements	29 062	18 989	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	10 231 90,9	7 998 90,7	
- Automobile	7 892 70,1	5 920 67,2	
- Conducteur	82,0 %	78,9 %	
- Passager	18,0 %	21,1 %	
- Transport en commun	2 010 17,9	1 598 18,1	
- RTC	100,0 %	95,9 %	
- ST de Lévis	0,0 %	7,0 %	
- Bimodal	1,6 %	13,8 %	
- Autres motorisés	384 3,4	701 8,0	
Non motorisés	1 040 9,2	817 9,3	
Autres	14 0,1	0 0,0	
Nombre de déplacements	11 258	8 815	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	27,4	22,1	
- 9 h à 14 h 59 :	26,7	22,5	
- 15 h à 17 h 59 :	30,1	36,2	
- 18 h à 23 h 59 :	14,7	17,8	
- 24 h à 5 h 59 :	1,0	1,4	
Nombre de déplacements	38 089	38 423	

SM 13 - Quatre-Bourgeois

Population : 12 045		Hommes : 48,1 %		Femmes : 51,9 %	
Nombre de logis :	6 230	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	435	0-19	16,3	0 auto	14,7
Nombre d'autos :	6 940	20-34	32,0	1 auto	61,9
Personnes / logis :	1,93	35-49	15,2	2 autos	21,1
Autos / logis :	1,11	50-64	20,3	3 autos	1,7
Autos / personne :	0,66	65 et +	16,3	4 autos et +	0,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 379		
Nombre de déplacements internes :	5 041		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 581		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 513		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	3,5	25,9
- Études	13,9	2,0	2,8
- Loisir	12,5	2,0	21,3
- Magasinage	15,0	8,0	22,9
- Autres (sauf retour)	14,1	3,5	27,1
- Retour au domicile	14,3	80,9	-
Nombre de déplacements	16 231	16 175	3 014

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	17,8		15,9	
- Études	7,4		1,4	
- Loisir	8,8		7,6	
- Magasinage	13,4		24,2	
- Autres (sauf retour)	11,3		9,3	
- Retour au domicile	41,3		41,6	
Nombre de déplacements	31 485		31 463	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	16 575	89,7	16 865	91,8
- Automobile	13 888	75,1	16 230	88,3
- Conducteur	81,4		83,2	
- Passager	18,6		16,8	
- Transport en commun	2 523	13,6	540	2,9
- RTC	100,0		100,0	
- ST de Lévis	1,1		0,0	
- Bimodal	2,6		0,0	
- Autres motorisés	237	1,3	94	0,5
Non motorisés	1 875	10,1	1 507	8,2
Autres	44	0,2	14	0,1
Nombre de déplacements	18 483		18 375	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	6 067	90,3	4 225	90,8
- Automobile	4 249	63,2	4 020	86,4
- Conducteur	77,9		88,2	
- Passager	22,1		11,9	
- Transport en commun	1 677	25,0	132	2,8
- RTC	100,0		100,0	
- ST de Lévis	0,8		0,0	
- Bimodal	2,8		0,0	
- Autres motorisés	188	2,8	73	1,6
Non motorisés	641	9,5	430	9,2
Autres	11	0,2	0	0,0
Nombre de déplacements	6 719		4 655	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	22,1		15,9	
- 9 h à 14 h 59 :	32,2		32,4	
- 15 h à 17 h 59 :	26,5		31,3	
- 18 h à 23 h 59 :	17,7		18,1	
- 24 h à 5 h 59 :	1,5		2,4	
Nombre de déplacements	28 290		28 283	

SM 14 - Cap-Rouge

Population : 13 175		Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	5 255	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	356	0-19	22,7	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	8 796	20-34	14,4	1 auto	41,2
Personnes / logis :	2,51	35-49	17,8	2 autos	48,0
Autos / logis :	1,67	50-64	30,4	3 autos	8,2
Autos / personne :	0,81	65 et +	14,7	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 933		
Nombre de déplacements internes :	5 378		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 624		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 250		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,0	1,5	26,0
- Études	16,1	3,6	1,5
- Loisir	14,3	3,0	15,4
- Magasinage	13,3	4,4	28,9
- Autres (sauf retour)	16,2	6,1	28,3
- Retour au domicile	14,2	81,5	-
Nombre de déplacements	18 248	18 253	3 810

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,3	5,6	
- Études	13,2	4,4	
- Loisir	12,7	7,2	
- Magasinage	11,7	5,7	
- Autres (sauf retour)	14,1	11,7	
- Retour au domicile	26,0	65,5	
Nombre de déplacements	22 666	22 717	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	16 214	96,7	7 361
- Automobile	14 091	84,0	6 722
- Conducteur	79,3 %	82,4 %	
- Passager	20,7 %	17,6 %	
- Transport en commun	1 451	8,6	184
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	6,7 %	0,0 %	
- Autres motorisés	798	4,8	454
Non motorisés	561	3,3	484
Autres	0	0,0	0
Nombre de déplacements	16 776		7 845
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 854	97,0	2 471
- Automobile	6 082	75,1	2 001
- Conducteur	78,0 %	74,4 %	
- Passager	22,0 %	25,6 %	
- Transport en commun	1 197	14,8	66
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	7,1 %	0,0 %	
- Autres motorisés	688	8,5	404
Non motorisés	243	3,0	121
Autres	0	0,0	0
Nombre de déplacements	8 097		2 592
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,8	12,6	
- 9 h à 14 h 59 :	23,5	21,6	
- 15 h à 17 h 59 :	22,8	42,5	
- 18 h à 23 h 59 :	15,6	21,6	
- 24 h à 5 h 59 :	1,2	1,7	
Nombre de déplacements	21 597		21 616

SM 15 - Notre-Dame-des-Laurentides

Population : 14 098		Hommes : 48,2 %		Femmes : 51,8 %	
Nombre de logis :	5 898	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	375	0-19	23,2	0 auto	5,5
Nombre d'autos :	9 632	20-34	20,8	1 auto	40,4
Personnes / logis :	2,39	35-49	22,4	2 autos	42,5
Autos / logis :	1,63	50-64	22,0	3 autos	9,2
Autos / personne :	0,84	65 et +	11,6	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 841		
Nombre de déplacements internes :	5 862		
Nombre de résidents (5 ans et +)	13 380		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 029		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,7	4,7	25,0
- Études	16,6	6,8	1,6
- Loisir	11,0	1,6	15,5
- Magasinage	11,1	3,0	25,7
- Autres (sauf retour)	16,0	6,3	32,2
- Retour au domicile	14,7	77,6	-
Nombre de déplacements	17 460	17 205	4 038

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	24,0		13,5	
- Études	11,9		8,2	
- Loisir	9,4		5,2	
- Magasinage	9,9		6,7	
- Autres (sauf retour)	13,8		11,6	
- Retour au domicile	31,1		54,8	
Nombre de déplacements	24 661		24 386	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	16 723	98,4	10 798	97,9
- Automobile	14 499	85,3	9 321	84,5
- Conducteur	84,3	%	86,3	%
- Passager	15,8	%	14,0	%
- Transport en commun	1 259	7,4	245	2,2
- RTC	100,0	%	100,0	%
- ST de Lévis	0,0	%	0,0	%
- Bimodal	20,4	%	0,0	%
- Autres motorisés	1 223	7,2	1 259	11,4
Non motorisés	234	1,4	201	1,8
Autres	31	0,2	28	0,3
Nombre de déplacements	16 989		11 027	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	8 372	98,3	4 814	97,8
- Automobile	6 700	78,7	3 770	76,5
- Conducteur	83,2	%	84,1	%
- Passager	17,1	%	16,5	%
- Transport en commun	982	11,5	113	2,3
- RTC	100,0	%	100,0	%
- ST de Lévis	0,0	%	0,0	%
- Bimodal	24,9	%	0,0	%
- Autres motorisés	935	11,0	945	19,2
Non motorisés	109	1,3	83	1,7
Autres	31	0,4	28	0,6
Nombre de déplacements	8 513		4 925	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,5		21,6	
- 9 h à 14 h 59 :	21,1		21,3	
- 15 h à 17 h 59 :	26,1		36,9	
- 18 h à 23 h 59 :	15,4		18,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9		2,1	
Nombre de déplacements	24 148		23 836	

SM 16 - Orsainville

Population : 14 236		Hommes : 48,3 % Femmes : 51,7 %			
Nombre de logis :	6 248	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	395	0-19	21,1	0 auto	10,4
Nombre d'autos :	8 795	20-34	18,0	1 auto	50,8
Personnes / logis :	2,28	35-49	19,7	2 autos	30,3
Autos / logis :	1,41	50-64	23,2	3 autos	5,8
Autos / personne :	0,73	65 et +	18,0	4 autos et +	2,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 922		
Nombre de déplacements internes :	6 762		
Nombre de résidents (5 ans et +)	13 475		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 884		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,3	3,2	24,9
- Études	13,8	4,6	3,4
- Loisir	11,0	1,5	18,0
- Magasinage	13,4	6,9	20,2
- Autres (sauf retour)	15,9	7,1	33,5
- Retour au domicile	17,5	76,7	-
Nombre de déplacements	18 359	18 498	3 827

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,6	8,0	
- Études	9,5	6,4	
- Loisir	8,9	6,9	
- Magasinage	11,8	12,7	
- Autres (sauf retour)	14,0	14,9	
- Retour au domicile	34,2	51,2	
Nombre de déplacements	27 631	27 761	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	16 955	93,2	12 687
- Automobile	15 050	82,7	11 694
- Conducteur	81,2 %		79,8 %
- Passager	18,8 %		20,2 %
- Transport en commun	1 218	6,7	172
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	5,6 %		14,7 %
- Autres motorisés	755	4,1	846
Non motorisés	1 195	6,6	856
Autres	45	0,2	11
Nombre de déplacements	18 194		13 554
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	8 018	93,1	4 179
- Automobile	6 451	74,9	3 407
- Conducteur	81,4 %		78,7 %
- Passager	18,6 %		21,3 %
- Transport en commun	955	11,1	63
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	7,1 %		0,0 %
- Autres motorisés	680	7,9	709
Non motorisés	579	6,7	367
Autres	12	0,1	0
Nombre de déplacements	8 609		4 546
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	32,6		17,7
- 9 h à 14 h 59 :	25,9		24,5
- 15 h à 17 h 59 :	24,5		37,6
- 18 h à 23 h 59 :	15,4		19,1
- 24 h à 5 h 59 :	1,6		1,1
Nombre de déplacements	25 573		25 766

SM 17 - Charlesbourg Est

Population :	12 939	Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	5 544	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	358	0-19	23,6	0 auto	3,9
Nombre d'autos :	8 614	20-34	15,9	1 auto	47,1
Personnes / logis :	2,33	35-49	23,4	2 autos	40,7
Autos / logis :	1,55	50-64	25,5	3 autos	6,2
Autos / personne :	0,82	65 et +	11,7	4 autos et +	2,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 197		
Nombre de déplacements internes :	4 822		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 190		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 439		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,1	3,2	26,0
- Études	16,3	4,9	0,7
- Loisir	11,5	0,9	20,7
- Magasinage	11,1	2,7	22,7
- Autres (sauf retour)	17,5	7,5	30,0
- Retour au domicile	13,4	80,7	-
Nombre de déplacements	16 442	16 661	3 915

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,1	6,9	
- Études	11,4	10,8	
- Loisir	9,2	5,9	
- Magasinage	10,3	8,7	
- Autres (sauf retour)	13,8	11,5	
- Retour au domicile	33,1	56,2	
Nombre de déplacements	23 670	23 914	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	15 318	96,8	9 811 93,8
- Automobile	13 408	84,7	8 344 79,7
- Conducteur	81,6 %	82,0 %	
- Passager	18,4 %	18,0 %	
- Transport en commun	1 018	6,4	310 3,0
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	11,7 %	6,0 %	
- Autres motorisés	1 107	7,0	1 175 11,2
Non motorisés	501	3,2	642 6,1
Autres	11	0,1	11 0,1
Nombre de déplacements	15 830	10 463	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 791	96,9	3 974 91,1
- Automobile	6 262	77,9	2 778 63,7
- Conducteur	81,8 %	72,1 %	
- Passager	18,2 %	27,9 %	
- Transport en commun	853	10,6	241 5,5
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	12,6 %	7,7 %	
- Autres motorisés	831	10,3	974 22,3
Non motorisés	238	3,0	376 8,6
Autres	11	0,1	11 0,2
Nombre de déplacements	8 039	4 361	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,5	18,9	
- 9 h à 14 h 59 :	21,1	18,9	
- 15 h à 17 h 59 :	25,7	40,0	
- 18 h à 23 h 59 :	16,2	21,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,4	1,2	
Nombre de déplacements	22 532	22 728	

SM 18 - Charlesbourg (Trait-Carré)

Population : 9 500		Hommes : 46,9 % Femmes : 53,1 %			
Nombre de logis :	4 280	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	283	0-19	17,1	0 auto	9,6
Nombre d'autos :	5 835	20-34	14,5	1 auto	51,5
Personnes / logis :	2,22	35-49	17,5	2 autos	34,4
Autos / logis :	1,36	50-64	23,2	3 autos	3,6
Autos / personne :	0,69	65 et +	27,7	4 autos et +	1,0

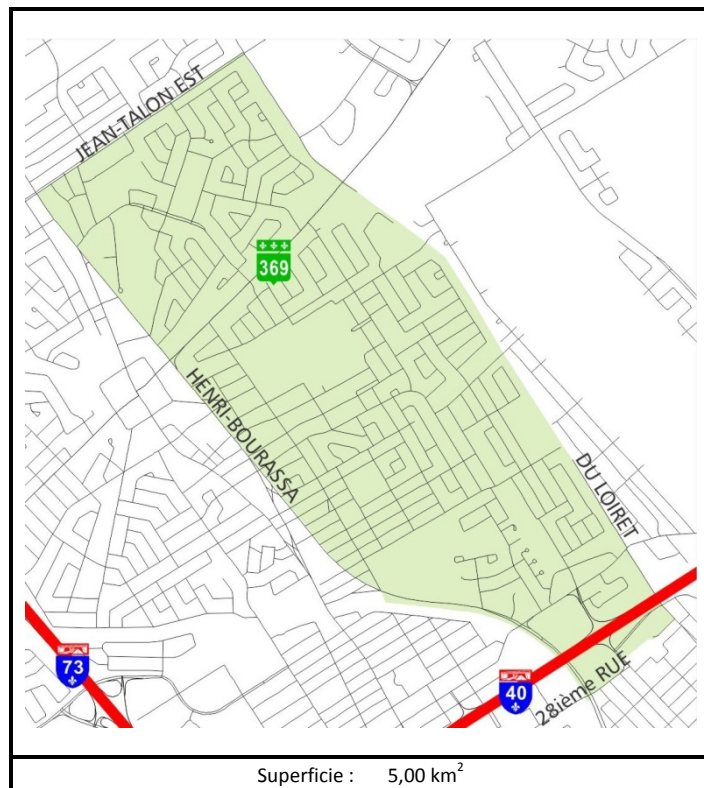


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 496		
Nombre de déplacements internes :	1 976		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 019		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 272		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,1	2,4	17,4
- Études	11,2	2,2	0,0
- Loisir	15,4	2,0	20,6
- Magasinage	20,3	1,7	40,3
- Autres (sauf retour)	15,5	2,8	21,7
- Retour au domicile	7,6	88,9	-
Nombre de déplacements	11 722	11 697	3 052

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,2	13,9	
- Études	7,0	5,2	
- Loisir	11,3	9,5	
- Magasinage	15,8	4,2	
- Autres (sauf retour)	13,3	13,3	
- Retour au domicile	32,4	53,8	
Nombre de déplacements	19 289	19 316	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	12 277 94,2	8 188 91,8	
- Automobile	10 883 83,5	7 451 83,6	
- Conducteur	82,8 %	82,8 %	
- Passager	17,2 %	17,3 %	
- Transport en commun	920 7,1	587 6,6	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	8,6 %	3,0 %	
- Autres motorisés	585 4,5	169 1,9	
Non motorisés	744 5,7	724 8,1	
Autres	29 0,2	29 0,3	
Nombre de déplacements	13 037	8 916	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 558 95,2	3 261 94,6	
- Automobile	3 505 73,2	2 826 82,0	
- Conducteur	84,1 %	81,5 %	
- Passager	15,9 %	18,5 %	
- Transport en commun	709 14,8	306 8,9	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	9,5 %	0,0 %	
- Autres motorisés	443 9,2	129 3,7	
Non motorisés	228 4,8	185 5,4	
Autres	13 0,3	13 0,4	
Nombre de déplacements	4 786	3 446	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	26,2	19,3	
- 9 h à 14 h 59 :	28,8	25,9	
- 15 h à 17 h 59 :	25,6	35,6	
- 18 h à 23 h 59 :	17,6	17,6	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,6	
Nombre de déplacements	17 876	17 868	

SM 19 - Henri-Bourassa Est

Population : 15 490		Hommes : 47,0 %		Femmes : 53,0 %	
Nombre de logis :	7 496	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	531	0-19	17,7	0 auto	10,6
Nombre d'autos :	9 704	20-34	18,0	1 auto	55,9
Personnes / logis :	2,07	35-49	17,6	2 autos	28,0
Autos / logis :	1,29	50-64	23,4	3 autos	4,7
Autos / personne :	0,72	65 et +	23,3	4 autos et +	0,8



Déplacements des résidents du secteur			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	38 559		
Nombre de déplacements internes :	8 509		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 777		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 174		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,6	2,2	22,4
- Études	12,9	6,2	0,4
- Loisir	12,6	3,3	23,7
- Magasinage	15,1	5,4	32,3
- Autres (sauf retour)	15,4	7,0	21,1
- Retour au domicile	18,4	76,0	-
Nombre de déplacements	21 789	21 845	3 421

Déplacements produits et attirés par le secteur				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		16,4		9,8
- Études		7,2		12,5
- Loisir		8,8		10,6
- Magasinage		11,9		14,0
- Autres (sauf retour)		11,5		11,3
- Retour au domicile		44,1		41,7
Nombre de déplacements		39 595		39 809
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		19 802	89,5	20 634 88,9
- Automobile		16 934	76,6	17 387 74,9
- Conducteur		83,1 %		81,4 %
- Passager		16,9 %		18,6 %
- Transport en commun		2 366	10,7	1 617 7,0
- RTC		100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		1,4 %
- Bimodal		4,2 %		7,9 %
- Autres motorisés		602	2,7	1 762 7,6
Non motorisés		2 285	10,3	2 565 11,1
Autres		28	0,1	28 0,1
Nombre de déplacements		22 115		23 207
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		7 472	89,2	7 176 89,3
- Automobile		5 694	68,0	5 138 63,9
- Conducteur		84,5 %		80,9 %
- Passager		15,5 %		19,1 %
- Transport en commun		1 530	18,3	774 9,6
- RTC		100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		2,8 %
- Bimodal		2,9 %		12,2 %
- Autres motorisés		292	3,5	1 339 16,7
Non motorisés		877	10,5	854 10,6
Autres		28	0,3	28 0,3
Nombre de déplacements		8 376		8 037
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		22,0		21,4
- 9 h à 14 h 59 :		28,8		27,9
- 15 h à 17 h 59 :		29,6		31,9
- 18 h à 23 h 59 :		18,3		17,8
- 24 h à 5 h 59 :		1,2		1,1
Nombre de déplacements		34 927		35 129

SM 20 - Charlesbourg Sud

Population : 12 220		Hommes : 45,3 %		Femmes : 54,7 %	
Nombre de logis :	6 720	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	453	0-19	12,4	0 auto	24,9
Nombre d'autos :	6 573	20-34	25,0	1 auto	55,2
Personnes / logis :	1,82	35-49	15,0	2 autos	18,1
Autos / logis :	0,98	50-64	19,1	3 autos	1,4
Autos / personne :	0,60	65 et +	28,4	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 643		
Nombre de déplacements internes :	4 923		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 703		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 540		
Nombre de déplacements par personne :	2,2		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,4	4,3	23,8
- Études	9,3	1,9	2,2
- Loisir	11,5	2,1	20,4
- Magasinage	18,0	9,5	18,6
- Autres (sauf retour)	15,0	3,6	35,0
- Retour au domicile	16,9	78,5	-
Nombre de déplacements	14 265	14 178	2 123

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,9	16,1	
- Études	5,0	1,9	
- Loisir	8,9	9,3	
- Magasinage	15,2	21,7	
- Autres (sauf retour)	10,5	10,3	
- Retour au domicile	42,4	40,7	
Nombre de déplacements	27 364	27 343	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	14 367	91,2	14 444 89,1
- Automobile	12 129	77,0	13 045 80,4
- Conducteur	80,1 %	81,6 %	
- Passager	19,9 %	18,4 %	
- Transport en commun	1 613	10,2	1 114 6,9
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	2,8 %	6,2 %	
- Autres motorisés	689	4,4	365 2,2
Non motorisés	1 308	8,3	1 736 10,7
Autres	87	0,6	46 0,3
Nombre de déplacements	15 750		16 216
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 076	92,6	4 261 92,5
- Automobile	3 791	69,1	3 711 80,6
- Conducteur	83,3 %	82,3 %	
- Passager	16,7 %	17,7 %	
- Transport en commun	911	16,6	398 8,6
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	3,1 %	17,2 %	
- Autres motorisés	403	7,3	232 5,0
Non motorisés	331	6,0	309 6,7
Autres	77	1,4	36 0,8
Nombre de déplacements	5 484		4 606
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	21,3	18,1	
- 9 h à 14 h 59 :	32,0	30,5	
- 15 h à 17 h 59 :	28,7	33,3	
- 18 h à 23 h 59 :	16,5	16,2	
- 24 h à 5 h 59 :	1,5	1,9	
Nombre de déplacements	24 569		24 528

SM 21 - Giffard

Population : 12 410		Hommes : 43,8 % Femmes : 56,2 %			
Nombre de logis :	6 177	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	448	0-19	12,5	0 auto	20,4
Nombre d'autos :	6 669	20-34	15,8	1 auto	54,9
Personnes / logis :	2,01	35-49	15,8	2 autos	21,5
Autos / logis :	1,08	50-64	22,8	3 autos	2,8
Autos / personne :	0,59	65 et +	33,1	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	29 139		
Nombre de déplacements internes :	5 291		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 108		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 330		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,9	3,6	21,8
- Études	10,9	3,4	1,1
- Loisir	14,1	1,8	25,8
- Magasinage	20,3	8,8	27,3
- Autres (sauf retour)	13,6	3,8	23,9
- Retour au domicile	15,2	78,5	-
Nombre de déplacements	15 926	15 789	2 715

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		15,0		16,5
- Études		5,3		5,6
- Loisir		8,7		9,9
- Magasinage		14,1		19,7
- Autres (sauf retour)		10,7		12,0
- Retour au domicile		46,2		36,3
Nombre de déplacements		34 142		34 139
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		16 932	92,2	19 943 91,7
- Automobile		15 359	83,6	18 193 83,7
- Conducteur		81,9 %		81,6 %
- Passager		18,1 %		18,4 %
- Transport en commun		1 285	7,0	839 3,9
- RTC		100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		0,0 %
- Bimodal		10,1 %		8,7 %
- Autres motorisés		444	2,4	1 001 4,6
Non motorisés		1 403	7,6	1 740 8,0
Autres		38	0,2	56 0,3
Nombre de déplacements		18 363		21 739
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		5 608	94,7	6 416 93,3
- Automobile		4 734	79,9	5 458 79,4
- Conducteur		82,9 %		85,7 %
- Passager		17,1 %		14,3 %
- Transport en commun		721	12,2	299 4,3
- RTC		100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		0,0 %
- Bimodal		18,0 %		9,7 %
- Autres motorisés		308	5,2	689 10,0
Non motorisés		296	5,0	413 6,0
Autres		20	0,3	47 0,7
Nombre de déplacements		5 924		6 877
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		18,8		21,4
- 9 h à 14 h 59 :		30,0		31,8
- 15 h à 17 h 59 :		33,1		28,6
- 18 h à 23 h 59 :		16,2		16,5
- 24 h à 5 h 59 :		2,0		1,7
Nombre de déplacements		31 163		31 182

SM 22.1 - Monseigneur-Gauthier – Vieux-Beauport

Population : 18 335		Hommes : 46,5 % Femmes : 53,5 %			
Nombre de logis :	8 835	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	645	0-19	17,0	0 auto	13,9
Nombre d'autos :	11 180	20-34	18,1	1 auto	53,7
Personnes / logis :	2,08	35-49	17,9	2 autos	26,2
Autos / logis :	1,27	50-64	24,4	3 autos	4,7
Autos / personne :	0,70	65 et +	22,6	4 autos et +	1,5

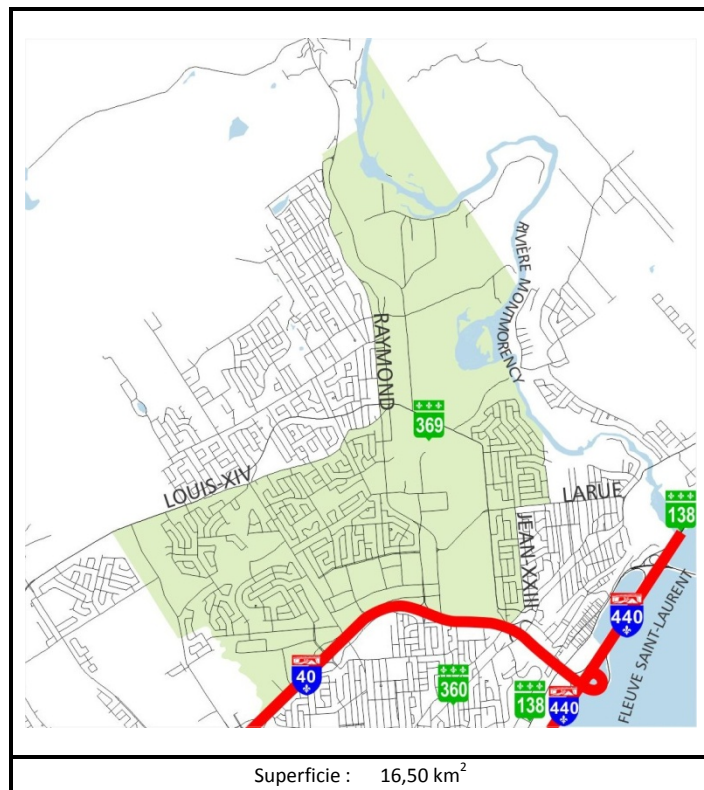


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 043		
Nombre de déplacements internes :	8 567		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 544		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 764		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,3	3,4	23,6
- Études	11,9	5,4	0,9
- Loisir	13,2	2,5	18,0
- Magasinage	16,9	4,7	29,7
- Autres (sauf retour)	16,0	6,2	27,7
- Retour au domicile	16,6	77,8	-
Nombre de déplacements	24 346	24 247	5 017

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	18,6	10,8	
- Études	7,6	11,4	
- Loisir	10,3	9,6	
- Magasinage	12,4	5,4	
- Autres (sauf retour)	12,6	14,3	
- Retour au domicile	38,4	48,5	
Nombre de déplacements	38 911	38 929	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	22 202	92,7	18 780
- Automobile	19 499	81,4	16 277
- Conducteur	79,1 %	75,0 %	
- Passager	20,9 %	25,0 %	
- Transport en commun	2 284	9,5	1 152
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	6,7 %	5,1 %	
- Autres motorisés	600	2,5	1 435
Non motorisés	1 682	7,0	1 256
Autres	80	0,3	40
Nombre de déplacements	23 950		20 063
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	9 491	93,5	8 334
- Automobile	7 723	76,1	6 516
- Conducteur	77,6 %	66,0 %	
- Passager	22,4 %	34,0 %	
- Transport en commun	1 450	14,3	680
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	9,4 %	3,9 %	
- Autres motorisés	470	4,6	1 189
Non motorisés	635	6,3	664
Autres	24	0,2	13
Nombre de déplacements	10 150		8 997
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	27,3	24,1	
- 9 h à 14 h 59 :	23,9	22,1	
- 15 h à 17 h 59 :	30,9	34,9	
- 18 h à 23 h 59 :	16,1	17,1	
- 24 h à 5 h 59 :	1,7	1,8	
Nombre de déplacements	35 949		35 918

SM 23 - Seigneuriale Sud

Population : 20 780		Hommes : 49,4 %		Femmes : 50,6 %	
Nombre de logis :	7 798	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	478	0-19	25,8	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	13 458	20-34	17,0	1 auto	37,1
Personnes / logis :	2,66	35-49	23,5	2 autos	49,8
Autos / logis :	1,73	50-64	26,0	3 autos	9,1
Autos / personne :	0,79	65 et +	7,7	4 autos et +	2,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	50 714		
Nombre de déplacements internes :	9 906		
Nombre de résidents (5 ans et +)	19 736		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 116		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,4	5,4	30,5
- Études	16,3	3,5	3,7
- Loisir	9,3	2,2	14,4
- Magasinage	9,4	5,2	19,3
- Autres (sauf retour)	14,7	6,3	32,1
- Retour au domicile	17,0	77,4	-
Nombre de déplacements	27 637	27 540	5 443

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	21,9		13,6	
- Études	9,8		3,5	
- Loisir	7,9		7,0	
- Magasinage	10,8		20,0	
- Autres (sauf retour)	11,7		10,6	
- Retour au domicile	37,8		45,3	
Nombre de déplacements	46 949		47 011	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	27 720	94,9	24 274	94,4
- Automobile	24 752	84,7	23 460	91,3
- Conducteur	80,3	%	82,0	%
- Passager	19,8	%	18,0	%
- Transport en commun	1 862	6,4	527	2,1
- RTC	100,0	%	98,0	%
- ST de Lévis	0,0	%	0,0	%
- Bimodal	11,7	%	12,3	%
- Autres motorisés	1 429	4,9	366	1,4
Non motorisés	1 391	4,8	1 332	5,2
Autres	106	0,4	100	0,4
Nombre de déplacements	29 212		25 707	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	13 350	95,6	7 745	93,6
- Automobile	11 125	79,7	7 253	87,7
- Conducteur	78,2	%	81,7	%
- Passager	21,8	%	18,3	%
- Transport en commun	1 449	10,4	248	3,0
- RTC	100,0	%	95,7	%
- ST de Lévis	0,0	%	0,0	%
- Bimodal	14,0	%	16,4	%
- Autres motorisés	1 072	7,7	284	3,4
Non motorisés	583	4,2	513	6,2
Autres	32	0,2	14	0,2
Nombre de déplacements	13 960		8 272	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	31,2		18,4	
- 9 h à 14 h 59 :	24,3		23,8	
- 15 h à 17 h 59 :	26,5		38,0	
- 18 h à 23 h 59 :	16,4		17,8	
- 24 h à 5 h 59 :	1,6		1,9	
Nombre de déplacements	44 246		44 265	

SM 24 - Courville

Population : 6 685		Hommes : 48,0 % Femmes : 52,0 %			
Nombre de logis :	2 912	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	284	0-19	18,7	0 auto	13,7
Nombre d'autos :	3 864	20-34	16,5	1 auto	47,9
Personnes / logis :	2,30	35-49	19,1	2 autos	33,1
Autos / logis :	1,33	50-64	23,9	3 autos	3,1
Autos / personne :	0,66	65 et +	21,9	4 autos et +	2,2

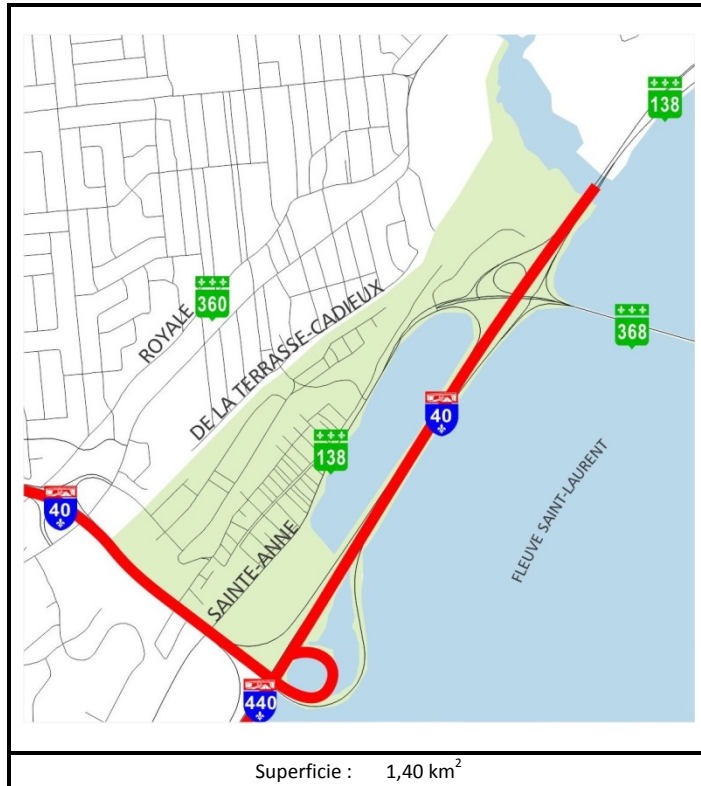


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 478		
Nombre de déplacements internes :	2 353		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 410		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 042		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,4	3,2	25,7
- Études	14,0	6,3	3,3
- Loisir	12,1	2,3	16,7
- Magasinage	15,7	1,1	28,1
- Autres (sauf retour)	16,1	3,8	26,2
- Retour au domicile	13,7	83,3	-
Nombre de déplacements	7 993	7 987	1 850

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,5	9,7	
- Études	9,1	16,0	
- Loisir	9,8	6,7	
- Magasinage	12,1	2,1	
- Autres (sauf retour)	13,0	12,5	
- Retour au domicile	35,6	53,0	
Nombre de déplacements	12 541	12 548	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 283	90,2	4 955
- Automobile	6 416	79,4	3 664
- Conducteur	81,5 %	83,0 %	
- Passager	18,7 %	17,0 %	
- Transport en commun	686	8,5	187
- RTC	98,2 %	100,0 %	
- ST de Lévis	1,8 %	0,0 %	
- Bimodal	1,8 %	14,9 %	
- Autres motorisés	240	3,0	1 155
Non motorisés	783	9,7	931
Autres	12	0,2	12
Nombre de déplacements	8 078	5 898	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 198	92,4	2 291
- Automobile	2 629	76,0	1 425
- Conducteur	83,5 %	81,8 %	
- Passager	16,9 %	18,2 %	
- Transport en commun	437	12,6	95
- RTC	97,2 %	100,0 %	
- ST de Lévis	2,8 %	0,0 %	
- Bimodal	2,8 %	29,3 %	
- Autres motorisés	191	5,5	821
Non motorisés	250	7,2	350
Autres	12	0,4	12
Nombre de déplacements	3 461	2 653	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	30,7	22,0	
- 9 h à 14 h 59 :	24,1	26,6	
- 15 h à 17 h 59 :	30,7	34,1	
- 18 h à 23 h 59 :	12,9	16,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,7	1,4	
Nombre de déplacements	10 797	10 825	

