



POUR CONSULTATION SEULEMENT

RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN RANG DU NORD  
PAROISSE DE SAINT-RAYMOND

CANQ  
TR  
GE  
CA  
440

ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE ET DEMANDE DE  
CERTIFICAT D'AUTORISATION DE CONSTRUCTION

552063



Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
Centre de documentation  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
35, rue de Port-Royal Est, 4e étage  
Montréal (Québec) H3L 3T1

---

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION DE CONSTRUCTION**  
**CHEMIN RANG DU NORD**  
**MUNICIPALITÉ DE SAINT-RAYMOND, COMTÉ DE PORTNEUF**

---

SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

JUIN 1989

QMTRA

CANQ

TR

GE

CA

440

Service de l'environnement  
200, Dorchester sud, 7e étage  
Québec (Québec)  
G1K 5Z1

Cette étude a été exécutée par le personnel du Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec, sous la responsabilité de monsieur Daniel Waltz, écologiste.

#### EQUIPE DE TRAVAIL

Philippe Poulin	géomorphologue, chargé de projet
Julie-Anne Bourret	technicienne en eau et assainissement
Daniel Hargreaves	urbaniste, chef de la Division des études environnementales Est

#### Avec l'assistance de:

Marcel Carpentier	ingénieur District 29 (Cap-Santé)
-------------------	--------------------------------------

#### Soutien technique:

Lucie Dussault	agente de secrétariat
Armand Resendes	technicien en arts appliqués et graphique

**TABLE DES MATIERES**

EQUIPE DE TRAVAIL .....	i
TABLE DES MATIERES .....	ii
LISTE DES ANNEXES .....	iv
1.0 IDENTIFICATION DU REQUERANT .....	1
2.0 IDENTIFICATION DU RESPONSABLE DU PROJET .....	1
3.0 IDENTIFICATION DU CHARGE DE PROJET .....	1
4.0 IDENTIFICATION ET LOCALISATION DU PROJET .....	1
5.0 OBJECTIF DU PROJET .....	2
6.0 DESCRIPTION DU PROJET .....	2
6.1 Nature du projet .....	2
6.2 Programmation du projet .....	3
6.3 Longueur totale du projet .....	3
6.4 Norme utilisée .....	3
6.5 Nombre de chaussées et de voies .....	3
6.6 Débit journalier .....	3
6.7 Vitesse de référence .....	4
6.8 Vitesse affichée .....	4

6.9	Type de drainage .....	4
6.10	Surlargeurs .....	4
7.0	ECHÉANCIER DU PROJET .....	4
8.0	DETAIL DES ACQUISITIONS DE TERRAIN .....	5
9.0	MOTIF DE LA DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION DE CONSTRUIRE .....	5
10.0	AUTORISATION DE LA C.P.T.A.Q. ....	5
11.0	APPROBATION DE LA MUNICIPALITE .....	6
12.0	PRESENTATION DU CADRE ENVIRONNEMENTAL .....	6
13.0	EVALUATION DES IMPACTS ET MESURES DE MITIGATION ..	7
14.0	SYNTHESE ET CONCLUSION .....	8

**LISTE DES ANNEXES**

Annexe I : Localisation du projet

Annexe II : Le profil en travers

Annexe III : Copie de la résolution de la Paroisse de  
Saint-Raymond

Annexe IV : Photographies des lieux

**1.0 IDENTIFICATION DU REQUÉRANT**

Monsieur Jean-Guy Tremblay, ingénieur  
Directeur régional (Région 3-1, Québec)  
Ministère des Transports du Québec  
1995, boul. Charest Ouest  
Sainte-Foy (Québec)  
G1N 4H9

**2.0 IDENTIFICATION DU RESPONSABLE DU PROJET**

Monsieur Daniel Waltz, écologiste  
Chef du Service de l'environnement  
Ministère des Transports du Québec  
255, boul. Crémazie Est, 8e étage  
Montréal (Québec)  
H2M 1L5  
(514) 873-5050

**3.0 IDENTIFICATION DU CHARGÉ DE PROJET**

Monsieur Philippe Poulin, géomorphologue  
Division des études environnementales Est  
Service de l'environnement  
(418) 644-6871

**4.0 IDENTIFICATION ET LOCALISATION DU PROJET**

Chemin Rang du Nord  
Région 3-1, district 29 (Cap-Santé)  
Municipalité de Saint-Raymond, paroisse  
M.R.C. de Portneuf  
Circ. élect. de Portneuf  
Dossier: 620-3129-8304

Le projet est localisé sur la carte présentée à l'annexe 1.

## 5.0 OBJECTIF DU PROJET

Le présent projet a pour principal objectif d'augmenter la largeur de ce chemin afin de faciliter l'entretien en hiver, d'améliorer le drainage (fossés latéraux) et augmenter la capacité portante des fondations.

## 6.0 DESCRIPTION DU PROJET

### 6.1 NATURE DU PROJET

Le projet consiste en la réfection d'une section de 520 m du chemin Rang du Nord, entre l'intersection du chemin Rang Saguenay et la rivière Verte (voir carte à l'annexe 1). La plate-forme de roulement ne sera pas élargie mais déplacée de 3 à 5 m vers le nord, s'éloignant ainsi de la rivière Sainte-Anne.

La proximité d'un rebord de terrasse naturelle justifie le maintien intégral de la lisière boisée du côté sud du chemin. Aucune intervention, déboisement ou creusage, n'est prévue de ce côté, entre le chemin et la rivière.

Le déplacement de la surface de roulement vers le nord implique le déboisement d'une bande de forêt de 8 m de largeur, allant jusqu'à 12 et 15 m vis-à-vis les chaînages 3+170 à 3+240 et 3+380 à 3+480 où un déblai et le creusage d'un fossé sont nécessaires. Le déboisement s'arrêtera à 20 m de la rivière Verte. Donc un seul fossé de drainage sera creusé du côté nord du chemin entre les chaînages 3+130 et 3+530 point de rencontre avec la rivière Verte. Le ponceau existant au chaînage 3+322 sera reconstruit et servira toujours de décharge pour le fossé nord.

L'élargissement et le déplacement de l'emprise impliqueront la modification de quelques entrées existantes. Celles-ci seront reconstruites selon les normes établies par le Ministère. La largeur carrossable d'une entrée privée est de 6 m. A la fin des travaux, le Ministère délivre au propriétaire un certificat de conformité attestant que l'entrée construite est conforme aux normes en vigueur.

Le profil prévu ne différera pas du profil actuel. Une couche de matériel d'environ 20 cm sera répandue pour remplir les creux et pour égaliser la plate-forme de roulement.

Les plans de l'état des lieux et du réaménagement projeté sont fournis séparément.

## 6.2 PROGRAMMATION DU PROJET

Ce projet est inclus au programme des projets locaux 1989-94, programme 3, sous-programme 3 à la priorité # 2 du district.

## 6.3 LONGUEUR TOTALE DU PROJET

Le projet mesure 523 m (chaînages 3+047 à 3+570).

## 6.4 NORME UTILISÉE

Lorsque terminé, ce projet correspondra à la norme D-2305 (voir l'annexe II). L'emprise nominale de 20 m sera élargie jusqu'à 26 et 35 m vis-à-vis les sections qui seront en déblai pour permettre la stabilisation du talus extérieur du fossé.

## 6.5 NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES

Une (1) chaussée et deux (2) voies.

## 6.6 DÉBIT JOURNALIER

Le débit journalier, selon estimation, serait d'environ 300 véhicules par jour.

## 6.7 VITESSE DE RÉFÉRENCE

La norme D-2305, à laquelle correspond ce projet, est conçue en fonction d'une vitesse de base de 90 km/h.

## 6.8 VITESSE AFFICHÉE

70 km/h si le chemin est gravelé; 80 km/h si le chemin est pavé.

## 6.9 TYPE DE DRAINAGE

Rural (fossés) avec sections fermées devant les entrées privées. Le Ministère ne possède pas de servitude de drainage dans les limites de ce projet et ne projette pas d'en acquérir.

## 6.10 SURLARGEURS

Terrain ondulé; le projet est en surlargeur du chaînage 3+170 au chaînage 3+560 du côté nord du chemin en raison du déblai dans la pente du talus. La surlargeur varie de 2 à 13 m supérieur à la norme de 20 m.

## 7.0 ECHÉANCIER DU PROJET

Ce projet est inscrit au programme quinquennal 1989-94 pour réalisation en 1989-90.

Les travaux iront en appel d'offre en 1989.

## 8.0 DÉTAIL DES ACQUISITIONS DE TERRAIN

Lors de l'amélioration des chemins municipaux entretenus par le Ministère, une contribution forfaitaire est accordée à la municipalité pour l'acquisition des terrains, les servitudes et le déplacement des clôtures. Le Ministère versera à la municipalité 7 000 \$ par kilomètre de réfection de chemin, indépendamment de l'acquisition d'un ou deux côtés, pour couvrir les frais des actes notariés et du déplacement des clôtures. Un montant pour l'acquisition des terrains correspondant à 50 % de l'évaluation municipale redressée de la superficie cédée ainsi qu'un montant de 200 \$ seront versés aux propriétaires concernés pour troubles et ennuis.

