



POUR CONSULTATION SEULEMENT

**L'AUTOROUTE 19  
DE L'AUTOROUTE 440 AU BOULEVARD DAGENAIS  
RAPPORT FINAL**

**RÉSUMÉ**

551368



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

**L'AUTOROUTE 19  
DE L'AUTOROUTE 440 AU BOULEVARD DAGENAI**

**RAPPORT FINAL**

---

**RÉSUMÉ**

---

MAI 1986

CANQ  
TR  
GE  
PR  
188  
Résumé

Cette étude a été réalisée par le personnel du Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec, sous la responsabilité de monsieur Daniel Waltz, écologiste.

EQUIPE DE TRAVAIL

---

Guy Verreault	agronome, rédacteur et chargé de projet
Gilles Fontaine	technicien agricole
Jacques Gagnon	urbaniste
Richard Laparé	technicien de la faune
Sous la supervision de: Andrée Lehmann	géomorphologue, Chef de la Division des études environnementales-ouest
Avec la collaboration de: Guy Canuel	ingénieur
Lucie D'Astous	ingénieur
Sous la supervision de: Claude Girard	urbaniste, Chef de la Division du contrôle de la pollution et recherche
Edition et graphisme: Michelle Joron	technicienne en arts graphiques et appliqués
Hrant Khandjian	technicien en arts graphiques et appliqués

---

TABLE DES MATIERES

---

EQUIPE DE TRAVAIL	i
LISTE DES CARTES	iii
INTRODUCTION	2
1 <u>ELABORATION DE LA PROBLEMATIQUE</u>	3
1.1 Les éléments de friction	3
1.2 Le goulot d'étranglement (carte 2)	3
1.3 Le trafic	5
2 <u>LES ELEMENTS DE SOLUTION ET LE PROJET RETENU (carte 3)</u>	6
3 <u>LES IMPACTS DU PROJET</u>	9
4 <u>CONCLUSION</u>	11