SM 25 - Montmorency

Population : 2 390		Hommes : 49,2 %		Femmes : 50,8 %	
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	1 305 227 1 340 1,83 1,03 0,64	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	15,9	0 auto	18,3
		20-34	18,8	1 auto	62,6
		35-49	18,8	2 autos	17,2
		50-64	23,6	3 autos	1,9
		65 et +	22,8	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 646		
Nombre de déplacements internes :	961		
Nombre de résidents (5 ans et +)	2 302		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	436		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,3	5,3	11,6
- Études	9,5	3,4	1,1
- Loisir	14,2	2,6	27,4
- Magasinage	17,6	3,2	48,0
- Autres (sauf retour)	13,2	6,0	11,9
- Retour au domicile	14,2	79,5	-
Nombre de déplacements	2 936	2 896	774

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,4	12,1	
- Études	6,2	4,0	
- Loisir	10,9	12,9	
- Magasinage	13,4	8,4	
- Autres (sauf retour)	10,5	12,5	
- Retour au domicile	37,7	50,1	
Nombre de déplacements	4 686	4 595	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 633	90,2	2 023 88,3
- Automobile	2 349	80,5	1 863 81,3
- Conducteur	79,3 %	75,5 %	
- Passager	20,7 %	24,5 %	
- Transport en commun	214	7,3	77 3,4
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	15,0 %	0,0 %	
- Autres motorisés	101	3,5	96 4,2
Non motorisés	286	9,8	269 11,7
Autres	0	0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	2 918	2 292	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	1 065	94,1	674 90,3
- Automobile	898	79,4	579 77,5
- Conducteur	82,9 %	81,7 %	
- Passager	17,1 %	18,3 %	
- Transport en commun	117	10,4	21 2,8
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	27,4 %	0,0 %	
- Autres motorisés	81	7,2	88 11,7
Non motorisés	67	5,9	72 9,7
Autres	0	0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	1 132	746	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	26,9	18,3	
- 9 h à 14 h 59 :	27,2	25,6	
- 15 h à 17 h 59 :	21,7	32,3	
- 18 h à 23 h 59 :	20,7	21,9	
- 24 h à 5 h 59 :	3,4	2,0	
Nombre de déplacements	4 138	4 053	

SM 26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest

Population : 10 465		Hommes : 49,7 %		Femmes : 50,3 %	
Nombre de logis :	3 705	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	28,0	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	6 881	20-34	16,6	1 auto	33,2
Personnes / logis :	2,82	35-49	25,4	2 autos	49,6
Autos / logis :	1,86	50-64	22,9	3 autos	12,1
Autos / personne :	0,83	65 et +	7,1	4 autos et +	3,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 815		
Nombre de déplacements internes :	3 035		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 849		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 032		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	34,0	3,1	22,6
- Études	19,9	3,4	4,5
- Loisir	11,5	1,8	16,8
- Magasinage	8,3	3,0	23,0
- Autres (sauf retour)	15,9	5,4	33,1
- Retour au domicile	10,4	83,3	-
Nombre de déplacements	12 677	12 617	3 556

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	28,1	7,1	
- Études	16,1	4,5	
- Loisir	10,0	7,6	
- Magasinage	8,5	4,7	
- Autres (sauf retour)	13,9	10,9	
- Retour au domicile	23,5	65,2	
Nombre de déplacements	16 107	16 128	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	11 895	96,5	5 160 91,8
- Automobile	10 042	81,5	4 964 88,3
- Conducteur	79,1 %	77,3 %	
- Passager	20,9 %	22,7 %	
- Transport en commun	1 297	10,5	80 1,4
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	11,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	689	5,6	116 2,1
Non motorisés	400	3,2	416 7,4
Autres	56	0,5	43 0,8
Nombre de déplacements	12 323	5 620	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	6 989	96,7	1 785 87,2
- Automobile	5 476	75,8	1 723 84,2
- Conducteur	77,4 %	70,7 %	
- Passager	22,6 %	29,3 %	
- Transport en commun	995	13,8	16 0,8
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	11,1 %	0,0 %	
- Autres motorisés	615	8,5	46 2,2
Non motorisés	232	3,2	238 11,6
Autres	37	0,5	24 1,2
Nombre de déplacements	7 228	2 047	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	46,3	13,2	
- 9 h à 14 h 59 :	18,2	16,0	
- 15 h à 17 h 59 :	18,3	48,8	
- 18 h à 23 h 59 :	15,1	20,0	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	2,0	
Nombre de déplacements	15 321	15 325	

SM 27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est

Population : 6 875		Hommes : 50,3 %		Femmes : 49,7 %	
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	2 675 263 4 618 2,57 1,73 0,84	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	24,9	0 auto	1,9
		20-34	18,8	1 auto	41,8
		35-49	23,3	2 autos	43,0
		50-64	23,2	3 autos	9,5
		65 et +	9,9	4 autos et +	3,8

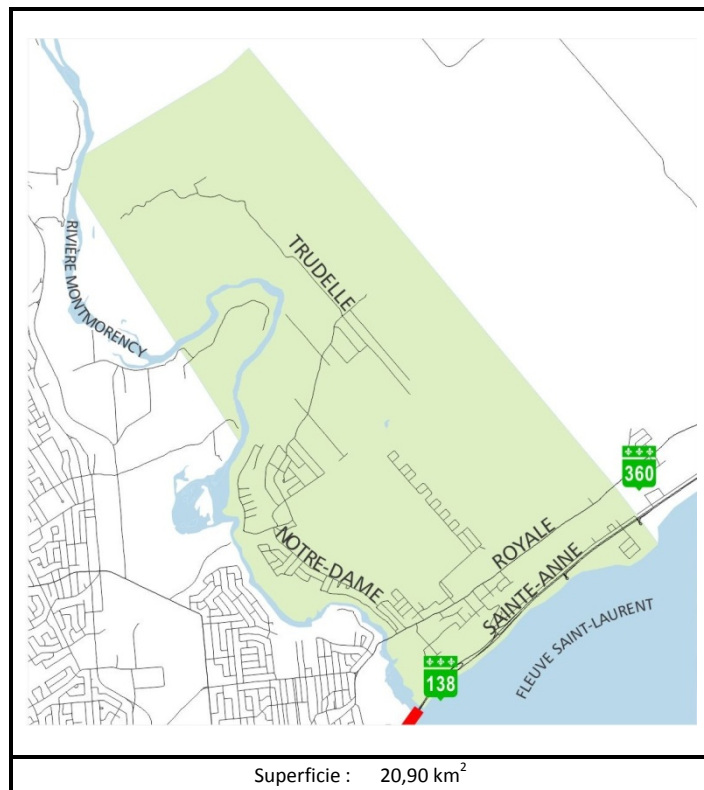


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 309		
Nombre de déplacements internes :	881		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 502		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	834		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	35,7	1,8	23,4
- Études	19,0	2,0	2,3
- Loisir	12,0	0,7	24,8
- Magasinage	10,9	0,4	22,9
- Autres (sauf retour)	17,6	3,7	26,7
- Retour au domicile	4,7	91,5	-
Nombre de déplacements	7 486	7 456	2 249

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	31,6	4,6	
- Études	16,9	2,3	
- Loisir	11,1	4,2	
- Magasinage	10,7	3,1	
- Autres (sauf retour)	16,7	6,7	
- Retour au domicile	13,0	79,0	
Nombre de déplacements	8 632	8 626	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 081 94,3	1 661 91,9	
- Automobile	6 286 83,7	1 607 88,9	
- Conducteur	78,8 %	72,7 %	
- Passager	21,2 %	27,3 %	
- Transport en commun	531 7,1	13 0,7	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	7,0 %	0,0 %	
- Autres motorisés	315 4,2	40 2,2	
Non motorisés	414 5,5	138 7,7	
Autres	16 0,2	8 0,4	
Nombre de déplacements	7 511	1 807	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 626 93,9	657 91,9	
- Automobile	2 988 77,4	622 87,1	
- Conducteur	78,2 %	62,6 %	
- Passager	21,8 %	37,4 %	
- Transport en commun	422 10,9	0 0,0	
- RTC	100,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	6,5 %	0,0 %	
- Autres motorisés	260 6,7	35 4,9	
Non motorisés	228 5,9	58 8,1	
Autres	8 0,2	0 0,0	
Nombre de déplacements	3 862	714	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	45,2	9,3	
- 9 h à 14 h 59 :	19,7	18,4	
- 15 h à 17 h 59 :	17,0	47,0	
- 18 h à 23 h 59 :	14,5	22,5	
- 24 h à 5 h 59 :	3,6	2,8	
Nombre de déplacements	8 064	8 060	

SM 28 - Boischatel

Population : 6 450		Hommes : 48,4 %		Femmes : 51,6 %	
Nombre de logis :	2 330	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	266	0-19	27,7	0 auto	3,2
Nombre d'autos :	4 286	20-34	16,8	1 auto	28,5
Personnes / logis :	2,77	35-49	23,7	2 autos	53,5
Autos / logis :	1,84	50-64	21,6	3 autos	11,0
Autos / personne :	0,86	65 et +	10,2	4 autos et +	3,8

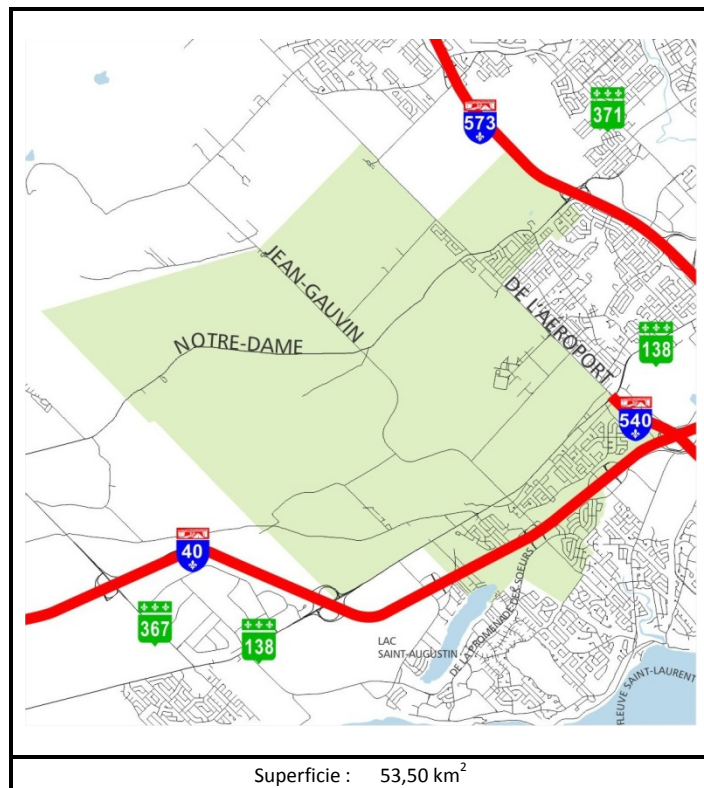


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 150		
Nombre de déplacements internes :	2 548		
Nombre de résidents (5 ans et +)	5 943		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	559		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,4	3,6	22,5
- Études	17,0	5,6	2,1
- Loisir	11,0	1,1	17,6
- Magasinage	11,9	1,5	24,6
- Autres (sauf retour)	17,6	9,7	33,2
- Retour au domicile	14,1	78,6	-
Nombre de déplacements	8 292	8 237	2 169

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	25,0	8,3	
- Études	14,4	4,8	
- Loisir	9,9	5,6	
- Magasinage	11,4	2,3	
- Autres (sauf retour)	15,7	12,9	
- Retour au domicile	23,5	66,0	
Nombre de déplacements	9 863	9 812	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 432	98,5	3 281 98,3
- Automobile	6 336	84,0	2 934 87,9
- Conducteur	78,4 %		79,2 %
- Passager	21,7 %		20,8 %
- Transport en commun	352	4,7	17 0,5
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	14,6 %		0,0 %
- Autres motorisés	812	10,8	330 9,9
Non motorisés	72	0,9	56 1,7
Autres	46	0,6	0 0,0
Nombre de déplacements	7 543		3 337
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 928	98,4	1 456 98,3
- Automobile	3 168	79,4	1 207 81,5
- Conducteur	78,8 %		78,9 %
- Passager	21,5 %		21,1 %
- Transport en commun	232	5,8	0 0,0
- RTC	100,0 %		0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	17,5 %		0,0 %
- Autres motorisés	578	14,5	249 16,8
Non motorisés	33	0,8	25 1,7
Autres	38	0,9	0 0,0
Nombre de déplacements	3 992		1 481
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	41,1	16,2	
- 9 h à 14 h 59 :	23,7	21,8	
- 15 h à 17 h 59 :	21,1	41,6	
- 18 h à 23 h 59 :	11,9	19,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,3	
Nombre de déplacements	9 695		9 664

SM 29 - Quartier Laurentien – Champigny

Population : 15 380		Hommes : 49,4 %		Femmes : 50,6 %	
Nombre de logis :	6 096	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	392	0-19	24,3	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	10 184	20-34	14,7	1 auto	44,3
Personnes / logis :	2,52	35-49	22,6	2 autos	39,9
Autos / logis :	1,67	50-64	27,0	3 autos	11,9
Autos / personne :	0,80	65 et +	11,4	4 autos et +	1,7

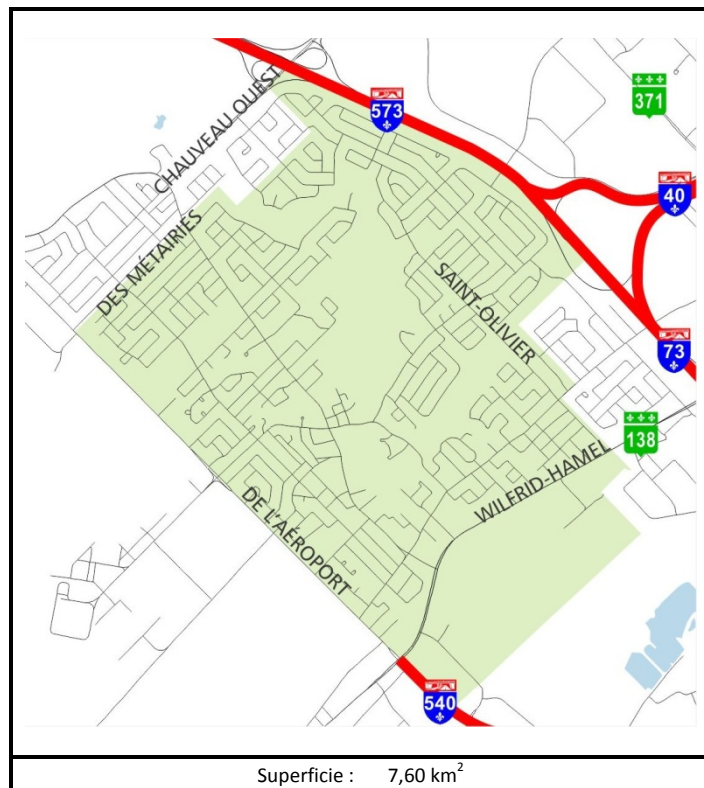


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 663		
Nombre de déplacements internes :	6 617		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 411		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 659		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,2	2,7	27,8
- Études	15,9	4,1	3,5
- Loisir	11,6	1,9	21,0
- Magasinage	12,0	7,2	24,9
- Autres (sauf retour)	12,4	4,8	22,8
- Retour au domicile	15,8	79,3	-
Nombre de déplacements	20 163	20 084	4 033

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	18,7		11,7	
- Études	8,4		5,0	
- Loisir	8,3		11,8	
- Magasinage	12,0		20,0	
- Autres (sauf retour)	9,6		11,2	
- Retour au domicile	43,0		40,3	
Nombre de déplacements	39 756		39 541	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	21 753	95,9	22 730	96,2
- Automobile	19 531	86,1	21 430	90,7
- Conducteur	80,8	%	78,5	%
- Passager	19,2	%	21,5	%
- Transport en commun	1 140	5,0	259	1,1
- RTC	100,0	%	100,0	%
- ST de Lévis	0,0	%	0,0	%
- Bimodal	7,3	%	10,3	%
- Autres motorisés	1 165	5,1	1 106	4,7
Non motorisés	766	3,4	817	3,5
Autres	161	0,7	70	0,3
Nombre de déplacements	22 680		23 617	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	9 201	96,9	5 921	96,6
- Automobile	7 538	79,4	5 121	83,5
- Conducteur	80,8	%	78,1	%
- Passager	19,2	%	21,9	%
- Transport en commun	854	9,0	65	1,1
- RTC	100,0	%	100,0	%
- ST de Lévis	0,0	%	0,0	%
- Bimodal	9,8	%	0,0	%
- Autres motorisés	893	9,4	773	12,6
Non motorisés	200	2,1	198	3,2
Autres	96	1,0	13	0,2
Nombre de déplacements	9 498		6 131	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	24,6		15,9	
- 9 h à 14 h 59 :	26,9		27,5	
- 15 h à 17 h 59 :	26,3		34,4	
- 18 h à 23 h 59 :	19,5		20,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,7		2,1	
Nombre de déplacements	38 083		38 003	

SM 30 - L'Ancienne-Lorette

Population : 16 750		Hommes : 48,0 % Femmes : 52,0 %			
Nombre de logis :	7 070	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	469	0-19	22,2	0 auto	7,7
Nombre d'autos :	11 008	20-34	15,2	1 auto	41,3
Personnes / logis :	2,37	35-49	21,4	2 autos	40,7
Autos / logis :	1,56	50-64	23,7	3 autos	8,4
Autos / personne :	0,79	65 et +	17,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 893		
Nombre de déplacements internes :	10 973		
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 994		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 231		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,9	3,0	28,9
- Études	14,0	6,9	3,8
- Loisir	13,6	4,9	15,6
- Magasinage	12,0	5,3	26,5
- Autres (sauf retour)	13,9	6,6	25,3
- Retour au domicile	20,6	73,2	-
Nombre de déplacements	24 688	24 642	3 536

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		20,5		11,1	
- Études		10,2		7,2	
- Loisir		11,3		8,6	
- Magasinage		12,1		10,7	
- Autres (sauf retour)		11,7		9,6	
- Retour au domicile		34,2		52,8	
Nombre de déplacements		34 091		34 169	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		20 801	92,7	14 515	90,0
- Automobile		18 777	83,7	13 216	81,9
- Conducteur		81,6 %		83,6 %	
- Passager		18,4 %		16,5 %	
- Transport en commun		1 219	5,4	386	2,4
- RTC		100,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		0,0 %		0,0 %	
- Bimodal		9,3 %		3,4 %	
- Autres motorisés		918	4,1	926	5,7
Non motorisés		1 610	7,2	1 595	9,9
Autres		18	0,1	18	0,1
Nombre de déplacements		22 429		16 128	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		9 069	93,9	5 026	88,8
- Automobile		7 674	79,5	4 133	73,1
- Conducteur		84,4 %		87,5 %	
- Passager		15,6 %		12,5 %	
- Transport en commun		854	8,8	200	3,5
- RTC		100,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		0,0 %		0,0 %	
- Bimodal		13,3 %		6,6 %	
- Autres motorisés		654	6,8	706	12,5
Non motorisés		582	6,0	628	11,1
Autres		4	0,0	4	0,1
Nombre de déplacements		9 655		5 658	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		29,9		17,1	
- 9 h à 14 h 59 :		26,8		24,2	
- 15 h à 17 h 59 :		23,3		35,5	
- 18 h à 23 h 59 :		18,0		20,6	
- 24 h à 5 h 59 :		2,0		2,6	
Nombre de déplacements		31 147		31 182	

SM 31 - Vanier

Population : 12 205		Hommes : 45,9 %		Femmes : 54,1 %	
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	6 245 394 6 577 1,95 1,05 0,60	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	14,9	0 auto	20,5
		20-34	18,7	1 auto	57,6
		35-49	16,7	2 autos	19,0
		50-64	23,1	3 autos	2,1
		65 et +	26,5	4 autos et +	0,9

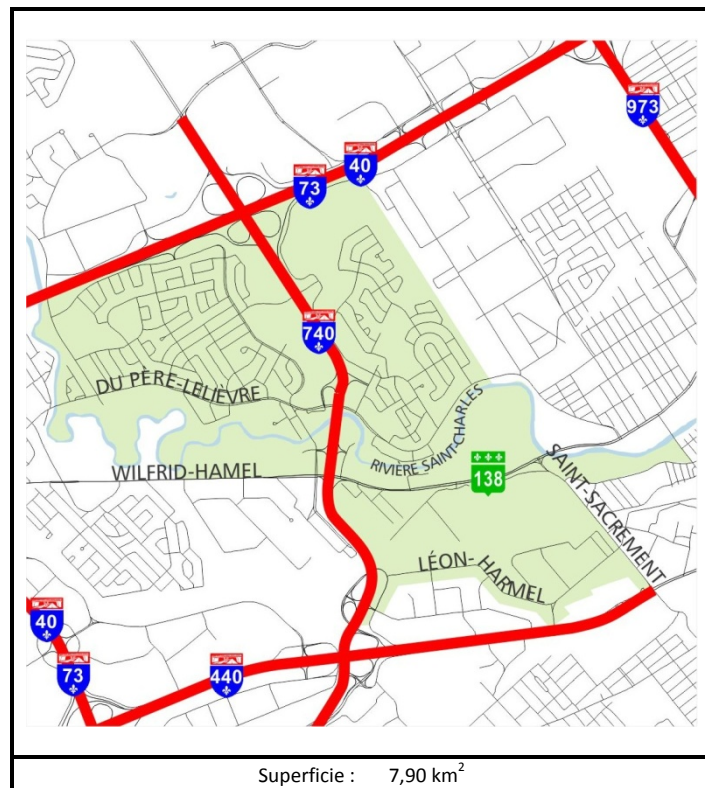


Déplacements des résidents du secteur			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 561		
Nombre de déplacements internes :	7 412		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 751		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 262		
Nombre de déplacements par personne :	2,3		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,1	6,3	27,9
- Études	10,0	5,7	1,7
- Loisir	13,0	4,2	23,1
- Magasinage	19,3	6,8	18,8
- Autres (sauf retour)	10,7	4,4	28,6
- Retour au domicile	19,8	72,5	-
Nombre de déplacements	16 484	16 402	2 088

Déplacements produits et attirés par le secteur			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	15,6	26,8	
- Études	4,9	4,6	
- Loisir	9,2	10,0	
- Magasinage	14,5	13,8	
- Autres (sauf retour)	9,1	10,7	
- Retour au domicile	46,7	34,2	
Nombre de déplacements	34 811	34 801	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	16 464	88,8	20 921
- Automobile	15 162	81,8	19 771
- Conducteur	81,4 %	85,2 %	
- Passager	18,6 %	14,9 %	
- Transport en commun	997	5,4	861
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	2,1 %	1,4 %	
- Bimodal	3,5 %	0,0 %	
- Autres motorisés	339	1,8	301
Non motorisés	2 051	11,1	1 962
Autres	35	0,2	36
Nombre de déplacements	18 538	22 908	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 048	87,5	8 471
- Automobile	4 197	72,8	7 790
- Conducteur	82,4 %	90,3 %	
- Passager	17,6 %	9,7 %	
- Transport en commun	613	10,6	497
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	2,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	251	4,3	183
Non motorisés	712	12,3	730
Autres	9	0,2	9
Nombre de déplacements	5 769	9 211	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	17,2	28,5	
- 9 h à 14 h 59 :	28,1	28,7	
- 15 h à 17 h 59 :	32,7	24,9	
- 18 h à 23 h 59 :	20,0	15,2	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	2,7	
Nombre de déplacements	31 042	30 962	

SM 32 - Duberger

Population : 13 490		Hommes : 47,0 %		Femmes : 53,0 %	
Nombre de logis :	6 060	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	413	0-19	20,5	0 auto	12,2
Nombre d'autos :	8 120	20-34	25,5	1 auto	49,3
Personnes / logis :	2,23	35-49	19,2	2 autos	32,7
Autos / logis :	1,34	50-64	18,6	3 autos	4,5
Autos / personne :	0,72	65 et +	16,3	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 846		
Nombre de déplacements internes :	8 010		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 662		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 765		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,4	3,1	24,4
- Études	12,2	6,6	2,0
- Loisir	11,7	2,1	22,3
- Magasinage	13,3	6,6	23,4
- Autres (sauf retour)	14,8	7,8	27,8
- Retour au domicile	18,6	73,8	-
Nombre de déplacements	19 715	19 635	3 507

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,0	17,8	
- Études	7,9	9,1	
- Loisir	9,5	6,4	
- Magasinage	11,0	9,0	
- Autres (sauf retour)	12,0	11,4	
- Retour au domicile	38,6	46,3	
Nombre de déplacements	31 228	31 271	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	17 629	92,0	15 367 91,6
- Automobile	15 364	80,1	13 283 79,2
- Conducteur	81,1 %		81,8 %
- Passager	19,0 %		18,4 %
- Transport en commun	1 851	9,7	1 303 7,8
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	4,9 %		3,3 %
- Autres motorisés	490	2,6	824 4,9
Non motorisés	1 530	8,0	1 384 8,2
Autres	41	0,2	46 0,3
Nombre de déplacements	19 172		16 780
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 405	91,4	6 833 91,8
- Automobile	5 978	73,8	5 328 71,6
- Conducteur	80,5 %		81,7 %
- Passager	19,7 %		18,9 %
- Transport en commun	1 085	13,4	835 11,2
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	3,0 %		5,1 %
- Autres motorisés	374	4,6	712 9,6
Non motorisés	700	8,6	612 8,2
Autres	13	0,2	19 0,3
Nombre de déplacements	8 105		7 447
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	27,0		24,5
- 9 h à 14 h 59 :	23,0		21,8
- 15 h à 17 h 59 :	32,2		33,1
- 18 h à 23 h 59 :	16,1		17,7
- 24 h à 5 h 59 :	1,8		2,9
Nombre de déplacements	28 375		28 481

SM 33 - Les Saules

Population : 11 435		Hommes : 48,7 % Femmes : 51,3 %			
Nombre de logis :	5 435	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	362	0-19	17,5	0 auto	12,3
Nombre d'autos :	7 294	20-34	22,7	1 auto	48,9
Personnes / logis :	2,10	35-49	17,9	2 autos	32,0
Autos / logis :	1,34	50-64	23,1	3 autos	6,0
Autos / personne :	0,75	65 et +	18,8	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	28 126		
Nombre de déplacements internes :	4 974		
Nombre de résidents (5 ans et +)	10 853		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 444		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,4	3,8	24,8
- Études	13,1	4,4	0,5
- Loisir	11,9	2,9	19,8
- Magasinage	15,0	4,2	36,5
- Autres (sauf retour)	15,1	5,1	18,4
- Retour au domicile	14,6	79,4	-
Nombre de déplacements	15 271	15 267	2 562

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		17,7		31,6
- Études		6,9		3,1
- Loisir		8,2		8,8
- Magasinage		10,9		6,9
- Autres (sauf retour)		12,0		10,9
- Retour au domicile		44,4		38,7
Nombre de déplacements		31 219		31 305
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		16 310	93,9	18 110 94,4
- Automobile		14 296	82,3	16 779 87,5
- Conducteur		82,4 %		87,5 %
- Passager		17,7 %		12,5 %
- Transport en commun		1 645	9,5	820 4,3
- RTC		100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		0,0 %
- Bimodal		8,5 %		1,4 %
- Autres motorisés		507	2,9	522 2,7
Non motorisés		979	5,6	975 5,1
Autres		85	0,5	104 0,5
Nombre de déplacements		17 373		19 176
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		6 230	93,5	8 531 94,8
- Automobile		4 852	72,8	7 772 86,3
- Conducteur		82,7 %		90,9 %
- Passager		17,3 %		9,1 %
- Transport en commun		1 158	17,4	429 4,8
- RTC		100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		0,0 %
- Bimodal		7,8 %		0,0 %
- Autres motorisés		311	4,7	331 3,7
Non motorisés		381	5,7	398 4,4
Autres		52	0,8	85 0,9
Nombre de déplacements		6 663		9 001
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		22,3		30,2
- 9 h à 14 h 59 :		24,8		23,0
- 15 h à 17 h 59 :		34,6		28,5
- 18 h à 23 h 59 :		15,9		14,9
- 24 h à 5 h 59 :		2,3		3,3
Nombre de déplacements		29 196		29 214

SM 34 - Neufchâtel Est

Population : 17 705		Hommes : 49,5 % Femmes : 50,5 %			
Nombre de logis :	7 525	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	337	0-19	23,7	0 auto	5,7
Nombre d'autos :	11 634	20-34	21,6	1 auto	42,0
Personnes / logis :	2,35	35-49	22,9	2 autos	45,7
Autos / logis :	1,55	50-64	20,5	3 autos	5,2
Autos / personne :	0,81	65 et +	11,3	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 730		
Nombre de déplacements internes :	8 008		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 597		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 051		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,2	2,5	23,4
- Études	15,3	6,2	2,9
- Loisir	9,7	1,4	18,6
- Magasinage	9,7	2,9	23,6
- Autres (sauf retour)	18,5	9,1	31,5
- Retour au domicile	15,6	77,8	-
Nombre de déplacements	23 710	23 631	5 397

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	23,6	11,5	
- Études	10,5	9,2	
- Loisir	7,6	5,0	
- Magasinage	9,0	6,8	
- Autres (sauf retour)	15,8	14,7	
- Retour au domicile	33,5	52,8	
Nombre de déplacements	34 886	34 802	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	22 254	96,0	15 359 93,6
- Automobile	19 416	83,7	13 418 81,8
- Conducteur	80,9 %		78,6 %
- Passager	19,1 %		21,4 %
- Transport en commun	1 764	7,6	408 2,5
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	8,8 %		17,5 %
- Autres motorisés	1 229	5,3	1 651 10,1
Non motorisés	918	4,0	999 6,1
Autres	48	0,2	53 0,3
Nombre de déplacements	23 191		16 411
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	11 311	96,1	7 555 93,6
- Automobile	9 108	77,4	5 919 73,3
- Conducteur	81,2 %		73,0 %
- Passager	18,8 %		27,0 %
- Transport en commun	1 426	12,1	280 3,5
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	9,0 %		25,5 %
- Autres motorisés	905	7,7	1 475 18,3
Non motorisés	467	4,0	464 5,8
Autres	25	0,2	53 0,7
Nombre de déplacements	11 773		8 072
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,7	24,4	
- 9 h à 14 h 59 :	21,6	18,7	
- 15 h à 17 h 59 :	27,7	38,1	
- 18 h à 23 h 59 :	13,0	17,5	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,4	
Nombre de déplacements	32 981		32 839

SM 35 - Lebourgneuf

Population : 13 255		Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	6 405	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	318	0-19	15,5	0 auto	6,0
Nombre d'autos :	9 194	20-34	20,3	1 auto	53,2
Personnes / logis :	2,07	35-49	18,3	2 autos	33,4
Autos / logis :	1,44	50-64	26,4	3 autos	6,0
Autos / personne :	0,78	65 et +	19,5	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 491		
Nombre de déplacements internes :	9 437		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 714		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 438		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	6,1	22,5
- Études	9,4	2,1	1,2
- Loisir	10,6	3,9	24,5
- Magasinage	18,5	13,8	25,5
- Autres (sauf retour)	11,4	4,8	26,2
- Retour au domicile	20,9	69,3	-
Nombre de déplacements	20 407	20 485	3 036

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		12,6		28,0	
- Études		3,1		0,9	
- Loisir		6,8		8,7	
- Magasinage		15,1		34,3	
- Autres (sauf retour)		8,5		7,0	
- Retour au domicile		53,9		21,1	
Nombre de déplacements		67 079		67 316	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		29 384	95,1	51 489	96,9
- Automobile		27 320	88,4	48 888	92,0
- Conducteur		82,4 %		83,0 %	
- Passager		17,6 %		17,0 %	
- Transport en commun		1 319	4,3	2 140	4,0
- RTC		100,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		1,2 %		1,6 %	
- Bimodal		8,9 %		3,8 %	
- Autres motorisés		859	2,8	560	1,1
Non motorisés		1 106	3,6	1 122	2,1
Autres		481	1,6	541	1,0
Nombre de déplacements		30 904		53 120	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		8 169	96,1	15 552	97,4
- Automobile		6 626	78,0	14 351	89,9
- Conducteur		87,8 %		91,8 %	
- Passager		12,2 %		8,2 %	
- Transport en commun		925	10,9	967	6,1
- RTC		100,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		0,0 %		1,4 %	
- Bimodal		11,0 %		5,9 %	
- Autres motorisés		702	8,3	291	1,8
Non motorisés		152	1,8	207	1,3
Autres		245	2,9	235	1,5
Nombre de déplacements		8 498		15 963	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		13,3		24,1	
- 9 h à 14 h 59 :		31,3		36,6	
- 15 h à 17 h 59 :		33,1		21,7	
- 18 h à 23 h 59 :		21,1		15,1	
- 24 h à 5 h 59 :		1,3		2,4	
Nombre de déplacements		64 655		64 956	

SM 36 - Neufchâtel Ouest

Population : 14 960		Hommes : 48,9 % Femmes : 51,1 %			
Nombre de logis :	6 325	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	482	0-19	22,9	0 auto	6,0
Nombre d'autos :	9 786	20-34	19,2	1 auto	47,4
Personnes / logis :	2,37	35-49	21,4	2 autos	34,7
Autos / logis :	1,55	50-64	23,3	3 autos	9,7
Autos / personne :	0,78	65 et +	13,2	4 autos et +	2,2

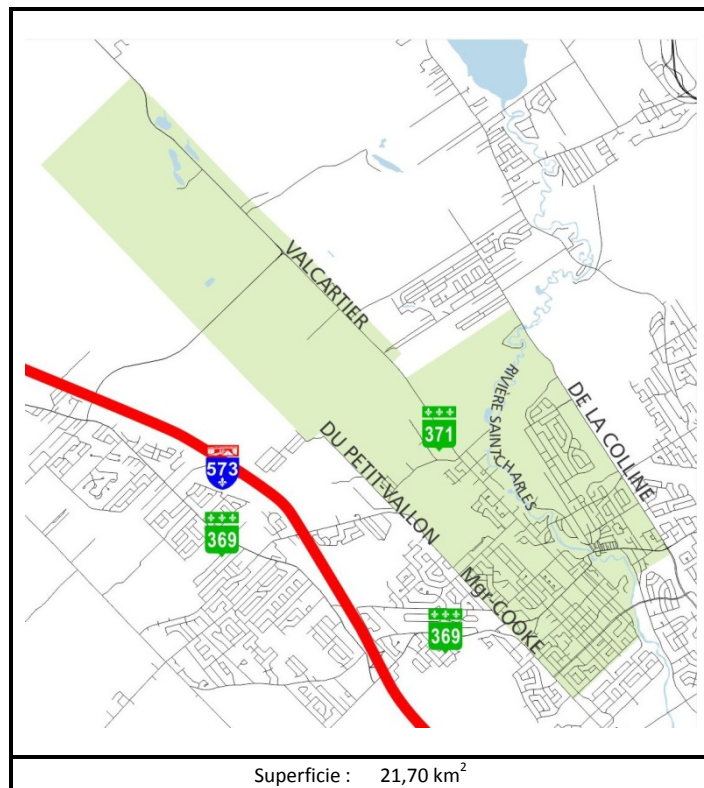


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	35 681		
Nombre de déplacements internes :	7 433		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 054		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 612		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,8	4,1	26,2
- Études	14,5	5,5	4,4
- Loisir	12,4	2,9	17,9
- Magasinage	13,1	6,5	21,3
- Autres (sauf retour)	12,7	5,1	30,2
- Retour au domicile	16,5	75,9	-
Nombre de déplacements	20 147	19 910	3 056

