

RAPPORT D'ÉTUDE

ÉVALUATION DES BESOINS

Reconstruction de la route 125
entre l'A-640 et la rue Ste-Marie
Mascouche

CANQ
TR
GE
PR
134



Gouvernement du Québec
**Ministère
des Transports**

368770

Ministère des Transports
Service des projets de Montréal
Division de l'évaluation des projets

ÉVALUATION DES BESOINS

Reconstruction de la route 125
entre l'A-640 et la rue Ste-Marie
Mascouche

Réalisée par: Jacques Venne, a.r.p.s.e.

Montréal, novembre 1986

QMTRA
CANQ
TR
GE
PR
134



TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
1.0 LOCALISATION DE L'ÉTUDE	1
2.0 CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE	4
2.1 Caractéristiques géométriques	5
2.2 Caractéristiques structurales	5
3.0 MASCOUCHE ET SON ÉVOLUTION	6
3.1 Population	7
3.2 Développements projetés	7
4.0 DÉBITS DE CIRCULATION	10
4.1 Génération de trafic	11
4.2 Qualité de service	13
5.0 CONCLUSIONS	14
6.0 RECOMMANDATION	16

LISTE DES CARTES

	PAGE
Carte 1: Tronçon à l'étude, route 125	3
Carte 2: Développements projetés, Mascouche	8
Carte 3: Débits de circulation A-25 et route 125	12

