

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

AMENAGEMENTS ROUTIERS EN MILIEU URBAIN ET SEMI-
URBAIN : REFERENCE BIBLIOGRAPHIQUE, AUTEURS

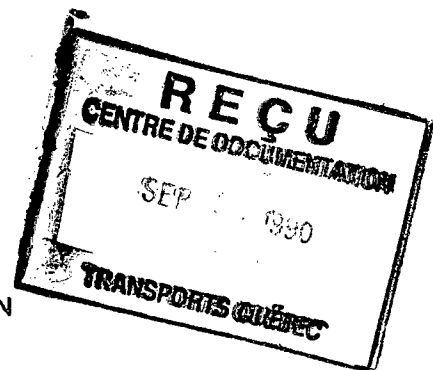
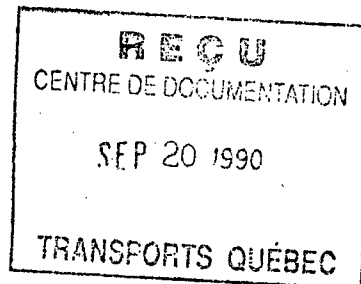
CANQ
TR
GE CA
CA
184

307663

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

Ministère des Transports du Québec

Service des projets de Québec
Division de la circulation
Section évaluation des projets



**AMENAGEMENTS ROUTIERS
EN MILIEU URBAIN ET SEMI-URBAIN**

Référence bibliographique, auteurs

CANQ

TR

GE

CA

7 septembre 1990

184

- Catherine Berthod, ing., urb.
- François Bissonnette, urb.
- Luc Trépanier, M. ATDR.

N/Réf.: 1.11.1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7^e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

Avant-propos

Le Service des projets de Québec a amorcé une recherche portant sur l'ensemble des éléments à prendre en considération dans les études de réaménagement routier. Elle vise à développer de nouveaux concepts qui pourront s'appliquer à la route en milieu urbain ou semi-urbain, particulièrement dans les petites et moyennes agglomérations québécoises. La voie de circulation remplit plusieurs fonctions: circulation de transit ou locale, desserte des commerces, stationnements... De plus, la trame viaire doit satisfaire les besoins de multiples usagers: piéton, cycliste, automobiliste, ou encore les exigences du transport en commun ou des poids lourds. Ainsi, l'espace-rue devient multi-fonctionnel à l'image de la diversité de la trame urbaine.

La première étape de la recherche a consisté en une revue attentive de la littérature anglophone et francophone. Accessible par l'entremise du Centre de documentation (200, rue Dorchester). D'autres bibliothèques gouvernementales, telles que celle du ministère des Affaires municipales ^a ont été mise~~x~~ à contribution de même que la bibliothèque de l'Université Laval.

La précieuse collaboration de madame Aline Labrecque, technicienne en documentation, a permis, à l'aide de mots-clés, d'élaborer une recherche informatisée des documents et ^{de revues} revues les plus pertinents. Après une analyse exhaustive, la liste bibliographique fait état des plus récents ouvrages (de 1980 à nos jours) dans le domaine des réaménagements de voies de circulation. L'ajout d'autres références pourra compléter cette démarche au fur et à mesure de la progression du projet.

SOMMAIRE

A. ETUDES ET RAPPORTS

1. Australie
2. Belgique
3. Canada
4. Danemark
5. Etats-Unis
6. Finlande
7. France
8. Royaume Uni
9. Suisse
10. Autres

B. PÉRIODIQUES

11. Auteurs

1. AUSTRALIE

1.1 GEELONG BIKE PLAN COMMITTEE (1984), Bicycle Planning in Australia, Geelong, 293 p.

1.2 BRINDLE, R.E., (19..), Town Planning and Road Safety in Smaller Urban Areas, 19th ARRB Regional Symposium Australia, 28 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

2. BELGIQUE

- 2.1 MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, (1985), Les carrefours, aménagement et sécurité routière, Bruxelles, 135 p.
- 2.2 INSTITUT BELGE POUR LA SECURITE ROUTIERE, (1988), Nouvelle approche de l'aménagement des rues, inventaire des réalisations en Belgique, Bruxelles, 180 p.
- 2.3 FONDATION ROI BAUDOIN (1983), Les personnes à mobilité réduite dans la ville, Bruxelles, 94 p.
- 2.4 FONDATION ROI BAUDOIN (1985), Les cyclistes dans la circulation, Bruxelles, 122 p.
- 2.5 FONDATION ROI BAUDOIN (1989), Réécrire la route ensemble, une étude sur les traversées d'agglomération, Bruxelles, 144 p.