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail	19,9			12,8	
- Études	8,9			8,9	
- Loisir	9,1			9,5	
- Magasinage	11,5			15,7	
- Autres (sauf retour)	10,7			10,0	
- Retour au domicile	39,9			43,1	
Nombre de déplacements	35 249			35 043	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés	19 871	93,9		18 526	92,9
- Automobile	17 155	81,0		16 524	82,9
- Conducteur		82,7 %		81,5 %	
- Passager		17,3 %		18,5 %	
- Transport en commun	1 713	8,1		471	2,4
- RTC		100,0 %		96,4 %	
- ST de Lévis		0,0 %		6,5 %	
- Bimodal		7,4 %		11,8 %	
- Autres motorisés	1 147	5,4		1 598	8,0
Non motorisés	1 236	5,8		1 321	6,6
Autres	69	0,3		86	0,4
Nombre de déplacements	21 168			19 932	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés	8 743	94,9		6 540	93,1
- Automobile	6 881	74,7		5 110	72,7
- Conducteur		82,8 %		79,7 %	
- Passager		17,2 %		20,3 %	
- Transport en commun	1 171	12,7		201	2,9
- RTC		100,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		0,0 %		6,7 %	
- Bimodal		10,9 %		0,0 %	
- Autres motorisés	835	9,1		1 241	17,7
Non motorisés	453	4,9		466	6,6
Autres	22	0,2		22	0,3
Nombre de déplacements	9 210			7 028	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	27,5			20,7	
- 9 h à 14 h 59 :	27,3			25,2	
- 15 h à 17 h 59 :	26,5			33,4	
- 18 h à 23 h 59 :	16,6			18,9	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1			1,9	
Nombre de déplacements	32 904			32 689	

SM 37 - Loretteville – Neufchâtel Nord – Wendake

Population : 17 340		Hommes : 47,7 % Femmes : 52,3 %			
Nombre de logis :	7 592	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	522	0-19	22,5	0 auto	13,5
Nombre d'autos :	10 190	20-34	19,0	1 auto	46,8
Personnes / logis :	2,28	35-49	19,1	2 autos	33,6
Autos / logis :	1,34	50-64	21,1	3 autos	4,8
Autos / personne :	0,71	65 et +	18,2	4 autos et +	1,3

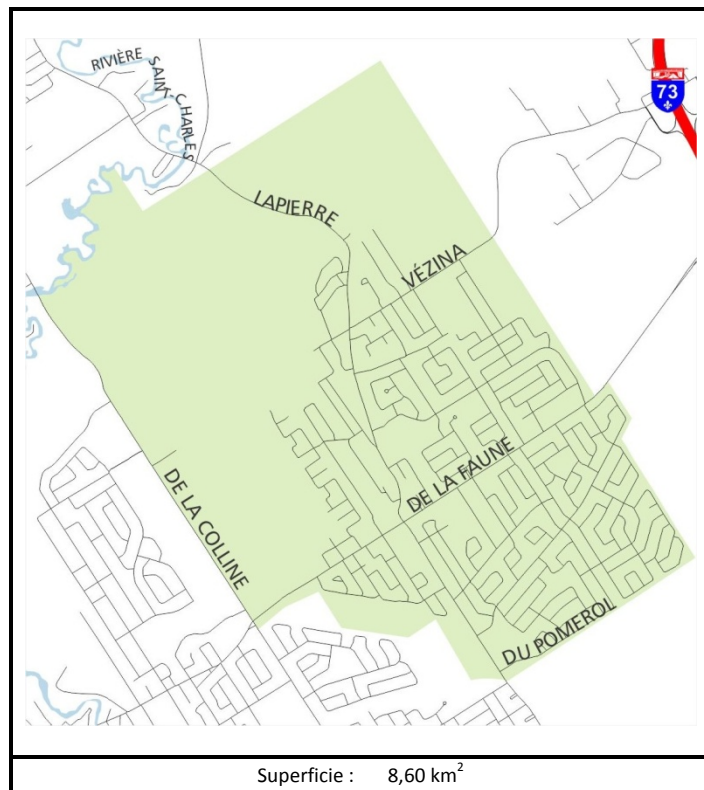


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 015		
Nombre de déplacements internes :	9 640		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 377		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 409		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,7	4,8	22,0
- Études	14,7	5,7	2,1
- Loisir	11,7	3,5	16,5
- Magasinage	14,9	5,9	32,9
- Autres (sauf retour)	14,6	6,1	26,5
- Retour au domicile	18,4	73,9	-
Nombre de déplacements	23 541	23 515	4 599

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	19,6	10,9	
- Études	10,1	9,3	
- Loisir	8,9	8,4	
- Magasinage	12,2	8,1	
- Autres (sauf retour)	12,0	13,8	
- Retour au domicile	37,2	49,5	
Nombre de déplacements	35 112	35 097	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	20 302	92,0	16 121 90,9
- Automobile	17 650	80,0	14 065 79,3
- Conducteur	81,0 %	80,8 %	
- Passager	19,0 %	19,2 %	
- Transport en commun	1 773	8,0	442 2,5
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,9 %	0,0 %	
- Bimodal	7,6 %	6,0 %	
- Autres motorisés	1 014	4,6	1 654 9,3
Non motorisés	1 673	7,6	1 552 8,8
Autres	85	0,4	56 0,3
Nombre de déplacements	22 059	17 729	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	8 989	91,9	6 365 89,5
- Automobile	7 300	74,7	4 738 66,6
- Conducteur	80,5 %	77,3 %	
- Passager	19,5 %	22,7 %	
- Transport en commun	1 023	10,5	278 3,9
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	1,5 %	0,0 %	
- Bimodal	13,2 %	9,5 %	
- Autres motorisés	801	8,2	1 375 19,3
Non motorisés	721	7,4	691 9,7
Autres	68	0,7	56 0,8
Nombre de déplacements	9 778	7 112	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	29,1	21,4	
- 9 h à 14 h 59 :	26,8	23,9	
- 15 h à 17 h 59 :	25,4	33,4	
- 18 h à 23 h 59 :	16,3	19,7	
- 24 h à 5 h 59 :	2,5	1,6	
Nombre de déplacements	31 778	31 819	

SM 38 - Saint-Émile

Population :	14 285	Hommes : 50,0 %		Femmes : 50,0 %	
Nombre de logis :	5 275	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	355	0-19	29,6	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	9 413	20-34	18,4	1 auto	34,2
Personnes / logis :	2,71	35-49	27,2	2 autos	47,2
Autos / logis :	1,78	50-64	17,4	3 autos	11,1
Autos / personne :	0,84	65 et +	7,3	4 autos et +	4,1

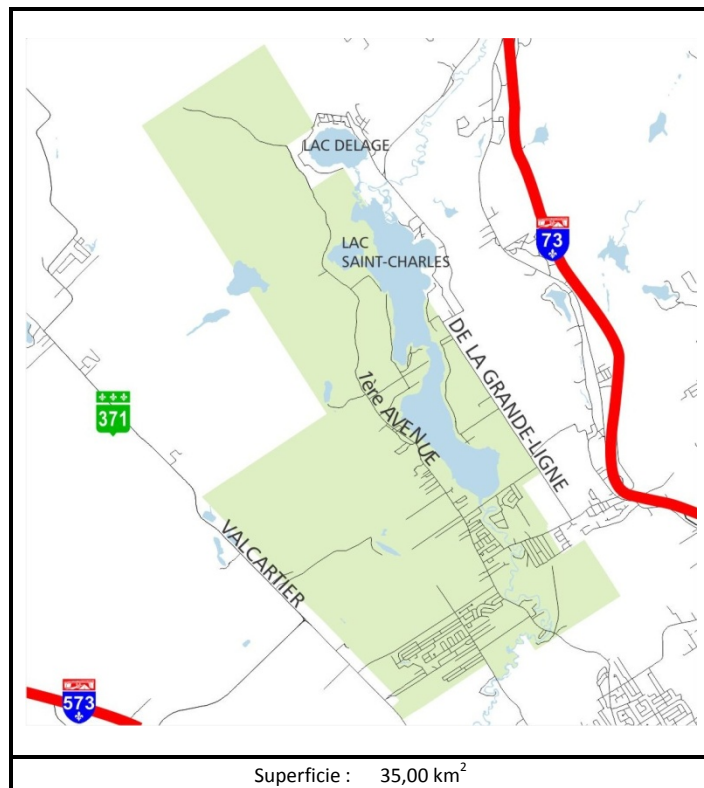


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 378		
Nombre de déplacements internes :	7 035		
Nombre de résidents (5 ans et +)	13 260		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 536		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	35,6	4,7	30,0
- Études	15,4	6,0	3,8
- Loisir	7,8	1,6	15,8
- Magasinage	8,9	3,6	20,1
- Autres (sauf retour)	15,1	9,6	30,4
- Retour au domicile	17,2	74,6	-
Nombre de déplacements	18 315	18 237	3 861

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	31,8	7,9	
- Études	13,5	5,5	
- Loisir	6,9	4,6	
- Magasinage	8,4	4,1	
- Autres (sauf retour)	14,5	13,7	
- Retour au domicile	24,9	64,3	
Nombre de déplacements	21 136	21 163	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	15 232	95,9	6 936 91,7
- Automobile	13 173	83,0	6 453 85,3
- Conducteur	82,6 %	80,0 %	
- Passager	17,4 %	20,0 %	
- Transport en commun	983	6,2	78 1,0
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	5,7 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 132	7,1	405 5,4
Non motorisés	631	4,0	613 8,1
Autres	13	0,1	13 0,2
Nombre de déplacements	15 875	7 562	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	9 215	96,6	2 786 89,6
- Automobile	7 459	78,2	2 475 79,6
- Conducteur	83,2 %	73,4 %	
- Passager	16,8 %	26,6 %	
- Transport en commun	803	8,4	32 1,0
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	5,5 %	0,0 %	
- Autres motorisés	997	10,5	279 9,0
Non motorisés	310	3,3	310 10,0
Autres	13	0,1	13 0,4
Nombre de déplacements	9 538	3 109	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	47,0	15,4	
- 9 h à 14 h 59 :	16,5	16,0	
- 15 h à 17 h 59 :	20,5	45,9	
- 18 h à 23 h 59 :	13,7	21,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,4	1,5	
Nombre de déplacements	19 944	19 947	

SM 39 - Lac-Saint-Charles

Population : 9 252		Hommes : 49,5 %		Femmes : 50,5 %	
Nombre de logis :	3 834	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	266	0-19	24,5	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	6 714	20-34	20,3	1 auto	36,0
Personnes / logis :	2,41	35-49	23,5	2 autos	49,2
Autos / logis :	1,75	50-64	22,6	3 autos	10,1
Autos / personne :	0,91	65 et +	9,0	4 autos et +	2,5

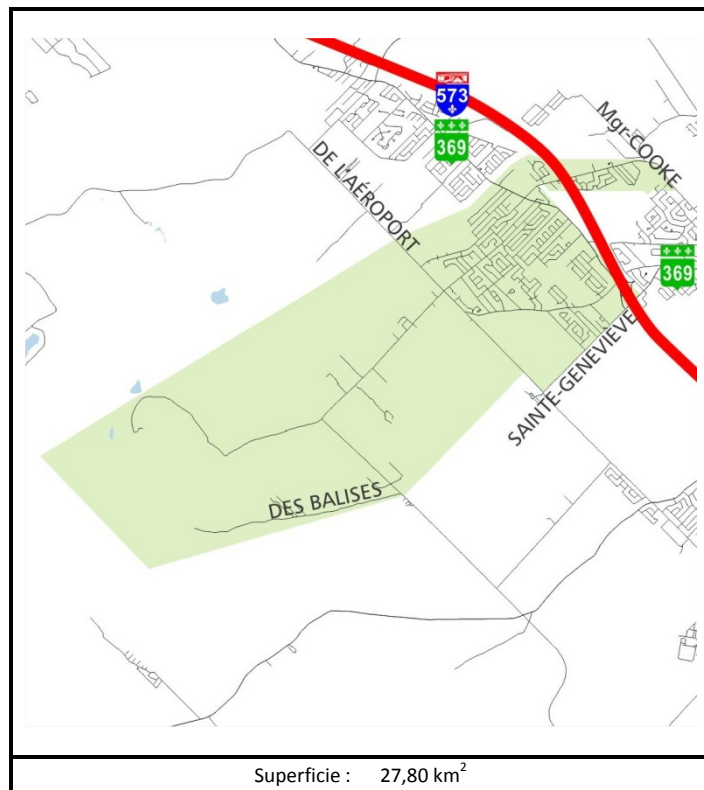


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 492		
Nombre de déplacements internes :	4 929		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 540		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 261		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,3	4,8	28,4
- Études	16,4	7,9	1,5
- Loisir	7,6	2,9	13,1
- Magasinage	11,4	4,5	29,2
- Autres (sauf retour)	13,0	6,4	27,8
- Retour au domicile	19,2	73,5	-
Nombre de déplacements	11 679	11 736	2 005

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	28,8	9,4	
- Études	13,9	7,2	
- Loisir	6,6	5,7	
- Magasinage	10,1	5,2	
- Autres (sauf retour)	13,2	10,5	
- Retour au domicile	27,4	62,1	
Nombre de déplacements	13 743	13 885	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	9 581	96,0	4 844 92,0
- Automobile	8 108	81,2	4 161 79,1
- Conducteur	85,1 %	86,3 %	
- Passager	14,9 %	13,7 %	
- Transport en commun	529	5,3	24 0,4
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	2,4 %	0,0 %	
- Bimodal	20,7 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 052	10,5	673 12,8
Non motorisés	402	4,0	419 8,0
Autres	0	0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	9 983		5 263
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 127	96,8	2 130 92,7
- Automobile	4 137	78,1	1 691 73,6
- Conducteur	86,9 %	84,1 %	
- Passager	13,1 %	15,9 %	
- Transport en commun	363	6,9	11 0,5
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	30,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	737	13,9	428 18,6
Non motorisés	168	3,2	168 7,3
Autres	0	0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	5 295		2 298
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	41,0	17,9	
- 9 h à 14 h 59 :	21,4	18,8	
- 15 h à 17 h 59 :	21,3	41,9	
- 18 h à 23 h 59 :	12,5	19,4	
- 24 h à 5 h 59 :	3,8	2,0	
Nombre de déplacements	12 916		13 044

SM 40 - Val-Bélair (Bélair)

Population : 16 020		Hommes : 49,1 %		Femmes : 50,9 %	
Nombre de logis :	6 168	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	396	0-19	28,8	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	10 784	20-34	23,9	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,60	35-49	25,0	2 autos	49,5
Autos / logis :	1,75	50-64	16,3	3 autos	9,8
Autos / personne :	0,87	65 et +	5,9	4 autos et +	2,3

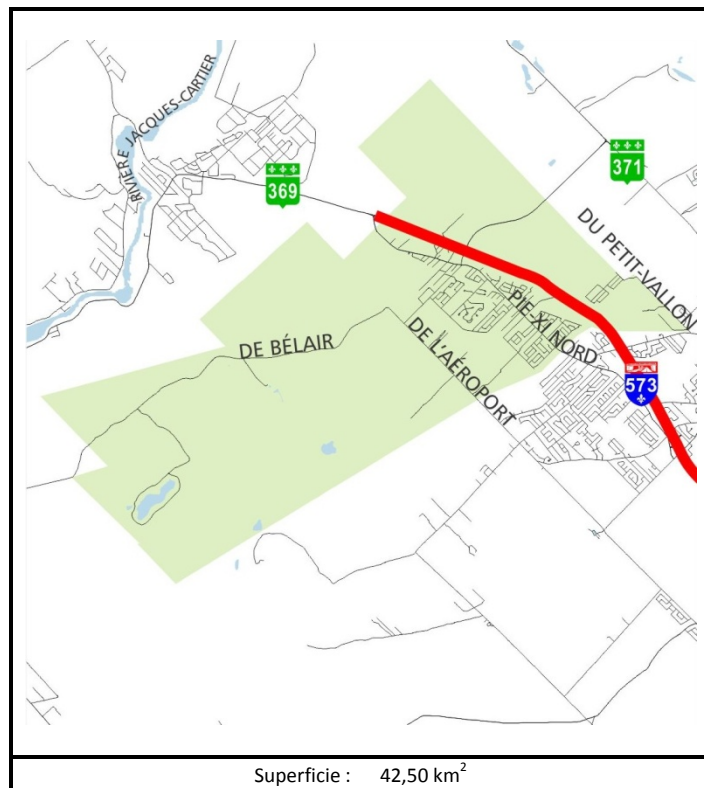


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 422		
Nombre de déplacements internes :	11 547		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 556		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 537		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	5,3	24,3
- Études	14,9	8,3	3,0
- Loisir	9,3	2,7	21,3
- Magasinage	8,6	4,9	24,0
- Autres (sauf retour)	15,7	9,6	27,3
- Retour au domicile	22,3	69,2	-
Nombre de déplacements	23 562	23 638	3 768

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	24,4		7,6	
- Études	11,9		8,8	
- Loisir	7,9		7,0	
- Magasinage	8,4		7,8	
- Autres (sauf retour)	14,1		14,0	
- Retour au domicile	33,2		54,8	
Nombre de déplacements	29 743		29 864	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	18 804	94,7	12 499	92,5
- Automobile	16 666	83,9	10 886	80,6
- Conducteur	82,4		79,8	
- Passager	17,6		20,2	
- Transport en commun	947	4,8	168	1,2
- RTC	98,8		100,0	
- ST de Lévis	1,2		0,0	
- Bimodal	10,1		14,2	
- Autres motorisés	1 286	6,5	1 469	10,9
Non motorisés	1 038	5,2	1 012	7,5
Autres	12	0,1	12	0,1
Nombre de déplacements	19 855		13 506	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	10 035	95,6	4 694	91,1
- Automobile	8 548	81,4	3 651	70,9
- Conducteur	81,6		76,1	
- Passager	18,4		23,9	
- Transport en commun	599	5,7	58	1,1
- RTC	98,1		100,0	
- ST de Lévis	1,9		0,0	
- Bimodal	13,3		0,0	
- Autres motorisés	968	9,2	985	19,1
Non motorisés	464	4,4	459	8,9
Autres	0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements	10 498		5 153	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	37,3		18,5	
- 9 h à 14 h 59 :	19,9		20,1	
- 15 h à 17 h 59 :	24,9		40,1	
- 18 h à 23 h 59 :	16,0		19,2	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9		2,0	
Nombre de déplacements	27 732		27 839	

SM 41 - Val-Bélair (Val-Saint-Michel)

Population : 9 275		Hommes : 49,4 %		Femmes : 50,6 %	
Nombre de logis :	3 706	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	294	0-19	26,8	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	6 200	20-34	21,8	1 auto	39,9
Personnes / logis :	2,50	35-49	24,6	2 autos	46,9
Autos / logis :	1,67	50-64	18,2	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,86	65 et +	8,5	4 autos et +	1,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 179		
Nombre de déplacements internes :	3 591		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 599		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 253		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,0	2,4	21,5
- Études	17,3	5,5	2,9
- Loisir	10,4	1,3	12,6
- Magasinage	10,3	4,5	27,2
- Autres (sauf retour)	16,2	7,3	35,8
- Retour au domicile	13,9	79,0	-
Nombre de déplacements	11 745	11 693	2 332

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	28,6	5,4	
- Études	14,8	4,9	
- Loisir	9,4	4,3	
- Magasinage	9,8	6,1	
- Autres (sauf retour)	15,1	11,8	
- Retour au domicile	22,3	67,5	
Nombre de déplacements	13 740	13 684	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	10 428	97,7	4 217
- Automobile	8 665	81,2	3 765
- Conducteur	84,6 %	85,8 %	
- Passager	15,4 %	14,2 %	
- Transport en commun	479	4,5	47
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	2,5 %	26,0 %	
- Autres motorisés	1 296	12,1	418
Non motorisés	223	2,1	215
Autres	22	0,2	13
Nombre de déplacements	10 673	4 445	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 636	98,5	1 720
- Automobile	4 304	75,3	1 459
- Conducteur	85,5 %	79,0 %	
- Passager	14,5 %	21,0 %	
- Transport en commun	381	6,7	0
- RTC	100,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	3,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	963	16,8	261
Non motorisés	71	1,2	55
Autres	13	0,2	13
Nombre de déplacements	5 720	1 788	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	43,1	14,2	
- 9 h à 14 h 59 :	22,9	21,5	
- 15 h à 17 h 59 :	19,2	44,9	
- 18 h à 23 h 59 :	12,7	17,2	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	2,2	
Nombre de déplacements	13 282	13 270	

SM 42 - Saint-Augustin-de-Desmaures

Population : 18 135		Hommes : 49,9 %		Femmes : 50,1 %	
Nombre de logis :	6 440	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	434	0-19	27,5	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	11 754	20-34	14,9	1 auto	35,6
Personnes / logis :	2,82	35-49	22,9	2 autos	48,0
Autos / logis :	1,83	50-64	24,2	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,82	65 et +	10,4	4 autos et +	4,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 001		
Nombre de déplacements internes :	13 421		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 143		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 437		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,5	6,0	26,2
- Études	16,5	7,1	2,3
- Loisir	10,8	4,3	23,8
- Magasinage	8,7	5,0	23,5
- Autres (sauf retour)	14,3	9,2	24,1
- Retour au domicile	22,2	68,3	-
Nombre de déplacements	26 173	26 235	4 014

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,9	17,9	
- Études	11,8	9,8	
- Loisir	8,9	7,9	
- Magasinage	7,9	5,2	
- Autres (sauf retour)	12,5	10,2	
- Retour au domicile	38,0	49,0	
Nombre de déplacements	36 477	36 610	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	21 625	95,6	17 671
- Automobile	18 818	83,2	16 047
- Conducteur	83,9 %	85,0 %	
- Passager	16,1 %	15,0 %	
- Transport en commun	983	4,3	287
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	1,7 %	4,2 %	
- Bimodal	4,6 %	45,3 %	
- Autres motorisés	1 870	8,3	1 467
Non motorisés	914	4,0	949
Autres	129	0,6	78
Nombre de déplacements	22 611		18 681
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	11 160	96,4	8 424
- Automobile	8 732	75,4	7 033
- Conducteur	83,1 %	83,9 %	
- Passager	16,9 %	16,1 %	
- Transport en commun	902	7,8	233
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	1,8 %	0,0 %	
- Bimodal	5,0 %	55,9 %	
- Autres motorisés	1 572	13,6	1 288
Non motorisés	407	3,5	458
Autres	49	0,4	59
Nombre de déplacements	11 582		8 925
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	33,0	25,0	
- 9 h à 14 h 59 :	19,7	18,0	
- 15 h à 17 h 59 :	28,4	35,3	
- 18 h à 23 h 59 :	17,1	19,1	
- 24 h à 5 h 59 :	1,7	2,5	
Nombre de déplacements	34 597		34 718

SM 43 - Lauzon

Population : 17 280		Hommes : 46,9 %		Femmes : 53,1 %	
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	7 815 497 11 558 2,21 1,48 0,77	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	19,5	0 auto	7,9
		20-34	18,9	1 auto	49,3
		35-49	18,1	2 autos	33,7
		50-64	25,9	3 autos	6,6
		65 et +	17,6	4 autos et +	2,5

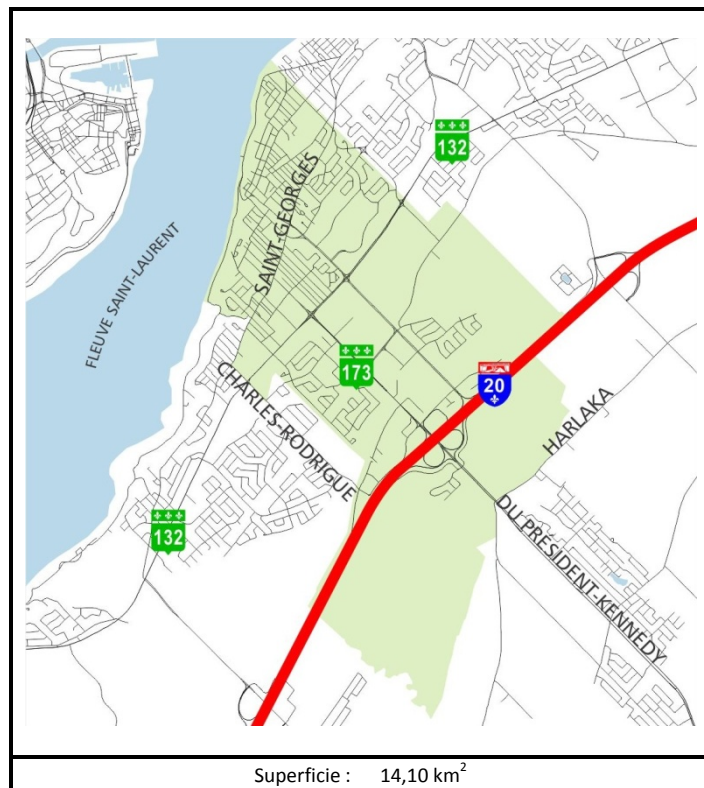


Déplacements des résidents du secteur			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 929		
Nombre de déplacements internes :	9 462		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 359		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 107		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	7,2	15,0
- Études	12,1	4,2	3,9
- Loisir	10,6	2,9	19,8
- Magasinage	15,2	4,9	36,9
- Autres (sauf retour)	14,4	7,0	24,5
- Retour au domicile	17,6	73,9	-
Nombre de déplacements	23 883	23 805	3 703

Déplacements produits et attirés par le secteur				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		23,6		14,9
- Études		9,2		9,4
- Loisir		8,6		5,9
- Magasinage		12,8		6,3
- Autres (sauf retour)		12,8		9,3
- Retour au domicile		32,9		54,1
Nombre de déplacements		32 454		32 494
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		20 349	93,5	13 811 92,6
- Automobile		18 405	84,5	12 568 84,3
- Conducteur		82,5 %		84,0 %
- Passager		17,5 %		16,0 %
- Transport en commun		1 287	5,9	806 5,4
- RTC		15,9 %		8,1 %
- ST de Lévis		93,3 %		100,0 %
- Bimodal		22,2 %		6,7 %
- Autres motorisés		1 397	6,4	548 3,7
Non motorisés		1 403	6,4	1 069 7,2
Autres		33	0,2	33 0,2
Nombre de déplacements		21 770		14 914
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		8 359	93,0	6 217 93,3
- Automobile		7 037	78,3	5 394 81,0
- Conducteur		83,2 %		85,7 %
- Passager		17,0 %		14,3 %
- Transport en commun		780	8,7	495 7,4
- RTC		21,5 %		9,0 %
- ST de Lévis		89,0 %		100,0 %
- Bimodal		29,7 %		6,6 %
- Autres motorisés		1 058	11,8	406 6,1
Non motorisés		620	6,9	438 6,6
Autres		5	0,1	5 0,1
Nombre de déplacements		8 984		6 660
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		29,0		22,1
- 9 h à 14 h 59 :		25,8		23,4
- 15 h à 17 h 59 :		27,3		33,3
- 18 h à 23 h 59 :		15,8		19,0
- 24 h à 5 h 59 :		2,1		2,3
Nombre de déplacements		30 013		30 053

SM 44 - Lévis Centre

Population : 16 310		Hommes : 44,2 % Femmes : 55,8 %			
Nombre de logis :	7 650	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	488	0-19	16,1	0 auto	12,4
Nombre d'autos :	9 810	20-34	17,9	1 auto	55,5
Personnes / logis :	2,13	35-49	15,8	2 autos	25,7
Autos / logis :	1,28	50-64	22,8	3 autos	4,5
Autos / personne :	0,68	65 et +	27,4	4 autos et +	1,8

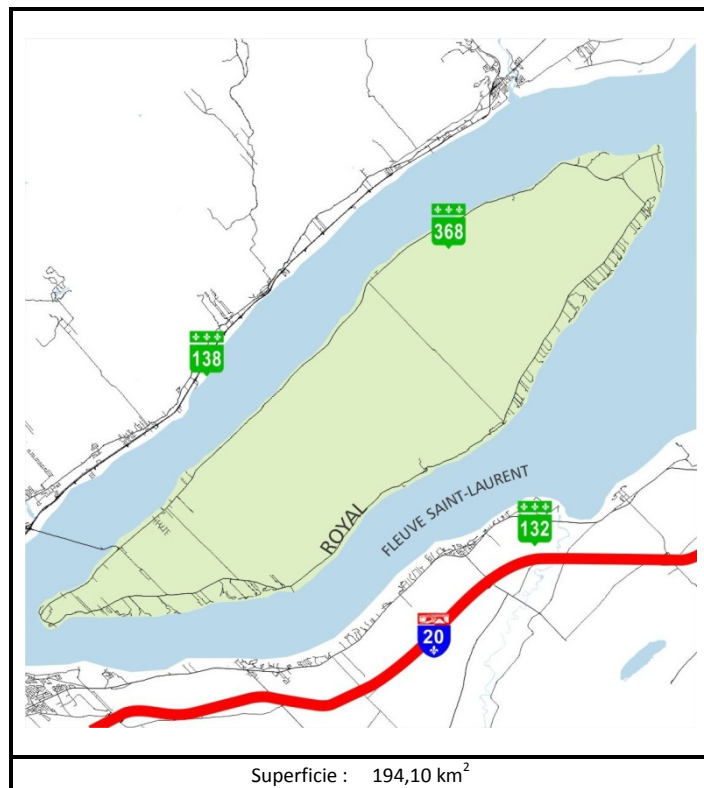


Déplacements des résidents du secteur			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 970		
Nombre de déplacements internes :	19 266		
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 870		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 857		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	9,7	31,9
- Études	8,7	4,6	2,7
- Loisir	10,0	5,3	28,3
- Magasinage	15,8	13,8	13,9
- Autres (sauf retour)	11,3	7,8	23,1
- Retour au domicile	31,5	58,8	-
Nombre de déplacements	27 754	27 711	1 771

Déplacements produits et attirés par le secteur				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %
- Travail		12,6		23,6
- Études		4,0		9,1
- Loisir		6,7		9,5
- Magasinage		12,6		20,2
- Autres (sauf retour)		9,5		12,9
- Retour au domicile		54,6		24,8
Nombre de déplacements		65 686		65 783
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		27 206	91,3	46 632 94,2
- Automobile		25 384	85,2	42 420 85,7
- Conducteur		82,9 %		83,9 %
- Passager		17,1 %		16,1 %
- Transport en commun		1 008	3,4	1 385 2,8
- RTC		19,2 %		17,5 %
- ST de Lévis		84,2 %		88,3 %
- Bimodal		28,3 %		14,9 %
- Autres motorisés		1 532	5,1	3 559 7,2
Non motorisés		2 522	8,5	2 797 5,7
Autres		122	0,4	164 0,3
Nombre de déplacements		29 802		49 482
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %
Motorisés		7 965	90,6	17 744 95,3
- Automobile		6 764	76,9	14 271 76,6
- Conducteur		84,2 %		87,9 %
- Passager		15,8 %		12,2 %
- Transport en commun		668	7,6	924 5,0
- RTC		20,9 %		17,7 %
- ST de Lévis		81,4 %		88,8 %
- Bimodal		32,0 %		11,3 %
- Autres motorisés		925	10,5	2 960 15,9
Non motorisés		815	9,3	932 5,0
Autres		26	0,3	46 0,2
Nombre de déplacements		8 791		18 628
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :		14,0		29,6
- 9 h à 14 h 59 :		28,9		31,9
- 15 h à 17 h 59 :		37,4		22,5
- 18 h à 23 h 59 :		17,9		14,2
- 24 h à 5 h 59 :		1,8		1,8
Nombre de déplacements		60 718		60 850

SM 45 - L'Île-d'Orléans

Population : 6 715		Hommes : 49,8 %		Femmes : 50,2 %	
Nombre de logis :	2 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	270	0-19	18,5	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	5 032	20-34	13,3	1 auto	37,9
Personnes / logis :	2,39	35-49	18,6	2 autos	42,8
Autos / logis :	1,79	50-64	28,2	3 autos	11,2
Autos / personne :	0,89	65 et +	21,3	4 autos et +	5,1



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 346		
Nombre de déplacements internes :	3 093		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 467		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 545		
Nombre de déplacements par personne :	2,1		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,8	8,6	15,0
- Études	15,5	5,8	2,0
- Loisir	9,1	2,3	21,3
- Magasinage	12,4	3,7	32,7
- Autres (sauf retour)	15,0	5,3	29,0
- Retour au domicile	18,2	74,3	-
Nombre de déplacements	7 190	7 264	1 985

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	26,4	13,8	
- Études	13,4	5,1	
- Loisir	7,8	6,2	
- Magasinage	11,5	3,7	
- Autres (sauf retour)	13,8	6,4	
- Retour au domicile	27,1	64,8	
Nombre de déplacements	8 344	8 322	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 940 97,7	2 799 95,6	
- Automobile	5 154 84,7	2 422 82,7	
- Conducteur	83,4 %	86,9 %	
- Passager	16,6 %	13,1 %	
- Transport en commun	82 1,4	0 0,0	
- RTC	76,4 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	65,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	766 12,6	376 12,9	
Non motorisés	122 2,0	122 4,2	
Autres	19 0,3	7 0,2	
Nombre de déplacements	6 082	2 928	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 905 97,1	1 167 93,1	
- Automobile	2 243 75,0	909 72,5	
- Conducteur	85,1 %	95,2 %	
- Passager	14,9 %	4,8 %	
- Transport en commun	82 2,8	0 0,0	
- RTC	76,4 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	65,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	642 21,5	258 20,6	
Non motorisés	80 2,7	80 6,4	
Autres	7 0,2	7 0,5	
Nombre de déplacements	2 992	1 254	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,5	15,4	
- 9 h à 14 h 59 :	27,5	24,6	
- 15 h à 17 h 59 :	21,1	41,2	
- 18 h à 23 h 59 :	11,7	17,5	
- 24 h à 5 h 59 :	3,3	1,2	
Nombre de déplacements	8 099	8 077	

SM 46 - Saint-Romuald Est

Population : 13 720		Hommes : 48,3 %		Femmes : 51,7 %	
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	6 005 415 9 820 2,28 1,64 0,87	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	21,8	0 auto	2,6
		20-34	19,8	1 auto	45,7
		35-49	21,0	2 autos	40,3
		50-64	23,8	3 autos	8,9
		65 et +	13,5	4 autos et +	2,5