Le réaménagement du chemin nécessitera l'acquisition d'une bande de terrain variant de 9 à 18 m du côté nord du chemin du chaînage 3+180 à la fin du projet. L'acquisition de terrain du côté sud s'appliquera pour les propriétés situées entre les chaînages 3+047 et 3+245 et pour les derniers 50 m avant la fin du projet sur une largeur variant entre 1 et 5 m.

La superficie totale à acquérir pour la réalisation du projet s'élève à environ 5 600 m<sup>2</sup>.

## 9.0 MOTIF DE LA DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION DE CONSTRUCTION

L'amélioration du chemin Rang du Nord exige la réalisation de travaux à moins de 60 m d'un cours d'eau (rivière Sainte-Anne) sur la totalité du projet.

## 10.0 AUTORISATION DE LA C.P.T.A.Q.

L'autorisation de la Commission de protection du territoire agricole du Québec n'est pas requise puisque ce secteur n'est pas zoné agricole.

## 11.0 APPROBATION DE LA MUNICIPALITÉ

La Corporation municipale de la paroisse de Saint-Raymond a signifié au Ministère, par voie de résolution, sa requête de procéder à la réfection du chemin du Rang du Nord au cours de l'année 1989 (voir l'annexe III).

## 12.0 PRÉSENTATION DU CADRE ENVIRONNEMENTAL

Le chemin Rang du Nord longe la rive nord de la rivière Ste-Anne dans un secteur de la paroisse de Saint-Raymond au nord de la ville de Saint-Raymond. Ces municipalités occupent le centre de la M.R.C. de Portneuf sur le contrefort des Laurentides.

La M.R.C. de Portneuf possède un fort potentiel de ressources naturelles. Le domaine agricole, le couvert forestier, les ressources minières, les ressources hydriques et les espaces récréatifs constituent la base de l'économie régionale.

Le chemin Rang du Nord dessert un secteur d'occupation mixte composé de résidences isolées, et secondaires.

Le chemin est emprunté régulièrement par des véhicules de transport de matières premières vers deux compagnies de transformation du bois de la région. Plusieurs travailleurs de la forêt empruntent aussi ce chemin pour se rendre sur les territoires de coupe.

Le bassin versant de la rivière Ste-Anne draine 733 km<sup>2</sup> en aval du confluent de la rivière Verte, point limite du projet. La rivière Ste-Anne coule dans une orientation générale nord-sud et débouche sur le fleuve St-Laurent dans la municipalité de Ste-Anne-de-la-Pérade. Son parcours est parsemé de barrages de retenue de crue et de stations-usines hydro-électriques.

Vis-à-vis la section de chemin à l'étude, la largeur de la rivière Ste-Anne varie entre 20 et 80 m environ. Son eau est claire et bien oxygénée, et elle coule sur un fond de gravier d'un diamètre moyen d'environ 10 à 20 cm. Cette rivière abrite une population d'Omble de fontaine, identifiée par le M.L.C.P., mais on ignore la localisation exacte des frayères.

La section de chemin Rang du Nord qui fera l'objet d'une réfection passe devant trois (3) résidences et derrière six (6) chalets érigés en contrebas du chemin. Les abords du chemin sont sous couvert forestier dense; les groupements forestiers sont composés de feuillus d'essences tolérantes, érable à sucre et bouleau jaune, parsemés de sapins baumiers. Cependant la compagnie de téléphone desservant ce territoire a déjà déboisé le talus au nord du chemin pour le déplacement des poteaux, du début à la fin du projet.

Le paysage de ce secteur est marqué par la proximité de la rivière Ste-Anne et par la présence de collines dans la région immédiate, ce qui confère à ce tronçon du Rang du Nord une valeur esthétique autant pour les résidants que pour les usagers de ce chemin.

### 13.0 EVALUATION DES IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

#### IMPACT SUR LE MILIEU BIOPHYSIQUE - TRAVAUX DE DRAINAGE ET DE TERRASSEMENT

L'ensemble des interventions en bordure d'un cours d'eau s'accompagnent inévitablement d'un ensemble de risques pour la qualité du milieu aquatique: émission ou fuite accidentelle de déchets ou polluants, érosion des sites d'intervention, etc. Afin de minimiser les impacts sur le milieu aquatique des rivières Verte et Ste-Anne, les mesures suivantes seront appliquées:

- tous les travaux du chaînage 3+047 au chaînage 3+570 seront réalisés en période normale d'étiage, soit entre le 15 juin et le 15 septembre. Aucune intervention n'est permise entre le 15 septembre et le 15 juin de l'année suivante;
- aucune intervention au **sud** du chemin (déboisement, coupe, creusage, etc.) du début du projet, chaînage 3+047, jusqu'à la fin au chaînage 3+570 en bordure de la rivière Verte;
- en bordure de la rivière Verte, coupe manuelle des arbustes si nécessaire au **nord** du chemin;

- stabilisation par enrochement du fossé qui se déversera dans la rivière Verte, au nord du chemin aux chaînages 3+560 à 3+570;
- localisation des sites d'utilisation temporaire (stationnement et entretien de la machinerie) à au moins 15 m des rives des rivières;
- la disposition des matériaux (rebuts de démolition, débris végétaux, déblais en surplus) devra se faire en conformité avec les règlements et politiques en vigueur<sup>1</sup>. Si des matériaux de déblais en surplus étaient déposés sur des terres privées, ces dépôts devraient être localisés à au moins 30 m de tout cours d'eau permanent ou intermittent, de tout plan d'eau ou zone humide, de toute route et de toute habitation; ces dépôts devront par la suite être nivelés et stabilisés adéquatement, puis végétalisés par ensemencement ou reboisement. Toute prévision d'élimination de matériaux excédentaires sur des terres publiques devra au préalable faire l'objet d'une consultation auprès du Service de l'environnement;
- aussitôt les travaux terminés, les talus des fossés devront être stabilisés de façon permanente, par ensemencement hydraulique ou autre méthode.

#### 14.0 CONCLUSION

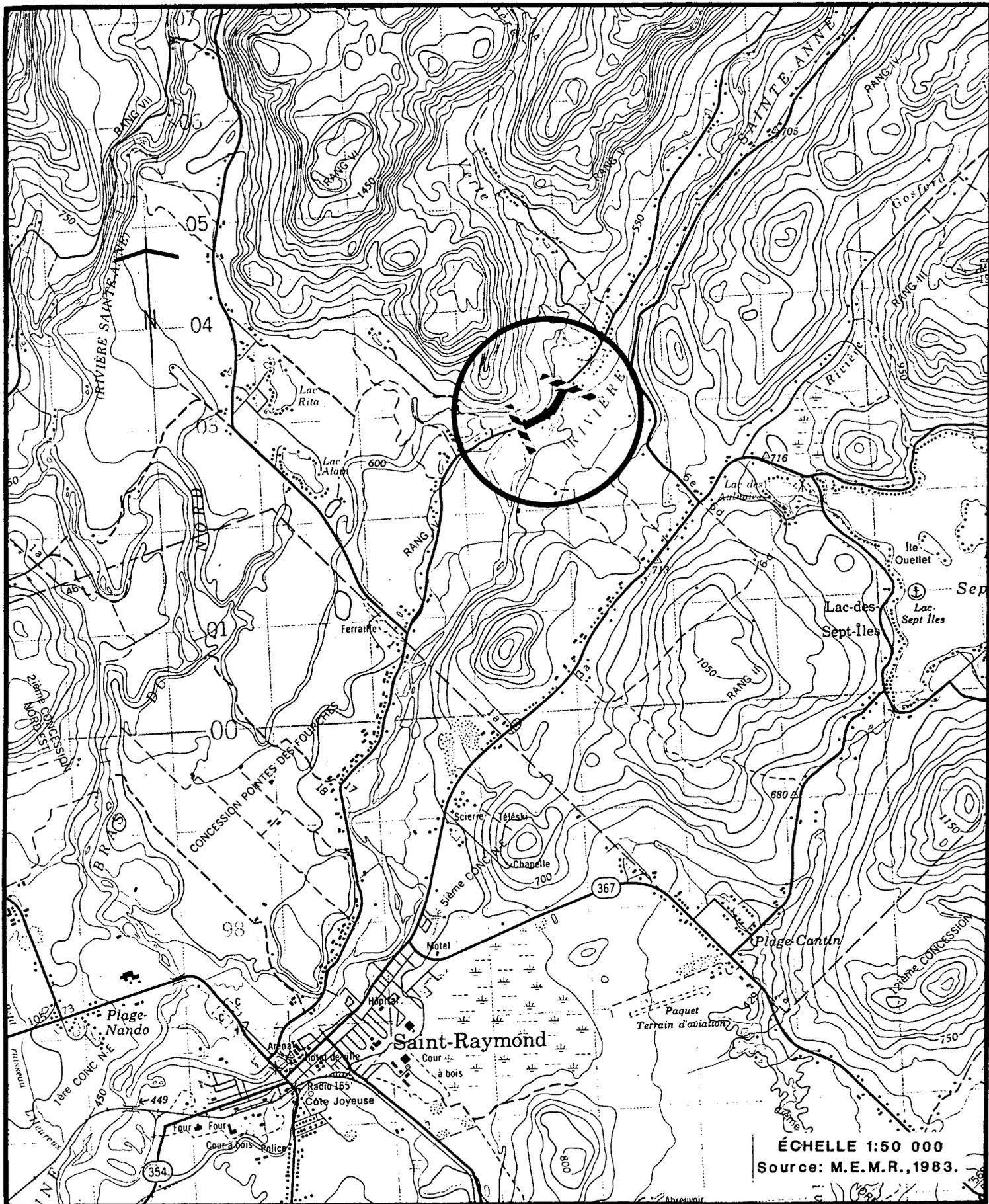
Compte tenu du nouvel alignement de l'axe du chemin qui s'éloigne de la rivière Ste-Anne, l'absence d'intervention sur les milieux au sud du chemin, côté le plus rapproché de la rivière, et les mesures d'atténuation retenues, ce projet comportera très peu d'impacts résiduels sur l'environnement. Ce réaménagement permettra d'atteindre les objectifs de faciliter la circulation des véhicules et de réduction des coûts d'entretien du chemin Rang du Nord.