3. CANADA

- 3.1 ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DU TRANSPORT ET DES ROUTES (1987), Normes canadiennes de conception géométrique des routes, 3e édition, Québec, 9 chapitres. (Traduction en français en version métrique.
- 3.2 CITY OF CALGARY, Transportation Department (1986), Consumer response to street characteristics, Calgary, Alberta, 14 p.
- 3.3 CITY OF SCARBOROUGH (1987), Urban design guidelines, Planning department, Scarborough, Ontario, 28 p.
- 3.4 COUTURE, Mario et al. (198.), Le design environnemental et les petites municipalités au Québec, 5 fiches, ATDR, Université Laval, Québec.
- 3.5 MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES (1988), Les abords du village, Collection "Aménagement et urbanisme", Québec, 61 p.
- 3.6 MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES (1988), Le village, Collection "Aménagement et urbanisme", Québec, 66 p.
- 3.7 MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES (1981), Les voies piétonnières au centre-ville, préliminaire, Québec, 161 p.
- 3.8 MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES (1983), La revitalisation des secteurs commerciaux des centres-villes, Québec, 182 p.
- 3.9 MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES DE L'ONTARIO, (1988), Lignes directrices concernant la conception des secteurs commerciaux routiers, Série sur les améliorations communautaires, volume 5, Toronto, 50 p.
- 3.10 MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, (1990), Signalisation des voies cyclables, Québec, 93 p.
- 3.11 VÉLO QUÉBEC, (1990), Guide technique d'aménagement des voies cyclables, Montréal, 161 p.
- 3.12 VILLE DE LOUISEVILLE (1985), Programme particulier d'urbanisme, Louiseville, Québec, 27 p.
- 3.13 VILLE DE MALARTIC, (1986), Plan particulier d'urbanisme, Malartic, Québec, 10 p.
- 3.14 VILLE DE WATERLOO (1985), Programme particulier d'urbanisme, Waterloo, Québec, 19 p.

- 3.15 VILLE DE COATICOOK (1986), Programme particulier d'urbanisme, Coaticook, Québec, 54 p.
- 3.16 VILLE DE SENNETERRE, (1989), Programme particulier d'urbanisme, Senneterre, Québec.

4. DANEMARK

- 4.1 MINISTERE DES TRANSPORTS, Direction des routes (1987), traffic et environnement, 31 p., Peter Anderson, éditeur, Prix VOLVO, 31 p.
- 4.2 RORBECH, Jens (1985), Highways through towns roads with safety and environmental priority, Ministry of Transport, Denmark, Copenhagen, 20 p.

5. ÉTATS-UNIS

- 5.1 BRIAN L. et al. (1989), Planning Design and Maintenance of Pedestrian Facilities, U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration, McLean, Washington D.C., 262 p.
- 5.2 FACILITIES PLANNING COMMITTEE, Arizona Bicycle Task Force (1988), Arizona Bicycle Facilities Planning & Design Guideline, Arizona Department of Transport, 122 p.
- 5.3 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1983), Geometric Treatments for Reducing Passing Accidents at Rural Intersections on Two-Lane Highways, vol. 1, final report, no FHWA/RD83/074, Washington D.C., 129 p.
- 5.4 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1983), Geometric Treatments for Reducing Passing Accidents at Rural Intersections on Two-Lane Highways, vol. 2; Description of the Computerized Data Base, no FHWA/RD-83/075, Washington, D.C., 119 p.
- 5.5 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1986), Highway route designation criteria for bicycle routes: Final Report, FHWA-RD-86-066, Washington D.C., 319 p.
- 5.6 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1986), Highway Route Designation Criteria for Bicycle Routes: Handbook, FHWA-IP-86-12, Washington D.C., 65 p.
- 5.7 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1987), Surface Design and Rehabilitation Guideline for Low-Volume Roads, no FHWA ITS-871225, Washington D.C., 218 p.
- 5.8 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1987), Surface Design and Rehabilitation Guideline for Low-Volume Roads, Executive Summary, P888-124987, Washington D.C., 10 p.
- 5.9 FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION (1989), Planning Design and maintenance of Pedestrian Facilities, no. FHWA-1A-88019, McLean, Washington D.C., 262 p.
- 5.10 FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (1982), Bicycle facilities, planning and design manual, The division of planning.
- 5.11 FORESTER, J. (1983), Bicycle Transportation, The MIT Press, Cambridge, 2e édition, 394 p.
- 5.12 INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS (1989), Residential Street Design and Traffic Control, Prentice Hall, Englewood Cliffs, 152 p.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
200, RUE DORCHESTER SUD, 7e
QUÉBEC, (QUÉBEC)
G1K 5Z1