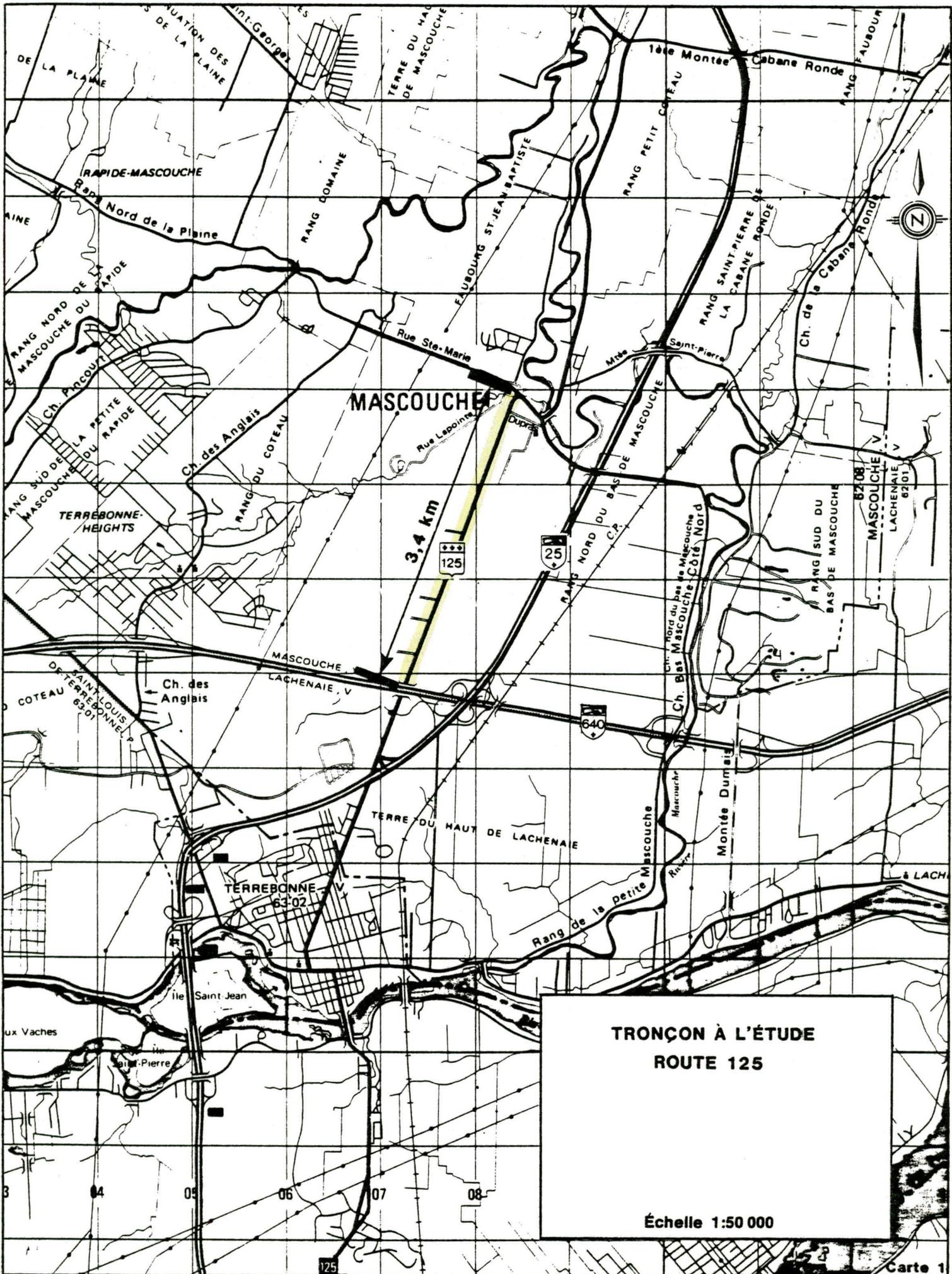
1.0 LOCALISATION DE L'ÉTUDE

1.0 LOCALISATION DE L'ÉTUDE

Le segment de la route 125 à l'étude se situe entre l'autoroute 640 au sud et la rue Ste-Marie au nord (carte 1). Ce segment a une longueur de 3,4 km en terrain plat.

Sur la majorité du parcours, le milieu traversé par la route 125 est de types rural et semi-urbain et la vitesse affichée est de 80 km/heure. A la limite nord du tronçon, entre la rue Ste-Marie et la rue Dupras à 195 mètres plus au sud, le milieu est de type urbain et la présence d'un petit centre d'achat est à noter.

L'intersection avec la rue Ste-Marie à l'extrémité nord du tronçon à l'étude est une intersection en forme de "T" avec arrêts obligatoires. La vitesse affichée sur la rue Ste-Marie est de 50 km/heure.



TRONÇON À L'ÉTUDE
ROUTE 125

Échelle 1:50 000

2.0 CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE

2.0 CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE

2.1 Caractéristiques géométriques

Le segment à l'étude de la route 125 est en ligne droite et situé en terrain plat, sans courbe sauf à l'intersection en "T" avec la rue Ste-Marie.

La route 125 est une route à deux voies de circulation avec des voies de 3,05 mètres chacune et des accotements gravelés de 1,7 mètre de part et d'autre de la chaussée.

La vitesse affichée est de 80 km/heure.

Selon les relevés, le pourcentage de visibilité au dépassement varie aux environs de 80% sur l'ensemble du segment de route à l'étude.

2.2 Caractéristiques structurales

Ce segment de la route 125 a été construit en 1925 et le dernier revêtement date de 1967.

Selon l'inventaire structural des routes réalisé en 1986, il ressort que ce tronçon de route est en piètre état.

En effet, le coefficient de roulement est mauvais;
la déflexion caractéristique est élevée;
le niveau de détérioration est excessif;
la cote de fissuration et de rapiéçage varie de moyen à beaucoup et le drainage est très mauvais.

Au niveau structural, le tronçon à l'étude est désuet et une réfection s'avère nécessaire.

3.0 MASCOUCHE ET SON ÉVOLUTION

3.0 MASCOUCHE ET SON ÉVOLUTION

3.1 Population

De moins de 10 000 personnes en 1972, la population de Mascouche atteint près de 22 000 personnes en 1985.