---

1. Règlement sur les déchets solides (c. Q-2, r. 14); Politique de protection des rives, du littoral et des plaines inondables (décret 1980-87, 22 décembre 1987); Schéma d'aménagement de la M.R.C. de Portneuf.

**ANNEXE I**

**LOCALISATION DU PROJET**



**LOCALISATION DU PROJET À L'ÉTUDE**

**ANNEXE II**

**LE PROFIL EN TRAVERS**

PROFIL EN TRAVERS  
ROUTES LOCALES  
EN MILIEU RURAL (TYPE F)

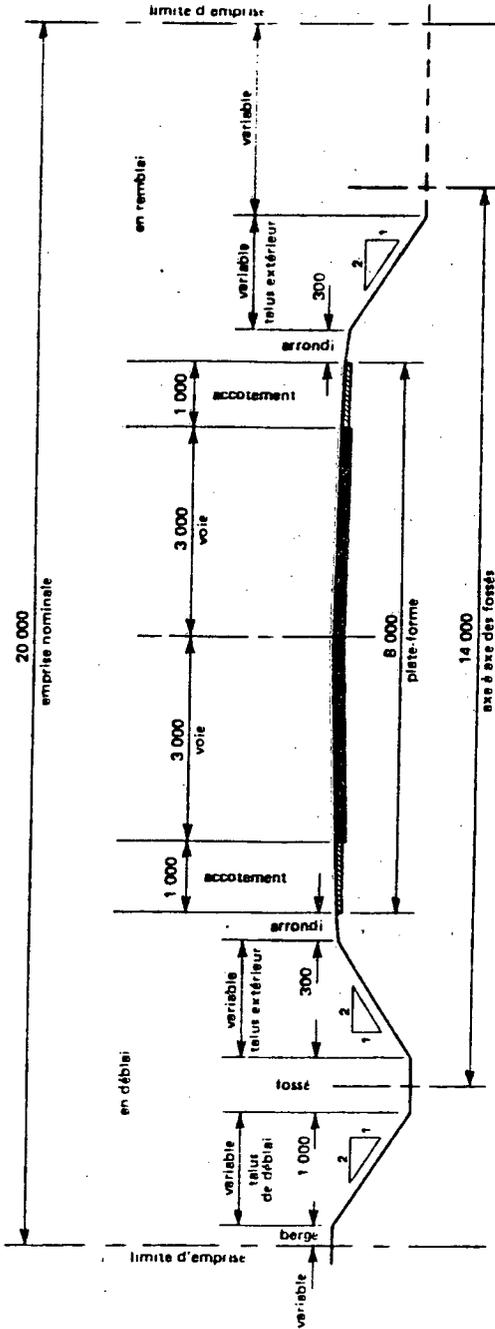
D-2305

2.3.4

80-06-01

NORMES

DÉBIT JMA < 400



TYPE F. ROUTE LOCALE

NOTE: Le profil en long de ce type de route est sensiblement celui du terrain netu-  
rel; on doit éviter le plus possible les coupes dans le roc.

**ANNEXE III**

**COPIE DE LA RÉSOLUTION DE LA PAROISSE DE SAINT-RAYMOND**

# PAROISSE DE ST-RAYMOND

## COMTÉ PORTNEUF

Extrait du livre des délibérations d'une résolution adoptée par le conseil de la Paroisse de St-Raymond lors de son assemblée du ..... 06 mars 1989 ..... laquelle a été tenue à la Mairie.

Présents: Son Honneur Monsieur le Maire **ANDRÉ GIRARD**

M. le Conseiller **JEAN-GUY DENIS**

M. le Conseiller **ANTONIN ROCHETTE**

M. le Conseiller -----

M. le Conseiller **ROGER G. MOISAN**

M. le Conseiller **JEAN-LOUIS MOISAN**

M. le Conseiller **ROGER MORASSE**

RÉSOLUTION No 14-03-89

Proposé:

Appuyé:

et résolu:

ATTENDU

que la Municipalité de la Paroisse de Saint-Raymond a fait parvenir au Ministère des Transports les contrats pour l'acquisition des terrains depuis le printemps 1987 pour la reconstruction de la route du Rang du Nord du numéro civique 1303 au pont de la Rivière Verte sur une distance de (½) un demi kilomètre et dont le nombre de résidences est de trois (3) et six (6) chalets.

ATTENDU

que l'autre côté de ce pont, il y a encore cinquante et une (51) résidences et cinquante-neuf (59) chalets sur une distance de 1.8 kilomètre qui est entretenu par le Ministère des Transports du Québec.

ATTENDU

que la Compagnie Québec-Téléphone a déplacé les poteaux nécessaires à cette construction de route.

ATTENDU

que la Compagnie de Papiers Saint-Raymond emprunte cette route pour le transport de sa matière première à son usine (1,500 voyages par année).

ATTENDU

que la Compagnie Gestofor Inc. emprunte aussi cette route pour le transport de sa matière première à son usine (4,000 voyages par année).

ATTENDU

qu'il y a cent cinquante (150) travailleurs qui empruntent cette route chaque jour pour se rendre sur le lieu de leur travail.

EN CONSÉQUENCE,

il est proposé par le Conseiller Roger Morasse appuyé par le Conseiller Jean-Louis Moisan et résolu à l'unanimité que la Municipalité de la Paroisse de Saint-Raymond demande au Ministère des Transports du Québec d'inscrire cette reconstruction de route comme prioritaire pour 1989.

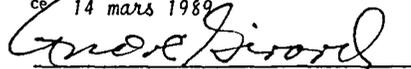
ADOPTÉE

c. c.: - M. Michel Pagé

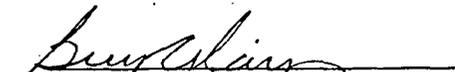
Ministre de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation

Copie Certifiée conforme

ce 14 mars 1989



Maire **ANDRÉ GIRARD**



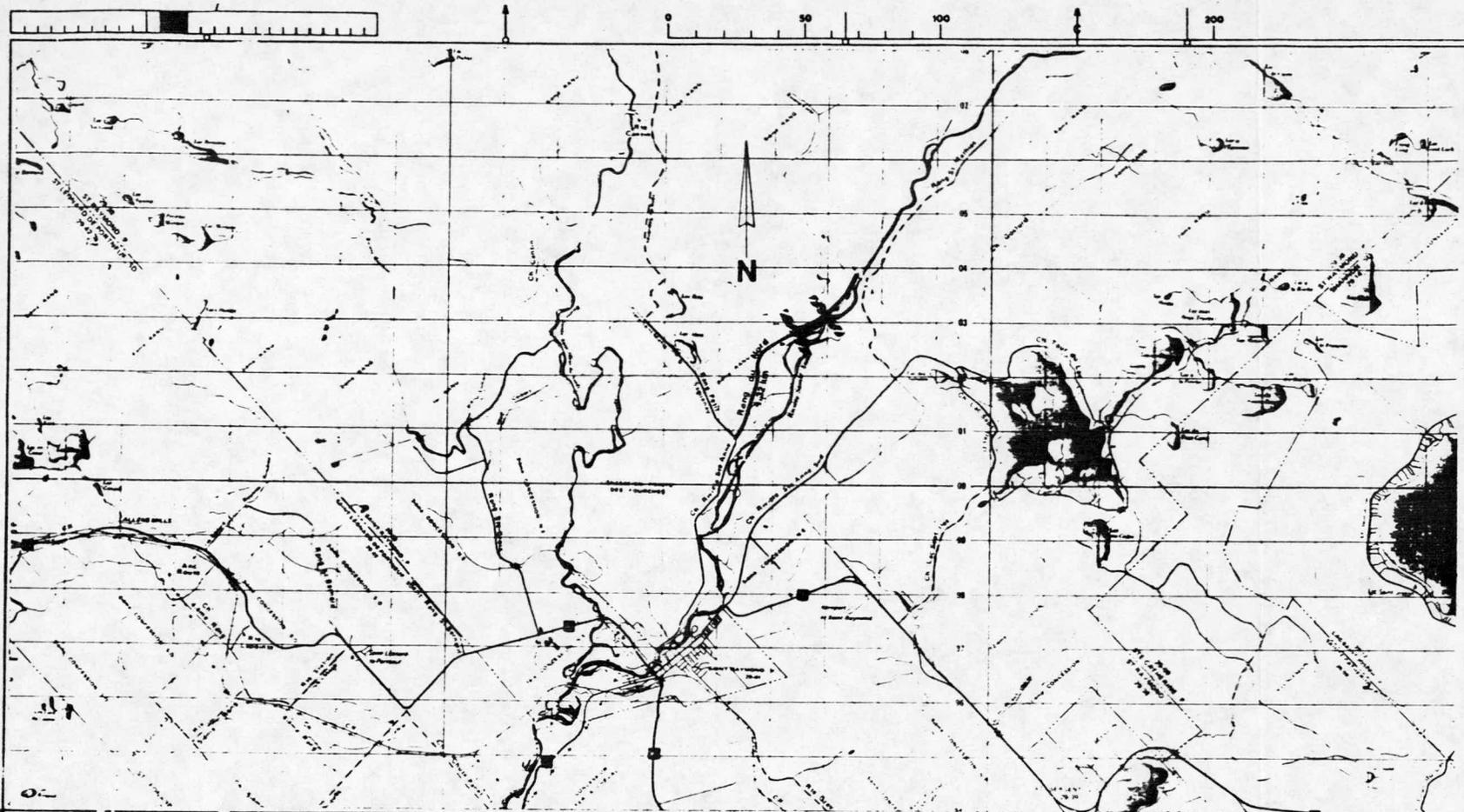
Secrétaire-Trésorier **GUY ALAIN**

**ANNEXE IV**

**PHOTOGRAPHIES DES LIEUX**



Photographies prises en direction sud-ouest à partir du chaînage 3 + 570, au-dessus de la rivière Verte



**TABLE DES MATIÈRES**

FEUILLET	DESCRIPTION
1 -	FRONTISPICE
2 -	LEZENE
3 -	ETAT DES LIEUX 0 + 500,00 # 1 + 940,00
4 -	ETAT DES LIEUX 1 + 940,00 # 3 + 380,00
5 -	ETAT DES LIEUX 3 + 380,00 # 4 + 824,16
6 -	PLAN & PROFIL 0 + 500,00 # 1 + 100,00
7 -	PLAN & PROFIL 1 + 100,00 # 1 + 700,00
8 -	PLAN & PROFIL 1 + 700,00 # 2 + 300,00
9 -	PLAN & PROFIL 2 + 300,00 # 2 + 900,00
10 -	PLAN & PROFIL 2 + 900,00 # 3 + 500,00
11 -	PLAN & PROFIL 3 + 500,00 # 4 + 100,00
12 -	PLAN & PROFIL 4 + 100,00 # 4 + 700,00
13 -	PLAN & PROFIL 4 + 700,00 # 4 + 824,16 SECTION - TYPE

UNITÉ ADMINISTRATIVE  
**DIRECTION GÉNÉRALE DES OPERATIONS**

LOCALISATION DU PROJET  
ROUTE TRONÇON SECTION

ROUTE TRONÇON SECTION

MUNICIPALITÉ  
**ST-RAYMOND**

COMTÉ MUNICIPAL  
**PORTNEUF**

CIRCONSCRIPTION ÉLECTORALE  
**PORTNEUF**

RÉGION DISTRICT CODE GÉOGRAPHIQUE  
3-1 29 29620 00

**RANG DU NORD**

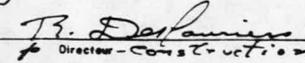
A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR

DATE D'ÉMISSION DU PLAN

# CONSTRUCTION DE LA CHAUSSEE RANG DU NORD PLAN D'AMENAGEMENT

 **Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports**

31-07-16  ing.  
Date Directeur

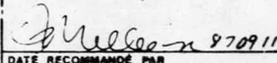
05-07-18  ing.  
Date Directeur - Construction

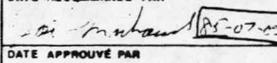
Date Directeur



PREPARE PAR  
M. SIMON ROY Ing.  
M. RAYMOND HAMELIN dess.p.

SCEAU

DATE RECOMMANDÉ PAR  
 970911

DATE APPROUVÉ PAR  
 07-07-18

Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

DISTRICT 29

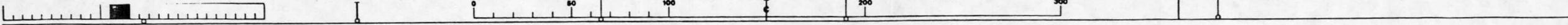
LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE

MARCHÉ NO

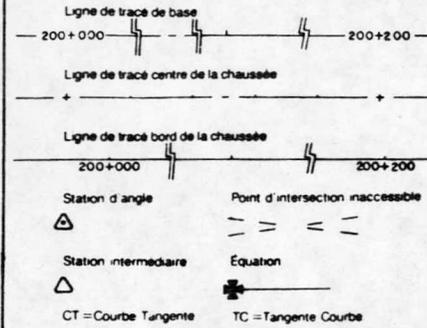
IDENTIFICATION TECHNIQUE

IDENTIFICATION CLASSEMENT  
1 / 13

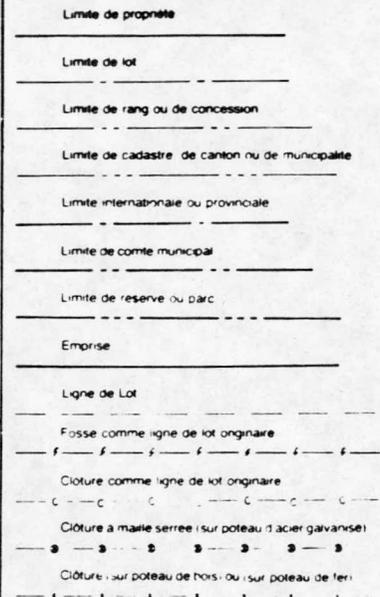
C.H.B.5.3.1.0.0.0.3



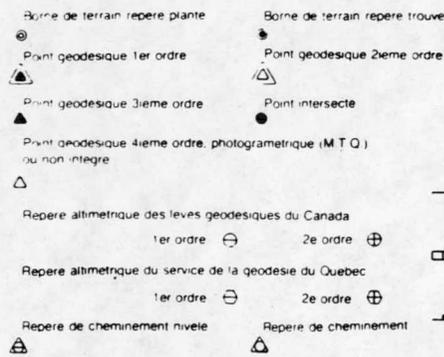
**LIGNE D'OPÉRATION**



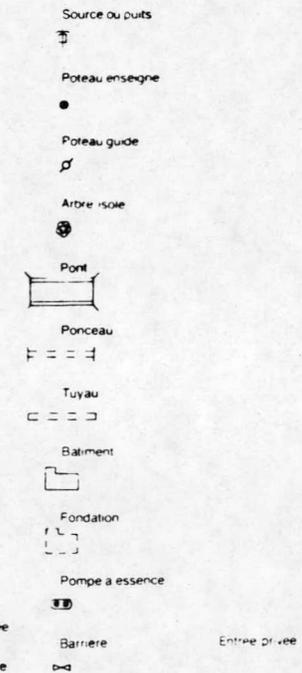
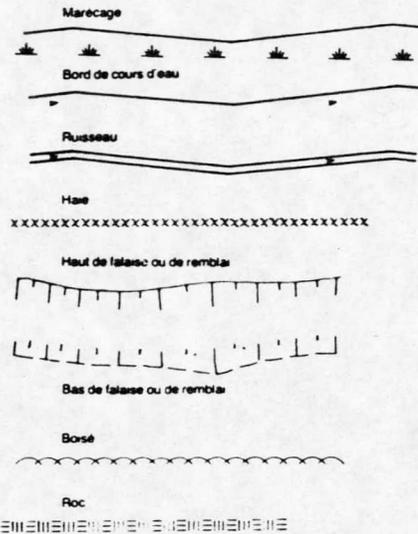
**CADASTRE ET PROPRIÉTÉ**