ANNEXE 1: Liste des lots

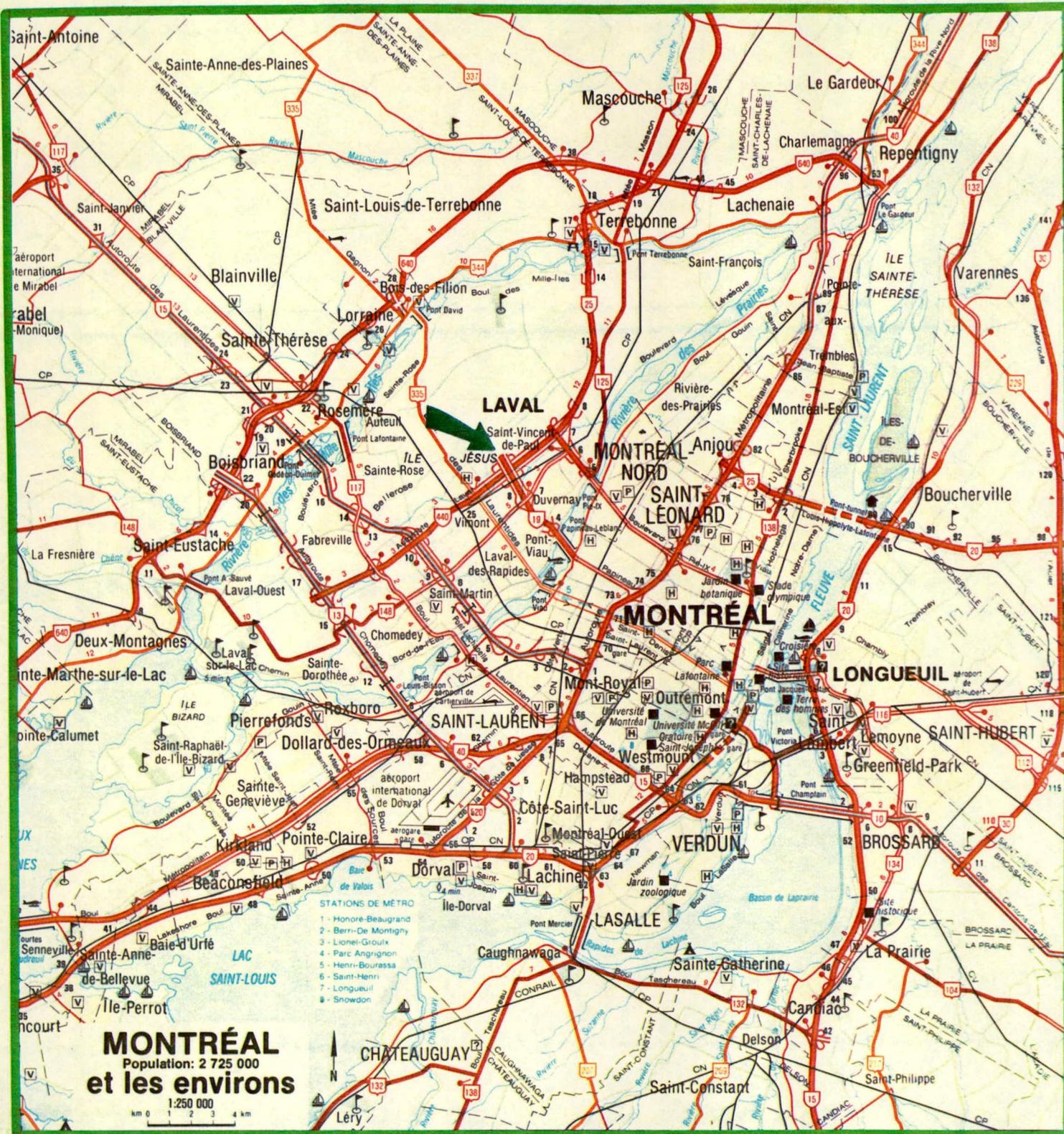
---

LISTE DES CARTES

---

CARTE 1:	Localisation du projet	1
CARTE 2:	Photographie aérienne	4
CARTE 3:	Localisation du tracé	7
CARTE 4:	Etapes de réalisation	8
CARTE 5:	Impacts environnementaux	10

---



Source : CARTE ROUTIERE DU QUEBEC, 1984

 **Gouvernement du Québec**  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

**AUTOROUTE 19 DE L'AUTOROUTE 40  
AU BOUL. DAGENAIS**

**LOCALISATION DU PROJET**

**ECHELLE 1: 250 000**

## INTRODUCTION

---

---

Le tronçon de l'autoroute 19 situé au nord de l'autoroute 440 tel qu'il existe actuellement présente un double problème aux utilisateurs: la sécurité est déficiente et la route n'est plus efficace.

---

## 1 ÉLABORATION DE LA PROBLÉMATIQUE

### 1.1 LES ÉLÉMENTS DE FRICTION

Un sérieux problème de circulation existe présentement à l'échangeur des autoroutes 440 et 19, alors que la bretelle de sortie de l'autoroute 19 vers l'autoroute 440 a atteint sa pleine capacité.

Ceci s'explique par le fait que l'autoroute 19, bien qu'elle se poursuive jusqu'au rang St-François, est terminale à la hauteur de l'autoroute 440 pour 90% des usagers en direction nord,. Ce qui représente à l'heure de pointe des débits de circulation de l'ordre de 2 000 véhicules sur sa bretelle de sortie vers l'autoroute 440. Techniquement parlant, la bretelle a atteint un niveau de service "E". Il s'ensuit occasionnellement un refoulement de la circulation sur l'autoroute 19 nord.