TABLEAU I: Évolution de la population, Mascouche

Année	Population
1972	9 230
1976	14 266
1978	16 800
1983	20 700
1984	21 000
1985	22 000

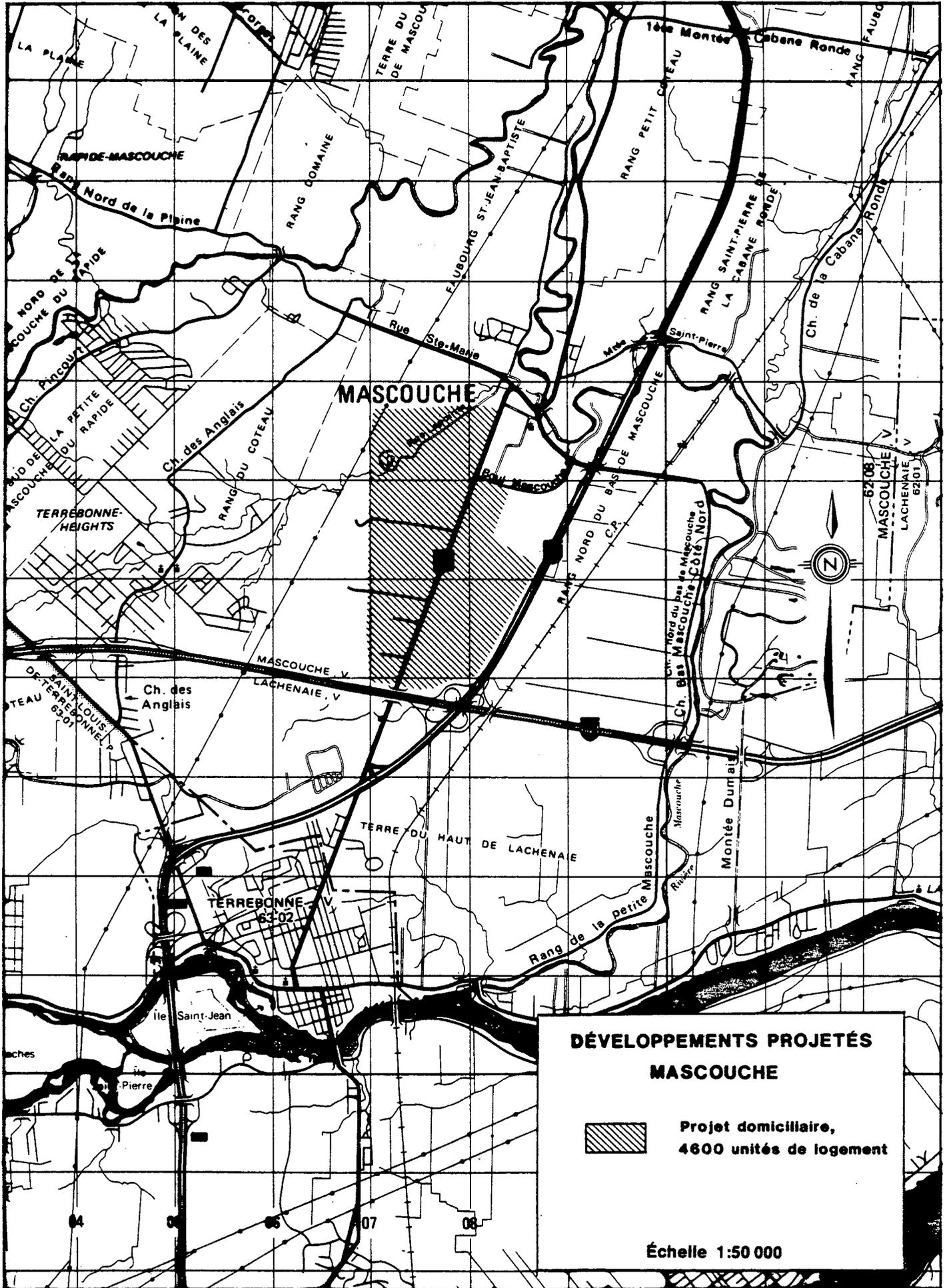
En 1984, selon les données disponibles, le nombre de ménages dépassait 6 200 et selon la tendance actuelle, la Ville de Mascouche devrait compter 6 500 ménages à la fin de 1986.