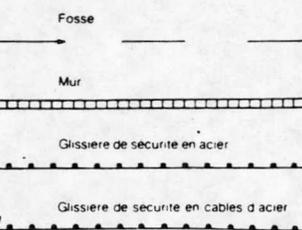
**FIGURES Points permanents**



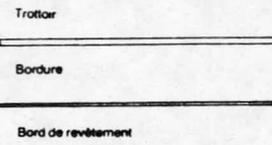
**SYMBÔLE TOPOGRAPHIQUE**



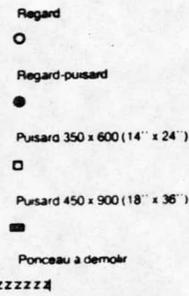
**AMÉNAGEMENT GÉOMÉTRIQUE**



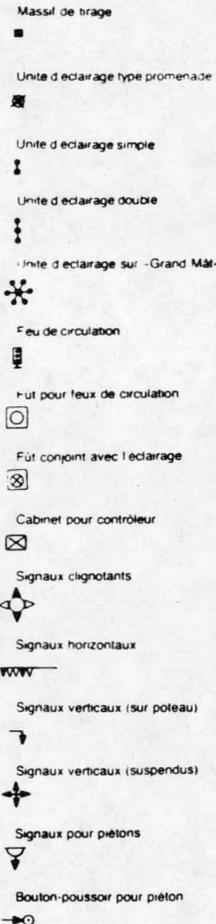
**Ligne pointillée (accotement)**



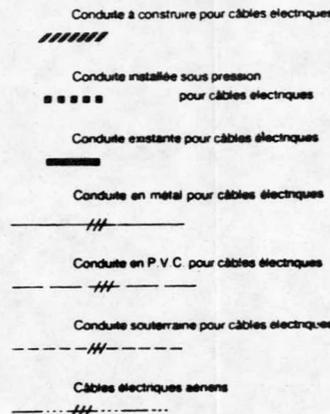
**Drainage**



**Électricité**

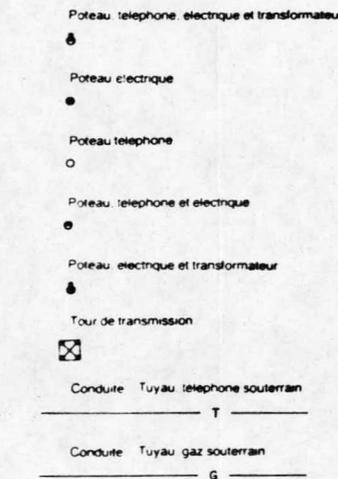


**Boucle de détection**

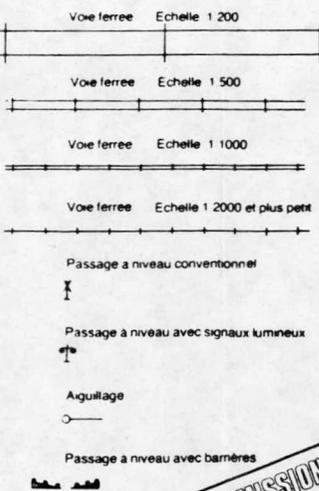


**SERVICE PUBLIC**

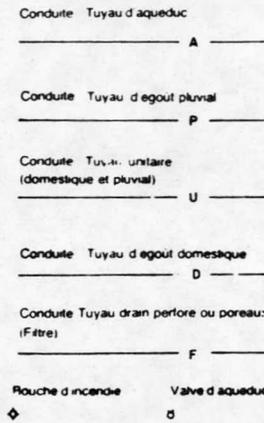
**Téléphone, électricité et gaz**



**Voie ferrée**



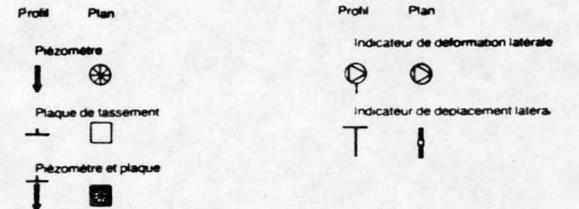
**Égout et aqueduc**



**CLASSIFICATION UNIFIÉE DES SOLS**

Sols à gros grains			Sols à grains fins	
Moins de la moitié passe le tamis no 75 µm			Plus de la moitié passe le tamis no 75 µm	
Graviers et sels grossiers	Graviers fins (peu ou pas de grains fins)	GW	Silts et Argiles	ML
Moins de la moitié des gros grains passe le tamis no 4,75 mm	Graviers avec grains fins (>12%, passe# 75µm)	GP	Limite liquide moindre que 50	CL
Sables et sels sableux	Sables fins (peu ou pas de grains fins)	GM	Silts et Argiles	ML
Plus de la moitié des gros grains passe le tamis no 4,75 mm	Sables avec grains fins (>12%, passe# 75µm)	GC	Limite liquide plus que 50	CH
		SW		OH
		SP		
		SM		
		SC		
Sols très organiques			Roc	R

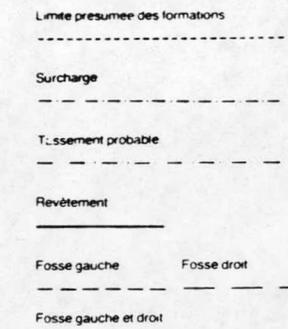
**APPAREIL DE CONTRÔLE**



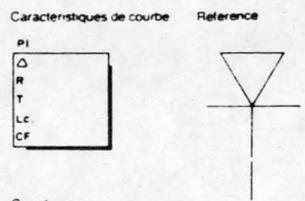
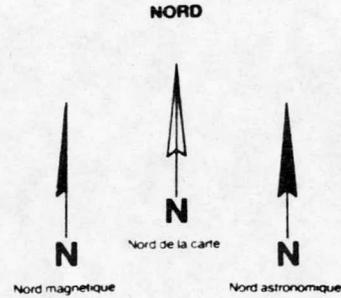
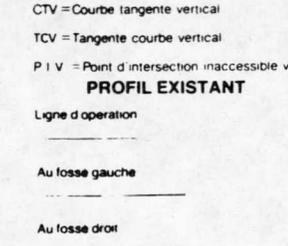
**TYPE DE SONDAGES**