### 1.2 LE GOULOT D'ÉTRANGLEMENT (CARTE 2)

Rappelons que l'autoroute 19 se termine immédiatement au nord du viaduc construit au-dessus de l'autoroute 440. Donc, brusquement, sur une distance d'environ 180 mètres, les 6 voies divisées de l'autoroute 19, ajoutées aux quatre voies de service, aux deux bretelles reliant l'autoroute 440 "est" et l'autoroute 19 sont ramenées à deux voies contiguës jusqu'au rang St-François où le raccordement se fait suivant une intersection en "T".

Finalement, cette déficience de la géométrie de l'autoroute 19 se traduit par un niveau de sécurité moindre.



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

**AUTOROUTE 19,  
DE L'AUTOROUTE 440  
AU BOUL. DAGENAIS**

**PHOTOGRAPHIE AERIENNE**

Octobre 1982

Carte 2

### 1.3 LE TRAFIC

---

L'axe routier parallèle à l'autoroute 19, le boulevard des Laurentides situé à l'ouest de ce dernier supporte déjà une circulation importante. Les carrefours y sont nombreux et certains, principalement ceux localisés au sud de l'autoroute 440, sont déjà plus fortement achalandés.

Quant au boulevard Laennec, il connaît une recrudescence de circulation en servant de façon temporaire d'alternative à l'autoroute 19.

---

## 2 LES ÉLÉMENTS DE SOLUTION ET LE PROJET RETENU (CARTE 3)

Les problèmes ne se résolvent pas d'une façon satisfaisante quand on considère une redistribution de la circulation sur des axes routiers parallèles comme le boulevard des Laurentides ou le boulevard Laennec. D'autant plus que les quartiers Vimont et Auteuil connaissent un essor prodigieux, et ce taux de développement devrait se maintenir à court et à moyen terme.

Finalement Ville de Laval construit le boulevard Dagenais jusqu'à la Montée Monette en 1985, c'est-à-dire, à quelques centaines de mètres du tracé d'autoroute (carte 3).

Les circonstances sont donc favorables au prolongement de l'autoroute 19 de l'échangeur de l'autoroute 440 au boulevard Dagenais. La construction d'une chaussée à cet endroit représente une première phase d'un projet plus global qui vise à relier les municipalités de Blainville, Rosemère, Ste-Annede-Plaines à ce réseau (carte 4).