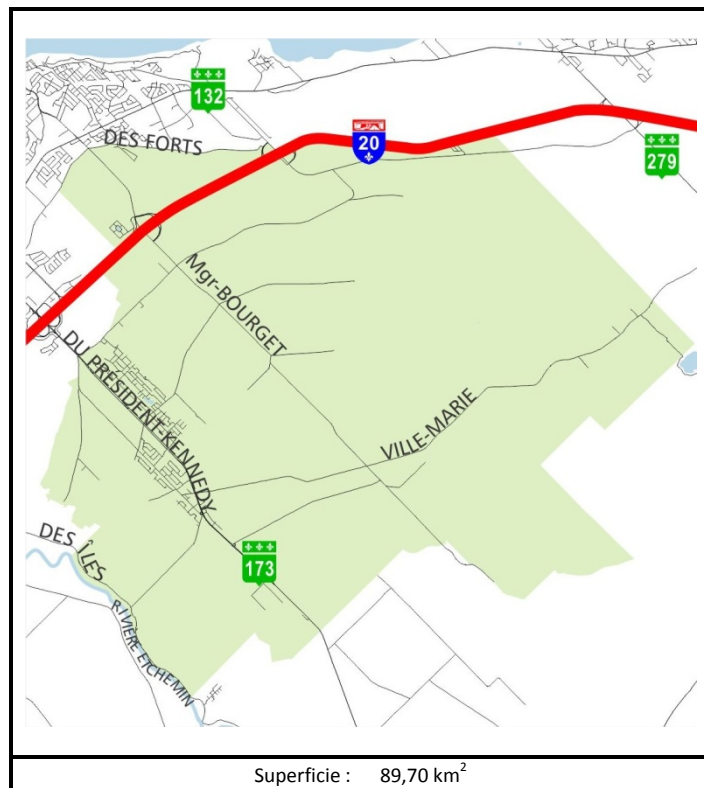


Déplacements des résidents du secteur			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 535		
Nombre de déplacements internes :	5 653		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 817		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 688		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,0	4,2	26,9
- Études	11,9	4,2	4,2
- Loisir	12,1	1,4	15,7
- Magasinage	13,2	3,6	27,2
- Autres (sauf retour)	16,0	8,1	26,1
- Retour au domicile	13,7	78,5	-
Nombre de déplacements	18 162	18 190	3 836

Déplacements produits et attirés par le secteur			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	27,0	14,3	
- Études	9,2	3,8	
- Loisir	10,4	4,5	
- Magasinage	12,1	7,3	
- Autres (sauf retour)	14,2	10,6	
- Retour au domicile	27,1	59,5	
Nombre de déplacements	23 880	23 994	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	16 942	97,4	9 308 95,7
- Automobile	15 317	88,0	8 699 89,5
- Conducteur	84,5 %	85,1 %	
- Passager	15,5 %	14,9 %	
- Transport en commun	555	3,2	99 1,0
- RTC	15,4 %	13,4 %	
- ST de Lévis	90,3 %	100,0 %	
- Bimodal	14,6 %	22,3 %	
- Autres motorisés	1 283	7,4	551 5,7
Non motorisés	428	2,5	320 3,3
Autres	51	0,3	94 1,0
Nombre de déplacements	17 401	9 721	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 879	98,8	4 122 96,3
- Automobile	6 685	83,8	3 683 86,0
- Conducteur	85,1 %	84,4 %	
- Passager	14,9 %	15,6 %	
- Transport en commun	381	4,8	44 1,0
- RTC	19,3 %	30,1 %	
- ST de Lévis	85,8 %	100,0 %	
- Bimodal	21,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	978	12,3	401 9,4
Non motorisés	77	1,0	94 2,2
Autres	37	0,5	66 1,5
Nombre de déplacements	7 973	4 282	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	34,7	18,8	
- 9 h à 14 h 59 :	24,1	22,0	
- 15 h à 17 h 59 :	25,0	38,6	
- 18 h à 23 h 59 :	14,6	18,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	2,7	
Nombre de déplacements	23 095	23 198	

SM 47 - Pintendre – Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy

Population : 7 880		Hommes : 50,9 % Femmes : 49,1 %			
Nombre de logis :	3 040	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	254	0-19	26,6	0 auto	0,9
Nombre d'autos :	5 864	20-34	19,7	1 auto	28,2
Personnes / logis :	2,59	35-49	23,5	2 autos	55,1
Autos / logis :	1,93	50-64	22,0	3 autos	10,9
Autos / personne :	0,93	65 et +	8,2	4 autos et +	4,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 112		
Nombre de déplacements internes :	4 704		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 468		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	667		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	34,5	5,6	27,4
- Études	13,9	5,5	1,8
- Loisir	9,9	2,5	19,0
- Magasinage	8,3	2,4	32,2
- Autres (sauf retour)	15,1	9,4	19,6
- Retour au domicile	18,2	74,5	-
Nombre de déplacements	11 543	11 607	1 666

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	28,8		10,9	
- Études	11,2		4,9	
- Loisir	8,6		7,5	
- Magasinage	8,5		4,5	
- Autres (sauf retour)	13,0		11,9	
- Retour au domicile	29,9		60,4	
Nombre de déplacements	14 312		14 320	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	9 723	96,9	5 362	94,6
- Automobile	8 743	87,2	4 984	87,9
- Conducteur	83,5	%	78,6	%
- Passager	16,5	%	21,4	%
- Transport en commun	148	1,5	36	0,6
- RTC	10,6	%	42,1	%
- ST de Lévis	89,4	%	100,0	%
- Bimodal	19,8	%	42,1	%
- Autres motorisés	920	9,2	366	6,5
Non motorisés	226	2,3	276	4,9
Autres	83	0,8	31	0,6
Nombre de déplacements	10 032		5 669	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	5 007	98,5	2 132	96,3
- Automobile	4 127	81,2	1 824	82,4
- Conducteur	86,0	%	76,9	%
- Passager	14,0	%	23,1	%
- Transport en commun	118	2,3	21	1,0
- RTC	7,3	%	0,0	%
- ST de Lévis	92,7	%	100,0	%
- Bimodal	24,9	%	0,0	%
- Autres motorisés	850	16,7	297	13,4
Non motorisés	66	1,3	66	3,0
Autres	9	0,2	16	0,7
Nombre de déplacements	5 082		2 214	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	37,6		17,0	
- 9 h à 14 h 59 :	20,8		20,2	
- 15 h à 17 h 59 :	23,9		42,2	
- 18 h à 23 h 59 :	14,6		17,9	
- 24 h à 5 h 59 :	3,2		2,7	
Nombre de déplacements	13 768		13 801	

SM 48 - Saint-Romuald Ouest

Population : 11 730		Hommes : 46,7 % Femmes : 53,3 %			
Nombre de logis :	5 590	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	369	0-19	18,1	0 auto	6,4
Nombre d'autos :	8 139	20-34	19,9	1 auto	51,5
Personnes / logis :	2,10	35-49	19,5	2 autos	34,3
Autos / logis :	1,46	50-64	24,0	3 autos	6,1
Autos / personne :	0,80	65 et +	18,5	4 autos et +	1,7

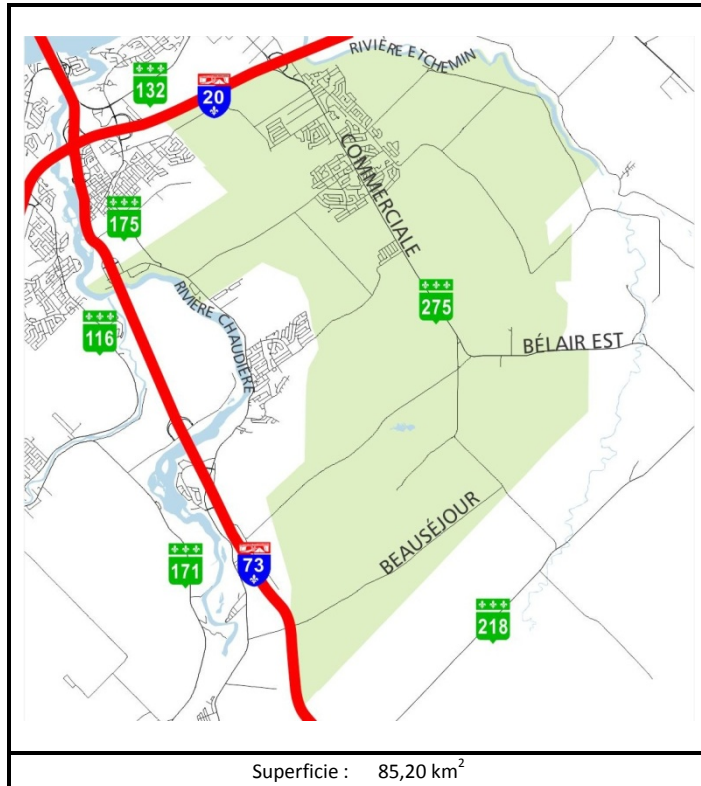


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 413		
Nombre de déplacements internes :	9 847		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 168		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 615		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,3	7,7	30,6
- Études	12,2	6,0	0,0
- Loisir	11,7	4,0	15,6
- Magasinage	15,3	12,0	29,5
- Autres (sauf retour)	10,4	5,2	24,3
- Retour au domicile	24,2	65,1	-
Nombre de déplacements	17 699	17 731	1 829

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		16,7		22,1	
- Études		6,6		9,9	
- Loisir		8,3		8,3	
- Magasinage		12,6		17,0	
- Autres (sauf retour)		9,1		9,7	
- Retour au domicile		46,6		33,1	
Nombre de déplacements		34 615		34 816	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		17 190	93,0	22 059	94,7
- Automobile		15 449	83,6	19 765	84,9
- Conducteur		87,4 %		86,1 %	
- Passager		12,6 %		13,9 %	
- Transport en commun		940	5,1	671	2,9
- RTC		21,1 %		17,6 %	
- ST de Lévis		98,4 %		100,0 %	
- Bimodal		7,2 %		3,1 %	
- Autres motorisés		901	4,9	1 668	7,2
Non motorisés		1 136	6,1	1 123	4,8
Autres		162	0,9	109	0,5
Nombre de déplacements		18 478		23 282	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
Motorisés		6 503	94,3	9 028	95,9
- Automobile		5 212	75,6	7 120	75,6
- Conducteur		90,6 %		87,0 %	
- Passager		9,4 %		13,0 %	
- Transport en commun		594	8,6	360	3,8
- RTC		19,2 %		17,3 %	
- ST de Lévis		97,5 %		100,0 %	
- Bimodal		11,5 %		5,8 %	
- Autres motorisés		796	11,5	1 579	16,8
Non motorisés		343	5,0	358	3,8
Autres		61	0,9	39	0,4
Nombre de déplacements		6 897		9 415	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		20,6		28,0	
- 9 h à 14 h 59 :		26,4		26,9	
- 15 h à 17 h 59 :		34,5		27,0	
- 18 h à 23 h 59 :		17,0		16,6	
- 24 h à 5 h 59 :		1,5		1,5	
Nombre de déplacements		32 591		32 833	

SM 49 - Saint-Jean-Chrysostome

Population : 15 237		Hommes : 50,4 %		Femmes : 49,6 %	
Nombre de logis : Logis enquêtés : Nombre d'autos : Personnes / logis : Autos / logis : Autos / personne :	5 587 389 10 706 2,73 1,92 0,87	Âge	%	Logis avec	%
		0-19	26,8	0 auto	1,4
		20-34	17,0	1 auto	26,5
		35-49	23,9	2 autos	55,9
		50-64	24,7	3 autos	12,7
		65 et +	7,7	4 autos et +	3,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 223		
Nombre de déplacements internes :	12 256		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 612		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 452		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,6	6,2	24,1
- Études	15,4	7,7	4,7
- Loisir	8,7	2,8	15,9
- Magasinage	11,4	7,4	26,6
- Autres (sauf retour)	12,4	8,3	28,7
- Retour au domicile	23,5	67,6	-
Nombre de déplacements	23 460	23 482	2 537

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	25,5		11,2	
- Études	13,2		7,5	
- Loisir	7,8		5,2	
- Magasinage	10,4		8,0	
- Autres (sauf retour)	11,5		11,0	
- Retour au domicile	31,6		57,2	
Nombre de déplacements	27 678		27 771	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	17 713	93,5	10 636	89,5
- Automobile	15 839	83,6	9 856	82,9
- Conducteur	83,6 %		82,0 %	
- Passager	16,4 %		18,1 %	
- Transport en commun	618	3,3	76	0,6
- RTC	7,9 %		0,0 %	
- ST de Lévis	97,8 %		100,0 %	
- Bimodal	3,8 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 279	6,8	716	6,0
Non motorisés	1 197	6,3	1 194	10,0
Autres	33	0,2	57	0,5
Nombre de déplacements	18 943		11 887	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	9 019	93,8	4 252	87,3
- Automobile	7 315	76,1	3 578	73,5
- Conducteur	84,8 %		81,3 %	
- Passager	15,2 %		19,0 %	
- Transport en commun	476	5,0	10	0,2
- RTC	5,0 %		0,0 %	
- ST de Lévis	97,2 %		100,0 %	
- Bimodal	5,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés	1 252	13,0	664	13,6
Non motorisés	581	6,0	589	12,1
Autres	16	0,2	28	0,6
Nombre de déplacements	9 615		4 868	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,3		17,7	
- 9 h à 14 h 59 :	22,0		19,0	
- 15 h à 17 h 59 :	23,5		41,4	
- 18 h à 23 h 59 :	15,6		19,9	
- 24 h à 5 h 59 :	2,7		2,1	
Nombre de déplacements	25 291		25 386	

SM 50 - Charny

Population :	10 060	Hommes : 45,8 % Femmes : 54,2 %			
Nombre de logis :	4 665	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	332	0-19	18,9	0 auto	8,0
Nombre d'autos :	7 154	20-34	21,6	1 auto	44,8
Personnes / logis :	2,16	35-49	18,2	2 autos	37,4
Autos / logis :	1,53	50-64	24,8	3 autos	7,9
Autos / personne :	0,82	65 et +	16,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 831		
Nombre de déplacements internes :	6 258		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 637		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 395		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,5	4,2	27,6
- Études	12,2	5,2	0,8
- Loisir	11,8	4,9	16,8
- Magasinage	12,7	5,7	27,3
- Autres (sauf retour)	11,4	6,6	27,5
- Retour au domicile	20,4	73,3	-
Nombre de déplacements	14 336	14 182	1 571

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	23,3	12,1	
- Études	8,1	8,5	
- Loisir	8,6	12,9	
- Magasinage	11,0	6,8	
- Autres (sauf retour)	9,6	12,0	
- Retour au domicile	39,4	47,7	
Nombre de déplacements	21 942	21 792	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	12 226	92,0	10 317
- Automobile	10 995	82,7	9 024
- Conducteur	85,8 %		84,5 %
- Passager	14,3 %		15,5 %
- Transport en commun	581	4,4	123
- RTC	10,3 %		11,1 %
- ST de Lévis	98,2 %		100,0 %
- Bimodal	5,0 %		21,9 %
- Autres motorisés	679	5,1	1 213
Non motorisés	1 013	7,6	1 026
Autres	57	0,4	47
Nombre de déplacements	13 296	11 391	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 317	92,8	3 970
- Automobile	4 464	77,9	2 922
- Conducteur	87,1 %		87,1 %
- Passager	13,1 %		12,9 %
- Transport en commun	379	6,6	54
- RTC	6,1 %		0,0 %
- ST de Lévis	97,3 %		100,0 %
- Bimodal	7,6 %		50,3 %
- Autres motorisés	503	8,8	1 038
Non motorisés	394	6,9	376
Autres	20	0,4	10
Nombre de déplacements	5 731	4 357	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	27,0	20,9	
- 9 h à 14 h 59 :	23,8	22,9	
- 15 h à 17 h 59 :	27,5	34,6	
- 18 h à 23 h 59 :	19,4	19,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,3	2,0	
Nombre de déplacements	20 004	19 827	

SM 51 - Sainte-Hélène-de-Breakeyville

Population : 8 168		Hommes : 48,5 %		Femmes : 51,5 %	
Nombre de logis :	3 058	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	211	0-19	32,9	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	5 683	20-34	19,0	1 auto	30,3
Personnes / logis :	2,67	35-49	26,8	2 autos	51,9
Autos / logis :	1,86	50-64	15,1	3 autos	11,1
Autos / personne :	0,96	65 et +	6,2	4 autos et +	4,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 093		
Nombre de déplacements internes :	4 606		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 395		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	738		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,3	3,4	30,8
- Études	18,2	9,2	4,3
- Loisir	9,8	2,3	21,2
- Magasinage	8,9	2,8	23,5
- Autres (sauf retour)	16,1	8,4	20,1
- Retour au domicile	18,8	74,0	-
Nombre de déplacements	10 883	10 858	1 958

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	25,9		7,4	
- Études	16,4		8,7	
- Loisir	9,1		3,9	
- Magasinage	8,8		4,1	
- Autres (sauf retour)	15,1		9,2	
- Retour au domicile	24,6		66,7	
Nombre de déplacements	12 022		12 039	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	8 559	94,4	3 507	87,5
- Automobile	7 541	83,2	3 080	76,8
- Conducteur	84,7	%	77,2	%
- Passager	15,4	%	22,8	%
- Transport en commun	267	2,9	34	0,8
- RTC	16,8	%	48,6	%
- ST de Lévis	93,5	%	100,0	%
- Bimodal	25,9	%	0,0	%
- Autres motorisés	844	9,3	421	10,5
Non motorisés	496	5,5	491	12,2
Autres	45	0,5	45	1,1
Nombre de déplacements	9 066		4 009	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	4 946	94,5	1 867	86,7
- Automobile	3 966	75,8	1 457	67,7
- Conducteur	84,1	%	69,0	%
- Passager	16,1	%	31,0	%
- Transport en commun	231	4,4	16	0,8
- RTC	19,4	%	100,0	%
- ST de Lévis	92,5	%	100,0	%
- Bimodal	18,3	%	0,0	%
- Autres motorisés	814	15,6	421	19,5
Non motorisés	286	5,5	286	13,3
Autres	17	0,3	17	0,8
Nombre de déplacements	5 232		2 153	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	45,3		18,4	
- 9 h à 14 h 59 :	19,8		16,0	
- 15 h à 17 h 59 :	21,3		45,7	
- 18 h à 23 h 59 :	11,0		18,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,6		1,4	
Nombre de déplacements	11 160		11 177	

SM 52 - Saint-Nicolas

Population : 17 574		Hommes : 50,8 % Femmes : 49,2 %			
Nombre de logis :	6 663	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	461	0-19	27,5	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	11 898	20-34	18,6	1 auto	33,8
Personnes / logis :	2,64	35-49	22,0	2 autos	52,9
Autos / logis :	1,79	50-64	21,6	3 autos	9,5
Autos / personne :	0,87	65 et +	10,3	4 autos et +	2,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 488		
Nombre de déplacements internes :	12 423		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 294		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 869		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,6	5,0	32,1
- Études	14,1	5,8	2,7
- Loisir	10,8	4,7	15,0
- Magasinage	12,9	8,8	21,4
- Autres (sauf retour)	13,4	8,1	28,8
- Retour au domicile	22,3	67,6	-
Nombre de déplacements	25 093	25 087	3 732

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,2	16,3	
- Études	10,7	4,9	
- Loisir	9,0	8,8	
- Magasinage	11,1	9,7	
- Autres (sauf retour)	11,7	10,1	
- Retour au domicile	35,2	50,2	
Nombre de déplacements	33 734	33 803	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	21 089 96,5	16 004 95,0	
- Automobile	19 018 87,0	15 097 89,6	
- Conducteur	82,8 %	83,2 %	
- Passager	17,2 %	16,8 %	
- Transport en commun	709 3,2	58 0,3	
- RTC	12,3 %	0,0 %	
- ST de Lévis	96,3 %	100,0 %	
- Bimodal	15,4 %	27,0 %	
- Autres motorisés	1 497 6,8	877 5,2	
Non motorisés	703 3,2	760 4,5	
Autres	95 0,4	86 0,5	
Nombre de déplacements	21 857	16 850	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	10 600 96,8	6 099 94,5	
- Automobile	8 731 79,7	5 338 82,7	
- Conducteur	82,4 %	82,1 %	
- Passager	17,6 %	17,9 %	
- Transport en commun	604 5,5	18 0,3	
- RTC	10,2 %	0,0 %	
- ST de Lévis	98,0 %	100,0 %	
- Bimodal	15,8 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 386 12,6	756 11,7	
Non motorisés	307 2,8	308 4,8	
Autres	47 0,4	50 0,8	
Nombre de déplacements	10 954	6 457	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	33,6	20,1	
- 9 h à 14 h 59 :	25,6	24,6	
- 15 h à 17 h 59 :	24,9	36,4	
- 18 h à 23 h 59 :	13,7	16,9	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	2,0	
Nombre de déplacements	32 261	32 315	

SM 53 - Saint-Rédempteur

Population : 10 736		Hommes : 48,8 %		Femmes : 51,2 %	
Nombre de logis :	3 917	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	273	0-19	29,3	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	7 001	20-34	17,8	1 auto	31,4
Personnes / logis :	2,74	35-49	24,9	2 autos	56,0
Autos / logis :	1,79	50-64	21,2	3 autos	9,9
Autos / personne :	0,86	65 et +	6,8	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 822		
Nombre de déplacements internes :	5 157		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 934		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	921		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,3	3,0	37,3
- Études	17,2	7,2	5,1
- Loisir	9,0	1,1	15,1
- Magasinage	7,9	2,0	21,3
- Autres (sauf retour)	17,5	10,8	21,3
- Retour au domicile	17,1	75,8	-
Nombre de déplacements	13 848	13 886	2 244

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	29,2	4,0	
- Études	15,4	7,0	
- Loisir	8,7	4,6	
- Magasinage	7,9	3,6	
- Autres (sauf retour)	16,4	12,8	
- Retour au domicile	22,4	68,1	
Nombre de déplacements	15 408	15 460	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	11 182	93,5	4 198 85,1
- Automobile	9 962	83,3	3 944 80,0
- Conducteur	81,9 %	76,2 %	
- Passager	18,1 %	24,1 %	
- Transport en commun	474	4,0	35 0,7
- RTC	20,3 %	35,5 %	
- ST de Lévis	94,4 %	100,0 %	
- Bimodal	6,2 %	34,1 %	
- Autres motorisés	802	6,7	244 4,9
Non motorisés	747	6,2	693 14,0
Autres	34	0,3	43 0,9
Nombre de déplacements	11 963	4 933	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	6 906	93,9	1 665 80,2
- Automobile	5 793	78,8	1 462 70,5
- Conducteur	80,6 %	66,6 %	
- Passager	19,4 %	33,4 %	
- Transport en commun	404	5,5	11 0,5
- RTC	17,8 %	0,0 %	
- ST de Lévis	96,5 %	100,0 %	
- Bimodal	4,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	753	10,2	206 9,9
Non motorisés	447	6,1	410 19,8
Autres	0	0,0	0 0,0
Nombre de déplacements	7 353	2 075	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	49,7	12,7	
- 9 h à 14 h 59 :	15,9	15,7	
- 15 h à 17 h 59 :	19,6	50,0	
- 18 h à 23 h 59 :	12,9	20,6	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	1,1	
Nombre de déplacements	13 949	14 000	

SM 54 - Saint-Étienne-de-Lauzon

Population : 6 647		Hommes : 47,8 %		Femmes : 52,2 %	
Nombre de logis :	2 541	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	154	0-19	28,8	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	4 802	20-34	16,8	1 auto	27,9
Personnes / logis :	2,62	35-49	22,7	2 autos	51,3
Autos / logis :	1,89	50-64	21,3	3 autos	13,1
Autos / personne :	0,95	65 et +	10,4	4 autos et +	4,3

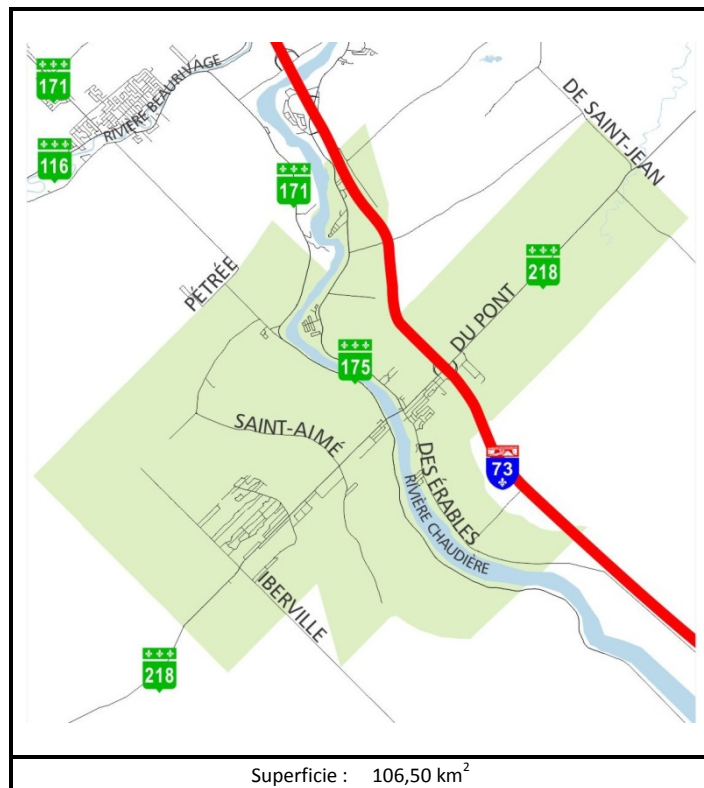


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 801		
Nombre de déplacements internes :	5 167		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 103		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	917		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,6	5,8	27,3
- Études	15,2	9,3	5,5
- Loisir	9,6	3,1	7,6
- Magasinage	7,9	4,8	27,9
- Autres (sauf retour)	14,2	9,8	31,7
- Retour au domicile	23,5	67,2	-
Nombre de déplacements	9 548	9 523	896

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	24,8	12,8	
- Études	12,4	8,0	
- Loisir	8,7	7,6	
- Magasinage	7,2	4,7	
- Autres (sauf retour)	12,8	13,6	
- Retour au domicile	34,1	53,3	
Nombre de déplacements	11 986	11 994	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 476 94,6	5 171 92,4	
- Automobile	6 652 84,2	4 761 85,0	
- Conducteur	82,5 %	83,4 %	
- Passager	17,5 %	16,6 %	
- Transport en commun	278 3,5	0 0,0	
- RTC	0,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	100,0 %	0,0 %	
- Bimodal	20,8 %	0,0 %	
- Autres motorisés	604 7,6	410 7,3	
Non motorisés	390 4,9	402 7,2	
Autres	39 0,5	25 0,4	
Nombre de déplacements	7 904	5 598	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 812 93,5	2 134 88,5	
- Automobile	3 045 74,7	1 724 71,5	
- Conducteur	83,8 %	82,6 %	
- Passager	16,2 %	17,4 %	
- Transport en commun	213 5,2	0 0,0	
- RTC	0,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	100,0 %	0,0 %	
- Bimodal	17,5 %	0,0 %	
- Autres motorisés	592 14,5	410 17,0	
Non motorisés	264 6,5	276 11,5	
Autres	0 0,0	0 0,0	
Nombre de déplacements	4 076	2 410	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,8	20,0	
- 9 h à 14 h 59 :	23,5	20,4	
- 15 h à 17 h 59 :	22,4	37,9	
- 18 h à 23 h 59 :	16,3	19,8	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	1,9	
Nombre de déplacements	11 201	11 210	

SM 55 - Saint-Lambert-de-Lauzon

Population : 9 533		Hommes : 50,5 % Femmes : 49,5 %			
Nombre de logis :	3 594	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	218	0-19	27,1	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	7 347	20-34	21,3	1 auto	21,9
Personnes / logis :	2,65	35-49	23,6	2 autos	53,7
Autos / logis :	2,04	50-64	20,7	3 autos	13,2
Autos / personne :	1,00	65 et +	7,3	4 autos et +	7,6

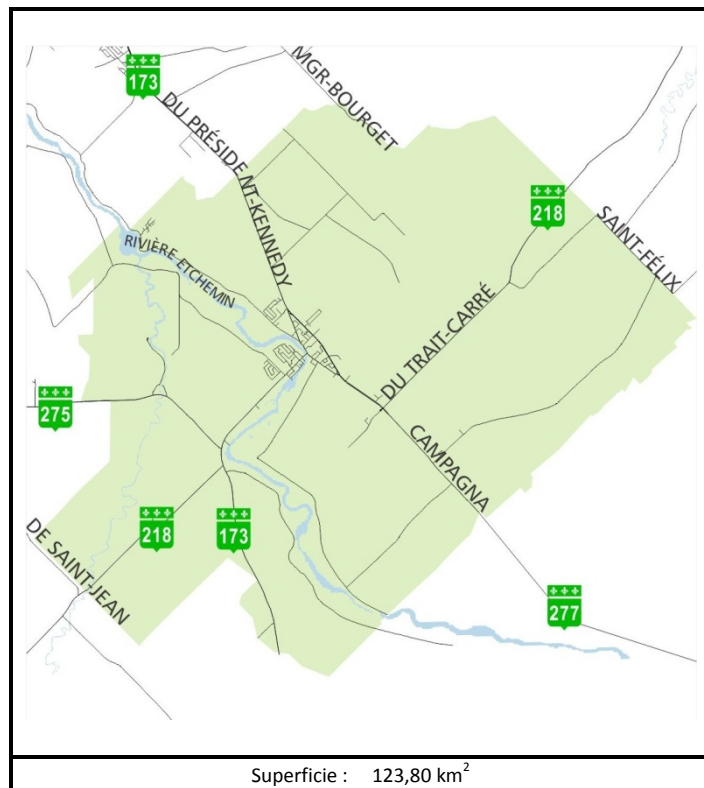


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 826		
Nombre de déplacements internes :	6 753		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 530		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 199		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,9	9,1	37,1
- Études	12,8	6,9	0,0
- Loisir	8,1	2,2	24,6
- Magasinage	7,0	3,0	24,6
- Autres (sauf retour)	14,7	12,0	13,7
- Retour au domicile	23,5	66,8	-
Nombre de déplacements	12 892	12 840	1 847

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %		Attirés %	
- Travail	31,8		11,7	
- Études	12,1		6,6	
- Loisir	7,6		3,8	
- Magasinage	6,8		3,1	
- Autres (sauf retour)	14,0		12,5	
- Retour au domicile	27,7		62,2	
Nombre de déplacements	13 825		13 786	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	9 831	98,3	5 042	96,8
- Automobile	8 915	89,2	4 525	86,8
- Conducteur	84,9 %		85,2 %	
- Passager	15,3 %		14,8 %	
- Transport en commun	177	1,8	31	0,6
- RTC	20,2 %		0,0 %	
- ST de Lévis	89,9 %		100,0 %	
- Bimodal	20,3 %		0,0 %	
- Autres motorisés	775	7,8	486	9,3
Non motorisés	151	1,5	151	2,9
Autres	17	0,2	17	0,3
Nombre de déplacements	9 999		5 210	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
Motorisés	5 600	98,7	2 527	97,1
- Automobile	4 684	82,5	2 067	79,4
- Conducteur	86,7 %		83,6 %	
- Passager	13,7 %		16,4 %	
- Transport en commun	159	2,8	31	1,2
- RTC	11,2 %		0,0 %	
- ST de Lévis	100,0 %		100,0 %	
- Bimodal	11,4 %		0,0 %	
- Autres motorisés	775	13,7	429	16,5
Non motorisés	59	1,0	59	2,3
Autres	17	0,3	17	0,7
Nombre de déplacements	5 676		2 603	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	42,1		19,7	
- 9 h à 14 h 59 :	16,3		14,4	
- 15 h à 17 h 59 :	23,2		44,9	
- 18 h à 23 h 59 :	13,8		18,8	
- 24 h à 5 h 59 :	4,5		2,2	
Nombre de déplacements	13 506		13 467	

SM 56 - Saint-Henri

Population : 4 783		Hommes : 49,0 % Femmes : 51,0 %			
Nombre de logis :	1 766	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	238	0-19	26,7	0 auto	2,3
Nombre d'autos :	3 372	20-34	22,1	1 auto	28,7
Personnes / logis :	2,71	35-49	23,2	2 autos	52,6
Autos / logis :	1,91	50-64	18,1	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,90	65 et +	9,9	4 autos et +	5,9

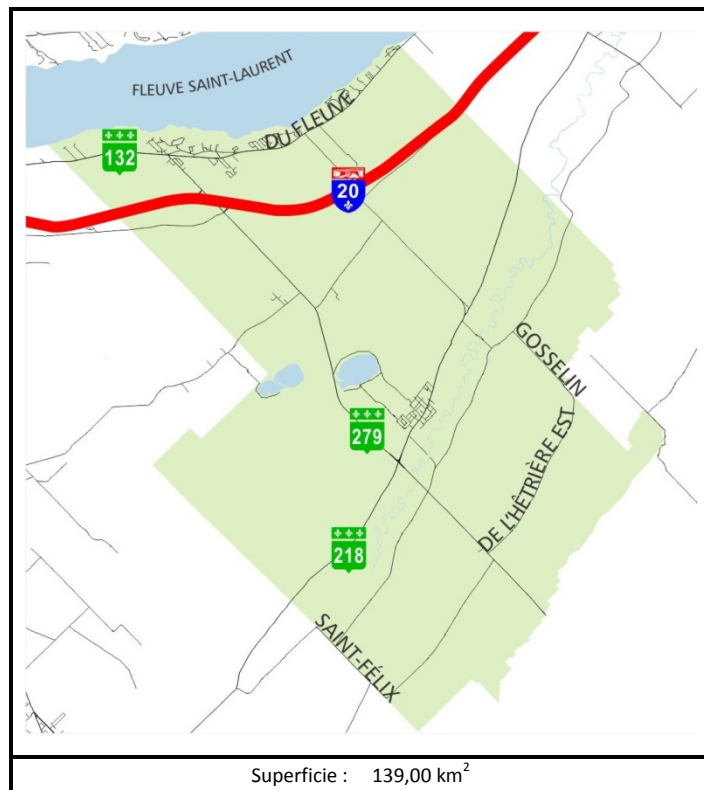


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 989		
Nombre de déplacements internes :	4 420		
Nombre de résidents (5 ans et +)	4 367		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	577		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,8	13,8	19,4
- Études	12,5	6,1	2,1
- Loisir	8,1	1,7	25,6
- Magasinage	7,8	4,8	34,1
- Autres (sauf retour)	13,0	10,0	18,8
- Retour au domicile	26,8	63,6	-
Nombre de déplacements	7 304	7 270	834