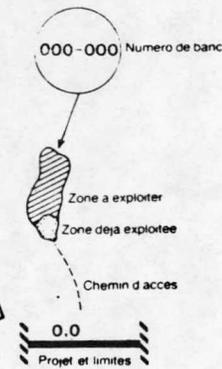
**PROFIL PROJÉTÉ**



**PROFIL EXISTANT**



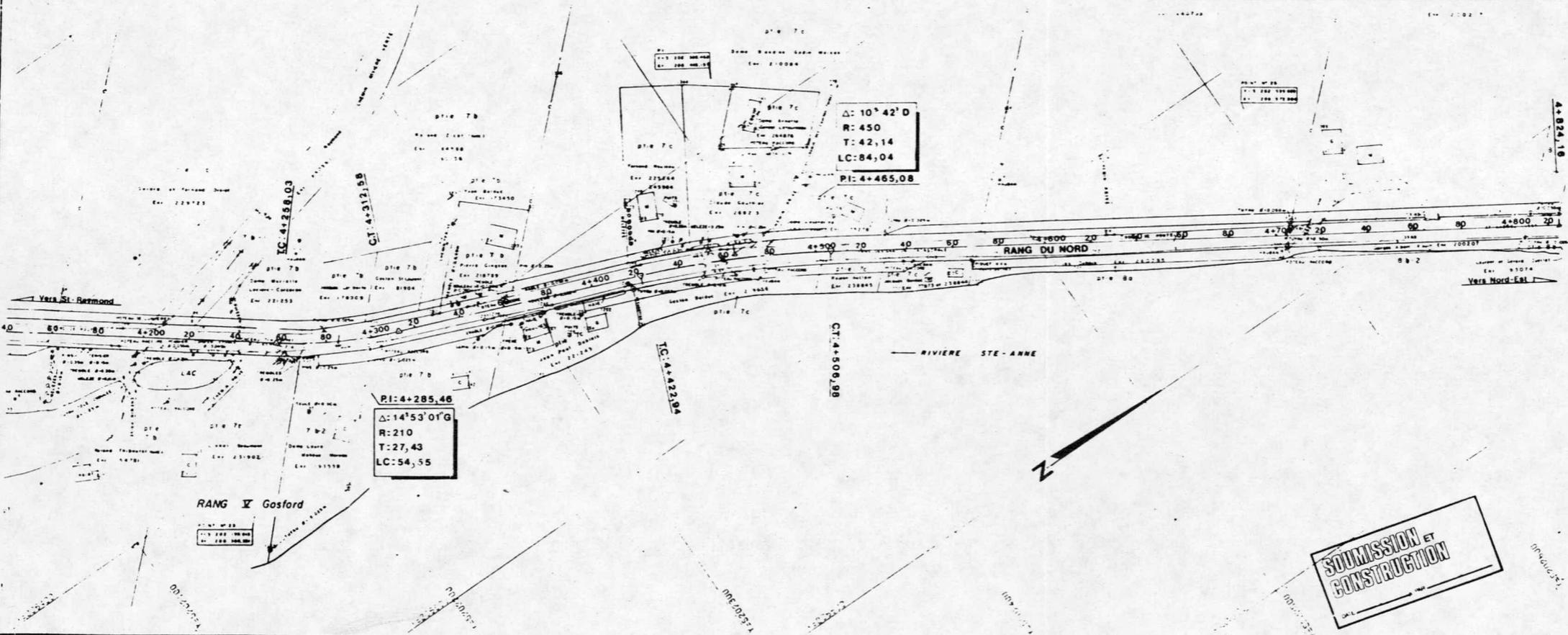
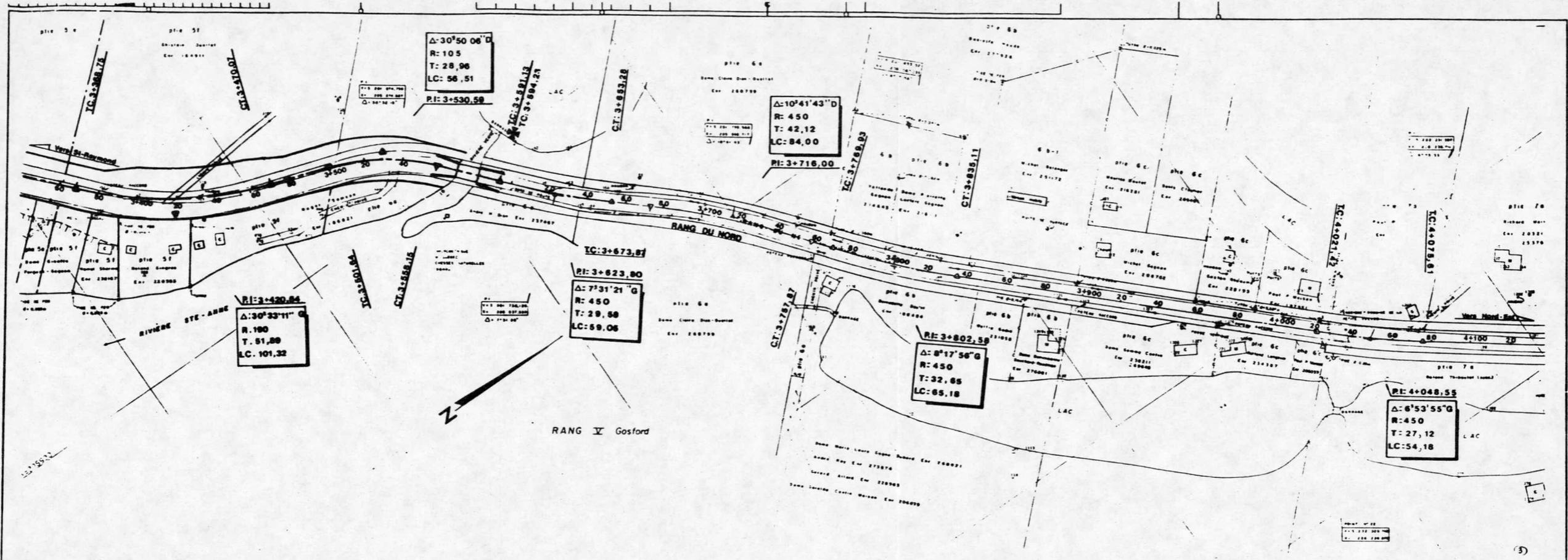
**LOCALISATION DES SOURCES DE MATÉRIAUX**



**SUBMISSION ET ACCEPTATION**  
 85-02-18  
 2/2

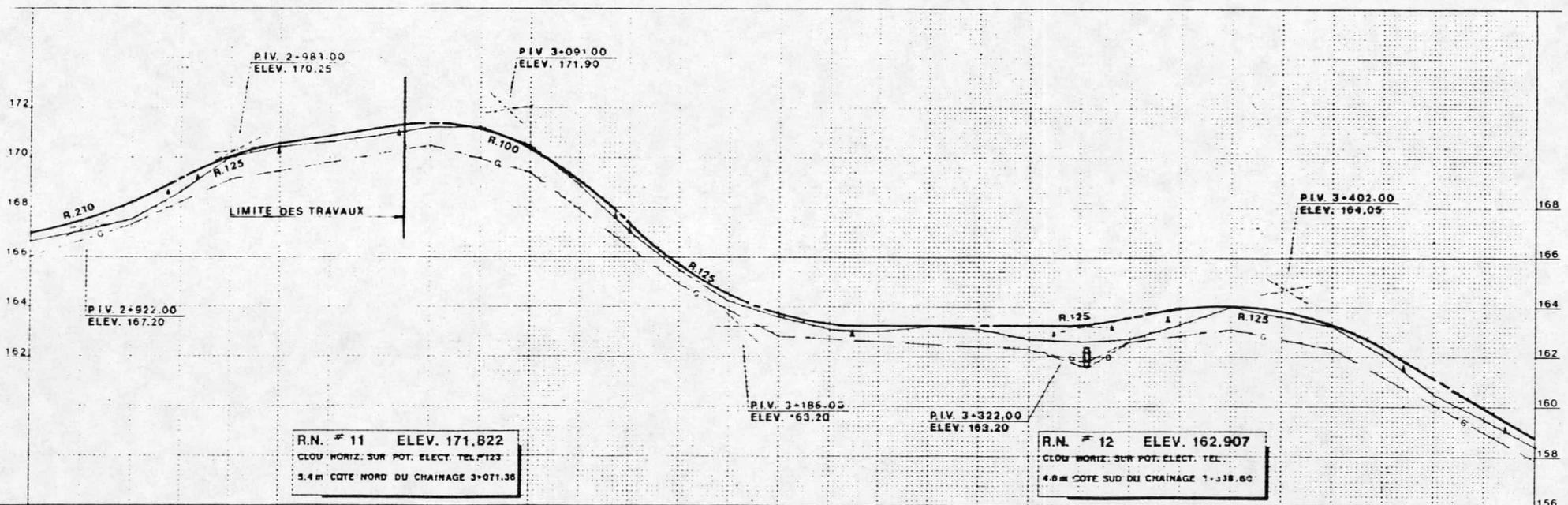
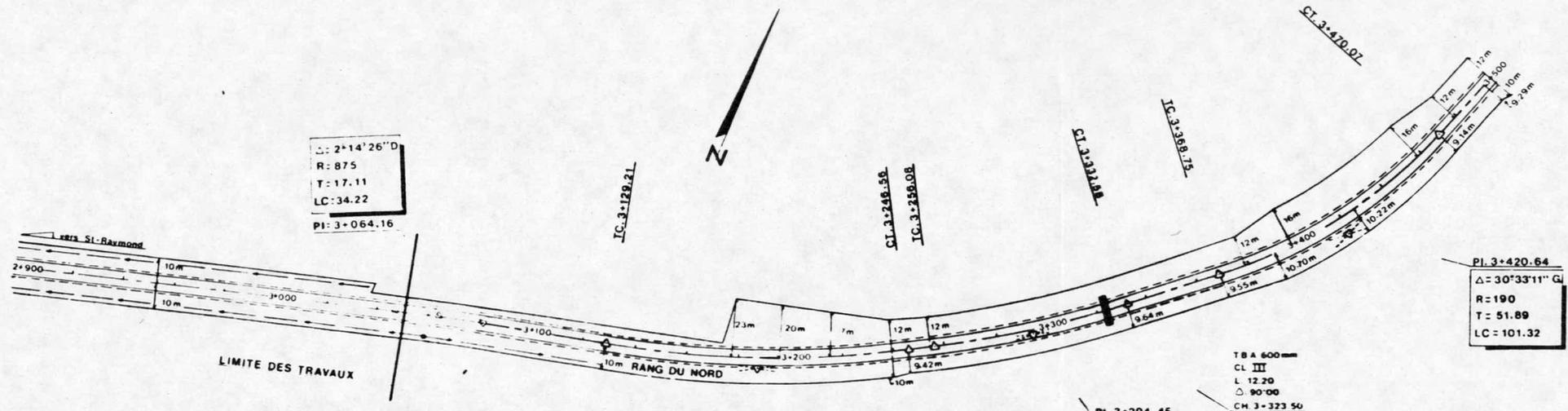
A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
DATE D'ÉMISSION DU PLAN				
SCEAU				
Gouvernement du Québec				
Ministère des Transports				
DISTRICT 29				
LÉGENDE				
ÉCHELLE				
IDENTIFICATION TECHNIQUE				
IDENTIFICATION CLASSEMENT				
				2
C.H.8.5.3.1.0.0.3				13