---

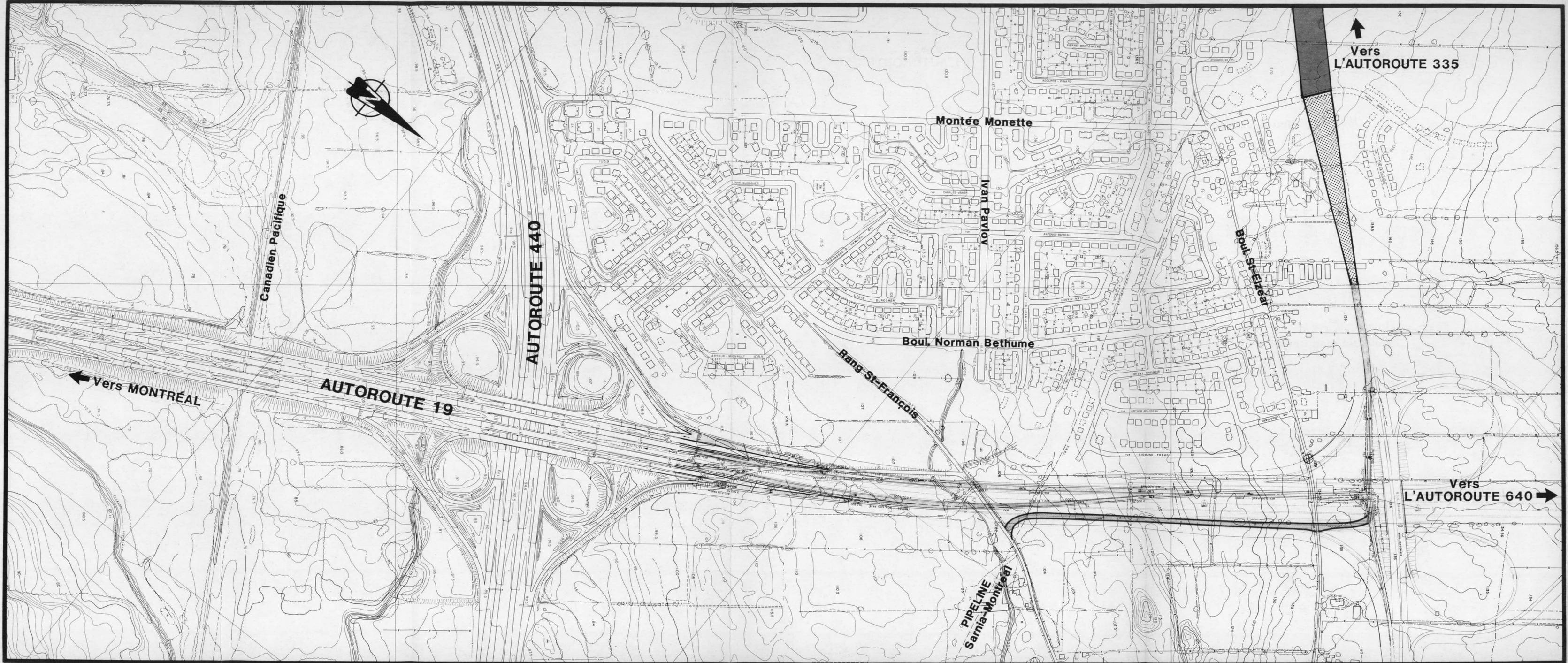
**AUTOROUTE 19,  
DE L'AUTOROUTE 440 AU BOUL. DAGENAIS**

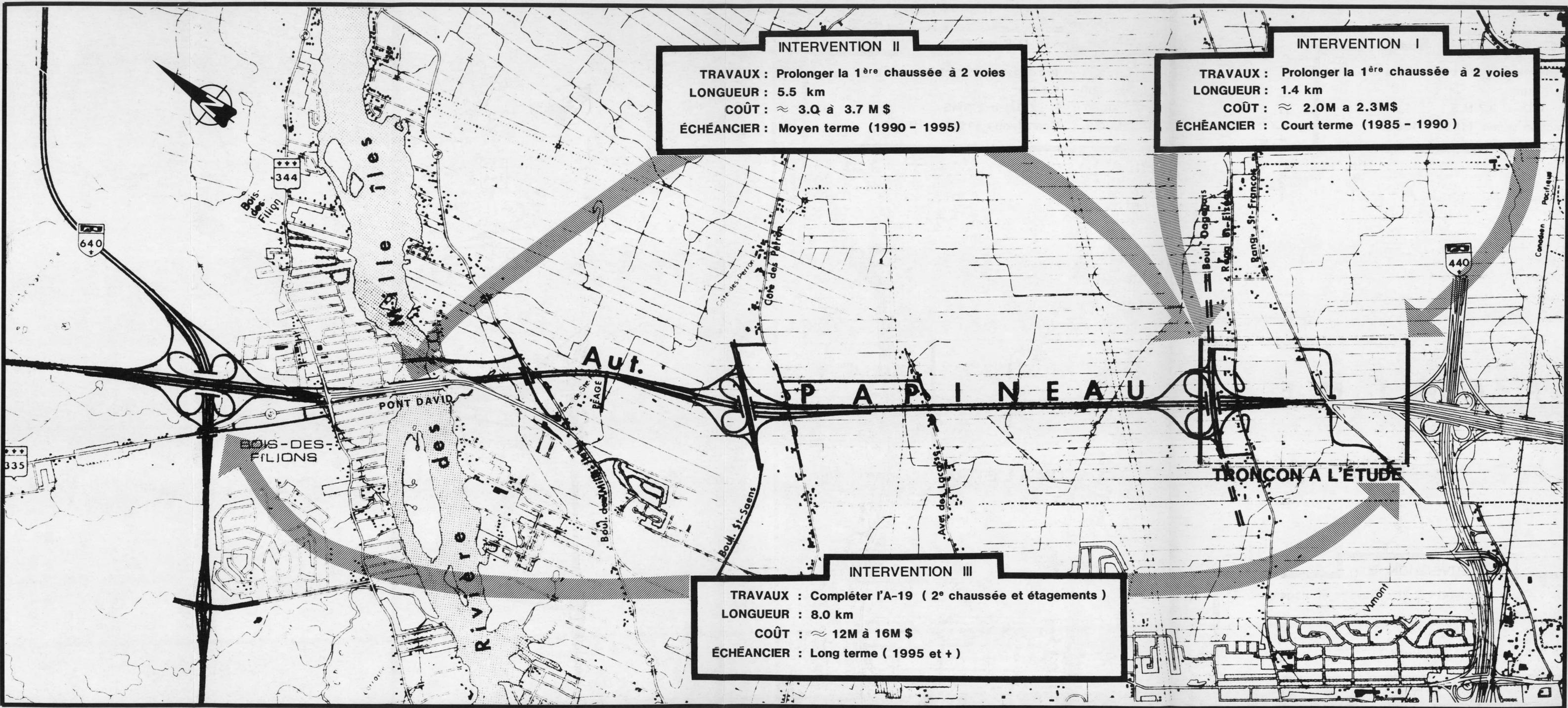
**LE RÉSEAU ROUTIER**

-  PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 19 (M.T.Q.)
-  BOUL. DAGENAIS, SECTION EN CONSTRUCTION (Ville de Laval)
-  SECTION À CONSTRUIRE EN MÊME TEMPS QUE L'AUTOROUTE 19 (Ville de Laval)

 **Gouvernement du Québec**  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

Technicien: Michelle Joron ..... Date: Sept. 85  
Échelle: 1:5,000 ..... N°: 3





**INTERVENTION II**

TRAVAUX : Prolonger la 1<sup>ère</sup> chaussée à 2 voies  
 LONGUEUR : 5.5 km  
 COÛT : ≈ 3.0 à 3.7 M \$  
 ÉCHÉANCIER : Moyen terme (1990 - 1995)

**INTERVENTION I**

TRAVAUX : Prolonger la 1<sup>ère</sup> chaussée à 2 voies  