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	27,8	20,0	
- Études	10,7	5,7	
- Loisir	7,2	4,3	
- Magasinage	7,4	4,7	
- Autres (sauf retour)	12,5	11,0	
- Retour au domicile	34,3	54,4	
Nombre de déplacements	8 540	8 505	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 471	97,5	3 741
- Automobile	4 905	87,4	3 404
- Conducteur	84,0 %	85,2 %	
- Passager	16,0 %	14,8 %	
- Transport en commun	24	0,4	6
- RTC	0,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	100,0 %	100,0 %	
- Bimodal	100,0 %	100,0 %	
- Autres motorisés	590	10,5	337
Non motorisés	97	1,7	97
Autres	44	0,8	44
Nombre de déplacements	5 611		3 881
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 856	98,3	1 903
- Automobile	2 328	80,1	1 597
- Conducteur	85,6 %	84,0 %	
- Passager	14,4 %	16,0 %	
- Transport en commun	15	0,5	6
- RTC	0,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	100,0 %	100,0 %	
- Bimodal	100,0 %	100,0 %	
- Autres motorisés	536	18,5	306
Non motorisés	21	0,7	21
Autres	28	1,0	28
Nombre de déplacements	2 905		1 952
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,0	24,1	
- 9 h à 14 h 59 :	16,9	15,7	
- 15 h à 17 h 59 :	31,0	39,2	
- 18 h à 23 h 59 :	14,3	18,3	
- 24 h à 5 h 59 :	2,8	2,7	
Nombre de déplacements	8 337		8 302

SM 57.1 - Beaumont – Saint-Charles-de-Bellechasse

Population :	4 857	Hommes : 50,8 %		Femmes : 49,2 %	
Nombre de logis :	2 069	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	269	0-19	22,7	0 auto	2,3
Nombre d'autos :	3 657	20-34	17,9	1 auto	39,1
Personnes / logis :	2,35	35-49	17,0	2 autos	44,2
Autos / logis :	1,77	50-64	23,8	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,94	65 et +	18,7	4 autos et +	3,9

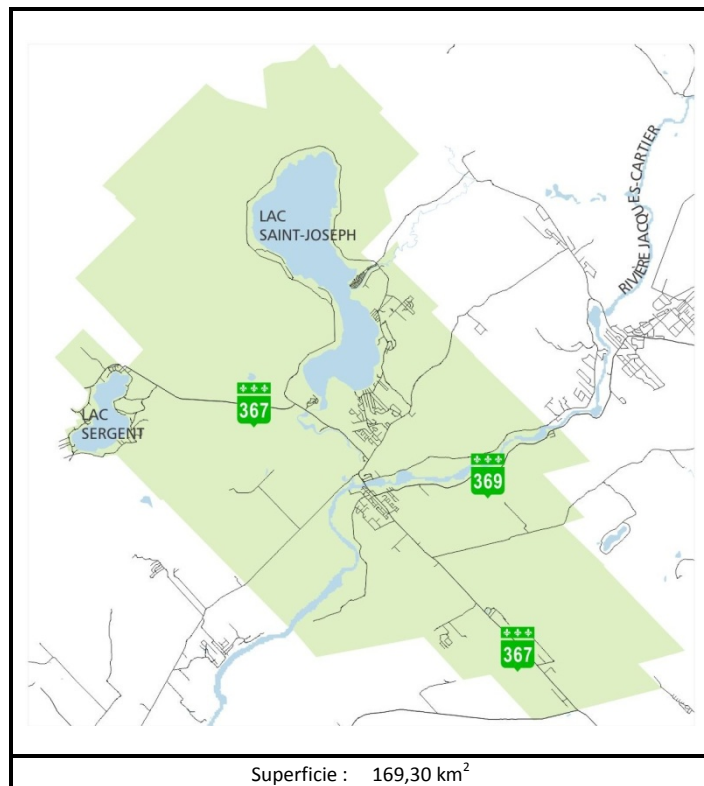


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 098		
Nombre de déplacements internes :	3 384		
Nombre de résidents (5 ans et +)	4 538		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	908		
Nombre de déplacements par personne :	2,2		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,9	8,0	16,1
- Études	13,8	9,0	2,2
- Loisir	10,4	3,3	21,9
- Magasinage	9,4	3,5	41,6
- Autres (sauf retour)	12,2	8,1	18,2
- Retour au domicile	25,4	68,1	-
Nombre de déplacements	6 197	6 183	1 101

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	24,8	12,6	
- Études	11,7	8,2	
- Loisir	9,0	6,7	
- Magasinage	9,6	3,8	
- Autres (sauf retour)	12,3	11,3	
- Retour au domicile	32,6	57,4	
Nombre de déplacements	7 330	7 337	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 629 93,6	2 824 90,4	
- Automobile	4 210 85,2	2 476 79,2	
- Conducteur	82,7 %	79,3 %	
- Passager	17,9 %	21,1 %	
- Transport en commun	15 0,3	0 0,0	
- RTC	50,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	50,0 %	0,0 %	
- Bimodal	50,0 %	0,0 %	
- Autres motorisés	442 8,9	360 11,5	
Non motorisés	293 5,9	293 9,4	
Autres	21 0,4	8 0,2	
Nombre de déplacements	4 943	3 124	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 412 94,3	1 422 91,4	
- Automobile	2 020 78,9	1 101 70,8	
- Conducteur	82,4 %	75,7 %	
- Passager	18,4 %	25,2 %	
- Transport en commun	15 0,6	0 0,0	
- RTC	50,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	50,0 %	0,0 %	
- Bimodal	50,0 %	0,0 %	
- Autres motorisés	409 16,0	333 21,4	
Non motorisés	126 4,9	126 8,1	
Autres	21 0,8	8 0,5	
Nombre de déplacements	2 559	1 555	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	37,0	22,3	
- 9 h à 14 h 59 :	21,7	19,9	
- 15 h à 17 h 59 :	26,3	40,8	
- 18 h à 23 h 59 :	12,4	15,4	
- 24 h à 5 h 59 :	2,6	1,7	
Nombre de déplacements	6 726	6 728	

SM 58.1 - Lac-Saint-Joseph – Fossambault-sur-le-Lac – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Lac-Sergent

Population : 8 885		Hommes : 52,1 % Femmes : 47,9 %			
Nombre de logis :	3 555	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	290	0-19	23,9	0 auto	1,2
Nombre d'autos :	6 405	20-34	21,0	1 auto	31,9
Personnes / logis :	2,50	35-49	22,4	2 autos	57,2
Autos / logis :	1,80	50-64	21,8	3 autos	6,3
Autos / personne :	0,89	65 et +	10,9	4 autos et +	3,3

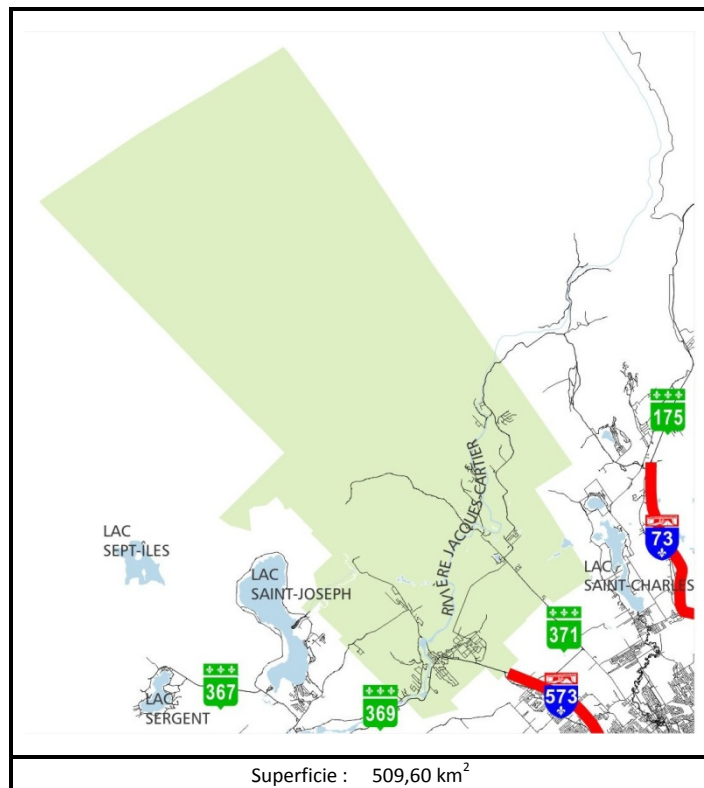


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 572		
Nombre de déplacements internes :	6 421		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 164		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 085		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,8	6,1	15,9
- Études	12,5	5,7	3,6
- Loisir	10,7	4,8	18,9
- Magasinage	11,1	7,6	32,4
- Autres (sauf retour)	14,0	8,1	29,2
- Retour au domicile	22,8	67,9	-
Nombre de déplacements	12 363	12 359	2 271

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	27,3	9,2	
- Études	11,8	5,6	
- Loisir	10,1	5,8	
- Magasinage	10,6	7,7	
- Autres (sauf retour)	13,3	8,5	
- Retour au domicile	27,0	63,1	
Nombre de déplacements	13 287	13 287	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	9 438	97,3	4 570
- Automobile	8 486	87,4	4 026
- Conducteur	83,9 %		84,7 %
- Passager	16,1 %		15,3 %
- Transport en commun	41	0,4	0
- RTC	100,0 %		0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	964	9,9	544
Non motorisés	254	2,6	286
Autres	12	0,1	41
Nombre de déplacements	9 704		4 898
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 526	98,2	1 677
- Automobile	3 737	81,1	1 252
- Conducteur	89,0 %		87,9 %
- Passager	11,0 %		12,1 %
- Transport en commun	41	0,9	0
- RTC	100,0 %		0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	799	17,3	425
Non motorisés	70	1,5	75
Autres	12	0,3	41
Nombre de déplacements	4 608		1 793
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,0		14,2
- 9 h à 14 h 59 :	25,1		23,3
- 15 h à 17 h 59 :	21,4		39,8
- 18 h à 23 h 59 :	14,7		20,6
- 24 h à 5 h 59 :	2,7		2,1
Nombre de déplacements	12 762		12 761

SM 59 - Saint-Gabriel-de-Valcartier – Shannon

Population :	8 045	Hommes : 51,1 %		Femmes : 48,9 %	
Nombre de logis :	2 795	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	276	0-19	31,8	0 auto	0,8
Nombre d'autos :	5 474	20-34	27,6	1 auto	27,3
Personnes / logis :	2,88	35-49	23,8	2 autos	54,7
Autos / logis :	1,96	50-64	11,9	3 autos	11,7
Autos / personne :	0,93	65 et +	4,9	4 autos et +	5,5

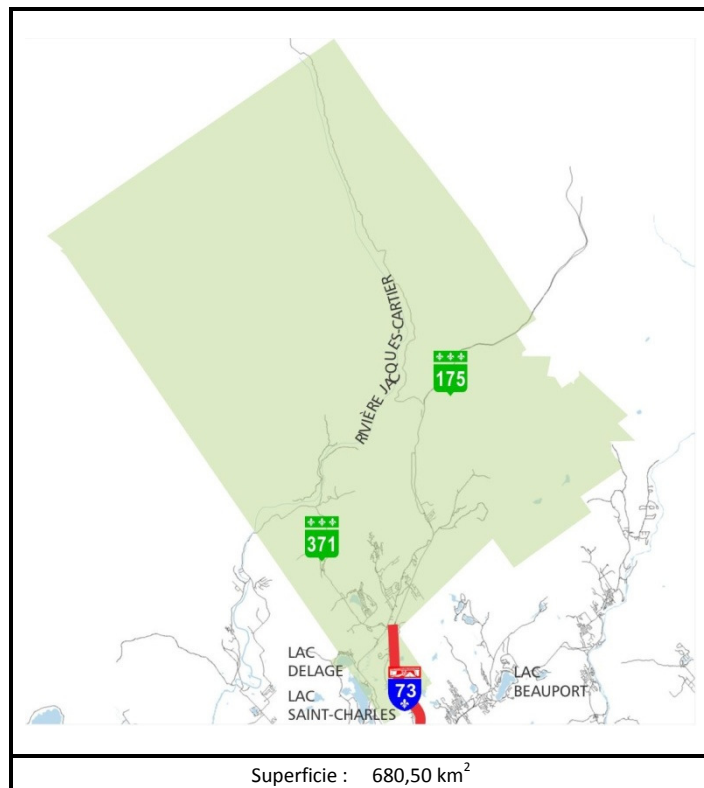


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 181		
Nombre de déplacements internes :	7 226		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 259		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	805		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,6	13,6	26,2
- Études	14,6	8,0	3,1
- Loisir	6,6	2,4	12,9
- Magasinage	7,4	1,2	32,3
- Autres (sauf retour)	16,7	10,6	25,5
- Retour au domicile	26,1	64,2	-
Nombre de déplacements	12 176	12 238	1 993

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	18,8	34,3	
- Études	9,1	10,9	
- Loisir	5,0	4,8	
- Magasinage	6,1	1,0	
- Autres (sauf retour)	13,9	9,8	
- Retour au domicile	47,2	39,2	
Nombre de déplacements	19 858	20 030	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	10 310	98,3	11 968
- Automobile	9 231	88,0	10 342
- Conducteur	83,4 %	88,6 %	
- Passager	16,6 %	11,4 %	
- Transport en commun	206	2,0	30
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	69,4 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 026	9,8	1 616
Non motorisés	136	1,3	169
Autres	40	0,4	35
Nombre de déplacements	10 487	12 172	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 311	98,0	7 618
- Automobile	4 455	82,2	6 256
- Conducteur	85,6 %	89,4 %	
- Passager	14,4 %	10,6 %	
- Transport en commun	156	2,9	30
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	76,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	829	15,3	1 353
Non motorisés	94	1,7	123
Autres	13	0,2	0
Nombre de déplacements	5 419	7 742	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	28,0	39,6	
- 9 h à 14 h 59 :	17,4	14,7	
- 15 h à 17 h 59 :	43,0	28,6	
- 18 h à 23 h 59 :	10,3	12,6	
- 24 h à 5 h 59 :	1,3	4,5	
Nombre de déplacements	19 473	19 645	

SM 60 - Stoneham-et-Tewkesbury – Lac Delage

Population : 8 375		Hommes : 52,5 % Femmes : 47,5 %			
Nombre de logis :	3 089	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	296	0-19	25,5	0 auto	1,9
Nombre d'autos :	5 577	20-34	19,4	1 auto	32,9
Personnes / logis :	2,71	35-49	25,6	2 autos	51,2
Autos / logis :	1,81	50-64	21,0	3 autos	11,5
Autos / personne :	0,85	65 et +	8,5	4 autos et +	2,6

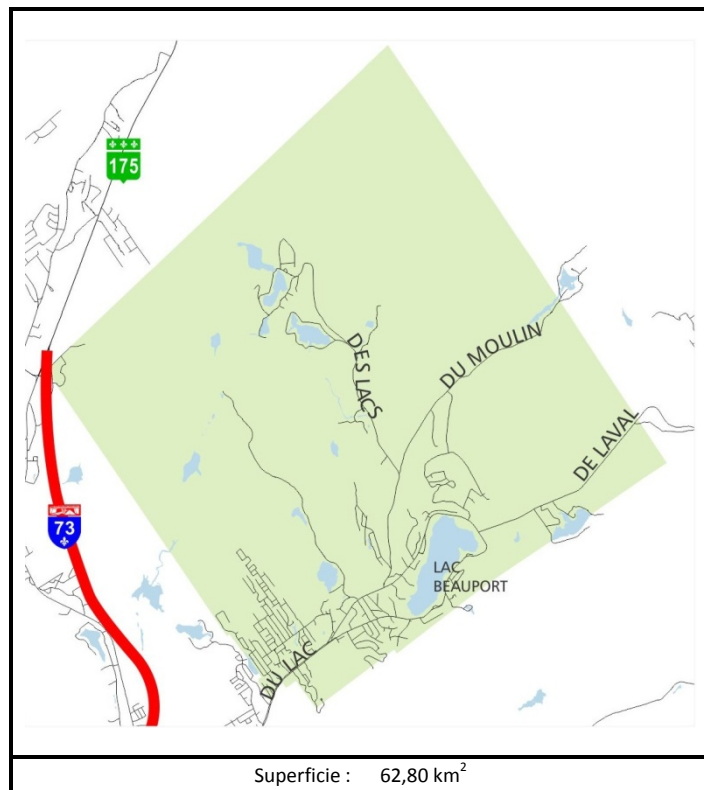


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 427		
Nombre de déplacements internes :	5 191		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 831		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	981		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,0	7,2	22,0
- Études	15,1	7,9	3,2
- Loisir	7,2	3,2	14,0
- Magasinage	9,4	4,7	31,0
- Autres (sauf retour)	16,1	7,9	30,0
- Retour au domicile	22,1	69,1	-
Nombre de déplacements	10 579	10 610	2 428

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	27,6	8,8	
- Études	13,8	7,4	
- Loisir	7,2	6,6	
- Magasinage	9,5	5,4	
- Autres (sauf retour)	14,8	8,8	
- Retour au domicile	27,1	63,0	
Nombre de déplacements	11 632	11 631	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	8 400	99,1	4 222
- Automobile	7 334	86,5	3 540
- Conducteur	83,0 %	84,0 %	
- Passager	17,0 %	16,3 %	
- Transport en commun	161	1,9	0
- RTC	95,1 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	92,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 064	12,5	682
Non motorisés	30	0,4	37
Autres	49	0,6	49
Nombre de déplacements	8 479		4 301
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 671	98,9	1 630
- Automobile	3 741	79,2	1 061
- Conducteur	86,3 %	84,2 %	
- Passager	13,7 %	15,8 %	
- Transport en commun	150	3,2	0
- RTC	94,8 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	92,4 %	0,0 %	
- Autres motorisés	927	19,6	569
Non motorisés	10	0,2	17
Autres	42	0,9	42
Nombre de déplacements	4 723		1 682
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	41,0	15,1	
- 9 h à 14 h 59 :	20,5	19,9	
- 15 h à 17 h 59 :	22,7	46,2	
- 18 h à 23 h 59 :	13,4	17,3	
- 24 h à 5 h 59 :	2,4	1,5	
Nombre de déplacements	11 524		11 523

SM 61 - Lac-Beauport

Population :	7 290	Hommes : 50,6 %		Femmes : 49,4 %	
Nombre de logis :	2 615	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	268	0-19	30,2	0 auto	0,7
Nombre d'autos :	5 289	20-34	13,1	1 auto	22,8
Personnes / logis :	2,79	35-49	28,7	2 autos	59,3
Autos / logis :	2,02	50-64	21,1	3 autos	10,1
Autos / personne :	0,95	65 et +	7,0	4 autos et +	7,1

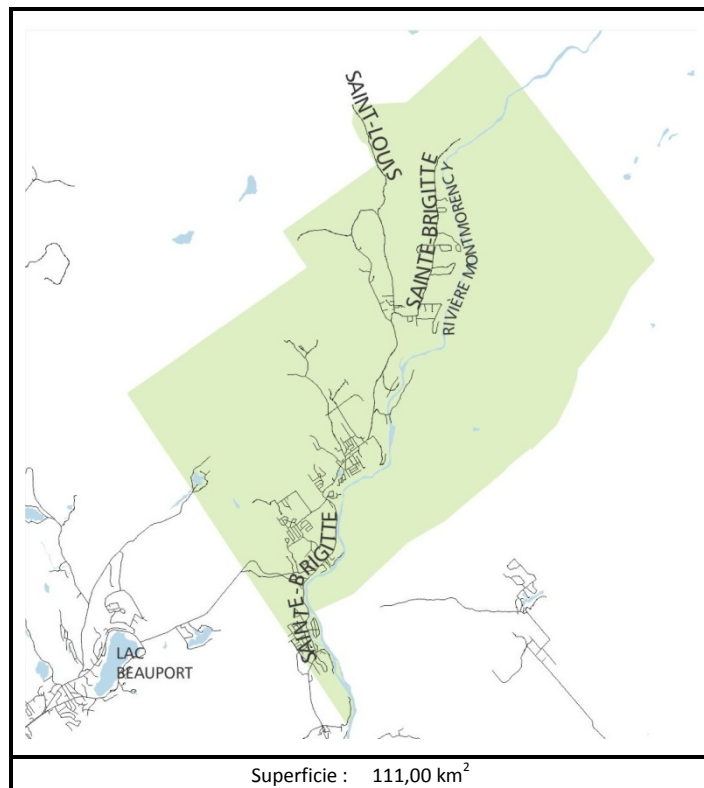


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	17 555		
Nombre de déplacements internes :	3 565		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 870		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	589		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,8	5,3	28,4
- Études	17,2	7,3	1,2
- Loisir	8,9	2,8	13,4
- Magasinage	9,3	1,4	33,6
- Autres (sauf retour)	14,5	9,2	23,4
- Retour au domicile	17,3	74,0	-
Nombre de déplacements	9 390	9 376	2 354

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	27,3	11,3	
- Études	14,2	6,3	
- Loisir	8,5	8,9	
- Magasinage	8,5	2,3	
- Autres (sauf retour)	13,1	10,7	
- Retour au domicile	28,4	60,5	
Nombre de déplacements	11 411	11 462	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	8 098 99,1	4 438 98,1	
- Automobile	6 923 84,7	3 788 83,7	
- Conducteur	85,4 %	85,6 %	
- Passager	14,6 %	14,4 %	
- Transport en commun	65 0,8	24 0,5	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	72,1 %	39,4 %	
- Autres motorisés	1 180 14,4	646 14,3	
Non motorisés	69 0,8	104 2,3	
Autres	28 0,3	14 0,3	
Nombre de déplacements	8 170	4 524	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	4 553 99,1	1 776 97,6	
- Automobile	3 572 77,7	1 292 71,0	
- Conducteur	85,8 %	83,5 %	
- Passager	14,2 %	16,5 %	
- Transport en commun	55 1,2	9 0,5	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	85,2 %	100,0 %	
- Autres motorisés	996 21,7	495 27,2	
Non motorisés	29 0,6	29 1,6	
Autres	14 0,3	14 0,8	
Nombre de déplacements	4 597	1 819	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	40,7	16,3	
- 9 h à 14 h 59 :	20,1	16,6	
- 15 h à 17 h 59 :	21,9	45,4	
- 18 h à 23 h 59 :	15,1	20,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	1,2	
Nombre de déplacements	11 254	11 318	

SM 62 - Sainte-Brigitte-de-Laval

Population :	5 680	Hommes : 51,1 %		Femmes : 48,9 %	
Nombre de logis :	2 295	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	270	0-19	26,0	0 auto	4,1
Nombre d'autos :	4 186	20-34	27,3	1 auto	34,2
Personnes / logis :	2,47	35-49	20,9	2 autos	46,2
Autos / logis :	1,82	50-64	18,8	3 autos	9,4
Autos / personne :	0,96	65 et +	7,0	4 autos et +	6,1

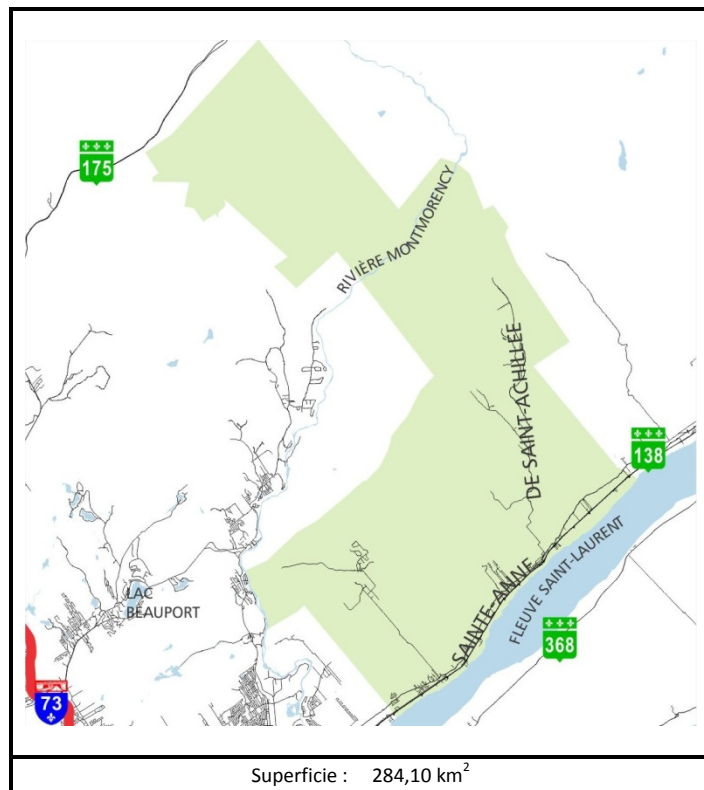


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	11 763		
Nombre de déplacements internes :	2 617		
Nombre de résidents (5 ans et +)	5 208		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	676		
Nombre de déplacements par personne :	2,3		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	36,4	7,7	29,1
- Études	14,8	4,2	1,6
- Loisir	6,6	2,3	14,0
- Magasinage	7,4	1,6	23,7
- Autres (sauf retour)	17,9	10,8	31,6
- Retour au domicile	16,9	73,3	-
Nombre de déplacements	6 425	6 402	1 553

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	35,0	8,6	
- Études	13,9	3,9	
- Loisir	6,5	5,4	
- Magasinage	7,0	1,9	
- Autres (sauf retour)	16,9	11,6	
- Retour au domicile	20,7	68,6	
Nombre de déplacements	6 858	6 848	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 332 98,0	2 037 94,6	
- Automobile	4 711 86,6	1 804 83,8	
- Conducteur	85,6 %	81,5 %	
- Passager	14,4 %	18,5 %	
- Transport en commun	97 1,8	0 0,0	
- RTC	68,5 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	77,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	642 11,8	233 10,8	
Non motorisés	81 1,5	90 4,2	
Autres	39 0,7	25 1,2	
Nombre de déplacements	5 439	2 153	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 259 98,1	957 94,8	
- Automobile	2 691 81,0	774 76,7	
- Conducteur	85,1 %	86,2 %	
- Passager	14,9 %	13,8 %	
- Transport en commun	97 2,9	0 0,0	
- RTC	68,5 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	77,9 %	0,0 %	
- Autres motorisés	590 17,7	183 18,1	
Non motorisés	37 1,1	28 2,7	
Autres	39 1,2	25 2,5	
Nombre de déplacements	3 322	1 010	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	49,4	15,4	
- 9 h à 14 h 59 :	18,5	16,3	
- 15 h à 17 h 59 :	16,6	48,6	
- 18 h à 23 h 59 :	11,7	17,5	
- 24 h à 5 h 59 :	3,7	2,2	
Nombre de déplacements	6 670	6 649	

SM 63 - L'Ange-Gardien – Château-Richer

Population : 7 505		Hommes : 50,6 %		Femmes : 49,4 %	
Nombre de logis :	3 145	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	21,1	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	5 516	20-34	18,5	1 auto	39,1
Personnes / logis :	2,39	35-49	21,6	2 autos	41,6
Autos / logis :	1,75	50-64	23,1	3 autos	11,4
Autos / personne :	0,88	65 et +	15,8	4 autos et +	4,3

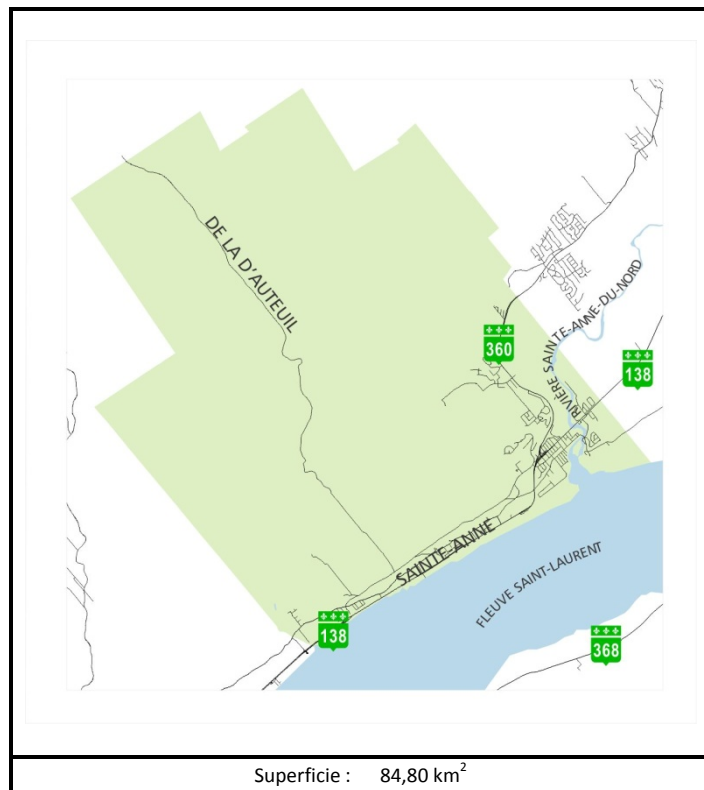


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 459		
Nombre de déplacements internes :	2 951		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 959		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 252		
Nombre de déplacements par personne :	2,2		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,1	6,8	18,6
- Études	13,2	4,4	0,8
- Loisir	11,8	1,1	14,9
- Magasinage	12,8	3,4	36,1
- Autres (sauf retour)	13,8	5,7	29,5
- Retour au domicile	15,3	78,6	-
Nombre de déplacements	8 352	8 326	1 712

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	28,6	14,4	
- Études	11,4	3,8	
- Loisir	10,4	5,1	
- Magasinage	10,9	3,5	
- Autres (sauf retour)	12,6	6,8	
- Retour au domicile	26,1	66,5	
Nombre de déplacements	9 861	9 838	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 213	99,0	3 216 97,7
- Automobile	6 382	87,6	2 872 87,2
- Conducteur	84,8 %		86,8 %
- Passager	15,2 %		13,2 %
- Transport en commun	96	1,3	10 0,3
- RTC	100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	100,0 %		100,0 %
- Autres motorisés	822	11,3	344 10,4
Non motorisés	45	0,6	45 1,4
Autres	35	0,5	31 0,9
Nombre de déplacements	7 284		3 292
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 858	99,7	1 613 98,1
- Automobile	3 134	81,0	1 330 80,9
- Conducteur	87,8 %		91,1 %
- Passager	12,2 %		8,9 %
- Transport en commun	96	2,5	0 0,0
- RTC	100,0 %		0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %		0,0 %
- Bimodal	100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	715	18,5	283 17,2
Non motorisés	0	0,0	0 0,0
Autres	22	0,6	31 1,9
Nombre de déplacements	3 870		1 644
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	40,4	18,4	
- 9 h à 14 h 59 :	22,6	21,2	
- 15 h à 17 h 59 :	23,6	42,1	
- 18 h à 23 h 59 :	10,5	16,4	
- 24 h à 5 h 59 :	2,9	1,9	
Nombre de déplacements	9 715		9 691

SM 64 - Sainte-Anne-de-Beaupré – Beaupré

Population :	6 280	Hommes : 49,0 %		Femmes : 51,0 %	
Nombre de logis :	2 745	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	271	0-19	18,1	0 auto	8,1
Nombre d'autos :	4 441	20-34	14,3	1 auto	45,6
Personnes / logis :	2,29	35-49	18,9	2 autos	29,1
Autos / logis :	1,62	50-64	25,2	3 autos	13,1
Autos / personne :	0,80	65 et +	23,6	4 autos et +	4,2

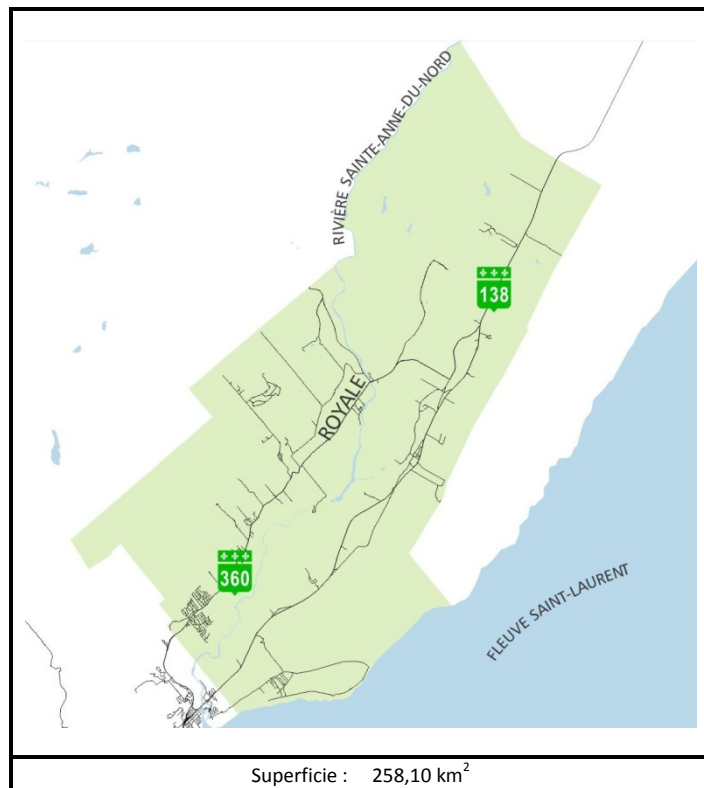


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 807		
Nombre de déplacements internes :	6 055		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 053		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 305		
Nombre de déplacements par personne :	2,1		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,0	9,1	25,6
- Études	10,7	6,3	1,1
- Loisir	12,2	6,6	23,2
- Magasinage	13,4	9,3	44,9
- Autres (sauf retour)	10,3	6,7	5,2
- Retour au domicile	30,4	61,9	-
Nombre de déplacements	9 018	9 046	798

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	16,5	15,8	
- Études	7,0	10,4	
- Loisir	9,4	8,7	
- Magasinage	10,8	13,8	
- Autres (sauf retour)	9,5	10,9	
- Retour au domicile	46,8	40,3	
Nombre de déplacements	13 849	13 871	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	7 030	95,3	7 948
- Automobile	6 476	87,8	6 732
- Conducteur	84,1 %	82,4 %	
- Passager	16,0 %	17,8 %	
- Transport en commun	39	0,5	7
- RTC	100,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	76,1 %	100,0 %	
- Autres motorisés	552	7,5	1 315
Non motorisés	301	4,1	285
Autres	42	0,6	42
Nombre de déplacements	7 373	8 275	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 693	94,5	3 188
- Automobile	2 293	80,4	2 134
- Conducteur	85,9 %	80,9 %	
- Passager	14,1 %	19,5 %	
- Transport en commun	39	1,4	7
- RTC	100,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	76,1 %	100,0 %	
- Autres motorisés	399	14,0	1 138
Non motorisés	127	4,5	111
Autres	30	1,1	30
Nombre de déplacements	2 850	3 329	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	21,5	24,8	
- 9 h à 14 h 59 :	29,8	28,4	
- 15 h à 17 h 59 :	31,0	29,4	
- 18 h à 23 h 59 :	15,6	15,4	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	2,0	
Nombre de déplacements	13 275	13 297	

SM 65 - Saint-Joachim – Saint-Ferréol-les-Neiges – Saint-Tite-des-Caps

Population :	5 900	Hommes : 51,9 % Femmes : 48,1 %			
Nombre de logis :	2 585	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	278	0-19	21,2	0 auto	3,5
Nombre d'autos :	4 734	20-34	13,7	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,28	35-49	20,9	2 autos	42,0
Autos / logis :	1,83	50-64	26,6	3 autos	12,6
Autos / personne :	0,96	65 et +	17,5	4 autos et +	5,4