Selon le Bureau de la Statistique du Québec, le nombre moyen de personnes par ménage en 1981 était de 3,5 personnes.

3.2 Développements projetés

En se basant sur la configuration du réseau routier des environs de Mascouche ainsi que sur le plan de zonage de la ville, nous pouvons situer les projets de développements résidentiels, commerciaux et institutionnels, de part et d'autre de la route 125 à l'étude, soit entre l'A-640 au sud et la rue Ste-Marie au nord. (carte 2)

Une partie des nouvelles constructions seront desservies par la rue Ste-Marie, le boul. Mascouche et l'A-25, mais la majorité des nouveaux résidents emprunteront la route 125 pour leurs déplacements journaliers.



Selon les estimés de la ville de Mascouche, il faut envisager la construction de 3 600 résidences unifamiliales, 1 000 logements et 112 commerces potentiels de part et d'autre de la route 125 (Montée Masson). De plus, la présence d'une école secondaire est à prendre en considération. Cette école devrait accueillir 1 500 élèves.

Le bureau de la statistique du Québec évalue la taille des ménages à 3,5 personnes et à ce rythme, c'est plus de 16 000 personnes qui viendront s'établir à Mascouche à long terme si cette tendance se maintient.

Dans les trois dernières années, c'est moins de 100 nouvelles résidences par année qui se sont construites, selon les données de la Ville. Nous pouvons estimer qu'à ce rythme, il faudra plus de vingt (20) ans pour compléter le développement résidentiel de la zone située de part et d'autre de la route 125 à l'étude.

Selon la configuration du réseau routier de cette zone et en se basant sur le trafic observé sur la route 125 et l'A-25 actuellement au niveau de la ville de Mascouche, nous pouvons faire une évaluation du trafic qui empruntera les liens routiers nord-sud.

4.0 DÉBITS DE CIRCULATION

4.0 DÉBITS DE CIRCULATION

En 1982, la route 125 supportait des débits de l'ordre de 5 900 véhicules à la hauteur de l'autoroute 640; l'autoroute 25, quant à elle, supportait des débits de près de 11 440 véhicules pour un jour moyen annuel. (carte 3)

Au nord de Mascouche, ces deux liens routiers supportaient des débits beaucoup plus faibles. En effet, la route 125 avait à peine 1 820 véhicules/jour alors que 7 030 véhicules empruntaient l'autoroute 25.