 LONGUEUR : 1.4 km  
 COÛT : ≈ 2.0M à 2.3M\$  
 ÉCHÉANCIER : Court terme (1985 - 1990)

**INTERVENTION III**

TRAVAUX : Compléter l'A-19 ( 2<sup>e</sup> chaussée et étagements )  
 LONGUEUR : 8.0 km  
 COÛT : ≈ 12M à 16M \$  
 ÉCHÉANCIER : Long terme ( 1995 et + )

AUTOROUTE 19 , DE LAUTOROUTE 440  
 AU BOUL. DAGENAIS

**ÉTAPES DE RÉALISATION**

- I : INTERVENTION À COURT TERME ;  
TRONÇON À L'ÉTUDE.
- II : INTERVENTION À MOYEN TERME ;  
CONSTRUCTION D'UNE CHAUSSÉE  
JUSQU'AU PONT DAVID
- III : INTERVENTION À LONG TERME ;  
RÉALISATION DE LA 2<sup>e</sup> CHAUSSÉE ET  
AMÉNAGEMENTS CONNEXES.

EXTRAIT DE : ÉTUDE SUR L'OPPORTUNITÉ D'INTERVENTION DANS  
 LE CORRIDOR ROUTIER DE L'A-19 ENTRE LES AUTO-  
 ROUTES 440 et 640.-M.T.Q. Janvier 1984.