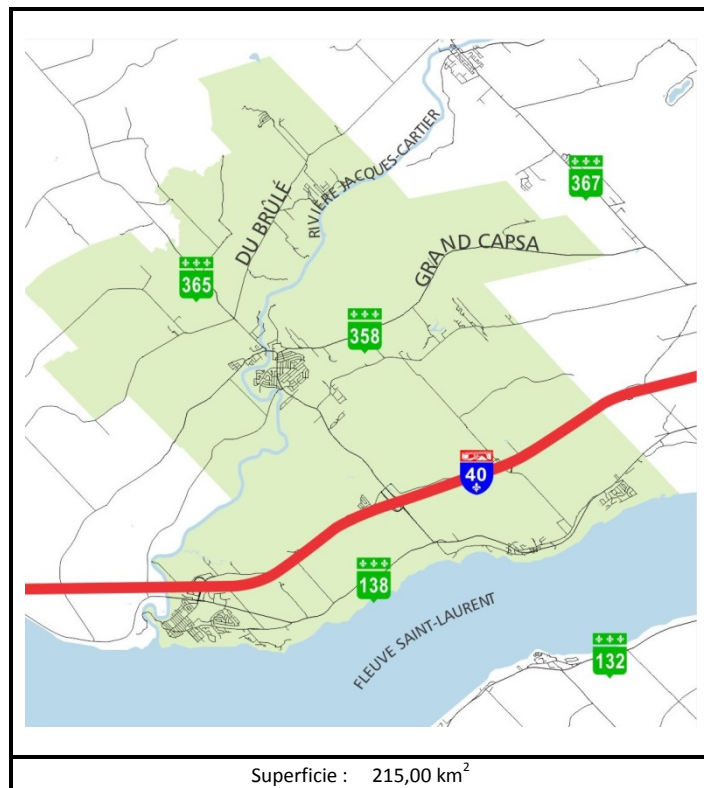


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 291		
Nombre de déplacements internes :	2 931		
Nombre de résidents (5 ans et +)	5 668		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 164		
Nombre de déplacements par personne :	2,2		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,3	7,5	13,5
- Études	12,9	5,3	4,3
- Loisir	8,3	4,0	21,5
- Magasinage	14,8	3,5	33,5
- Autres (sauf retour)	13,6	5,1	27,2
- Retour au domicile	20,1	74,6	-
Nombre de déplacements	6 774	6 655	1 793

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	26,9	11,0	
- Études	11,5	5,2	
- Loisir	8,0	8,2	
- Magasinage	14,3	4,4	
- Autres (sauf retour)	12,4	6,7	
- Retour au domicile	26,9	64,6	
Nombre de déplacements	7 794	7 691	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	5 543	97,3	2 543
- Automobile	5 025	88,2	2 297
- Conducteur	81,3 %	83,0 %	
- Passager	18,9 %	17,0 %	
- Transport en commun	42	0,7	0
- RTC	28,1 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	64,1 %	0,0 %	
- Autres motorisés	516	9,0	246
Non motorisés	159	2,8	178
Autres	16	0,3	5
Nombre de déplacements	5 699	2 726	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	2 609	96,5	921
- Automobile	2 164	80,0	720
- Conducteur	82,9 %	87,2 %	
- Passager	17,1 %	12,8 %	
- Transport en commun	35	1,3	0
- RTC	13,2 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	56,6 %	0,0 %	
- Autres motorisés	431	15,9	201
Non motorisés	98	3,6	106
Autres	16	0,6	5
Nombre de déplacements	2 704	1 032	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,3	13,5	
- 9 h à 14 h 59 :	26,7	25,6	
- 15 h à 17 h 59 :	21,9	39,8	
- 18 h à 23 h 59 :	12,1	19,3	
- 24 h à 5 h 59 :	4,0	1,7	
Nombre de déplacements	7 462	7 360	

SM 66 - Donnacona – Neuville – Pont-Rouge

Population : 18 900		Hommes : 48,6 %		Femmes : 51,4 %	
Nombre de logis :	7 885	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	467	0-19	21,9	0 auto	7,3
Nombre d'autos :	13 281	20-34	18,3	1 auto	34,0
Personnes / logis :	2,40	35-49	20,7	2 autos	47,1
Autos / logis :	1,68	50-64	23,4	3 autos	7,7
Autos / personne :	0,86	65 et +	15,7	4 autos et +	4,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 276		
Nombre de déplacements internes :	21 836		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 581		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 138		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,1	8,9	15,3
- Études	11,3	8,8	1,2
- Loisir	9,3	5,3	22,5
- Magasinage	11,3	8,6	43,2
- Autres (sauf retour)	12,8	9,6	17,9
- Retour au domicile	32,1	58,8	-
Nombre de déplacements	30 737	30 682	2 665

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,9	11,0	
- Études	10,5	8,4	
- Loisir	9,0	7,6	
- Magasinage	11,1	8,6	
- Autres (sauf retour)	12,4	9,8	
- Retour au domicile	35,1	54,6	
Nombre de déplacements	33 159	33 076	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	20 141	93,6	13 655
- Automobile	18 231	84,7	11 842
- Conducteur	83,6 %	83,7 %	
- Passager	16,5 %	16,3 %	
- Transport en commun	159	0,7	29
- RTC	65,1 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	100,0 %	
- Bimodal	65,1 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 855	8,6	1 784
Non motorisés	1 309	6,1	1 320
Autres	78	0,4	49
Nombre de déplacements	21 529		15 024
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	9 086	93,8	5 352
- Automobile	7 581	78,2	3 943
- Conducteur	86,1 %	84,4 %	
- Passager	14,2 %	15,6 %	
- Transport en commun	133	1,4	29
- RTC	58,3 %	0,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	100,0 %	
- Bimodal	58,3 %	0,0 %	
- Autres motorisés	1 450	15,0	1 380
Non motorisés	553	5,7	553
Autres	51	0,5	22
Nombre de déplacements	9 690		5 927
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	30,7	19,3	
- 9 h à 14 h 59 :	26,8	24,6	
- 15 h à 17 h 59 :	25,9	36,7	
- 18 h à 23 h 59 :	14,4	17,8	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	1,5	
Nombre de déplacements	30 669		30 586

SM 67 - Saint-Antoine-de-Tilly – Saint-Apollinaire

Population : 6 715		Hommes : 51,1 %		Femmes : 48,9 %	
Nombre de logis :	2 805	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	281	0-19	23,1	0 auto	2,9
Nombre d'autos :	4 943	20-34	19,3	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,39	35-49	20,4	2 autos	48,7
Autos / logis :	1,76	50-64	23,7	3 autos	7,1
Autos / personne :	0,91	65 et +	13,6	4 autos et +	4,9

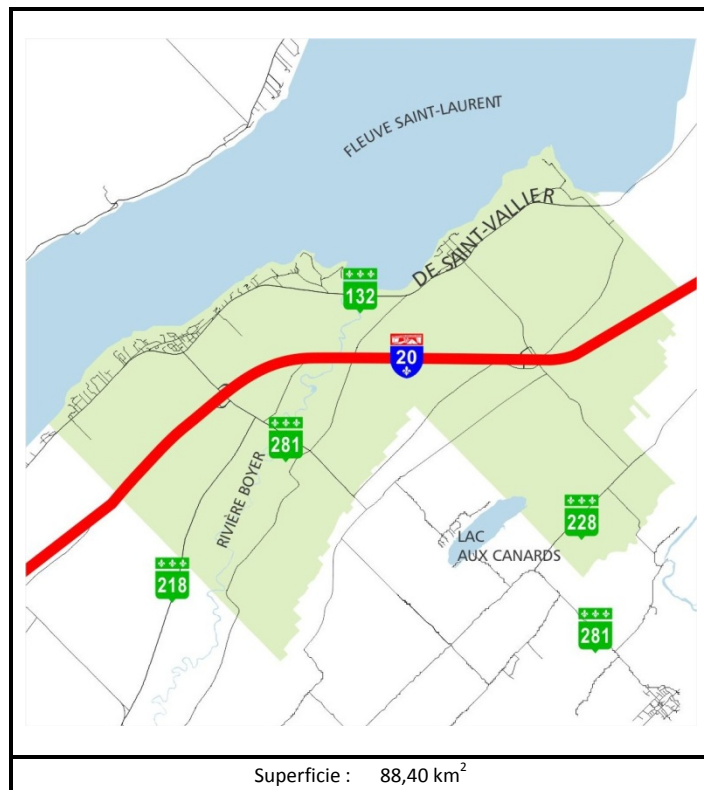


DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 941		
Nombre de déplacements internes :	5 732		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 242		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	976		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	10,8	27,7
- Études	11,2	6,2	0,0
- Loisir	11,3	3,9	24,5
- Magasinage	10,0	6,8	26,8
- Autres (sauf retour)	11,7	5,8	20,9
- Retour au domicile	26,6	66,5	-
Nombre de déplacements	9 819	9 829	1 025

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	26,8	14,0	
- Études	10,3	5,8	
- Loisir	10,6	5,4	
- Magasinage	9,6	7,0	
- Autres (sauf retour)	11,6	6,6	
- Retour au domicile	31,1	61,1	
Nombre de déplacements	10 684	10 683	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	6 931	94,1	3 741
- Automobile	6 410	87,1	3 415
- Conducteur	81,3 %	83,8 %	
- Passager	18,8 %	16,2 %	
- Transport en commun	25	0,3	0
- RTC	0,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	62,4 %	0,0 %	
- Bimodal	100,0 %	0,0 %	
- Autres motorisés	546	7,4	325
Non motorisés	389	5,3	368
Autres	42	0,6	42
Nombre de déplacements	7 362		4 150
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
Motorisés	3 334	95,7	1 620
- Automobile	2 823	81,0	1 315
- Conducteur	84,2 %	82,7 %	
- Passager	16,1 %	17,3 %	
- Transport en commun	25	0,7	0
- RTC	0,0 %	0,0 %	
- ST de Lévis	62,4 %	0,0 %	
- Bimodal	100,0 %	0,0 %	
- Autres motorisés	537	15,4	305
Non motorisés	151	4,3	151
Autres	0	0,0	0
Nombre de déplacements	3 485		1 770
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,0	18,4	
- 9 h à 14 h 59 :	22,6	21,2	
- 15 h à 17 h 59 :	23,7	34,6	
- 18 h à 23 h 59 :	15,3	21,6	
- 24 h à 5 h 59 :	3,4	4,2	
Nombre de déplacements	9 877		9 876

SM 68 - Saint-Michel-de-Bellechasse – Saint-Vallier

Population :	2 880	Hommes : 47,2 %		Femmes : 52,8 %	
Nombre de logis :	1 175	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	230	0-19	22,2	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	2 124	20-34	12,8	1 auto	38,2
Personnes / logis :	2,45	35-49	19,3	2 autos	44,0
Autos / logis :	1,81	50-64	25,3	3 autos	11,5
Autos / personne :	0,90	65 et +	20,3	4 autos et +	4,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	6 578		
Nombre de déplacements internes :	1 892		
Nombre de résidents (5 ans et +)	2 710		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	466		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,3	7,6	12,2
- Études	10,6	5,8	0,6
- Loisir	11,2	2,7	28,9
- Magasinage	14,8	5,4	38,8
- Autres (sauf retour)	14,2	7,8	19,5
- Retour au domicile	22,9	70,7	-
Nombre de déplacements	3 799	3 843	828

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attrirés %	
- Travail		23,0		10,4	
- Études		9,2		11,0	
- Loisir		9,9		4,9	
- Magasinage		12,8		4,8	
- Autres (sauf retour)		13,6		8,3	
- Retour au domicile		31,6		60,6	
Nombre de déplacements		4 398		4 483	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attrirés %	
Motorisés		2 810	93,4	1 587	90,0
- Automobile		2 617	87,0	1 235	70,0
- Conducteur		79,6 %		80,3 %	
- Passager		20,4 %		19,7 %	
- Transport en commun		4	0,1	15	0,9
- RTC		0,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		100,0 %		0,0 %	
- Bimodal		100,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés		248	8,2	337	19,1
Non motorisés		168	5,6	146	8,3
Autres		31	1,0	31	1,8
Nombre de déplacements		3 009		1 764	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attrirés %	
Motorisés		1 317	94,5	856	92,7
- Automobile		1 142	81,9	514	55,7
- Conducteur		82,5 %		81,1 %	
- Passager		17,5 %		18,9 %	
- Transport en commun		4	0,3	15	1,6
- RTC		0,0 %		100,0 %	
- ST de Lévis		100,0 %		0,0 %	
- Bimodal		100,0 %		0,0 %	
- Autres motorisés		209	15,0	326	35,3
Non motorisés		77	5,5	68	7,3
Autres		0	0,0	0	0,0
Nombre de déplacements		1 394		924	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attrirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		32,9		21,8	
- 9 h à 14 h 59 :		26,4		22,0	
- 15 h à 17 h 59 :		27,9		35,9	
- 18 h à 23 h 59 :		11,2		18,6	
- 24 h à 5 h 59 :		1,6		1,7	
Nombre de déplacements		4 029		4 126	

2.4 MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Cette section permet de consulter, sous la forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en onze grands secteurs d'analyse définis à la partie I.

NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des grands secteurs d'analyse, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Contrairement à toutes les autres matrices qui utilisent des déplacements-modes, les matrices avec « MODE=Tous » expriment des déplacements-personnes.
3. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.
4. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

		MOTIF : Travail			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	8 970	1 775	5 053	10 401	410	4 386	298	187	128	1 344	30	260	33 243
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 716	7 316	6 034	9 771	691	4 482	355	249	184	1 043	36	422	32 300
Arr. Les Rivières (Québec)	C	939	1 508	14 624	9 010	1 005	6 546	728	224	168	606	58	622	36 037
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 691	2 204	6 539	28 360	658	9 150	658	528	313	705	64	724	51 593
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 050	1 506	8 438	6 402	7 024	7 016	529	386	222	2 708	54	432	35 768
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	893	1 435	8 563	14 555	914	30 109	1 653	1 150	695	1 339	140	1 484	62 930
Arr. Desjardins (Lévis)	G	176	123	1 047	2 322	140	2 283	14 208	2 700	757	150	592	1 571	26 067
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	232	185	2 000	2 188	224	3 875	3 172	6 664	1 049	229	447	1 267	21 533
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	157	226	1 584	2 111	143	3 402	1 237	1 367	3 355	224	338	807	14 952
Couronne nord	J	1 916	1 622	4 577	5 942	994	5 269	276	199	260	12 591	54	1 559	35 258
Couronne sud	K	107	40	722	794	40	1 435	1 740	912	522	80	4 366	1 698	12 456
Hors territoire	X	14	25	110	134	12	193	151	86	21	26	34	130	936
TOTAL		17 862	17 963	59 290	91 989	12 254	78 147	25 005	14 654	7 674	21 046	6 213	10 977	363 074

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Études			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	8 792	1 194	245	2 340	108	1 952	46	14	-	106	-	30	14 828
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	416	8 700	379	2 009	93	1 743	83	21	-	211	-	-	13 655
Arr. Les Rivières (Québec)	C	27	271	6 306	1 827	1 178	2 597	110	19	-	94	-	50	12 480
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	251	534	466	9 910	123	4 552	162	-	-	65	-	9	16 070
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	74	871	1 213	1 783	9 451	2 679	76	52	-	582	-	12	16 792
Arr. Sainte-Foy-Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	94	230	334	4 170	104	24 212	334	65	-	134	9	-	29 685
Arr. Desjardins (Lévis)	G	10	20	28	405	17	1 151	6 810	574	74	-	219	64	9 372
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	16	37	38	609	41	1 437	1 239	6 216	104	23	-	-	9 760
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	73	51	517	80	1 349	895	888	3 457	46	134	-	7 490
Couronne nord	J	1 375	921	512	1 817	599	1 693	107	21	13	9 391	10	95	16 555
Couronne sud	K	-	20	41	226	-	255	726	594	40	-	2 726	315	4 942
Hors territoire	X	-	-	-	45	-	25	-	-	-	-	-	15	85
TOTAL		11 055	12 873	9 613	25 656	11 795	43 646	10 586	8 464	3 688	10 653	3 096	591	151 715

MOTIF : Loisir															MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL												
Arr. Beauport (Québec)	A	7 127	1 252	862	2 687	374	1 099	108	115	68	928	13	189	14 821												
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 316	6 348	1 660	2 782	646	1 057	82	145	23	612	42	284	14 997												
Arr. Les Rivières (Québec)	C	859	1 140	7 993	3 096	1 529	2 283	155	132	40	307	15	323	17 871												
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 713	2 126	2 856	16 402	460	4 752	176	172	93	633	71	548	30 003												
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	167	561	2 175	1 274	4 966	1 580	45	127	74	498	40	352	11 859												
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	480	687	2 802	6 067	919	22 653	354	589	524	868	181	1 038	37 165												
Arr. Desjardins (Lévis)	G	67	104	200	370	89	618	7 135	1 000	305	86	335	354	10 662												
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	29	123	150	497	43	729	1 086	4 261	686	12	114	507	8 237												
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	134	50	139	303	51	561	381	770	2 438	35	133	434	5 426												
Couronne nord	J	1 232	608	622	1 489	503	1 142	22	70	37	5 784	14	607	12 131												
Couronne sud	K	20	65	88	108	10	189	633	210	276	25	1 210	1 048	3 880												
Hors territoire	X	29	11	25	88	11	94	88	41	17	30	19	338	792												
TOTAL		13 174	13 074	19 572	35 163	9 602	36 758	10 264	7 633	4 579	9 817	2 187	6 021	167 844												

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Magasinage															MODE : Tous															PÉRIODE : 24 heures														
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL																														
Arr. Beauport (Québec)		A	12 286	1 036	2 903	1 999	30	553	63	26	-	120	-	-	19 01																													
Arr. Charlesbourg (Québec)		B	1 434	10 682	5 018	1 320	302	727	20	60	9	112	-	51	19 735																													
Arr. Les Rivières (Québec)		C	1 093	1 646	18 612	1 876	1 589	2 951	153	109	16	259	-	24	28 328																													
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)		D	2 145	3 005	7 305	18 368	306	5 445	171	116	129	149	-	114	37 252																													
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)		E	272	678	5 243	518	6 238	1 314	50	-	17	95	-	17	14 442																													
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)		F	626	344	3 652	2 271	592	33 849	279	547	310	366	69	20	42 923																													
Arr. Desjardins (Lévis)		G	27	109	314	92	24	656	14 078	759	124	50	66	96	16 394																													
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)		H	57	45	136	64	-	1 209	1 553	7 329	359	22	50	46	10 871																													
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)		I	26	35	171	177	16	853	269	875	3 322	-	97	-	5 842																													
Couronne nord		J	1 849	704	2 182	503	540	1 401	34	39	31	6 975	5	353	14 615																													
Couronne sud		K	24	36	101	108		413	886	259	68	7	1 745	205	3 854																													
Hors territoire		X	4	78	66	69	39	238	171	24	30	63	43	116	940																													
TOTAL			19 844	18 399	45 704	27 364	9 674	49 610	17 728	10 143	4 415	8 218	2 074	1 042	214 214																													

MOTIF : Autres motifs															MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL												
Arr. Beauport (Québec)	A	10 707	1 583	994	3 727	458	1 179	82	32	54	706	34	21	19 578												
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 619	9 877	2 165	3 483	963	1 298	96	120	55	563	12	189	20 441												
Arr. Les Rivières (Québec)	C	898	1 815	9 521	4 523	2 819	3 835	128	224	225	488	10	124	24 609												
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	2 567	2 669	3 022	18 932	1 056	5 278	183	335	200	1 032	51	280	35 605												
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	597	1 123	2 989	1 809	9 755	1 876	37	113	44	431	21	121	18 917												
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	657	942	2 762	6 804	1 565	28 978	675	675	559	806	242	483	45 149												
Arr. Desjardins (Lévis)	G	90	31	146	371	61	661	11 520	1 434	343	-	535	344	15 537												
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	27	47	119	285	131	1 025	1 488	6 050	610	96	224	279	10 380												
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	88	63	203	379	56	1 298	330	714	4 596	15	82	203	8 026												
Couronne nord	J	1 412	1 195	808	2 137	1 319	2 025	55	-	-	9 584	-	709	19 244												
Couronne sud	K	23	-	62	266	12	253	806	411	310	34	3 142	439	5 757												
Hors territoire	X	41	9	87	145	63	322	200	170	29	147	208	202	1 622												
TOTAL		18 725	19 353	22 879	42 862	18 259	48 028	15 600	10 279	7 026	13 900	4 561	3 393	224 864												

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous															MODE : Automobile						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL												
Arr. Beauport (Québec)	A	67 046	10 401	10 872	19 391	2 839	8 773	764	690	525	9 215	169	479	131 164												
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	10 317	56 563	16 837	18 934	6 213	9 250	920	824	575	6 233	271	925	127 862												
Arr. Les Rivières (Québec)	C	10 696	17 296	73 192	26 351	22 252	26 730	2 478	2 663	2 241	8 847	1 018	1 042	194 807												
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	19 494	19 022	26 279	60 819	9 788	35 382	3 345	3 495	3 216	11 972	1 410	1 378	195 598												
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 984	5 674	21 237	10 541	48 540	14 241	847	990	616	6 760	173	914	113 518												
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	8 607	9 355	27 157	35 561	14 127	174 563	6 411	8 662	7 462	13 144	2 699	2 740	310 488												
Arr. Desjardins (Lévis)	G	752	945	2 331	3 499	951	6 599	76 268	11 614	3 384	687	5 471	2 350	114 851												
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	607	898	2 704	3 341	949	8 635	11 664	40 638	5 636	576	2 656	2 091	80 396												
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	550	506	2 257	3 316	593	7 389	3 440	5 626	24 668	615	1 817	1 408	52 187												
Couronne nord	J	8 768	5 743	9 263	12 297	6 652	13 274	755	597	622	62 187	250	3 211	123 620												
Couronne sud	K	212	228	1 086	1 549	143	2 790	5 341	2 647	1 730	242	18 864	3 467	38 299												
Hors territoire	X	776	1 259	1 283	1 975	1 063	3 527	2 567	2 229	1 477	3 358	3 657	773	23 945												
TOTAL		130 810	127 889	194 499	197 573	114 110	311 153	114 802	80 675	52 152	123 838	38 456	20 778	1 506 734												

MOTIF : Tous		MODE : Conducteur						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	51 075	8 319	9 115	15 474	2 370	7 460	693	602	383	7 372	163	440	103 465
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	8 410	44 396	14 125	15 545	5 183	8 034	736	713	547	5 222	225	809	103 946
Arr. Les Rivières (Québec)	C	8 917	14 471	58 505	21 480	18 142	22 575	2 163	2 534	1 989	7 590	905	813	160 082
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	15 384	15 756	21 517	47 501	8 054	28 585	2 929	3 025	2 717	9 780	1 209	1 068	157 525
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 460	4 823	17 613	8 728	37 759	12 172	782	882	477	5 950	173	779	92 598
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	7 378	8 211	23 095	28 272	12 045	137 199	5 605	7 565	6 432	11 058	2 259	2 140	251 261
Arr. Desjardins (Lévis)	G	717	790	2 065	2 979	873	5 682	61 764	10 164	2 997	616	4 418	2 019	95 084
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	548	763	2 565	2 928	865	7 586	10 247	32 665	4 876	490	2 223	1 928	67 681
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	392	479	1 984	2 770	440	6 346	3 119	4 873	18 848	570	1 527	1 142	42 490
Couronne nord	J	7 048	4 904	7 843	9 965	5 894	11 354	649	534	571	50 619	220	2 801	102 403
Couronne sud	K	206	181	942	1 318	143	2 402	4 370	2 215	1 448	190	15 262	2 801	31 477
Hors territoire	X	458	998	985	1 360	841	2 778	2 167	1 988	1 167	2 838	2 894	514	18 989
TOTAL		102 994	104 090	160 353	158 319	92 610	252 173	95 222	67 760	42 453	102 296	31 477	17 254	1 227 001

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	2 195	567	440	4 800	114	1 793	12	15	-	59	-	-	9 995
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	632	2 449	678	5 052	336	1 973	39	-	22	39	-	-	11 219
Arr. Les Rivières (Québec)	C	409	602	3 483	5 207	1 073	2 665	100	12	29	83	-	31	13 694
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	4 808	4 990	5 147	23 058	2 348	14 356	549	688	454	760	49	14	57 220
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	86	331	1 247	2 448	832	1 946	57	13	-	29	-	-	6 988
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	1 818	2 074	2 569	14 173	1 819	17 353	851	812	891	320	108	36	42 824
Arr. Desjardins (Lévis)	G	12	24	85	577	57	867	2 521	513	70	-	37	-	4 763
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	685	26	947	427	900	55	38	31	-	3 123
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	475	-	826	119	25	14	-	-	-	1 510
Couronne nord	J	98	49	45	776	8	391	-	29	-	7	-	-	1 402
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	108	39	51	-	-	12	-	283
Hors territoire	X	-	-	13	41	-	53	-	-	-	-	-	-	106
TOTAL		10 056	11 106	13 748	57 364	6 614	43 278	4 714	3 059	1 535	1 335	237	81	153 128

MOTIF : Tous		MODE : Bimodal						PÉRIODE : 24 heures						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	76	14	23	453	28	170	12	-	-	-	-	-	777
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	58	35	27	310	33	245	24	-	-	39	-	-	772
Arr. Les Rivières (Québec)	C	11	32	20	227	19	228	87	-	-	8	-	18	650
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	459	278	119	132	259	331	426	100	63	455	31	14	2 666
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	31	257	41	196	12	-	-	-	-	-	549
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	118	237	145	417	137	279	208	23	88	193	36	18	1 899
Arr. Desjardins (Lévis)	G	12	24	50	427	12	256	43	21	-	-	-	-	845
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	124	-	93	21	-	-	9	-	-	247
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	114	-	82	-	-	-	-	-	-	196
Couronne nord	J	14	41	8	479	-	279	-	-	-	7	-	-	828
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	36	-	-	-	-	12	-	103
Hors territoire	X	-	-	-	41	-	35	-	-	-	-	-	-	76
TOTAL		748	674	423	3 035	529	2 229	833	144	151	712	79	50	9 607

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Motorisés						PÉRIODE : 24 heures						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	74 085	11 618	11 467	23 986	2 954	10 451	781	705	525	10 241	169	499	147 480
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	11 617	65 751	17 862	24 028	6 945	11 068	963	833	635	6 958	271	945	147 877
Arr. Les Rivières (Québec)	C	11 205	18 310	80 362	31 771	24 460	29 521	2 655	2 686	2 282	9 243	1 023	1 076	214 596
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	24 067	24 126	31 761	85 962	12 134	50 254	4 233	4 327	3 688	12 555	1 466	1 659	256 232
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	3 099	6 436	23 757	12 916	58 403	16 296	901	1 019	630	7 721	185	933	132 296
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	10 391	11 265	29 959	50 022	16 088	202 169	7 233	9 567	8 464	13 437	2 780	2 875	364 251
Arr. Desjardins (Lévis)	G	781	1 007	2 508	4 206	1 004	7 325	83 598	12 810	3 980	687	5 928	2 405	126 239
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	607	907	2 727	4 140	992	9 648	12 842	46 469	6 431	605	2 965	2 091	90 424
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	550	580	2 298	3 756	593	8 296	4 104	6 380	26 908	629	1 885	1 444	57 422
Couronne nord	J	9 959	6 553	9 662	12 855	7 657	13 538	755	626	636	74 783	273	3 305	140 601
Couronne sud	K	212	228	1 091	1 597	155	2 861	5 862	2 978	1 827	255	21 685	3 689	42 440
Hors territoire	X	776	1 269	1 336	2 362	1 111	3 788	2 582	2 229	1 531	3 459	3 845	800	25 090
TOTAL		147 350	148 051	214 789	257 601	132 496	365 215	126 508	90 630	57 537	140 574	42 474	21 723	1 744 949

MOTIF : Tous		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : 24 heures						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	10 372	175	17	1 013	-	7	-	-	-	57	-	-	11 640
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	146	10 176	158	1 371	40	76	-	-	-	12	-	-	11 980
Arr. Les Rivières (Québec)	C	31	207	11 668	1 378	512	259	40	-	-	25	-	-	14 120
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 064	1 385	1 378	67 914	36	2 832	125	37	26	95	-	-	74 892
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	52	545	31	8 933	52	8	-	-	12	-	-	9 634
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	76	333	2 739	35	35 960	20	-	24	13	-	-	39 200
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	40	162	25	20	8 137	75	14	-	9	-	8 482
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	10	13	-	105	6 730	59	-	10	-	6 939
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	26	-	24	-	59	3 454	-	-	-	3 563
Couronne nord	J	64	25	-	79	12	32	-	-	-	4 683	-	-	4 895
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	22	10	-	-	2 074	12	2 116
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	12	-	28
TOTAL		11 677	12 096	14 151	74 723	9 607	39 279	8 457	6 911	3 577	4 897	2 104	12	187 490

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Automobile						PÉRIODE : 24 heures						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	38 526	5 960	9 476	16 249	1 368	7 496	580	374	250	3 099	77	479	83 935
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	5 941	32 621	14 267	14 538	2 586	7 574	624	597	271	2 361	91	925	82 395
Arr. Les Rivières (Québec)	C	3 709	5 961	46 316	16 435	6 926	15 797	1 194	708	448	1 651	83	1 042	100 271
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	7 164	8 097	16 663	38 787	2 393	18 977	1 120	1 004	700	2 459	186	1 378	98 928
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 045	4 051	18 018	9 470	27 379	12 410	701	665	357	3 777	103	914	79 889
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 634	3 313	17 031	25 130	4 013	104 291	3 138	2 922	2 054	3 390	632	2 740	171 289
Arr. Desjardins (Lévis)	G	369	370	1 616	2 884	313	4 675	45 075	5 967	1 477	286	1 547	2 350	66 930
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	361	427	2 381	2 882	397	7 312	7 654	23 449	2 665	352	797	2 091	50 767
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	405	374	2 107	3 035	346	6 508	2 480	3 889	14 043	319	727	1 408	35 643
Couronne nord	J	6 575	4 388	8 323	11 344	3 447	11 279	493	329	328	34 512	72	3 211	84 302
Couronne sud	K	173	161	1 010	1 454	61	2 474	4 440	2 077	1 136	133	10 435	3 467	27 022
Hors territoire	X	89	123	248	350	125	790	594	321	73	266	303	773	4 055
TOTAL		67 993	65 848	137 456	142 557	49 355	199 584	68 094	42 302	23 802	52 604	15 054	20 778	885 427

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Conducteur							PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	29 767	4 857	7 996	13 021	1 107	6 341	530	325	203	2 518	71	440	67 176
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	4 801	25 954	12 014	12 036	2 120	6 559	533	507	255	2 142	76	809	67 803
Arr. Les Rivières (Québec)	C	2 982	5 008	37 191	13 484	5 690	13 097	1 027	637	423	1 432	83	813	81 865
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	5 853	6 788	13 656	30 981	2 052	15 589	994	896	627	2 019	145	1 068	80 669
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 695	3 481	14 970	7 837	21 675	10 630	651	593	294	3 492	103	779	66 202
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 318	3 007	14 947	20 126	3 530	82 949	2 867	2 620	1 798	3 025	520	2 140	139 848
Arr. Desjardins (Lévis)	G	348	302	1 418	2 439	296	3 921	36 788	5 333	1 340	215	1 323	2 019	55 742
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	350	386	2 256	2 518	374	6 395	6 729	19 047	2 344	319	703	1 928	43 349
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	278	362	1 859	2 534	246	5 527	2 267	3 402	10 913	290	585	1 142	29 406
Couronne nord	J	5 249	3 666	7 043	9 211	2 911	9 567	469	300	294	28 743	72	2 801	70 325
Couronne sud	K	173	115	866	1 241	61	2 146	3 598	1 714	982	111	8 626	2 801	22 434
Hors territoire	X	72	79	203	263	111	647	500	263	65	253	264	514	3 234
TOTAL		53 887	54 004	114 419	115 691	40 173	163 368	56 953	35 638	19 538	44 558	12 571	17 254	728 054

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Transport en commun							PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	1 221	374	407	4 303	12	1 768	12	-	-	-	-	-	8 097
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	208	1 377	544	4 199	48	1 845	13	-	-	-	-	-	8 235
Arr. Les Rivières (Québec)	C	71	210	1 867	3 352	302	2 268	69	-	-	7	-	31	8 178
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	919	1 384	2 289	13 155	174	8 160	141	147	28	20	-	14	26 431
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	73	269	1 009	2 393	501	1 900	40	13	-	8	-	-	6 206
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	120	288	683	7 239	38	9 388	171	81	12	46	-	36	18 102
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	52	464	17	815	1 423	158	11	-	15	-	2 966
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	610	13	918	321	460	43	29	31	-	2 437
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	475	-	815	96	25	-	-	-	-	1 461
Couronne nord	J	98	49	45	766	8	368	-	-	-	7	-	-	1 341
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	108	39	20	-	-	6	-	245
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2 710	3 982	6 938	37 027	1 114	28 354	2 326	903	93	117	52	81	83 698

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Bimodal						PÉRIODE : 24 heures						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	54	14	23	453	-	170	12	-	-	-	-	-	726
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	44	35	27	310	11	229	13	-	-	-	-	-	669
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	-	20	212	-	228	69	-	-	-	-	18	548
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	99	81	28	81	64	150	120	27	-	20	-	14	700
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	31	257	28	196	12	-	-	-	-	-	536
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	14	62	80	337	-	147	43	-	12	-	-	18	713
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	17	348	-	256	28	21	-	-	-	-	681
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	97	-	93	-	-	-	-	-	-	190
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	114	-	82	-	-	-	-	-	-	196
Couronne nord	J	14	41	8	470	-	279	-	-	-	7	-	-	818
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	36	-	-	-	-	6	-	97
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		224	257	234	2 734	103	1 866	298	48	28	27	6	50	5 874

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Motorisés						PÉRIODE : 24 heures						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	42 328	6 758	10 018	20 323	1 380	9 149	597	374	250	3 163	77	499	94 917
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	6 385	37 592	15 139	18 693	2 667	9 227	637	597	271	2 529	91	945	94 775
Arr. Les Rivières (Québec)	C	3 801	6 252	50 292	19 742	7 877	18 074	1 273	708	448	1 735	83	1 076	111 361
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	8 048	9 602	19 174	53 245	2 587	27 374	1 339	1 124	712	2 522	186	1 659	127 573
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 148	4 705	19 672	11 755	32 728	14 397	737	678	357	4 294	115	933	92 519
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 741	3 591	17 860	32 489	4 063	119 347	3 296	3 017	2 054	3 499	641	2 875	195 474
Arr. Desjardins (Lévis)	G	369	386	1 735	3 464	330	5 349	49 252	6 382	1 555	286	1 746	2 405	73 260
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	361	437	2 403	3 633	426	8 267	8 479	26 601	2 761	381	835	2 091	56 674
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	405	448	2 148	3 475	346	7 404	3 078	4 590	15 317	319	784	1 444	39 758
Couronne nord	J	7 733	5 049	8 656	11 888	3 955	11 521	493	329	341	41 539	82	3 305	94 892
Couronne sud	K	173	161	1 015	1 502	61	2 545	4 761	2 377	1 214	146	11 992	3 689	29 638
Hors territoire	X	89	123	288	481	125	839	594	321	92	266	303	800	4 321
TOTAL		74 580	75 106	148 401	180 691	56 546	233 492	74 536	47 097	25 373	60 680	16 934	21 723	1 015 161