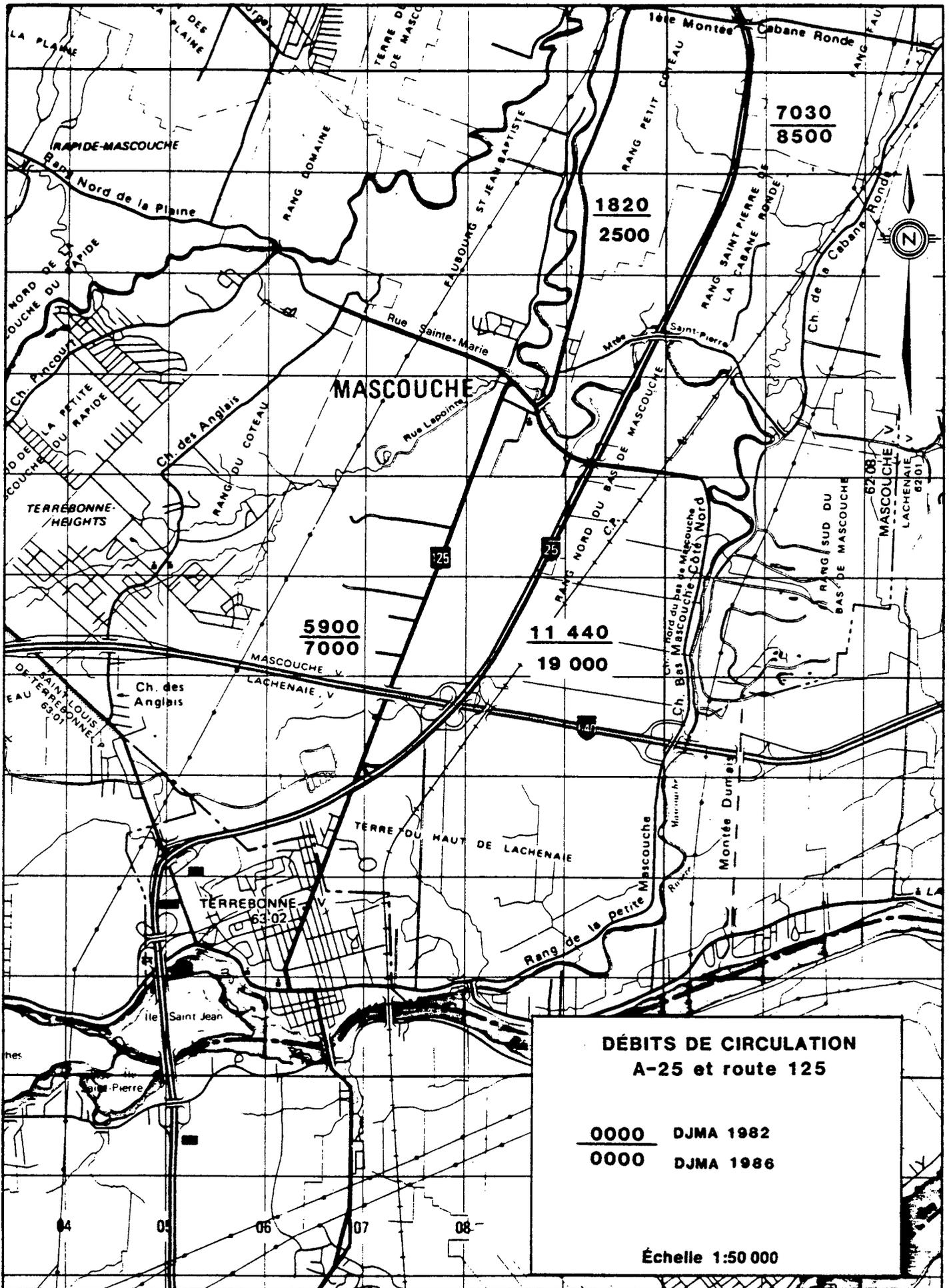
Entre 1982 et 1986, les débits de circulation sur la route 125 à la hauteur de l'A-640 ont augmenté pour atteindre près de 7 000 véhicules/jour d'où une augmentation moyenne de 4,5% par année entre 1982 et 1986, légèrement supérieur aux taux d'augmentation annuel de la population. Pendant ce temps, les débits sur l'autoroute 25 passaient de 11 440 à 19 000 véhicules par jour.

La période de pointe quotidienne des débits sur la route 125 se situe entre 16 h 00 et 17 h 00 et excède à peine 660 véhicules pour les deux sens, ce qui correspond au niveau de service "C". Compte tenu de la vocation locale de ce segment de route, le niveau de service offert est satisfaisant.

4.1 Génération de trafic

Actuellement, la ville de Mascouche compte 6 200 ménages et nous observons un débit de 7 000 véhicules par jour sur la route 125 à la hauteur de l'autoroute 640. Selon l'analyse du trafic, nous parlons d'une génération nette d'environ 4 500 à 5 000 véhicules sur la route 125 dans le secteur compris entre la rue Ste-Marie (incluse) et l'autoroute 640, alors que l'autoroute 25 connaît une hausse de trafic de près de 8 000 véhicules/jour sur le tronçon situé entre l'échangeur de la rue Ste-Marie (inclus) et l'autoroute 640.