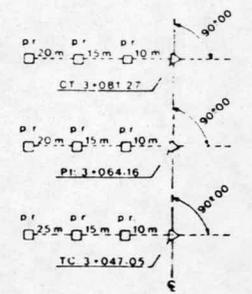


A, M, J	NATURE DE MODIFICATION	PAR	
	DATE D'ÉMISSION DU PLAN		
SCEAU			
 Gouvernement du Québec			
Ministère des Transports			
<b>DISTRICT 29</b>			
<b>ÉTAT DES LIEUX</b>			
CHAÎNAGE 3+380 à 4+824,16			
ECHELLE			
HORIZ. 1:1000			
IDENTIFICATION TECHNIQUE			
IDENTIFICATION CLASSEMENT			
			5
			13

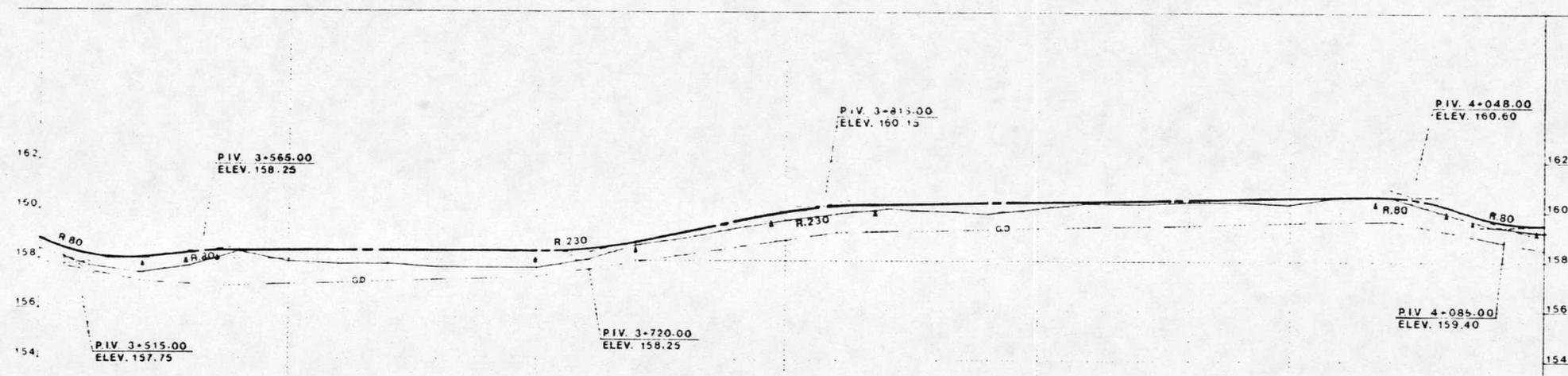
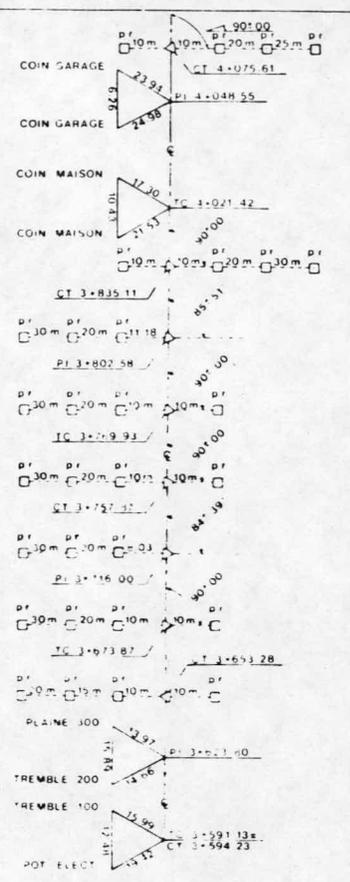
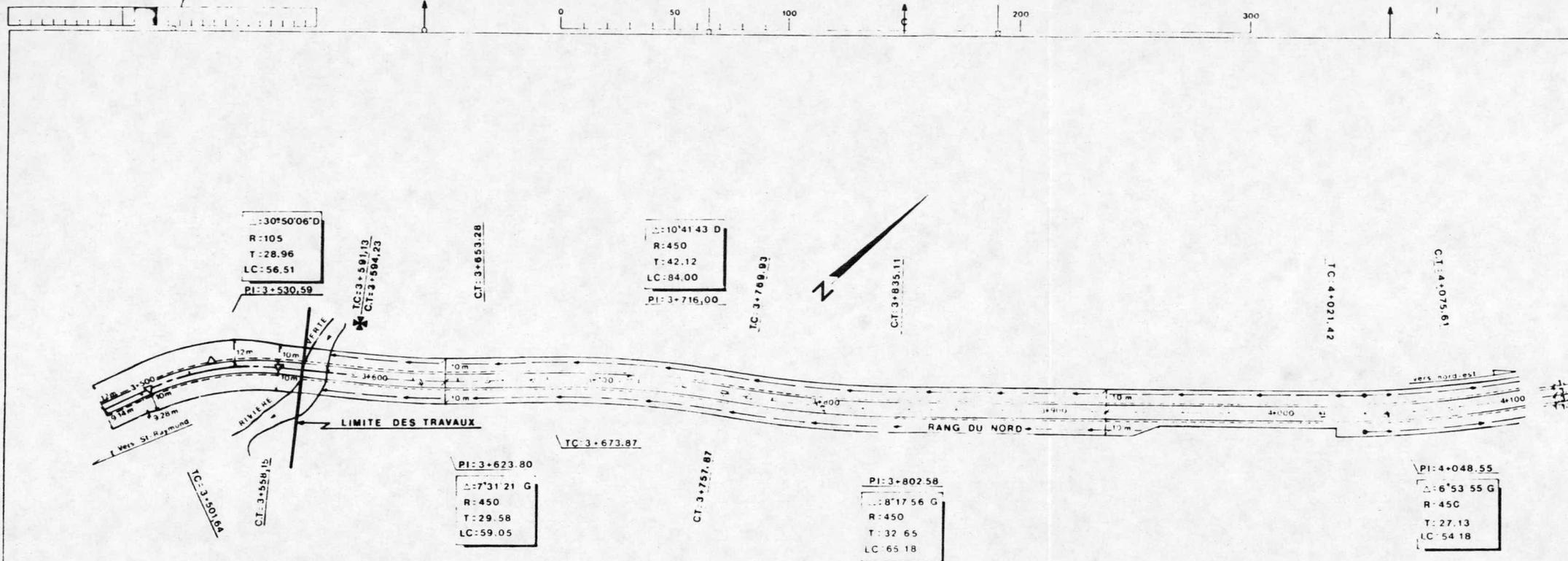
**SOUSSION ET CONSTRUCTION**



ELEVATIONS	GAUCHE		DROITE		TERRAIN EXISTANT	CHAÎNAGE
	0	1	0	1		
	166.90	167.42	166.90	167.42	166.90	2+900
		168.16		168.16	166.95	2+950
		169.10		169.10	167.51	3+000
		170.00		170.00	168.57	3+050
		170.51	0.45	170.51	169.97	3+100
		170.82	0.80	170.82	170.36	3+150
		171.12	1.16	171.12	170.61	3+200
		171.33	1.41	171.33	170.87	3+250
		171.08	1.14	171.08	171.18	3+300
		170.13	0.35	170.13	171.23	3+350
		169.09	0.66	169.09	170.46	3+400
		167.37	7.30	167.37	168.94	3+450
		165.71	3.60	165.71	167.09	3+500
		164.47	4.33	164.47	165.49	
		163.65	3.50	163.65	164.24	
		163.25	3.09	163.25	163.55	
		163.20	3.05	163.20	163.11	
		163.20	3.06	163.20	163.01	
		163.20	3.07	163.20	163.22	
		163.20	3.07	163.20	163.05	
		163.24	7.10	163.24	162.71	
		163.53	3.38	163.53	162.88	
		163.88	3.72	163.88	162.74	
		164.00	3.83	164.00	163.28	
		163.77	3.59	163.77	163.95	
		163.21	3.03	163.21	163.64	
		162.30	2.12	162.30	163.17	
		161.11	1.00	161.11	162.05	
		159.89	0.86	159.89	160.49	
		158.76	0.81	158.76	159.50	
		158.10	0.70	158.10	158.43	



AIM	NATURE DE MODIFICATION	PAR
DATE D'EMISSION DU PLAN		
SCEAU		
RANG DU NORD		
Gouvernement du Québec		
Ministère des Transports		
DISTRICT 29		
PLAN et PROFIL		
CHAÎNAGE 2+900 à 3+500		
ECHELLE		
HOR 1:1000 0 10 20 30 40 50		
VERT 1:100 1 2 3 4 5		
IDENTIFICATION TECHNIQUE		
IDENTIFICATION CLASSEMENT		10 / 13
C.H. 8.5.3.1.0.0.0.3		