- 5.13 TRANSPORTATION RESEARCH BOARD (19), Relationship between safety and key highway features, a synthesis of prior research, State of the Act Report 6, 110 p.
- 5.14 TRANSPORTATION RESEARCH BOARD, (1987), Planning and implementing Pedestrian Facilities in Suburban and Developing Rural Areas, Report, 294A, Washington D.C., 92 p.
- 5.15 TRANSPORTATION RESEARCH BOARD, (1987), Planning and implementing Pedestrian Facilities in Suburban and Developing Rural Areas, Report 294B, Washington D.C., 165 p.
- 5.16 WRIGHT, P.H. ET PAQUETTE, R.J. (1987), Highway Engineering, 5th edition, John Wiley & Sons, New-York, 717 p.
- 5.17 UNTERMANN, R.K. (1984), Accommodating the Pedestrian: adapting towns and neighborhoods for walking and bicycling, Van Nostrano Reinhold Co., New York, 232 p.

6. FINLANDE

- 6.1 KRAAY, J.H. (1985), Reclassification and reconstruction of urban areas in Eindhoven and Rijswijk, R-85-40, Helsinki, 23 p.

7. FRANCE

- 7.1 ADTS* et al. (1990), La rue, un espace à mieux partager, Editions Armarcande, Paris, 60 p.
- 7.2 CETUR* ET INGÉNIEURS DES VILLES DE FRANCE, (1988), Voirie urbaine, guide général de la voirie urbaine: conception, aménagement, exploitation, Paris, 197 p.
- 7.3 CETUR* (19), Le stationnement dans la ville, tome I, aménagement urbain, organisation des déplacements et stationnement, Paris, 60 p.
- 7.4 CETUR* (19), Le stationnement dans la ville, tome 2, le cas de 18 villes françaises, Paris(fiches). Le cas de Mor-daix.
- 7.5 CETUR* (19), Pistes cyclables, conception des structures, Paris,
- 7.6 CETUR* (1977), Les deux roues légers, Catalogue de cas français, étude et réalisation, Paris, 112 fiches.
- 7.7 CETUR* (1984), Le mobilier urbain: sa conception, son insertion et son implantation, Paris, p. 2.
- 7.8 CETUR* (1985), Vitesse et sécurité en ville, journée nationale d'étude, Paris, 140 p.
- 7.9 CETUR* (1986), La ville à pied, Paris, 61 p.
- 7.10 CETUR* ET CIV* (19--), Ville plus sûre, quartiers sans accidents, Paris, 31 p.
- 7.11 CETUR* ET CIV* (1987), Ville plus sûre, quartiers sans accidents, Paris, 52 p.
- 7.12 CETUR* (1989), Réduire la vitesse en agglomération, Paris, 90 p.
- 7.13 CIV* (1988), Ville plus sûre, quartiers sans accidents, Paris, fiches d'opération n°2 (Chambéry), 20 (Mutzig) et 21 (Rennes), 4 p. chacune.
- 7.14 SETRA*, (1989), P'TITAGOR, Une méthodologie pour l'étude des traverses de petites agglomérations en application de principe de lisibilité de la route, Paris, 102 p.
- 7.15 SETRA* (1976), Cyclistes et cyclomotoristes, Paris,
- 7.16 SETRA* (1984), Sécurité dans les traversées de petites agglomérations, Paris, 100 p.

- 7.17 SETRA* (1986), Conception des déviations d'agglomération, prise en compte de la sécurité, Paris, 29 p.
- 7.18 ASSOCIATION DES INGENIEURS DES VILLES DE FRANCE et al. (1987), Vitesse et sécurité en ville, compte rendu, journée nationale d'étude, CETUR, Paris, 140 p.
- 7.19 CIV* (1987), Vivre la route autrement, Département de l'Allier, 6 p.
- 7.20 MURE, J.P., et al. (1987), Les espaces urbains: concevoir, réaliser, gérer, éditions Moniteur, Paris, 364 p.
- 7.21 VAHL, H.G. ET GISKES, J. (1988), Urbanisme et trafic: de la guerre à la paix, CETUR, Paris, 48 p. (Traduction-adaptation).
- 7.22 SETRA* (1987), Renforcements coordonnés et plantations, éléments méthodologiques, Paris, 70 p.
- 7.23 SERVICE TECHNIQUE DE L'URBANISME, (1988), Aménagement d'une entrée de village, Paris, fiche de cas, 4 p.
- 7.24 DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT DES YVELINES, (1988), La sécurité routière en milieu urbain, Versailles, 119 p.

- *ADTS: Association pour la diffusion des techniques de sécurité routière.
- *CETUR: Centre d'études des transports urbains.
- *SETRA: Service d'études techniques des routes et autoroutes.
- * CIV : Comité interministériel pour les villes.