A cause de l'accessibilité générale le long du réseau routier et de la localisation du développement, la circulation générée par le nouveau développement devrait être desservie à plus de 60% par la route 125. Cette dernière est donc appelée à supporter un débit de l'ordre de 12 000 véhicules par jour lorsque l'ensemble du développement sera complété. Ce débit est estimé en tenant compte des tendances



actuelles de déplacement existant tant sur la route 125 et l'auto-route 25 à la hauteur de l'autoroute 640 et reflète bien le caractère local du trafic empruntant la route 125.

4.2 Qualité de service

Comme nous l'avons évalué auparavant, l'écoulement de la circulation est satisfaisant (niveau de service "C"), mais les déficiences structurales diminuent la qualité de service offerte et justifie l'intervention du Ministère.

Il est donc projeté que le ministère des Transports reconstruira ce segment de la route 125 avant de la remettre à l'entretien de la municipalité.

L'hypothèse d'une réhabilitation de la route 125 selon la norme D-2303 (route locale avec emprise de 30 mètres) nous permet de confirmer que le niveau de service offert selon le trafic observé en 1986, se situerait encore au niveau "C". Une évaluation sommaire du trafic généré sur la route 125 par les nouveaux développements, nous avait permis de situer le débit minimum à envisager lorsque tout le développement sera terminé à près de 12 000 véhicules/jour.

Par contre, il faut ajouter à ce trafic généré sur la route 125, le trafic induit ou produit par les commerces qui s'échelonnent le long de la route 125. Présentement, aucun indice ne nous permet de connaître le type et l'importance des commerces qui s'implanteront dans ce secteur. Mais déjà à l'intérieur du débit de 12 000 véhicules estimés, une bonne partie de ce type de trafic est pris en compte.

Compte tenu de l'évolution prévisible de circulation et la présence de l'autoroute 25, la route 125 réhabilitée selon la norme D-2303 devrait atteindre le maximum du niveau de service "D" dans environ une vingtaine d'années.

5.0 CONCLUSIONS

5.0 CONCLUSIONS

Au niveau structural, le segment de la route 125 à l'étude est désuet et commande une réfection à court terme.

De part et d'autre de la route 125 actuelle, la Ville de Mascouche prévoit un développement résidentiel et commercial de l'ordre de 4 600 unités d'habitation dont 3 600 résidences unifamiliales.

Le trafic actuellement généré par Mascouche vers ou provenant de Laval et Montréal, emprunte majoritairement l'autoroute 25 alors que la route 125 supporte un trafic plus local entre Terrebonne et Mascouche.

Selon la situation géographique du nouveau développement projeté, la route 125 devrait supporter plus de 60% des déplacements vers le sud, provoqués par les nouvelles résidences.

Dans les trois dernières années, la Ville de Mascouche a émis une centaine de permis de construction neuve par année, ce qui nous donne un indice sur la croissance de la Ville.

Si le rythme de croissance de la Ville de Mascouche se maintient au taux actuel, c'est plus de 20 ans qu'il faut compter pour compléter le développement de la zone sise de part et d'autre de la route 125.

La route 125 réhabilitée selon la norme D-2303 offrirait actuellement un niveau de service "C" et en se basant sur le rythme de développement actuel, ce n'est pas avant 15 ou 20 ans qu'on atteindra le maximum du niveau de service "D".

6.0 RECOMMENDATION

6.0 RECOMMANDATION

L'autoroute 25 dessert très bien le trafic de transit et la route 125 supporte en majorité du trafic local. Le besoin actuel et pour plusieurs années à venir, n'exige pas d'infrastructures routières autre qu'une route à deux voies de circulation.

La section-type D-2303 correspond bien aux besoins de circulation et l'emprise nécessaire à cette section-type offre toute la latitude nécessaire à la réalisation d'une artère urbaine lorsqu'elle sera justifiée.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 089 905