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	5 375	82	17	807	-	7	-	-	-	24	-	-	6 310
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	98	5 229	93	660	17	40	-	-	-	12	-	-	6 149
Arr. Les Rivières (Québec)	C	15	114	6 198	584	242	125	25	-	-	20	-	-	7 323
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	319	954	945	38 324	16	1 785	39	27	14	78	-	-	42 501
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	35	362	31	4 589	52	8	-	-	12	-	-	5 089
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	46	219	1 360	13	20 218	-	-	-	13	-	-	21 869
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	15	131	17	20	4 310	61	14	-	-	-	4 568
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	10	13	-	31	3 740	47	-	-	-	3 853
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	12	-	24	-	24	1 780	-	-	-	1 840
Couronne nord	J	25	-	-	17	-	-	-	-	-	2 536	-	-	2 578
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	22	10	-	-	1 055	12	1 097
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	16
TOTAL		5 832	6 460	7 860	41 936	4 907	22 287	4 435	3 861	1 854	2 693	1 055	12	103 193

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	84 686	11 811	11 507	25 024	2 967	10 471	781	705	525	10 334	169	499	159 479
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	11 781	76 054	18 044	25 410	6 997	11 183	963	833	635	6 970	271	945	160 088
Arr. Les Rivières (Québec)	C	11 252	18 555	92 649	33 183	24 983	29 834	2 655	2 686	2 282	9 313	1 023	1 143	229 559
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	25 163	25 492	33 188	154 434	12 171	53 165	4 293	4 374	3 723	12 617	1 466	1 675	331 761
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	3 112	6 499	24 326	12 965	67 487	16 365	901	1 019	630	7 741	185	933	142 164
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	10 400	11 381	30 326	52 792	16 158	238 393	7 253	9 577	8 523	13 460	2 780	3 025	404 067
Arr. Desjardins (Lévis)	G	781	1 007	2 508	4 311	1 004	7 345	91 971	12 937	4 028	687	5 945	2 430	134 954
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	607	907	2 767	4 151	1 005	9 657	12 975	53 427	6 489	605	2 974	2 098	97 664
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	550	580	2 298	3 790	593	8 355	4 138	6 439	30 432	635	1 885	1 444	61 139
Couronne nord	J	10 052	6 578	9 707	12 917	7 677	13 580	755	626	636	79 797	273	3 324	145 922
Couronne sud	K	212	228	1 091	1 597	155	2 861	5 891	2 987	1 827	255	23 930	3 706	44 742
Hors territoire	X	824	1 288	1 361	2 389	1 111	3 892	2 597	2 242	1 538	3 459	3 868	800	25 369
TOTAL		159 420	160 380	229 771	332 964	142 308	405 101	135 174	97 854	61 268	145 874	44 768	22 025	1 936 907

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	47 882	6 840	10 058	21 154	1 380	9 169	597	374	250	3 205	77	499	101 487
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	6 502	42 922	15 256	19 364	2 696	9 306	637	597	271	2 541	91	945	101 129
Arr. Les Rivières (Québec)	C	3 816	6 380	57 056	20 331	8 119	18 213	1 273	708	448	1 755	83	1 143	119 324
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	8 368	10 537	20 188	91 971	2 602	29 177	1 349	1 151	735	2 584	186	1 675	170 525
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 161	4 740	20 058	11 786	37 435	14 465	737	678	357	4 314	115	933	97 779
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 750	3 638	18 113	33 866	4 094	139 802	3 296	3 027	2 089	3 512	641	3 025	217 852
Arr. Desjardins (Lévis)	G	369	386	1 735	3 560	330	5 369	53 752	6 466	1 603	286	1 746	2 430	78 032
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	361	437	2 443	3 643	439	8 276	8 538	30 521	2 808	381	835	2 098	60 780
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	405	448	2 148	3 487	346	7 463	3 111	4 614	17 167	319	784	1 444	41 736
Couronne nord	J	7 784	5 049	8 701	11 888	3 955	11 531	493	329	341	44 325	82	3 324	97 802
Couronne sud	K	173	161	1 015	1 502	61	2 545	4 791	2 386	1 214	146	13 188	3 706	30 889
Hors territoire	X	89	123	288	481	125	872	610	321	98	266	303	800	4 376
TOTAL		80 659	81 662	157 058	223 034	61 583	256 188	79 183	51 172	27 381	63 634	18 130	22 025	1 121 710

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Travail		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	5 560	1 357	3 685	8 407	300	3 309	280	167	49	1 054	26	124	24 319
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 278	4 328	4 412	7 859	431	3 525	225	194	126	806	36	340	23 562
Arr. Les Rivières (Québec)	C	668	1 061	9 286	6 854	593	4 678	587	120	77	389	46	282	24 640
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 095	1 377	4 374	17 610	495	6 311	453	400	163	414	23	454	33 169
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	847	1 088	6 112	5 513	4 532	5 508	426	327	106	2 087	42	282	26 871
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	626	1 034	6 368	11 426	545	18 715	1 285	817	377	1 027	120	815	43 152
Arr. Desjardins (Lévis)	G	117	110	670	1 765	113	1 585	8 542	1 719	473	85	462	1 197	16 838
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	146	116	1 630	1 846	163	2 957	2 392	4 122	699	131	390	977	15 570
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	123	198	1 307	1 768	143	2 766	977	1 025	1 996	176	223	653	11 354
Couronne nord	J	1 454	1 146	3 497	4 933	799	3 967	184	131	150	8 108	32	1 091	25 492
Couronne sud	K	45	12	491	645	12	1 064	1 364	648	371	25	2 672	1 235	8 583
Hors territoire	X	14	-	-	40	-	50	47	16	-	-	10	39	216
TOTAL		11 975	11 827	41 833	68 667	8 127	54 434	16 762	9 686	4 585	14 303	4 082	7 488	253 768

MOTIF : Études		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	6 804	997	232	1 859	108	1 258	46	14	-	96	-	30	11 444
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	346	6 814	329	1 574	80	1 263	35	21	-	196	-	-	10 657
Arr. Les Rivières (Québec)	C	13	238	5 093	1 438	829	1 715	71	-	-	94	-	18	9 510
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	175	404	353	7 350	114	2 368	50	-	-	50	-	-	10 863
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	74	725	1 105	1 408	7 546	1 909	76	25	-	493	-	12	13 374
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	30	216	277	3 036	75	18 428	102	39	-	94	9	-	22 305
Arr. Desjardins (Lévis)	G	10	20	12	317	-	717	5 550	507	59	-	219	37	7 447
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	16	28	38	473	41	1 021	1 031	5 183	77	23	-	-	7 930
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	73	51	402	80	990	753	839	3 127	46	76	-	6 439
Couronne nord	J	1 162	829	487	1 467	527	1 163	54	9	-	7 769	10	95	13 571
Couronne sud	K	-	-	41	131	-	201	696	588	40	-	2 508	279	4 485
Hors territoire	X	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
TOTAL		8 630	10 344	8 018	19 468	9 400	31 034	8 463	7 225	3 302	8 861	2 821	472	118 038

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Loisir		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	568	74	73	307	14	175	30	-	52	110	13	11	1 427
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	146	588	155	133	64	52	11	29	-	12	-	76	1 264
Arr. Les Rivières (Québec)	C	22	42	510	132	51	142	56	-	-	28	-	90	1 073
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	97	66	270	952	19	306	-	9	8	63	-	64	1 853
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	17	294	104	321	99	-	-	-	22	15	51	921
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	55	50	279	280	29	1 908	-	53	-	105	-	282	3 042
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	27	31	6	56	458	168	61	30	43	57	936
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	14	14	-	62	94	345	39	-	23	76	667
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	12	65	-	37	12	112	116	18	-	168	539
Couronne nord	J	178	60	69	92	22	139	-	14	-	501	14	57	1 147
Couronne sud	K	10	-	31	6	-	14	62	74	83	-	123	93	496
Hors territoire	X	-	-	-	46	-	12	-	16	-	-	-	5	79
TOTAL		1 075	897	1 732	2 163	526	3 001	724	820	359	888	231	1 030	13 444

MOTIF : Magasinage		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	527	16	79	67	30	16	-	-	-	-	-	-	733
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	87	210	177	14	-	53	-	-	-	30	-	-	570
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	76	603	60	45	43	-	-	-	10	-	-	838
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	56	123	294	607	-	113	-	-	-	41	-	14	1 248
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	37	59	291	38	296	82	-	-	-	13	-	-	816
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	9	30	67	29	779	-	12	-	11	-	-	936
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	-	13	-	-	584	21	-	-	-	35	653
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	14	-	13	-	-	46	38	286	-	-	-	-	398
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	14	58	-	56	-	74	229	-	-	-	431
Couronne nord	J	176	95	140	75	29	95	-	12	-	376	-	59	1 057
Couronne sud	K	-	-	-	19	-	17	103	9	10	7	113	14	291
Hors territoire	X	897	587	1 641	1 017	429	1 300	725	412	238	488	113	122	7 970
TOTAL		1 793	1 174	3 282	2 035	858	2 601	1 450	824	476	976	226	244	15 939

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Autres motifs		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	4 630	611	250	1 481	165	415	10	-	10	107	14	-	7 694
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	475	3 946	617	1 307	342	545	24	65	14	119	12	36	7 502
Arr. Les Rivières (Québec)	C	54	194	3 071	1 347	458	883	-	22	19	55	-	12	6 115
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	322	317	492	5 848	85	890	24	17	-	85	-	89	8 169
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	249	466	1 089	841	4 649	679	-	48	-	30	21	25	8 096
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	65	114	587	2 080	163	9 232	103	21	29	61	-	104	12 557
Arr. Desjardins (Lévis)	G	22	-	-	84	-	113	3 641	373	62	-	97	94	4 486
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	13	21	11	119	-	383	585	2 015	80	39	41	83	3 387
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	18	-	56	218	26	667	73	290	2 154	-	28	90	3 620
Couronne nord	J	574	425	359	1 024	536	664	19	-	-	3 659	-	252	7 512
Couronne sud	K	7	-	15	71	-	73	278	153	88	22	1 345	104	2 157
Hors territoire	X	-	-	22	14	-	-	-	-	-	-	-	-	37
TOTAL		6 429	6 093	6 569	14 433	6 423	14 545	4 757	3 004	2 458	4 176	1 559	888	71 333

MOTIF : Tous		MODE : Automobile						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	14 095	2 464	4 054	9 044	672	4 164	350	197	110	1 367	67	165	36 749
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 140	11 322	5 149	7 562	922	4 104	281	309	140	1 040	49	451	33 470
Arr. Les Rivières (Québec)	C	835	1 607	14 285	7 252	1 642	5 982	667	190	96	547	58	377	33 540
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 594	1 829	4 523	15 114	789	5 840	399	390	233	775	23	529	32 038
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 155	1 963	7 717	6 078	12 314	6 949	471	400	145	2 317	78	370	39 958
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	859	1 407	7 196	11 731	886	33 549	1 450	967	434	1 393	148	1 137	61 157
Arr. Desjardins (Lévis)	G	159	130	658	1 692	172	2 071	15 033	2 603	642	138	698	1 391	25 385
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 667	1 801	190	3 832	3 464	8 040	861	164	450	1 135	21 959
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 411	2 097	249	3 716	1 273	1 723	5 744	259	355	875	18 041
Couronne nord	J	2 655	1 985	4 229	7 145	1 535	5 874	257	166	150	14 302	61	1 461	39 820
Couronne sud	K	62	12	574	825	12	1 297	2 210	1 172	513	54	5 115	1 502	13 346
Hors territoire	X	25	57	75	234	11	216	91	96	47	175	43	44	1 113
TOTAL		23 909	23 137	51 538	70 575	19 394	77 596	25 947	16 253	9 114	22 532	7 145	9 437	356 578

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Conducteur						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	10 031	1 968	3 764	7 221	510	3 627	338	183	90	1 242	61	165	29 201
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 783	8 553	4 659	6 423	749	3 600	258	273	140	971	49	441	27 899
Arr. Les Rivières (Québec)	C	826	1 468	11 667	6 086	1 357	4 913	629	176	71	504	58	307	28 063
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 294	1 648	4 037	11 737	717	4 923	381	363	222	698	23	418	26 461
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	988	1 681	6 733	5 186	9 174	6 070	460	375	145	2 195	78	321	33 407
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	792	1 248	6 696	9 436	763	25 665	1 429	891	434	1 304	148	1 024	49 830
Arr. Desjardins (Lévis)	G	138	119	639	1 465	172	1 746	12 351	2 340	555	106	637	1 289	21 557
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	179	164	1 589	1 577	190	3 429	3 167	6 333	795	141	415	1 092	19 072
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 313	1 743	159	2 990	1 201	1 602	4 251	241	278	764	14 880
Couronne nord	J	2 210	1 684	3 734	5 860	1 442	5 217	251	151	134	12 012	61	1 408	34 165
Couronne sud	K	62	12	524	738	12	1 196	1 878	976	461	54	4 086	1 366	11 364
Hors territoire	X	20	48	63	145	11	190	82	96	24	158	43	44	923
TOTAL		18 464	18 791	45 420	57 616	15 256	63 567	22 423	13 760	7 321	19 627	5 936	8 639	296 821

MOTIF : Tous		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	721	232	186	3 325	12	1 107	12	-	-	-	-	-	5 596
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	123	772	268	3 195	34	1 488	13	-	-	-	-	-	5 893
Arr. Les Rivières (Québec)	C	13	100	1 122	2 638	194	1 458	33	-	-	-	-	18	5 576
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	305	495	1 080	6 623	49	3 894	88	76	-	9	-	-	12 620
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	38	154	580	1 972	243	1 245	40	-	-	8	-	-	4 280
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	14	107	339	4 682	48	5 129	64	39	-	22	-	18	10 462
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	31	398	-	533	895	35	11	-	15	-	1 928
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	518	13	583	236	271	18	29	31	-	1 700
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	437	-	669	63	-	-	-	-	-	1 221
Couronne nord	J	62	49	20	644	-	336	-	-	-	7	-	-	1 117
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	81	39	20	-	-	6	-	218
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 275	1 942	3 655	24 504	594	16 524	1 484	440	29	76	52	36	50 611

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Bimodal						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	54	14	23	423	-	125	12	-	-	-	-	-	652
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	44	17	27	249	11	199	13	-	-	-	-	-	559
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	-	20	184	-	122	33	-	-	-	-	18	377
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	13	38	17	65	-	80	67	27	-	9	-	-	317
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	19	241	28	196	12	-	-	-	-	-	509
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	47	39	277	-	147	-	-	-	-	-	-	511
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	17	313	-	193	-	21	-	-	-	-	556
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	97	-	66	-	-	-	-	-	-	163
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	100	-	49	-	-	-	-	-	-	149
Couronne nord	J	14	41	8	415	-	255	-	-	-	7	-	-	740
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	10	-	-	-	-	6	-	70
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		124	182	170	2 418	39	1 443	137	48	-	17	6	18	4 602

MOTIF : Tous		MODE : Motorisés						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	16 804	3 109	4 351	12 061	684	5 185	366	197	110	1 422	67	165	44 523
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 381	14 798	5 625	10 683	974	5 393	295	309	140	1 209	49	451	42 307
Arr. Les Rivières (Québec)	C	848	1 789	16 961	9 834	2 281	7 494	724	190	96	624	58	377	41 278
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 902	2 383	5 665	22 275	873	9 725	543	439	233	811	23	621	45 495
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 222	2 429	8 858	7 934	16 086	8 280	508	400	145	2 746	78	370	49 057
Arr. Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	872	1 506	7 588	16 348	946	43 322	1 515	1 020	434	1 426	157	1 176	76 309
Arr. Desjardins (Lévis)	G	159	130	708	2 140	172	2 471	18 180	2 878	668	138	889	1 420	29 953
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 678	2 442	220	4 470	4 169	10 754	921	193	481	1 135	26 816
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 452	2 499	249	4 487	1 838	2 373	6 955	259	355	911	21 789
Couronne nord	J	3 557	2 572	4 520	7 591	2 013	6 059	257	166	150	19 951	71	1 536	48 442
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 521	1 471	592	54	6 608	1 719	15 869
Hors territoire	X	25	57	75	234	11	229	91	96	65	175	43	44	1 145
TOTAL		28 163	29 219	58 061	94 914	24 522	98 484	31 006	20 293	10 508	29 009	8 878	9 926	442 983

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	2 301	42	-	139	-	-	-	-	-	5	-	-	2 488
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	23	2 094	73	268	-	40	-	-	-	-	-	-	2 498
Arr. Les Rivières (Québec)	C	15	-	2 165	293	68	96	25	-	-	-	-	-	2 662
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	51	177	424	11 736	-	638	45	-	-	33	-	-	13 104
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	20	120	10	2 144	10	8	-	-	12	-	-	2 324
Arr. Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	-	12	124	704	-	7 599	-	-	-	-	-	-	8 438
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	15	90	-	-	1 526	31	-	-	-	-	1 662
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	10	-	-	17	1 694	-	-	-	-	1 721
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	12	-	13	-	-	1 060	-	-	-	1 084
Couronne nord	J	18	-	-	17	-	-	-	-	-	1 166	-	-	1 201
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	428	-	438
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2 407	2 345	2 920	13 279	2 211	8 396	1 629	1 726	1 060	1 216	428	-	37 618

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Automobile						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	13 224	2 367	4 014	8 963	604	4 153	350	181	110	1 289	54	165	35 474
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 050	10 419	5 116	7 523	853	4 091	281	309	140	994	49	451	32 276
Arr. Les Rivières (Québec)	C	729	1 425	13 562	7 050	1 325	5 853	657	142	96	500	46	377	31 761
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 401	1 609	4 245	14 139	643	5 491	399	377	171	583	23	529	29 610
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 140	1 870	7 630	6 036	11 466	6 935	466	400	106	2 204	78	370	38 702
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	753	1 313	7 030	11 614	811	32 073	1 425	878	387	1 266	120	1 137	58 806
Arr. Desjardins (Lévis)	G	149	130	658	1 692	119	2 071	14 133	2 469	630	115	629	1 391	24 185
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 667	1 801	174	3 832	3 405	7 603	836	164	421	1 135	21 393
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 399	2 097	249	3 716	1 251	1 691	5 386	240	328	875	17 569
Couronne nord	J	2 623	1 968	4 229	7 145	1 435	5 835	257	166	150	13 475	45	1 461	38 790
Couronne sud	K	62	12	574	825	12	1 297	2 176	1 172	513	54	4 791	1 502	12 988
Hors territoire	X	14	-	22	115		62	31	32	-	-	10	44	330
TOTAL		22 475	21 474	50 147	68 999	17 692	75 410	24 831	15 419	8 524	20 883	6 594	9 437	341 886

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Conducteur						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	9 243	1 871	3 724	7 148	443	3 627	338	167	90	1 163	47	165	28 027
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 692	7 714	4 626	6 384	691	3 588	258	273	140	936	49	441	26 791
Arr. Les Rivières (Québec)	C	720	1 286	10 973	5 884	1 050	4 793	619	129	71	457	46	307	26 333
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 100	1 440	3 806	10 824	572	4 640	381	350	171	506	23	418	24 232
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	973	1 604	6 647	5 144	8 341	6 056	454	375	106	2 082	78	321	32 182
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	686	1 166	6 530	9 336	688	24 261	1 403	815	387	1 176	120	1 024	47 593
Arr. Desjardins (Lévis)	G	128	119	639	1 465	119	1 746	11 509	2 219	542	83	568	1 289	20 428
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	179	164	1 589	1 577	174	3 429	3 108	5 911	770	141	386	1 092	18 521
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 301	1 743	159	2 990	1 179	1 570	3 905	222	250	764	14 421
Couronne nord	J	2 178	1 668	3 734	5 860	1 343	5 178	251	151	134	11 229	45	1 408	33 180
Couronne sud	K	62	12	524	738	12	1 196	1 844	976	461	54	3 783	1 366	11 028
Hors territoire	X	14	-	10	77	-	62	22	32	-	-	10	44	271
TOTAL		17 118	17 242	44 105	56 180	13 591	61 566	21 365	12 968	6 778	18 049	5 407	8 639	283 007

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	716	232	186	3 325	12	1 107	12	-	-	-	-	-	5 591
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	123	736	268	3 185	34	1 488	13	-	-	-	-	-	5 848
Arr. Les Rivières (Québec)	C	13	90	1 122	2 592	158	1 458	33	-	-	-	-	18	5 483
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	305	478	1 068	6 544	34	3 878	88	76	-	9	-	-	12 482
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	38	154	556	1 972	243	1 245	40	-	-	8	-	-	4 256
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	14	107	327	4 647	17	5 129	64	39	-	22	-	18	10 383
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	31	398	-	533	895	35	11	-	15	-	1 928
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	518	13	583	236	271	18	29	31	-	1 700
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	437	-	669	63	-	-	-	-	-	1 221
Couronne nord	J	62	49	20	644	-	336	-	-	-	7	-	-	1 117
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	81	39	20	-	-	6	-	218
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1 270	1 879	3 608	24 334	513	16 508	1 484	440	29	76	52	36	50 228

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Bimodal						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	54	14	23	423	-	125	12	-	-	-	-	-	652
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	44	17	27	249	11	199	13	-	-	-	-	-	559
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	-	20	184	-	122	33	-	-	-	-	18	377
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	13	38	17	65	-	80	67	27	-	9	-	-	317
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	19	241	28	196	12	-	-	-	-	-	509
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	47	39	277	-	147	-	-	-	-	-	-	511
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	17	313	-	193	-	21	-	-	-	-	556
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	97	-	66	-	-	-	-	-	-	163
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	100	-	49	-	-	-	-	-	-	149
Couronne nord	J	14	41	8	415	-	255	-	-	-	7	-	-	740
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	10	-	-	-	-	6	-	70
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		124	182	170	2 418	39	1 443	137	48	-	17	6	18	4 602

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Motorisés						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	15 916	3 012	4 311	11 980	617	5 173	366	181	110	1 344	54	165	43 229
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 290	13 859	5 592	10 634	905	5 381	295	309	140	1 163	49	451	41 068
Arr. Les Rivières (Québec)	C	742	1 596	16 238	9 586	1 928	7 365	714	142	96	577	46	377	39 407
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 708	2 146	5 376	21 211	713	9 360	527	426	171	620	23	621	42 903
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 207	2 336	8 747	7 893	15 238	8 267	502	400	106	2 633	78	370	47 777
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	767	1 412	7 411	16 180	840	41 846	1 489	930	387	1 298	129	1 176	73 866
Arr. Desjardins (Lévis)	G	149	130	708	2 140	119	2 471	17 280	2 744	655	115	820	1 420	28 752
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 678	2 442	204	4 470	4 110	10 316	895	193	453	1 135	26 250
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 440	2 499	249	4 487	1 816	2 341	6 596	240	328	911	21 318
Couronne nord	J	3 526	2 555	4 520	7 591	1 914	6 020	257	166	150	19 124	55	1 536	47 412
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 487	1 471	592	54	6 284	1 719	15 512
Hors territoire	X	14	-	22	115	-	62	31	32	-	-	10	44	330
TOTAL		26 712	27 493	56 623	93 143	22 739	96 270	29 874	19 459	9 899	27 360	8 327	9 926	427 824

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : Pointe AM						TOTAL
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	
Arr. Beauport (Québec)	A	2 104	42	-	139	-	-	-	-	-	5	-	-	2 291
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	23	1 939	73	253	-	40	-	-	-	-	-	-	2 328
Arr. Les Rivières (Québec)	C	15	-	2 066	273	48	96	25	-	-	-	-	-	2 524
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	36	160	424	10 979	-	609	29	-	-	33	-	-	12 270
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	20	120	10	2 023	10	8	-	-	12	-	-	2 203
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	12	108	690	-	7 128	-	-	-	-	-	-	7 938
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	15	90	-	-	1 430	31	-	-	-	-	1 566
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	10	-	-	17	1 589	-	-	-	-	1 616
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	12	-	13	-	-	994	-	-	-	1 018
Couronne nord	J	18	-	-	17	-	-	-	-	-	1 096	-	-	1 131
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	425	-	434
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2 196	2 173	2 806	12 474	2 071	7 896	1 517	1 620	994	1 146	425	-	35 319

MOTIF : Tous		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	19 175	3 152	4 359	12 202	684	5 185	366	197	110	1 446	67	165	47 108
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 423	16 979	5 722	10 951	986	5 451	295	309	140	1 209	49	451	44 963
Arr. Les Rivières (Québec)	C	863	1 804	19 385	10 098	2 349	7 590	724	190	96	633	58	402	44 193
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 952	2 541	6 073	34 187	873	10 381	543	439	233	845	23	621	58 710
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 222	2 449	9 002	7 945	18 313	8 290	508	400	145	2 758	78	370	51 480
Arr. Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	881	1 517	7 734	17 069	946	51 023	1 515	1 029	452	1 426	157	1 200	84 950
Arr. Desjardins (Lévis)	G	159	130	708	2 210	172	2 471	19 770	2 921	668	138	889	1 420	31 656
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 706	2 453	220	4 470	4 200	12 493	921	193	481	1 135	28 624
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 452	2 510	249	4 516	1 838	2 373	8 045	259	355	911	22 921
Couronne nord	J	3 575	2 572	4 552	7 591	2 013	6 069	257	166	150	21 309	71	1 555	49 879
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 537	1 471	592	54	7 089	1 725	16 373
Hors territoire	X	25	75	75	234	11	229	106	96	65	175	43	44	1 179
TOTAL		30 668	31 665	61 346	108 322	26 828	107 042	32 659	22 085	11 617	30 444	9 360	10 000	482 036

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	18 089	3 054	4 319	12 121	617	5 173	366	181	110	1 367	54	165	45 618
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 332	15 886	5 689	10 886	917	5 438	295	309	140	1 163	49	451	43 555
Arr. Les Rivières (Québec)	C	757	1 611	18 563	9 830	1 976	7 461	714	142	96	577	46	402	42 175
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 744	2 286	5 783	32 366	713	9 988	527	426	171	653	23	621	55 302
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 207	2 356	8 891	7 904	17 344	8 276	502	400	106	2 645	78	370	50 079
Arr. Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	F	776	1 423	7 541	16 888	840	49 062	1 489	940	406	1 298	129	1 200	81 993
Arr. Desjardins (Lévis)	G	149	130	708	2 210	119	2 471	18 775	2 787	655	115	820	1 420	30 360
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 706	2 453	204	4 470	4 141	11 950	895	193	453	1 135	27 952
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 440	2 510	249	4 516	1 816	2 341	7 621	240	328	911	22 383
Couronne nord	J	3 543	2 555	4 552	7 591	1 914	6 029	257	166	150	20 412	55	1 555	48 779
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 503	1 471	592	54	6 762	1 725	16 011
Hors territoire	X	14		22	115		62	47	32			10	44	346
TOTAL		29 005	29 748	59 793	105 747	24 905	104 315	31 431	21 146	10 942	28 717	8 805	10 000	464 553

3 PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

3.1 PROFIL DES USAGERS DE CHAQUE MODE

Cette section donne un aperçu du profil des usagers, selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite lors d'un déplacement (déplacement multimodal) sont considérées comme des usagers de chacun des modes empruntés. Une même personne peut donc être considérée comme utilisant plusieurs modes différents et se retrouver ainsi sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations. Une personne ne sera cependant comptée qu'une seule fois par mode, peu importe le nombre de déplacements qu'elle aura effectués en utilisant ce mode de transport.

Comme le définit le point 1.2.5.4, les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- ▶ conducteurs d'une automobile;
- ▶ passagers d'une automobile;
- ▶ usagers du Réseau de transport de la Capitale;
- ▶ usagers de la Société de transport de Lévis;
- ▶ passagers d'un autobus scolaire;
- ▶ passagers (commerciaux) d'un taxi;
- ▶ usagers du traversier;
- ▶ usagers du vélo;
- ▶ marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport pour effectuer le déplacement).

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- ▶ lieu de résidence;
- ▶ occupation;
- ▶ âge et sexe;
- ▶ possession d'un permis de conduire;
- ▶ possession d'un laissez-passer de transport en commun;
- ▶ taux de mobilité quotidien (des usagers et de la population totale de 5 ans et plus).

Afin de bien interpréter les tableaux, il faut savoir que les proportions représentées dans les tableaux 4 à 8 sont calculées à partir du nombre d'usagers total par mode de transport, indiqué sur la dernière ligne (Total usagers). Ainsi, chaque colonne totalise 100 %.

La dernière colonne des tableaux 4 à 7 (Total population) totalise, quant à elle, le nombre de personnes s'étant déplacées, sans égard aux modes empruntés, selon les différentes caractéristiques présentées (lieu de résidence, occupation, sexe, âge, détention d'un permis de conduire, détention d'un laissez-passer de TC). Ainsi, les usagers des modes non présentés sont également inclus dans le calcul du total. Il est à souligner que toute personne s'étant déplacée ne sera comptabilisée qu'une seule fois dans le total, peu importe le nombre

de déplacements qu'elle a effectués et le nombre de modes de transport différents qu'elle a utilisés. Il est à noter qu'à la dernière colonne du tableau 9, la population totale de 5 ans et plus (mobile et non mobile) a été considérée pour le calcul des taux de mobilité par sous-région.

3.1.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 4 présente la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. On remarque que la presque totalité des usagers du RTC (96,0 %) habitent dans l'agglomération de Québec. Le même constat est observé sur la rive sud où 91,5 % des usagers de la STLévis habitent la ville de Lévis.

On observe également que la majorité (60,5 %) des usagers du traversier reliant Québec et Lévis sont des résidents de la ville de Lévis, soit pratiquement le double de ceux résidant dans l'agglomération de Québec (33,7 %). Les résidents de l'agglomération de Québec comptent par contre pour la très grande majorité (plus de 80 %) des usagers des modes actifs (marche et vélo) ainsi que du taxi. De leur côté, les couronnes se démarquent surtout par leur usage du transport scolaire; la part des usagers y est en effet beaucoup plus élevée (27,5 %) que leur part démographique (14,2 % de la population de la région⁹).

3.1.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 5, 6, 7 et 8 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers des différents modes de transport.

Le tableau 5 présente la répartition des usagers selon leur occupation, telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête. On y constate que les travailleurs constituent la majorité des conducteurs d'automobile (69,5 %), des utilisateurs du taxi (52,7 %), des usagers du traversier (75,4 %) ainsi que des cyclistes (57,6 %). Les travailleurs dominent aussi parmi la clientèle du RTC (47,1 %), devant les étudiants (40,6 %), alors que l'inverse est observé pour la STLévis, dont la majorité des usagers sont des étudiants (55,7 %), suivis des travailleurs (37,7 %).

Le tableau 6 illustre la répartition des usagers des différents modes selon leur sexe. On remarque une nette prépondérance de la clientèle masculine chez les usagers du vélo (72,4 %). À l'inverse, on constate qu'un plus grand nombre de femmes sont des passagères d'une automobile (62,6 %), des utilisatrices du transport en commun (54,2 % pour la STLévis et 57,9 % pour le RTC) ou des adeptes de la marche (56,3 %).

Le tableau 7 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon leur groupe d'âge. On constate que les 5 à 19 ans représentent une grande proportion des passagers du mode automobile (42,0 %), des marcheurs (27,5 %) et, bien sûr, des usagers de l'autobus scolaire (98,2 %). La clientèle des sociétés de transport est également plutôt jeune; en effet, autour de 60 % de cette clientèle a moins de 35 ans. En fait, pour la STLévis, 38,8 % des usagers ont moins de 20 ans et, pour le RTC, 23,8 % de la clientèle est dans cette même catégorie d'âge.

⁹ Enquête Origine-Destination 2011 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec – Faits saillants de l'enquête-ménages, p. 5.

Quant au vélo, son usage culmine auprès des 20 à 34 ans (34,8 %) et diminue ensuite progressivement avec l'âge des usagers.

Enfin, le tableau 8 présente la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun¹⁰. On remarque que les plus faibles taux de possession d'un permis de conduire se retrouvent, respectivement, chez les usagers des modes autobus scolaire (6 %), chez les passagers d'une automobile (52 %), chez les adeptes de la marche (57 %), ainsi que chez les utilisateurs du RTC (63 %), du taxi (64 %) et de la STLévis (66 %). C'est donc dire que les deux tiers des usagers des transports collectifs peuvent être considérés comme n'ayant pas le choix d'utiliser un mode alternatif à l'auto-solo pour se déplacer (usagers captifs).

En ce qui a trait à la possession d'un laissez-passer du transport en commun, on constate que 87 % des usagers du RTC et que 91 % de ceux de la STLévis en ont un et qu'ils peuvent donc être considérés comme des usagers réguliers de ce service. Entre 10 % et 15 % des usagers sont plutôt des utilisateurs occasionnels. De même, on note qu'une part significative des usagers du traversier (58 %), du taxi (29 %), des cyclistes (27 %) et des marcheurs (26 %) détiennent également un laissez-passer du transport en commun et qu'à ce titre, ils sont sans doute également des utilisateurs réguliers du transport en commun.

3.1.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 9 présente le taux de mobilité des usagers d'un mode particulier, calculé d'après le nombre total de déplacements journaliers empruntant ce mode (déplacements-modes selon la définition du point 1.2.5.4) divisé par l'ensemble des usagers de ce mode, selon leur lieu de résidence. La colonne « Taux mobilité population » représente, quant à elle, le taux de mobilité de la population totale (mobile ou non) âgée de 5 ans et plus de chaque sous-région, sans égard au mode de transport utilisé. Cet indicateur fait plutôt appel aux déplacements-personnes (également définis au point 1.2.5.4) puisqu'une personne n'y est comptée qu'une seule fois, peu importe le nombre de déplacements qu'elle a effectués et le nombre de modes de transport qu'elle a utilisés.

En outre, on constate que les usagers des modes automobile (conducteur), vélo et marche ont les taux de mobilité les plus élevés, soit, respectivement, 3,04, 2,35 et 2,35). À l'inverse, les usagers du taxi et du traversier effectuent le moins de déplacements par ces modes en moyenne sur une base quotidienne, soit, respectivement, 1,36 et 1,74). Étant nettement sous la barre de deux déplacements par jour, ces modes transportent donc un grand nombre d'usagers dont la chaîne de déplacements fait nécessairement entrer en jeu l'utilisation d'autres modes de transport pour assurer le mouvement inverse de l'aller ou du retour. On retrouve également sous la barre des deux déplacements par jour les usagers de la STLévis, qui effectuent en moyenne 1,89 déplacement par jour à bord des autobus de la STLévis.