Gouvernement du Québec  
 Ministère des Transports  
 Service de l'Environnement

Technicien : H. KHANDJIAN Date : 17 Juin 85  
 Échelle : 1 : 20,000 N° : 4

---

### 3 LES IMPACTS DU PROJET

---

Le nombre d'impacts est limité.

D'abord un impact agricole qui n'est pas directement engendré par notre projet, s'y trouve étroitement relié. A la limite ouest de la zone d'étude, à l'endroit où doivent faire contact les deux projets routiers, soit le boulevard Dagenais (construit par Ville de Laval) et l'autoroute 19 (construite par le ministère des Transports du Québec) une serre devra être expropriée. L'impact a été jugé fort parce que la perte encourue par le producteur serait de l'ordre de 21% de sa production. Cependant, une relocalisation de la serre est possible sur un terrain que le ministère des Transports avait acquis pour construire une voie d'accès entre le boulevard Dagenais et le boulevard St-Elzéar et qu'il n'utilisera pas. L'impact résiduel est faible, une situation équivalente à celle qui prévaut actuellement pouvant être rétablie sans trop de dérangements pour l'exploitant qui en tire son principal revenu.

Egalement un impact fort risque d'être ressenti à plus ou moins long terme par les résidants situés à proximité du tracé d'autoroute. En effet, une augmentation sensible du niveau sonore est prévisible avec l'ouverture d'une chaussée d'autoroute. Il est donc recommandé de procéder en même temps que la construction de la route, à la construction d'un écran acoustique qui s'intégrerait harmonieusement au milieu.

---

AUTOROUTE 19,  
DE L'AUTOROUTE 440 AU BOUL. DAGENAIS

**IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX**

- A-1 :** PERTE DE SUPERFICIES EN CULTURE  
IMPACT FAIBLE
- A-2 :** ENLÈVEMENT D'UNE SERRE  
IMPACT FORT
- V :** COUPE D'ARBRES ORNEMENTAUX  
IMPACT MOYEN
- H :** AUGMENTATION DU NIVEAU SONORE  
IMPACT FORT
- ..... ZONE D'ÉTUDE