8. ROYAUME UNI

- 8.1 HUDSON, M. (1981), Bicycle Planning, Policy and Practice,
General improvements to the road system, Ed. Mike Hudson,
Londres.

9. SUISSE

- 9.1 VEUVE, L. (1985), Le cas de la Grand'Rue encombrée par la circulation: le projet d'aménagement de l'avenue Général-Guisan à Sierré, journée d'information, Ecole polytechnique, Lausanne, 13 p.
- 9.2 RIBI, Roland (1985), Le rôle de la modération de la circulation dans l'aménagement urbain, journée d'information, Groupe de travail "La Rue", Lausanne, 15 p.

10. AUTRES PAYS (ou international)

- 10.1 ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE (1983), Comité technique de la route en milieu urbain, XVII congrès mondial de la route, Rapport, Sydney, 149 p.7
- 10.2 ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE (1987), Question V, la route en milieu urbain, XVIII^e congrès mondial de la route, Bruxelles, 406 p.
- 10.3 ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE (1987), Comité technique no. 10 de la route en milieu urbain, XVIII^e congrès mondial de la route, Bruxelles, 101 p.
- 10.4 ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE (1987), Question IV: Route et autoroutes interurbaines, XVIII^e congrès mondial de la route, Bruxelles, 485 p.
- 10.5 HERRSTEDT, Line (1988), Environmentally adapted Through Road in Vinderup, Effect Evaluation, PTRC, Séminaire B: Traffic Management and Road Safety, Londres, p. 203-227.

11. PÉRIODIQUES

- 11.1 BEWS, D. et al. (1987), "Development of Geometric Standards for Low-Volume Roads in Canada", Transportation Research Record 1106, Fourth International Conference on Low-Volume Roads, vol. 2, Washington D.C., p. 225-234.
- 11.2 CARDON, J.-C. et al. (1989), "Les Chicane: Un nouveau type de ralentisseurs", Transport, Environnement et Circulation, No 96-97, France, p. 7-10.
- 11.3 DUBOIS-TAINE, Geneviève (1986), "Les entrées et traverses de villes", Revue générale des routes et des aéroports, no. 636, décembre, France, p. 25-36.
- 11.4 HOPKINSON, P.G. et al. (1989), "Development of Traffic Calming in a Heavily-Trafficked Shopping Street", Traffic Engineering and Control, Oct. Royaume Uni, 5 p.
- 11.5 LEVINSON, M. S. (1986), "Streets for People and Transit", Transportation Quarterly, vol. 40, no. 4, octobre 1986, Etats-Unis, p. 503-520.
- 11.6 LIJIA, YING (1987) "Management of Bicycling in Urban areas", Transportation Quarterly, vol. 41, oct, Etats-Unis, p. 619-629.
- 11.7 LUM, H.S. (1983), "The Use of Road Markings to Narrow Lanes for Controlling Speed in Residential Areas", Public Roads, vol. 47, no. 2, september, Etats-Unis, p.56-60.
- 11.8 LUMINET, J-P. (1988), "Vivre la route autrement", Route et Transports, Automne, Québec, p. 8-13.
- 11.9 MACKEY, Paul (1990), "The Design of Streets", Plan Canada, janv., vol. 30, no. 1, Canada.
- 11.10 McCLINTOCK, H., (1987), "On the right Track? An assessment of recent English experience of innovations in urban bicycle planning". Town Planning Review, Royaume Uni, vol. 58, no 3, p. 267-291.
- 11.11 SWARTZ, Robert D. (1986), "Mitigating through Traffic in Residential Areas: issues and perspectives", Current Municipal Problems, 13: I, Etats-Unis, p. 48-64.
- 11.12 THOMPSON, J.J. et al. (1989), "Pedestrian Refuge Schemes in Nottingham", Traffic Engineering & Control, Royaume Uni, p. 118-123.

- 11.13 UNTERMANN, R. (1990), "Streets are for sharing", Landscape Architecture, vol. 80, no. 7, July 2, Etats-Unis, p. 54-57.
- 11.14 VIAU ET DUBOIS-TAINE, (1973), "Construction des voies urbaines traditionnelles", Revue générale des routes et des aérodomes, fascicule 8, septembre, France, p 1-20.
- 11.15 WRIGHT, C.C. (1985), "Geometric Delay to Pedestrians", Transportation Research, vol. 19A, no. 3, Part A, mai, Perganon Press Ltd, Etats-Unis, p. 219-226.
- 11.16 WILLIAMS, M.C. ET LAYFIELD, A.E. (1987), "Pedal-cyclists at dual - carriageway slip-roads," Traffic Engineering and Control, vol. 28, no. 11, p. 597-600.

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 038 589