R.N. 13 ELEV. 158.207  
CLOU HORIZ SUR PILIER DU PONT  
3.6 m COTE SUD DU CHAINAGE 3+581.60

R.N. 14 ELEV. 160.432  
CLOU HORIZ SUR POT ELECT. TEL.  
23.1 m COTE NORD DU CHAINAGE 3+895.70

CHAINAGE	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100
GAUCHE	158.81	158.74	158.71	158.68	158.65	158.62	158.59
LIGNE	158.74	158.71	158.68	158.65	158.62	158.59	158.56
OPERATION	158.67	158.64	158.61	158.58	158.55	158.52	158.49
DROITE	158.60	158.57	158.54	158.51	158.48	158.45	158.42
TERRAIN	158.53	158.50	158.47	158.44	158.41	158.38	158.35
EXISTANT	158.46	158.43	158.40	158.37	158.34	158.31	158.28
ELEVATIONS	158.39	158.36	158.33	158.30	158.27	158.24	158.21
	158.32	158.29	158.26	158.23	158.20	158.17	158.14
	158.25	158.22	158.19	158.16	158.13	158.10	158.07
	158.20	158.17	158.14	158.11	158.08	158.05	158.02
	158.15	158.12	158.09	158.06	158.03	158.00	157.97
	158.10	158.07	158.04	158.01	157.98	157.95	157.92
	158.05	158.02	157.99	157.96	157.93	157.90	157.87
	158.00	157.97	157.94	157.91	157.88	157.85	157.82
	157.95	157.92	157.89	157.86	157.83	157.80	157.77
	157.90	157.87	157.84	157.81	157.78	157.75	157.72
	157.85	157.82	157.79	157.76	157.73	157.70	157.67
	157.80	157.77	157.74	157.71	157.68	157.65	157.62
	157.75	157.72	157.69	157.66	157.63	157.60	157.57
	157.70	157.67	157.64	157.61	157.58	157.55	157.52
	157.65	157.62	157.59	157.56	157.53	157.50	157.47
	157.60	157.57	157.54	157.51	157.48	157.45	157.42
	157.55	157.52	157.49	157.46	157.43	157.40	157.37
	157.50	157.47	157.44	157.41	157.38	157.35	157.32
	157.45	157.42	157.39	157.36	157.33	157.30	157.27
	157.40	157.37	157.34	157.31	157.28	157.25	157.22
	157.35	157.32	157.29	157.26	157.23	157.20	157.17
	157.30	157.27	157.24	157.21	157.18	157.15	157.12
	157.25	157.22	157.19	157.16	157.13	157.10	157.07
	157.20	157.17	157.14	157.11	157.08	157.05	157.02
	157.15	157.12	157.09	157.06	157.03	157.00	156.97
	157.10	157.07	157.04	157.01	156.98	156.95	156.92
	157.05	157.02	156.99	156.96	156.93	156.90	156.87
	157.00	156.97	156.94	156.91	156.88	156.85	156.82
	156.95	156.92	156.89	156.86	156.83	156.80	156.77
	156.90	156.87	156.84	156.81	156.78	156.75	156.72
	156.85	156.82	156.79	156.76	156.73	156.70	156.67
	156.80	156.77	156.74	156.71	156.68	156.65	156.62
	156.75	156.72	156.69	156.66	156.63	156.60	156.57
	156.70	156.67	156.64	156.61	156.58	156.55	156.52
	156.65	156.62	156.59	156.56	156.53	156.50	156.47
	156.60	156.57	156.54	156.51	156.48	156.45	156.42
	156.55	156.52	156.49	156.46	156.43	156.40	156.37
	156.50	156.47	156.44	156.41	156.38	156.35	156.32
	156.45	156.42	156.39	156.36	156.33	156.30	156.27
	156.40	156.37	156.34	156.31	156.28	156.25	156.22
	156.35	156.32	156.29	156.26	156.23	156.20	156.17
	156.30	156.27	156.24	156.21	156.18	156.15	156.12
	156.25	156.22	156.19	156.16	156.13	156.10	156.07
	156.20	156.17	156.14	156.11	156.08	156.05	156.02
	156.15	156.12	156.09	156.06	156.03	156.00	155.97
	156.10	156.07	156.04	156.01	155.98	155.95	155.92
	156.05	156.02	155.99	155.96	155.93	155.90	155.87
	156.00	155.97	155.94	155.91	155.88	155.85	155.82
	155.95	155.92	155.89	155.86	155.83	155.80	155.77
	155.90	155.87	155.84	155.81	155.78	155.75	155.72
	155.85	155.82	155.79	155.76	155.73	155.70	155.67
	155.80	155.77	155.74	155.71	155.68	155.65	155.62
	155.75	155.72	155.69	155.66	155.63	155.60	155.57
	155.70	155.67	155.64	155.61	155.58	155.55	155.52
	155.65	155.62	155.59	155.56	155.53	155.50	155.47
	155.60	155.57	155.54	155.51	155.48	155.45	155.42
	155.55	155.52	155.49	155.46	155.43	155.40	155.37
	155.50	155.47	155.44	155.41	155.38	155.35	155.32
	155.45	155.42	155.39	155.36	155.33	155.30	155.27
	155.40	155.37	155.34	155.31	155.28	155.25	155.22
	155.35	155.32	155.29	155.26	155.23	155.20	155.17
	155.30	155.27	155.24	155.21	155.18	155.15	155.12
	155.25	155.22	155.19	155.16	155.13	155.10	155.07
	155.20	155.17	155.14	155.11	155.08	155.05	155.02
	155.15	155.12	155.09	155.06	155.03	155.00	154.97
	155.10	155.07	155.04	155.01	154.98	154.95	154.92
	155.05	155.02	154.99	154.96	154.93	154.90	154.87
	155.00	154.97	154.94	154.91	154.88	154.85	154.82
	154.95	154.92	154.89	154.86	154.83	154.80	154.77
	154.90	154.87	154.84	154.81	154.78	154.75	154.72
	154.85	154.82	154.79	154.76	154.73	154.70	154.67
	154.80	154.77	154.74	154.71	154.68	154.65	154.62
	154.75	154.72	154.69	154.66	154.63	154.60	154.57
	154.70	154.67	154.64	154.61	154.58	154.55	154.52
	154.65	154.62	154.59	154.56	154.53	154.50	154.47
	154.60	154.57	154.54	154.51	154.48	154.45	154.42
	154.55	154.52	154.49	154.46	154.43	154.40	154.37
	154.50	154.47	154.44	154.41	154.38	154.35	154.32
	154.45	154.42	154.39	154.36	154.33	154.30	154.27
	154.40	154.37	154.34	154.31	154.28	154.25	154.22
	154.35	154.32	154.29	154.26	154.23	154.20	154.17
	154.30	154.27	154.24	154.21	154.18	154.15	154.12
	154.25	154.22	154.19	154.16	154.13	154.10	154.07
	154.20	154.17	154.14	154.11	154.08	154.05	154.02
	154.15	154.12	154.09	154.06	154.03	154.00	153.97
	154.10	154.07	154.04	154.01	153.98	153.95	153.92
	154.05	154.02	153.99	153.96	153.93	153.90	153.87
	154.00	153.97	153.94	153.91	153.88	153.85	153.82
	153.95	153.92	153.89	153.86	153.83	153.80	153.77
	153.90	153.87	153.84	153.81	153.78	153.75	153.72
	153.85	153.82	153.79	153.76	153.73	153.70	153.67
	153.80	153.77	153.74	153.71	153.68	153.65	153.62
	153.75	153.72	153.69	153.66	153.63	153.60	153.57
	153.70	153.67	153.64	153.61	153.58	153.55	153.52
	153.65	153.62	153.59	153.56	153.53	153.50	153.47
	153.60	153.57	153.54	153.51	153.48	153.45	153.42
	153.55	153.52	153.49	153.46	153.43	153.40	153.37
	153.50	153.47	153.44	153.41	153.38	153.35	153.32
	153.45	153.42	153.39	153.36	153.33	153.30	153.27
	153.40	153.37	153.34	153.31	153.28	153.25	153.22
	153.35	153.32	153.29	153.26	153.23	153.20	153.17
	153.30	153.27	153.24	153.21	153.18	153.15	153.12
	153.25	153.22	153.19	153.16	153.13	153.10	153.07
	153.20	153.17	153.14	153.11	153.08	153.05	153.02
	153.15	153.12	153.09	153.06	153.03	153.00	152.97
	153.10	153.07	153.04	153.01	152.98	152.95	152.92
	153.05	153.02	152.99	152.96	152.93	152.90	152.87
	153.00	152.97	152.94	152.91	152.88	152.85	152.82
	152.95	152.92	152.89	152.86	152.83	152.80	152.77
	152.90	152.87	152.84	152.81	152.78	152.75	152.72
	152.85	152.82	152.79	152.76	152.73	152.70	152.67
	152.80	152.77	152.74	152.71	152.68	152.65	152.62
	152.75	152.72	152.69	152.66	152.63	152.60	152.57
	152.70	152.67	152.64	152.61	152.58	152.55	152.52

---

---

---