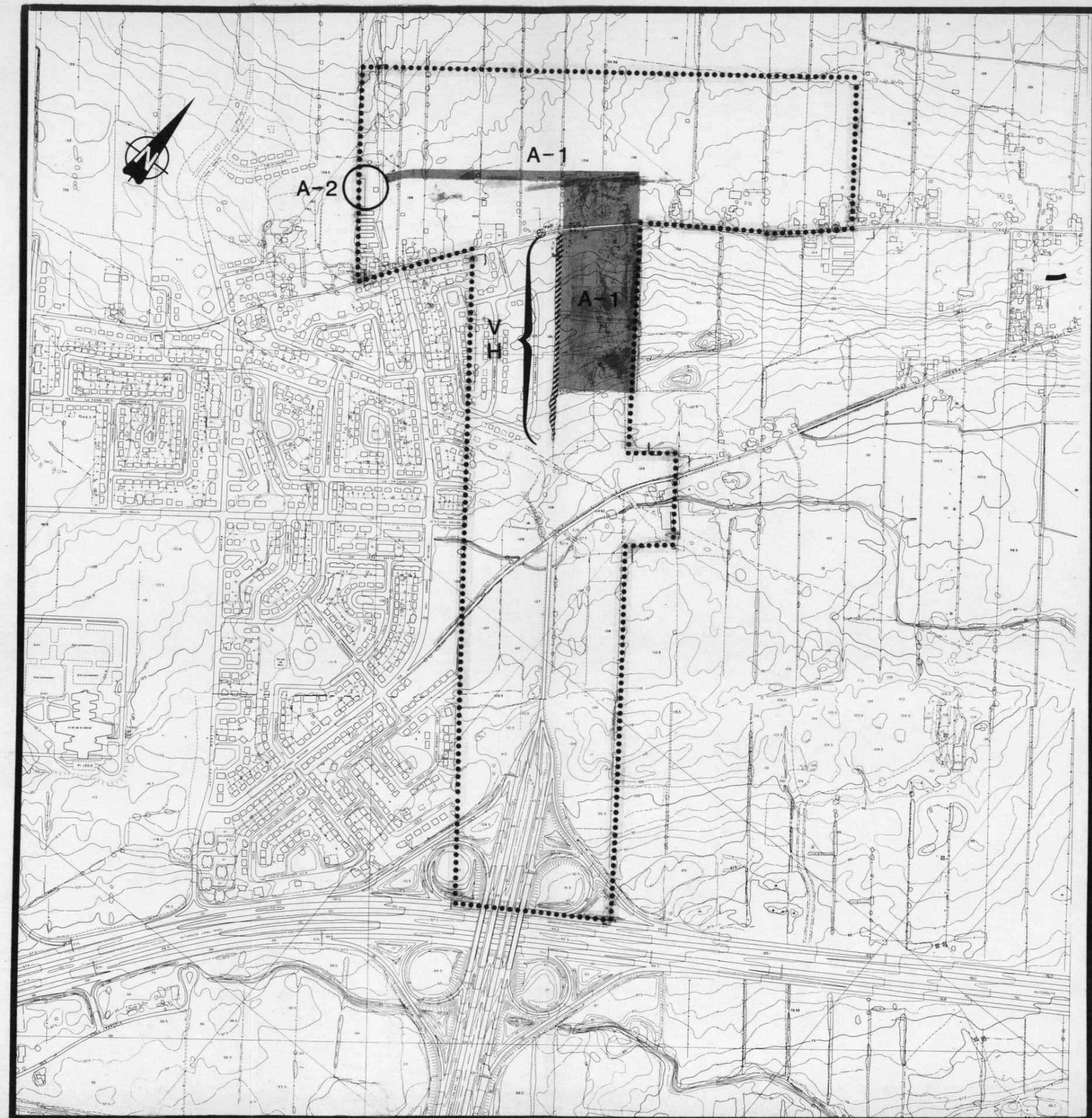
 Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

Technicien : JEAN PAUL GRÉGOIRE

Date : JUILLET 85

Échelle : APP. 1:10,000

N° : 5



---

#### 4 CONCLUSION

---

Le projet de prolongement de l'autoroute 19 répond à un besoin du milieu.

Sa réalisation permettra de corriger une géométrie déficiente et peu sécuritaire actuellement.

Finalement, les répercussions environnementales sont mineures.

---

**ANNEXE 1**

---

**LISTE DES LOTS**

NO DE CADASTRE

P503A-30	503A-97	503-25
503A-56	P503A-98	503-26
503A-57	P503A-99	503-27
503A-58	503A-100	503-28
503A-59	P504	503-29
503A-60	P471-212	503-30
503A-61	P471-213	503-31
503A-62	P471-280	503-32
503A-63	P498	503-33
503A-64	498	503-34
503A-65	P499	503-35
503A-66	P499	503-36
503A-67	P500	503-37
503A-68	P501	503-38
503A-69	P502-1	503-39
503A-70	P502-2	503-40
503A-71	P502	503-41
503A-72	503-1	503-42
503A-73	503-2	503-43
P503A-74	503-3	503-44
P503A-75	503-4	503-45
P503A-76	503-5	503-46
P503A-77	503-6	503-47
P503A-78	503-7	503-48
P503A-79	503-8	503-49
P503A-80	503-9	503-50
P503A-81	503-10	503-51
P503A-82	503-11	503-52
P503A-83	503-12	503-53
P503A-84	503-13	503-54
P503A-85	503-14	503-55
P503A-86	503-15	503-56
P503A-87	503-16	503-57
P503A-88	503-17	503-58
P503A-89	503-18	503-59
P503A-90	503-19	503-60
P503A-91	503-20	503-61
P503A-93	503-21	503-62
P503A-94	503-22	503-63
503A-95	503-23	503-64
503A-96	503-24	503-65