¹⁰ Le laissez-passer devait être valide au moment de l'enquête. Sont inclus ceux du RTC, de la STLévis (y compris ceux de l'entreprise Autocars des Chutes), de la CMQ (métropolitain), de la STQ (traverse Québec-Lévis) ainsi que ceux offerts par une MRC (La Jacques-Cartier / La Côte-de-Beaupré / L'Île-d'Orléans / Portneuf / Lotbinière).

Enfin, pour l'ensemble de la population mobile (usagers d'un mode ou l'autre), on observe une mobilité moyenne plus faible chez les personnes habitant dans les couronnes par rapport à ceux habitant dans l'agglomération de Québec et dans la ville de Lévis.

Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Sous-région de résidence	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
Beauport (Québec)	9,7 %	10,8 %	11,5 %	0,1 %	8,3 %	5,4 %	5,9 %	5,5 %	7,1 %	77 846
Charlesbourg (Québec)	9,8 %	9,7 %	11,5 %	0,2 %	8,8 %	8,7 %	4,9 %	5,9 %	6,8 %	78 141
Les Rivières (Québec)	8,9 %	9,2 %	10,6 %	0,6 %	6,0 %	6,7 %	3,4 %	7,7 %	7,9 %	69 477
La Cité-Limoilou (Québec)	8,7 %	10,7 %	30,9 %	2,5 %	1,5 %	36,4 %	18,2 %	37,6 %	37,2 %	106 489
La Haute-Saint-Charles (Québec)	10,7 %	9,9 %	8,9 %	0,6 %	13,2 %	3,9 %	0,8 %	3,9 %	5,7 %	81 787
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	17,2 %	18,9 %	22,5 %	1,5 %	12,8 %	22,4 %	0,5 %	26,5 %	20,5 %	139 370
Sous-total de l'agglomération de Québec	65,1 %	69,2 %	96,0 %	5,5 %	50,5 %	83,5 %	33,7 %	87,0 %	85,1 %	553 109
Desjardins (Lévis)	7,4 %	6,9 %	0,8 %	35,7 %	7,1 %	7,4 %	55,3 %	2,8 %	5,0 %	54 368
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	6,6 %	5,4 %	0,7 %	34,7 %	8,1 %	1,3 %	4,3 %	3,0 %	3,7 %	46 016
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	4,7 %	4,2 %	0,3 %	21,1 %	6,8 %	2,5 %	0,9 %	2,5 %	2,0 %	34 972
Sous-total de la ville de Lévis	18,7 %	16,5 %	1,9 %	91,5 %	22,0 %	11,1 %	60,5 %	8,4 %	10,8 %	135 356
Couronne nord	12,2 %	10,9 %	2,1 %	0,1 %	21,6 %	4,3 %	2,1 %	3,3 %	2,8 %	90 028
Couronne sud	3,9 %	3,4 %	0,1 %	2,9 %	5,9 %	1,1 %	3,7 %	1,3 %	1,2 %	28 755
Sous-total des couronnes	16,2 %	14,4 %	2,2 %	3,0 %	27,5 %	5,4 %	5,8 %	4,6 %	4,1 %	118 782
Total usagers	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation

Occupation	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
Travailleurs	69,5 %	30,1 %	47,1 %	37,7 %	0,8 %	52,7 %	75,4 %	57,6 %	37,2 %	383 754
Étudiants	7,2 %	46,4 %	40,6 %	55,7 %	98,5 %	13,4 %	12,8 %	31,6 %	34,7 %	162 972
Retraités	19,7 %	19,6 %	9,5 %	4,1 %	0,6 %	27,8 %	11,7 %	7,2 %	22,3 %	180 187
À domicile	2,7 %	2,9 %	2,2 %	1,1 %	0,0 %	5,0 %	0,0 %	3,3 %	4,8 %	28 965
Autres	0,9 %	1,1 %	0,5 %	1,4 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %	0,3 %	1,0 %	51 370
Total usagers	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe

Sexe	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
Homme	52,8 %	37,4 %	42,1 %	45,8 %	51,4 %	48,8 %	52,8 %	72,4 %	43,7 %	388 004
Femme	47,2 %	62,6 %	57,9 %	54,2 %	48,6 %	51,2 %	47,2 %	27,6 %	56,3 %	419 243
Total usagers	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge

Groupe d'âge	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
19 ans et moins	2,7 %	42,0 %	23,8 %	38,8 %	98,2 %	9,8 %	9,4 %	17,5 %	27,5 %	165 755
20 à 34 ans	25,5 %	16,2 %	34,5 %	29,8 %	0,5 %	20,2 %	26,5 %	34,8 %	20,6 %	164 688
35 à 49 ans	29,7 %	11,8 %	17,0 %	12,8 %	0,3 %	20,8 %	26,7 %	24,0 %	15,3 %	160 811
50 à 64 ans	28,3 %	16,0 %	17,4 %	16,2 %	0,4 %	27,1 %	30,6 %	19,0 %	21,0 %	182 676
65 ans et plus	13,9 %	14,1 %	7,3 %	2,5 %	0,7 %	22,0 %	6,7 %	4,7 %	15,6 %	133 318
Total usagers	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer TC

Détenteur	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Proportion population
Permis de conduire	100 %	52 %	63 %	66 %	6 %	64 %	88 %	73 %	57 %	74 %
Laissez-passer TC	7 %	19 %	87 %	91 %	10 %	29 %	58 %	27 %	26 %	16 %
Total usagers	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Sous-région de résidence	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Taux mobilité population
Beauport (Québec)	3,12	2,24	1,97	2,63	1,75	1,41	1,77	2,48	2,24	2,53
Charlesbourg (Québec)	3,10	2,21	1,93	1,07	2,06	1,31	1,71	2,17	2,27	2,52
Les Rivières (Québec)	3,14	2,23	2,02	1,43	2,11	1,47	1,74	2,24	2,23	2,63
La Cité-Limoilou (Québec)	3,00	2,09	2,09	1,91	1,80	1,37	1,67	2,43	2,51	2,52
La Haute-Saint-Charles (Québec)	3,03	2,24	1,94	1,65	2,31	1,36	1,31	2,63	2,25	2,56
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec)	3,10	2,16	1,99	2,21	1,92	1,30	2,03	2,34	2,24	2,61
Sous-total de l'agglomération de Québec	3,08	2,19	2,01	1,91	2,04	1,35	1,70	2,38	2,36	2,56
Desjardins (Lévis)	3,09	2,19	1,49	1,91	1,93	1,59	1,76	2,23	2,27	2,56
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	2,91	2,07	1,53	1,85	1,93	1,07	1,61	2,57	2,36	2,52
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	2,99	2,27	1,55	1,91	1,81	1,04	1,06	2,00	2,29	2,51
Sous-total de la ville de Lévis	3,00	2,17	1,52	1,89	1,89	1,40	1,74	2,28	2,30	2,53
Couronne nord	2,90	2,23	1,78	1,86	1,95	1,36	1,52	1,97	2,23	2,38
Couronne sud	2,90	2,28	1,57	1,90	1,86	1,40	2,25	1,88	2,33	2,40
Sous-total des couronnes	2,90	2,24	1,77	1,90	1,93	1,37	1,99	1,95	2,26	2,38
Taux de mobilité par type d'utilisateur	3,04	2,20	2,00	1,89	1,98	1,36	1,74	2,35	2,35	2,53

3.2 CARACTÉRISTIQUES DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE

Cette section présente, pour chacun des modes de transport décrits à la section précédente, le nombre de déplacements-modes (selon la description du point 1.2.5.4) répartis selon les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres.

Les quatre aspects suivants sont analysés :

- ▶ la répartition des déplacements par mode selon leur motif;
- ▶ la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- ▶ le taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination;
- ▶ l'attraction exercée par les principaux pôles de destination du territoire.

Afin de bien interpréter les tableaux, il faut savoir que les proportions représentées dans les tableaux 11, 13 et 14 sont calculées à partir du nombre total de déplacements-modes, par catégorie de motif, période de la journée ou sous-région de destination, respectivement. Les déplacements présentés sont compilés sur la base d'une journée entière et ils comprennent les retours au domicile, sauf dans le tableau 15. En effet, l'analyse des pôles de destination du territoire exclut les déplacements ayant comme motif le retour au domicile de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées.

Il est à noter également que la dernière colonne des tableaux 10 à 15, soit « Total déplacements », est indépendante des données précédentes et montre la répartition des déplacements-personnes (selon la définition du point 1.2.5.4) d'après les différentes catégories analysées. Dans ce cas, un déplacement ne sera compté qu'une seule fois, peu importe le nombre de modes de transport qui ont été utilisés pour effectuer ce déplacement.

3.2.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 10 et 11 illustrent, respectivement, en valeurs absolues et en pourcentages, pour chaque motif de déplacement, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. On y constate que l'usage de l'automobile (conducteur) domine très largement pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif « études », pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'autobus scolaire, l'automobile (passager), le transport en commun (RTC et STLévis additionnés) et la marche.

3.2.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 12 et 13 illustrent, respectivement, en valeurs absolues et en pourcentages, la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On remarque une plus forte prépondérance de la voiture (conducteur) la nuit, une plus grande proportion des déplacements à pied durant le jour et une plus forte proportion de passagers automobile le soir. On distingue aussi que les parts modales du transport en commun (RTC ou STLévis) sont plus fortes durant les périodes de pointe.

3.2.3 Mode emprunté selon la sous-région de destination

Le tableau 14 indique, pour chaque grand secteur, le taux d'usage de tous les modes, calculé selon le nombre de déplacements-modes qui ont chacun de ces grands secteurs comme destination (excluant les retours au domicile). On y observe que l'arrondissement La Cité–Limoilou présente un taux d'usage de l'automobile (46,8 %) significativement plus faible que

partout ailleurs sur le territoire de l'enquête, et ce, au profit des modes à pied (20,1 %), RTC (16,6 %) et vélo (2,0 %), qui y sont beaucoup plus populaires que dans les autres sous-régions. À l'inverse, l'arrondissement Les Rivières présente le taux d'usage de l'automobile le plus élevé de l'agglomération de Québec, et ce, à la hauteur de ceux observés sur le territoire de la rive sud et des couronnes (autour de 70 %).

3.2.4 Principaux pôles d'attraction du territoire

Les plus importants pôles d'attraction des déplacements présents sur l'ensemble du territoire couvert par l'enquête origine-destination de 2011 ont été définis à partir d'une compilation du nombre de déplacements-personnes dont ils sont la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile qui, en soi, ne correspond pas à la réalisation d'une activité principale. Les déplacements effectués à l'heure du midi, même s'ils sont faits à pied et près des lieux d'emploi ou d'études, sont inclus dans le traitement puisqu'ils contribuent à l'affirmation des pôles, notamment en traduisant la présence typique de plus nombreux restaurants et services dans ces secteurs plus achalandés.

Les pôles d'attraction (ou de destination) ont été définis à partir d'un découpage du territoire en près de 800 ZAT, qui constituent une représentation plus fine du territoire que lors des analyses précédentes. En plus d'être compatible avec les découpages précédents (SM et grands secteurs), le découpage en ZAT s'appuie sur une logique liée à l'utilisation du sol, à l'accessibilité, aux contraintes physiques et naturelles du territoire et à l'homogénéité des activités présentes. Il permet donc de définir, avec une certaine précision, les « pôles d'activités » présents, *a priori*, dans la région.

Sur la base de l'ensemble des déplacements (tous modes, tous motifs – sauf le retour au domicile) ayant comme destination chacune des ZAT regroupées en pôles, les principaux secteurs générateurs de déplacements sur le territoire ont ainsi pu être confirmés. La figure 5 montre les 18 pôles d'attraction les plus importants, obtenus d'après le nombre total de déplacements-personnes ayant ces pôles comme destination au cours d'une journée moyenne de semaine de l'automne 2011. Dans le tableau 15, ceux-ci sont examinés en fonction du mode de transport emprunté. Il est à noter que les proportions représentées dans le tableau 15 sont calculées à partir du nombre total de déplacements-modes par pôle de destination.

Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motifs	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
Travail	282 193	20 255	32 843	2 704	834	876	1 751	4 239	18 682	363 074
Études	23 018	35 149	23 814	3 572	42 159	112	187	2 160	23 238	151 715
Magasinage	146 331	33 329	7 029	329	70	242	85	1 326	25 364	214 214
Restaurant	22 114	9 440	880	35	12	75	72	158	3 857	36 678
Sortie récréative	49 404	19 050	4 062	193	553	371	166	852	8 211	83 267
Visite d'amis, de la parenté	31 633	8 687	3 240	200	357	141	125	359	3 183	47 899
Santé et soins personnels	19 275	6 131	1 785	51	-	409	34	11	1 653	29 837
Reconduire quelqu'un	64 805	5 854	310	-	49	14	11	211	2 314	73 596
Chercher quelqu'un	64 166	6 363	837	39	25	10	69	154	2 728	74 069
Retour au domicile	498 947	122 594	63 924	6 157	36 732	2 298	2 009	8 133	76 164	815 197
Autre	25 115	13 426	2 395	192	764	426	115	239	4 254	47 361
Total déplacements-modes	1 227 001	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 648	1 936 907

Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motifs	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
Travail	76,6 %	5,5 %	8,9 %	0,7 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	1,2 %	5,1 %	363 074
Études	14,9 %	22,7 %	15,4 %	2,3 %	27,3 %	0,1 %	0,1 %	1,4 %	15,0 %	151 715
Magasinage	68,2 %	15,5 %	3,3 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	11,8 %	214 214
Restaurant	60,1 %	25,7 %	2,4 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,4 %	10,5 %	36 678
Sortie récréative	59,1 %	22,8 %	4,9 %	0,2 %	0,7 %	0,4 %	0,2 %	1,0 %	9,8 %	83 267
Visite d'amis, de la parenté	65,7 %	18,0 %	6,7 %	0,4 %	0,7 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	6,6 %	47 899
Santé et soins personnels	64,4 %	20,5 %	6,0 %	0,2 %	0,0 %	1,4 %	0,1 %	0,0 %	5,5 %	29 837
Reconduire quelqu'un	88,0 %	8,0 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	3,1 %	73 596
Chercher quelqu'un	86,2 %	8,6 %	1,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	3,7 %	74 069
Retour au domicile	60,6 %	14,9 %	7,8 %	0,7 %	4,5 %	0,3 %	0,2 %	1,0 %	9,3 %	815 197
Autre	52,6 %	28,1 %	5,0 %	0,4 %	1,6 %	0,9 %	0,2 %	0,5 %	8,9 %	47 361
Total déplacements-modes	1 226 988	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 631	1 936 907

Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
6 h à 8 h 59	296 821	59 928	46 059	4 987	37 307	901	1 660	4 829	32 789	482 036
9 h à 14 h 59	321 520	61 572	29 327	2 336	10 773	1 581	688	4 332	61 636	495 034
15 h à 17 h 59	368 973	88 110	48 393	4 627	33 175	987	1 668	5 681	50 545	599 990
18 h à 23 h 59	211 613	66 596	15 854	1 463	271	905	502	2 685	23 239	323 365
24 h à 5 h 59	28 074	4 071	1 486	59	29	598	107	314	1 440	36 482
Total déplacements-modes	1 227 001	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 648	1 936 907

Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
6 h à 8 h 59	60,7 %	12,2 %	9,4 %	1,0 %	7,6 %	0,2 %	0,3 %	1,0 %	6,7 %	482 036
9 h à 14 h 59	64,6 %	12,4 %	5,9 %	0,5 %	2,2 %	0,3 %	0,1 %	0,9 %	12,4 %	495 034
15 h à 17 h 59	60,9 %	14,5 %	8,0 %	0,8 %	5,5 %	0,2 %	0,3 %	0,9 %	8,3 %	599 990
18 h à 23 h 59	65,1 %	20,5 %	4,9 %	0,5 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,8 %	7,2 %	323 365
24 h à 5 h 59	76,0 %	11,0 %	4,0 %	0,2 %	0,1 %	1,6 %	0,3 %	0,9 %	3,9 %	36 482
Total déplacements-modes	1 226 988	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 631	1 936 907

Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon la sous-région de destination

Sous-région de destination	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
Beauport (Québec)	64,2 %	17,3 %	6,3 %	0,0 %	4,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	6,7 %	159 420
Charlesbourg (Québec)	64,5 %	14,8 %	6,9 %	0,0 %	5,2 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	7,0 %	160 380
Les Rivières (Québec)	69,5 %	14,8 %	6,0 %	0,0 %	2,5 %	0,2 %	0,1 %	0,7 %	5,4 %	229 771
La Cité-Limoilou (Québec)	46,8 %	11,6 %	16,6 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	2,0 %	20,1 %	332 964
La Haute-Saint-Charles (Québec)	64,8 %	15,0 %	4,6 %	0,0 %	8,2 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	6,3 %	142 308
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	61,8 %	14,5 %	10,0 %	0,7 %	2,7 %	0,3 %	0,0 %	1,3 %	8,4 %	405 101
Sous-total de l'agglomération de Québec	60,4 %	14,3 %	9,6 %	0,3 %	3,1 %	0,3 %	0,2 %	1,1 %	10,1 %	1 429 945
Desjardins (Lévis)	69,0 %	14,2 %	0,5 %	3,2 %	4,5 %	0,3 %	1,6 %	0,3 %	5,8 %	135 174
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	68,7 %	13,1 %	0,5 %	3,0 %	6,9 %	0,1 %	0,1 %	0,6 %	6,4 %	97 854
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	68,9 %	15,8 %	0,2 %	2,5 %	6,2 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	5,2 %	61 268
Sous-total de la ville de Lévis	68,9 %	14,2 %	0,5 %	3,0 %	5,6 %	0,2 %	0,8 %	0,5 %	5,9 %	294 296
Couronne nord	69,6 %	14,7 %	0,8 %	0,0 %	10,6 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	2,9 %	145 874
Couronne sud	69,9 %	15,5 %	0,1 %	0,4 %	8,4 %	0,1 %	0,2 %	0,4 %	4,3 %	44 768
Sous-total des couronnes	69,7 %	14,9 %	0,6 %	0,1 %	10,1 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	3,2 %	190 642
Hors territoire	77,1 %	16,1 %	0,4 %	0,0 %	1,7 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	22 025
Total déplacements-modes	1 227 001	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 648	1 936 907

Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination

Pôle de destination		Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
P1	Colline Parlementaire	40,3 %	11,5 %	23,6 %	1,3 %	0,5 %	0,9 %	0,9 %	1,3 %	21,3 %	60 750
P2	Plateau Centre de Sainte-Foy	63,6 %	13,9 %	12,3 %	1,3 %	1,7 %	0,4 %	0,0 %	0,4 %	6,8 %	52 284
P3	Secteur Lebourgneuf	75,4 %	16,2 %	4,6 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	2,1 %	46 294
P4	Université Laval/Cégep de Sainte-Foy	47,4 %	10,7 %	27,3 %	3,9 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	3,1 %	8,7 %	46 178
P5	Saint-Roch/Vieux-Port	44,1 %	9,0 %	18,4 %	1,0 %	0,2 %	0,4 %	1,1 %	2,2 %	24,4 %	31 536
P6	Lévis centre/Président-Kennedy/Alphonse-Desjardins	75,5 %	16,5 %	0,3 %	2,2 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	0,2 %	4,7 %	20 345
P7	Secteur boul. Wilfrid-Hamel	65,8 %	16,9 %	6,5 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	1,3 %	7,1 %	17 202
P8	Méga Centre Beauport	72,8 %	19,7 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %	4,3 %	15 544
P9	Trait-Carré/Charlesbourg/Cégep Limoilou campus de Charlesbourg	57,9 %	12,9 %	9,8 %	0,1 %	6,8 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	11,8 %	14 651
P10	Méga Centre Rive-Sud	76,2 %	12,5 %	0,6 %	3,8 %	5,4 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	1,6 %	10 863
P11	Vanier/Parc industriel Cardinal/Pierre-Bertrand/Marais	84,9 %	10,6 %	2,8 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,1 %	0,7 %	0,1 %	10 695
P12	Mouvement Desjardins/UQAR	69,7 %	7,9 %	2,0 %	4,2 %	10,3 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %	4,3 %	10 421
P13	Parc industriel Jean-Talon/Parc industriel Duberger	81,4 %	8,8 %	4,9 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,3 %	1,5 %	1,6 %	10 064
P14	Méga Centre Duplessis	73,2 %	22,4 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	2,5 %	9 873
P15	Parc industriel Colbert	79,6 %	15,8 %	1,7 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,4 %	7 594
P16	Hôtel-Dieu de Lévis/Collège de Lévis	61,2 %	12,4 %	1,5 %	4,5 %	12,2 %	0,2 %	2,2 %	0,6 %	6,5 %	6 783
P17	Hôtel de ville de Lévis boul. de la Rive-Sud/Juvénat Notre-Dame	58,7 %	12,6 %	1,5 %	5,4 %	9,5 %	0,4 %	0,1 %	1,2 %	11,8 %	6 697
P18	Parc industriel Armand-Viau	77,5 %	15,2 %	2,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	3,6 %	5 491
Total déplacements-modes		251 459	55 099	51 604	6 257	6 602	1 487	1 763	4 654	41 692	383 265

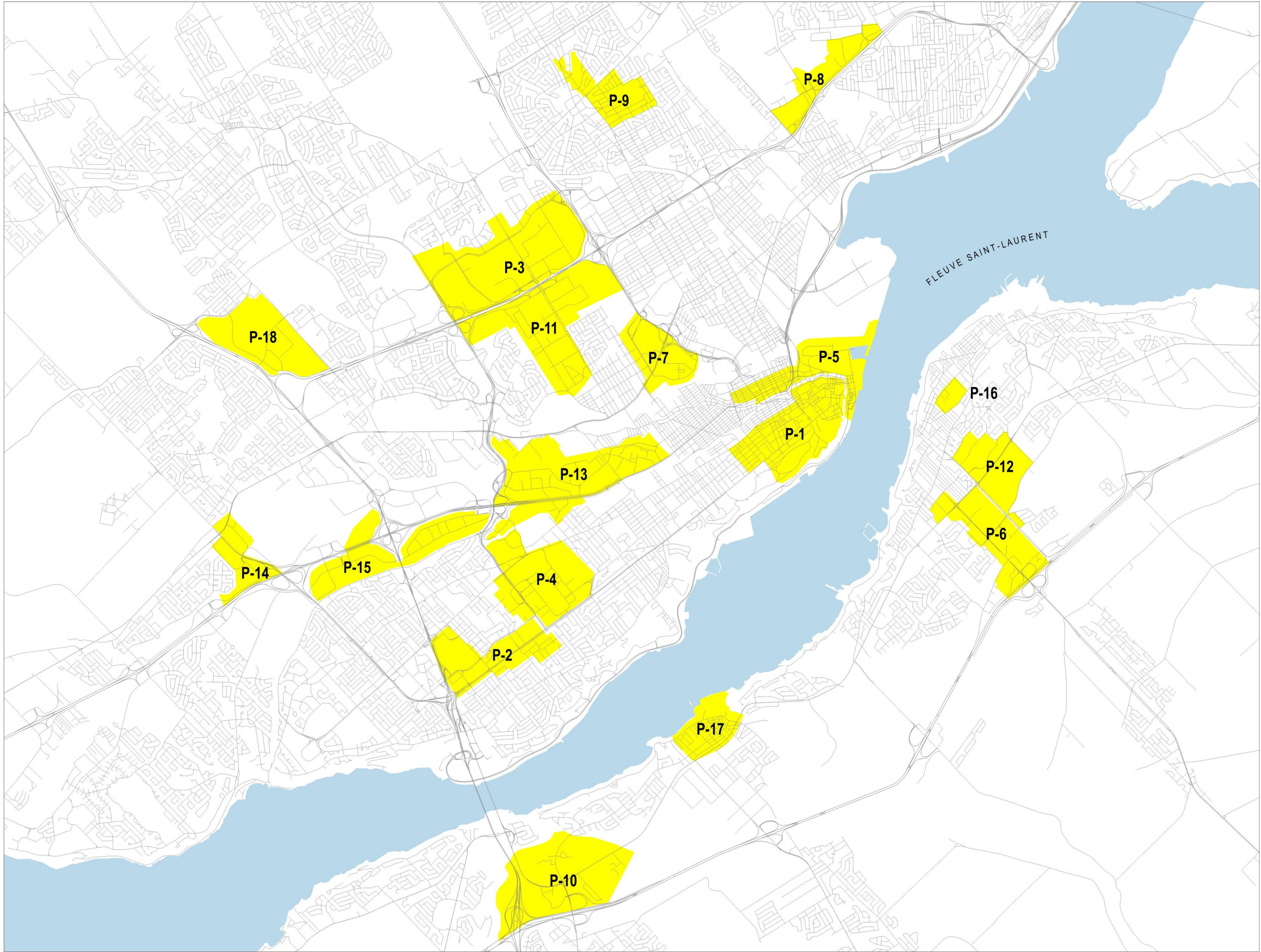


FIGURE 5
PÔLES DE DESTINATION

 PÔLE DE DESTINATION



0 2 km

BIBLIOGRAPHIE

- COCHRAN, William G. *Sampling Techniques*, Third Edition, Toronto, John Wiley & Sons, 1977, 428 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1977*, Québec, CTCUQ, 1978, 171 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1981*, Québec, CTCUQ, 1981, 68 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1986*, Québec, CTCUQ, Direction de la planification, 1986, 103 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête origine-destination 1991*, Québec, Direction recherche et marketing, CTCUQ, 1991, 89 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Plan d'action 1991-1992-1993 « Pour la relance du transport en commun dans la région de Québec »*, 1991b, 115 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Agglomération de Québec*, Montréal, 1996, 29 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC ET RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2001*, Bibliothèque nationale du Québec, 2002, 179 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC ET SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 1996*, Bibliothèque nationale du Québec, 1998, 163 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE ET SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS. *La mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2006*, 2008, 181 p.
- SATIN, A, et W. SHASTRY. *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Statistique Canada, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, 1983.
- VANDRY & JOBIN – DE LEUW & ASSOC. *Plan de circulation et de transport – Région métropolitaine de Québec, Volume I – Les enquêtes 1967*, sous le contrôle technique du ministère de la Voirie, pour la Commission d'aménagement de Québec et avec la collaboration de la Ville de Québec et des municipalités de la région, 1967.

Annexe 1 Liste des secteurs municipaux de l'enquête Origine-Destination 2011

Liste des secteurs municipaux de l'enquête Origine-Destination 2011

Secteur Municipal	Description	Municipalité (2011)	MRC ou Territoire équivalent (TE)
1	Haute-Ville Est	Québec	Agglomération de Québec
2.1	Haute-Ville Ouest (Montcalm)	Québec	Agglomération de Québec
2.2	Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	Québec	Agglomération de Québec
3	Basse-Ville Est	Québec	Agglomération de Québec
4	Basse-Ville Ouest	Québec	Agglomération de Québec
5	Vieux-Limoilou	Québec	Agglomération de Québec
6	Lairet	Québec	Agglomération de Québec
7	Maizerets	Québec	Agglomération de Québec
8.1	Sillery	Québec	Agglomération de Québec
9.1	Cité-Universitaire	Québec	Agglomération de Québec
10	Sainte-Foy Centre-Nord	Québec	Agglomération de Québec
11	Sainte-Foy Centre-Sud	Québec	Agglomération de Québec
12	Pointe-de-Sainte-Foy	Québec	Agglomération de Québec
13	Quatre-Bourgeois	Québec	Agglomération de Québec
14	Cap-Rouge	Québec	Agglomération de Québec
15	Notre-Dame-des-Laurentides	Québec	Agglomération de Québec
16	Orsainville	Québec	Agglomération de Québec
17	Charlesbourg Est	Québec	Agglomération de Québec
18	Charlesbourg (Trait-Carré)	Québec	Agglomération de Québec
19	Henri-Bourassa Est	Québec	Agglomération de Québec
20	Charlesbourg Sud	Québec	Agglomération de Québec
21	Giffard	Québec	Agglomération de Québec
22.1	Monseigneur-Gauthier – Vieux-Beauport	Québec	Agglomération de Québec
23	Seigneuriale Sud	Québec	Agglomération de Québec
24	Courville	Québec	Agglomération de Québec
25	Montmorency	Québec	Agglomération de Québec
26	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	Québec	Agglomération de Québec
27	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	Québec	Agglomération de Québec
28	Boischatel	Boischatel	MRC de La Côte-de-Beaupré
29	Quartier Laurentien – Champigny	Québec	Agglomération de Québec
30	L'Ancienne-Lorette	L'Ancienne-Lorette	Agglomération de Québec
31	Vanier	Québec	Agglomération de Québec
32	Duburger	Québec	Agglomération de Québec
33	Les Saules	Québec	Agglomération de Québec
34	Neufchâtel Est	Québec	Agglomération de Québec
35	Lebourgneuf	Québec	Agglomération de Québec
36	Neufchâtel Ouest	Québec	Agglomération de Québec
37	Loretteville – Neufchâtel Nord – Wendake	Québec – Wendake	Agglomération de Québec (sauf Wendake)
38	Saint-Émile	Québec	Agglomération de Québec
39	Lac-Saint-Charles	Québec	Agglomération de Québec
40	Val-Bélair (Bélair)	Québec	Agglomération de Québec
41	Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	Québec	Agglomération de Québec
42	Saint-Augustin-de-Desmaures	Saint-Augustin-de-Desmaures	Agglomération de Québec
43	Lauzon	Lévis	Lévis

Secteur Municipal	Description	Municipalité (2011)	MRC ou Territoire équivalent (TE)
44	Lévis Centre	Lévis	Lévis
45	L'Île-d'Orléans	Saint-Jean, Sainte-Pétronille, Saint-Laurent, Saint-Pierre, Sainte-Famille, Saint-François	MRC de L'Île-d'Orléans
46	Saint-Romuald Est	Lévis	Lévis
47	Pintendre – Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	Lévis	Lévis
48	Saint-Romuald Ouest	Lévis	Lévis
49	Saint-Jean-Chrysostome	Lévis	Lévis
50	Charny	Lévis	Lévis
51	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	Lévis	Lévis
52	Saint-Nicolas	Lévis	Lévis
53	Saint-Rédempteur	Lévis	Lévis
54	Saint-Étienne-de-Lauzon	Lévis	Lévis
55	Saint-Lambert-de-Lauzon	Saint-Lambert-de-Lauzon	MRC de La Nouvelle-Beauce
56	Saint-Henri	Saint-Henri	MRC de Bellechasse
57.1	Beaumont – Saint-Charles-de-Bellechasse	Beaumont – Saint-Charles-de-Bellechasse	MRC de Bellechasse
58.1	Lac-Saint-Joseph – Fossambault-sur-le-Lac – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Lac-Sergent	Lac-Saint-Joseph – Fossambault-sur-le-Lac – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Lac-Sergent	MRC de La Jacques-Cartier (à l'exception du Lac-Sergent)
59	Saint-Gabriel-de-Valcartier – Shannon	Saint-Gabriel-de-Valcartier – Shannon	MRC de La Jacques-Cartier
60	Stoneham-et-Tewkesbury – Lac-Delage	Stoneham-et-Tewkesbury – Lac-Delage	MRC de La Jacques-Cartier
61	Lac-Beauport	Lac-Beauport	MRC de La Jacques-Cartier
62	Sainte-Brigitte-de-Laval	Sainte-Brigitte-de-Laval	MRC de La Jacques-Cartier
63	L'Ange-Gardien – Château-Richer	L'Ange-Gardien – Château-Richer	MRC de La Côte-de-Beaupré
64	Sainte-Anne-de-Beaupré – Beaupré	Sainte-Anne-de-Beaupré – Beaupré	MRC de La Côte-de-Beaupré
65	Saint-Joachim – Saint-Ferréol-les-Neiges – Saint-Tite-des-Caps	Saint-Joachim – Saint-Ferréol-les-Neiges – Saint-Tite-des-Caps	MRC de La Côte-de-Beaupré
66	Donnacona – Neuville – Pont-Rouge	Donnacona – Neuville – Pont-Rouge	MRC de Portneuf
67	Saint-Antoine-de-Tilly – Saint-Apollinaire	Saint-Antoine-de-Tilly – Saint-Apollinaire	MRC de Lotbinière
68	Saint-Michel-de-Bellechasse – Saint-Vallier	Saint-Michel-de-Bellechasse – Saint-Vallier	MRC de Bellechasse
69	Hors territoire		

Annexe 2 Outil de lecture des matrices

Lecture des matrices

Les sites Internet du MTQ¹ et de la CMQ² permettent de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 69 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 11 grands secteurs correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M).

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

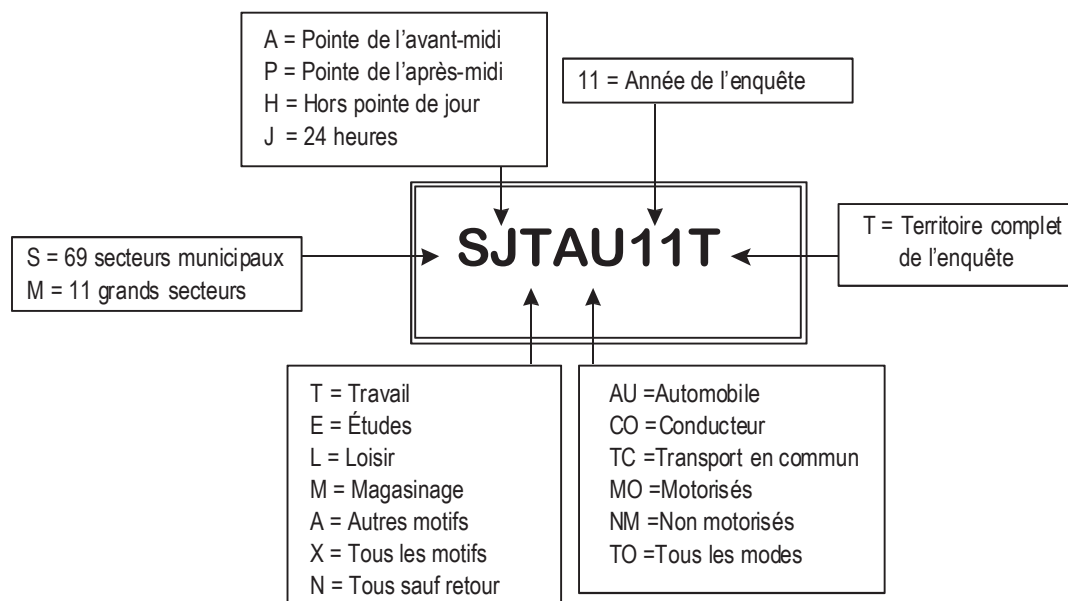
Agrégation

Secteur municipal (S)
Grand secteur (M)

Période

Pointe de l'avant-midi (A)
Pointe de l'après-midi (P)
Hors pointe de jour (H)
24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice « SATAU11T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de pointe de l'avant-midi, pour le motif Travail, utilisant en tout ou en partie le mode Automobile, pour tout le territoire de l'enquête OD de 2011 de la région de Québec.

¹ www.mtq.gouv.qc.ca

² www.cmquebec.qc.ca