503-66  
503-67  
503-68  
503-69  
503-70  
503-71  
503-72  
503-73  
503-74  
503-75  
503-76  
503-77  
503-78  
503-79  
503-640  
503-641  
503-642  
503-643  
503-644  
503-645  
503-646  
503-647  
503-648  
503-649  
503-650  
503-651  
503-652  
503-653  
503-654  
503-655  
503-656  
503-657  
503-658  
503-659  
503-660  
503-661  
503-662  
503-663  
503-664  
503-665  
503-666  
503-667  
503-668  
503-669  
503-670  
503-671

503-672  
503-673  
503-674  
503-675  
503-676  
503-677  
503-678  
503-679  
503-680  
503-681  
503-682  
503-683  
503-684  
503-685  
503-686  
503-687  
503-688  
503-689  
503-690  
503-691  
503-692  
503-693  
503-694  
503-695  
503-696  
503-697  
503-698  
503-699  
503-700  
503-701  
503-702  
503-703  
503-704  
503-705  
503-706  
503-707  
503-708  
503-709  
503-710  
503-711  
503-712  
503-713  
503-714  
503-715  
503-728  
503-729

503-730  
P505-1-1  
P505-1-2  
P505-1-9  
P505-1-10-1  
P505-1-10-2  
505-1-11-1  
505-1-11-2  
505-1-12-1  
505-1-12-2  
505-1-33-2  
505-1-34  
P5051-1-35  
P505-1-36-1  
P505-1-37  
505-1-38  
505-1-39  
P505-1-40  
P505-1-48  
505-1-49-1  
505-1-49-2  
505-1-50  
505-1-51  
505-1-52-1  
505-1-52-2  
505-1-53  
505-1-54  
505-1-55-1  
505-1-55-2  
505-1-56-1  
P505-1-56-2  
P505-1-57-1  
P505-1-57-2  
P505-1-58-1  
P505-1-13  
P505-1-33-1  
P505-1-41  
P505-1-273  
P505-1-274  
P505-1-275  
P505-2  
P505  
P454  
P455  
P455A  
P460

P462  
P462  
P462  
P462  
P471  
P471-3  
P471-4  
471-5  
P471-9  
P471  
P471-25  
P471-26  
P471-27  
P471-28  
P471-29  
P471-30  
P471-31  
P471-32  
471-33  
471-34  
471-35  
471-36  
471-37  
471-38  
471-39  
471-40  
471-41  
471-42  
P471-57  
P471-67  
471-76  
471-77  
471-78  
471-79  
471-80  
471-81  
P471-89  
P471-90  
471-91  
471-93  
P471-94  
P471-96  
P471-97  
P471-98  
471-202  
471-203

P471-204  
P471-205  
P471-207  
P471-209  
471-200  
P471-202  
P471-222  
P471-223  
P471-234  
P471-235  
P471-244  
P471-256  
P471-263  
P471-264  
P471-265  
P471-266  
P471-267  
P471-268  
P471-269  
P471-270  
P471-271  
P471-272  
P471-273  
P471-274  
P471-275  
P471-276  
P471-277  
P471-278  
471-279  
471-326  
P471-327  
P471-334  
P471-335  
P471-335  
P471336  
P471-338  
P471  
P472-125  
P472-135  
P472-136  
P472-140  
P472-144  
P472A  
P472  
P473  
P489

503A-1  
503A-2  
503A-3  
503A-4  
503A-5  
503A-6  
503A-7  
503A-8  
503A-9  
503A-10  
503A-11  
503A-12  
503A-13  
503A-14  
503A-15  
503A-16  
503A-17  
503A-18  
503A-19  
503A-20  
503A-21  
503A-22  
503A-23  
503A-24  
503A-25  
503A-26  
503A-27  
503A-28  
503A-29

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 132 303